

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

Приветствие

Поздравляем Вас с приобретением нового мотоцикла Honda. Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.
- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного Руководства изображена модификация CBR1000ST ED.

Коды стран

Код	Страна
CBR1000ST	
ED, II ED	Коста-Рика, Гватемала, Индия Непал, Гонконг, Макао Аргентина, Южная Африка, Иордания Ливан, Турция
U, II U	Австралия, Новая Зеландия
II GS	Страны-члены GCC

CBR1000SP

ED, II ED	Прямые продажи на европейском рынке Коста-Рика, Гватемала, Индия Непал, Гонконг, Макао Аргентина, Южная Африка, Иордания Ливан, Турция
U, II U	Австралия, Новая Зеландия
II GS	Страны-члены GCC

* Характеристики могут варьироваться в зависимости от страны поставки.

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Ответственность за безопасность движения и эксплуатации мотоцикла лежит на водителе.

Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям.

Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, в том числе:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности - перед которой помещен символ внимания  и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ. Эти сигнальные слова означают следующее:

ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Безопасность Стр. 2

Эксплуатация Стр. 22

Техническое обслуживание Стр. 127

Поиск и устранение неисправностей Стр. 195

Информация Стр. 221

Технические характеристики Стр. 240

Алфавитный указатель Стр. 243

Безопасность

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении мотоциклом.

Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности	Стр. 3
Предупреждающие наклейки	Стр. 7
Правила безопасности	Стр. 13
Меры предосторожности при движении по бездорожью	Стр. 15
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	Стр. 20
Перевозка грузов	Стр. 21

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в этом Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

Всегда используйте шлем

Доказанный факт: шлемы и специальная мотозкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотозкипировкой 📖 Стр. 13.

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотозкипировку. Объясните пассажиру, что при езде он должен держаться за специальный ремень или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время для изучения и практики вождения мотоцикла

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Меры обеспечения безопасности

Проявляйте осмотрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя

Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии, обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Необходимо проводить осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и полностью соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте предельно допустимую массу груза (➡ Стр. 21) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это сделает мотоцикл небезопасным (➡ Стр. 20).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, выключите зажигание, и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно и будьте внимательны. Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Литий-ионная (Li-Ion) аккумуляторная батарея**CBR1000SP**

Если от литий-ионной аккумуляторной батареи исходит необычный запах, остановите мотоцикл в безопасном месте вне помещений и на удалении от легковоспламеняющихся предметов, затем переведите выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл). Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода.

Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.

Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предупреждают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, относящуюся к безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если предупреждающие наклейки отклеились, или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.



ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

СВР1000СТ

- Держите аккумуляторные батареи вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный горючий газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами или потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ**CBR1000SP**

- Запрещается разбирать, модифицировать или производить паяльные работы на основном блоке и выводах.
Несоблюдение этого требования может привести к протечкам, к повышенному выделению тепла, взрыву, возгоранию или потере зрения вследствие утечки электролита.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью (к офтальмологу).
- Держите данное устройство вдали от источников огня и тепла.
Держите на безопасном расстоянии от аккумуляторной батареи источники огня и искр (спички, зажигалки, сигареты, искрящие предметы или сварочные аппараты и точильные станки). Несоблюдение данного требования может привести к повышенному теплообразованию, взрыву или возгоранию.
- Внимательно прочтите данное Руководство.
Несоблюдение правил эксплуатации может привести к повреждению транспортного средства, повышенному выделению тепла, взрыву, возгоранию, потере зрения или ожогам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА ПРОБКЕ РАДИАТОРА

НЕ ОТКРЫВАТЬ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ.

От контакта с горячей охлаждающей жидкостью можно получить ожог.
Редукционный клапан открывается при давлении в **1,1 кгс/см²**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ ОБОРУДОВАНИИ И ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

ED, II ED

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ



- Устойчивость и управляемость мотоцикла могут быть нарушены установкой дополнительного оборудования и размещенным на мотоцикле грузом.
- Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации мотоцикла и инструкцию по установке дополнительного оборудования, прежде чем устанавливать его на мотоцикл.
- Общая масса дополнительного оборудования и груза вместе с массой водителя и пассажира не должна превышать **180 кг**. Это максимальная грузоподъемность мотоцикла.
- В любом случае масса перевозимого груза не должна превышать **14 кг**.
- Не рекомендуется устанавливать крупногабаритные передние обтекатели, крепящиеся на вилку или руль.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ЗАДНЕМ АМОРТИЗАТОРЕ****CBR1000ST**

ЗАПОЛНЕНО ГАЗОМ

Не вскрывать. Не нагревать.

**ДАННЫЕ О ШИНАХ И ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ**

Давление воздуха в холодных шинах:

[Только водитель]

Передняя: **250 кПа (2,50 кгс/см², 36 psi)**Задняя: **290 кПа (2,90 кгс/см², 42 psi)**

[Водитель и пассажир]

Передняя: **250 кПа (2,50 кгс/см², 36 psi)**Задняя: **290 кПа (2,90 кгс/см², 42 psi)**

Приводная цепь должна быть правильно отрегулирована и смазана.

Провисание **25-35 мм**

ED, II ED



НАПОМИНАНИЕ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения собственной безопасности во время езды используйте шлем и защитную экипировку.

U, II U



ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

ED, II ED, U, II U

Только неэтилированный бензин
Содержание не более 10% ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему
Использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95 (по исследовательскому методу)

II GS



II GS

Только неэтилированный бензин, содержащий не более 10% ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему.

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за пассажирский ремешок или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. Не надевайте слишком свободные вещи, которые могут попасть в движущиеся части мотоцикла. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.
- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

Правила безопасности

■ Перчатки

Полнопальные, кожаные, с высокой стойкостью к истиранию.

■ Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

■ Курка и брюки

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотоштаны (или мотокомбинезон).

Меры предосторожности при вождении

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и ударных нагрузок при переключении на пониженные передачи.
- Езьте спокойно.

Тормоза

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и ударных переключений на пониженные передачи.
 - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.

- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
 - ▶ На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии; кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
 - ▶ Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

Меры предосторожности при вождении

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Данная модель оснащена антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении. Система ABS в своей работе использует данные блока IMU (Инерциальный измерительный блок).

- Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Антиблокировочная система не функционирует на скоростях менее 6 км/ч.
- При срабатывании системы на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины и звездочки.

■ Торможение двигателем

Торможение двигателем при опущенной рукоятке акселератора помогает замедлить мотоцикл. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

■ Езда по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления с дорожным покрытием снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге.

Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться с места или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку (📖 Стр. 102) и забирайте с собой ключ Honda SMART, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
- При необходимости отключайте систему Honda SMART Key. 📖 Стр. 105
- Рекомендуется использовать дополнительное против угонное устройство.

Постановка мотоцикла на боковой упор

1. Остановите двигатель.
2. Опустите боковой упор.
3. Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не станет на упор.
4. Поверните руль влево до упора.
 - ▶ Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к его падению.

Заприте рулевую колонку. 📖 Стр. 102

После этого можно оставить мотоцикл, забрав с собой ключ Honda SMART. При необходимости отключайте систему Honda SMART Key. 📖 Стр. 105

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта (☞ Стр. 238).
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Меры предосторожности при вождении

Система контроля крутящего момента Honda

Если во время разгона система Honda Selectable Torque Control выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо крутящий момент в соответствии с выбранным уровнем HSTC. Также система способна ограничивать пробуксовку колеса при разгоне в соответствии с выбранным уровнем Wheelie Control.

При низких уровнях система Torque Control допускает некоторую пробуксовку заднего колеса при разгоне мотоцикла. При выборе уровня исходите из уровня своего мастерства и дорожных условий.

Система Torque Control не работает во время замедления мотоцикла и не предотвращает проскальзывание заднего колеса при торможении двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при езде по скользкой дороге.

Система контроля крутящего момента HSTC не всегда способна компенсировать неровности дороги и резкие манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть легче, если временно отключить систему Torque Control. Временное отключение системы Torque Control может помочь сохранить равновесие и управление мотоциклом при езде по бездорожью.

Для обеспечения корректной работы системы Torque Control всегда используйте только рекомендованные шины и звездочки.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным. Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение изменений в конструкцию мотоцикла недопустимы и могут привести к аварии с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Перевозка грузов

- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных свойств и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза.
Максимальная грузоподъемность/максимально допустимая масса перевозимого багажа. ➤ Стр. 240
- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загромождайте грузом приборы освещения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

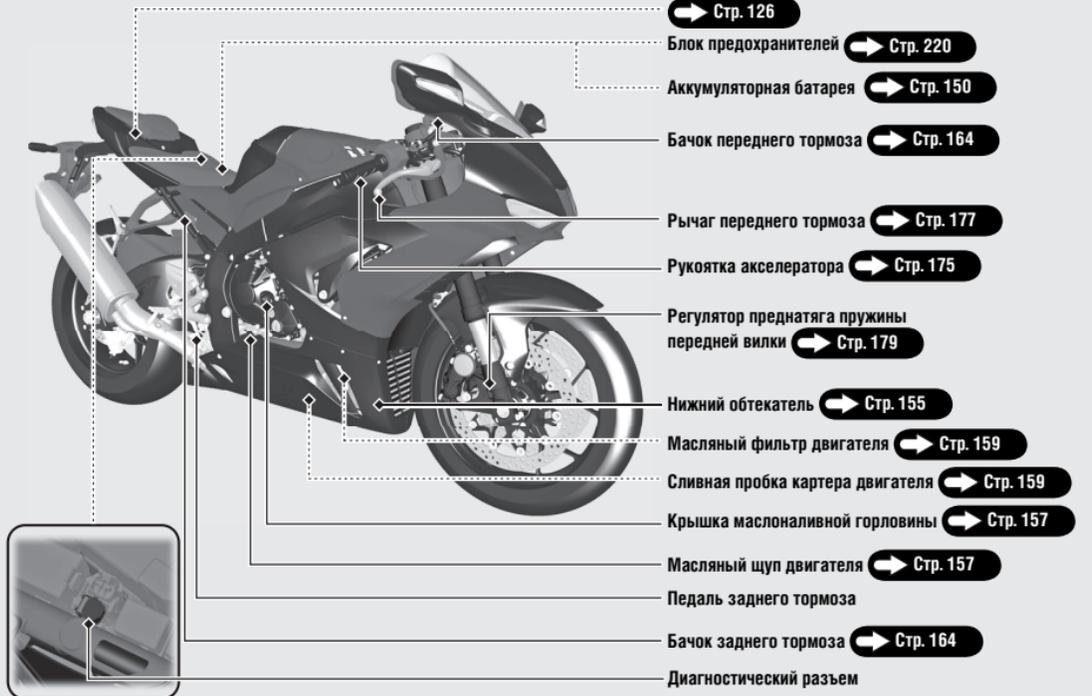
Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

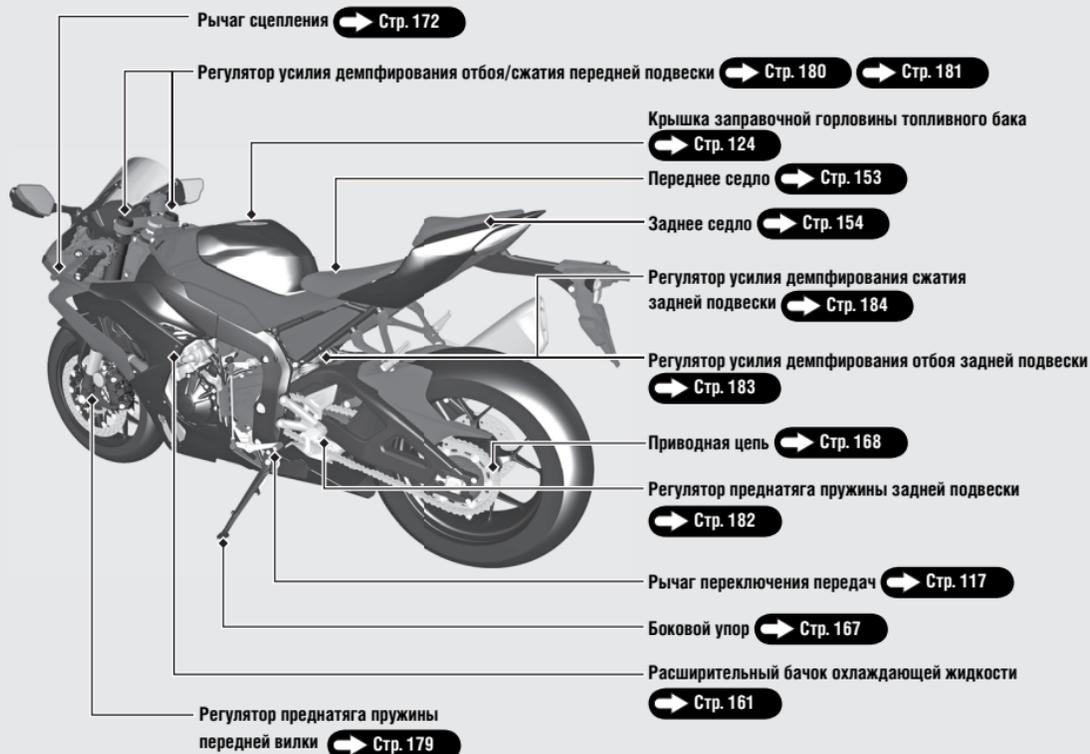
Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Расположение узлов и механизмов

CBR1000ST

Эксплуатация

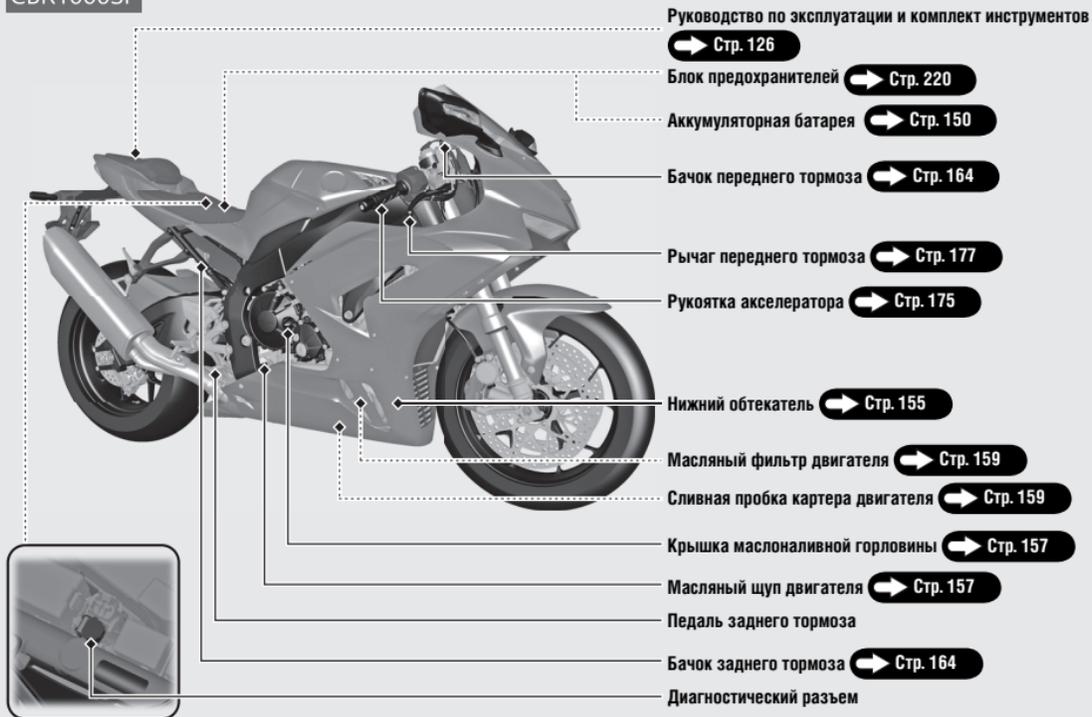


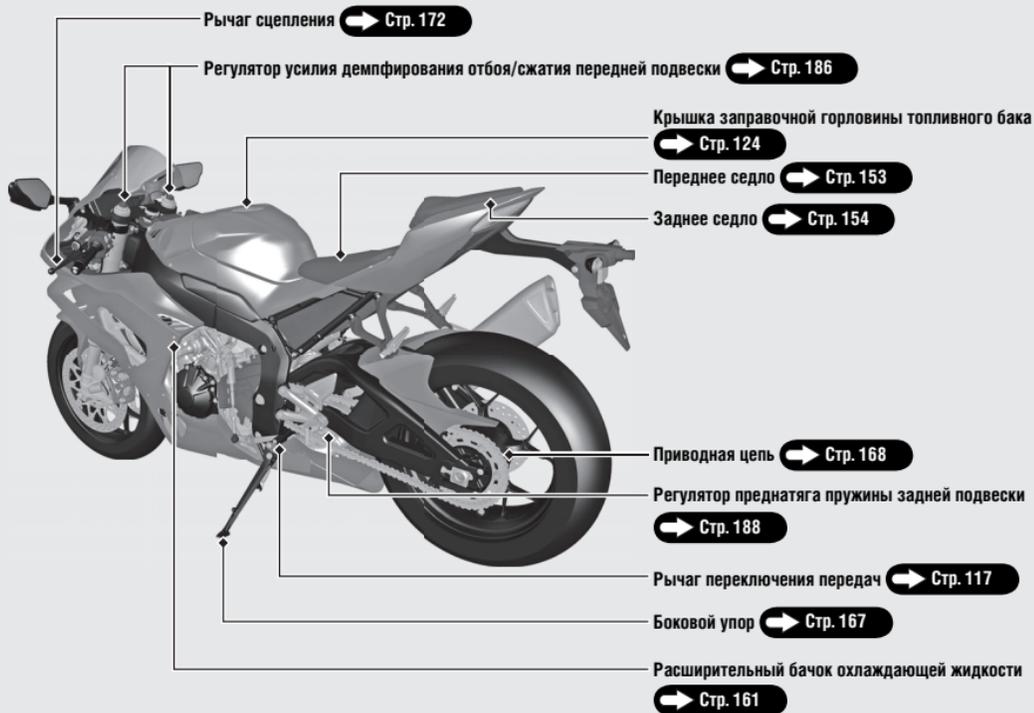


Расположение узлов и механизмов (продолжение)

CBR1000SP

Эксплуатация





Панель приборов

Дисплей панели приборов может работать в одном из следующих 5 режимов.

- АНАЛОГОВЫЙ  Стр. 27
- ЦИФРОВОЙ  Стр. 28
- ГРАФИЧЕСКИЙ  Стр. 29
- БЕЗ ТАХОМЕТРА  Стр. 30
- ТРЕНИРОВОЧНЫЙ  Стр. 31

Для смены режима работы дисплея см.  Стр. 63 и  Стр. 75

В каждом из режимов дисплея имеется режим «SPORT».  Стр. 32

Функционал дисплея в основном представлен на примере режима «АНАЛОГОВЫЙ». По умолчанию включен режим «АНАЛОГОВЫЙ».

Не работайте с настройками дисплея слишком долго, если двигатель остановлен. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи или её выходу из строя.

Стандартный режим работы дисплея

Тип дисплея: «АНАЛОГОВЫЙ» (включен по умолчанию)



Панель приборов (продолжение)

Тип дисплея: «ЦИФРОВОЙ»

Дисплей со всплывающей информацией → Стр. 52

Индикатор АБС → Стр. 55

 Индикатор дальнего света

Часы
Чтобы настроить часы, см.
→ Стр. 63 и → Стр. 84

 Указатель температуры охлаждающей жидкости
→ Стр. 51

Текущий режим движения → Стр. 109

Информационная зона → Стр. 35

Тахометр

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работу двигателя в красной зоне тахометра. Чрезмерная частота вращения коленчатого вала отрицательно влияет на срок службы двигателя.

Индикатор HESD (Honda Electronic Steering Damper) → Стр. 55

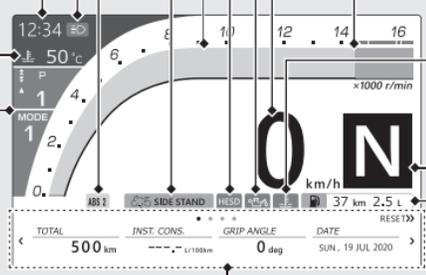
 Сигнализатор низкого давления масла → Стр. 55

Спидометр
Красная зона тахометра (недопустимая частота оборотов коленчатого вала)

 Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости → Стр. 55

Индикатор выбранной передачи
→ Стр. 55

Режим расхода резерва топлива → Стр. 49



Тип дисплея: «ГРАФИЧЕСКИЙ»



Панель приборов (продолжение)

Тип дисплея: «БЕЗ ТАХОМЕТРА»

Эксплуатация

Часы
Чтобы настроить часы, см.

➔ Стр. 63 и ➔ Стр. 84

Текущий режим движения ➔ Стр. 109

(🌡️) Указатель температуры охлаждающей жидкости

➔ Стр. 51

(D) Индикатор дальнего света

Индикатор HESD (Honda Electronic Steering Damper)

➔ Стр. 55

(🛢️) Сигнализатор низкого давления масла ➔ Стр. 55

(🌡️) Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости ➔ Стр. 55

Индикатор АБС ➔ Стр. 55

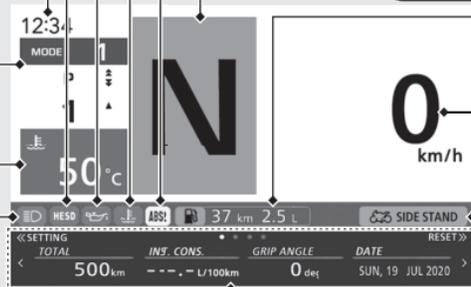
Индикатор выбранной передачи ➔ Стр. 55

Режим расходования резерва топлива

➔ Стр. 49

Спидометр

km/h

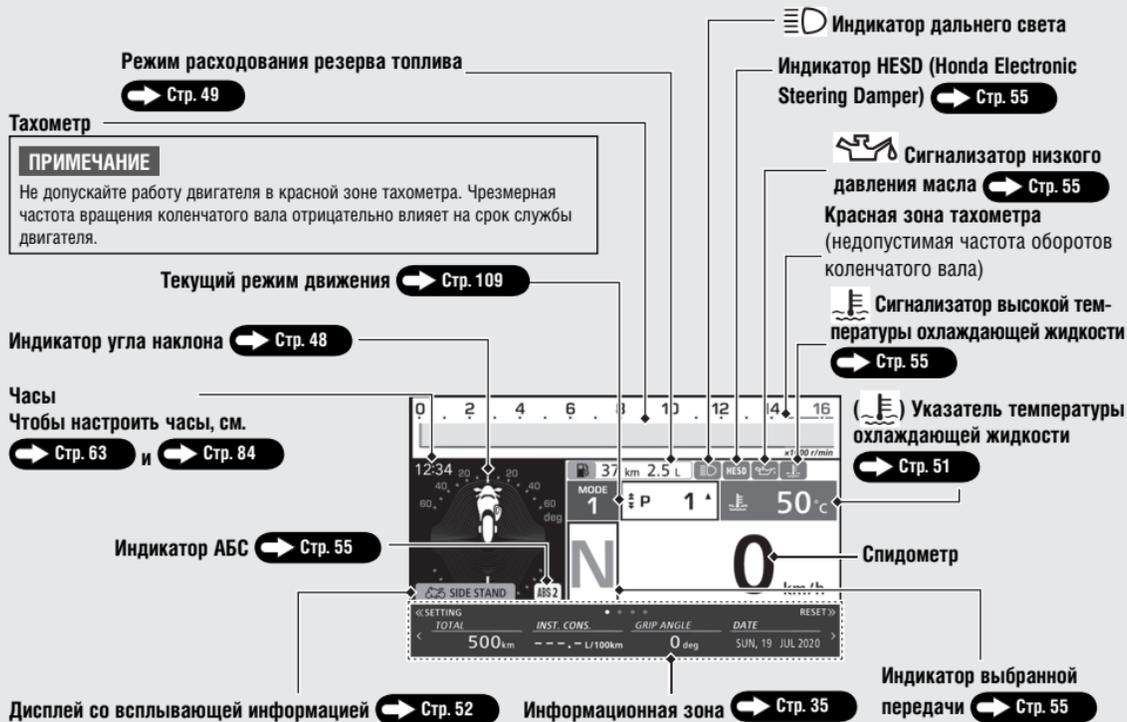


Информационная зона ➔ Стр. 35

Дисплей со всплывающей информацией ➔ Стр. 52

В режиме «БЕЗ ТАХОМЕТРА» тахометр не отображается.

Тип дисплея: «ТРЕНИРОВОЧНЫЙ»



Панель приборов (продолжение)

Режим «SPORT»

Для включения режима «SPORT»: Установите в графе «LAP» (Круг) значение «ON» (Вкл.)  Стр. 63 и  Стр. 75

► Для возврата в стандартный режим установите в графе «LAP» (Круг) значение «OFF» (Выкл.).

При переходе в режим «SPORT» на дисплее панели приборов на несколько секунд появляется соответствующее сообщение после появления на экране таймера прохождения круга.

В режиме «SPORT» кнопка моргания светом фар работает как кнопка отсечки кругов (LAP).

► Если был включен режим «SPORT», то при включении зажигания на дисплее панели приборов на несколько секунд появляется соответствующее сообщение.

Таймер времени прохождения круга  Стр. 57



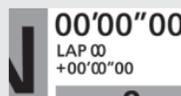
Тип дисплея:
«АНАЛОГОВЫЙ»



Тип дисплея:
«ЦИФРОВОЙ»



Тип дисплея:
«ГРАФИЧЕСКИЙ»



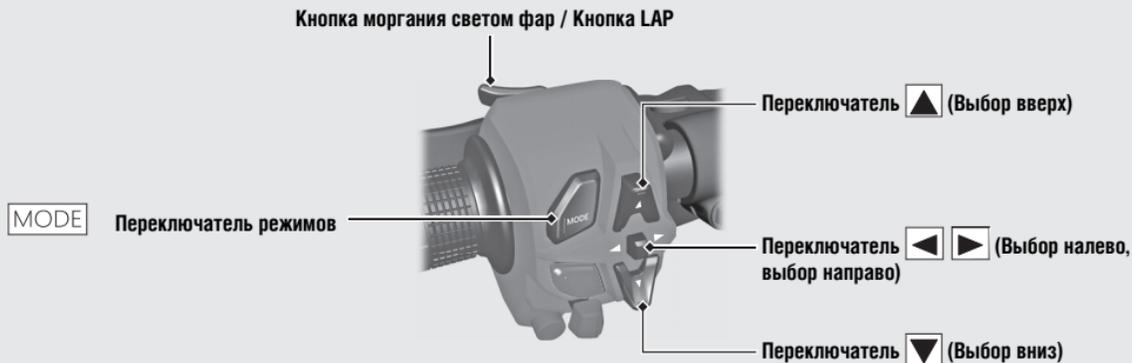
Тип дисплея:
«БЕЗ ТАХОМЕТРА»



Тип дисплея:
«ТРЕНИРОВОЧНЫЙ»

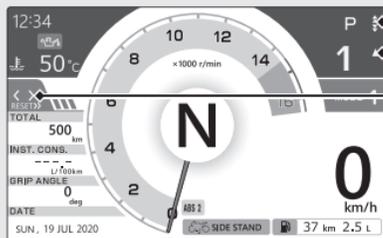
Основные функции

С помощью переключателей на левом пульте руля можно управлять различными функциями дисплея и настраивать их.



Панель приборов (продолжение)

При переключениях и настройках функций дисплея следите за сообщениями, появляющимися на нем.



Пиктограммы, подсказывающие дальнейшие действия

Пиктограммы-подсказки:

▲ или ^ : Нажмите переключатель ▲ (Выбор вверх)

▼ или v : Нажмите переключатель ▼ (Выбор вниз)

< : Нажмите кнопку ◀ переключателя выбора налево/направо ▶ ▶

> : Нажмите кнопку ▶ переключателя выбора налево/направо ◀ ▶

▲▲ или ^^ : Нажмите и удерживайте кнопку ▲ (Выбор вверх)

▼▼ или vv : Нажмите и удерживайте кнопку ▼ (Выбор вниз)

<< : Нажмите и удержите кнопку ◀ переключателя выбора налево/направо ▶ ▶

>> : Нажмите и удержите кнопку ▶ переключателя выбора налево/направо ◀ ▶

Информационная зона

Для переключений в информационной зоне

Для перелистывания страницы в информационной зоне нажмите кнопку   переключателя выбора налево/направо. В информационной зоне имеется три страницы (INFO 1-3), которые вы можете перелистывать. Вы также можете выбрать количество пунктов, отображаемых на странице информационной зоны.

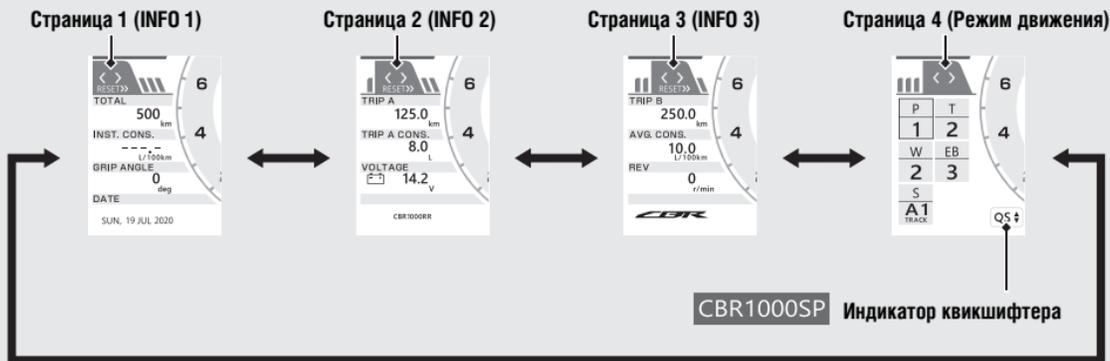
Для выбора информации «Избранное» см.  Стр. 63 и  Стр. 81

Для изменения количества пунктов на информационной странице см.  Стр. 63 и  Стр. 75

На четвертой странице отображается выбранный режим движения.

Режима движения  Стр. 109

Индикатор квикшифтера  Стр. 56



Панель приборов *(продолжение)*

На страницах 1 - 3 (INFO 1-3) информационной зоны может отображаться следующая информация.

TOTAL → Стр. 37

TRIP A → Стр. 37

TRIP A CONS. → Стр. 38

TRIP B → Стр. 37

INST. CONS. → Стр. 38

AVG. CONS. → Стр. 39

AVG. SPD. → Стр. 39

ELAPSED → Стр. 40

REV → Стр. 40

GRIP ANGLE → Стр. 40

VOLTAGE → Стр. 41

DATE → Стр. 41

User letter → Стр. 41

Логотип CBR → Стр. 41

SHIFT POINT → Стр. 42

LAP CONS. → Стр. 42

LAP AVG. CONS. → Стр. 43

LAP AVG. SPD. → Стр. 43

MAX ACC. → Стр. 44

MAX DEC. → Стр. 44

MAX LEAN ANGLE R → Стр. 44

MAX LEAN ANGLE L → Стр. 44

FUEL CONS. → Стр. 45

AVG. CONS. |→ → Стр. 45

AVG. SPD. |→ → Стр. 46

ELAPSED |→ → Стр. 46

Пустая → Стр. 47

Одометр [TOTAL]

Отображает общий пробег с начала эксплуатации.



Если отображаются символы «-----», обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки транспортного средства.

Счётчик пробега за поездку A/B [TRIP A/B]

Отображает расстояние, пройденное с момента обнуления соответствующего счетчика.



Если отображается символ «----,-», необходимо обратиться к официальному дилеру для проверки транспортного средства.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку:

➔ Стр. 47

Панель приборов *(продолжение)*

Расход топлива для счетчика пробега A [TRIP A CONS.]
Отображается расход топлива для счетчика пробега A с момента последнего обнуления счетчика пробега A.
Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л или от 0,0 до 299,9 галлона

- Более 299 литров или 299 галлонов: Отображается «299,9».
- При обнулении расхода топлива для счетчика пробега за поездку A: Отображается «0,0».



Если отображается «---.---», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
При обнулении счетчика пробега за поездку A расхода топлива для счетчика пробега за поездку A также обнуляется.

Для сброса показаний счетчика пробега за поездку A:



Указатель мгновенного расхода топлива [INST. CONS.]
Отображается мгновенный расход топлива.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л)

- На скорости менее 7 км/ч: Отображается «---.---».
- Менее 0,1 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л): Отображается «0,0».
- Более 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л): Отображается «299,9».



Если «---.---» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Средний расход топлива [AVG. CONS.]

Отображает средний расход топлива с момента последнего сброса выбранного указателя среднего расхода топлива. Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л)

- Менее 0,1 л/100 км: Отображается «----.».
- Менее 0,1 км/л (мили/галлон или мили/л): Отображается «0,0».
- Более 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л): Отображается «299,9».
- Сброс показаний среднего расхода топлива: Отображается «----.».

AVG. CONS.

10.0
L/100km

Если «----.» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний среднего расхода топлива ➔ Стр. 47

Средняя скорость [AVG. SPD.]

Отображает среднюю скорость с момента обнуления показаний средней скорости.

Диапазон показаний: От 0 до 350 км/ч

- Начальный экран: Отображается «----.».
- Если с момента пуска двигателя пробег мотоцикла составляет менее 0,2 км: Отображается «----.».
- Если с момента пуска двигателя прошло менее 16 секунд. Отображается «----.».

AVG. SPD.

60
km/h

Если «----.» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний средней скорости ➔ Стр. 47

Панель приборов (продолжение)

Время, прошедшее с начала текущей поездки [ELAPSED]

Отображает количество моточасов с момента последнего обнуления счетчика. Диапазон показаний: От 00:00 до 99:59 (ЧЧ:ММ)

- После 99:59 счетчик снова покажет 00:00

ELAPSED
02:30

Если отображается «--:--», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс указателя продолжительности поездки



Стр. 47

Цифровой дисплей тахометра [REV] (обороты)

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту. Диапазон показаний: От 0 до 16 500 об/мин. Выше 16 500 об/мин: Отображается «16500».

REV
7000
r/min

Угол открытия дроссельной заслонки [GRIP ANGLE]

Отображается угол открытия дроссельной заслонки во время работы двигателя.

Диапазон показаний: от 0 до 90 градусов

GRIP ANGLE
30
deg

Если отображается «--», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Напряжение аккумуляторной батареи [VOLTAGE]

Отображается напряжение аккумуляторной батареи.

**Дата [DATE]**

Отображается текущая дата.



Диапазон показаний:

День недели: MON (ПНД) - SUN (ВСК): 1 — 31

Месяц: JAN (ЯНВ) - DEC (ДЕК)

Год: От 2019 до 2119

Установить дату:  Стр. 63  Стр. 84

Пользовательское сообщение

Отображается заданное пользователем сообщение.



Порядок ввода ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО СООБЩЕНИЯ:



Отображается логотип CBR. 



Панель приборов (продолжение)

Заданное значение для индикатора переключения [SHIFT POINT]

Отображается заданное значение для индикатора переключения.

Диапазон показаний: 5 000 - 16 500 об/мин

- Когда яркость индикатора REV установлена на ноль (выключена): отображается «-----».
- Когда включена нейтраль или 6 передача: отображается «-----».

SHIFT POINT
14500
r/min

Порядок настройки индикатора переключения:



Расход топлива за один круг [LAP CONS.]

Отображает расход топлива на последнем круге.

Диапазон показаний: от 0,0 до 50,0 л или от 0,0 до 50,0 галлонов

- Более 50 литров или 50 галлонов: отображается «50,0».
- Менее 0,1 литра (0,1 галлона): отображается «0,0».
- Когда данных по кругу нет: высвечивается «--.-».

LAP CONS.
0.8
L

Если символ «--.-» отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для ремонта мотоцикла.

Средний расход топлива за один круг [LAP AVG. CONS.]

Отображает средний расход топлива на последнем круге.
 Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л)

- Менее 0,1 л/100 км: отображается «----.».
- Менее 0,1 км/л (мили/галлон или мили/л): отображается «0,0».
- Более 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л): отображается «299,9».
- Когда данных по кругу нет: отображается «----.».

LAP AVG. CONS.
7.2
 L/100km

Если «----.» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Средняя скорость прохождения круга [LAP AVG. SPD.]

Отображает среднюю скорость движения на последнем круге.
 Диапазон показаний: От 0 до 350 км/ч (от 0 до 218 миль/ч)

- Когда данных по кругу нет: отображается «----.».

LAP AVG. SPD.
120
 km/h

Если «----.» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Панель приборов *(продолжение)*

Максимальное ускорение за определенное время [MAX ACC.]

Отображается максимальное ускорение с момента последнего пуска двигателя.

Диапазон показаний: от 0 до 1,5 G

- Пока не будет зафиксировано ускорение: отображается «--».

MAX ACC.
0.5
G

Максимальное замедление за определенное время [MAX DEC.]

Отображается максимальное замедление с момента последнего пуска двигателя.

Диапазон показаний: от 0 до 1,5 G

- Пока не будет зафиксировано замедление: отображается «--».

MAX DEC.
0.4
G

Максимальный угол наклона вправо за определенное время [MAX LEAN ANGLE R]

Отображается максимальный угол наклона вправо с момента последнего пуска двигателя.

Диапазон показаний: от 0 до 60 градусов

- Пока не будет зафиксирован наклон: отображается «--».

MAX LEAN ANGLE R
30
deg

Максимальный угол наклона влево за определенное время [MAX LEAN ANGLE L]

Отображается максимальный угол наклона влево с момента последнего пуска двигателя.

Диапазон показаний: от 0 до 60 градусов

- Пока не будет зафиксирован наклон: отображается «--».

MAX LEAN ANGLE L
32
deg

Расход топлива за определенное время [FUEL CONS.]

Отображается расход топлива с момента последнего пуска двигателя.

Диапазон показаний: от 0,0 до 50,0 л или от 0,0 до 50,0 галлонов.

- Менее 0,04 литра (0,04 галлона): отображается «0,0».
- Более 50 литров или 50 галлонов: отображается «50,0».
- Пока не будет зафиксирован расход топлива: высвечивается «---».

FUEL CONS.
2.5
L

Если символ «---» отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для ремонта мотоцикла.

Средний расход топлива за определенное время

[AVG. CONS. ↳→]

Отображается средний пробег на единицу топлива или средний расход топлива с момента пуска двигателя.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л).

- Менее 0,1 л/100 км: отображается «---».
- Менее 0,1 км/л (мили/галлон или мили/л): отображается «0,0».
- Более 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л): отображается «299,9».
- Пока не будет зафиксирован расход топлива: отображается «---».

AVG. CONS. ↳→
4.9
L/100km

Если «---» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Панель приборов *(продолжение)*

Средняя скорость за определенное время

[AVG. SPD. |→]

Отображается средняя скорость с момента пуска двигателя.

Диапазон показаний: от 0 до 350 км/ч.

- Начальный экран: отображается «---».
- Если с момента пуска двигателя пробег мотоцикла составляет менее 0,2 км, отображается «---».
- Если с момента пуска двигателя прошло менее 16 секунд, отображается «---».

AVG. SPD. |→

80
km/h

Если «---» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Время работы двигателя с определенного момента

[ELAPSED |→]

Отображает время, прошедшее с момента последнего пуска двигателя.

Диапазон показаний: от 0:00 до 99:59 (ЧЧ:ММ)

- После 99:59 счетчик снова покажет 00:00.
- Пока не будет зафиксирована работа двигателя, отображается «--:--».

При каждом выключении зажигания данный счетчик автоматически обнуляется.

ELAPSED |→

01:30

Если «--:--» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Дисплей без индикации

Индикация отсутствует.

**Обнуление показаний**

Выберите страницу INFO (INFO1, 2, 3), содержащую счетчик, который вы хотите обнулить, с помощью кнопок выбора влево/вправо  .

Нажмите и удержите кнопку выбора  влево или влево/вправо  , пока надпись RESET не станет красной.

- ▶ Если на странице нет элементов, которые можно сбросить, то реакции не последует.

Нажмите кнопку переключателя выбора налево/направо  , чтобы выбрать нужный пункт.

- ▶ Если вы находитесь в режиме дисплея «ANALOG», выберите нужный пункт, нажатием кнопок  или .

Нажмите и удержите кнопку выбора  влево или влево/вправо  , пока выбранный счетчик не обнулится.

Нажмите и удержите кнопку  переключателя выбора налево/направо  , чтобы выйти из режима сброса показаний.

Панель приборов *(продолжение)*

Индикатор угла наклона мотоцикла [EQUALIZER]

Отображает текущий угол наклона мотоцикла влево/вправо.

Отображает текущее ускорение/замедление.



Режим расхода резерва топлива

При включении сигнализатора низкого уровня топлива включается индикатор возможного пробега на оставшемся количестве топлива. Необходимо при первой же возможности заправить мотоцикл.

Переключение указателя остатка топлива в баке в режим расходования резерва топлива: 3,5 л



Если количество залитого топлива превышает объем резервного запаса, то дисплей вернется в обычный режим работы спустя примерно одну минуту после включения зажигания.

Панель приборов *(продолжение)*

Пробег на оставшемся топливе (только в режиме расхода резерва топлива)

При включении сигнализатора низкого уровня топлива включается индикатор возможного пробега на оставшемся количестве топлива.

Диапазон показаний: от 99 до 5 км (миль)

- При превышении величины 99 км (миль): отображается «99».
- При значении меньше 5 км (миль): отображается «--».
- Менее 1,0 литра (0,2 галлона): отображается «--».
- Пока не будет оценен пробег на остатке топлива: отображается «--».

Отображаемый на дисплее расчетный пробег на остатке топлива рассчитывается с учетом дорожных условий, и полученная величина может иногда не соответствовать фактическому пробегу на остатке топлива.

Если «--» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Остаток топлива в баке (только в режиме расхода резерва топлива)

Когда работает сигнализатор низкого уровня топлива, можно вывести на дисплей указатель остатка топлива в баке.

Диапазон показаний: от 3,5 до 1,0 л или от 0,7 до 0,2 галлона

- Менее 1,0 литра (0,2 галлона): отображается «-.-».
- Пока не определен остаток топлива: отображается «-.-».

Остаток топлива рассчитывается, исходя из условий движения. Отображаемый остаток топлива может отличаться от фактического.

Если «-.-» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Указатель температуры охлаждающей жидкости ()

Диапазон показаний: 35°C - 132°C

- 34°C и менее: отображается «---».
- Между 122°C и 131°C:
 - Загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
 - Мигает значение температуры охлаждающей жидкости на дисплее.
- Выше 132°C:
 - Загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
 - Мигает «132°C»
- Даже если температура охлаждающей жидкости продолжает оставаться ниже рекомендуемой, вентилятор системы охлаждения может включаться при высоких оборотах двигателя. Это нормальное явление.

Панель приборов *(продолжение)*

Всплывающая информация

Всплывающие сообщения будут отображаться в следующих случаях.

- Данные о техническом обслуживании:
При приближении времени очередного технического обслуживания мотоцикла.
- Полезная информация:
Если системам мотоцикла нужно донести до сведения водителя полезную информацию.
- Информация по стартовому режиму:
При включении стартового режима.
- Информация о неисправностях:

CBR1000SP

При неисправности системы ÖHLINS Smart EC мотоцикла.

При наличии нескольких видов отображаемой информации самая важная из них будет отображаться в виде всплывающего уведомления. Если приоритетность сообщений одинакова, то они будут отображаться попеременно.

Приоритетность различных сообщений:

Приоритетность	Всплывающее сообщение
1	
2	
3	START MODE
4	 SIDE STAND  100 km JUL / 2020
	 500 km JUL / 2020

Данные о техническом обслуживании

Индикация	Пояснение	Действие
 500 km JUL/2020	При приближении времени очередного технического обслуживания мотоцикла.	Обратитесь за проверкой мотоцикла к вашему дилеру.
 100 km JUL/2020	При приближении времени очередной замены моторного масла.	Замените моторное масло.  Стр. 159

Полезная информация

Индикация	Пояснение	Действие
 SIDE STAND	Когда боковой упор опущен.	Поднимите боковой упор.
	CBR1000SP Требуется инициализация подвески	Полностью остановите мотоцикл. Подождите несколько секунд выключения индикации. Если индикация не выключается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки.

Панель приборов (продолжение)

Информация по стартовому режиму

Индикация	Пояснение	Действие
START MODE (Режим пуска)	Когда цвет фона: Оранжевый: Можно запускать двигатель. Зеленый: Частота вращения коленчатого вала ограничена. Серый: Пуск не возможен.	Для перехода в режим пуска см.  Стр. 63  Стр. 74  Стр. 119

Информация о неисправностях

Индикация	Пояснение	Действие
	При неисправности системы ÖHLINS Smart EC мотоцикла.	Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Индикатор выбранной передачи

Индикатор выбранной передачи показывает номер включенной передачи.

- ▶ « - » отображается в случае ошибки при переключении передач.

Индикатор режимов АБС [ABS 1/2]

Отображает текущий режим работы АБС.

Режим ABS 1 предназначен для гоночного трека.

Режим ABS 2 предназначен для езды по дорогам общего пользования.

Если индикатор мигает, обратитесь к дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Выбор режима АБС:  Стр. 63  Стр. 72

**Сигнализатор низкого давления моторного масла**

- Загорается при включении зажигания.
- Выключается после пуска двигателя.

Включение при работающем двигателе:  Стр. 198

Индикатор HESD (Honda Electronic Steering Damper)

Включение при работающем двигателе:

 Стр. 199

**Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости**

Включение во время движения:  Стр. 197

Панель приборов *(продолжение)*

Индикатор квикшифтера

CBR1000SP

Отображает текущий рабочий режим функции быстрого переключения передач (квикшифтера).
Данный индикатор отображается на 4-ой странице информационной зоны INFO.

-  Функция Быстрого переключения отключена.
-  Режим Быстрого переключения на повышенные передачи включен.
-  Режим Быстрого переключения на пониженные передачи включен.
-  Включен режим Быстрого переключения на повышенные и пониженные передачи.

КВИКШИФТЕР:  Стр. 63  Стр. 70  Стр. 118

Таймер времени прохождения круга

В режиме SPORT предусмотрена возможность регистрации времени прохождения круга.

➔ Стр. 63

➔ Стр. 75



Панель приборов (продолжение)

В режиме настройки можно просматривать и удалять данные по записанному кругу.

➔ Стр. 63

➔ Стр. 83

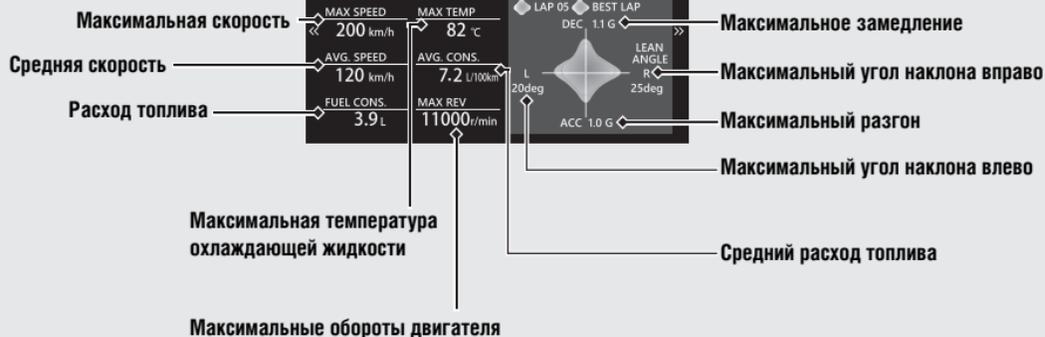
Индикатор лучшего круга
(Появляется при отображении
времени рекордного заезда)

Номер круга

Время прохождения
круга

Отметка времени

Пользовательское сообщение



Данные о пройденном круге включают в себя:

Данные прохождения круга	Диапазон показаний
Номер предыдущего круга	0 - 99 ▶ При превышении значения "99" повторяется "99"
Время прохождения предыдущего круга	от 00'00"00 до 99'59"99
Секундомер	от 00'00"00 до 99'59"99
Расхождение с лучшим кругом	От -99'59"99 через 00'00"00 до +99'59"99
Максимальная скорость	От 0 до 350 км/ч
Средняя скорость	От 0 до 350 км/ч
Расход топлива	от 0,0 до 299,9 л
Максимальная температура охлаждающей жидкости	От 35 до 132°C
Средний расход топлива	от 0,0 до 299,9 л/100 км
Максимальные обороты двигателя	0 - 16500 об/мин
Максимальный разгон	от 0 до 1,5 G
Максимальное замедление	от 0 до 1,5 G
Максимальный угол наклона вправо	от 0 до 60 градусов
Максимальный угол наклона влево	от 0 до 60 градусов

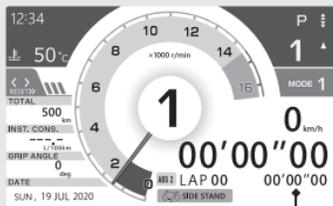
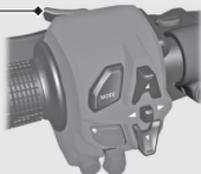
Панель приборов (продолжение)

Порядок действий при записи времени круга

- 1 Установите в графе «LAP» (Круг) значение «ON» (Вкл.)

- 2 Чтобы начать запись, нажмите кнопку «LAP»/Кнопку моргания светом фар.
 ▶ Секундомер начнет измерять время.

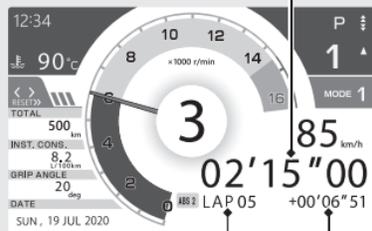
Кнопка моргания светом фар / Кнопка LAP



Секундомер

- 3 Для записи времени прохождения кругов нажимайте кнопку «LAP»/Кнопку моргания светом фар в начале каждого круга.
 - ▶ Секундомер перейдет в режим отображения расхода с лучшим кругом.
 - ▶ Через 10 секунд дисплей вернется к отображению секундомера.
 - ▶ Значения времени прохождения предыдущего круга и номера предыдущего круга будут изменяться на данные предыдущего круга.
 - ▶ Если в течение 10 секунд повторно нажать кнопку «LAP»/Кнопку моргания светом фар, время прохождения круга регистрироваться не будет.
 - ▶ Если число кругов превысит 99, то постоянно будет отображаться «LAP 99» (круг 99).

Время прохождения предыдущего круга



Количество кругов

Расхождение с лучшим кругом

Чтобы повторно запустить запись

Снова нажмите кнопку «LAP»/Кнопку моргания светом фар. Секундомер снова начнет измерять время.

- ▶ Измерение начнется со следующего круга.

Порядок просмотра или очистки времени прохождения круга

В режиме настройки выберите меню “LAP DATA” (данные прохождения круга). ➡ Стр. 63 ⬅ Стр. 83

- 4 Чтобы закончить запись, нажмите и удерживайте кнопку «LAP»/Кнопку моргания светом фар.

Панель приборов (продолжение)

Режим настройки

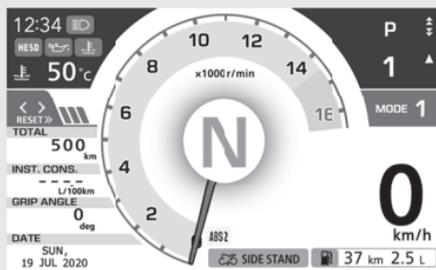
Порядок действий для перехода в режим настройки

Нажмите и удержите кнопку  переключателя выбора налево/направо  .

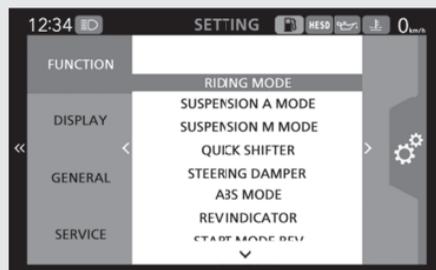
Для выбора желаемого меню пользуйтесь кнопками выбора вверх , вниз , влево/вправо  , расположенными на левом пульте руля.

► При переходе в режим настроек часы, индикатор и скорость будут отображаться в верхней части дисплея.

Обычный дисплей



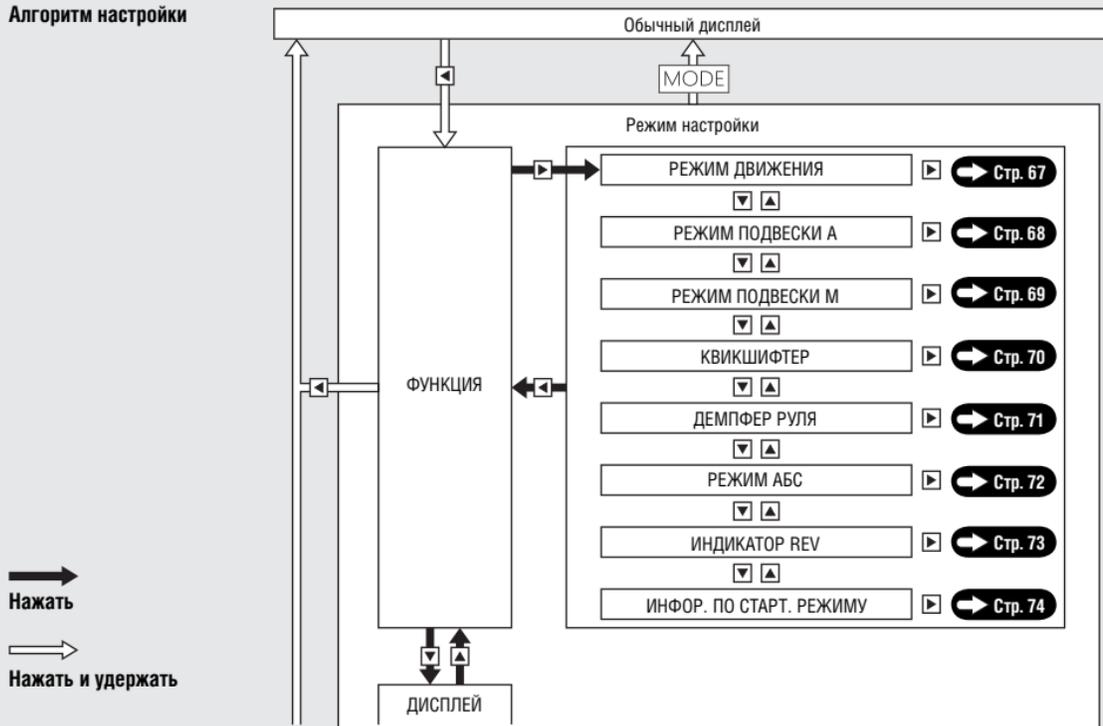
Режим настройки



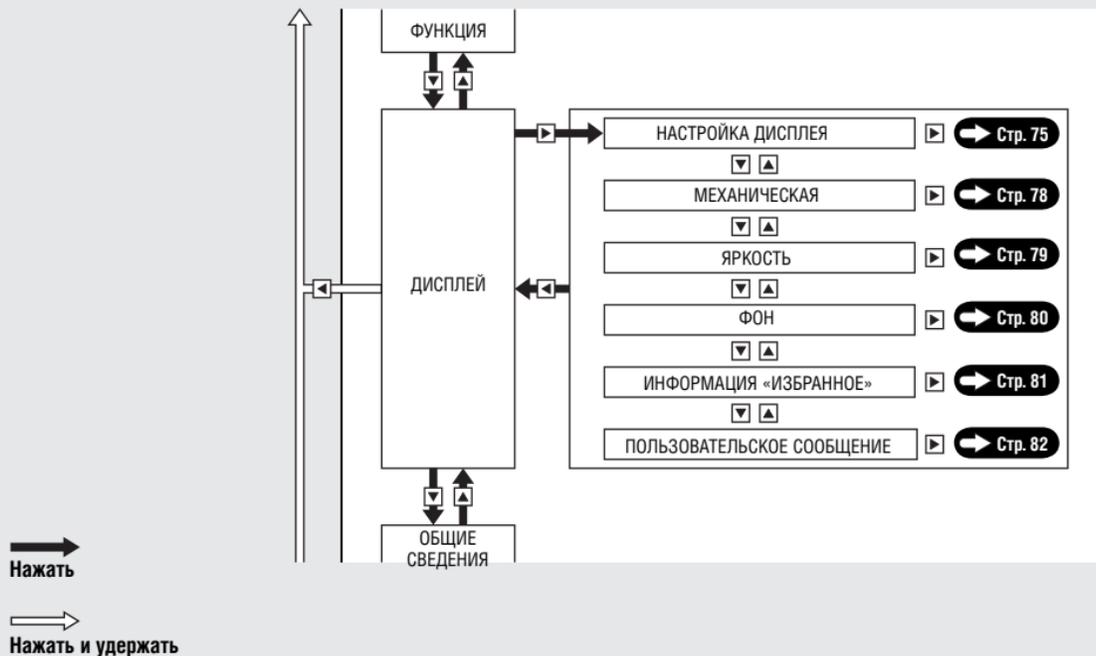
Для завершения настроек:

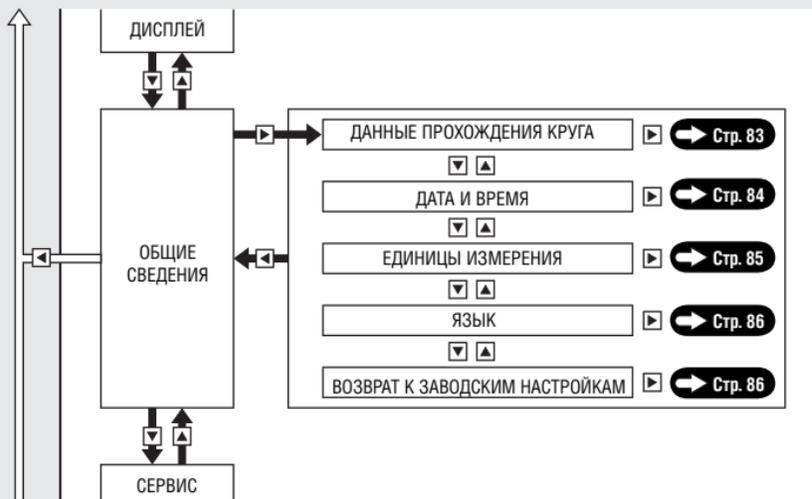
- Нажимайте и удерживайте кнопку  переключателя выбора налево/направо  , чтобы вернуться на одну ступень вверх.
- Нажмите и удержите кнопку **MODE** для возвращения к обычному дисплею.

Алгоритм настройки



Панель приборов (продолжение)

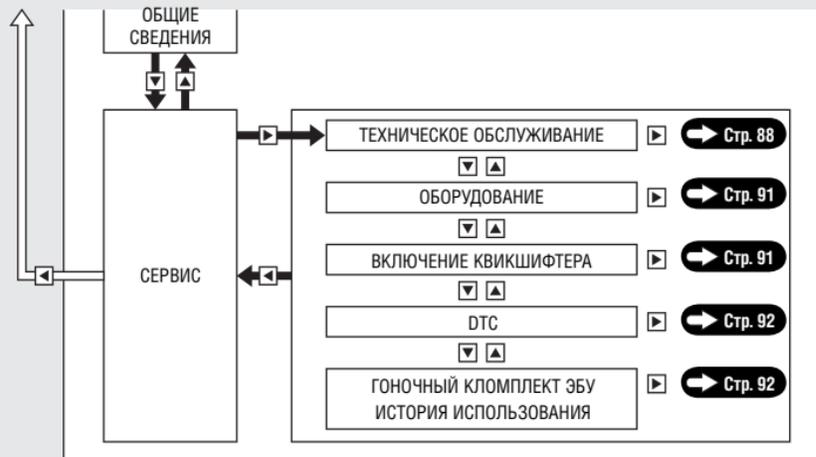




➡
Нажать

➡
Нажать и удерживать

Панель приборов (продолжение)



Нажать

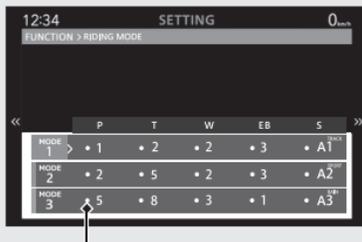


Нажать и удерживать

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ Стр. 109

Вы можете выбрать РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ.

- 1 Выберите «MODE 1», «MODE 2» или «MODE 3» с помощью кнопок выбора вверх  или вниз .
- 2 Задайте желаемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.
 - ▶ **CBR1000ST**
 - «S» (режим подвески) не отображается.
- 3 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.



Метка заводских настроек параметров

Для возврата к заводским настройкам:

- 1 Нажмите и удержите кнопку  переключателя выбора влево/направо  .
- 2 Сбросьте настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.



Панель приборов *(продолжение)*

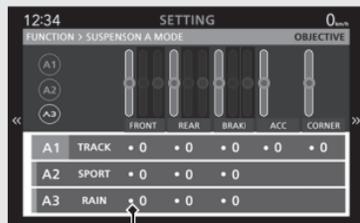
РЕЖИМ ПОДВЕСКИ А ➔ Стр. 189

CBR1000ST

Можно выбрать уровни поддержки функций OBTi.

Регулировка системы ÖHLINS Smart EC ➔ Стр. 185

- 1 Выберите «A 1», «A 2» или «A 3» с помощью кнопок выбора вверх ▲ или вниз ▼.
- 2 Нажмите кнопку ► переключателя выбора влево/направо ◀ ▶.
- 3 Задайте желаемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.
 - ▶ При выборе режима «TRACK» вы можете выбрать уровни «ACC» и «CORNER».
- 4 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.



Метка заводских настроек параметров

Для возврата к заводским настройкам:

- 1 Нажмите и удержите кнопку ► переключателя выбора влево/направо ◀ ▶.
- 2 Сбросьте настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.



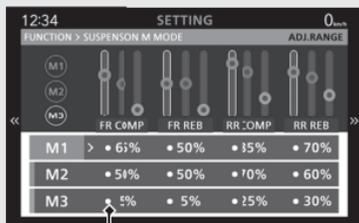
РЕЖИМ ПОДВЕСКИ M ➔ Стр. 192

CBR1000SP

И передняя, и задняя подвески имеют возможность электронного регулирования характеристик сжатия и отбоя.

Регулировка системы ÖHLINS Smart EC ➔ Стр. 185

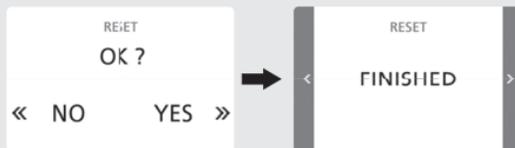
- 1 Выберите «M 1», «M 2» или «M 3» с помощью кнопок выбора вверх ▲ или вниз ▼.
- 2 Задайте желаемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.
- 3 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.



Метка заводских настроек параметров

Для возврата к заводским настройкам:

- 1 Нажмите и удержите кнопку переключателя выбора влево/направо.
- 2 Сбросьте настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.



Панель приборов *(продолжение)*

Панель приборов (продолжение)

ФУНКЦИЯ БЫСТРОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ (КВИКШИФТЕР)

CBR1000SP

Настройку функции быстрого переключения Quick Shifter можно изменять.

ВВЕРХ: Изменение настройки переключения передач вверх.

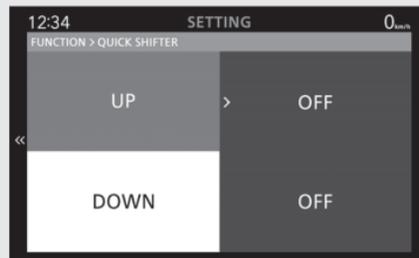
ВНИЗ: Изменение настройки переключения передач вниз.

OFF (ВЫКЛ)	Деактивировано
SOFT (МЯГКАЯ)	Активировано
MEDIUM (СРЕДНЯЯ)	
HARD (ЖЕСТКАЯ)	

SOFT, MEDIUM или HARD различаются усилием на рычаге переключения передач.

Для пользования квикшифтером:  Стр. 118

- 1 Выберите «UP» или «DOWN» с помощью кнопок выбора вверх  или вниз .
- 2 Задайте желаемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.
- 3 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.



ДЕМПФЕР РУЛЯ

Вы можете отрегулировать усилие демпфирования демпфера руля.

Вы можете выбрать один из трех вариантов настройки усилия демпфирования: «SOFT», «MEDIUM» или «HARD».

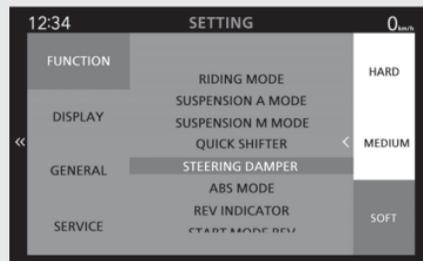
Характеристика каждого из уровней

SOFT (МЯГКАЯ): Дает ощущение легкости поворота руля. (Включена по умолчанию)

MEDIUM (СРЕДНЯЯ): Обеспечивает среднее по силе демпфирование между «SOFT» и «HARD».

HARD (ЖЕСТКАЯ): Дает ощущение большей стабильности руля на высокой скорости.

- 1 Выберите вариант настройки усилия демпфирования («SOFT», «MEDIUM» или «HARD») с помощью кнопок выбора вверх ▲ или вниз ▼.
- 2 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.
 - ▶ Вы также можете завершить настройку, нажав кнопку ◀ переключателя выбора налево/направо



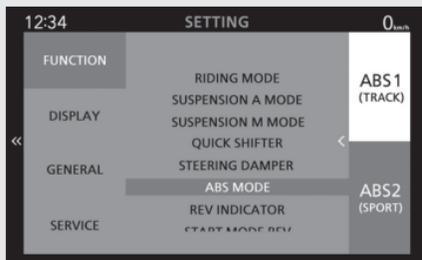
Панель приборов (продолжение)

РЕЖИМЫ АБС

Вы можете выбрать режим работы АБС.

Вы можете выбрать один из двух режимов работы АБС: «ABS1 (TRACK)» или «ABS2 (SPORT)».

- 1 Выберите «ABS1 (TRACK)» или «ABS2 (SPORT)» с помощью кнопок выбора вверх  или вниз .
- 2 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.
 - ▶ Вы также можете завершить настройку, нажав кнопку  переключателя выбора налево/направо  .



ИНДИКАТОР REV (БЛИНКЕР)

Настройку индикаторов переключения можно изменить.

ИНТЕРВАЛ

- Вы можете настроить момент срабатывания бликера.
- ▶ Располагаемый диапазон настройки: 0 - 500 об/мин

МОМЕНТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

Вы можете настроить момент срабатывания бликера, сигнализирующего о достижении оптимального момента для переключения на следующую передачу.

- ▶ При выборе варианта «FOR EACH GEAR» (ДЛЯ КАЖДОЙ ПЕРЕДАЧИ) вы можете настроить момент включения бликера индивидуально для каждой передачи.



- ▶ Располагаемый диапазон настройки: 5 000 - 16 500 об/мин

ЯРКОСТЬ

Вы можете настроить яркость бликера.

- ▶ Располагаемый диапазон настройки: OFF (ВЫКЛ.) или 1 - 8
 - ▶ При выборе OFF (ВЫКЛ.) бликер деактивируется.
- 1 Задайте настройки интервала, точки переключения и яркости с помощью кнопок выбора вверх  или вниз .
 - 2 Задайте желаемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.
 - 3 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.



Информация об индикаторе переключения:  Стр. 96

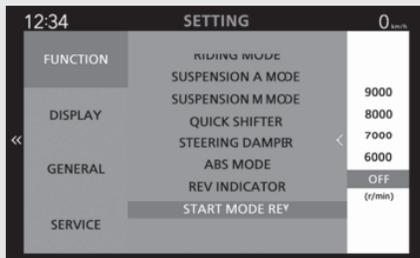
Панель приборов (продолжение)

■ СТАРТОВЫЙ РЕЖИМ

Предусмотрена возможность настройки частоты вращения коленчатого вала двигателя в стартовом режиме.

Для пользования стартовым режимом: ➡ Стр. 119

- ▶ Располагаемый диапазон настройки: OFF (ВЫКЛ.) или 6 000 - 9 000 об/мин
- 1 Настройте частоту вращения коленчатого вала двигателя в стартовом режиме с помощью кнопок выбора вверх  или вниз .
- 2 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.
 - ▶ Вы также можете завершить настройку, нажав кнопку  переключателя выбора налево/направо  .



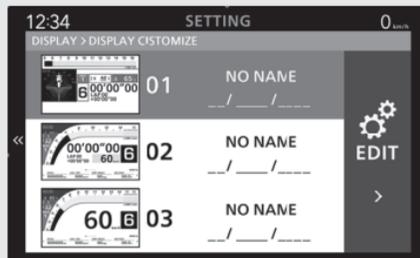
НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ

Вы можете зарегистрировать три различных настройки дисплея и использовать их в качестве обычного дисплея. Вы можете выбирать и сочетать свои любимые стили из настроек «DISPLAY STYLE», «REV STYLE», «LAP» и «INFO».

ТИП ДИСПЛЕЯ	Вы можете выбрать тип дисплея.
REV STYLE	Вы можете поменять стиль тахометра.
LAP	Вы можете переключаться между стандартным и спортивным режимом.
INFO	Вы можете изменить количество данных, отображаемых в информационной зоне.

Чтобы использовать настройки дисплея в качестве обычного дисплея:

- 1 Выберите вариант настройки дисплея («01», «02» или «03») с помощью кнопок выбора вверх ▲ или вниз ▼.
- 2 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.
 - ▶ Появляется дата, когда вы регистрируете настройки дисплея или используете зарегистрированный дисплей в качестве обычного.



Панель приборов (продолжение)

Для настройки и регистрации дисплея:

- 1 Выберите «EDIT», пользуясь подсказками по работе с кнопками.
- 2 Выберите «DISPLAY TYPE», «REV STYLE», «LAP» или «INFO» с помощью кнопок выбора вверх  или вниз .
- 3 Задайте желаемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.
 - ▶ С помощью контрольного изображения вы можете проверить текущие настройки дисплея.
 - ▶ Для переключения в режим «SPORT» выберите «ON» в меню LAP.
- 4 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.
 - ▶ Появляется дата, когда вы регистрируете настройки дисплея или используете зарегистрированный дисплей в качестве обычного.



Контрольное изображение

Для редактирования имени дисплея:

Вы можете переименовать дисплей. Длина наименования не должна быть более 10 знаков.

- 1 Выберите «EDIT», пользуясь подсказками по работе с кнопками.
- 2 Нажмите и удержите кнопку  переключателя выбора влево/направо  .
- 3 Введите имя дисплея.
 - ▶ Для выбора знаков пользуйтесь кнопками выбора вверх  или вниз  и переключателя выбора влево/направо  .
 - ▶ Для ввода выбранного знака нажмите кнопку MODE.
- 4 Выберите пункт «OK», затем нажмите кнопку MODE.

Имя дисплея



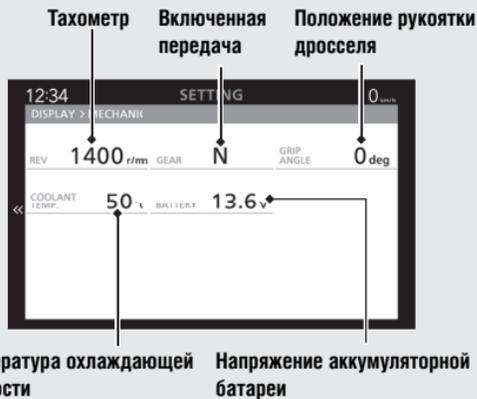
Панель приборов (продолжение)

МЕХАНИЧЕСКАЯ

Отображается текущая информация о мотоцикле.

Отображается следующая информация:

- Тахометр
- Включенная передача
- Положение рукоятки акселератора
- Температура охлаждающей жидкости
- Напряжение аккумуляторной батареи



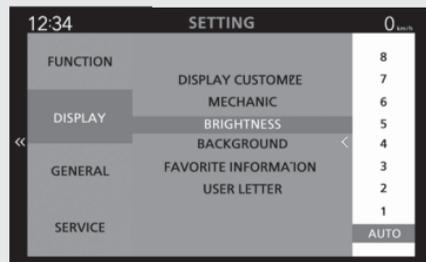
ЯРКОСТЬ

Можно выбрать один из восьми уровней яркости либо выбрать режим автоматической регулировки яркости.

Автоматическое управление яркостью: ➔ Стр. 229

При сильном нагреве дисплей может потемнеть. Если не удастся сохранить настройки интенсивности подсветки дисплея, обратитесь к официальному дилеру Honda.

- 1 Настройте яркость подсветки с помощью кнопок выбора вверх  или вниз .
- 2 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.
 - ▶ Вы также можете завершить настройку, нажав кнопку  переключателя выбора налево/направо .



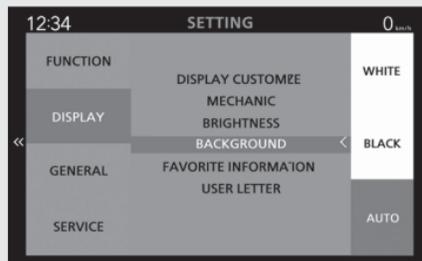
Панель приборов (продолжение)

ФОН

Можно выбрать одну из двух категорий фона либо автоматическую регулировку.

Автоматическое управление фоном: ➔ Стр. 229

- 1 Выберите «AUTO», «BLACK» или «WHITE» с помощью кнопок выбора вверх  или вниз .
- 2 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.
 - ▶ Вы также можете завершить настройку, нажав кнопку  переключателя выбора влево/направо .



ИНФОРМАЦИОННЫЙ РАЗДЕЛ «ИЗБРАННОЕ»

Вы можете менять отображаемую в зонах «INFO1», «INFO2» и «INFO3» информацию.

Если количество отображаемых пунктов в информационной зоне INFO задано как «NONE», информация в разделе «Избранное» отображаться не будет.  Стр. 63

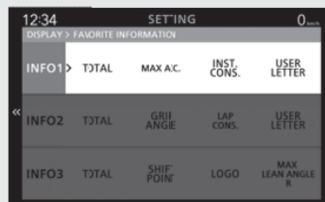
 Стр. 75

- 1 Выберите «INFO1», «INFO2» и «INFO3» с помощью кнопок выбора вверх  или вниз .
- 2 Задайте желаемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.
 - ▶ Если вы выбрали уже выбранный в другой зоне пункт, то в той зоне он будет автоматически переключен на «BRANK».
- 3 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.

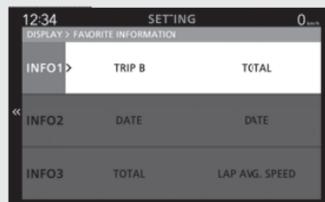
Количество пунктов, отображаемых в зоне INFO, зависит от настроек, сделанных в разделе «DISPLAY CUSTOMIZE».

 Стр. 63

 Стр. 75



Или



Панель приборов (продолжение)

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОЕ СООБЩЕНИЕ

Вы можете изменить пользовательское сообщение. Длина сообщения не должна быть более 10 знаков.

- 1 Выберите «USER LETTER».
- 2 Отредактируйте пользовательское сообщение.
 - ▶ Для выбора знаков пользуйтесь кнопками выбора вверх  или вниз  и переключателя выбора влево/направо  .
 - ▶ Для ввода выбранного знака нажмите кнопку MODE.
- 3 Выберите пункт «OK», затем нажмите кнопку MODE.

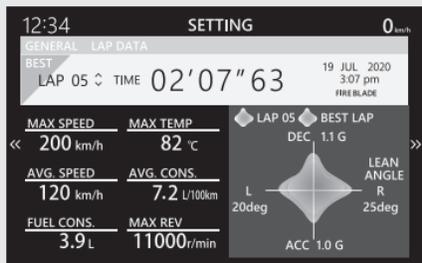


ДАННЫЕ ПРОХОЖДЕНИЯ КРУГА

Вы можете просматривать и удалять данные по записанному кругу.

Если данных нет, раздел «LAP DATA» выбрать нельзя.

Для отображения иной информации нажмите кнопку выбора вверх ▲ или вниз ▼.



Использование таймера прохождения круга:

➔ Стр. 57

Для удаления данных о пройденном круге:

- 1 Нажмите и удерживайте кнопку переключателя выбора влево/направо .
- 2 Сбросьте данные, пользуясь подсказками по работе с кнопками.



Панель приборов *(продолжение)*

ДАТА И ВРЕМЯ

- 1 Выберите пункты «24h or 12h», «YEAR», «MONTH / DAY», «HOUR / MINUTE» или «am / pm» с помощью кнопок выбора вверх  или вниз .
- 2 Задайте желаемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.
 - ▶ Когда в пункте «24h or 12h» выбран 24-часовой формат отображения времени, пункт «am / pm» недоступен.
- 3 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.

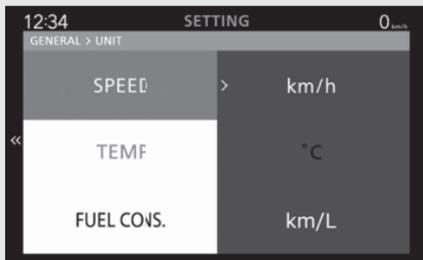


ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

ED, II ED, II GS

Предусмотрена возможность выбора единиц измерения, в который отображаются скорость и расход топлива.

- 1 Выберите «SPEED» или «FUEL CONS.» с помощью кнопок выбора вверх  или вниз .
- ▶ Пункт «TEMP» будет отображаться, но останется неактивным.
- 2 Задайте желаемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.
- 3 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.



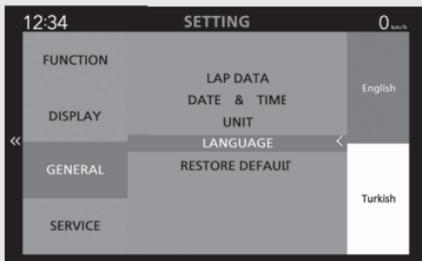
Если в качестве единиц измерения для расхода топлива предполагается выбрать “л/100 км” или “км/л”, то нужно предварительно выбрать пункт “км” в меню «SPEED» (Скорость движения). Если в качестве единицы измерения скорости движения выбрано “мили/ч”, то в меню расхода можно выбрать “миль на галлон” или “миль/л”.

Панель приборов (продолжение)

ЯЗЫК

Изменяется язык интерфейса.

- 1 Выберите «English» или «Turkish» с помощью кнопок выбора вверх ▲ или вниз ▼.
- 2 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.
 - ▶ Вы также можете завершить настройку, нажав кнопку ◀ переключателя выбора налево/направо



ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ НАСТРОЙКАМ

Заданные значения можно вернуть к значениям настроек по умолчанию.

Сбросьте настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.



К заводским настройкам по умолчанию будут возвращены следующие настройки:

- **СВР1000SP**
ФУНКЦИЯ БЫСТРОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ
(КВИКШИФТЕР)
 - **СВР1000SP**
РЕЖИМ ПОДВЕСКИ А/М
 - ДАННЫЕ ПРОХОЖДЕНИЯ КРУГА
 - НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ
 - ИНДИКАТОР REV
 - ЯРКОСТЬ
 - ФОН
 - ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОЕ СООБЩЕНИЕ
 - ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
 - ДАТА И ВРЕМЯ
 - ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ
 - СТАРТОВЫЙ РЕЖИМ
 - РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ
 - ДЕМПФЕР РУЛЯ
 - РАЗДЕЛ «ИЗБРАННОЕ»
- Набор данных в информационной зоне INFO
 - РЕЖИМЫ АБС
 - ЯЗЫК

Панель приборов (продолжение)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Можно посмотреть дату и изменить настройку очередного обслуживания.

Очередное техническое обслуживание



Очередная замена моторного масла

Для перехода на один уровень вверх нажмите и удерживайте кнопку **MODE**.

Диапазон показаний:

РАССТОЯНИЕ:

Очередное техническое обслуживание:

----, от 12 875 до 99 999 км

----, от (8 000 до 99 999 миль)

Очередная замена моторного масла:

----, от 12 875 до 99 999 км

----, от (8 000 до 99 999 миль)

► Пробег 0 км (миль): отображается «-».

ДАТА:

Месяц: ---, JAN (ЯНВ) - DEC (ДЕК)

Год: ----, 2019 - 2119

При наступлении любого из следующего срока на обычном экране всплывает напоминание. ➔ Стр. 52

- До следующего очередного технического обслуживания осталось «500 км» или «300 миль».
- До следующей очередной замены моторного масла осталось «100 км» или «60 миль».
- Один месяц до заданного месяца.

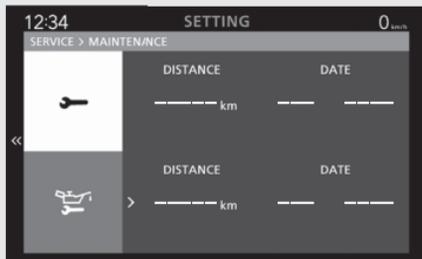


Если пробег не задан, отображается «-----».

Панель приборов (продолжение)

Установка интервала периодического технического обслуживания

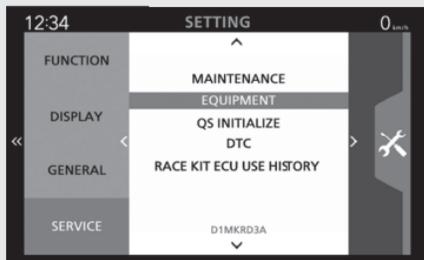
- 1 Выберите пункт «» (периодическое техническое обслуживание) или «» (замена моторного масла) с помощью кнопки выбора вверх  или вниз .



- 2 Задайте желаемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.
 - ▶ Если в процессе установки пробега нажать и удерживать кнопку выбора вверх  или вниз , то показания каждый раз будут увеличиваться на 1000.
 - ▶ Диапазон настройки пробега:
Периодическая проверка
Кроме версии II GS
----, от 100 до 12 000 км (от 100 до 8 000 миль)
Версия II GS
----, от 100 до 6 000 км (от 100 до 4 000 миль)
Замена моторного масла
----, от 100 до 12 000 км (от 100 до 8 000 миль)
- 3 Вернитесь к обычному дисплею или перейдите на уровень вверх для завершения настройки.

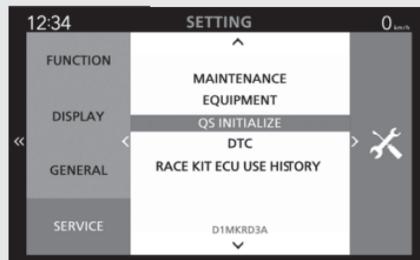
ОБОРУДОВАНИЕ

Пункт «EQUIPMENT» (оборудование) отображается, но не может быть выбран.



ВКЛЮЧЕНИЕ КВИКШИФТЕРА

Пункт «QS INITIALIZE» (включение квикшифтера) отображается, но не может быть выбран.

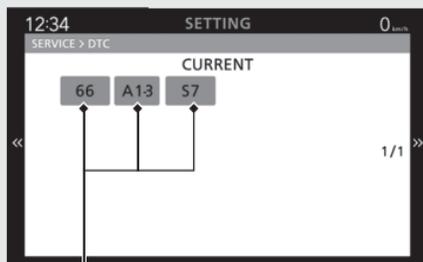


Панель приборов *(продолжение)*

■ DTC

Отображается информация о неполадке в мотоцикле. При наличии неисправностей систем мотоцикла будут отображаться коды неисправности DTC.

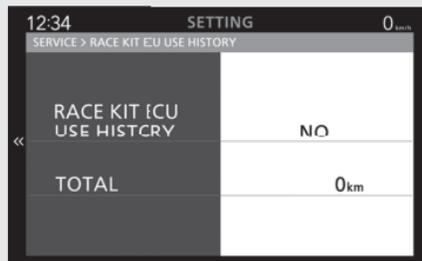
Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Коды неисправности DTC

■ ГОНОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ ЭБУ: ИСТОРИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Пункт "RACE KIT ECU USAGE HISTORY" (история использования ЭБУ из гоночного комплекта) отображается, но не может быть выбран.



Индикаторы и сигнализаторы

Если какой-либо индикатор или сигнализатор не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Индикаторы и сигнализаторы (продолжение)



Сигнализатор неисправности (MIL) системы PGM-FI (электронная система впрыска топлива)

Ненадолго загорается при включении зажигания.

Включение при работающем двигателе: ➔ Стр. 198



Индикатор ABS (антиблокировочная система)

Загорается при включении зажигания.

Выключается, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 10 км/ч.

Включение во время движения: ➔ Стр. 199

N Индикатор нейтрали

Включается при включении нейтральной передачи.



Индикатор ключа Honda SMART

Ненадолго загорается при включении зажигания.

Если индикатор ключа Honda SMART мигает:

➔ Стр. 201



Индикатор замка рулевой

колонки

Кратковременно включается при активации блокировки руля.

Блокировка руля: ➔ Стр. 102



Индикаторы и сигнализаторы *(продолжение)*

Индикаторы переключения передач

Индикаторы переключения загораются и мигают при определенных оборотах двигателя.

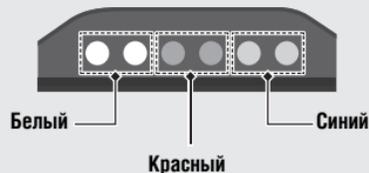
Моменты включения индикаторов и их яркость зависят от настроек, выбранных в разделе «REV INDICATOR».

Настройка индикаторов переключения передач (блинкера)

➔ Стр. 63

➔ Стр. 73

Цвет блинкера может быть:



Пояснение:

	Engine revolutions	<	$A - (B \times 6)$	
$A - (B \times 6) \leq$	Engine revolutions	<	$A - (B \times 5)$	
$A - (B \times 5) \leq$	Engine revolutions	<	$A - (B \times 4)$	
$A - (B \times 4) \leq$	Engine revolutions	<	$A - (B \times 3)$	
$A - (B \times 3) \leq$	Engine revolutions	<	$A - (B \times 2)$	
$A - (B \times 2) \leq$	Engine revolutions	<	$A - (B \times 1)$	
$A - (B \times 1) \leq$	Engine revolutions	<	A	
$A \leq$	Engine revolutions *			

A: МОМЕНТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ
B: ИНТЕРВАЛ

* Частота вращения коленчатого вала двигателя

Переключатели

Переключатель света фар / кнопка мигания фарами

- : Дальний свет
- : Ближний свет
-  / **LAP**: Служит для сигнализации дальним светом фары.

Также применяется для управления счетчиком времени прохождения круга. ➔ Стр. 57



Кнопка звукового сигнала



Выключатель аварийной сигнализации

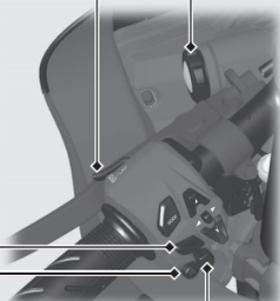
Работает, когда включено зажигание. Можно выключить независимо от того, включено зажигание или нет.

- ▶ Если аварийная сигнализация была включена при включенном зажигании, то она продолжит работать и после того, как зажигание будет выключено.



Выключатель указателей поворота

Указатели поворота автоматически выключаются после выполнения поворота. (Можно вручную выключить указатели, нажав выключатель.) При перестроении указатели поворота автоматически выключаются через 7 секунд или 150 метров пробега. В некоторых случаях время выключения может изменяться. Для обеспечения корректной работы функции используйте только рекомендованные шины.



Замок зажигания

Служит для включения/выключения электрооборудования, блокировки руля.

► Убедитесь в том, что ключ Honda SMART активирован **→ Стр. 105** и находится в пределах зоны действия

→ Стр. 106

Кольцо замка зажигания  (положения Off/Lock)



Кнопка включения зажигания
 (положение On)

 В положении «**LOCK**» блокирует руль. **→ Стр. 102**



 В положении «**OFF**» останавливает двигатель.



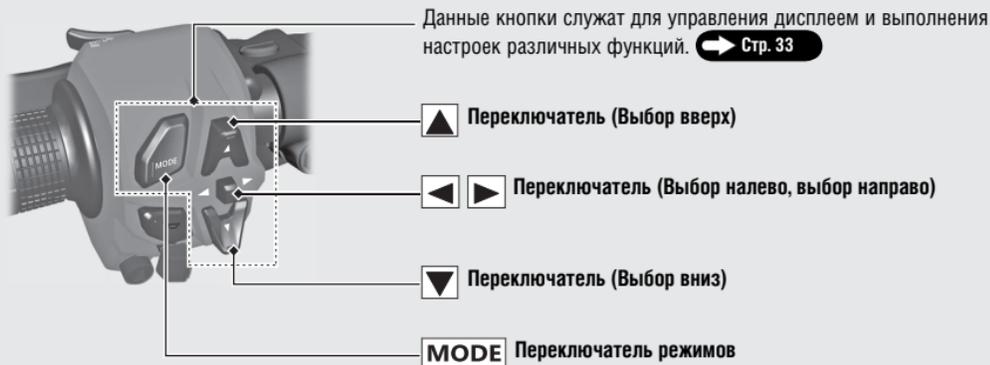
| В положении «**On**» включает все электрические цепи мотоцикла, после чего он готов к пуску двигателя/езде.

 → Нажмите на кнопку **|** включения зажигания.

 → Нажмите на кнопку включения зажигания. Поверните выключатель зажигания в положение  (Off/Lock (Выкл/Блокировка)).

 → Поверните выключатель зажигания в положение  (Off/Lock (Выкл/Блокировка)) против часовой стрелки.

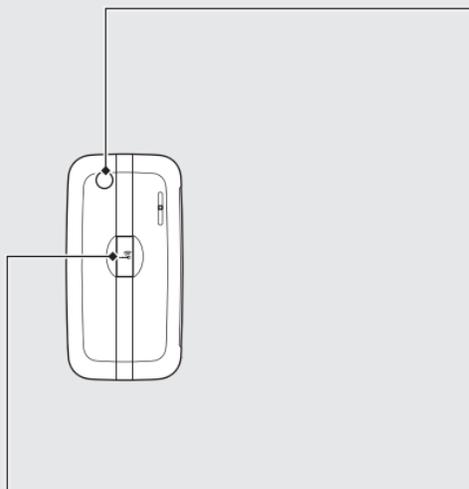
Переключатели *(продолжение)*



Выключатель двигателя / (⊗) Кнопка пуска двигателя (электро-стартера)

При обычной эксплуатации должен оставаться в положении (○) Run (Работа).

▶ В экстренной ситуации переведите выключатель в положение (⊗) (Stop) (останов) для остановки двигателя.



Кнопка разблокировки

Данная кнопка используется для извлечения механического ключа.

Механический ключ используется для отпирания крышки заливной горловины топливного бака и отпирания замка седла. Не касайтесь механического ключа в процессе его извлечения или складывания.

Для извлечения механического ключа

Нажмите на кнопку извлечения механического ключа.

- Убедитесь, что механический ключ находится в полностью раскрытом положении.

Для складывания механического ключа

Удерживая нажатой кнопку извлечения механического ключа, поверните ключ внутрь корпуса.



Кнопка ON/OFF (ВКЛ/ВЫКЛ)

Данная кнопка используется для активации и деактивации системы Honda SMART Key, а также для подтверждения статуса активации.

➔ Стр. 105



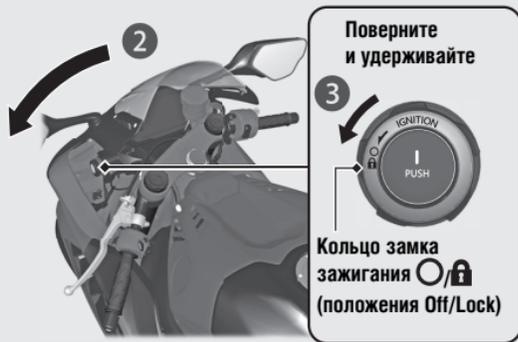
Переключатели *(продолжение)*

Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон мотоцикла.

Также рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.

- ▶ Если используется U-образный противоугонный блокиратор колеса или его аналог, принимайте меры для защиты мотоцикла от повреждений.



Запирание

- 1 Поверните кольцо замка зажигания против часовой стрелки и установите в положение (Off/Lock (Выкл/Блокировка)) для отключения электрических цепей мотоцикла.
- 2 Поверните руль влево до упора.

- 3 Поверните выключатель зажигания в положение **Off/Lock (Выкл/Блокировка)** против часовой стрелки и удерживайте его в таком положении.
- ▶ На некоторое время включается индикатор замка руля, после чего руль автоматически блокируется.
 - ▶ Если индикатор замка руля мигает, это означает, что блокировка руля не выполнена по причине того, что руль не был повернут влево до упора. В этом случае поверните руль влево до упора, затем поверните выключатель зажигания против часовой стрелки и удерживайте его в таком положении. Также, поворачивать руль влево до упора для его блокировки можно в течение пары секунд с момента начала мигания индикатора. Убедитесь, что руль заблокирован.

Индикатор замка рулевой колонки



Разблокировка

- 1 Убедитесь в том, что ключ Honda SMART активирован **Стр. 105** и находится в пределах зоны действия. **Стр. 106**
- 2 Нажмите на кнопку включения зажигания **I**.
- ▶ Руль будет автоматически разблокирован.
 - ▶ Если индикатор замка руля мигает, это означает, что блокировка руля не отключена по причине того, что к рулю приложено излишнее усилие. В этом случае поверните руль влево до упора и снова нажмите на кнопку включения зажигания **I**. Также, поворачивать руль влево до упора для его разблокировки можно в течение пары секунд с момента начала мигания индикатора.

Система Honda SMART Key

Система Honda SMART Key позволяет оперировать замком зажигания, не вставляя ключ в замочную скважину.

Система осуществляет двухстороннюю верификацию мотоцикла и ключа Honda SMART, чтобы мотоциклом мог воспользоваться только человек, обладающий зарегистрированным для данного мотоцикла ключом Honda SMART.

Система Honda SMART Key использует радиоволны низкой частоты. Людям с имплантированными электрокардиостимуляторами или кардиотоническими дефибрилляторами не следует приближаться к антеннам системы, поскольку радиоволны могут воздействовать на работу таких устройств.

Включение/выключение системы Honda SMART Key

■ Переключение системы Honda SMART Key между активным и неактивным состояниями

Нажмите кнопку ON/OFF, чтобы светодиодный индикатор системы Honda SMART Key изменил свой цвет.

■ Проверка состояния системы Honda SMART Key

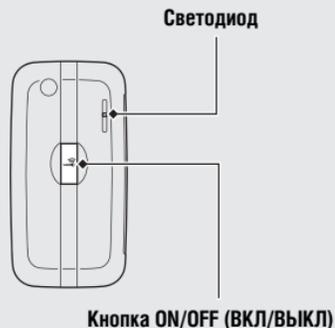
Слегка нажмите кнопку ON/OFF. Светодиод ключа Honda SMART отобразит рабочее состояние системы. Когда светодиод ключа Honda SMART:

Зеленый (система активирована):

Верификация ключа возможна.

Красный (система деактивирована):

Верификация ключа невозможна.



Система Honda SMART Key (Продолжение)

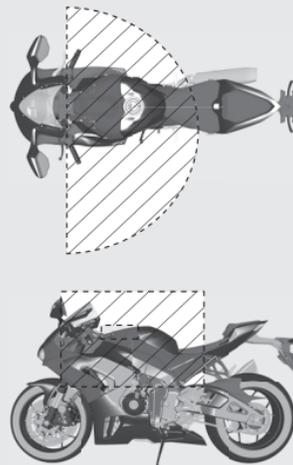
Зона действия

Система Honda SMART Key использует радиоволны низкой частоты. Поэтому в зависимости от различных условий зона действия может увеличиваться либо уменьшаться, либо могут быть сбои в работе системы в следующих случаях.

- При низком заряде или разряде элемента питания ключа Honda SMART.
- Вблизи мощных источников радиоволн или помех, например, телевышек, электростанций, радиостанций или аэропортов.
- Если ключ перевозится вместе с ноутбуком или устройством беспроводной связи, таким как радиоприемники или мобильные телефоны.
- При контакте ключа Honda SMART с металлическими предметами, или при его закрывании такими предметами.

Зона действия ключа Honda SMART ограничивается заштрихованной на рисунке областью.

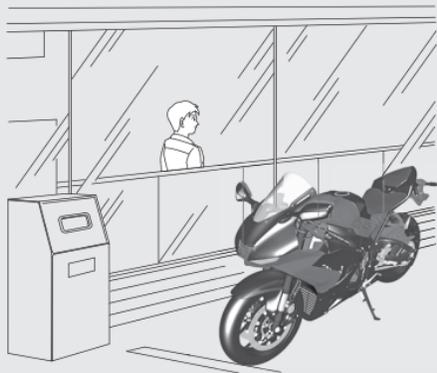
- Размещение ключа Honda SMART на топливном баке может вызвать сбой в его связи с мотоциклом.



Если ключ Honda SMART находится в пределах зоны действия, то любой человек сможет запустить двигатель мотоцикла, даже если пользователь находится за стеной или за окном. Если предполагается, что мотоциклом не будут пользоваться, но ключ будет находиться в зоне действия системы, необходимо отключить систему Honda SMART Key.

Активация и отключение системы Honda SMART Key

→ Стр. 105



Любой, у кого имеется ключ Honda SMART, может выполнять следующие действия при условии, что ключ находится в зоне действия системы:

- Пуск двигателя
- Разблокировка замка руля

Ключ Honda SMART должен быть у водителя во время езды и когда он садится на мотоцикл или слезает с него.

Не кладите ключ Honda SMART в подседельный вещевой отсек.

Система Honda SMART Key (Продолжение)

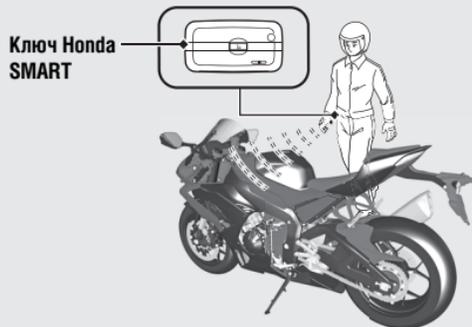
Если зажигание включено, мотоциклом может воспользоваться любой человек, даже не имеющий ключа Honda SMART.

Каждый раз, отходя от мотоцикла, выключайте зажигание и блокируйте руль. ➡ Стр. 102

Управление замком зажигания

Для включения электрических цепей мотоцикла

- 1 Убедитесь в том, что ключ Honda SMART активирован и находится в пределах зоны действия. ➡ Стр. 105
- 2 Нажмите на кнопку | включения зажигания.
➡ Стр. 99
 - ▶ Электрическая система после этого активируется, и пуск двигателя станет возможным.



Выключение электрической системы

- 1 Поверните выключатель зажигания против часовой стрелки в положение  (Off/Lock (Выкл/Блокировка))
- 2 Для отключения системы покиньте зону действия ключа Honda SMART ➡ Стр. 106 либо принудительно отключите систему Honda SMART Key.
➡ Стр. 105

Когда система Honda SMART Key не функционирует должным образом ➡ Стр. 202

Режим движения

Вы можете выбрать режим движения.
Ходовой режим определяется следующими параметрами.

P: Мощность двигателя

T: Уровень вмешательства противобуксовочной системы

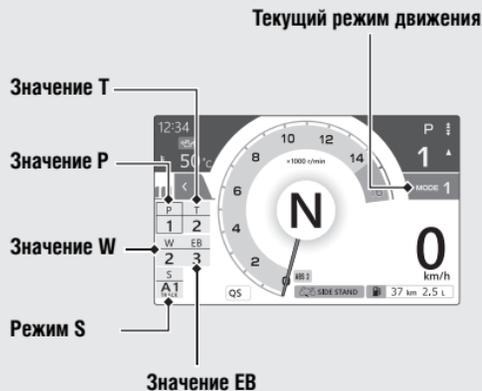
W: Уровень вмешательства системы контролирования подъема переднего колеса

EB: Интенсивность торможения двигателем

CBR1000SP

S: Режим подвески

Если отображается «-», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Режим движения *(Продолжение)*

Режим движения имеет 3 варианта.

Доступные режимы движения: MODE 1, MODE 2 или MODE 3.

Любые параметры могут быть изменены.

CBR1000SP

Параметры режима S могут быть изменены.

Настройки по умолчанию

Режимы движения	Значение P	Значение T	Значение W	Значение EB	Режим S
					CBR1000SP
MODE 1	1	2	2	3	A1 (TRACK)
MODE 2	2	5	2	3	A2 (SPORT)
MODE 3	5	8	3	1	A3 (RAIN)

Параметр P (Мощность двигателя)

Значение P имеет пять вариантов настройки.

Располагаемый диапазон настройки: 1 - 5

- ▶ Уровень 1 - максимальная отдача двигателя.
- ▶ Уровень 5 - минимальная отдача двигателя.

Значение T (Уровень вмешательства противобуксовочной системы Torque Control)

Значение T имеет десять вариантов настройки.

Располагаемый диапазон настройки: 0 - 9

- ▶ Уровень 1 является минимальным уровнем Torque Control.
- ▶ Уровень 9 является максимальным уровнем Torque Control.
- ▶ Уровень 0 - отключение Torque Control.
- ▶ Когда значение T установлено на 0, отображаемое значение автоматически меняется на 0.
- ▶ Если после установки значения T на 0 выключить и включить зажигание, значение T автоматически поместится на 1. Значение W возвращается к тому, которое было установлено до установки значения T на 0.

Значение W (Уровень вмешательства системы контроля подъема переднего колеса)

Параметр W имеет четыре уровня настройки.

Располагаемый диапазон настройки: 1 - 3

- ▶ Уровень 1 является минимальным уровнем системы контролирования подъема переднего колеса.
- ▶ Уровень 3 является максимальным уровнем системы контролирования подъема переднего колеса.
- ▶ Уровень 0 - отключение системы контролирования подъема переднего колеса.

Параметр EB (Интенсивность торможения двигателем)

Параметр EB имеет три уровня настройки. Располагаемый диапазон настройки: 1 - 3

- ▶ Уровень 1 - максимальная интенсивность торможения двигателем.
- ▶ Уровень 3 - минимальная интенсивность торможения двигателем.

Режим S (режим настройки подвески)

CBR1000SP

Для режима S предусмотрено шесть вариантов.

Располагаемые режимы: A1, A2, A3, M1, M2 и M3

Регулировка системы ÖHLINS Smart EC ➔ Стр. 185

Режим движения *(Продолжение)*

Выбор режима движения

Режимы движения меняются при каждом нажатии кнопки

MODE.

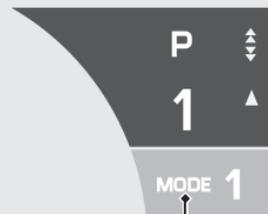
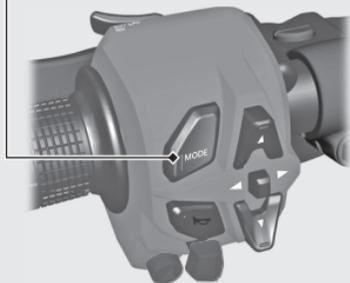
- ▶ При смене режимов движения значения P, T, W и EB ненадолго появляются в информационной зоне INFO.

CBR1000SP

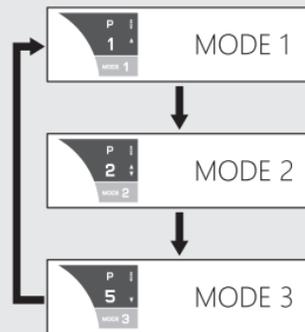
Также отображается значение S.

Переключатель

MODE



Текущий режим движения



➔ Нажмите кнопку **MODE**.

Настройка режима движения

CBR1000ST

Вы можете изменить значения параметров P, T, W и EB.

CBR1000SP

Вы можете изменить значения параметров P, T, W, EB и S.

Вы можете изменить значения параметров режимов движения через меню настройки дисплея. ➔ Стр. 63

➔ Стр. 67

Значения, отображаемые в окне «Избранной» информации, могут меняться без переключения в режим настроек дисплея.



1 Выберите желаемый режим движения. ➔ Стр. 112

2 Для изменения параметров, отображаемых в окне «Избранное»

Нажимайте и удерживайте переключатель выбор вверх ▲ или вниз ▼, чтобы перейти к нужному параметру.

Для изменения параметров, отображаемых в окне «Избранное»

Нажимайте и удерживайте переключатель выбор вверх ▲ или вниз ▼, чтобы перейти к нужному параметру.

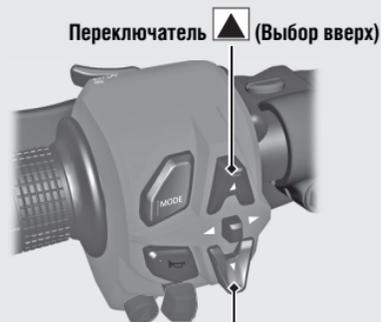
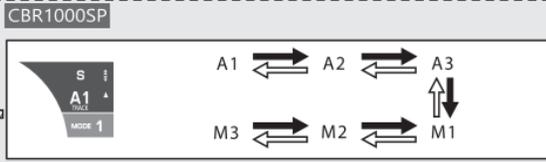
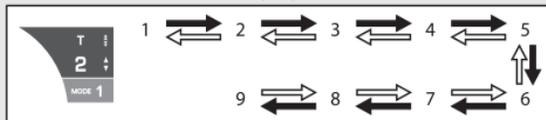
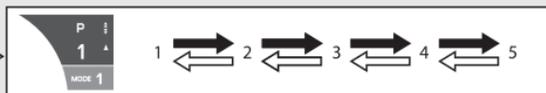
▶ Параметр T не может отображаться в окне «Избранное».

Изменить значение параметра T можно только в меню настроек дисплея. ➔ Стр. 63

➔ Стр. 67

Режим движения (Продолжение)

Эксплуатация



Переключатель ▼ (Выбор вниз)

Нажмите и удерживайте кнопку ▲ (Выбор вверх)

Нажмите и удерживайте кнопку ▼ (Выбор вниз)

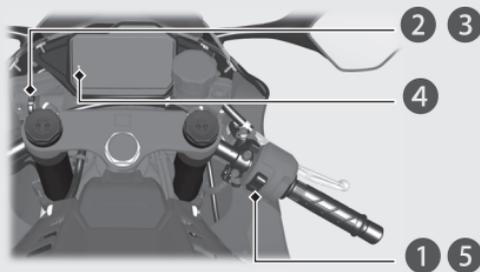
Нажмите переключатель ▲ (Выбор вверх)

Нажмите переключатель ▼ (Выбор вниз)

Пуск двигателя

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный он или прогретый.

Данный мотоцикл оснащён системой Honda SMART Key. При езде на мотоцикле ключ Honda SMART всегда должен находиться у водителя. ➔ Стр. 104



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не пускается в течение 5 секунд работы стартера, выключите зажигание и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Резкое увеличение оборотов двигателя, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на холостом ходу могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкое увеличение оборотов двигателя или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.
- При полностью открытой дроссельной заслонке двигатель не запустится.

- 1 Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  Run (Работа).
- 2 Разблокируйте руль. ➔ Стр. 103
- 3 Включите электрические цепи мотоцикла (зажигание). ➔ Стр. 105
- 4 Включите в коробке передач нейтральную передачу (загорится индикатор включения нейтральной передачи ). Можно запустить двигатель и при включенной передаче, предварительно выжав рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.
- 5 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку пуска двигателя.

Пуск двигателя *(Продолжение)*

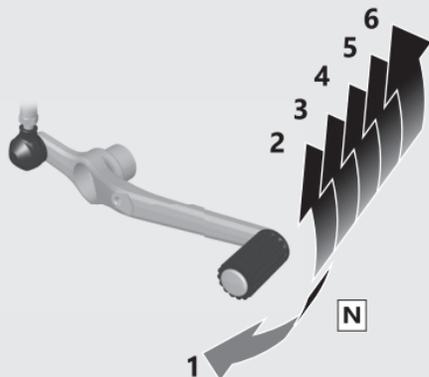
Если двигатель не запускается:

- ① Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение пяти секунд нажимайте кнопку «Пуск».
- ② Повторите обычную процедуру пуска двигателя.
- ③ Если холостой ход после запуска двигателя нестабилен, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- ④ Если двигатель не запустился сразу, то перед тем как предпринять повторную попытку пуска (пункты ① и ②), сделайте паузу не менее 10 секунд.

■ Если двигатель не запускается  Стр. 196

Переключение передач

Данный мотоцикл оснащен 6-ступенчатой коробкой передач с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих – вверх.



Если включить передачу при откинутом боковом упоре, двигатель автоматически остановится.

Переключение передач *(Продолжение)*

Функция быстрого переключения передач (квикшифтер)

CBR1000SP

Система позволяет очень быстро переключать передачи вверх и вниз, не задействуя при этом ручку акселератора и сцепление.

- ▶ Функция не сработает при попытке включить повышающую передачу с закрытым дросселем.
- ▶ Функция работает, если при повышении передачи обороты двигателя не менее 1500 об/мин, а при понижении передачи обороты двигателя выше холостых.
- ▶ Функция не работает в момент использования рычага сцепления.
- Если на индикаторе выбранной передачи отображается «-», функция быстрого переключения не будет работать.
- При сбоях в работе функции быстрого переключения для переключения передач можно использовать сцепление.

- Функцию быстрого переключения можно включать (ON) или отключать (OFF); также можно индивидуально для понижения и повышения передач настраивать уровень усилия на педали переключения, при котором будет активироваться функция быстрого переключения.
- Функция быстрого переключения может не срабатывать в случаях, когда включен сигнализатор неисправности PGM-FI, а на индикаторе выбранной передачи мигает символ “-”. Если выполняется любое из перечисленных выше условий, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.

Изменение настроек функции быстрого переключения

➡ Стр. 63

➡ Стр. 70

Режим старта

Ваш мотоцикл самостоятельно контролирует крутящий момент двигателя для обеспечения оптимального ускорения при старте с места.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование режима старта на дорогах общего пользования может привести к дорожно-транспортному происшествию, в котором вы и другие участники движения можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Используйте режим старта только на закрытых гоночных трассах.

Система сильно нагружает сцепление. Частое использование данной системы может привести к сокращению ресурса двигателя.

Посетите вашего дилера для проверки сцепления и его замены при необходимости.

Для включения стартового режима

- 1 Запустите двигатель.  Стр. 115
- 2 Полностью остановите мотоцикл.
- 3 Включите режим SPORT.  Стр. 63  Стр. 75
- 4 Нажмите и удерживайте кнопку выбора вверх  или вниз  и кнопку LAP, пока не включится режим старта и на панели приборов не появится соответствующее сообщение.



Режим старта (Продолжение)

В следующих случаях на панели приборов появится сообщение «START MODE» на сером фоне, при этом режим старта будет недоступен:

- Мотоцикл не стоит на месте.
- Противобуксовочная система отключена.
- Включена любая другая передача, кроме нейтрали и первой.
- Боковой упор опущен.
- Дроссель не закрыт полностью.
- Низкая температура охлаждающей жидкости.
- В меню настройка «START MODE REV» установлена на «OFF» (ВЫКЛ.) ➡ Стр. 63 ➡ Стр. 74

- 5 Нажмите и удерживайте кнопку выбора вверх ▲ или вниз ▼ и кнопку LAP, пока не включится режим старта и на панели приборов не появится соответствующее сообщение на оранжевом фоне. Система включена.
- 6 Включите первую передачу.

- 7 Стартуйте с полностью открытой дроссельной заслонкой.
 - ▶ Частота вращения коленчатого вала двигателя будет ограничена на том уровне, который задан в настройках «START MODE REV», фон всплывающего сообщения сменится с оранжевого на зеленый, и блинкер начнет мигать. Для настройки частоты вращения коленчатого вала двигателя следуйте инструкциям: ➡ Стр. 63 ➡ Стр. 73
 - ▶ Постепенно включите сцепление.
 - ▶ После полного включения сцепления система начнет поддерживать оптимальный крутящий момент двигателя.



После того как мотоцикл начал движение, система отключается при следующих условиях:

- Включена третья передача.
- Обороты коленчатого вала достигли значения, при котором включается блинкер.

➡ Стр. 63

➡ Стр. 73

- Угол наклона превысил 20 градусов.
- Закрыта дроссельная заслонка.

Для защиты сцепления система не дает активировать режим старта ранее, чем через 180 секунд после последнего использования.

Сигнал экстренного торможения

Сигнал экстренного торможения включается, если система обнаруживает резкое торможение мотоцикла на скорости примерно 50 км/ч и более, предупреждая водителей движущихся сзади транспортных средств об опасности миганием указателей поворота с обеих сторон с увеличенной частотой. Сигнал экстренного торможения призван помочь водителям своевременно принять меры для предотвращения столкновения с вашим мотоциклом.

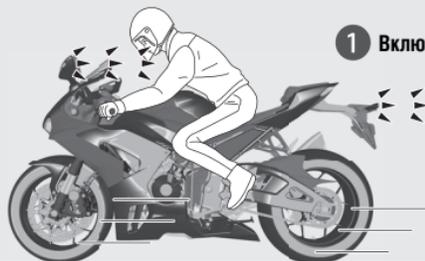
Сигнал экстренного торможения выключается при следующих условиях:

- Вы отпустили рычаг тормоза.
- Система ABS отключена.
- Если интенсивность торможения вашего мотоцикла становится умеренной.
- Когда включена аварийная сигнализация.

Система включается при следующих условиях:



1 Резкое торможение



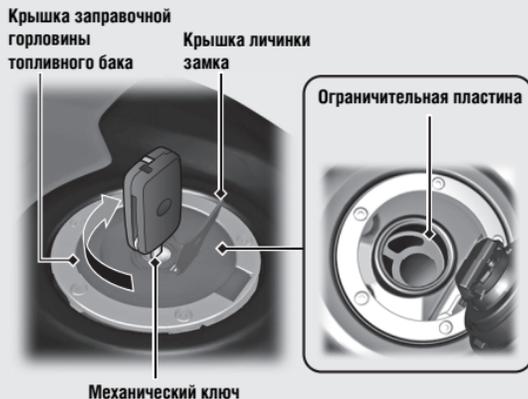
1 Включение стоп-сигнала

2 Мигание указателей поворота с обеих сторон

2 Мигание указателей поворота с обеих сторон

- ▶ Сигнал экстренного торможения сам по себе не способен предотвратить столкновение в результате интенсивного торможения. Рекомендуется применять резкое торможение только в случае необходимости.
- ▶ Сигнал экстренного торможения не включается, когда нажат выключатель аварийной сигнализации.
- ▶ Если во время резкого торможения система ABS в какой-то момент перестает работать, сигнал экстренного торможения может вообще не включиться.

Заправка топливом



Не заправляйте топливный бак выше ограничительной пластины.

Тип топлива: Только неэтилированный бензин

Октановое число: Данный мотоцикл спроектирован для работы на топливе АИ-95 или выше.

Вместимость топливного бака: 16,1 л

Заправка топливом и рекомендации по обращению с топливом ➔ Стр. 18

Открытие крышки заправочной горловины топливного бака

Откройте крышку замка, вставьте механический ключ в замок крышки заправочной горловины топливного бака и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть.

Закрывание крышки заправочной горловины топливного бака

- 1 После заправки топливного бака нажмите на крышку заправочной горловины, чтобы она защелкнулась.
- 2 Выньте ключ из замка и закройте крышку замка.
 - ▶ Ключ не вынется, если крышка заправочной горловины топливного бака не заперта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

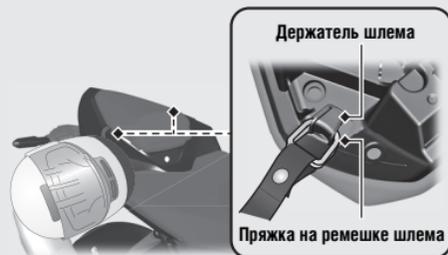
Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- Немедленно вытирайте брызги и потеки жидкости.

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Держатель шлема

Держатели шлема расположены под задним седлом.



- ▶ Используйте держатель шлема только во время стоянки.

Снятие заднего седла ➔ Стр. 154

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы будете ездить на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе, шлем может помешать управлению мотоциклом и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

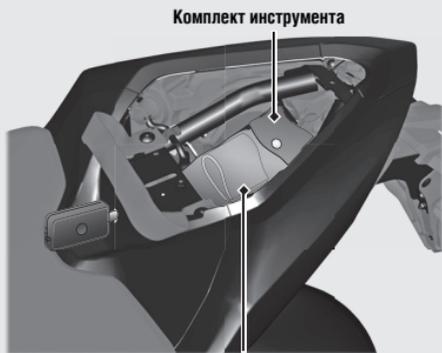
Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

Дополнительные приспособления для хранения вещей *(Продолжение)*

Руководство по эксплуатации и комплект инструментов

■ Снятие заднего седла ➔ Стр. 154

Комплект инструмента находится под задним седлом.
Руководство по эксплуатации хранится в сумке с инструментами.



Руководство по эксплуатации

Техническое обслуживание

Прежде чем приступить к любой операции технического обслуживания, внимательно ознакомьтесь с разделами «Важность проведения технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания». Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики»..

Важность проведения технического обслуживания	Стр. 128	Боковой упор	Стр. 167
Регламент технического обслуживания	Стр. 129	Приводная цепь	Стр. 168
Основы правильного обслуживания	Стр. 134	Сцепление	Стр. 172
Инструменты	Стр. 149	Дроссельная заслонка	Стр. 175
Снятие и установка компонентов	Стр. 150	Прочие регулировки	Стр. 176
Аккумуляторная батарея.....	Стр. 150	Регулировка светового пучка фары.....	Стр. 176
Зажим.....	Стр. 152	Регулировка рычага тормоза.....	Стр. 177
Переднее седло.....	Стр. 153	Регулировка передней подвески.....	Стр. 179
Заднее седло.....	Стр. 154	Регулировка задней подвески.....	Стр. 182
Нижний обтекатель.....	Стр. 155	Регулировка системы ÖHLINS Smart EC.....	Стр. 185
Моторное масло	Стр. 157	Прочие замены	Стр. 193
Охлаждающая жидкость	Стр. 161	Замена элемента питания ключа	
Тормоза	Стр. 164	Honda SMART.....	Стр. 193

Важность проведения технического обслуживания

Важность проведения технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Ответственность за проведение технического обслуживания лежит на владельце мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания». ➤ Стр. 129.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неадекватное техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Безопасность при проведении технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части, и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже правилам.

- Остановите двигатель и выключите зажигание.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования к проведению технического обслуживания, необходимые для обеспечения безопасной и надежной работы мотоцикла, а также надлежащий уровень токсичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла.

В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

Регламент технического обслуживания

Кроме версии II GS

Наименование	Осмотр перед поездкой ☒ Стр. 134	Периодичность работ*1					Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.	
		x 1000 км	1	12	24	36				48
		x 1000 миль	0,6	8	16	24				32
Топливная магистраль	☞			I	I	I	I	I	—	
Уровень топлива в баке	I								124	
Функционирование дроссельной заслонки	☞			I	I	I	I	I	175	
Воздухоочиститель*2	☞				I		I		—	
Свеча зажигания	☞				I		I		—	
Зазоры в клапанном механизме	☞				I		R		—	
Моторное масло			R	R	R	R	R	R	159	
Масляный фильтр двигателя	I		R		R		R		159	
Частота холостого хода	☞			I	I	I	I	I	—	
Охлаждающая жидкость двигателя*3	I			I	I	I	I	I	3 года 161	
Система охлаждения	☞			I	I	I	I	I	—	
Система подачи воздуха холостого хода	☞				I		I		—	
Система улавливания паров топлива (ED, II ED)	☞				I		I		—	

Уровень сложности технического обслуживания

☞ : Промежуточный. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.

☞ : Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

I : Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)

L : Смазка

R : Замена

Регламент технического обслуживания

Наименование	Осмотр перед поездкой Стр. 134	Периодичность работ ¹						Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
		x 1000 км	1	12	24	36	48			
		x 1000 миль	0,6	8	16	24	32			
Трос исполнительного механизма клапана системы выпуска 					I		I			—
Приводная цепь	I	Через каждые 1000 км I L								168
Направляющая приводной цепи				I	I	I	I			171
Тормозная жидкость ³	I			I	I	I	I		2 года	164
Износ тормозных колодок	I			I	I	I	I			165
Тормозная система				I	I	I	I			134
Концевой выключатель стоп-сигнала				I	I	I	I			166
Регулировка светового пучка фары				I	I	I	I			176
Осветительные приборы/Звуковой сигнал	I									—
Выключатель двигателя	I									—
Сцепление	I			I	I	I	I			172
Боковой упор	I			I	I	I	I			167
Подвеска 				I	I	I	I			179
Рабочая жидкость передней вилки (CBR1000SP) 		Каждые 15000 км: R							2 года	—
Болты, гайки, прочий крепеж 				I	I	I	I			—
Колеса / Шины 	I			I	I	I	I			145
Подшипники рулевой колонки 				I	I	I	I			—

Примечания:

¹: При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.

²: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.

³: Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Регламент технического обслуживания

Версия III GS

Наименование	Осмотр перед поездкой ➔ Стр. 134	Частота ¹⁾								Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.	
		x 1000 км	1	6	12	18	24	30	36				
		x 1000 км	0,6	4	8	12	16	20	24				
Топливная магистраль					I		I		I	I		—	
Уровень топлива в баке	I											124	
Функционирование дроссельной заслонки		I			I		I		I	I		175	
Воздухоочиститель ²⁾										R		148	
Свеча зажигания			Каждые 24000 км: I Каждые 48000 км R.										—
Зазоры в клапанном механизме												—	
Моторное масло	I		R		R		R		R	R		159	
Масляный фильтр двигателя			R									159	
Частота холостого хода					I		I		I	I		—	
Охлаждающая жидкость двигателя ³⁾	I				I		I		I	I	3 года	161	
Система охлаждения					I		I		I	I		—	
Система подачи дополнительного воздуха												—	

Уровень сложности технического обслуживания

: Промежуточный. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.

: Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

I : Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)

L : Смазка

R : Замена

Регламент технического обслуживания

Наименование	Осмотр перед поездкой. ➔ Стр. 134	Частота ¹⁾									Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
		x 1000 км	1	6	12	18	24	30	36				
		x 1000 км	0,6	4	8	12	16	20	24				
Трос исполнительного механизма клапана системы выпуска									I				—
Приводная цепь	I	Через каждые 1000 км: I L											168
Направляющая приводной цепи					I				I				171
Тормозная жидкость ³⁾	I			I	I	I	I	I	I	I	I	2 года	164
Износ тормозных колодок	I			I	I	I	I	I	I	I	I		165
Тормозная система				I					I		I		134
Концевой выключатель стоп-сигнала				I				I	I	I	I		166
Регулировка светового пучка фары				I				I		I	I		176
Осветительные приборы/Звуковой сигнал	I												—
Выключатель двигателя	I												—
Сцепление	I			I	I	I	I	I	I	I	I		172
Боковой упор	I				I			I		I	I		167
Подвеска					I			I		I	I		179
Рабочая жидкость передней вилки (CBR1000SP)		Каждые 15000 км: R										2 года	—
Болты, гайки, прочий крепеж					I			I		I	I		—
Колеса / Шины	I				I			I		I	I		145
Подшипники рулевой колонки					I			I		I	I		—

Примечания:

¹⁾ : При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.

²⁾ : Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.

³⁾ : Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Контрольный осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр мотоцикла и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед поездкой выполняйте следующие проверки мотоцикла:

- Уровень топлива – при необходимости заправьте бак топливом. ➤ Стр. 124
- Дроссельная заслонка (рукоять акселератора) – проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. ➤ Стр. 175
- Уровень моторного масла – при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 157
- Уровень охлаждающей жидкости – при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 161

- Приводная цепь – проверьте состояние и провисание, отрегулируйте и смажьте при необходимости. ➤ Стр. 168
- Тормоза – проверьте работоспособность.
- Передний и задний тормоз: проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. ➤ Стр. 164, ➤ Стр. 165
- Осветительные приборы и звуковой сигнал – убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Выключатель двигателя – проверьте работу. ➤ Стр. 100
- Сцепление – проверьте работу.
- При необходимости отрегулируйте свободный ход. ➤ Стр. 172
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора – убедитесь, что система работает нормально. ➤ Стр. 167
- Колеса и шины – проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. ➤ Стр. 145

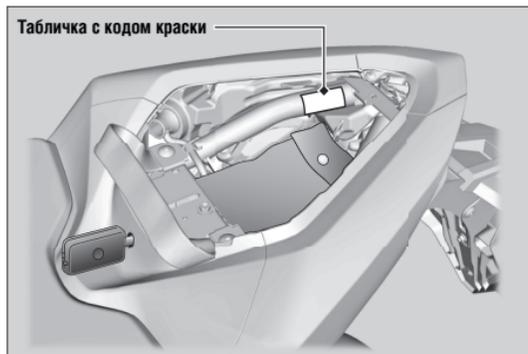
Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании Honda или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность.

Кроме версии II GS

При заказе окрашенных деталей указывайте название модели, цвет и код, указанный на табличке с кодом краски.

Наклейка с обозначением краски прикреплена под задним седлом.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и стать причиной аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Основы правильного обслуживания

Аккумуляторная батарея**CBR1000SP**

На вашем мотоцикле установлена литий-ионная аккумуляторная батарея. ➔ 138

CBR1000ST

На вашем мотоцикле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очищайте полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены.

Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.



Данный символ на аккумуляторной батарее означает, что ее нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Соблюдайте местное законодательство по утилизации аккумуляторных батарей.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
 - ▶ Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы:
 - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.
- Попадание электролита в рот:
 - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ (водород).

Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.

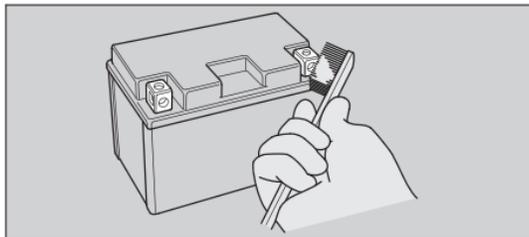
При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➡ Стр. 150
2. Если полюсные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите насухо.

Основы правильного обслуживания

- Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или наждачной бумаги с мелкой абразивной крошкой. При выполнении работ используйте защитные очки.



- После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте аккумуляторную батарею аналогичного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Литий-ионная (Li-Ion) аккумуляторная батарея

CBR1000SP

На вашем мотоцикле установлена литий-ионная аккумуляторная батарея. Очищайте полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены.



Данный символ на аккумуляторной батарее означает, что ее нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Соблюдайте местное законодательство по утилизации аккумуляторных батарей.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
 - ▶ Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы:
 - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.
- Попадание электролита в рот:
 - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В аккумуляторной батарее в качестве электролита используется органический растворитель.

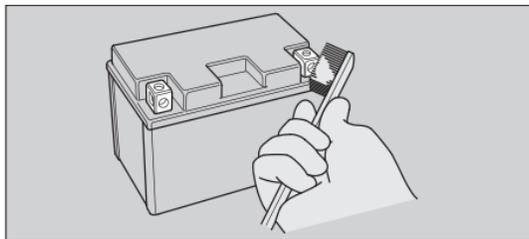
Нарушение правил обращения с аккумуляторной батареей чревато ожогами и тяжелыми травмами.

- Держите источники тепла, искр и пламени на безопасном расстоянии от аккумуляторной батареи.
- Храните аккумуляторные батареи в местах, которые недоступны для детей.
- Не разбирайте и не модифицируйте аккумуляторную батарею и её полюсные выводы.
- Принимайте меры к исключению коротких замыканий металлическим инструментом и иными металлическими предметами.
- Не подвергайте аккумуляторную батарею ударному воздействию.

Основы правильного обслуживания

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➔ Стр. 150
2. Если полюсные выводы начали окисляться, и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите насухо.
3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или наждачной бумаги с мелкой абразивной крошкой. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте литий-ионную аккумуляторную батарею аналогичного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

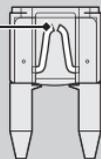
Плавкие предохранители

Плавкие предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, прежде всего, проверьте сохранность плавких предохранителей и замените сгоревшие предохранители. ➤ Стр. 220

Проверка и замена предохранителей

Поверните замок зажигания в положение OFF и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы плавких предохранителей приведены в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 242

Перегоревший предохранитель



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если предохранитель перегорает снова, это означает, что электрооборудование неисправно. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации мотоцикла и времени с момента предыдущей замены масла.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.

Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 241

Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

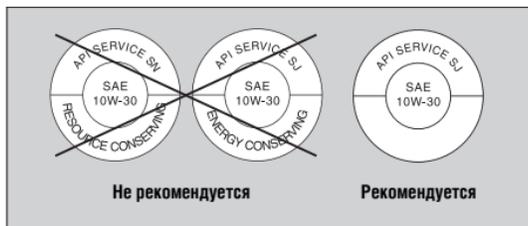
- Стандарт JASO T 903*1: MA
- Стандарт SAE *2: 10W-30
- Классификация API*3: SG или выше

Основы правильного обслуживания

- *1 Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



- *2 Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.
- *3 Классификация API отражает качество и рабочие характеристики моторных масел. Используйте масла класса SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие («Energy Conserving» или «Resource Conserving»).



Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость:

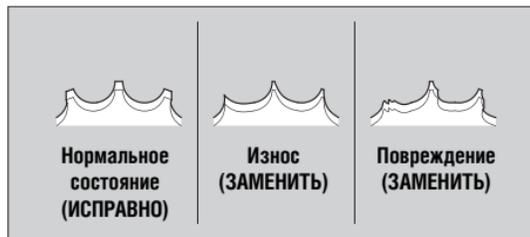
Тормозная жидкость Honda DOT 4 или ее аналог

Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если мотоцикл эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. ➡ Стр. 168

Если звенья цепи перемещаются с заеданиями, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

Также регулярно осматривайте ведущую и ведомую звездочки. Если любая из звездочек повреждена или изношена, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.



ПРИМЕЧАНИЕ

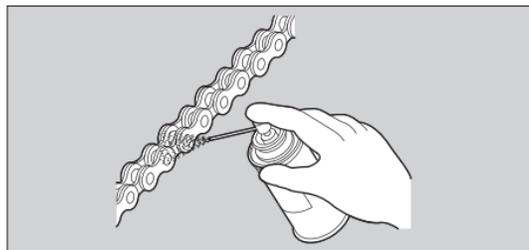
Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

Очистка и смазка

После проверки провисания очистите цепь и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой. После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее рекомендуемой смазкой.

Рекомендуемая смазка:

Смазка приводной цепи создана специально для цепей с кольцевыми уплотнителями. Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.



Основы правильного обслуживания

Не используйте для очистки цепи пароочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи. Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она испачкает вашу одежду и мотоцикл.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Индия, Непал, Гонконг, Макао

Любой из видов оригинальной охлаждающей жидкости HONDA PRE-MIX COOLANT не требует разведения водой. Оригинальная охлаждающая жидкость HONDA PRE-MIX COOLANT превосходно защищает от коррозии и перегрева. Охлаждающая жидкость должна своевременно проверяться и заменяться в соответствии с графиком технического обслуживания. ➤ Стр. 129

Кроме Индии, Непала, Гонконга, Макао

Pro Honda HP – это готовая смесь антифриза и дистиллированной воды.

Концентрация:

50% антифриза и 50% дистиллированной воды

При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии и замораживания.

Увеличение концентрации антифриза до 60% обеспечивает более надежную защиту в холодном климате.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

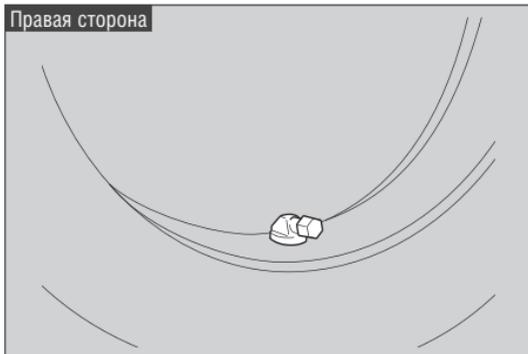
Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

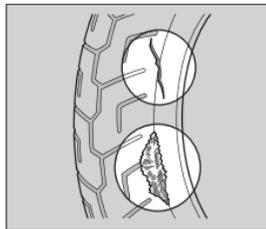
Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

Даже если положение вентиля шины изменилось, не возвращайте вентиль в исходное положение. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Правая сторона



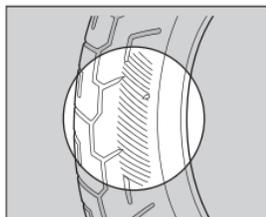
Проверка на наличие повреждений



Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних предметов.

Также внимательно осмотрите шины на предмет наличия выпуклостей или вздутий на боковинах.

Проверка характера износа шин

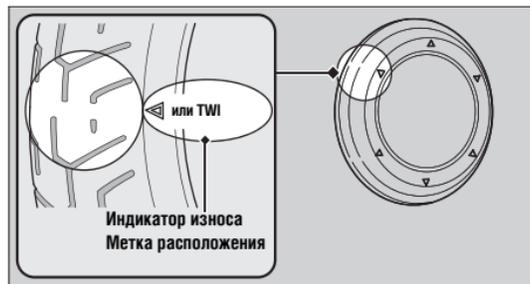


На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.

Основы правильного обслуживания

Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменить шины, если их износ достиг предельно допустимого значения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация транспортного средства с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Германия

Законодательство Германии запрещает использование шин с остаточной глубиной протектора менее 1,6 мм.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для замены шин. Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики». ➔ Стр. 241 При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda или их аналоги.
- Запрещается устанавливать камеры внутрь бескамерных шин. Чрезмерный разогрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать внезапный разрыв шины.
- Для этого мотоцикла следует использовать только бескамерные шины. Ободья колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может повернуться на ободе, что приводит к резкому падению давления воздуха в шине.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Используйте шины только рекомендованного в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

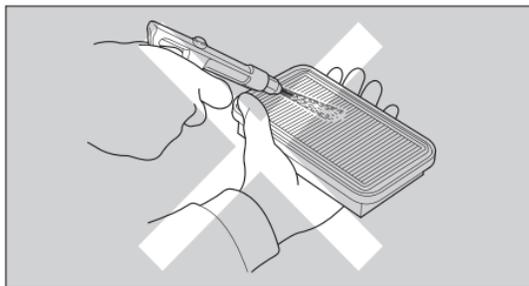
Основы правильного обслуживания

Воздухоочиститель

Версия II GS

Данный мотоцикл оснащен бумажным фильтрующим элементом с вязкой пропиткой.

Продувка такого фильтрующего элемента сжатым воздухом или любой другой способ очистки могут привести к повреждению фильтрующего элемента и попаданию загрязнений в двигатель. Не пытайтесь чистить засорившийся фильтрующий элемент. Эту процедуру следует поручить официальному дилеру Honda.



Инструмент

Комплект инструмента находится под задним седлом.

➔ Стр. 154

С помощью инструмента из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Торцевой ключ на 3 мм
- Торцевой ключ на 5 мм

Снятие и установка компонентов

Аккумуляторная батарея

CBR1000ST



CBR1000SP



Снятие и установка компонентов ► Аккумуляторная батарея

Снятие

Убедитесь в том, что зажигание выключено.

1. Снимите переднее седло. ► Стр. 153
2. Отстегните резиновый ремень.
3. Отсоедините клемму от «отрицательного» ⊖ полюсного вывода аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините клемму от «положительного» ⊕ полюсного вывода аккумуляторной батареи.
5. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.

Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности. Первым подключается «положительный» ⊕ полюсный вывод аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.

После подсоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности установки часов. ► Стр. 84

Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей см. в разделе «Основы правильного обслуживания». ► Стр. 134 «Разряженная аккумуляторная батарея». ► Стр. 218

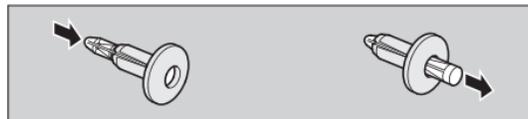
Фиксатор

Снятие



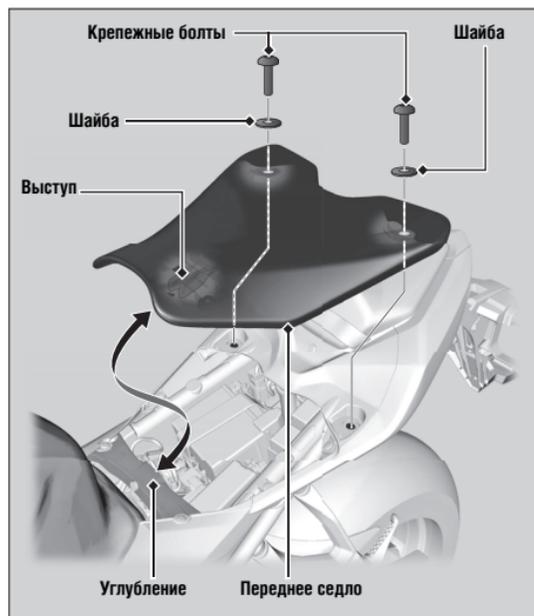
1. Продавите центральный штифт для освобождения защелки.
2. Извлеките фиксатор из отверстия.

Установка



1. Надавите на низ штифта.
2. Вставьте фиксатор в отверстие.
3. Продавите центральный штифт до запираия фиксатора.

Переднее седло



Снятие

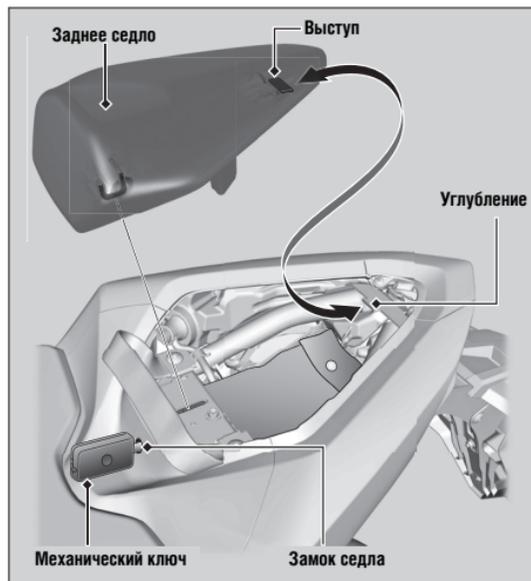
Снимите крепежные болты и шайбы, затем вытяните переднее седло назад и вверх.

Установка

1. Установите переднее седло, вставив выступ в выемку.
2. Установите шайбы и крепежные болты.
3. Надежно затяните крепежные болты. Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.

Снятие и установка компонентов обшивки ► Заднее седло

Заднее седло



Снятие

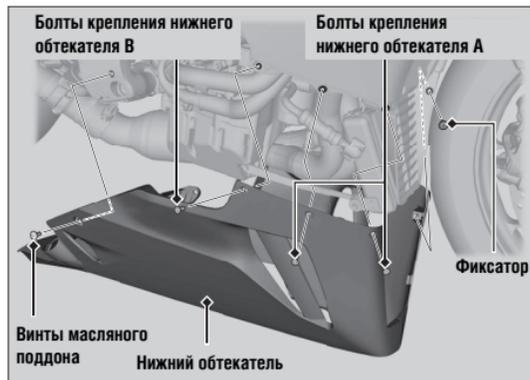
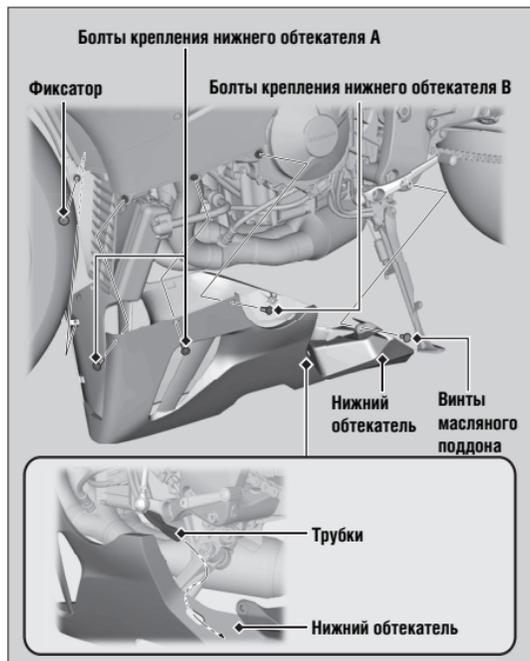
1. Вставьте механический ключ в замок седла.
2. Поверните механический ключ по часовой стрелке, затем потяните заднее седло вперед и вверх.

Установка

1. Вставьте выступ в выемку.
2. Нажмите на переднюю часть заднего седла. Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.

Седло запирается автоматически при закрытии. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в подседельном пространстве заднего седла!

Нижний обтекатель



Снятие

1. Снимите фиксаторы. ➔ Стр. 152
2. Снимите винты масляного поддона и болты крепления нижнего обтекателя А и В.
3. Аккуратно снимите нижний обтекатель.

Снятие и установка компонентов обшивки ► Нижний обтекатель

Установка

1. Установите нижний обтекатель, выполняя операции в обратном порядке.
2. Пропустите трубки через отверстие в нижнем обтекателе.
3. Установите крепежные болты нижнего обтекателя А и В, надежно их затяните.

Момент затяжки: 1,0 Н·м (0,1 кгс·м)

4. Заверните и надежно затяните винты масляного поддона.

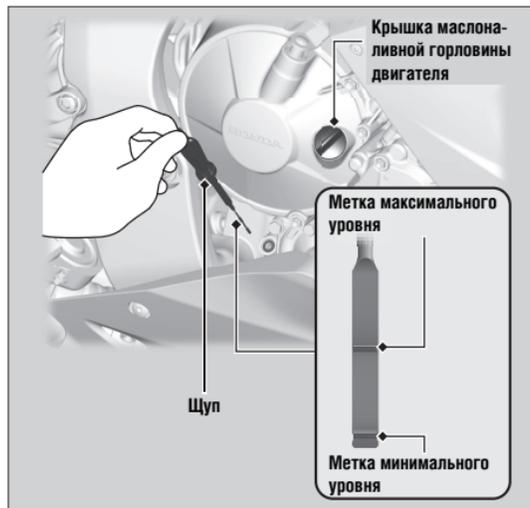
Момент затяжки: 10 Н·м (1,0 кгс·м)

5. Установите на место фиксаторы.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Выключите зажигание и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Выньте щуп и вытрите его насухо.
5. Вставьте щуп до упора, но не заворачивайте его.
6. Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня на щупе.
7. Надежно установите щуп на место.



Моторное масло ► Долив моторного масла

Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендуемое моторное масло. ► Стр. 141, ► Стр. 241

1. Отверните крышку маслониливной горловины двигателя. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
 - Запрещается превышать метку максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних частиц в маслониливную горловину.
 - Немедленно вытирайте любые брызги и потеки жидкости.

2. Надежно заверните крышку маслониливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и вязкости. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания». ► Стр. 141

Замена моторного масла и масляного фильтра

Замена моторного масла и масляного фильтра требует применения специального инструмента. Рекомендуется поручить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

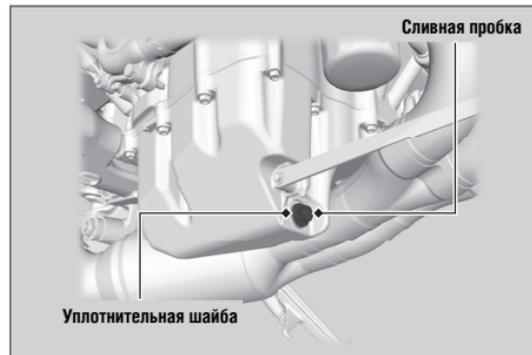
Используйте только новые оригинальные масляные фильтры Honda, предназначенные для данной модели, либо их аналоги.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неподходящего масляного фильтра может привести к серьезной поломке двигателя.

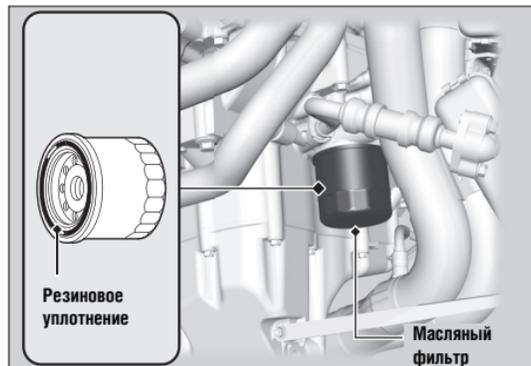
1. Снимите нижний обтекатель. ► Стр. 155
2. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
3. Выключите зажигание и подождите 2-3 минуты.
4. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.

5. Расположите под сливным отверстием подходящую емкость для сбора масла.
6. Для слива масла отверните крышку маслосливной горловины и выверните сливную пробку с уплотнительной шайбой.



Моторное масло ► Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

7. С помощью специального ключа для фильтра отверните масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла. Убедитесь, что старое уплотнение не осталось на двигателе.
- Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.



8. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнение нового масляного фильтра.

9. Установите новый масляный фильтр и затяните его.

Момент затяжки: 26 Н·м (2,7 кгс·м)

10. Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 30 Н·м (3,1 кгс·м)

11. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► Стр. 141, ► Стр. 241) и заверните крышку маслосливной горловины.

Необходимое количество моторного масла
При одновременной замене моторного масла и масляного фильтра:

3,0 л

При замене только моторного масла:

2,8 л

12. Проверьте уровень масла. ► Стр. 157
 13. Убедитесь в отсутствии утечек масла.
 14. Установите нижний обтекатель.

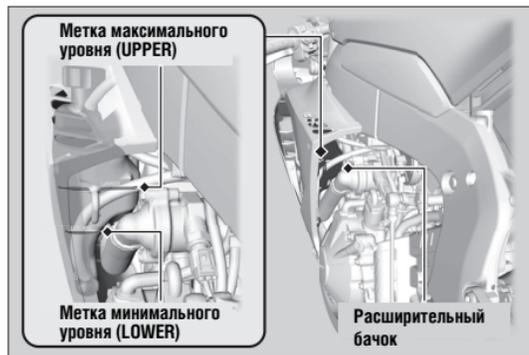
Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального (UPPER) и минимального (LOWER) уровней на расширительном бачке.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, это значит, что в системе может быть серьезная утечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



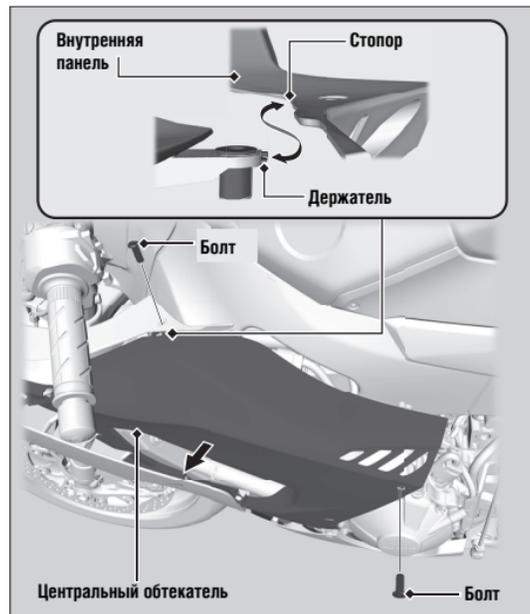
Охлаждающая жидкость ► Долив охлаждающей жидкости

Долив охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня, добавьте рекомендуемую охлаждающую жидкость (► Стр. 144), чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня.

Доливайте охлаждающую жидкость только через наливную горловину в расширительном бачке. Не открывайте пробку радиатора.

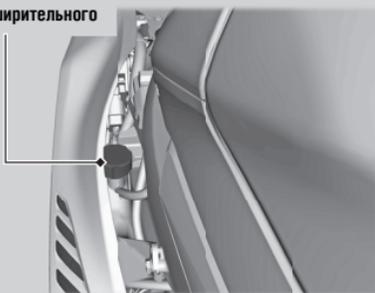
1. Снимите болты центрального обтекателя.
2. Аккуратно потяните центральный обтекатель на себя и отделите стойку от верхней внутренней панели.



3. Снимите крышку наливной горловины расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за ее уровнем.
 - ▶ Запрещается превышать метку максимального уровня (UPPER).
 - ▶ Не допускайте попадания посторонних частиц в расширительный бачок.
4. Установите на место крышку наливной горловины расширительного бачка.
5. Установка деталей выполняется в обратной последовательности.
 - ▶ Снимите болты центрального обтекателя.

Момент затяжки: 1,0 Н·м (0,1 кгс·м)

Пробка расширительного бачка



Охлаждающая жидкость ► Замена охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если открыть пробку радиатора, пока двигатель горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьезные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем открывать пробку радиатора.

Замена охлаждающей жидкости

Замену охлаждающей жидкости должен выполнять официальный дилер Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент, и вы обладаете квалификацией, позволяющей выполнить работы самостоятельно.

Тормоза

Проверка тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.

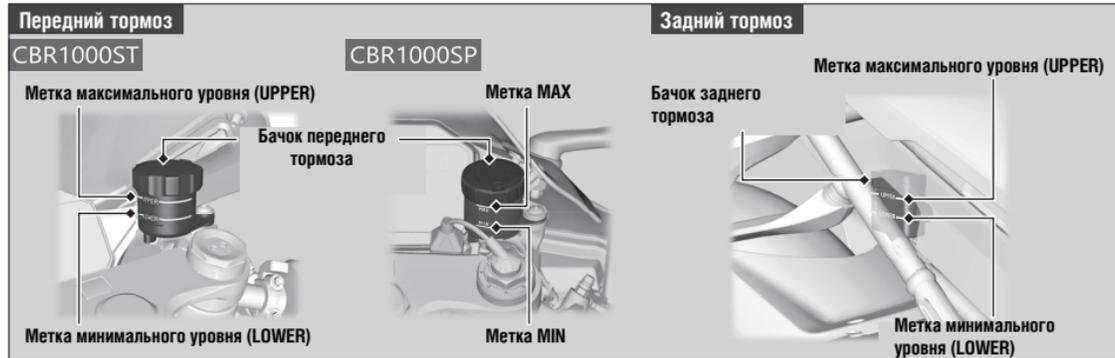
2. **Кроме CBR1000SP, передний тормоз**

Убедитесь, что бачок тормоза расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться между метками минимального (LOWER) и максимального (UPPER) уровня.

CBR1000SP, передний тормоз

Убедитесь, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально, и проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться между метками минимального и максимального уровня.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже метки минимального (LOWER) уровня, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

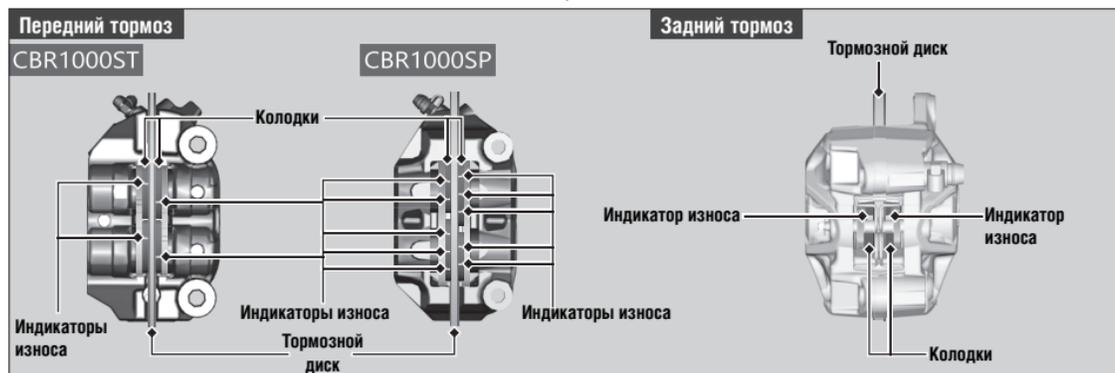


Проверка тормозных колодок

Проверьте индикаторы износа тормозных колодок. Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

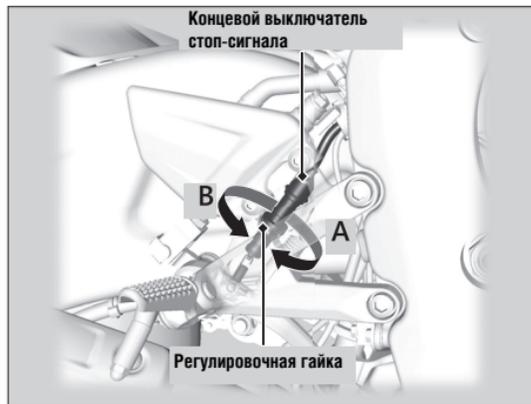
1. **Передний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с передней стороны тормозного суппорта. Всегда осматривайте колодки в обоих (левом и правом) передних суппортах.
2. **Задний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с задней стороны мотоцикла.

При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda. Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.



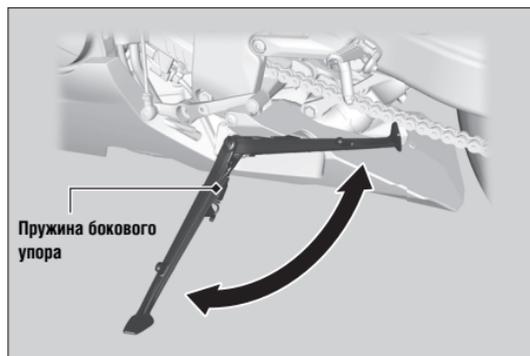
Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала

Проверьте работоспособность концевого выключателя стоп-сигнала. Держа неподвижно концевой выключатель стоп-сигнала, поворачивайте регулировочную гайку в направлении А (если стоп-сигнал включается слишком поздно) или в направлении В (если включение стоп-сигнала происходит слишком рано).



Боковой упор

Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
3. Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.
4. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.
5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Приводная цепь

Проверка провисания приводной цепи

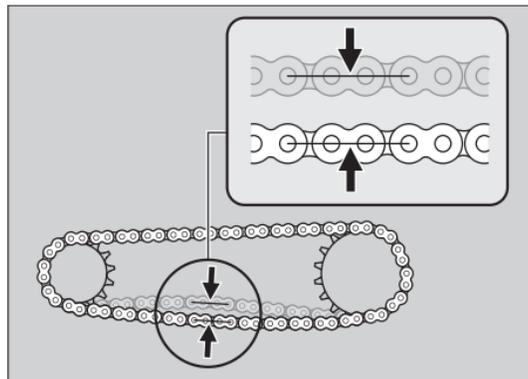
Провисание цепи проверяется на различных участках цепи. Если провисание увеличено только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев «закисло» и заедают.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

1. Включите нейтральную передачу. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на боковой упор на твердой горизонтальной поверхности.
3. Проверьте провисание нижней петли приводной цепи в средней ее части между звездочками.

Провисание приводной цепи:
25- 35 мм (1,0- 1,4 дюйма)

- ▶ Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание приводной цепи превышает 50 мм.



4. Прокатите мотоцикл вперед и убедитесь, что цепь перемещается плавно.
5. Проверьте звездочки главной передачи. ➤ Стр. 142
6. Очистите и смажьте приводную цепь. ➤ Стр. 143

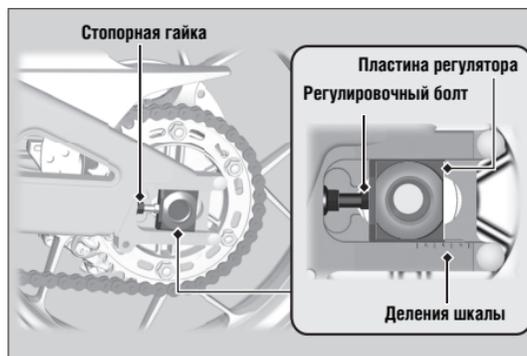
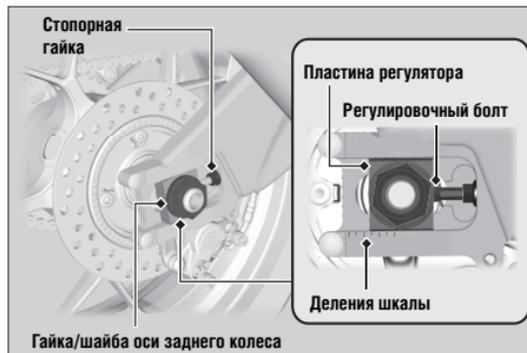
Регулировка провисания приводной цепи

Для регулировки провисания приводной цепи требуется специальный инструмент.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для регулировки провисания цепи.

Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

1. Включите нейтральную передачу. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на боковой упор на твердой горизонтальной поверхности.
3. Ослабьте гайку оси заднего колеса.
4. Ослабьте стопорные гайки обоих регулировочных болтов.



Приводная цепь ► Регулировка провисания приводной цепи

5. Поворачивайте регулировочные болты на одинаковое число оборотов до получения правильного провисания приводной цепи. Для увеличения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные болты против часовой стрелки. Для уменьшения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные болты по часовой стрелке и продвигайте заднее колесо вперед. Регулируйте провисание в средней точке между ведущей звездочкой и ведомой звездочкой. Проверьте провисание приводной цепи. ► Стр. 168
6. Проверьте правильность расположения оси заднего колеса. Для этого необходимо убедиться, что отметки на шкале с делениями с обеих сторон совпадают. Обе метки должны совпасть. Если ось перекошена, поверните левый или правый регулировочные болты до совпадения меток и еще раз проверьте провисание цепи.

7. Затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 135 Н•м (13,8 кгс•м)

8. При затяжке стопорных гаек удерживайте регулировочные болты от проворачивания.
9. Повторно проверьте провисание приводной цепи.

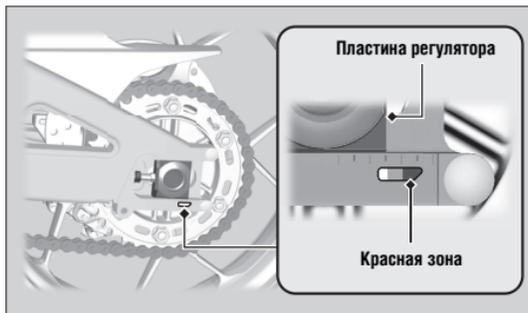
Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к тому, что тормозная система утратит работоспособность.

Проверка износа приводной цепи

Проверяйте табличку износа цепи при ее регулировке. Если красная зона находится напротив задней кромки на пластине регулятора на маятниковом рычаге после того, как цепь была отрегулирована до правильного прогиба, то это означает, что цепь чрезмерно изношена и подлежит замене.

Цепь: DID525HV3KA1 или RK525R0Z8

При необходимости замены приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.



Приводная цепь ► Проверка направляющей приводной цепи

Проверка направляющей приводной цепи

Проверьте состояние направляющей приводной цепи. Направляющая приводной цепи подлежит замене, если ее износ достиг линии предельного износа. При необходимости замены направляющей приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.



Сцепление

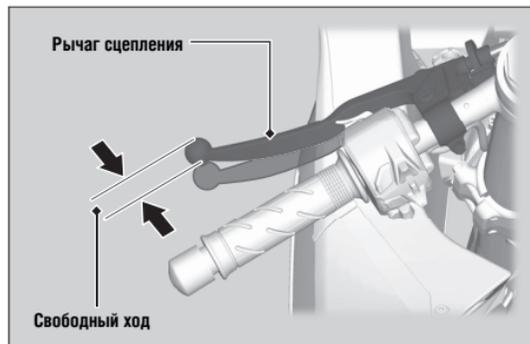
Проверка сцепления

Проверка свободного хода рычага сцепления

Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

Свободный ход рычага сцепления:

10 - 20 мм (0,4 - 0,8 дюйма)



Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda. Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ

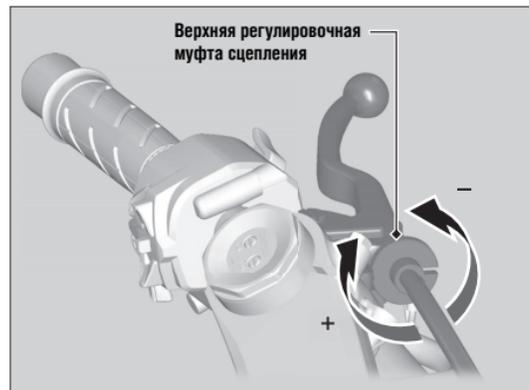
Неправильно выставленная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

Регулировка свободного хода рычага сцепления

Регулировка верхнего конца троса

Сначала выполните регулировку верхнего конца троса сцепления.

Вращайте верхнюю регулировочную муфту, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.

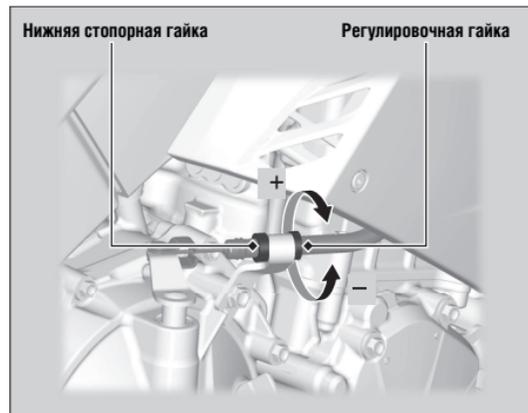


Сцепление ► Регулировка свободного хода рычага сцепления

■ Регулировка нижнего конца троса

Если верхний регулятор вывернут почти до предела, или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, отрегулируйте нижний конец троса сцепления.

1. Для установки максимального свободного хода заверните до конца регулировочную муфту верхнего конца троса сцепления.
2. Ослабьте нижнюю стопорную гайку.
3. Вращайте регулировочную гайку, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.
4. Затяните нижнюю стопорную гайку и еще раз проверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпуская рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен передвигаться плавно и ускоряться постепенно.

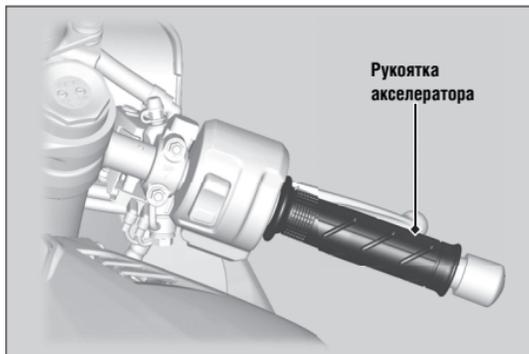


Если правильно отрегулировать сцепление не удастся или оно работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Рукоятка акселератора

Проверка рукоятки акселератора

При остановленном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Если рукоятка акселератора поворачивается не плавно, не возвращается в исходное положение при отпускании, обратитесь на сервисную станцию своего дилера Honda для проверки и ремонта мотоцикла.

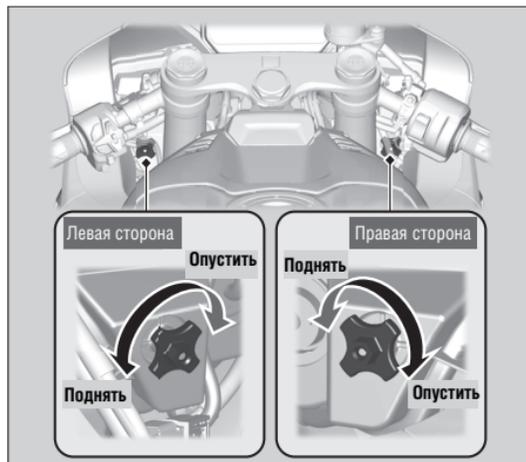


Другие регулировки

Регулировка светового пучка фары

Предусмотрена возможность регулировки вертикального смещения светового пучка фары. Поворачивайте рукоятки регулятора в соответствующую сторону.

Соблюдайте требования местного законодательства.



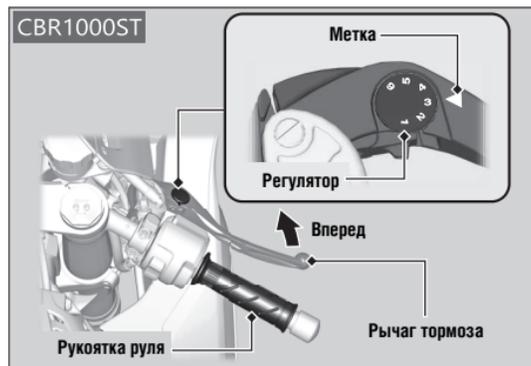
Другие регулировки ► Регулировка рычага тормоза

Регулировка рычага тормоза

Зазор между рычагом тормоза и рукояткой руля можно отрегулировать.

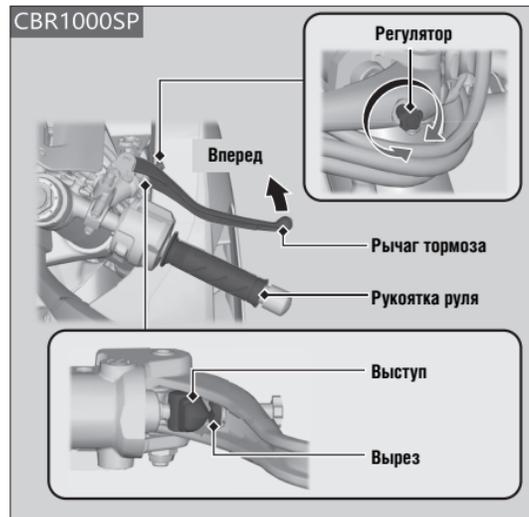
Принцип регулировки**CBR1000ST**

Вращайте регулировочную муфту до совмещения цифры на ней с меткой, одновременно толкая рычаг вперед до нужного положения.

**CBR1000SP**

Поверните регулятор по часовой стрелке, давая на рычаг вперед для увеличения расстояния. Поверните регулятор против часовой стрелки, давая на рычаг вперед для уменьшения расстояния.

► Убедитесь, что вырез сел на выступ.



Другие регулировки ► Регулировка рычага тормоза

После регулировки и перед поездкой убедитесь, что рычаг работает правильно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за пределами шкал регуляторов.

Регулировка передней подвески

Предварительное сжатие пружины

CBR1000ST

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Регулятор предварительного сжатия пружины имеет 15 оборотов. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (увеличить жесткость подвески), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное сжатие пружин (уменьшить жесткость подвески). Стандартной является настройка на 7 1/2 оборотов от минимального значения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба пера вилки должны иметь одинаковые настройки преднатяга пружины.

Другие регулировки ► Регулировка передней подвески

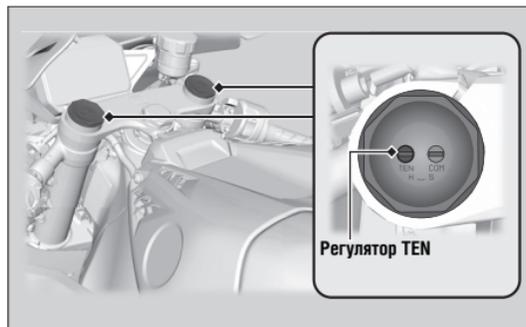
Регулировка хода отбоя

CBR1000ST

Вы можете отрегулировать ход отбоя вилки при помощи регулятора TEN, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Поверните регулятор при помощи подходящего инструмента. У регулятора имеется 5 1/2 оборотов.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие). Стандартной является настройка на четыре оборота от максимально жесткого значения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба пера вилки должны иметь одинаковые настройки хода отбоя.

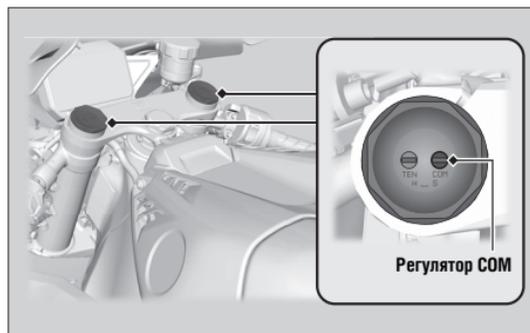
Регулировка хода сжатия

CBR1000ST

Вы можете отрегулировать ход сжатия при помощи регулятора COM, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Поверните регулятор при помощи подходящего инструмента. Регулятор COM имеет 7 оборотов. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход сжатия жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход сжатия мягче (уменьшить демпфирующее усилие). Стандартной является настройка на пять оборотов от максимально жесткого значения.

Другие регулировки ► Регулировка передней подвески



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба пера вилки должны иметь одинаковые настройки хода сжатия.

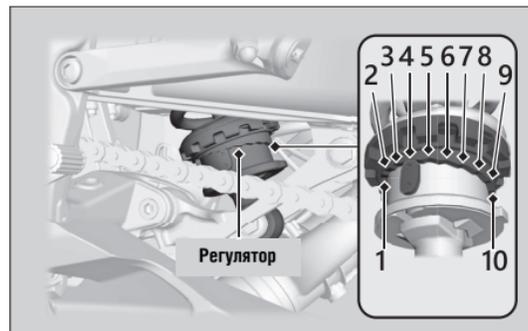
Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

Регулировка задней подвески

Предварительное сжатие пружины

CBR1000ST

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Поверните регулятор при помощи подходящего инструмента. Регулятор преднатяга имеет 10 положений. Поворот регулятора в положения от 1 до 3 (мягко) уменьшает предварительное сжатие пружины. Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины установите регулятор в положение от 5 до 10 (жестко). Положение 4 соответствует стандартной настройке.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Попытка установить напрямую из положения 1 в положение 10 или наоборот может вывести амортизатор из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Демпфирование хода отбоя

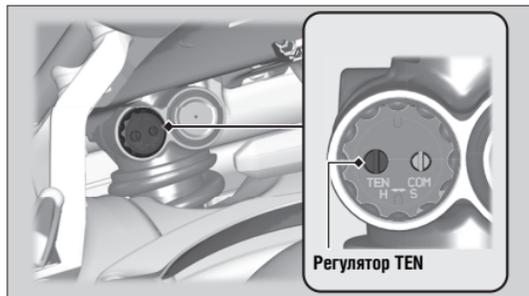
CBR1000ST

Вы можете отрегулировать ход отбоя вилки при помощи регулятора TEN, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Поверните регулятор при помощи подходящего инструмента.

Регулятор TEN имеет 4 оборота.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие).

Стандартной является настройка на два оборота от максимально жесткого значения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

Регулировка хода сжатия

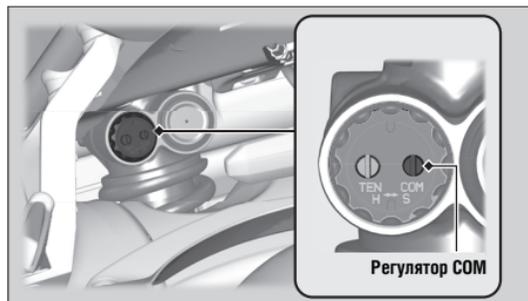
CBR1000ST

Вы можете отрегулировать ход сжатия при помощи регулятора COM, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Поверните регулятор при помощи подходящего инструмента. У регулятора COM имеется 4 1/2 оборотов.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход сжатия жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход сжатия мягче (уменьшить демпфирующее усилие).

Стандартной является настройка на 2 1/4 оборота от максимально жесткого значения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Другие регулировки ► Регулировка системы ÖHLINS Smart EC

Регулировка системы ÖHLINS Smart EC

CBR1000SP

Эта модель мотоцикла оснащается системой ÖHLINS Smart EC. Данная система включает в себя переднюю и заднюю подвеску, а также блок управления подвеской (SCU).

Данная система обеспечивает запрограммированные характеристики демпфирования передней и задней подвески для различных условий.

По сигналам датчиков система SCU постоянно контролирует условия движения. Благодаря этому система обеспечивает оптимальное усилие демпфирования на ходах сжатия и отбоя.

В зависимости от условий движения система непрерывно изменяет величину усилия демпфирования на ходах сжатия и отбоя.

Пользователь может вручную отрегулировать предварительную нагрузку передней и задней подвески.

ÖHLINS Smart EC является торговой маркой компании ÖHLINS RACING AB, Швеция.

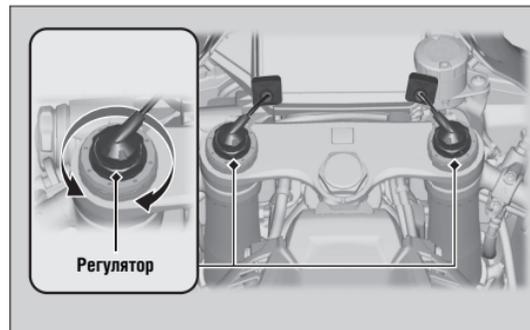
Другие регулировки ► Регулировка системы ÖHLINS Smart EC

Преднатяг пружины передней подвески

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.



1. Убедитесь в том, что зажигание выключено.
2. Сдвиньте кожух разъема, затем отсоедините разъем передней подвески от зажима разъема.
3. Отсоедините разъем передней подвески.
 - Не отсоединяйте разъем путём его вытягивания за жгут проводов.



Другие регулировки ► Регулировка системы ÖHLINS Smart EC

4. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (увеличить жесткость подвески), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное сжатие пружин (уменьшить жесткость подвески). Стандартной является настройка на 2 оборота от минимального значения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба пера вилки должны иметь одинаковые настройки преднатяга пружины.

5. После окончания регулировки подсоедините разъем передней подвески.
 - Не допускать попадания пыли и воды в разъем.
 - Убедитесь, что разъем вставлен до конца.

6. Подсоедините разъем передней подвески к зажиму разъема, затем установите кожух разъема.

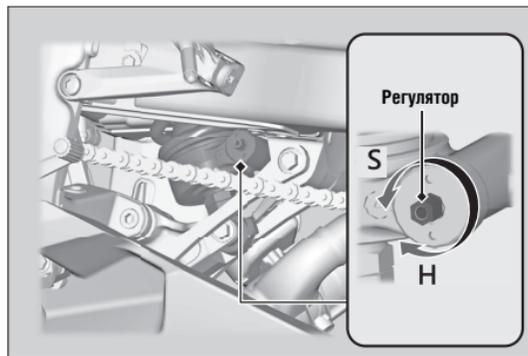
Другие регулировки ► Регулировка системы ÖHLINS Smart EC

Преднатяг пружины задней подвески

Вы можете отрегулировать предварительное сжатие пружины при помощи рукоятки регулятора, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (увеличить жесткость подвески), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное сжатие пружин (уменьшить жесткость подвески).

Стандартной является настройка на восемь оборотов от максимально жесткого значения.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

Другие регулировки ► Регулировка системы ÖHLINS Smart EC

Регулировка характеристик демпфирования

Пользователь может выбрать режим А, в котором характеристики демпфирования регулируются автоматически в соответствии с дорожными условиями, либо воспользоваться ручной регулировкой, позволяющей выставить фиксированное значение.

Режим А

В автоматическом режиме А характеристики сжатия и демпфирования регулируются автоматически для передней и задней подвески с целью адаптации ходовых качеств мотоцикла к текущим дорожным условиям.

Режим А имеет три варианта (TRACK, SPORT и RAIN), различающихся ощущениями от управления и поведением мотоцикла в различных ситуациях. Режим А делится на три режима (А1, А2, А3), для каждого из которых можно выбрать один из трех вариантов, наиболее соответствующий текущим условиям движения.

Заводские настройки режима А можно регулировать с помощью интерфейса точной настройки ÖHLINS (OBTi). OBTi предлагает интерфейс, с помощью которого водитель может по своему усмотрению менять настройки подвески для улучшения характеристик мотоцикла.

Регулируемые с помощью OBTi настройки и условия движения.

Условия движения	Поддерживаемые интерфейсом OBTi функции				
	FRONT	REAR	BRAKE	ACC	CORNER
TRACK	A	A	A	A	A
SPORT (спорт)	A	A	A	-	-
RAIN (дождь)	A	A	A	-	-

А: Настраиваемый параметр

-: Не настраиваемый параметр

Другие регулировки ► Регулировка системы ÖHLINS Smart EC**ПЕРЕД / ЗАД:**

Настройка характеристик жесткости передней и задней подвески позволяет увеличивать (+) либо уменьшать (-) общий уровень демпфирования подвесок.

Направление

Для TRACK

(+): Ощущение большей стабильности. Для цепких шин и высокой температуры дорожного полотна.

(-): Для усиления перераспределения массы по колесам. Подходит для условий с низким коэффициентом сцепления. Раздельная регулировка позволяет менять баланс в пользу переднего или заднего колеса.

Для SPORT/RAIN

(+): Ощущение большей стабильности. Хорошо контролируется небольшое перемещение колес.

(-): Ощущение большего комфорта. Хорошо подходит для неровных дорог и сырой погоды.

Раздельная регулировка позволяет менять баланс в пользу переднего или заднего колеса.

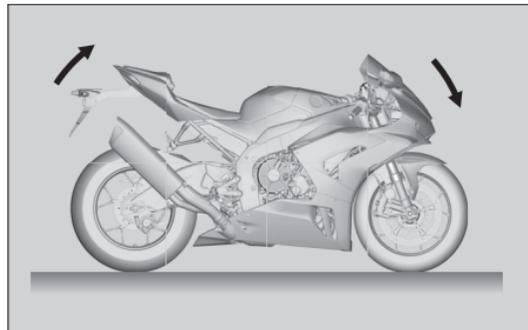
BRAKE:

Настройка тормозной системы позволяет увеличивать (+) либо уменьшать (-) продольную устойчивость во время первичной стадии торможения.

Направление

(+): Передняя вилка сжимается медленнее.

(-): Передняя вилка сжимается быстрее.



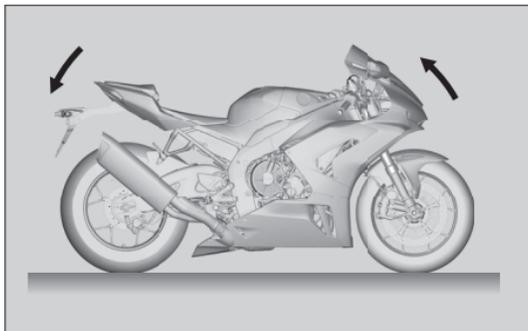
ACC (только для TRACK):

Настройка характеристик разгона позволяет увеличивать (+) либо уменьшать (-) продольную устойчивость во время разгона.

Направление

(+): Повышается устойчивость, особенно во время интенсивного разгона на выходе из поворотов.

(-): Способствует увеличению перераспределения веса для большей загрузки заднего колеса.



Другие регулировки ► Регулировка системы ÖHLINS Smart EC

CORNER (только для TRACK): Настройка характеристик поворачиваемости позволяет увеличивать (+) либо уменьшать (-) маневренность.

Направление

(+): Более высокая маневренность, особенно при прохождении апекса поворота.

(-): Подходит для дождевых условий и для движения по дорогам с низким коэффициентом сцепления.

Для регулировки «FRONT», «REAR», «BRAKE», «ACC»

и «CORNER», ➤ Стр. 63 ➤ 68

Выбор режима S. ➤ Стр. 109

Другие регулировки ► Регулировка системы ÖHLINS Smart EC

Ручной режим

Некоторые значения характеристик ходов сжатия и отбоя для передней и задней подвески могут быть зафиксированы (без возможности изменить).

Автоматического регулирования усилия демпфирования передней и задней подвески не предусмотрено.

Для ручного режима MANUAL предусмотрено три варианта работы (M1, M2 и M3).

Настройки варианта M1 подходят для гоночного трека.

Настройки варианта M2 подходят для езды по извилистым дорогам.

Настройки варианта M3 подходят для дорог общего пользования.

В каждом из ручных режимов предусмотрена возможность настройки следующих характеристик демпфирования.

FR COM: Ход сжатия передней подвески

FR REB: Ход отбоя передней подвески

RR COM: Ход сжатия задней подвески

RR REB: Ход отбоя задней подвески

Регулировка параметров «FR COM», «FR REB», «RR COM» и «RR REB». ➤ Стр. 63 ➤ Стр. 69

Выбор режима S. ➤ Стр. 109

Замена элемента питания ключа Honda SMART

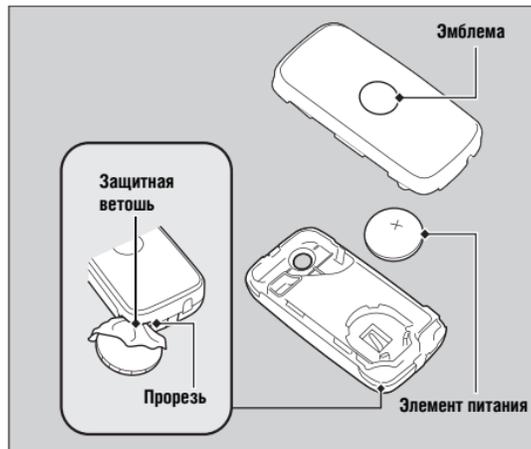
Если индикатор системы Honda SMART Key мигает пять раз после включения зажигания, либо зона действия ключа становится неустойчивой, при первой же возможности замените элемент питания ключа. Для выполнения данной операции рекомендуется обратиться в дилерский центр.

Тип элемента питания: CR2032

1. Поверните ключ эмблемой вверх и разделите корпус ключа, вставив монету или плоскую отвертку, обернутую тканью, в прорезь.
 - ▶ Оберните монету или плоскую отвертку тканью, чтобы не поцарапать корпус ключа.
 - ▶ Не прикасайтесь к электрическим цепям или клеммам. Это может вызвать неисправности.
 - ▶ Старайтесь не поцарапать водонепроницаемый корпус. Не допускайте попадания пыли.
 - ▶ Не прикладывайте значительную силу при разборке ключа.

Другие замены ► Замена элемента питания ключа Honda SMART

2. Замените старый элемент питания, установив новый «положительной» (+) стороной вверх.
3. Сборку осуществляйте в последовательности, обратной разборке.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность химического ожога: Не глотайте элемент питания.

Проглоченный элемент питания способен причинить химические ожоги и даже смерть.

- Держите элементы питания вне досягаемости детей, а батарейный отсек закрытым.
- Если батарейный отсек невозможно надежно закрыть, откажитесь от использования изделия и храните его вне досягаемости детей.
- Если ребенок проглотит элемент питания, незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается	Стр. 196
Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)	Стр. 197
Горят или мигают световые сигнализаторы	Стр. 198
Сигнализатор низкого давления масла	Стр. 198
Сигнализатор неисправности (MIL) системы PGM-FI	Стр. 198
Индикатор ABS	Стр. 199
Индикатор HESD (Honda Electronic Steering Damper)	Стр. 199
Индикатор системы контроля крутящего момента	Стр. 200
Индикатор ключа Honda SMART	Стр. 201

Система Honda SMART Key не функционирует должным образом	Стр. 202
Активация электрической системы в экстренной ситуации	Стр. 204
Прокол шины	Стр. 209
Неисправности электрооборудования	Стр. 218
Разряженная аккумуляторная батарея	Стр. 218
Перегоревшая лампа	Стр. 219
Перегоревший предохранитель	Стр. 220

Двигатель не запускается

Электрический стартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 115
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если сигнализатор включен, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.

Электрический стартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 115
- Проверьте, не перегорели ли предохранители. ➤ Стр. 220
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее (➤ Стр. 150), и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах (➤ Стр. 137).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 218

Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- Включается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
- Ускорение становится медленным.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия. Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель, выключив зажигание, а затем снова включите зажигание, нажав на кнопку **I** (ON).

2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего выключите зажигание.

Если вентилятор не работает:

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

Если вентилятор работает:

Дайте двигателю остыть, выключив зажигание.

3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли протечек в системе охлаждения. ➤ Стр. 161
В случае обнаружения протечки
Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.
4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительной бачке. ➤ Стр. 161
▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты 1-4 выполнены, можно продолжить движение; при этом следует внимательно следить за сигнализатором высокой температуры охлаждающей жидкости.

Горят или мигают световые сигнализаторы

Сигнализатор низкого давления масла

Если сигнализатор низкого давления масла включается на ходу, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и остановите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с низким давлением моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

1. Проверьте уровень моторного масла и долейте его при необходимости: 📄 Стр. 157, 📄 Стр.158
2. Запустите двигатель.
 - ▶ Вы можете продолжить движение, только убедившись, что сигнализатор низкого давления масла не горит.

Резкое ускорение может вызвать кратковременное включение сигнализатора низкого давления масла, особенно если уровень масла находится на минимальной отметке или вблизи нее. Если сигнализатор низкого давления масла продолжает гореть при рекомендованном уровне масла, остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру Honda.

Если уровень моторного масла в двигателе быстро снижается, это означает, что в системе смазки есть утечка или другая серьезная неисправность. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор неисправности (MIL) системы PGM-FI (электронная система впрыска топлива)

Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе электронного впрыска (PGM-FI) присутствует серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Индикатор ABS (Антиблокировочная система)

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снижьте скорость движения и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Индикатор не загорается при включении зажигания.
- Сигнализатор не гаснет при скорости выше 10 км/ч.

Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла вращается. В этом случае выключите зажигание, а затем включите его снова. Сигнализатор ABS погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 30 км/ч.

Индикатор HESD (Honda Electronic Steering Damper)

Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе электронного демпфирования руля появилась серьезная неисправность. Снижьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Горят или мигают световые сигнализаторы ► Индикатор системы контроля крутящего момента

Индикатор системы контроля крутящего момента

Если индикатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы контроля крутящего момента. Снизьте скорость движения и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Индикатор загорается и не гаснет во время движения.
- Индикатор не загорается при включении зажигания.
- Сигнализатор не гаснет при скорости движения выше 5 км/ч.

Даже при горящем индикаторе системы контроля крутящего момента работоспособность мотоцикла сохраняется, за исключением того, что не будет работать система контроля крутящего момента.

- Если индикатор включается при срабатывании системы контроля крутящего момента, необходимо полностью отпустить рукоятку акселератора, чтобы мотоцикл мог вернуться в нормальный режим работы.

Индикатор системы контроля крутящего момента может загореться, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае выключите зажигание, а затем включите его снова. Индикатор системы контроля крутящего момента погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 5 км/ч.

Индикатор системы Honda SMART Key

Если индикатор системы Honda SMART Key мигает 5 раз.

Замена элемента питания ключа зажигания ► Стр. 193

Если индикатор системы Honda SMART Key мигает при включенном зажигании

Индикатор системы Honda SMART Key начинает мигать в случае, если после включения зажигания нарушается связь между ключом Honda SMART и мотоциклом.

Причиной этого может быть следующее:

- На работу системы влияют сильный радиосигнал либо радиопомехи
- Ключ Honda SMART утерян во время движения

Это не скажется на работе мотоцикла до перевода выключателя зажигания в положение OFF (ВЫКЛ).

Выключение электрической системы может стать невозможным, если ключ Honda SMART утрачен во время движения, элемент питания разряжен либо вследствие негативного влияния на работу системы влияет сильный радиосигнал или электрические помехи.

В этом случае необходимо повернуть выключатель зажигания  против часовой стрелки и держать его вплоть до выключения электрической системы.

Вы также можете выключить зажигание , трижды повернув кольцо замка зажигания против часовой стрелки в течение 3 секунд.

Если зажигание не включается по причине выхода из строя ключа Honda SMART (его разряженного элемента питания), его можно включить с помощью специальной процедуры. ► Стр. 204

Система Honda SMART Key не функционирует должным образом

Если система Honda SMART Key не функционирует должным образом, выполните следующее:

- Убедитесь в том, что система Honda SMART Key активирована.
Слегка нажмите кнопку ON/OFF на ключе Honda SMART. Если светодиод на ключе Honda SMART горит красным светом, требуется активировать систему Honda SMART Key. 📖 Стр. 105
Если светодиод на ключе Honda SMART не реагирует, замените его элемент питания.

- Проверьте систему Honda SMART Key на нарушение связи. Система Honda SMART Key использует радиоволны низкой частоты. Система Honda SMART Key может работать с нарушениями в следующих условиях:
 - ▶ Вблизи мощных источников радиоволн или помех, например, телевышек, электростанций, радиостанций или аэропортов.
 - ▶ Если ключ перевозится вместе с ноутбуком или устройством беспроводной связи, таким как радиоприемники или мобильные телефоны.
 - ▶ При контакте ключа с металлическими предметами или при его закрывании такими предметами.

- Убедитесь в том, что используется зарегистрированный в системе мотоцикла ключ Honda SMART. Используйте только зарегистрированный в системе мотоцикла ключ Honda SMART. Система Honda SMART Key не может быть активирована без ключа, зарегистрированного в этой системе.
- Используйте только исправный ключ зажигания. Если используется неисправный ключ Honda SMART, система Honda SMART Key не будет активирована. Привезите табличку с идентификационным номером дилеру.

- Проверьте состояние АКБ и её полюсные выводы. Проверьте АКБ и клеммы аккумуляторной батареи. Если заряд АКБ низкий, обратитесь к дилеру.

Если система Honda SMART Key не может быть активирована по иным причинам, обратитесь в авторизованный дилерский центр Honda.

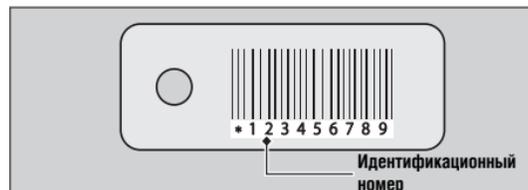
Активация электрической системы в экстренной ситуации

Когда система Honda SMART Key вышла из строя из-за разряженного элемента питания ключа, для включения зажигания может использоваться механический ключ.

Перейдите в режим ввода идентификационного номера

1. Снимите переднее седло торцевым ключом на 5 мм, входящим в комплект инструментов.
 - ▶ Чтобы получить доступ к комплекту инструментов, снимите заднее седло. ➤ Стр. 154
2. Снимите крышку у блока предохранителей. ➤ Стр. 220
3. С помощью специального пинцета из набора инструментов извлеките предохранитель системы Honda SMART Key и подождите не менее 2 минут, после чего вставьте предохранитель на место.
4. Нажмите и удерживайте кнопку включения зажигания более 4 секунд.
 - ▶ Включится индикатор блокиратора руля, что означает вход системы в режим ввода идентификационного номера.

5. Идентификационный номер можно узнать на табличке с идентификационным номером.



Активация электрической системы в экстренной ситуации

Ввод идентификационного номера

Вы можете ввести идентификационный номер, нажимая кнопку включения зажигания **I** (On) и поворачивая кольцо замка зажигания **O** **A** против часовой стрелки. Введите идентификационный номер с идентификационной бирки, начиная с крайнего левого символа, нажимая на кнопку включения зажигания **I** (On). Чтобы ввести цифру идентификационного номера, нужно столько же раз нажать на кнопку выключения зажигания.

Нажмите кнопку включения зажигания **I** (On) необходимое число раз, после чего поверните кольцо замка зажигания **O** **A** против часовой стрелки, подтвердив тем самым ввод цифры идентификационного номера. При этом индикатор блокировки руля ненадолго выключится, после чего включится опять. Затем переходите к вводу следующей цифры идентификационного номера, повторяя описанную выше процедуру до тех пор, пока все цифры номера не будут введены.

Если во время ввода идентификационного номера в течение 60 секунд не нажимается ни одна кнопка, процедура ввода номера отменяется и система возвращается в то состояние, которое было до извлечения предохранителя системы Honda SMART Key (индикатор блокировки руля выключится).

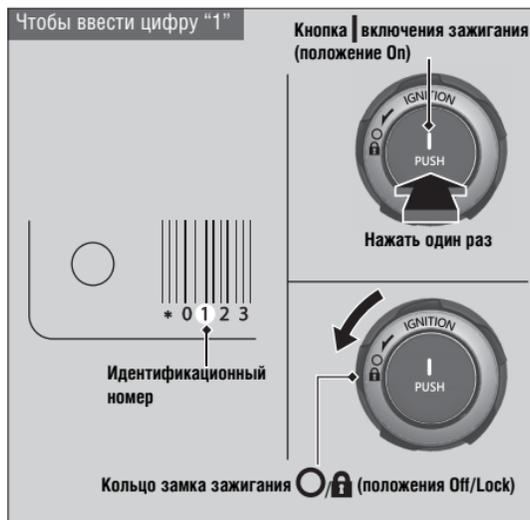
Активация электрической системы в экстренной ситуации

Пример:

- Для ввода цифры «0» поверните кольцо замка зажигания  против часовой стрелки, не нажимая кнопку  включения зажигания, после чего переходите к вводу следующей цифры.



- Для ввода цифры «1» нажмите кнопку  включения зажигания 1 раз, после чего поверните кольцо замка зажигания  против часовой стрелки. Затем введите следующую цифру.



Успешный ввод идентификационного номера

После введения последней цифры идентификационного номера система определит его, и индикатор блокировки руля начнёт мигать с частотой 1 раз в 2 секунды. В течение 30 секунд после аутентификации нажмите кнопку **I** включения зажигания.

Если рулевая колонка заблокирована

Руль будет разблокирован. В течение 30 секунд после аутентификации идентификационного номера нажмите кнопку **I** включения зажигания, чтобы включить зажигание.

Если рулевая колонка разблокирована

Электрическая система мотоцикла будет активирована. Двигатель можно запустить.

Активация электрической системы в экстренной ситуации

Можно остановить двигатель, выключить электрическую систему и заблокировать руль с помощью выключателя зажигания. Кнопка включения становится неактивной спустя 30 секунд после выключения зажигания.

Чтобы снова включить зажигание, необходимо повторить процедуру включения зажигания в экстренной ситуации.

Активация электрической системы в экстренной ситуации

Неправильный ввод идентификационного номера

Если после ввода идентификационного номера система его не аутентифицировала, индикатор блокировки руля выключится. Блокировка руля не отключится, а электрическая система мотоцикла останется выключенной. В этом случае нужно повторить процедуру включения зажигания в экстренной ситуации.

Отмена ввода идентификационного номера

Если номер был введен неправильно, можно отменить процедуру ввода идентификационного номера, просто не нажимая никаких выключателей в течение 60 секунд (индикатор блокировки руля выключится). В этом случае нужно повторить процедуру включения зажигания в экстренной ситуации.

Прокол шины

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила небольшой прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям. Движение мотоцикла с отремонтированной в аварийном порядке шиной представляет большую опасность. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для замены шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на шине, отремонтированной в аварийном порядке, опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина не будет заменена на новую.

Снятие колес

Если необходимо снять колесо для ремонта шины, следуйте нижеприведенным указаниям.

Прокол шины ► Снятие колес

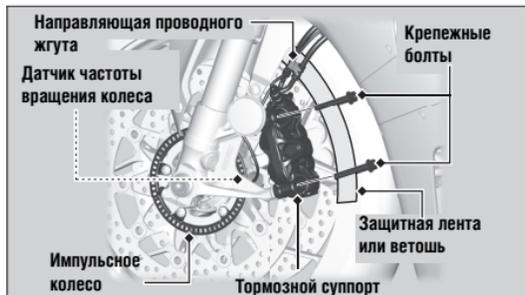
Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

Переднее колесо

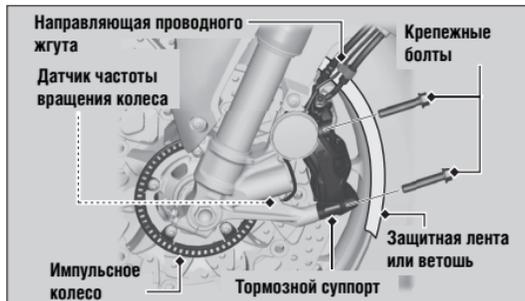
Снятие

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Покройте переднее колесо с обеих сторон и тормозные суппорты защитной лентой или ветошью.
3. Отсоедините направляющую проводного жгута от тормозного шланга.

CBR1000ST



CBR1000SP

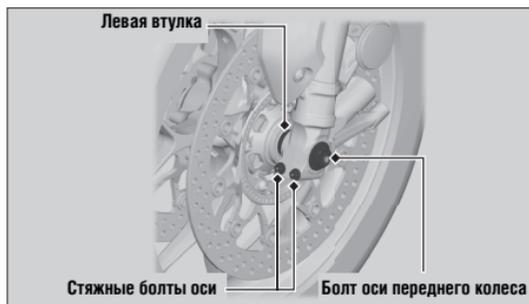


4. С правой стороны выверните крепежные болты и снимите тормозной суппорт.
5. С левой стороны выверните крепежные болты и снимите тормозной суппорт.
 - Подвyezьте или расположите тормозной суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.
 - Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
 - Не нажимайте рычаг тормоза, когда суппорт снят.
 - Будьте аккуратны, чтобы при снятии колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.
6. Ослабьте левые стяжные болты оси.
7. Выверните болт оси переднего колеса.
8. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите переднее колесо с помощью специальной подставки или лебедки.

CBR1000ST



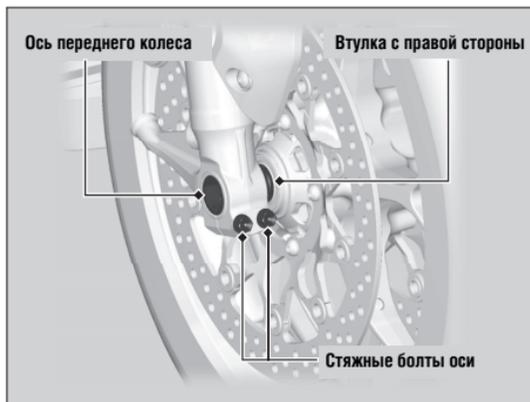
CBR1000SP



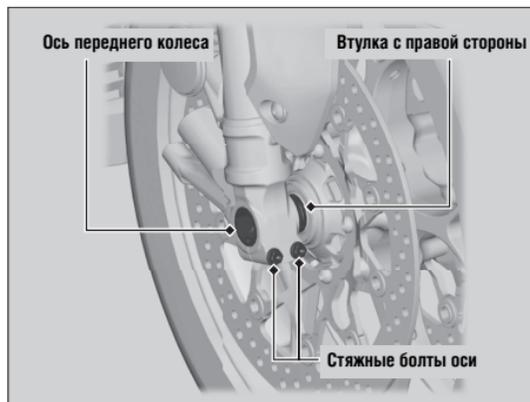
Прокол шины ► Снятие колес

9. Ослабьте правые стяжные болты оси.
10. Извлеките ось переднего колеса с правой стороны, снимите втулки и переднее колесо.

CBR1000ST



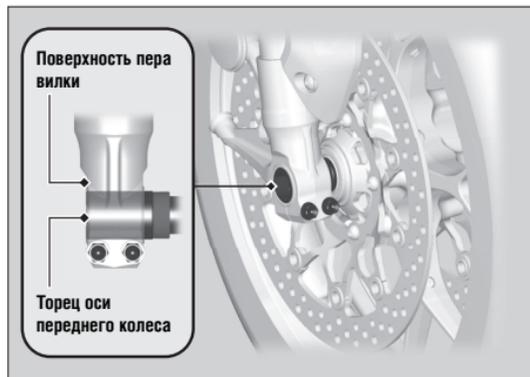
CBR1000SP



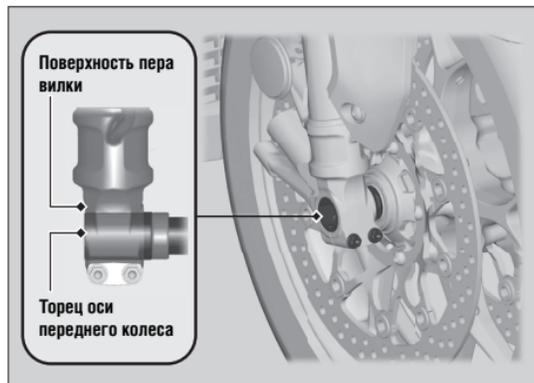
Установка

1. Установите втулки на колесо.
2. Поместите переднее колесо между перьями вилки и вставьте с правой стороны до упора слегка смазанную ось колеса через правое перо вилки и ступицу колеса.
3. Выровняйте торец оси переднего колеса заподлицо с поверхностью пера вилки.

CBR1000ST



CBR1000SP



4. Затяните правые стяжные болты оси для ее удержания на месте.
5. Затяните болт оси колеса.

Момент затяжки: 79 Н·м (8,1 кгс·м).

6. Ослабьте правые стяжные болты оси.
7. Затяните левые стяжные болты оси.

Момент затяжки: 22 Н·м (2,2 кгс·м).

Прокол шины ► Снятие колес

8. Установите левый тормозной суппорт и затяните крепежные болты.

Момент затяжки: 40 Н·м (4,1 кгс·м).

Момент затяжки: .

9. Установите правый тормозной суппорт и затяните крепежные болты.

Момент затяжки: 40 Н·м (4,1 кгс·м).

- Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.
- При установке тормозного суппорта используйте только новые крепежные болты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозными колодками.

10. Опустите переднее колесо на землю.
11. Несколько раз нажмите рычаг тормоза. Затем несколько раз надавите на руль, чтобы сжать переднюю вилку.

12. Снова затяните правые стяжные болты.

Момент затяжки: 22 Н·м (2,2 кгс·м).

13. Снова поднимите переднее колесо и проверьте, свободно ли вращается колесо при отпущенном тормозе.
14. Установите на место направляющую проводного жгута.
15. Снимите защитную пленку или ветошь.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к тому, что тормозная система утратит работоспособность.

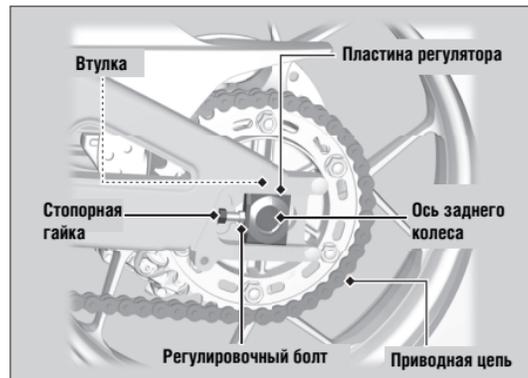
Заднее колесо

Снятие

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите заднее колесо с помощью подставки для технического обслуживания или лебедки.
3. Ослабьте гайку и стопорные гайки оси заднего колеса и регулировочные болты натяжителя цепи, после чего сдвиньте заднее колесо до упора вперед, чтобы максимально ослабить натяжение цепи.
4. Отверните гайку оси заднего колеса и снимите шайбу.



5. Продвинув заднее колесо вперед, снимите приводную цепь с ведомой звёздочки.
6. Выньте ось заднего колеса и снимите регулировочные пластины.



Прокол шины ► Снятие колес

7. Снимите кронштейн тормозного суппорта, заднее колесо и втулки.
 - Подвяжите или расположите тормозной суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.
 - Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
 - Не нажимайте педаль тормоза, когда колесо снято.

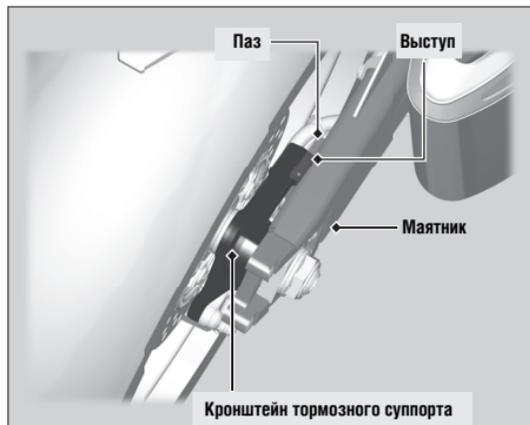
Установка

1. При установке заднего колеса выполняйте указанные выше операции в обратном порядке.
 - Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозными колодками.

2. Обеспечьте попадание выступа кронштейна тормозного суппорта в паз маятника.



3. Отрегулируйте провисание приводной цепи. ► Стр. 169
4. Наживите и затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 135 Н•м (13,8 кгс•м).

5. После установки колеса несколько раз нажмите педаль тормоза и затем проверьте, свободно ли вращается колесо. Если колесо вращается с заеданиями, или тормозные колодки трутся о диск, проверьте правильность установки колеса.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к тому, что тормозная система утратит работоспособность.

Неисправности электрооборудования

Разряженная аккумуляторная батарея

CBR1000ST

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей. Перед зарядкой снимайте аккумуляторную батарею с мотоцикла. Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от сторонней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

CBR1000SP

Аккумуляторную батарею требуется зарядить. При зарядке литий-ионной аккумуляторной батареи используйте зарядное устройство, рекомендованное производителем батареи.

Перед зарядкой аккумуляторной батареи проконсультируйтесь с дилерским центром.

Перед зарядкой снимайте аккумуляторную батарею с мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

При зарядке литий-ионной аккумуляторной батареи используйте только зарядное устройство, рекомендованное производителем батареи. Использование зарядного устройства, которое не рекомендовано производителем батареи, может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.

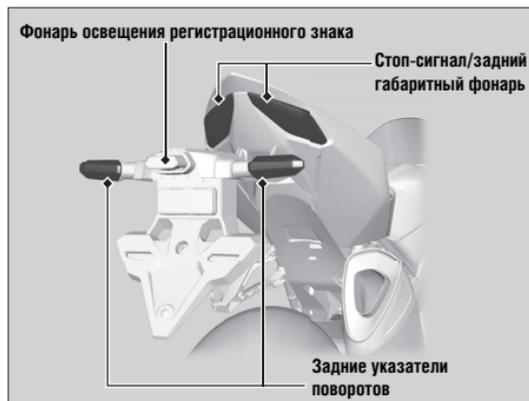
Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла и аккумуляторную батарею.

Перегоревшая лампа

На мотоцикле применяются только лампы светодиодного типа. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

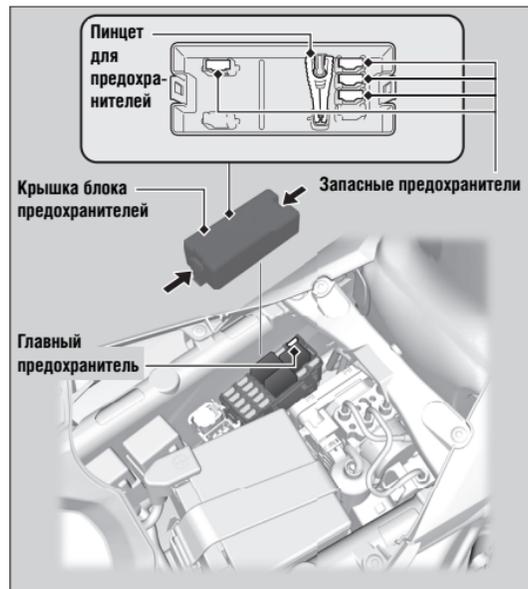


Перегоревший предохранитель

Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел «Проверка и замена предохранителей». ► Стр. 141

Блок предохранителей и предохранители

1. Снимите переднее седло. ► Стр. 153
2. Снимите крышки блока предохранителей.
3. При помощи пинцета, закрепленного на внутренней стороне крышки блока предохранителей, выньте главный предохранитель и другие предохранители и проверьте их исправность. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала. ► Запасные предохранители находятся на обратной стороне крышки блока предохранителей.
4. Установите на место крышку блока предохранителей.
5. Установите на место переднее седло.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорит, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Информация

Регистраторы диагностических данных	Стр. 222
Ключи.....	Стр. 223
Приборы, органы управления и другое оборудование	Стр. 227
Уход за мотоциклом	Стр. 229
Хранение мотоцикла.....	Стр. 234
Перевозка мотоцикла.....	Стр. 235
Вы и окружающая среда.....	Стр. 235
Серийные номера.....	Стр. 237
Спиртосодержащие виды топлива	Стр. 238
Каталитический нейтрализатор.....	Стр. 239

Регистраторы диагностических данных

Ваш мотоцикл оборудован устройствами, относящимися к обслуживанию и записывающими данные о характеристиках двигателя и трансмиссии. Данные могут использоваться как вспомогательные при диагностике, ремонте и обслуживании мотоцикла. Доступ к этим данным ограничен. Они могут передаваться третьим лицам только при согласии владельца транспортного средства либо по решению суда.

Однако эти данные могут быть доступны компании Honda, ее авторизованным дилерам и их штатным сотрудникам, а также их представителям и подрядчикам исключительно в целях технической диагностики, исследований и разработок мотоциклов.

Ключи

Ключ Honda SMART

Ключ Honda SMART имеет встроенный механический ключ. Ключ Honda SMART позволяет выполнять следующие действия:

- Отпирание или запирание руля и включение и отключение электрической системы
- Отпирание крышки топливозаливной горловины и заднего сиденья.

Идентификационный номер (ID) ключа Honda SMART указан на табличке с идентификационным номером. Отпирание руля (если руль заблокирован) и включение и отключение электрической системы можно выполнить, введя идентификационный номер.

Всегда носите с собой идентификационный номер, но храните его этом отдельно от ключа Honda SMART, во избежание их одновременной утери.

Также храните копию идентификационного номера вне мотоцикла.

В конструкции ключа Honda SMART имеются электрические цепи. Повреждение электрических цепей приведет к тому, что ключ Honda SMART не сможет выполнять свои функции.

- Старайтесь не ронять ключи Honda SMART и не ставьте на них тяжелые предметы.
- Не подвергайте ключи Honda SMART воздействию прямых солнечных лучей, высокой температуры и не храните ключи в местах с высокой влажностью воздуха.
- Не царапайте ключи и не проделывайте в них отверстия.
- Не держите ключи вблизи намагнитченных предметов.
- Держите ключ Honda SMART вдали от таких электрических приборов, как телевизоры, радиоприемники, компьютеры или низкочастотные приборы для массажа.
- Не подвергайте ключи Honda SMART воздействию влаги. Если ключи намокли, немедленно протрите их насухо мягкой тканью.
- Убирайте ключ Honda SMART из мотоцикла во время его мытья.
- Не подвергайте ключ воздействию высоких температур.
- Не очищайте ультразвуком.

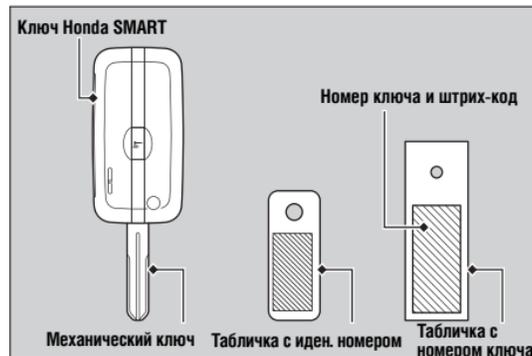
Приборы, органы управления и другое оборудование

- При попадании на ключ Honda SMART топлива, полиролей или смазки незамедлительно вытирайте их во избежание растрескивания или коробления.
- Разбирайте ключ Honda SMART только для замены элемента питания. Снимать можно только крышку ключа Honda SMART. Нельзя разбирать иные компоненты.
- Не теряйте ключ Honda SMART. При утрате ключа потребуется зарегистрировать новый ключ Honda SMART в системе. Для регистрации обратитесь в дилерский центр, захватив с собой табличку с идентификационным номером.

Срок службы элемента питания ключа Honda SMART обычно составляет два года.

Не храните мобильные телефоны и другие радиопередатчики в отсеках для хранения вещей мотоцикла. Данные устройства могут воспрепятствовать нормальной работе системы Honda SMART Key.

Для изготовления дополнительного ключа Honda SMART обратитесь с существующим ключом и мотоциклом в дилерский центр.



Директива ЕС

Данная система Honda SMART Key соответствует требованиям директивы RE (радиооборудования) (2014/53/EU).



Сертификат соответствия мотоцикла требованиям Директивы RE владелец получает при покупке мотоцикла. Этот документ о соответствии следует хранить в надежном месте. В случае утраты или неполучения сертификата соответствия обратитесь к официальному дилеру Honda.

Изготовитель
Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
Почтовый адрес
3700 Shimonaka, Sadowara-Cho, Miyazaki-Shi, Miyazaki, 880-0293, Japan

Импортер
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium HONDA TURKIYE A.S. SEKERPINAR MAHALLESİ YANYOL SOKAK. NO:1 41420, CAYIROVA / KOCAELI / TURKEY

Настоящим компания Honda Lock Mfg. Co., Ltd. подтверждает, что радиооборудование класса HLSS-5 соответствует требованиям Директивы 2014/ 53/EU. Полный текст декларации соответствия требованиям ЕС доступна в Интернете по следующему адресу: http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlss-5.pdf

Рабочие частоты

Ключ Honda SMART 433,87-433,97 МГц

ЭБУ 125кГц

Максимальная выходная мощность

Ключ Honda SMART 10 мВт (эффективная мощность излучения)

ЭБУ 148,8 дБмВ/м@3м

Ключи

Только Бахрейн

Изготовитель
Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
Наименование модели
HLSS-5

Только Вьетнам



Приборы, органы управления и другое оборудование

Выключатель зажигания

Оставление мотоцикла с включенным зажиганием и выключенным двигателем приведет к разряду аккумуляторной батареи.

Запрещается поворачивать выключатель зажигания во время езды.

Выключатель двигателя

Используйте выключатель двигателя только в экстренных случаях. Его использование при движении приведет к остановке двигателя, что сделает езду небезопасной. Если вы остановили двигатель с помощью выключателя двигателя, поверните кольцо замка зажигания против часовой стрелки в положение  «Off/ Lock», чтобы выключить зажигание. В противном случае произойдет постепенный разряд аккумуляторной батареи.

Приборы, органы управления и другое оборудование

Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

Счетчик пробега за поездку

При превышении пробега в 9999,9 км счетчик пробега за поездку будет сброшен на ноль.

Руководство по эксплуатации

Вы можете хранить руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в сумке с инструментами, хранящейся в багажном отсеке, под задним седлом. ➔ Стр. 126

Приборы, органы управления и другое оборудование

Система выключения зажигания

При падении мотоцикла датчик IMU (интеллектуальное измерительное устройство) автоматически останавливает двигатель и топливный насос. Для перезагрузки датчика необходимо выключить зажигание, а затем снова включить. Только после этого можно будет снова запустить двигатель.

При неисправности датчика IMU двигатель и топливный насос не выключатся автоматически при падении мотоцикла.

Система HESD

Система электронного демпфирования руля (HESD) автоматически управляет характеристиками демпфера руля, в зависимости от скорости и ускорения мотоцикла.

Загорелся индикатор HESD  Стр. 199

Проскальзывающее сцепление

Проскальзывающее сцепление позволяет предотвратить блокировку заднего колеса мотоцикла при интенсивном торможении двигателем. Кроме того, оно делает управление рычагом сцепления более легким.

Заливайте в двигатель этого мотоцикла только моторное масло класса MA. Использование других масел может привести к повреждению проскальзывающего сцепления.

Дроссель с электронным управлением

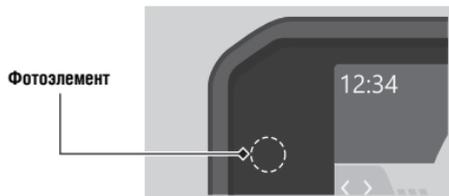
Эта модель мотоцикла оснащается дросселем с электронным управлением.

Запрещается располагать намагниченные предметы или предметы, подверженные магнитному воздействию, возле выключателей правой рукоятки руля.

Автоматическое управление яркостью

При выборе автоматического режима регулировки яркости интенсивность подсветки комбинации приборов будет регулироваться автоматически. Уровень освещенности определяется фотозлементом.

Не закрывайте фотозлемент и защищайте его от повреждений. В противном случае автоматическое управление яркостью не будут работать должным образом.



Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем мыть мотоцикл, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам, остыть.

1. Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотоцикла, используя садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - Особую осторожность проявляйте при мытье ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.

Уход за мотоциклом

3. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После высыхания мотоцикла смажьте все подвижные детали.
 - ▶ Следите за тем, чтобы масло не попадало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
 - ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Меры предосторожности при мытье

Следуйте приведенным ниже правилам при мойке мотоцикла:

- Не используйте мойки высокого давления:
 - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель:
 - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может воспрепятствовать пуску двигателя и вызвать коррозию глушителя.
- Просушивание тормозов:
 - ▶ Вода отрицательно действует на эффективность тормозов. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуйтесь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды под седло:
 - ▶ Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.

- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель:
 - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может воспрепятствовать пуску двигателя.
- Не направляйте струю воды на фару:
 - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотевать, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары. Если в рассеивателе имеется большое количество воды или льда, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях:
 - ▶ Промойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытрите насухо мягкой ветошью.

Уход за мотоциклом

Компоненты из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин:

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не перевозжайте через них.

Панели

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Ветровой щиток

Обильно используя воду, промойте ветровой щиток мягкой тканью или губкой. (Исключите использование на ветровом щитке моющих средств или химических очистителей любого рода.) Просушите мягкой сухой ветошью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить возможное появление царапин или других повреждений, используйте для мытья ветрового щитка мягкую ткань или губку.

Для мытья сильно загрязненного ветрового щитка используйте разведенное нейтральное моющее средство с губкой и большим количеством воды. Тщательно смойте все следы моющего средства. (Остатки моющего средства могут вызвать растрескивание ветрового щитка.)

Если трещины ветрового щитка не могут быть устранены и затрудняют обзор, щиток подлежит замене.

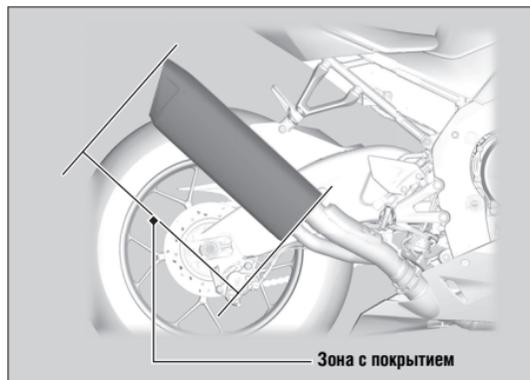
Не допускайте попадания на ветровой щиток электролита из аккумуляторной батареи, тормозной жидкости и растворов. Они могут повредить пластик.

Выпускная труба и глушитель

Выпускная труба и глушитель изготовлены из титана и нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.

Приведенные на данной иллюстрации детали имеют антикоррозионное покрытие.

Чтобы не повредить покрытие, не используйте агрессивные моющие средства и вещества.



Зона с покрытием

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и мягкое моющее средство, затем хорошо сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой. Смочите мягкую ткань многоцелевой смазкой и вытрите насухо.

Зона без покрытия

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой. При необходимости удалите пятна побелости при помощи тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.

ПРИМЕЧАНИЕ

Несмотря на то, что выпускная труба изготовлена из титана и нержавеющей стали, грязь может въестся в ее поверхность. Удаляйте все загрязнения по мере их появления.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.

Если предполагается поставить мотоцикл на длительное хранение, следуйте приведенным ниже указаниям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь. ➡ Стр. 143
- Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.

- Снимите аккумуляторную батарею (➡ Стр. 150), чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в темное прохладное место.
 - ▶ Если вы не снимаете аккумуляторную батарею с мотоцикла, то отсоедините провод от «отрицательного» ⊖ полюсного вывода батареи, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

Перевозка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп для перевозки мотоциклов, либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погрузочной рампой или подъемной платформой. В любом случае, он должен быть надежно закреплен растяжками. Запрещается буксировать мотоцикл даже способом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

Вы и окружающая среда

Обладание мотоциклом может доставлять удовольствие от его вождения, но нельзя забывать об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

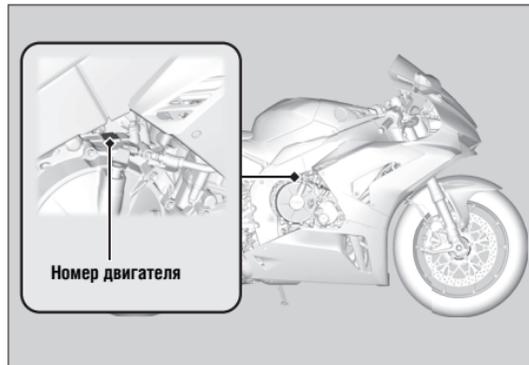
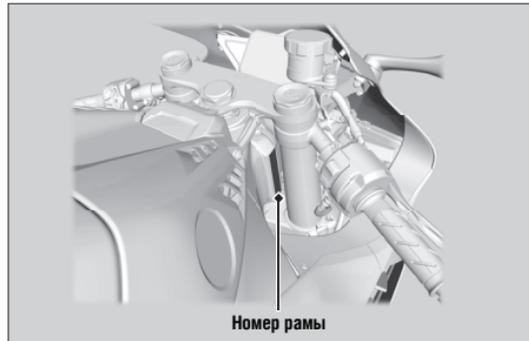
Для мойки мотоцикла применяйте биоразлагаемые моющие средства. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфтороуглерод, разрушающий озоновый слой атмосферы.

Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в дренажные стоки. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей. Вы должны переписать эти номера и хранить записи в надежном месте.



Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь традиционного бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для вашего мотоцикла.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему.
 - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием газохол (бензин + спирт).

Использование топлива, содержащего более 10% этанола, может привести к:

- Повреждению лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждению резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозии топливного бака.
- Снижению эксплуатационных характеристик транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей или имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (НС), оксид углерода (СО) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Технические характеристики

Основные компоненты

Габаритная длина	2100 мм	
Габаритная ширина	745 мм	
Габаритная высота	1140 мм	
Колесная база	1455 мм	
Минимальный дорожный просвет	115 мм	
Угол продольного наклона оси поворота колеса	24° 00'	
Вылет (передней вилки)	102 мм	
Снаряженная масса	201 кг	
Максимальная грузоподъемность ¹	180 кг	
Максимальная масса груза ² (ED, II ED)	14 кг	
Пассажировместимость	Водитель и 1 пассажир	
Минимальный радиус поворота	3,80 м	
Рабочий объем	1000 см ³	
Диаметр цилиндра x ход поршня	81,0 x 48,5 мм	
Степень сжатия	13,2:1	
Топливо	(ED, III ED, U, U)	Неэтилированный бензин AI95 или выше
	(II GS)	Неэтилированный бензин Рекомендуемое: AI95 или выше

Спиртосодержащее топливо	Содержание не более 10% этанола (этилового спирта) по объему	
Вместимость топливного бака:	16,1 л	
Аккумуляторная батарея	CBR1000ST YTZ7S 12 В-6 А-ч (10 HR) / 12 В-6,3 А-ч (20 HR)	
	CBR1000SP NY85S (литий-ионная) 12 В -2,0 А-ч (при 20-часовом режиме разряда)	
Передаточное число	1-я передача	2,615
	2-я передача	2,058
	3-я передача	1,700
	4-я передача	1,478
	5-я передача	1,333
	6-я передача	1,214
Передаточные числа (первичная/главная передача)	1,630 / 2,500	

¹: Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

²: Включая вес всего багажа и дополнительного оборудования.

■ Информация по техническому обслуживанию

Размер шин	Передний тормоз	120/70ZR17M/C (58W)
	Задний тормоз	200/55ZR17M/C (78W)
Тип шины	Радиальная, бескамерная BRIDGESTONE RS11F	
Рекомендуются Шины	Передняя	PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP V3
	Задняя	BRIDGESTONE RS11R N PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP V3 E
Категория шин обслуживания (после эксплуатации)	Обычная	Разрешено
	Специальная	Не разрешено
	Для снега	Не разрешено
	Мопед	Не разрешено
Давление воздуха в шинах	Передняя	250 кПа (2,50 кгс/см ²)
	Задняя	290 кПа (2,90 кгс/см ²)
Минимальная глубина протектора	Передняя	1,5 мм
	Задняя	2,0 мм
Свеча зажигания	(стандартные)	SILMAR10C9S (NGK)
Зазор между электродами свечи зажигания	0,80 - 0,90 мм (0,031 - 0,035 дюйма)	
Частота холостого хода	1 400 ± 100 об/мин	
Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для четырехтактных двигателей, классификация по API не ниже SG кроме маркированных как «Energy Conserving» (энергосберегающие) или «Resource Conserving» (экологичные), вязкость по SAE 10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903	

Вместимость масляного фильтра	При замене масла	2,8 л
	При замене масла и масляного фильтра двигателя	3,0 л
	После разборки	4,0 л
Рекомендуемая тормозная жидкость	Тормозная жидкость Honda DOT 4	
Заправочная емкость системы охлаждения	2,29 л	
Рекомендуемая охлаждающая жидкость	Индия, Непал, Гонконг, Макао	HONDA PRE-MIX COOLANT
	Кроме Индии, Непала, Гонконга, Макао	Pro Honda HP Coolant
Рекомендуемая смазка для приводной цепи	Смазка приводной цепи создана специально для цепей с кольцевыми уплотнителями. Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.	
Провисание приводной цепи	25- 35 мм (1,0- 1,4 дюйма)	
Стандартная приводная цепь	DID525HV3KAI или RK525R0Z8	
	Число звеньев	118
Стандартные размеры звездочек	Ведущая звездочка	16 зубьев
	Ведомая звездочка	40 зубьев

*1 : В соответствии с требованиями EC

Технические характеристики

■ Лампы

Фара	Светодиод
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	Светодиод
Передние указатели поворота/габаритные фонари	Светодиод
Задние указатели поворота	Светодиод
Фонарь освещения регистрационного знака	Светодиод

■ Плавкие предохранители

Главный предохранитель	30 А
Другие предохранители	30 А, 15 А, 10 А, 7,5А

■ Моменты затяжки

Болты крепления нижнего обтекателя	1,0 Н·м (0,1 кгс·м)
Винты крепления нижнего обтекателя	10 Н·м (1,0 кгс·м)
Масляный фильтр	26 Н·м (2,7 кгс·м)
Сливная пробка картера двигателя	30 Н·м (3,1 кгс·м)
Болты крепления центрального обтекателя	1,0 Н·м (0,1 кгс·м)
Гайка оси заднего колеса	135 Н·м (13,8 кгс·м)
Болт оси переднего колеса	79 Н·м (8,1 кгс·м)
Стяжной болт оси переднего колеса	22 Н·м (2,2 кгс·м)
Крепежный болт переднего тормозного суппорта	40 Н·м (4,1 кгс·м)

Алфавитный указатель

А		
Аварийная сигнализация	98	
Аккумуляторная батарея	5, 8, 9, 136, 150	
Аксессуары	20	
Активация электрической системы в экстренной ситуации	204	
Антиблокировочная система (ABS)	16, 94, 199	
Б		
Багажное оборудование	125	
Блинкер	93, 96, 120	
Боковой упор	167	
В		
Внесение изменений в конструкцию	20	
Воздухоочиститель	148	
Выключатель аварийной сигнализации	98	
Выключатель двигателя	100, 115, 227	
Выключатель указателей поворота	98	
Г		
Газохол	238	
Д		
Давление воздуха в шинах	145, 241	
Данные о шинах и приводной цепи	11, 241	
Датчик угла наклона	228	
Датчик стоп-сигнала	166	
Держатель шлема	125	
Дроссельная заслонка	175	
Е		
Если вы попали в аварию	5	
З		
Заднее седло	154	
Задняя подвеска	182	
Зажигание	99	
Замок зажигания	99, 115, 227	
Замок руля	95, 102	
Защитная экипировка	13	
И		
Износ тормозных колодок	165	
Индикатор ABS (Антиблокировочная система)	94, 199	
Индикатор включения дальнего света фар	27, 28, 29, 30, 31	
Индикатор выбранной передачи	55	
Индикатор замка рулевой колонки	95	
Индикатор квикшифтера	56	
Индикатор левых указателей поворота	93	
Индикатор нейтрали	95	
Индикатор отключения противобуксовочной системы	93	
Индикатор правых указателей поворота	93	

Индикатор режимов ABS	55
Индикатор системы контроля крутящего момента	93
Индикатор системы Honda SMART Key	95, 201
Информационная зона	35
Информация о неисправностях	54
Информация по стартовому режиму	54

К

Каталитический нейтрализатор	239
Ключ Honda SMART	95, 201
Кнопка звукового сигнала	98
Кнопка клаксона	98
Кнопка моргания светом фар / Кнопка LAP	98
Кнопка пуска двигателя.....	100, 115
Комплект инструментов	126, 149
Корректор фары	176

Л

Левый указатель поворота.....	93
Литий-ионная (Li-Ion) аккумуляторная батарея	5, 138

М

Максимальная допустимая нагрузка	240
Максимальная масса груза	240
Масло	141, 157
Масляный фильтр	159
Меры предосторожности при вождении	15
Мойка мотоцикла.....	229
Моторное масло	141, 241

Н

Наклейки.....	7
Напоминание о безопасности	12
Неисправности электрооборудования.....	218
Нейтраль	95
Нижний обтекатель	155
Низкое давление масла	55, 198
Номер двигателя	237
Номер рамы.....	237

О

Объем топливного бака	124
Одометр	227
Окружающая среда	235
Остановка двигателя.....	227
Отключение противобуксовочной системы	93
Охлаждающая жидкость	144, 161

П

Панель приборов.....	26
Перегрев двигателя	197
Переднее седло	153
Передняя подвеска	179
Переключатель ближнего и дальнего света фары	98
Переключатель режимов.....	100
Переключение передач.....	117
Поиск и устранение неисправностей.....	195
Правила безопасности.....	13
Правый указатель поворота	93

Предохранители	141, 220
Предупреждающие наклейки	7
Предупреждение о дополнительном оборудовании и перевозке грузов	10
Приводная цепь	168
Пробка радиатора	10
Проскальзывающее сцепление	228
Противобуксовочная система Torque Control	93, 200
Пуск двигателя	115

Р

Расположение узлов и механизмов	22
Регистраторы диагностических данных	222
Регулировка демпфирования	189
Регулировка рычага тормоза	177
Режим «SPORT»	32
Режим S	111
Режим расхода резерва топлива	49
Режимы движения	109
Рекомендации по перевозке грузов	21
Рекомендуемая охлаждающая жидкость	144
Рекомендуемое топливо	124
Ремонтный комплект	209
Руководство по эксплуатации	126, 227

С

Серийные номера	237
Сигнал экстренного торможения	122

Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости	55, 197
Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)	94, 198
Сигнализатор низкого давления масла	55, 198
Система HESD (Honda Electronic Steering Damper)	55, 199, 228
Система ÖHLINS Smart EC	185
Система отключения зажигания при откидывании бокового упора	167
Снятие аккумуляторной батареи	150
Спидометр	27, 28, 29, 30, 31
Спиртосодержащие виды топлива	238
Стандартный режим работы дисплея	27
Стоянка	17
Сцепление	172

Т

Таймер прохождения круга 32, 57	
Тахометр	27, 28, 29, 31
Технические характеристики	240
Техническое обслуживание	53, 129
Топливо	12, 124, 238
Торможение	15
Тормозная жидкость	142, 164
Транспортировка	235

У

Указатель поворота.....	98
Указатель пробега за поездку	227
Указатель температуры охлаждающей жидкости	51

Ф

Фотодатчик.....	229
Функция быстрого переключения передач (квикшифтер).....	56, 118

Х

Хранение.....	234
---------------	-----