

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

Приветствие

Поздравляем с приобретением нового мотоцикла Honda. Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.

- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного Руководства изображена версия NC750SA ED.

Коды стран

Код NC750SA	Страна
ED, II ED	Европейские страны прямых продаж, Сингапур, Гонконг, Макао, Украина, Турция, Новая Зеландия
IV ED, V ED	Прямые продажи на европейском рынке
GC	Страны-члены GCC

NC750SD

ED, II ED	Европейские страны прямых продаж, Сингапур, Гонконг, Макао, Украина, Турция
IV ED, V ED	Прямые продажи на европейском рынке

* Характеристики могут изменяться применительно к конкретной стране.

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью. Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом транспортном средстве и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям.

Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, включая:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности - перед которой помещен символ внимания  и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ. Эти сигнальные слова означают следующее:

ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Безопасность мотоцикла Стр. 2

Эксплуатация Стр. 18

Техническое обслуживание Стр. 72

Поиск и устранение неисправностей Стр. 121

Информация Стр. 141

Технические характеристики Стр. 156

Алфавитный указатель Стр. 159

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении мотоциклом. Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности	Стр. 3
Предупреждающие наклейки	Стр. 6
Правила безопасности	Стр. 11
Меры предосторожности при вождении	Стр. 12
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	Стр. 16
Перевозка грузов	Стр. 17

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

Всегда используйте шлем

Это доказанный факт: шлемы и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. ➤ Стр. 11.

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять транспортными средствами в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните пассажиру, что при езде он должен держаться за специальные ручки или за вашу талию и держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время для теории и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Проявляйте осмотрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

Меры обеспечения безопасности

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте транспортным средством в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не садитесь за руль после употребления алкоголя

Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя и не позволяйте делать это другим.

Содержите транспортное средство в полностью состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии, обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Необходимо проводить визуальный осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте предельную массу груза (➤ Стр. 17) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это сделает мотоцикл небезопасным (➤ Стр. 16).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, выключите зажигание  и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно, соблюдая осторожность.

Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл в сервисный центр для проверки.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода.

Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.

Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предостерегают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, касающуюся безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если предупреждающие наклейки отклеились, или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к дилеру компании Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

**ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)**

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

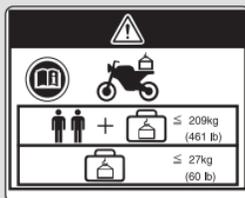
- Держите аккумуляторные батареи вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный горючий газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами или потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

Предупреждающие наклейки

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА ПРОБКЕ РАДИАТОРА**

НЕ ОТКРЫВАТЬ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ.

Горячая охлаждающая жидкость чревата ожогами. Редукционный клапан открывается при давлении в **108 кПа**.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ ОБОРУДОВАНИИ И ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ****Кроме версии GS****ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ**

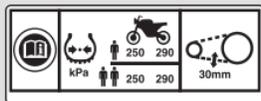
- Устойчивость и управляемость мотоцикла могут быть нарушены установкой дополнительного оборудования и размещенным на мотоцикле грузом.
- Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации мотоцикла и инструкцию по установке дополнительного оборудования, прежде чем устанавливать его на мотоцикл.
- Общая масса дополнительного оборудования и груза вместе с массой водителя и пассажира не должна превышать **209 кг**.
Это максимальная грузоподъемность мотоцикла.
- В любом случае масса перевозимого груза не должна превышать **27 кг**.
- Не рекомендуется устанавливать крупноразмерные передние обтекатели, крепящиеся на вилку или руль.



НАКЛЕЙКА НА ЗАДНЕМ АМОРТИЗАТОРЕ

ЗАПОЛНЕНО ГАЗОМ

Не вскрывать. Не нагревать.



НАКЛЕЙКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ И ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Давление воздуха в холодных шинах:

[Только водитель]

Перед **250 кПа (2,50 кгс/см²)**

Зад **290 кПа (2,90 кгс/см²)**

[Водитель и пассажир]

Перед **250 кПа (2,50 кгс/см²)**

Зад **290 кПа (2,90 кгс/см²)**

Приводная цепь должна быть правильно отрегулирована и смазана.

Свободный ход **25 - 35 мм**

Предупреждающие наклейки

**НАКЛЕЙКА С НАПОМИНАНИЕМ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ**

Для обеспечения собственной безопасности во время езды используйте шлем и защитную экипировку.

НАКЛЕЙКА С ТРЕБОВАНИЯМИ ПО ТОПЛИВУ

Только неэтилированный бензин

Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему

**НАКЛЕЙКА О МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ МАССЕ ГРУЗА**

Не превышайте нагрузку **5,0 кг**.

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за специальные ручки или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.
- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать соответствующую защиту глаз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотозкипировку.

Перчатки

Полнопалые, кожаные с высокой стойкостью к истиранию.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Куртка и штаны

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотобрюки (или мотокомбинезон).

Меры предосторожности при вождении

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и ударных нагрузок при переключении на пониженные передачи.
- Езьте спокойно.

Тормоза

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и ударных переключений на пониженные передачи.
 - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.
- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
 - ▶ На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии; кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
 - ▶ Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

Меры предосторожности при вождении

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Данная модель оснащена антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении.

- Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Антиблокировочная система не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.
- При срабатывании системы на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины и звездочки.

■ Торможение двигателем

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить мотоцикл. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

■ Езда по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге.

Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

Меры предосторожности при вождении

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра. Рекомендуется использовать дополнительное против угонное устройство.

Постановка мотоцикла на боковой упор

1. Остановите двигатель.
2. Опустите боковой упор.

3. Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.
 - ▶ Поверните руль влево до упора. Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к падению.
4. Переведите ключ в замке зажигания в положение  (Lock) (блокировка) и извлеките его. ➡ Стр. 54

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. ➤ Стр. 154
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным.

Изменение конструкции мотоцикла также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекондованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию транспортного средства недопустимых изменений чреваты аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Перевозка грузов

- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных свойств и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза.
Максимальная грузоподъемность/максимально допустимая масса перевозимого багажа. 📖 Стр. 156
- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загромождайте грузом приборы освещения.



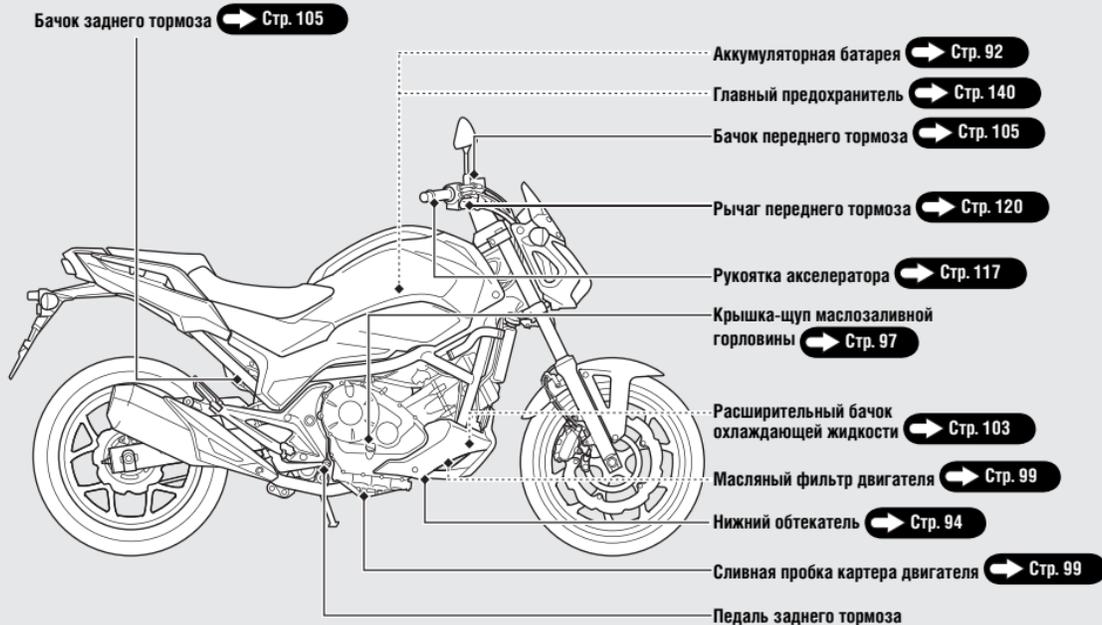
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

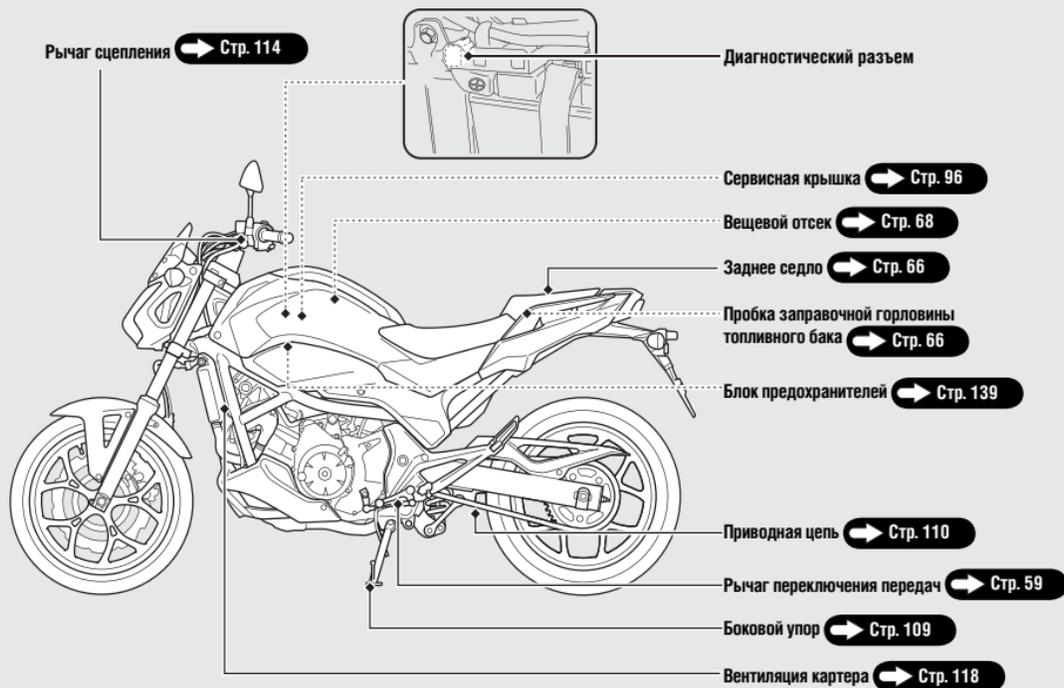
Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Расположение узлов и механизмов

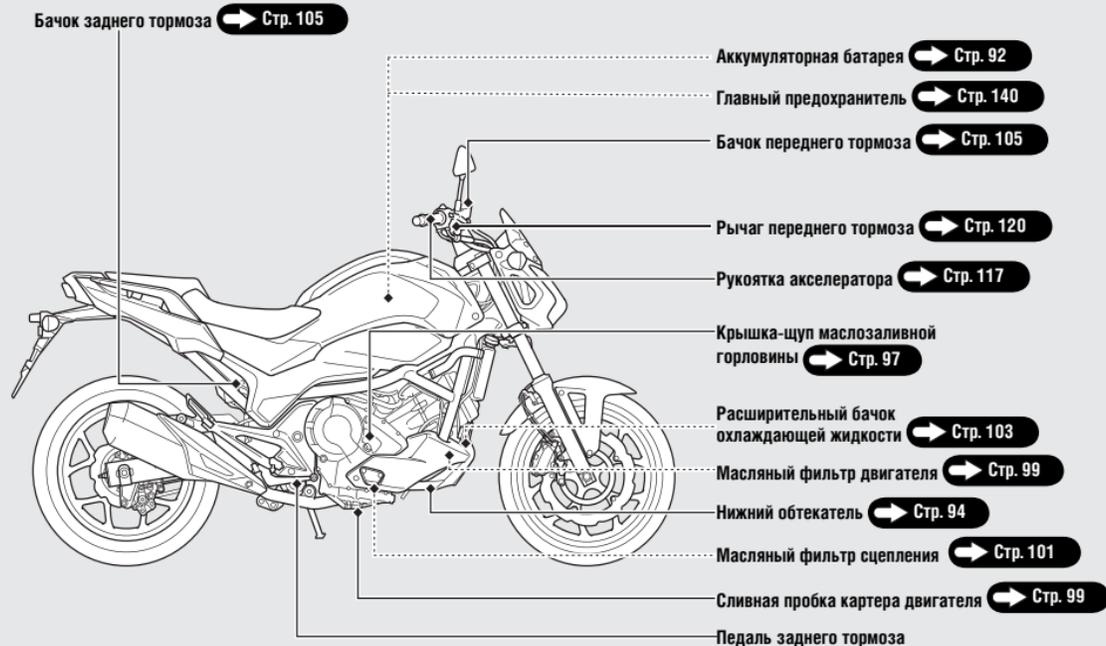
NC750SA

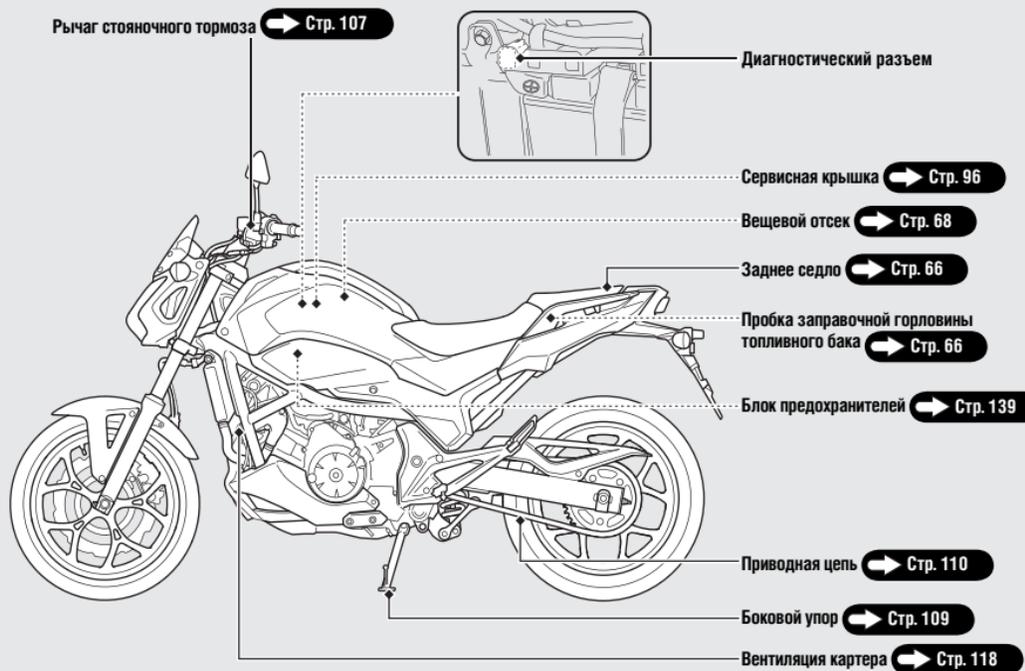




Расположение узлов и механизмов (продолжение)

NC750SD





Панель приборов



Режим самодиагностики дисплея

При включении зажигания отображаются указатели всех режимов и все шкалы. Если какой-либо элемент дисплея не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру для проверки.

- ▶ Если для дисплея начала/завершения сеанса работы выбран режим SP, в области общей информации будут отображаться запрограммированные буквы. Чтобы проверить дисплей в области общей информации, переведите дисплей начала/завершения сеанса работы в режим STD.

➔ Стр. 36

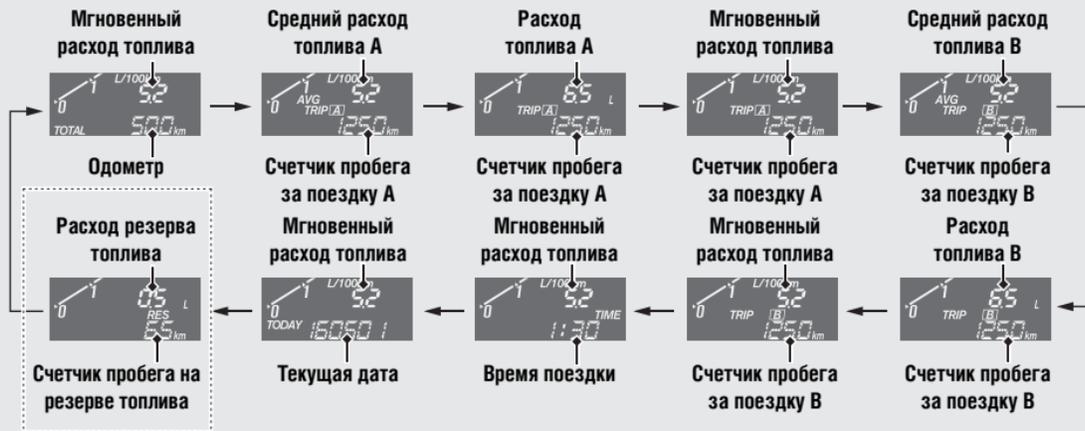


Панель приборов (продолжение)

Дисплей общей информации/пробега по топливу

Дисплей общей информации/пробега по топливу отображает показания одометра, счетчика пробега за поездку, указателя расхода топлива и иную информацию.

Нажатие кнопки SEL позволяет переключаться между режимами индикации дисплея.



Только в режиме расходования резерва топлива*

* Режим расходования резерва топлива: Когда начинает мигать первое деление (E) шкалы указателя уровня топлива, можно вывести на дисплей указатель пробега на резервном запасе топлива и указатель расхода резервного запаса топлива.

Одометр

Отображает общий пробег с начала эксплуатации.

Если отображается символ «-----», необходимо обратиться к официальному дилеру для проверки транспортного средства.

Счетчик пробега за поездку A/B

Отображает расстояние, пройденное с момента обнуления счетчика.

Если отображается индикация «---.-», обратитесь к официальному дилеру для проверки транспортного средства.

► Сброс показаний счетчика пробега за поездку:  Стр. 28

Мгновенный расход топлива

Данный указатель отображает текущее значение мгновенного расхода топлива.

При скорости не более 5 км/ч: Отображается «---.-».

Если индикация «---.-» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру для проверки транспортного средства.

Панель приборов *(продолжение)*

■ Средний расход топлива А/В

Отображает средний расход топлива для соответствующего счетчика пробега за поездку. При обнулении показаний счетчика пробега за поездку, обнуляются и показания соответствующего указателя среднего расхода топлива.

► Сброс показаний счетчика пробега за поездку:  Стр. 28

При обнулении показаний счетчика пробега за поездку: Отображается «---.-».

Если индикация «---.-» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру для проверки транспортного средства.

■ Расход топлива А/В

Отображает расход топлива для соответствующего счетчика пробега за поездку.

При обнулении показаний счетчика пробега за поездку, обнуляются и показания соответствующего указателя среднего расхода топлива.

► Сброс показаний счетчика пробега за поездку:  Стр. 28

Более 300 л: Отображается «300.0».

Если отображается индикация «---.-», необходимо обратиться к официальному дилеру для проверки транспортного средства.

Время поездки

Показывается время, прошедшее с момента последнего пуска двигателя.
После 23:59 (часы:минуты) время поездки будет сброшено на 0:00.

Текущая дата

Установка текущей даты:  Стр. 36

Счетчик пробега на резерве топлива (только в режиме расходования резерва топлива)

Расстояние, пройденное с момента, когда начинают мигать первое деление (E) шкалы указателя уровня топлива и индикатор RES (резерв). По мере снижения запаса топлива индикатор RES (резерв) начинает мигать с увеличенной частотой.

Если показания указателя уровня топлива приблизились к первому делению (E) или деление E начинает мигать, незамедлительно заправьте бак топливом.

Если отображается индикация «----.», обратитесь к официальному дилеру для проверки транспортного средства.



Указатель пробега на резервном запасе топлива (только в режиме использования резервного запаса топлива)

Отображается расход топлива с момента, когда начинают мигать первое деление (E) шкалы указателя уровня топлива и индикатор RES (резерв). По мере снижения запаса топлива индикатор RES (резерв) начинает мигать с увеличенной частотой. Если показания указателя уровня топлива приблизились к первому делению (E) или деление E начинает мигать, незамедлительно заправьте бак топливом.

Если отображается индикация «----.», обратитесь к официальному дилеру для проверки транспортного средства.

Панель приборов *(продолжение)*

■ Сброс показаний счетчика пробега за поездку

Для сброса показаний счетчика пробега за поездку нажмите и удерживайте кнопку SET, когда на дисплее отображается соответствующий счетчик пробега за поездку.

Предусмотрена возможность настройки функции автоматического сброса указателей резервного запаса топлива, пробега за поездку А, среднего расхода топлива А и расхода топлива А; сброс происходит через 0,1 км пробега после заправки. Функцию автоматического сброса показаний при заправке топливом можно включать и выключать. ➔ Стр. 36

Настройка яркости подсветки дисплея

Предусмотрена возможность выбора яркости подсветки дисплея: H (высокая) или L (низкая).

При нажатии кнопки SET отображается следующая индикация, и выбранная настройка заносится в память.

► Предусмотрена возможность выбора яркости подсветки для каждого дисплея: H (высокая) или L (низкая).

→ Стр. 36



Цветовая индикация тахометра

В зависимости от выбранного режима информация об условиях движения может отображаться изменением цвета делений тахометра.



Цветовые схемы информационных режимов тахометра:

Базовый цветовой режим

- Пользовательский режим
- Режим отображения выбранной передачи
- Режим отображения оборотов двигателя
- Режим DCT **NC750SD**

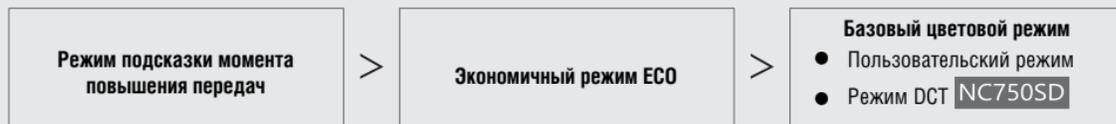
Экономичный
режим ECO

Режим подсказки момента
повышения передач

Если в качестве базового цветового режима выбран пользовательский режим или режим DCT (NC750SD), можно одновременно использовать экономичный режим ECO и/или режим подсказки момента повышения передач.

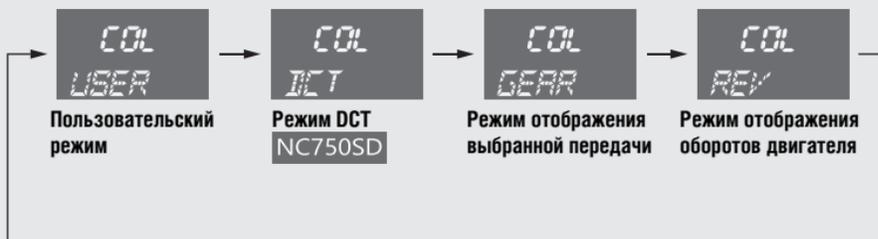
Панель приборов *(продолжение)*

Порядок переключения цветовых режимов:



Базовый цветовой режим

При нажатии и удерживании кнопки SEL индикация дисплея переключается следующим образом:



Отпустите кнопку SEL, когда на дисплее отображается индикация требуемого режима.

Пользовательский режим

Цвет шкалы тахометра можно изменять следующим образом: По умолчанию используется синий цвет.

Цвет								
БЕЛЫЙ	КРАСНЫЙ	ОРАНЖЕВЫЙ	ЖЕЛТЫЙ	ЗЕЛЕНый	ГОЛУБОЙ	СИНИЙ	ФИОЛЕТОВЫЙ	РОЗОВЫЙ

Выбор цвета:  Стр. 36

Режим DCT

NC750SD

В зависимости от режима работы коробки передач с двумя сцеплениями цвет шкалы тахометра изменяется следующим образом:

Режим DCT	N	D	S1	S2	S3	MT
Цвет	БЕЛЫЙ	СИНИЙ	РОЗОВЫЙ	ФИОЛЕТОВЫЙ	КРАСНЫЙ	ЖЕЛТЫЙ

Панель приборов *(продолжение)*

■ Режим отображения выбранной передачи

В зависимости от выбранной передачи цвет шкалы тахометра изменяется следующим образом:

Выбранная передача	N	1-я передача	2-я передача	3-я передача	4-я передача	5-я передача	6-я передача
Цвет	БЕЛЫЙ	ЖЕЛТЫЙ	ОРАНЖЕВЫЙ	РОЗОВЫЙ	ФИОЛЕТОВЫЙ	СИНИЙ	ГОЛУБОЙ

■ Режим отображения оборотов двигателя

В зависимости от частоты вращения коленчатого вала двигателя цвет шкалы тахометра изменяется следующим образом:

Обороты двигателя (об/мин)	~1600	~2200	~2800	~3600	~4400	~5200	~6000	Выше 6000
Цвет	БЕЛЫЙ	ЖЕЛТЫЙ	ЗЕЛЕНЫЙ	ГОЛУБОЙ	СИНИЙ	ФИОЛЕТОВЫЙ	ОРАНЖЕВЫЙ	РОЗОВЫЙ

Экономичный режим ECO

Цвет шкалы тахометра будет изменяться в зависимости от величины расхода топлива. При снижении расхода топлива цвет шкалы тахометра будет изменяться на ГОЛУБОЙ. Если расход топлива снизится еще существенней, цвет шкалы тахометра изменится на ЗЕЛЕНЬЙ.

- ▶ Экономичный режим не отображается до скорости примерно 20 км/ч.
- ▶ Если в качестве базового цветового режима выбран режим отображения выбранной передачи или режим отображения оборотов двигателя, экономичный режим не будет работать, даже если он был задан.

Выбор экономичного режима: ➡ Стр. 36

Режим подсказки момента повышения передач

Когда частота вращения коленчатого вала двигателя достигает заданного пользователем значения момента переключения на повышенную передачу, цвет тахометра изменяется на ОРАНЖЕВЫЙ для информирования о необходимости переключения на повышенную передачу. По умолчанию задано значение в 5000 об/мин.

- ▶ Если в качестве базового цветового режима выбран режим отображения выбранной передачи или режим отображения оборотов двигателя, режим подсказки момента повышения передач не будет работать, даже если он был задан.

Выбор режима подсказки момента повышения передач: ➡ Стр. 36

Установка значения оборотов переключения на повышенную передачу: ➡ Стр. 36

Панель приборов *(продолжение)*

Индикация начала/завершения сеанса работы

Предусмотрена возможность выбора дисплея, отображаемого после включения и выключения зажигания из режимов STD и SP.

Если выбран режим SP, выбранные пользователем буквы также могут отображаться совместно с индикацией начала/завершения сеанса работы.

Настройка дисплея начала/завершения сеанса работы:

➔ Стр. 36

Настройка сообщения дисплея начала/завершения сеанса работы:

➔ Стр. 36

Индикатор включенной передачи

NC750SA

Индикатор выбранной передачи показывает номер включенной передачи.

- ▶ Символ « - » мигает, если включение зажигания происходит при выключателе двигателя, установленном в положение  (Stop).
- ▶ Символ « - » загорается в случае ошибки при переключении передач.

NC750SD

При включении режимов S и D, а также при переходе к ручному переключению передач (MT MODE) на дисплее загорается номер включенной передачи.

- ▶ Символ « - » появляется на несколько секунд при пуске двигателя и затем гаснет.
- ▶ Символ « - » мигает при переводе выключателя двигателя из положения  (Run) в положение  (Stop) при включенном зажигании.

- ▶ Символ « - » мигает, если включение зажигания происходит при выключателе двигателя, установленном в положение  (Stop).

Индикатор может начать мигать, если:

- ▶ Переднее колесо отрывается от дороги.
- ▶ Колесо проворачивается, когда мотоцикл вывешен на подставке.

Это нормальное явление. Для восстановления работоспособности системы выключите зажигание и снова включите его.

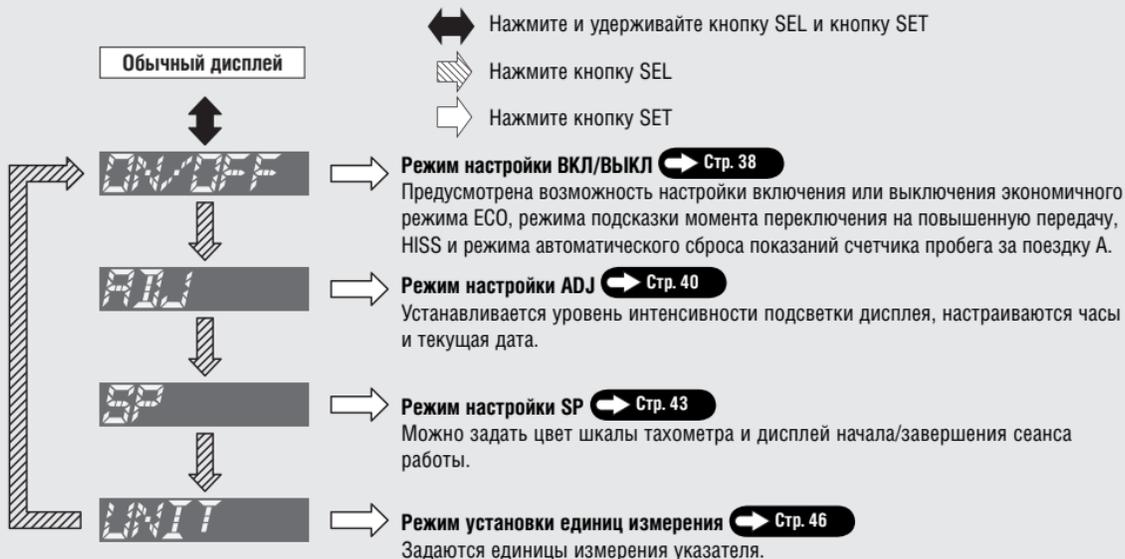
Если во время езды на дисплее индикатора включенной передачи мигает символ « - »:

 Стр. 126

Панель приборов (продолжение)

Режим настройки

Выберите настраиваемые элементы из следующих режимов.



Выбор режима настройки:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Нажмите и удерживайте кнопку SEL и кнопку SET до тех пор, пока не изменится дисплей настройки ВКЛ/ВЫКЛ.
- 3 Нажимайте кнопку SEL до тех пор, пока не будет отображен требуемый дисплей настройки. Каждое нажатие кнопки SEL приводит к переключению режима настройки.
- 4 Каждое нажатие кнопки SET приводит к изменению каждого режима настройки.

Чтобы вернуться к обычному дисплею из режима настройки:

- Не нажимайте кнопку SEL и/или кнопку SET в течение примерно 30 секунд.
 - Установите ключ в замке зажигания в положение OFF, а затем верните его в положение ON.
 - Нажмите и удерживайте кнопку SEL и кнопку SET.
- Если в процессе настройки не нажать кнопку SET, выбранные настройки не будут занесены в память.

Панель приборов (продолжение)

Режим настройки ВКЛ/ВЫКЛ

1 Настройка экономичного режима ECO:

Пользователь может выбрать включение или выключение индикации экономичного режима ECO.

- 1 Выберите настройку ВКЛ/ВЫКЛ режим. ➔ Стр. 36
- 2 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать «**On**» ВКЛ или «**OFF**» ВЫКЛ.



- 3 Нажмите кнопку SET. Экономический режим задан, дисплей переходит к настройке режима подсказки момента переключения на повышенную передачу.
 - ▶ Если в качестве цвета шкалы тахометра выбран **ЗЕЛЕНЫЙ** или **ГОЛУБОЙ** и установлен экономический режим, пользовательская настройка цвета автоматически изменяется на **БЕЛЫЙ** цвет.

2 Настройка режима подсказки момента переключения на повышенную передачу:

Пользователь может выбрать включение или выключение режима подсказки момента переключения на повышенную передачу.

- 1 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать «**On**» ВКЛ или «**OFF**» ВЫКЛ.



- 2 Нажмите кнопку SET. Режим подсказки момента переключения на повышенную передачу установлен.
 - ▶ Если в качестве цвета шкалы тахометра выбран **ОРАНЖЕВЫЙ** и установлен режим подсказки момента переключения на повышенную передачу, пользовательская настройка цвета автоматически изменяется на **БЕЛЫЙ** цвет.
 - ▶ Если режим подсказки момента переключения на повышенную передачу установлен, дисплей переходит в режим настройки оборотов момента подсказки переключения на повышенную передачу.
 - ▶ Если режим подсказки момента переключения на повышенную передачу выключен, дисплей переходит в режим настройки индикатора HISS.

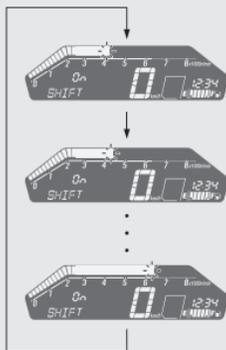
3 Настройка оборотов включения подсказки переключения на повышенную передачу:

Предусмотрена возможность настройки оборотов включения подсказки переключения на повышенную передачу.

Диапазон настройки:

4200 - 6400 об/мин

- 1 Каждое нажатие кнопки SEL приводит к увеличению ранее заданного значения оборотов включения подсказки переключения на повышенную передачу на 200 об/мин (одно деление).

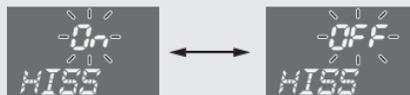


- 2 Нажмите кнопку SET. Режим подсказки момента переключения на повышенную передачу задан, дисплей переходит к настройке индикатора HISS.

3 Настройка режима мигания индикатора системы HISS:

Предусмотрена возможность включения и выключения режима мигания индикатора системы HISS.

- 1 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать «On» ВКЛ или Выкл.



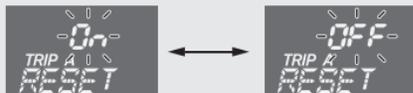
- 2 Нажмите кнопку SET. Этим будет задан режим мигания индикатора системы HISS, и дисплей перейдет в режим включения или выключения функции счетчика пробега за поездку A, счетчика среднего расстояния, пройденного на единицу топлива и автоматического сброса показаний указателя расхода топлива.

Панель приборов (продолжение)

5 Включение/выключение функции автоматического сброса показаний счетчика пробега за поездку А, счетчика среднего расстояния, пройденного на единицу топлива, и указателя расхода топлива:

Пользователь может включить или выключить функцию автоматического сброса показаний после заправки бака топливом при включении сигнализатора низкого уровня топлива в баке. По умолчанию данная функция выключена.

- 1 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать «**On**» (включить) или «**OFF**» (выключить) функцию автоматического сброса показаний.

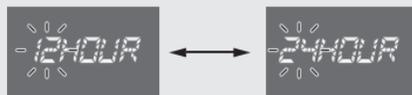


- 2 Нажмите кнопку SET. Этим будет задано включение/выключение функции автоматического сброса показаний, после чего дисплей перейдет в обычный режим работы.

Режим настройки ADJ

1 Настройка часов (12/24-часа):

- 1 Выберите режим настройки ADJ. ➔ Стр. 36
- 2 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать 12-часовой или 24-часовой формат отображения времени.



- 3 Нажмите кнопку SET. Этим будет задан 12-часовой или 24-часовой формат отображения времени, а дисплей перейдет в меню настройки часов.

2 Установка часов:

- 1 Нажимайте кнопку SEL, пока на дисплее не появится желаемое значение часов.
 - ▶ После выбора 12-часового формата часов отображается меню выбора настройки AM/PM. Одновременно с этим значение на дисплее изменится с 11 на 12.
 - ▶ Для ускоренного перехода к следующим значениям часов нажмите и удерживайте кнопку SEL.



- 2 Нажмите кнопку SET. Начнет мигать индикация разряда минут.



- 3 Нажимайте кнопку SEL, пока на дисплее не появится желаемое значение минут.
 - ▶ Для ускоренного перехода к следующим значениям минут нажмите и удерживайте кнопку SEL.



- 4 Нажмите кнопку SET. После завершения установки часов дисплей перейдет в меню настройки яркости подсветки H (высокая яркость).

3 Настройка яркости подсветки H (высокая яркость):

Доступны пять уровней яркости подсветки.

- 1 Нажмите кнопку SEL. Яркость подсветки дисплея будет изменена.



- 2 Нажмите кнопку SET. После завершения настройки яркости подсветки H (высокая яркость) дисплей перейдет в меню настройки яркости подсветки L (низкая яркость).

Панель приборов *(продолжение)*

Панель приборов *(продолжение)*

4 Настройка яркости подсветки L (низкая яркость):

Доступны пять уровней яркости подсветки.

Функция яркости подсветки L (низкая) настраивается аналогичным образом с настройкой подсветки H (высокая).

- ▶ Значение уровня яркости подсветки L (низкая) не может быть задано выше значения яркости подсветки H (высокая).

Нажмите кнопку SET. После завершения настройки яркости подсветки L (низкая яркость) дисплей перейдет в меню настройки текущей даты.

5 Настройка текущей даты:

- 1 Нажимайте кнопку SEL, пока на дисплее не появится желаемое значение года.
 - ▶ Для ускоренного перехода к следующим значениям года нажмите и удерживайте кнопку SEL.



- 2 Нажмите кнопку SET. Начнет мигать индикация разряда месяцев.



- 3 Нажимайте кнопку SEL, пока на дисплее не появится желаемое значение месяца.
 - ▶ Для ускоренного перехода к следующим значениям часов нажмите и удерживайте кнопку SEL.



- 4 Нажмите кнопку SET. Начнет мигать индикация дней.



- 5 Нажимайте кнопку SEL, пока на дисплее не появится желаемое значение дня.
- ▶ Для ускоренного перехода к следующим значениям дня нажмите и удерживайте кнопку SEL.



- 6 Нажмите кнопку SET. Этим будет задана текущая дата, после чего дисплей перейдет в обычный режим работы.

Режим настройки SP

1 Выбор цвета пользовательского режима:

- 1 Выберите режим настройки SP. ➡ Стр. 36
- 2 Нажмите кнопку SEL. Цвет будет изменен.
 - ▶ В случае, если пользователем был активирован экономичный режим, значения ГОЛУБОЙ и ЗЕЛЕНЬЙ не могут быть выбраны.
 - ▶ В случае, если пользователем был активирован режим подсказки момента переключения на повышенную передачу, значение ОРАНЖЕВЫЙ не может быть выбрано.



- 3 Нажмите кнопку SET. После этого цвет пользовательского режима будет задан, а дисплей перейдет в меню настройки начала/завершения сеанса работы.

Панель приборов (продолжение)

2 Настройка дисплея начала/завершения сеанса работы:

Для дисплея начала/завершения сеанса работы можно выбрать режим STD или SP.

- 1 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать STD или SP.

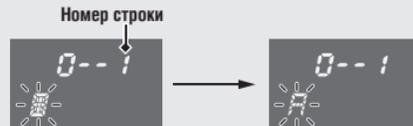


- 2 Нажмите кнопку SET. Настройка дисплея начала/завершения сеанса работы завершена.
 - ▶ Если выбран режим STD, система переходит в режим обычного дисплея.
 - ▶ Если выбран режим SP, дисплей переходит в меню ввода сообщения начала сеанса работы.

3 Ввод сообщения начала сеанса работы:

Сообщение начала сеанса работы может включать шесть букв на каждой из трех строк.

- 1 Нажимайте кнопку SEL, пока на дисплее не появится требуемая буква.
 - ▶ Предусмотрена возможность ввода букв алфавита, цифр и символов. ➔ Стр. 45
 - ▶ Для ускоренного перехода к следующим буквам нажмите и удерживайте кнопку SEL.
 - ▶ Номер строки, для которой производится ввод букв, будет отображаться в области дисплея, отведенной для отображения расхода топлива.



- 2 Нажмите кнопку SET. Выбранная буква будет задана, после чего следующая буква начнет мигать. Повторяйте описанные в пункте 1 и 2 шаги, пока не будет задана последняя буква третьей строки. Далее дисплей перейдет в меню ввода сообщения окончания сеанса работы.

4 Ввод сообщения окончания сеанса работы:

Сообщение окончания сеанса работы может включать шесть букв на каждой из трех строк. Сообщение окончания сеанса работы вводится тем же образом, что и сообщение начала сеанса работы. После того как сообщение окончания сеанса работы задано, система переходит в режим обычного дисплея.

Выбор букв для дисплея начала/завершения сеанса работы:

При нажатии кнопки SEL буквы отображаются в следующем порядке.



Панель приборов *(продолжение)*

Режим установки единиц измерения

1 Выбор единиц измерения скорости и пробега:

- 1 Выберите режим настройки UNIT (единицы измерения).  Стр. 36
- 2 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать «км/ч» (км/ч) и «км» (км) либо «mph» (мили/ч) и «mile» (мили).
- 3 Нажмите кнопку SET. После выбора единиц измерения скорости и пробега дисплей переходит в режим выбора единиц измерения расхода топлива.

2 Изменение единиц измерения указателя расхода топлива:

- 1 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать «км/л» (км/л) или «1/100 км» (1/100 км).
Если в качестве единиц измерения скорости выбраны «mph» (мили/ч), а в качестве единиц измерения пробега – «mile» (мили), то расстояние, пройденное на единицу топлива, отображается в «mile/gal» (мили/галлон) или «mile/l» (мили/л).
- 2 Нажмите кнопку SET. После выбора единиц измерения расхода топлива дисплей переходит в обычный режим работы.

Индикаторы и сигнализаторы

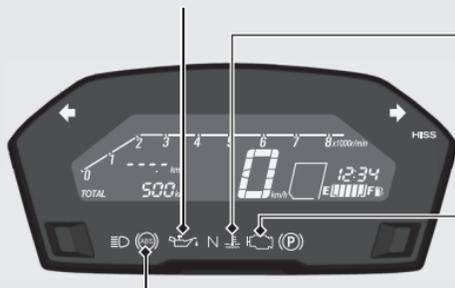
Если какой-либо индикатор или сигнализатор не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру для проверки.



Сигнализатор падения давления масла

Включается, когда выключатель зажигания переводится в положение **I** (On) (Вкл).
Гаснет после пуска двигателя.

Включение при работающем двигателе: ➔ Стр. 124



Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости

Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (Вкл).

Включение во время движения: ➔ Стр. 123



Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)

Кратковременно включается при повороте ключа зажигания в положение **I** (On) (Вкл) (при выключателе двигателя в положении **⊖** Run (РАБОТА)).

Кратковременно включается при повороте ключа в замке зажигания в положение **I** (On) (вкл) при выключателе двигателя, находящемся в положении **⊗** (Stop) (останов).

Включение при работающем двигателе: ➔ Стр. 124

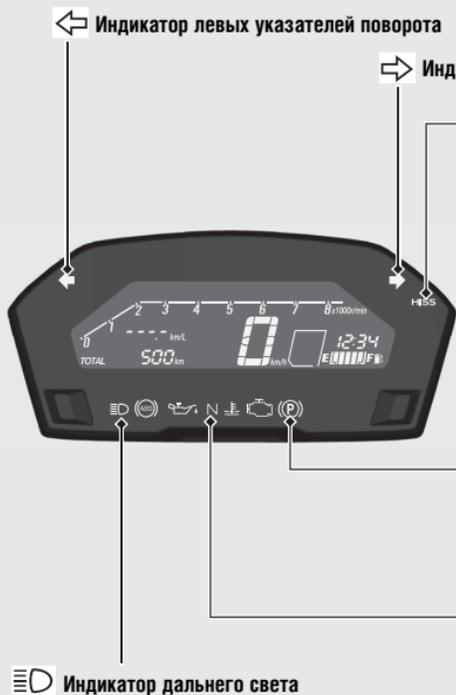


Индикатор антиблокировочной системы (ABS)

Включается, когда выключатель зажигания переводится в положение **I** (On) (Вкл). Гаснет, когда скорость превысит приблизительно 10 км/ч.

Включение во время движения: ➔ Стр. 125

Индикаторы и сигнализаторы (Продолжение)



Индикатор HISS → Стр. 144

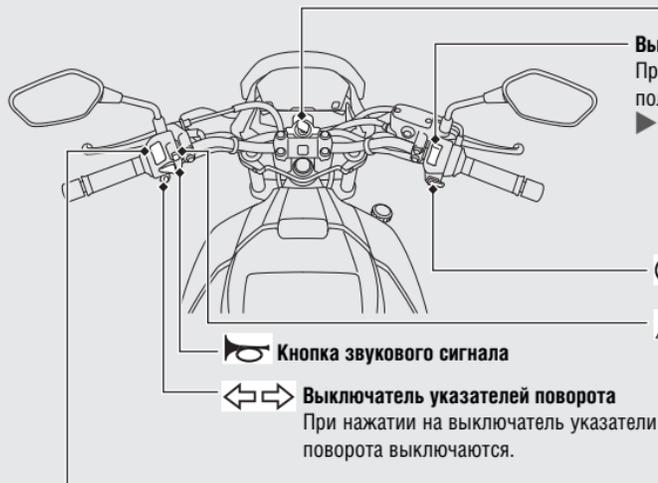
- Кратковременно включается при повороте ключа в замке зажигания в положение **ON** при выключателе двигателя, находящемся в положении **(Run)**. Гаснет, если используется ключ зажигания с правильным кодом.
- Если ключ зажигания находится в положении **OFF**, индикатор может мигать каждые две секунды в течение 24 часов.

(P) **Индикатор стояночного тормоза NC750SD**
Загорается для информирования о включенном стояночном тормозе.

N **Индикатор нейтрали**
Включается при включении нейтральной передачи.

Переключатели

NC750SA



Переключатель ближнего и дальнего света фары/сигнализации дальним светом фары

- ≡ D Дальний свет
- ≡ D Ближний свет
- ≡ **PASS** Служит для сигнализации дальним светом фары.

Выключатель двигателя

При обычной эксплуатации должен оставаться в положении  Run (Работа).

- ▶ В экстренной ситуации переключите выключатель в положение  (Stop) (стартер не функционирует) для остановки двигателя.

Кнопка пуска двигателя

Выключатель аварийной сигнализации

Включается, когда ключ в замке зажигания установлен в положение  (On) (вкл). Может быть установлен в выключенное состояние при любом положении выключателя зажигания.

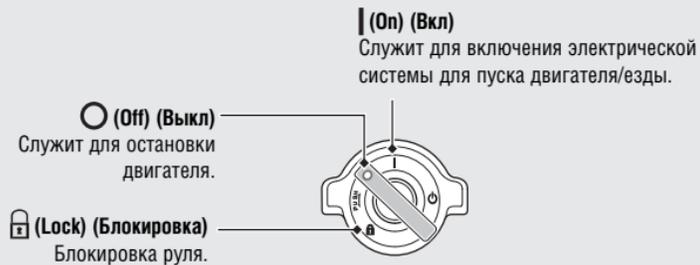
- ▶ Аварийная сигнализация продолжает работать и при положениях ключа в замке зажигания  (Off) или  (Lock), после того как была включена при ключе в замке зажигания, находящемся в положении ON.

Замок зажигания

Включение/выключение электрооборудования, блокировка руля.

► Ключ может быть извлечен из замка зажигания, только когда замок находится в положении  (Off) или  (Lock).

Замок руля  Стр. 54



Переключатели *(продолжение)*

NC750SD

Рычаг стояночного тормоза и кнопка разблокировки  Стр. 55

Выключатель аварийной сигнализации 

Включается, когда ключ в замке зажигания установлен в положение **I** (On) (вкл). Может быть установлен в выключенное состояние при любом положении выключателя зажигания.

▶ Аварийная сигнализация продолжает работать и при положениях ключа в замке зажигания **0** OFF и **L** LOCK, после того как была включена при ключе в замке зажигания, находящемся в положении ON.

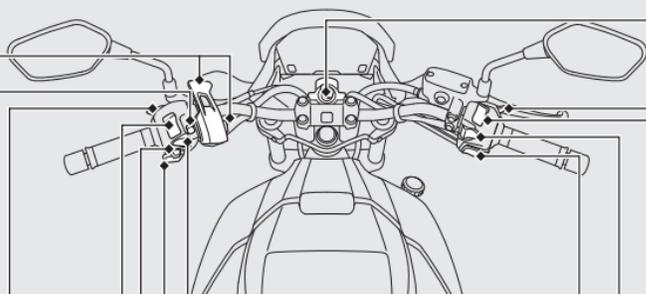
Переключатель на повышающую передачу (+)

Переключение на повышающую передачу:

 Стр. 65

Переключатель ближнего и дальнего света фары/сигнализации дальним светом фары

-  Дальний свет
-  Ближний свет
-  **PASS** Служит для сигнализации дальним светом фары.



Замок зажигания ➔ Стр. 51
Блокировки рулевой колонки

➔ Стр. 54

Переключатель А/М

Для переключения между автоматическим (AT MODE) и ручным (MT MODE) режимами коробки передач.

➔ Стр. 101

Выключатель двигателя

При обычной эксплуатации должен оставаться в положении  RUN (РАБОТА).

▶ В экстренной ситуации переведите выключатель в положение  (Stop) (стартер не функционирует) для остановки двигателя



Кнопка звукового сигнала

Переключатель на понижающую передачу (-)

Переключение на понижающую передачу

➔ Стр. 65



Выключатель указателей поворота

▶ При нажатии на выключатель указатели поворота выключаются.

Переключатель N-D

Для переключения между нейтралью и автоматическим режимом работы коробки передач (AT MODE).

➔ Стр. 64

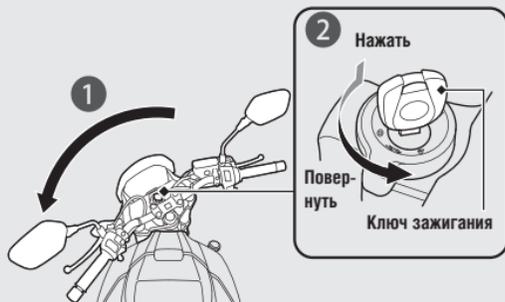
 **Кнопка пуска двигателя**

Переключатели *(продолжение)*

Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон транспортного средства.

Также рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Блокировка

- 1 Поверните руль влево до упора.
- 2 Нажмите на ключ и поверните его в положение (Lock).
 - ▶ Если ключ не поворачивается в положение  LOCK, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
- 3 Извлеките ключ.

Разблокировка

Вставьте ключ в замок зажигания, нажмите на него и поверните в положение  (Off) (выкл).

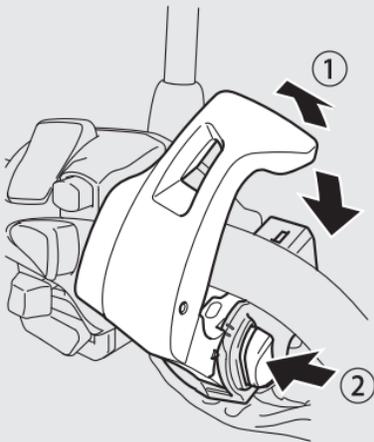
Стояночный тормоз

NC750SD

Рычаг стояночного тормоза и кнопка разблокировки

Во время парковки и при прогревании двигателя стояночный тормоз должен быть включен.

- ▶ Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.



Блокировка

Потяните за рычаг (1) стояночного тормоза назад. Это приведет к блокировке заднего колеса.

- ▶ Убедитесь, что кнопка разблокировки стояночного тормоза вышла наружу и что рычаг тормоз зафиксирован во включенном положении.
- ▶ Стояночный тормоз не будет функционировать, если тормозной механизм стояночного тормоза отрегулирован неправильно. ➔ Стр. 107

Разблокировка

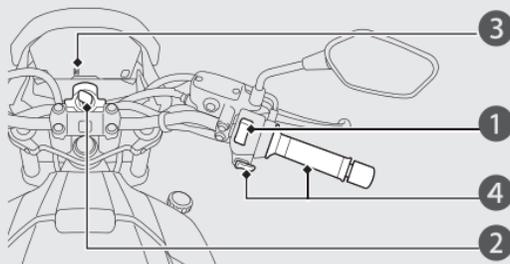
Слегка потяните за рычаг стояночного тормоза (1) и нажмите кнопку разблокировки (2).

- ▶ Перед началом движения убедитесь, что индикатор стояночного тормоза выключен, стояночный тормоз полностью опущен и не препятствует вращению колеса.

Пуск двигателя

NC750SA

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.



ПРИМЕЧАНИЕ

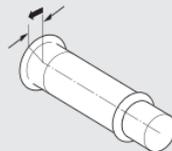
- Если двигатель не пускается в течении 5 секунд работы стартера, поверните ключ в положение  (Off) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на остановленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.

- 1 Выключатель двигателя находится в положении  (Run) (работа).
- 2 Переведите замок зажигания в положение  ON (ВКЛ).
- 3 Включите нейтральную передачу (загорится индикатор  нейтральной передачи). Можно запустить двигатель и при включенной передаче, предварительно выжав рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера.

Если не получается запустить двигатель:

При слегка открытом дросселе (около 3 мм, без учета свободного хода) нажмите кнопку пуска.

Около 3 мм, без учета свободного хода



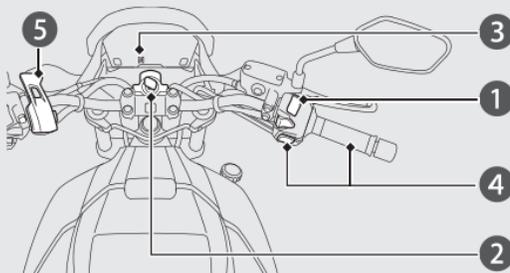
Если двигатель не запускается:

- ① Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение пяти секунд прокручивайте вал двигателя с помощью стартера.
- ② Повторите обычную процедуру пуска.
- ③ Если холостой ход после пуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- ④ Если двигатель не запустился сразу, то, перед тем как предпринять повторную попытку (пункты ① и ②), запустить двигатель, сделайте паузу не менее 10 секунд.

Если двигатель не запускается ➔ Стр. 122

NC750SD

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не пускается в течении 5 секунд работы стартера, поверните ключ в положение **0** (Off) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на остановленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.

Пуск двигателя *(продолжение)*

- 1 Выключатель двигателя находится в положении  (Run) (работа).
- 2 Переведите ключ зажигания в положение  (On).
- 3 Включите нейтральную передачу (загорится индикатор  нейтральной передачи).
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера.
- 5 Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз. ➔ Стр. 55

Если не получается запустить двигатель

➔ Стр. 56

Если двигатель не пускается ➔ Стр. 57

Если двигатель не запускается ➔ Стр. 122

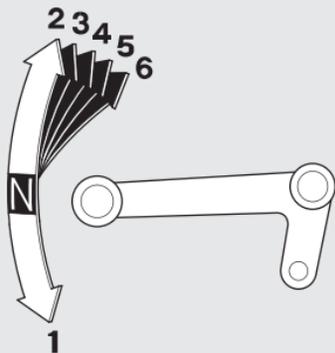
Остановка двигателя

- 1 Чтобы остановить двигатель, включите в трансмиссии нейтраль (включится индикатор нейтрали ).
 - ▶ Если установить ключ в замке зажигания в положение  (Off) при включенной передаче, двигатель остановится с выключенным сцеплением.
- 2 Переведите ключ зажигания в положение  (Off).
- 3 При постановке мотоцикла на стоянку включите стояночный тормоз. ➔ Стр. 55

Переключение передач

NC750SA

Данный мотоцикл оснащен шестиступенчатой коробкой передач, с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих – вверх.



Если включить передачу при откинутах боковом упоре, двигатель автоматически остановится.

NC750SD

Данный мотоцикл оснащен шестиступенчатой коробкой передач с автоматическим переключением. Передачи переключаются автоматически (Автоматический режим AT MODE) или вручную (Ручной режим MT MODE).

Переключение передач (продолжение)

NC750SD

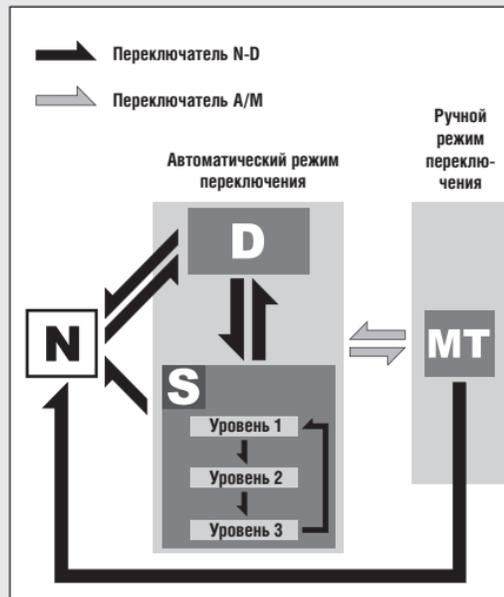
Коробка передач с двумя сцеплениями

Для максимально полного удовлетворения потребностей водителя коробка передач мотоцикла имеет три режима работы: автоматический (делящийся на режимы D (обычный) и S (спортивный, имеет три уровня)) и ручной (последовательное переключение 6 передач вручную), которые обеспечивают ощущения, не отличающиеся от таковых при езде с традиционной механической коробкой передач.

► Для того чтобы коробка передач с двумя сцеплениями работала правильно устанавливайте на мотоцикл только рекомендуемые шины и звездочки.

Коробка передач с двумя сцеплениями имеет функцию самодиагностики, запускаемую автоматически сразу после пуска двигателя.

При выполнении самодиагностики в окошке номера включенной передачи на несколько секунд отображается «—». Пока на дисплее горит символ «—», переключение передач невозможно.



Нейтральная передача (N): Нейтральная передача включается автоматически при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On).

Если нейтральная передача не включается при переводе выключателя зажигания в положение **I (On).**

- ▶ Выключите зажигание и вновь включите его.
- ▶ Если нейтраль всё ещё не включается после выключения зажигания (положение **O** (Off) (Выкл)) и последующего включения зажигания (положение **I** (On) (Выкл)). ➔ Стр. 126

При включении нейтральной передачи (N) могут слышаться характерные щелчки. Это нормальное явление.

Когда можно выполнять переключение между режимами N и D

- ▶ Мотоцикл стоит на месте, и двигатель работает на холостом ходу.
- ▶ Дроссельная заслонка полностью закрыта. Нельзя переключиться из режима N в режим D, если открыта дроссельная заслонка.
- ▶ Нельзя переключиться между режимами N и D, если колеса мотоцикла вращаются.
- ▶ Убран боковой упор.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание выхода сцепления из строя не используйте дросселирование для удержания мотоцикла на подъеме.

Переключение передач *(продолжение)*

Автоматический режим переключения: В этом режиме передачи переключаются автоматически в зависимости от условий движения.

В автоматическом режиме с помощью кнопок включения повышающей (+) и понижающей (-) передачи можно временно переключиться, соответственно, на более высокую или более низкую передачу. Этими кнопками удобно пользоваться, например, при необходимости перейти на более низкую передачу при приближении к повороту.

← Стр. 65

В автоматическом режиме предусмотрен выбор из двух режимов: режим D и режим S.

Режим D (автоматическое переключение): Это стандартный вариант работы автоматического режима коробки передач. Режим D предпочтителен для обычных поездок и экономии топлива.

Режим S (автоматическое переключение): Данный режим можно использовать в моменты, когда требуется больше мощности, например при обгоне, движении в гору, интенсивном разгоне. Режим S имеет три уровня настройки.

Ручной режим MT MODE: Переключение передач вручную. В данном режиме можно выбрать одну из 6 передач.

Переключение с нейтральной передачи в автоматический/ручной режим

Переключение с нейтральной передачи (N) в автоматический режим

Нажмите на сторону D/S переключателя N-D (1). Загорится индикатор "D", в окошке включенной передачи появится "1", что свидетельствует о включении 1-ой передачи.

Переключение из автоматического/ручного режима на нейтральную передачу

Нажмите на сторону N переключателя N-D (2).

Переключение между режимами D и S в автоматическом режиме

Нажмите на сторону D-S переключателя N-D. Включится индикатор S или индикатор D ((3), (4)).

Переключение между автоматическим и ручным режимами

Нажмите выключатель A/M (5). Если выбран ручной режим переключения, индикаторы S и D гаснут (6).

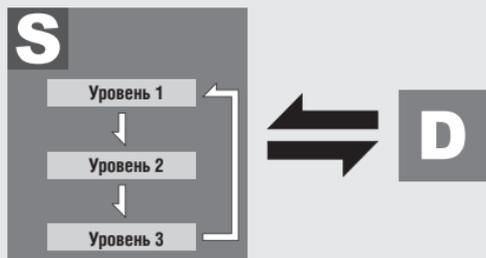


Переключение передач (Продолжение)

Выбор уровня режима S в автоматическом режиме

При включенном режиме S нажмите на сторону D-S переключателя N-D (а).

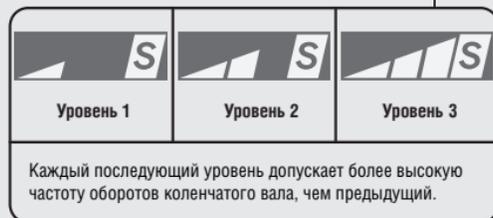
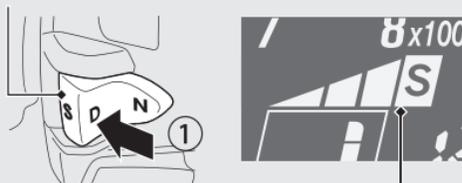
- ▶ Полностью закройте дроссельную заслонку. Затем выберите необходимый уровень режима S.



 Нажмите и держите сторону D-S переключателя N-D.

 Нажмите на сторону D-S переключателя N-D.

Переключатель N-D



Выбранный уровень сохраняется в памяти даже после выключения зажигания (положение  (Off) (Выкл)) и выключения режима S.

Езда в режиме ручного переключения передач MT MODE

Для включения повышающей передачи служит кнопка (+), а понижающей передачи – кнопка (-).

Номер включенной передачи отображается на индикаторе выбранной передачи.

- ▶ Если выбран ручной режим MT MODE, то автоматического переключения на следующую передачу не происходит. Не допускайте захода стрелки тахометра в красную зону.
- ▶ Коробка передач автоматически переключается на более низкую передачу, даже если включен ручной режим MT MODE.
- ▶ Даже если включен ручной режим, мотоцикл всегда будет трогаться с места на 1-ой передаче.

Переключение передач

Повышение передачи:

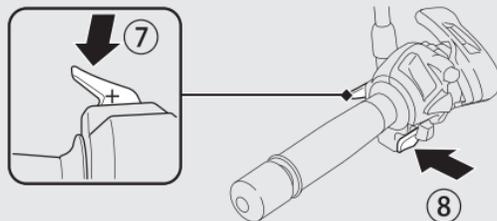
Нажмите кнопку повышения передачи (+) (7).

Понижение передачи:

Нажмите кнопку понижения передачи (-) (8).

Продолжительное нажатие любой из этих кнопок не приводит к последовательному переключению нескольких передач.

Для переключения на следующую передачу отпустите кнопку и нажмите ее повторно.



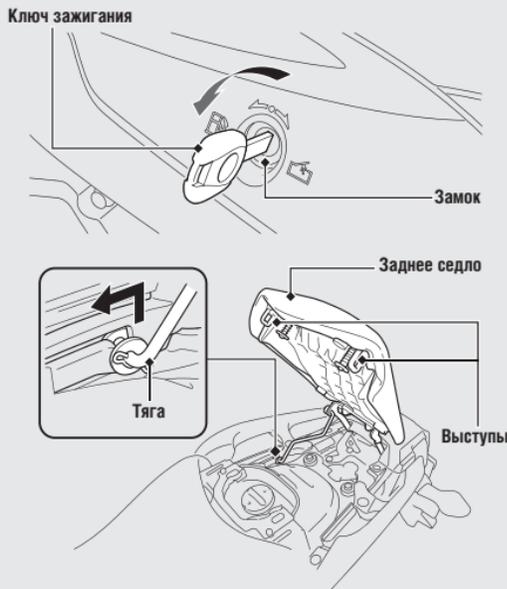
Ограничение при переключении передач

Если существует опасность превышения максимально допустимых оборотов двигателя, переключения на пониженную передачу не происходит.

Заправка топливом

Для заправки данного мотоцикла топливом необходимо открыть заднее седло.

Заднее седло



Открыть

- ① Установите ключ зажигания в замок и поверните его против часовой стрелки.
- ② Потяните заднее седло вверх за переднюю часть.

Закрывать

- ① Потяните за тягу вверх.
- ② Нажмите на переднюю часть заднего седла для установки его на место.
 - ▶ Дабы убедиться, что выступы надежно вошли в зацепление, слегка потяните за переднюю часть заднего седла.
 - ▶ Седло запирается автоматически при закрытии. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в подседельном пространстве заднего седла.
- ③ Извлеките ключ.

Тип топлива: Только неэтилированный бензин

Октановое число: Данный мотоцикл спроектирован для работы на топливе Аи-91 или выше.

Заправочная емкость топливного бака: 14,1 л

Заправка топливом и требования к применяемому топливу Стр. 15

Открытие пробки заправочной горловины топливного бака

- 1 Откройте заднее седло.  Стр. 66
- 2 Поворачивайте пробку заправочной горловины против часовой стрелки до упора, затем снимите пробку.

Закрывание пробки заправочной горловины топливного бака

- 1 Установите пробку на горловину и плотно затяните ее, вращая по часовой стрелке.
 - ▶ Убедитесь, что стрелки на пробке и баке совмещены.
- 2 Закройте заднее седло.



Не заполняйте топливный бак выше нижней кромки заправочной горловины.

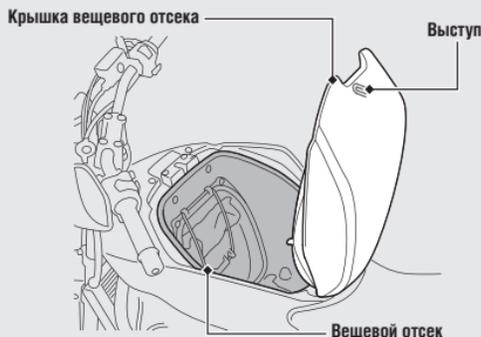
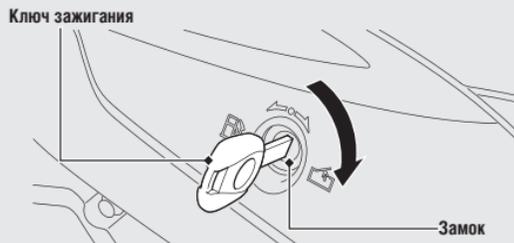
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- Немедленно вытирайте брызги и потеки жидкости.

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Вещевой отсек



Открыть

- ① Вставьте ключ зажигания в замок и поверните по часовой стрелке.
- ② Потяните вверх крышку вещевого отсека за ее переднюю часть.

Закреть

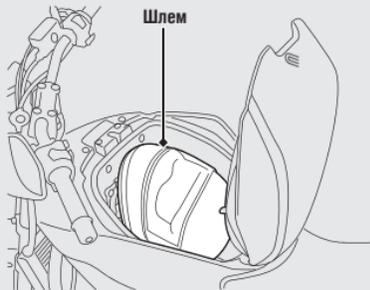
- ① Нажмите на переднюю часть крышки вещевого отсека, чтобы сработала защелка замка.
 - ▶ Чтобы убедиться, что выступ надежно вошел в зацепление, слегка потяните за переднюю часть крышки вещевого отсека.
 - ▶ Замок запирается автоматически при закрытии крышки. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в вещевом отсеке.
- ② Извлеките ключ.

Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную грузоподъемность.

Максимальная грузоподъемность: 5,0 кг

- ▶ Не храните в вещевом отсеке горючие вещества и предметы, подверженные повреждениям вследствие высоких температур.

В вещевом отсеке можно хранить шлем.
Кладите шлем передней частью вверх.



► Некоторые шлемы из-за своей формы и конструкции не могут быть размещены в этом отсеке.

■ **Открытие вещевого отсека** ➔ Стр. 68

Дополнительные приспособления для хранения вещей *(Продолжение)*

Комплект инструмента

Комплект инструмента крепится резиновым ремнем к сервисной крышке вещевого отсека.

Кроме того, на сервисной крышке предусмотрено место для крепления U-образного противоугонного блокиратора колеса с помощью резинового ремня.



- ▶ U-образный противоугонный блокиратор колеса не входит в комплект поставки.
- ▶ Некоторые противоугонные блокираторы из-за своей формы и конструкции не могут быть размещены в этом отсеке.

Открытие вещевого отсека Стр. 68

Пакет для документов

Пакет для документов расположен в ящике с Руководством по эксплуатации (в вещевом отсеке).

Открытие ящика с Руководством по эксплуатации

- 1 Снимите фиксатор. Стр. 93
- 2 Откройте крышку ящика с Руководством по эксплуатации.

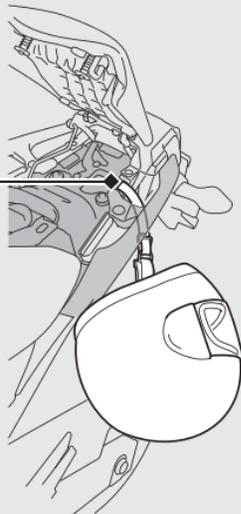
Закрывание ящика с Руководством по эксплуатации

- 1 Закройте крышку ящика с Руководством по эксплуатации.
- 2 Установите на место фиксатор.



Держатель шлема

Держатель шлема находится под задним седлом.
Тросик держателя шлема входит в комплект инструмента.



- ▶ Используйте держатели шлема только во время стоянки.

Открытие заднего седла. ➔ Стр. 66

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда со шлемом, закрепленным в держателе, может привести к попаданию шлема в колесо или подвеску и вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

Техническое обслуживание

Прежде чем выполнять какие-либо сервисные работы, обязательно внимательно прочтите разделы «Важность технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания» данного Руководства. Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

Важность технического обслуживания	стр. 73
Регламент технического обслуживания	Стр. 74
Основы правильного обслуживания	Стр. 79
Инструмент	Стр. 91
Снятие и установка компонентов обшивки	Стр. 92
Аккумуляторная батарея.....	Стр. 92
Фиксатор.....	Стр. 93
Нижний обтекатель.....	Стр. 94
Сервисная крышка.....	Стр. 96
Моторное масло	Стр. 97
Охлаждающая жидкость	Стр. 103
Тормоза	Стр. 105
Боковой упор	Стр. 109
Приводная цепь	Стр. 110

Сцепление	Стр. 114
Дроссель	Стр. 117
Вентиляция картера	Стр. 118
Другие регулировки	Стр. 119
Регулировка светового пучка фары.....	Стр. 119
Регулировка рычага тормоза.....	Стр. 120

Важность технического обслуживания

Важность технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Владелец несет полную ответственность за техническое состояние мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания». ➔ Стр. 74

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неадекватное техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Правила техники безопасности во время технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части, и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже правилам.

- Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции, и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования, необходимые для обеспечения безопасности, полной реализации возможностей транспортного средства и его экологичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла. В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

Европейские страны прямых продаж, Сингапур, Гонконг, Макао, Украина, Турция, Новая Зеландия

Пункт проверки	Осмотр перед поездкой. ➔ Стр. 79	Периодичность проведения работ ¹					Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.	
		x 1000 км	1	12	24	36				48
		x 1000 миль	0.6	8	16	24				32
Топливопровод	⚙			I	I	I	I	I	-	
Уровень топлива в баке		I							-	
Функционирование дроссельной заслонки	⚙	I		I	I	I	I	I	117	
Фильтрующий элемент воздухоочистителя ²	⚙				R		R		90	
Вентиляционная трубка картера ³				C	C	C	C		118	
Свеча зажигания	⚙				I		R		-	
Зазоры в клапанном механизме					I		I		-	
Моторное масло		I	R	R	R	R	R	R	99	
Масляный фильтр			R		R		R		99	
Масляный фильтр сцепления ⁵			R		R		R		101	
Частота холостого хода	⚙			I	I	I	I	I	-	
Охлаждающая жидкость двигателя ⁴		I		I	I	I	I	I	3 года	
Система охлаждения	⚙			I	I	I	I	I	-	
Система рециркуляции паров бензина	⚙				I		I		-	
Приводная цепь		I							Каждые 1000 км: I L	

Уровень сложности технического обслуживания

⚙ : Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.

✂ : Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

I : Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)

L : Смазка

R : Замена

C : Очистка

Регламент технического обслуживания

Пункт проверки	Осмотр перед поездкой. ➔ Стр. 79	x 1000 км	1	12	24	36	48	Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
		x 1000 миль	0.6	8	16	24	32			
Направляющая приводной цепи				┃	┃	┃	┃			113
Тормозная жидкость ^{*4}	┃			┃	┃	┃	┃	┃	2 года	105
Износ тормозных колодок	┃			┃	┃	┃	┃	┃		106
Тормозная система				┃	┃	┃	┃	┃		79
Выключатель стоп-сигнала				┃	┃	┃	┃	┃		108
Функционирование замка тормозов ^{*5}	⚙			┃	┃	┃	┃			107
Регулировка светового пучка фары				┃	┃	┃	┃	┃		119
Осветительные приборы/Звуковой сигнал	┃									-
Выключатель двигателя	┃									-
Сцепление ^{*5}	┃			┃	┃	┃	┃	┃		79
Боковой упор	┃			┃	┃	┃	┃	┃		109
Подвеска	⚙			┃	┃	┃	┃	┃		-
Болты, гайки, прочий крепеж	⚙			┃	┃	┃	┃	┃		-
Колеса/шины	⚙	┃		┃	┃	┃	┃	┃		87
Подшипники рулевой колонки	⚙			┃	┃	┃	┃	┃		-

Примечания:

- ^{*1}: При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.
- ^{*2}: Выполняйте обслуживание чаще, если транспортное средство эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.
- ^{*3}: Выполняйте обслуживание чаще, если транспортное средство эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

^{*4}: Замена должна производиться квалифицированным механиком.

^{*5}: Только NC750SA.

^{*6}: Только NC750SD.

GCC countries

Пункт проверки	Осмотр перед поездкой. ➔ Стр. 79	x 1000 км x 1000 миль	1	6	12	18	24	30	36	Еже- годная проверка	Регу- лярная замена	См. стр.
			0.6	4	8	12	16	20	24			
Топливопровод	🔧				I		I		I	I		-
Уровень топлива в баке		I										-
Функционирование дроссельной заслонки	🔧	I			I		I		I	I		117
Фильтрующий элемент воздухоочистителя ²	🔧					R			R			90
Вентиляция картера				C	C	C	C	C	C			118
Свеча зажигания	🔧						Каждые 24000 км: I Каждые 48000 км: R					-
Зазоры в клапанном механизме	🔧						I					-
Моторное масло		I		R		R		R		R		99
Масляный фильтр			R				R					99
Частота холостого хода	🔧				I		I		I	I		-
Охлаждающая жидкость двигателя ⁴		I			I		I		I	I	3 года	103
Система охлаждения	🔧				I		I		I	I		-
Система рециркуляции паров бензина	🔧						I					-

Уровень сложности технического обслуживания

- 🔧 : Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.
- 🔧 : Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

- I : Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- L : Смазка
- R : Замена
- C : Очистка

Регламент технического обслуживания

Пункт проверки	Осмотр перед поездкой. ➔ Стр. 79	Периодичность работ ¹								Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.	
		x 1000 км	1	6	12	18	24	30	36				
		x 1000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24				
Приводная цепь	I		Каждые 1000 км										110
Направляющая приводной цепи					I			I					113
Тормозная жидкость ⁴	I			I	I	I	I	I	I	I	2 года		105
Износ тормозных колодок	I			I	I	I	I	I	I	I			106
Тормозная система					I			I		I			79
Выключатель стоп-сигнала					I			I		I			108
Регулировка светового пучка фары					I			I		I			119
Осветительные приборы/Звуковой сигнал	I												-
Выключатель двигателя	I												-
Сцепление	I			I	I	I	I	I	I	I			79
Боковой упор	I				I			I		I			109
Подвеска					I			I		I			-
Болты, гайки, прочий крепеж					I			I		I			-
Колеса/шины		I			I			I		I			87
Подшипники рулевой колонки					I			I		I			-

Примечания:

¹: При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.

²: Выполняйте обслуживание чаще, если транспортное средство эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.

³: Выполняйте обслуживание чаще, если транспортное средство эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

⁴: Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Основы правильного обслуживания

Осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр транспортного средства и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед началом движения выполняйте следующие проверки:

- Уровень топлива – при необходимости заправьте бак топливом. ➤ Стр. 67
- Дроссельная заслонка – проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. ➤ Стр. 117
- Уровень моторного масла – при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 97
- Уровень охлаждающей жидкости – при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 103
- Приводная цепь – проверьте состояние и провисание, отрегулируйте и смажьте при необходимости. ➤ Стр. 110
- Тормоза – проверьте работу; Передний и задний тормоз: проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. ➤ Стр. 105, ➤ Стр. 106
- Осветительные приборы и звуковой сигнал – убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Выключатель двигателя – проверьте правильность работы. ➤ Стр. 50
- **NC750SA**
- Сцепление – проверьте правильность работы, при необходимости отрегулируйте свободный ход. ➤ Стр. 114
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора – убедитесь, что система работает нормально. ➤ Стр. 109
- Колеса и шины – проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. ➤ Стр. 87

Основы правильного обслуживания

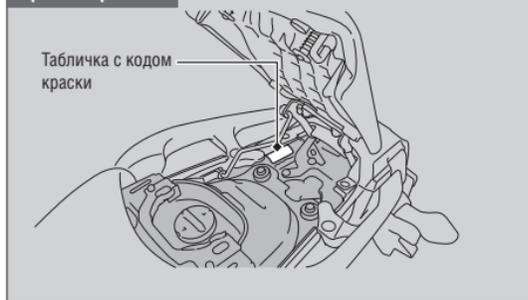
Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании Honda или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность.

Кроме версии GS

При заказе окрашенных деталей указывайте название модели, цвет и код, указанный на табличке с кодом краски. Наклейка с обозначением краски прикреплена на раме под задним седлом. ➔ Стр. 66

Кроме версии GS



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить стать аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Аккумуляторная батарея

Данный мотоцикл оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очищайте полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены. Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открытие пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.



Данный символ на аккумуляторной батарее означает, что ее нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Действуйте в соответствии с местным законодательством, регламентирующим утилизацию аккумуляторных батарей.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
 - ▶ Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы:
 - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.
- Попадание электролита в рот:
 - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумуляторная батарея при работе выделяет взрывоопасный водород.

Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.

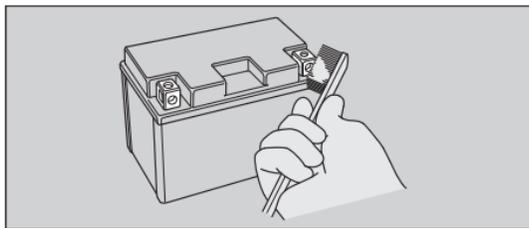
При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➤ Стр. 92

Основы правильного обслуживания

- Если полюсные выводы начали окисляться, и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите насухо.
- Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или наждачной бумаги с мелкой абразивной крошкой. При выполнении работ используйте защитные очки.



- После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены используйте необслуживаемую аккумуляторную батарею того же типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

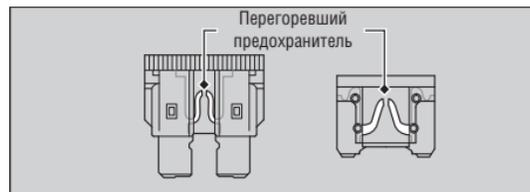
Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, прежде всего проверьте сохранность предохранителей и замените сгоревшие предохранители.

➔ Стр. 139

Проверка и замена предохранителей

Установите ключ в замке зажигания в положение  (Off) (Выкл), извлеките его из замка и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, заменяйте его предохранителем того же номинала. Для определения номиналов предохранителей см. раздел «Технические характеристики». ➔ Стр. 158



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если предохранитель перегорает снова, это означает, что электрооборудование неисправно. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации транспортного средства и его пробега с момента предыдущей замены масла.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.

Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики».  Стр. 157

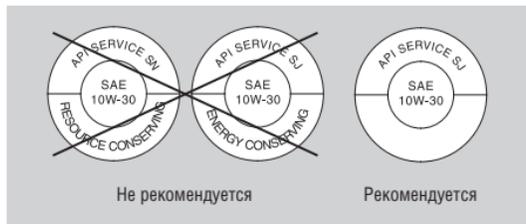
Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

- Стандарт JASO T 903¹: MA
- Стандарт SAE²: 10W-30
- Классификация API³: SG или выше

- ¹. Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для 4-тактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



- ². Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.
- ³. Классификация API отражает качество и уровень показателей моторных масел. Используйте масла класса SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие (Energy Conserving) или экологичные (Resource Conserving).



Основы правильного обслуживания

Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость:

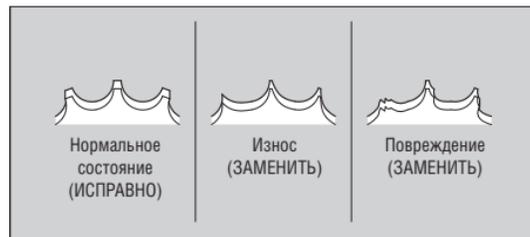
Тормозная жидкость Honda DOT 4 или ее аналог

Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если транспортное средство эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. ➤ Стр. 110

Если звенья цепи перемещаются с заеданиями, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

Также регулярно осматривайте ведущую звёздочку и ведомую звёздочку. Если звёздочки повреждены или изношены, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звёздочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

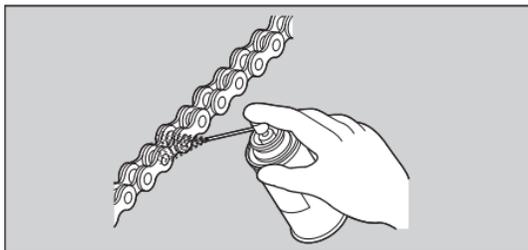
Очистка и смазка

После проверки провисания очистите цепь и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой. После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее рекомендуемой смазкой.

Рекомендуемая смазка:

Специальная смазка для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring).

Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.



Не используйте для очистки цепи пароочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи.

Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она запачкает одежду и мотоцикл.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Кроме Сингапура, Гонконга, Макао

Pro Honda HP – это готовая смесь антифриза и дистиллированной воды.

Процентное содержание:

50% антифриза и 50% дистиллированной воды

При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии и замораживания.

Увеличение концентрации антифриза до 60% обеспечивает более надежную защиту в холодном климате.

Основы правильного обслуживания

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной воды может привести к коррозии двигателя.

Для Сингапура, Гонконга, Макао

Любой из видов оригинальной охлаждающей жидкости HONDA PRE-MIX COOLANT не требует разведения водой. Оригинальная охлаждающая жидкость HONDA PRE-MIX COOLANT превосходно защищает от коррозии и перегрева. Охлаждающая жидкость должна своевременно проверяться и заменяться в соответствии с графиком технического обслуживания. ➤ Стр. 74

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

Вентиляция картера

Интервалы следует сократить при частой эксплуатации мотоцикла под дождем, в режиме полностью открытой дроссельной заслонки, либо после мытья или переворачивания мотоцикла. Обслуживание необходимо проводить, если в контрольном окошке видны отложения.

При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя. ➤ Стр. 118

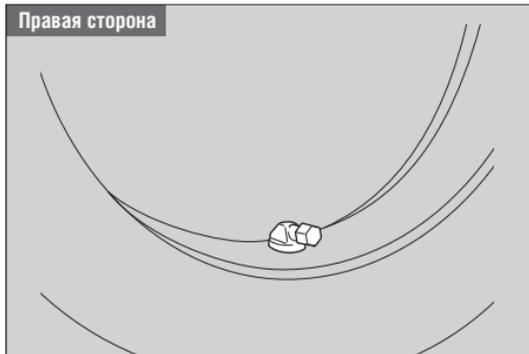
Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

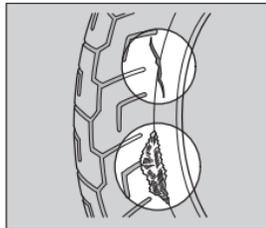
Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

Даже если положение вентиля шины изменилось, не возвращайте вентиль в исходное положение. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Правая сторона



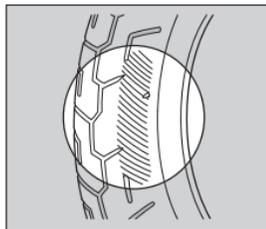
Проверка на наличие повреждений



Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних предметов.

Также внимательно осмотрите шины на предмет наличия выпуклостей или вздутий на боковинах.

Проверка характера износа шин



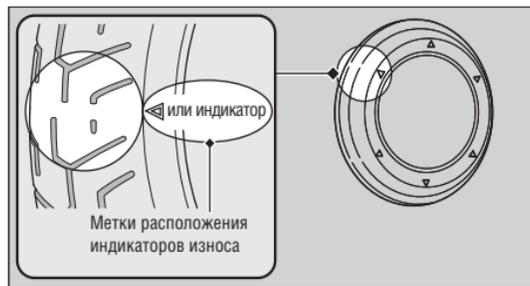
На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.

Основы правильного обслуживания

Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы предельного износа протектора шины. Если они стали видимы, незамедлительно замените шины.

В целях безопасности необходимо заменять шины, если их износ достигает предельно допустимого значения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация транспортного средства с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Германия

Законодательство Германии запрещает использование шин с остаточной глубиной протектора менее 1,6 мм.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для замены шин. Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 157 При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda или их аналоги.
- Запрещается установка на данный мотоцикл бескамерных шин со вставленными в них камерами. Постепенный разогрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать внезапный разрыв шины.

- Используйте на данном мотоцикле только бескамерные шины. Обода колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может провернуться на ободе, что вызовет резкую потерю давления в шине.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

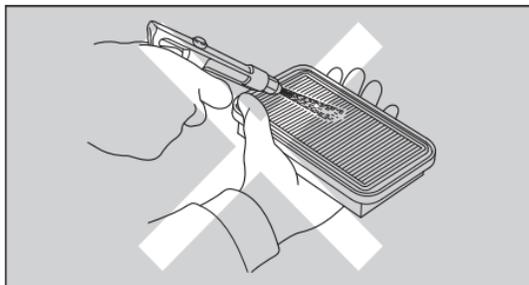
Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Используйте шины только рекомендованного в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Воздухоочиститель

Данный мотоцикл оснащен бумажным фильтрующим элементом.

Продувка такого фильтрующего элемента сжатым воздухом или любой другой способ очистки могут привести к повреждению фильтрующего элемента и попаданию загрязнений в двигатель. Не пытайтесь чистить засорившийся фильтрующий элемент. Эту процедуру следует поручить официальному дилеру.



Инструмент

Комплект инструмента находится в вещевом отсеке.

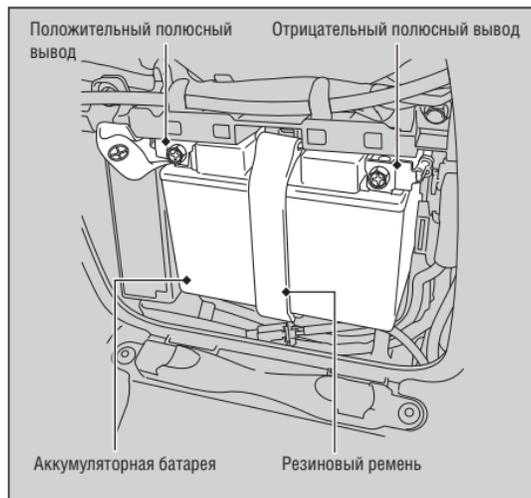
➔ Стр. 70

С помощью инструмента из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Рожковый ключ 10x14 мм
- Рожковый ключ 12x14 мм
- Отвертка с плоским жалом/крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки
- Торцевой ключ на 5 мм
- Тросик держателя шлема
- Пинцет для извлечения предохранителей

Снятие и установка компонентов обшивки

Аккумуляторная батарея



Снятие

Убедитесь в том, что замок зажигания установлен в положение  (Off).

1. Откройте вещевой отсек. ➤ Стр. 68
2. Снимите сервисную крышку. ➤ Стр. 96
3. Отстегните резиновый ремень.
4. Отсоедините клемму от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи.
5. Отсоедините клемму от положительного (+) вывода аккумуляторной батареи.
6. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки ее полюсных выводов.

Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности. Первым всегда подключайте «положительный»  вывод аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.

После подсоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности установки часов. ➤ Стр. 36

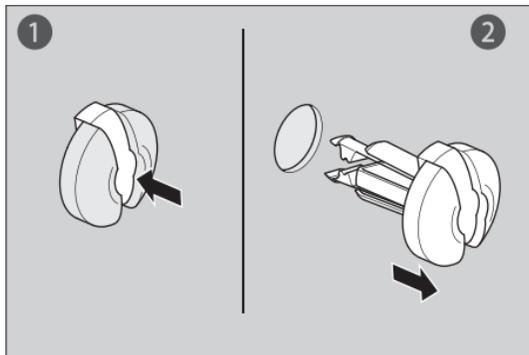
Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей см. в разделе «Основы правильного обслуживания». ➤ Стр. 81

«Разряженная аккумуляторная батарея». ➤ Стр. 136

Фиксатор

Снятие

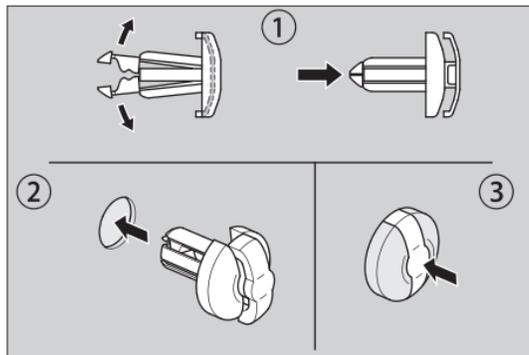
1. Продавите центральный штифт для освобождения защелки.
2. Извлеките фиксатор из отверстия.



Снятие и установка компонентов обшивки ► Фиксатор

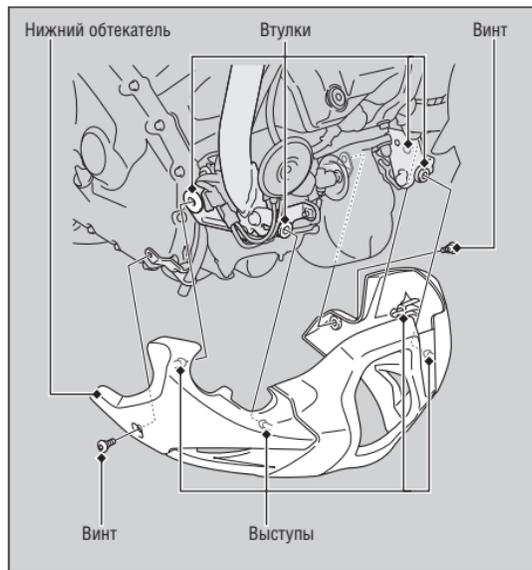
Установка

1. Слегка раскройте фиксирующие защелки и выжмите их наружу.
2. Вставьте фиксатор в отверстие.
3. Слегка нажмите на центральный штифт для закрепления фиксатора.



Нижний обтекатель

NC750SA



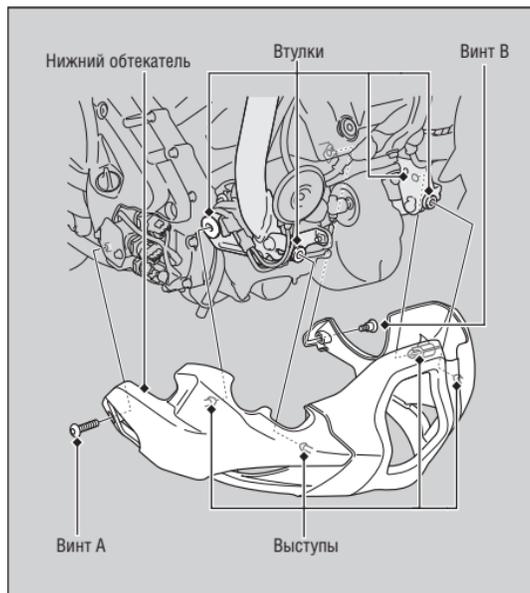
Снятие

1. Выверните винты.
2. Снимите нижний обтекатель, выведя выступы из втулок.

Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности.

NC750SD



Снятие

1. Выверните винт А и винт В.
2. Снимите нижний обтекатель, выведя выступы из втулок.

Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности.

Сервисная крышка



Снятие

1. Откройте вещевой отсек. ► Стр. 68
2. Выверните винты.
3. Снимите сервисную крышку.

Установка

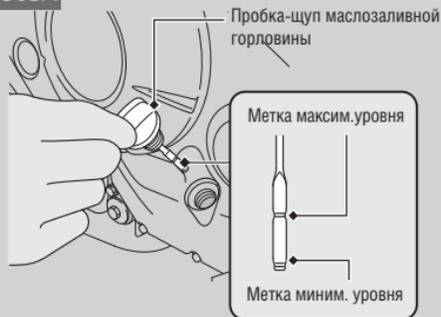
1. Установите на место сервисную крышку.
2. Вставьте и затяните винты.
3. Закройте вещевой отсек.

Моторное масло

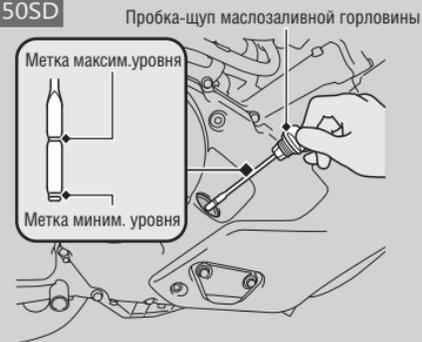
Проверка уровня моторного масла

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Выключите зажигание, остановите двигатель и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Отверните пробку-щуп маслосливной горловины и протрите щуп насухо.
5. Полностью вставьте пробку-щуп маслосливной горловины в горловину, но не заворачивайте её.
6. Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня на щупе.
7. Установите на место пробку-щуп маслосливной горловины.

NC750SA



NC750SD



Моторное масло ► Долив моторного масла

Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное моторное масло. ► Стр. 83, ► Стр. 157

1. Извлеките пробку-щуп маслосливной горловины.
Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
 - Запрещается переливать масло выше метки максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних материалов в маслосливную горловину.
 - Немедленно вытирайте пролитое.

2. Установите на место пробку-щуп маслосливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания». ► Стр. 83

Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

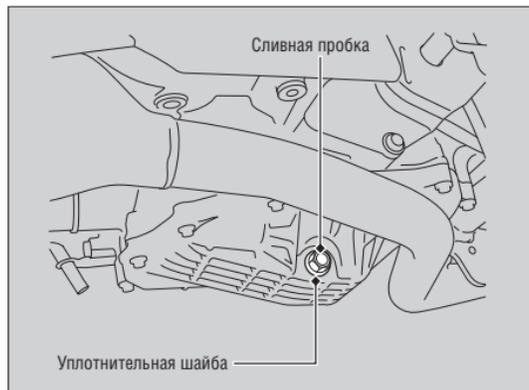
Замена моторного масла и масляного фильтра требует применения специального инструмента. Рекомендуется поручить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Используйте только новые оригинальные масляные фильтры Honda, предназначенные для данной модели, либо их аналоги.

ПРИМЕЧАНИЕ

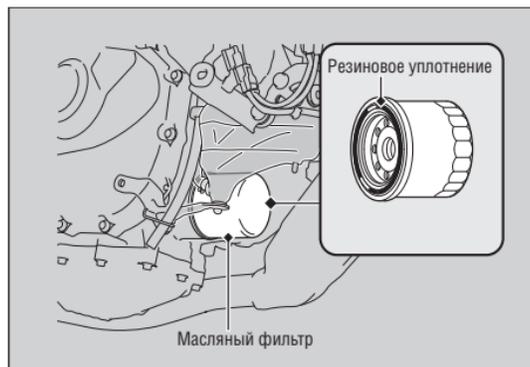
Использование неподходящего масляного фильтра может привести к серьезной поломке двигателя.

1. Снимите нижний обтекатель. ► Стр. 94
2. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
3. Выключите зажигание, остановите двигатель и подождите 2-3 минуты.
4. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
5. Расположите под сливным отверстием подходящую емкость для сбора масла.



6. Для слива масла отверните пробку-щуп маслозаливной горловины, отверните сливную пробку с уплотнительной шайбой.
7. С помощью специального ключа для фильтра отверните масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла. Убедитесь, что старое уплотнение не осталось в двигателе.
 - Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.

Моторное масло ► Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя



8. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнение нового масляного фильтра.
9. Установите новый масляный фильтр и затяните его.

Момент затяжки: 26 Нм (2,7 кгс-м)

10. Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 30 Нм (3,1 кгс-м)

11. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками ► Стр. 83, ► Стр. 157 и установите на место пробку-щуп маслоналивной горловины.

Необходимое количество моторного масла

NC750SA

При одновременной замене моторного масла и масляного фильтра:

3,4 л

При замене только моторного масла:

3,1 л

NC750SD

При одновременной замене моторного масла и масляного фильтра:

3,4 л

При замене только моторного масла:

3,2 л

12. Проверьте уровень масла. ➤ Стр. 97
13. Убедитесь в отсутствии протечек масла.
14. Установите нижний обтекатель.

Замена масляного фильтра сцепления

NC750SD

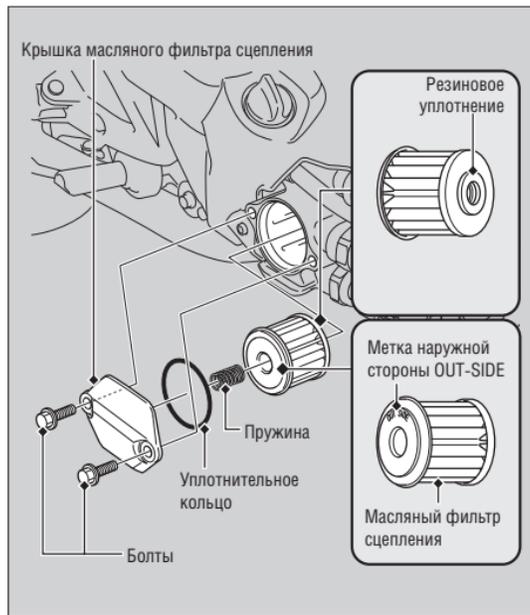
Используйте только новые оригинальные масляные фильтры сцепления Honda, предназначенные для мотоцикла данной модели, либо эквивалентные им.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неподходящего масляного фильтра сцепления может привести к серьезной поломке коробки передач.

1. Выполните этапы 1 - 7 по замене моторного масла и масляного фильтра двигателя. ➤ Стр. 99
2. Снимите крышку масляного фильтра сцепления, масляный фильтр сцепления и пружину, отвернув крепежные болты крышки масляного фильтра сцепления.
 - ▶ Утилизируйте использованный масляный фильтр сцепления и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.

Моторное масло ▶ Замена масляного фильтра сцепления



Моторное масло ► Замена масляного фильтра сцепления

3. Установите новый фильтр резиновым уплотнителем внутрь, к двигателю. На корпус масляного фильтра сцепления рядом с крышкой нанесена надпись OUT-SIDE (наружная сторона).
4. Замените старое уплотнительное кольцо на новое. Перед установкой нового уплотнительного кольца покройте его тонким слоем моторного масла.
5. Установите на место пружину и крышку масляного фильтра сцепления.
6. Установите крепежные болты крышки масляного фильтра сцепления и затяните их.
7. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнительное кольцо нового масляного фильтра двигателя. ► Стр. 100
8. Установите новый масляный фильтр двигателя и затяните его.

Момент затяжки: 26 Нм (2,7 кгс-м)

9. Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 30 Нм (3,1 кгс-м)

10. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками ► Стр. 83, ► Стр. 157) и установите на место пробку-щуп маслоналивной горловины.

Необходимое количество моторного масла
При одновременной замене масла, масляного филь-
тра двигателя и масляного фильтра
сцепления:
3,4 л

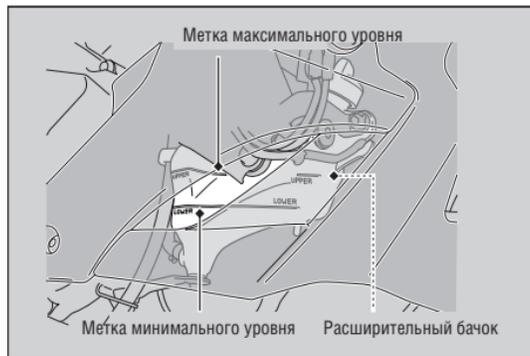
11. Проверьте уровень масла. ► Стр. 97
12. Убедитесь в отсутствии протечек масла.
13. Установите нижний обтекатель.

Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального и минимального уровней на расширительном бачке.



Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, значит, в системе присутствует серьезная протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Долив охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня, добавьте рекомендуемую охлаждающую жидкость (☛ Стр. 85), чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня.

Доливайте охлаждающую жидкость только через наливную горловину в расширительном бачке. Не открывайте пробку радиатора.

1. Снимите нижний обтекатель. ☛ Стр. 94

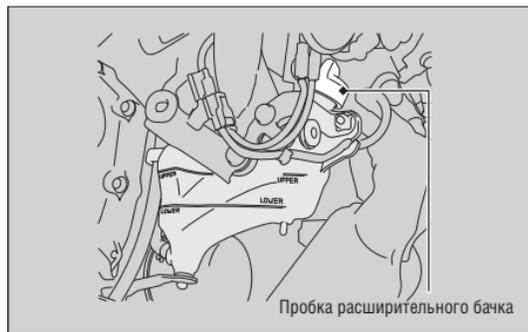
Охлаждающая жидкость ► Замена охлаждающей жидкости

2. Снимите пробку наливной горловины расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за ее уровнем.
 - Запрещается переливать жидкость выше метки максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних предметов в расширительный бачок.
3. Установите на место пробку наливной горловины расширительного бачка.
4. Установите нижний обтекатель.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если снять пробку радиатора, пока двигатель горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьезные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать пробку радиатора.

**Замена охлаждающей жидкости**

Замену охлаждающей жидкости должен выполнять официальный дилер Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете квалификацией, позволяющей выполнить работы самостоятельно.

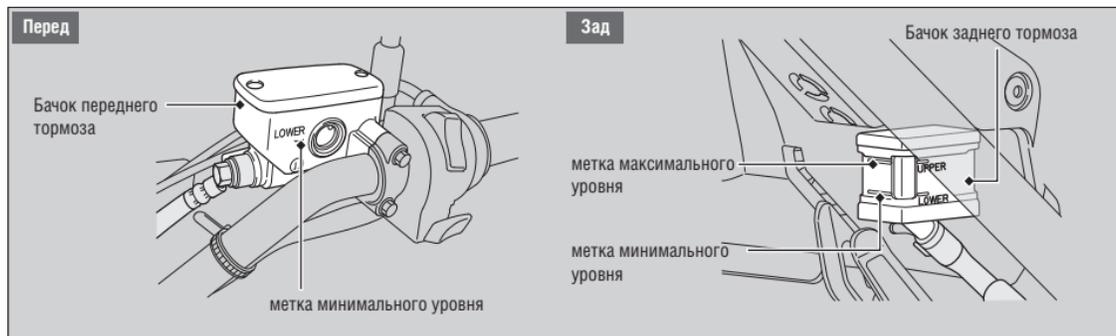
Тормоза

Проверка уровня тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. **Передний тормоз** Убедившись в том, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально, проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня.

Задний тормоз Убедившись в том, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально, проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже метки минимального уровня, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Проверка тормозных колодок

Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок.

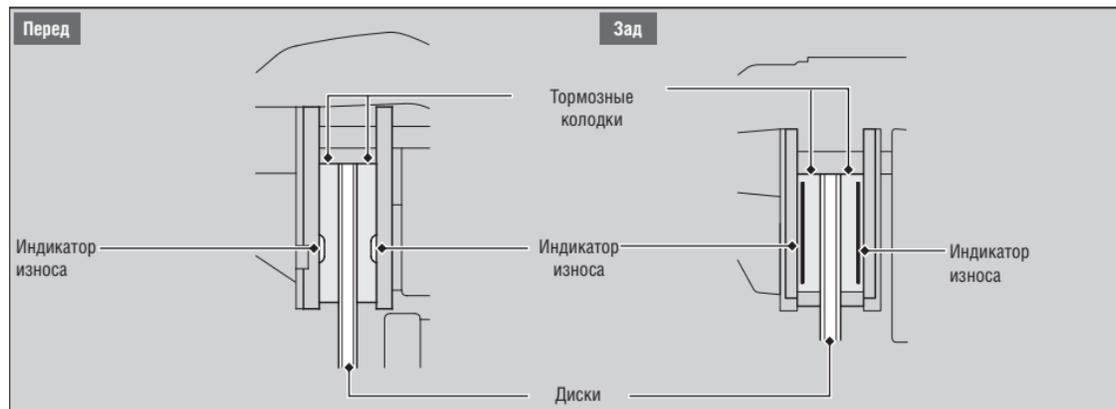
Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

1. **Передний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с нижней стороны тормозного суппорта.

2. **Задний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с задней правой стороны мотоцикла.

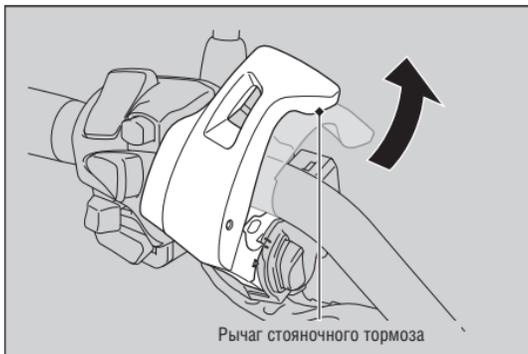
При необходимости замены тормозных колодок обратиться к официальному дилеру Honda.

Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.



Проверка стояночного тормоза

NC750SD



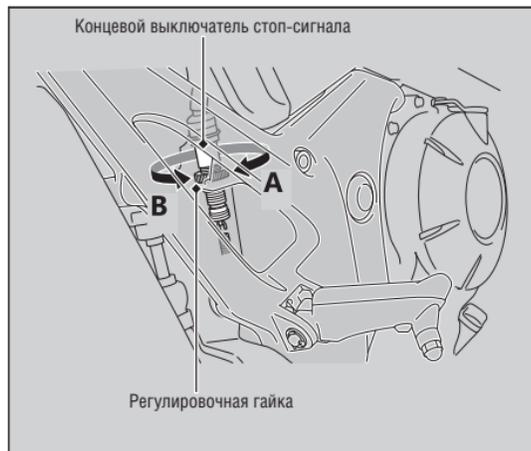
Тормоза ► Проверка стояночного тормоза

Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке. Для проверки исправности стояночного тормоза остановите двигатель и попытайтесь толкнуть мотоцикл вперед при полностью затянутом стояночном тормозе.

Если эффективность стояночного тормоза снизилась, обратитесь к официальному дилеру компании Honda для регулировки стояночного тормоза.

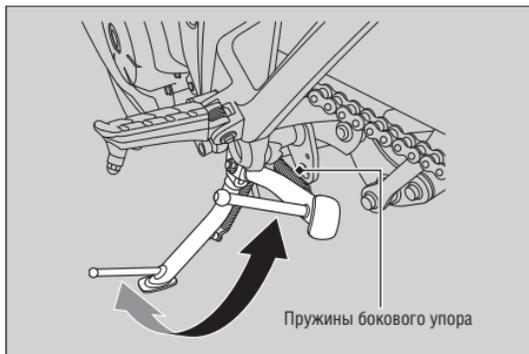
Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала

Проверьте работоспособность концевого выключателя стоп-сигнала. Держа неподвижно концевой выключатель стоп-сигнала, поворачивайте регулировочную гайку в направлении А, если выключатель включает стоп-сигнал слишком поздно, или в направлении В, если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.



Боковой упор

Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает нормально. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружин бокового упора.

3. **NC750SA**
Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.

NC750SD

Сядьте на мотоцикл и поднимите боковой упор.

4. **NC750SA**
Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.

NC750SD

Запустите двигатель, затем нажмите сторону D-S переключателя N-D для включения режима D коробки передач.

5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру для проверки мотоцикла.

Приводная цепь

Проверка провисания приводной цепи

Провисание цепи проверяется на различных участках цепи. Если провисание увеличено только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев «закисли» и заедают.

Обратитесь к официальному дилеру для проверки цепи.

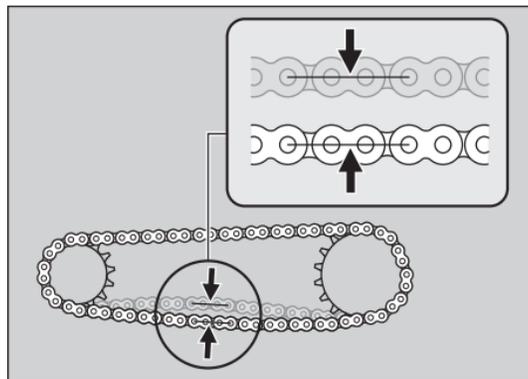
1. Включите нейтральную передачу в трансмиссии. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на опору на твердой горизонтальной поверхности.

3. Проверьте провисание нижней петли приводной цепи в средней ее части между звездочками.

Провисание приводной цепи:

25 - 35 мм

- Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание цепи превышает 60 мм.



4. Прокатите мотоцикл вперед и убедитесь, что цепь перемещается плавно.

5. Проверьте звездочки главной передачи. ➤ Стр. 84
6. Очистите и смажьте приводную цепь. ➤ Стр. 85

Регулировка провисания приводной цепи

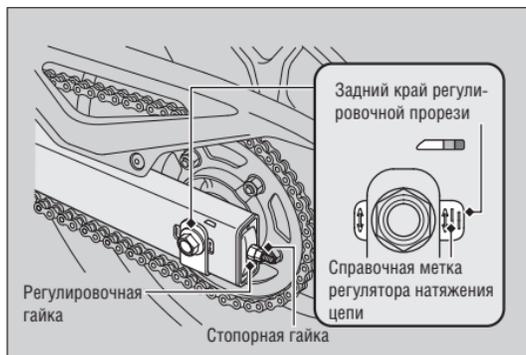
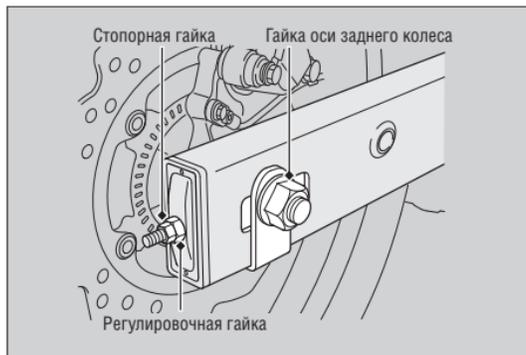
Для регулировки провисания приводной цепи требуется специальный инструмент.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для регулировки провисания цепи.

Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

1. Включите нейтральную передачу в трансмиссии. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на опору на твердой горизонтальной поверхности.
3. Ослабьте гайку оси заднего колеса.
4. Ослабьте стопорные гайки с обеих сторон маятника.

Приводная цепь ► Регулировка провисания приводной цепи



Приводная цепь ► Регулировка провисания приводной цепи

5. Поворачивайте обе регулировочные гайки на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба приводной цепи. Для увеличения натяжения цепи вращайте регулировочные гайки по часовой стрелке. Для ослабления натяга цепи вращайте регулировочные гайки против часовой стрелки. Регулируйте провисание в средней точке между ведущей звёздочкой и ведомой звёздочкой.
Проверьте провисание приводной цепи. ► Стр. 110
6. Проверьте правильность расположения задней оси (регулировочные метки должны находиться на одинаковом расстоянии от задних краёв регулировочных прорезей). Обе метки должны соответствовать друг другу. Если ось перекошена, вращайте левую или правую регулировочные гайки до совпадения меток, затем перепроверьте прогиб цепи.

7. Затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 98 Нм (10,0 кгс-м)

8. Наживите регулировочные гайки, затем, удерживая их ключом, затяните стопорные гайки.

Момент затяжки: 21 Нм (2,1 кгс-м)

9. Повторно проверьте провисание приводной цепи.

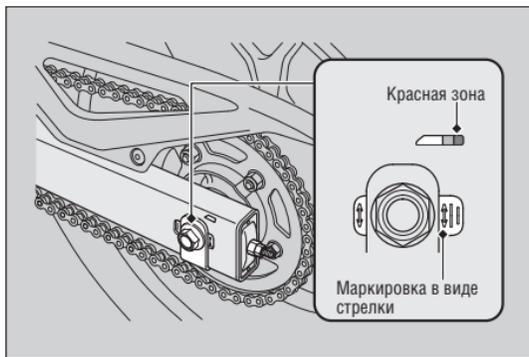
Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Проверка износа приводной цепи

Проверяйте табличку износа цепи при ее регулировке. Если красная зона находится напротив метки в виде стрелки на пластине регулятора на маятниковом рычаге после того, как цепь была отрегулирована до правильного прогиба, то это означает, что цепь чрезмерно изношена и подлежит замене.

Цепь: DID 520V0 или RK 520KH0

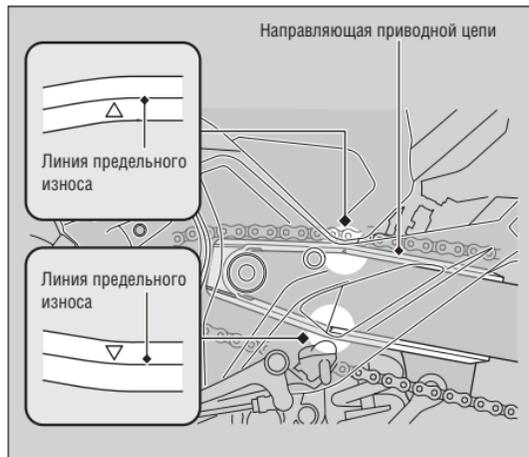
При необходимости замены приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.



Приводная цепь ► Проверка направляющей приводной цепи

Проверка направляющей приводной цепи

Проверьте состояние направляющей приводной цепи. Направляющая приводной цепи подлежит замене, если ее износ достиг линии предельного износа. При необходимости замены направляющей приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.



Сцепление

Проверка сцепления

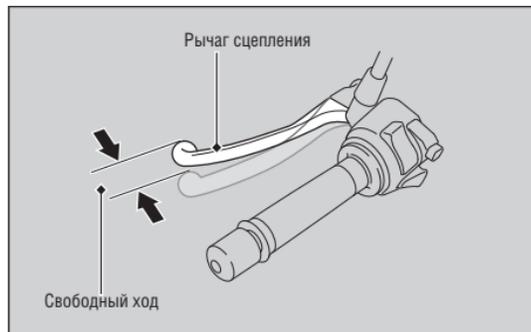
NC750SA

Проверка свободного хода рычага сцепления

Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

Свободный ход рычага сцепления:

10 - 20 мм



Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda. Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно выставленная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

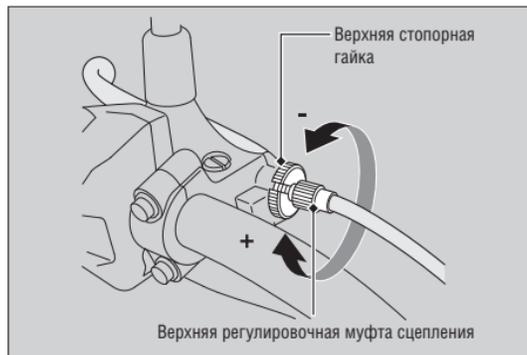
Регулировка свободного хода рычага сцепления

NC750SA

Регулировка верхнего конца троса

Сначала отрегулируйте положение верхнего конца троса сцепления.

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку.
2. Вращайте верхнюю регулировочную муфту до тех пор, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 - 20 мм.
3. Затяните верхнюю стопорную гайку и повторно проверьте величину свободного хода.



Регулировка нижнего конца троса

Если верхний регулятор вывернут почти до предела, или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, отрегулируйте положение нижнего конца троса сцепления.

Сцепление ► Регулировка свободного хода рычага сцепления

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку и полностью затяните верхний регулятор троса сцепления, что обеспечит максимальную величину свободного хода рычага сцепления. Затяните верхнюю стопорную гайку.
2. Ослабьте нижнюю стопорную гайку.
3. Вращайте регулировочную гайку нижнего конца троса сцепления, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10-20 мм.



4. Затяните нижнюю стопорную гайку и перепроверьте величину свободного хода.

5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпуская рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно тронуться с места и постепенно начать разгон.

Если правильно отрегулировать сцепление не удастся, или сцепление работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Дроссель

Проверка дросселя

При выключенном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Также проверьте свободный ход рукоятки акселератора. Если рукоятка акселератора вращается с заеданиями, не возвращается в исходное положение при отпускании или если поврежден трос привода дроссельной заслонки, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Свободный ход рукоятки акселератора (измеренный по фланцу):

2 - 6 мм



Вентиляция картера

Очистка вентиляционной трубки картера

1. Поместите поддон для слива под вентиляционную трубку картера.
2. Снимите пробку из вентиляционной трубки картера.
3. Слейте отстой в соответствующую емкость.
4. Установите на место пробку вентиляционной трубки картера.

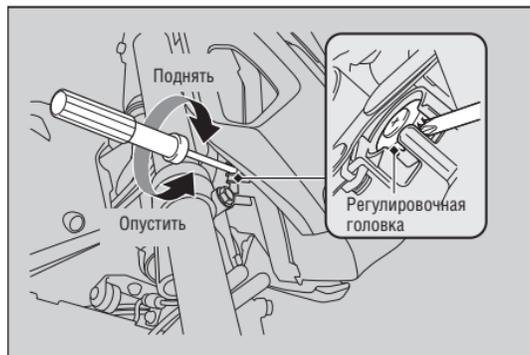


Другие регулировки

Регулировка светового пучка фары

Предусмотрена возможность регулировки вертикального смещения светового пучка фары. Для регулировки вращайте регулировочную головку по или против часовой стрелки при помощи крестообразной отвертки из набора инструментов. ➤ Стр. 91

Соблюдайте требования местного законодательства.



Иные регулировки ► Регулировка рычага тормоза

Регулировка рычага тормоза

Зазор между рычагом тормоза и рукояткой руля можно отрегулировать.

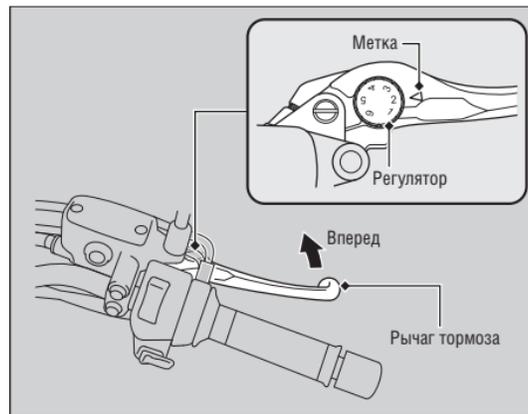
Принцип регулировки

Вращайте регулировочную муфту до совмещения цифры на ней с меткой, одновременно толкая рычаг вперед до нужного положения.

После регулировки проверьте правильность работы рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за пределами шкал регуляторов.



Поиск и устранение неисправностей

Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)	Стр. 123
Горят или мигают световые сигнализаторы	Стр. 124
Сигнализатор низкого давления масла	Стр. 124
Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)	Стр. 124
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)	Стр. 125
Если во время езды на дисплее индикатора включенной передачи мигает символ « - »	Стр. 126
Другие индикаторы и сигнализаторы	Стр. 127
Индикация неисправности указателя уровня топлива.....	Стр. 127
Прокол шины	Стр. 128

Неисправности электрооборудования	Стр. 136
Разряженная аккумуляторная батарея.....	Стр. 136
Перегоревшая лампа.....	Стр. 136
Перегоревший предохранитель	Стр. 139

Двигатель не заводится (индикатор системы HISS остается включенным)

Электростартер работает, но двигатель не заводится

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 56
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если сигнализатор включен, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру.
- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS.
 - ▶ Установите ключ в замке зажигания в положение  (Off) (Выкл) и извлеките его из замка. Снова вставьте ключ в замок зажигания и установите его в положение  (On) (Вкл).
Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее:
Нет ли рядом с замком зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ).
Нет ли на ключе посторонних металлических предметов или наклеек. Если индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Электростартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 56
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (Run) (работа). ➤ Стр. 50
- Проверьте, не перегорели ли предохранители. ➤ Стр. 139
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее (➤ Стр. 92), и нет ли на клеммах и выводах окислов (➤ Стр. 81).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 136

Если проблема не исчезла, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- Включается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
- Реакция двигателя на манипуляции ручкой акселератора становится вялой.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия. Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель, выключив зажигание, затем включите зажигание, переведя выключатель зажигания в положение **I** (On) (Вкл).
2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего установите ключ в замке зажигания в положение **0** (Off).

Если вентилятор не работает:

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

Если вентилятор работает:

Дайте двигателю остыть, установив выключатель зажигания в положение **0** (Off) (Выкл).

3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли протечек в системе охлаждения. ➤ Стр. 103

В случае обнаружения протечки:

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ➤ Стр. 103
 - ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты 1-4 выполнены, можно продолжить движение; при этом следует внимательно следить за сигнализатором высокой температуры охлаждающей жидкости.

Горят или мигают световые сигнализаторы

Сигнализатор низкого давления масла

Если сигнализатор низкого давления масла включается на ходу, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и остановите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с низким давлением моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

1. Проверьте уровень моторного масла и долейте его при необходимости: ➤ Стр. 97, ➤ Стр. 157
2. Запустите двигатель.
 - ▶ Можно продолжить движение, только убедившись, что сигнализатор низкого давления масла не горит.

Резкое ускорение может вызвать кратковременное включение сигнализатора низкого давления масла, особенно если уровень масла находится на минимальной отметке или вблизи нее. Если сигнализатор низкого давления масла продолжает гореть при рекомендованном уровне масла, остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру.

Если уровень моторного масла в двигателе быстро снижается, это означает, что в системе смазки появилась протечка или другая серьезная неисправность. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)

Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе электронного впрыска PGM-FI присутствует серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при установке ключа в замке зажигания в положение ON (ВКЛ).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае выключите зажигание, затем снова включите его. Сигнализатор ABS погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 30 км/ч.

Если во время езды на дисплее индикатора включенной передачи мигает символ « - »

NC750SD

Если символ « - » мигает на ходу, это может указывать на серьезную неисправность коробки передач с двумя сцеплениями.

Незамедлительно остановитесь в безопасном месте и доставьте мотоцикл к официальному дилеру для проверки. Вы можете продолжить поездку, когда выполните следующие операции:

1. Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл).
2. Переведите выключатель зажигания в положение (Вкл) и запустите двигатель.

Если не получается запустить двигатель:

Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и немного покатайте мотоцикл вперед и назад, чтобы выключить передачу.

Повторно переведите выключатель зажигания в положение (Вкл) и запустите двигатель.

Если двигатель все равно не запускается:

Запустите двигатель, одновременно с этим нажимая рычаг или педаль тормоза.

Если не получается переключить коробку передач из режима N в режим D:

Если на дисплее индикатора включенной передачи появится номер включенной передачи, можно будет продолжить движение на этой передаче. Доставьте мотоцикл к дилеру для его проверки, двигаясь на безопасной скорости.

Если не получается переключиться из режима N в режим D, и при этом мигает символ « - »:

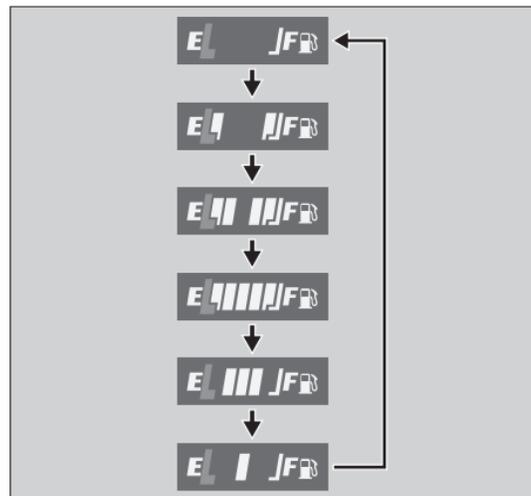
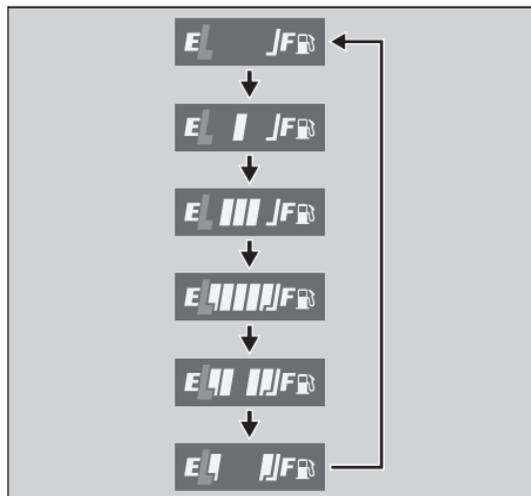
Неисправность слишком серьезная. Дальнейшее движение невозможно. Незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Другие индикаторы и сигнализаторы

Индикация неисправности указателя уровня топлива

При неисправности топливной системы на дисплее указателя уровня топлива отобразятся индикаторы, показанные на рисунке.

Если это произошло, при первой же возможности обратиться к официальному дилеру Honda.



Прокол шины

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила мелкий прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям. Езда на отремонтированной в аварийном порядке шине небезопасна. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл в сервисный центр дилера для замены шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина не будет заменена на новую.

Снятие колес

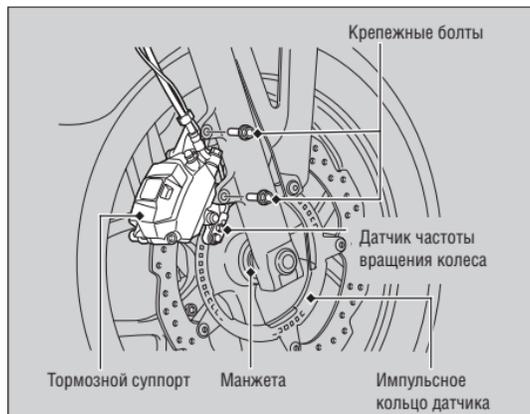
Если необходимо снять колесо для ремонта шины, следуйте нижеприведенным указаниям.

Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

Переднее колесо

Снятие

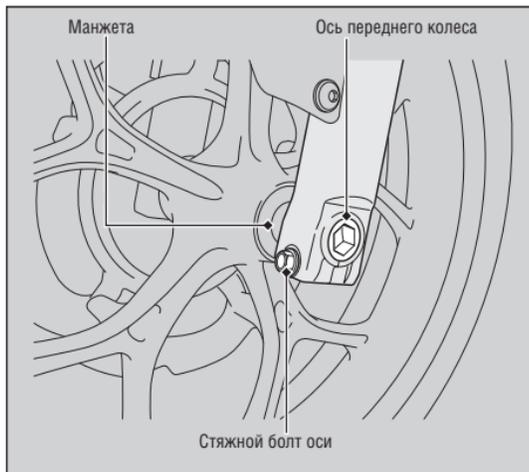
1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Закройте правую часть переднего колеса и тормозной суппорт защитной лентой или ветошью.



3. С правой стороны выверните крепежные болты и снимите тормозной суппорт.
 - Подвяжите или положите тормозной суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.
 - Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
 - Не нажимайте на рычаг тормоза, когда суппорт снят.
 - Будьте аккуратны, чтобы при снятии колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.

Прокол шины ► Снятие колес

4. Ослабьте стяжной болт оси заднего колеса.
5. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите переднее колесо с помощью специальной подставки или лебедки.
6. Ослабьте и извлеките ось переднего колеса с левой стороны, снимите боковые манжеты и переднее колесо.



Установка

1. Установите боковые манжеты на колесо.
2. Поместите переднее колесо между перьями вилки и вставьте с левой стороны до упора ось колеса через левое перо вилки и ступицу колеса.
3. Затяните ось колеса.

Момент затяжки: 74 Нм (7,5 кгс-м)

- Установите тормозной суппорт и затяните крепежные болты.

Момент затяжки: 30 Нм (3,1 кгс-м)

- Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.
- При установке тормозного суппорта используйте только новые болты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

- Опустите переднее колесо на землю.
- Несколько раз нажмите на рычаг тормоза. Затем несколько раз надавите на руль, чтобы сжать переднюю вилку.

- Затяните стяжной болт оси.

Момент затяжки: 22 Нм (2,2 кгс-м)

- Снова поднимите переднее колесо и проверьте, свободно ли вращается колесо при опущенном тормозе.
- Снимите защитную пленку или ветошь.

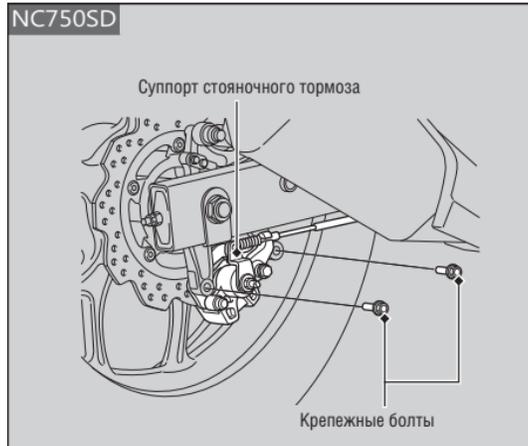
Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Прокол шины ► Снятие колес

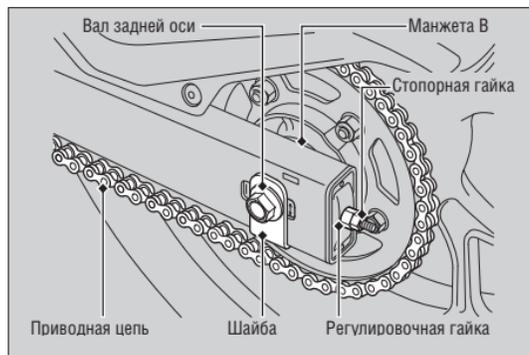
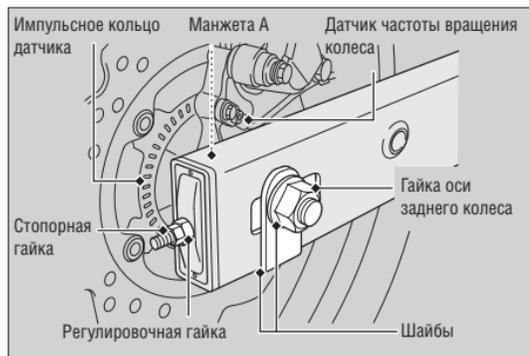
Заднее колесо

Снятие

1. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите заднее колесо с помощью подставки для технического обслуживания или лебедки.
2. **NC750SD**
Выключите стояночный тормоз.
3. **NC750SD**
Отверните крепежные болты и снимите суппорт стояночного тормоза.



4. Ослабьте гайку и стопорные гайки оси заднего колеса и регулировочные гайки натяжителя цепи, после чего сдвиньте заднее колесо до упора вперед, чтобы максимально ослабить натяжение цепи.
5. Снимите гайку задней оси.
6. Снимите приводную цепь с ведомой звёздочки, переместив заднее колесо вперёд.



Прокол шины ► Снятие колес

7. Выньте ось заднего колеса, шайбы, снимите кронштейн тормозного суппорта, заднее колесо и боковые манжеты.
 - Подвесьте или положите тормозной суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.
 - Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
 - Не нажимайте педаль тормоза, когда колесо снято.
 - **NC750SD**
Не нажимайте рычаг тормоза, когда колесо снято.

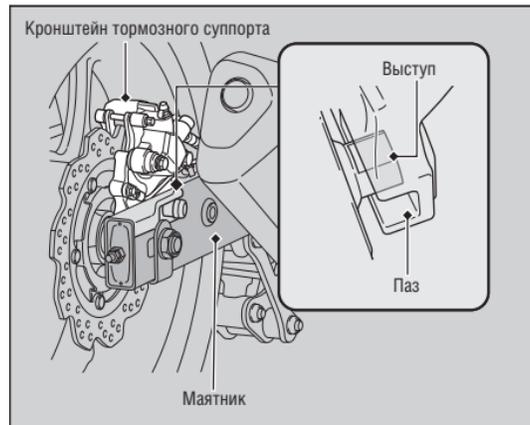
Установка

1. При установке заднего колеса выполняйте указанные выше операции в обратном порядке.
 - Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

2. Обеспечьте попадание выступа маятника в паз кронштейна тормозного суппорта.



3. Отрегулируйте провисание приводной цепи.

► Стр. 111

4. Наживите и затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 98 Нм (10,0 кгс-м)

5. Наживите регулировочные гайки, затем, удерживая их ключом, затяните стопорные гайки.

Момент затяжки: 21 Нм (2,1 кгс-м)

6. После установки колеса несколько раз нажмите педаль тормоза и затем проверьте, свободно ли вращается колесо. Если колесо вращается с заеданиями, или тормозные колодки трутся по диску, перепроверьте колесо.

7. NC750SD

Установите суппорт стояночного тормоза и затяните крепежные болты.

Момент затяжки: 31 Нм (3,2 кгс-м)

- Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.
- При установке суппорта стояночного тормоза используйте только новые болты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.

Перед зарядкой снимайте аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от сторонней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

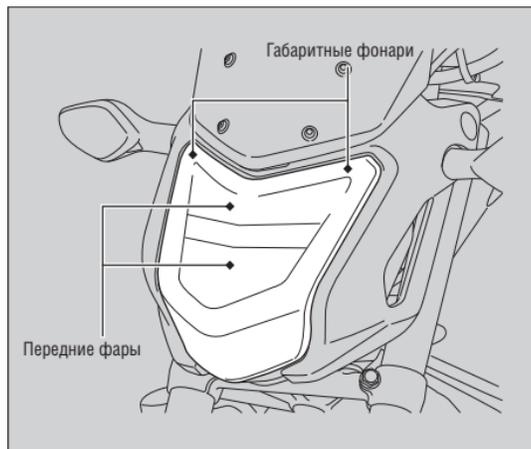
Перегоревшая лампа

Для замены перегоревшей лампы сделайте следующее. Установите ключ в замке зажигания в положение  (Off) или  (Lock).

Прежде чем менять лампу, дайте ей остыть. Не используйте лампы, отличающиеся от рекомендованных. После замены проверьте функционирование лампы.

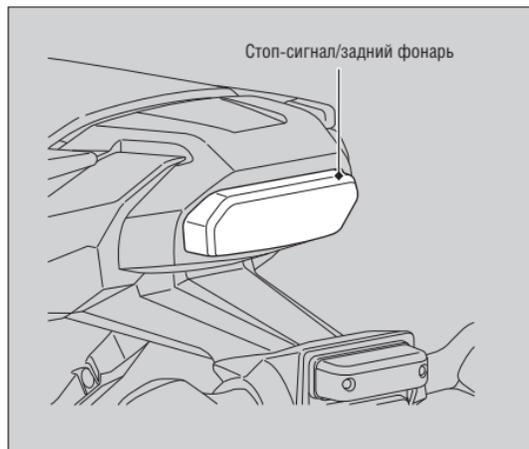
Мощность ламп см. в разделе «Технические характеристики».  Стр. 158

Лампы фары и стояночного света



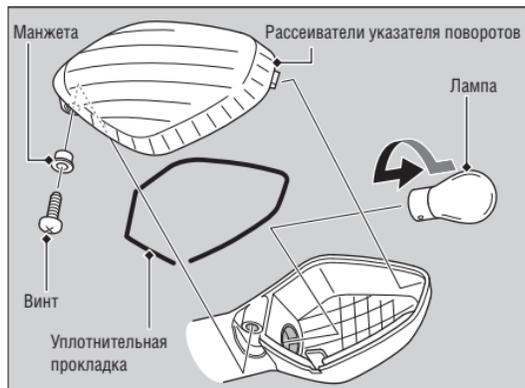
В конструкции фар и габаритных фонарей применяются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Стоп-сигнал/задний фонарь



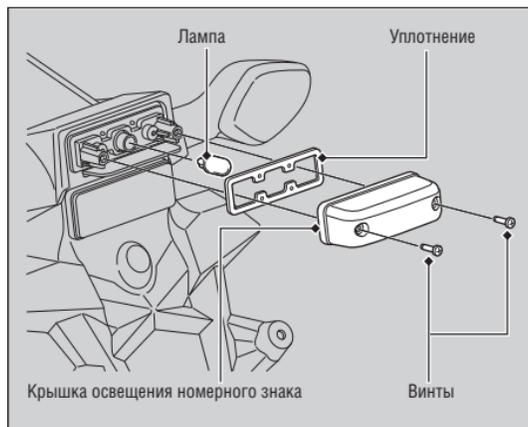
В стоп-сигнале и заднем фонаре используются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Лампы передних и задних указателей поворота



1. Снимите винт и манжету.
2. Снимите рассеиватели указателей поворота и уплотнительную прокладку.
3. Слегка надавите на лампу и поверните ее против часовой стрелки.
4. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.
► Используйте только желтые лампы.

Фонарь освещения номерного знака



1. Выверните винты.
2. Снимите крышку и уплотнение фонаря освещения номерного знака.
3. Вытяните лампу, не поворачивая ее.
4. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.

Перегоревший предохранитель

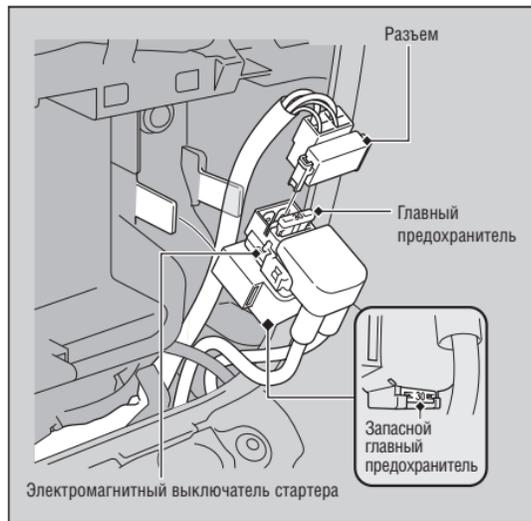
Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел «Проверка и замена предохранителей». ► Стр. 82

Предохранители в блоке предохранителей

1. Откройте вещевой отсек. ► Стр. 68
2. Снимите сервисную крышку. ► Стр. 96
3. Снимите крышку блока предохранителей.
4. При помощи пинцета, закрепленного на крышке блока предохранителей, выньте предохранители и проверьте их исправность. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
 - Заспальные предохранители находятся на обратной стороне крышки блока предохранителей.
5. Установите на место крышку блока предохранителей.
6. Установите на место сервисную крышку.
7. Закройте вещевой отсек.



■ Главный предохранитель



1. Откройте вещевой отсек. ► Стр. 68
2. Снимите сервисную крышку. ► Стр. 96
3. Снимите аккумуляторную батарею. ► Стр. 92
4. Отсоедините колодку разъема электромагнитного выключателя стартера.
5. Извлеките главный предохранитель и проверьте его исправность. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
► Запасной предохранитель находится в электромагнитном выключателе стартера.
6. Устанавливайте детали в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорает, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Информация

Ключи.....	Стр. 142
Приборы, органы управления и другое оборудование.....	Стр. 143
Уход за мотоциклом	Стр. 146
Хранение мотоцикла	Стр. 150
Перевозка мотоцикла	Стр. 151
Вы и окружающая среда.....	Стр. 152
Идентификационные номера	Стр. 153
Использование спиртосодержащих видов топлива.....	Стр. 154
Каталитический нейтрализатор	Стр. 155

Ключи

Ключ зажигания

В комплект поставки входят два ключа зажигания и табличка с номером ключа и штрих-кодом.

В ключ зажигания встроен специальный запрограммированный чип, распознаваемый системой иммобилайзера (HISS) в момент пуска двигателя. Обращайтесь с ключом осторожно, чтобы не повредить компоненты системы HISS.

- Не подвергайте ключ изгибу и другим недопустимым нагрузкам.
- Не оставляйте ключ под прямыми солнечными лучами или в зонах с повышенной температурой.
- Не подпиливайте ключи, не просверливайте в них отверстия и не пытайтесь иным образом изменить их оригинальную форму.
- Не оставляйте ключи рядом с источниками электромагнитного излучения.

Если утрачены все ключи и табличка с номером ключа, блок управления системой впрыска/зажигания PGM-FI подлежит замене дилером Honda. Чтобы избежать такой ситуации, всегда сохраняйте запасной ключ.

Если основной ключ утерян, незамедлительно закажите его дубликат.

Для изготовления дубликата и его регистрации в системе HISS мотоцикла необходимо предоставить в распоряжение дилера запасной ключ, табличку с номером ключа и мотоцикл.

- ▶ Храните табличку с номером ключа в надежном месте.

Металлический брелок на ключе зажигания может вызвать повреждение зоны вокруг замка зажигания.



Приборы, органы управления и другое оборудование

Замок зажигания

Оставление мотоцикла с включенным зажиганием и остановленным двигателем приведет к разряду аккумуляторной батареи.

Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

Выключатель двигателя

Используйте выключатель двигателя только в экстренных случаях. Его использование при движении приведет к остановке двигателя, что сделает езду небезопасной. Если для остановки двигателя вы воспользовались выключателем двигателя, обязательно выключите зажигание. В противном случае произойдет постепенный разряд аккумуляторной батареи.

Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

Указатель пробега за поездку

При превышении пробега в 9999,9 км счетчик пробега за поездку будет сброшен на ноль.

Часы

После выключения зажигания индикация часов остается включенной в течение 24 часов.

Тахометр

В зависимости от интенсивности солнечного света или окружающих условий могут возникать трудности с различением цвета шкалы тахометра.

HISS

Система HISS (охранная система зажигания Honda) блокирует систему зажигания при попытке пуска двигателя незарегистрированным ключом. После установки ключа в замке зажигания в положение  OFF (ВЫКЛ) система HISS переходит в рабочее состояние, даже если индикатор системы HISS не мигает.

При установке ключа в замке зажигания в положение  ON с выключателем двигателя, находящимся в положении RUN, индикатор системы HISS загорится и через несколько секунд погаснет, свидетельствуя о возможности беспрепятственного пуска двигателя. **Индикатор системы HISS не выключается**  Стр. 122

Если ключ зажигания находится в положении  OFF (ВЫКЛ), индикатор может мигать каждые две секунды в течение 24 часов. Данную функцию можно отключить.  Стр. 36

Директива ЕС

Данная аудиосистема соответствует требованиям директивы RE (радиооборудования) (2014/53/EU).



Сертификат соответствия мотоцикла требованиям Директивы R & TTE владелец получает при покупке мотоцикла. Этот документ о соответствии следует хранить в надежном месте. В случае утраты или неполучения сертификата соответствия обратитесь к официальному дилеру Honda.

Только для Южной Африки



Только для Сингапура



Только для Марокко



Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, поместив его в ящик для Руководства по эксплуатации.

➤ Стр. 70

Система отключения зажигания

При падении мотоцикла датчик наклона дает команду на автоматическую остановку двигателя и отключение топливного насоса. Для перезагрузки датчика и пуска двигателя необходимо установить ключ в замке зажигания в положение **OFF** (ВЫКЛ), а затем снова в положение **ON** (ВКЛ).

Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития.

Это особенно справедливо для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мытье

Прежде чем мыть мотоцикл, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам, остыть.

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла, используя садовый шланг.

2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Особую осторожность применяйте при мытье фар, наружных панелей облицовки и другие пластиковые детали, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.
3. Тщательно вымойте мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После мытья смажьте все движущиеся части.
 - ▶ Убедитесь, что масло не попало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мытья и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические или пластиковые детали мотоцикла.

Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.

- ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Меры предосторожности при мытье

Следуйте приведенным ниже правилам при мытье мотоцикла:

- Не используйте мойки высокого давления:
 - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель:
 - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может препятствовать запуску двигателя и стать причиной коррозии глушителя.
- Просушите тормоза:
 - ▶ Вода неблагоприятно сказывается на эффективности работы тормозов. После мытья совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически задействуя тормоза, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды на вещевой отсек:
 - ▶ Вода, попавшая в вещевой отсек, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.

- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель:
 - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может препятствовать пуску двигателя.
- Не направляйте струю воды на фару:
 - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фар могут временно запотевать, если рассеиватель намочнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары. Однако, если в рассеивателях имеется большое количество воды или льда, обратитесь к дилеру для проверки транспортного средства.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях:
 - ▶ Промойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытрите насухо мягкой ветошью.

Уход за мотоциклом

Компоненты из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин:

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не перевозжайте через них.

Панели

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мытья используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Ветровой щиток

Обильно используя воду, промойте ветровой щиток мягкой тканью или губкой. (Исключите использование на ветровом щитке моющих средств или химических очистителей любого рода.) Просушите мягкой сухой ветошью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить возможное появление царапин или других повреждений, используйте для мытья ветрового щитка мягкую ткань или губку.

Для мытья сильно загрязненного ветрового щитка используйте разведенное нейтральное моющее средство с губкой и большим количеством воды. Тщательно смойте все следы моющего средства. (Остатки моющего средства могут вызвать растрескивание ветрового щитка). Если трещины ветрового щитка не могут быть устранены и затрудняют обзор, щиток подлежит замене.

Не допускайте попадания на ветровой щиток электролита из аккумуляторной батареи, тормозной жидкости и растворов. Они могут повредить пластик.

Выпускная труба и глушитель

Выпускная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой.

При необходимости удалите пятна побежалости при помощи продаваемых тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.

В случае окрашенной выпускной трубы и глушителя не используйте для их очистки абразивные средства для кухонной посуды. Используйте для очистки окрашенной поверхности выпускной трубы и глушителя нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена выпускная труба и глушитель мотоцикла или нет, обратитесь к дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

Несмотря на то, что выпускная труба изготовлена из нержавеющей стали, грязь может вестись в ее поверхность. Удаляйте все загрязнения по мере их появления.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить на улице, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.

Если предполагается поставить мотоцикл на длительное хранение, следуйте приведенным ниже указаниям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь: ➤ Стр. 84
- Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею ➤ Стр. 92, чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите её в тёмное прохладное место.
 - ▶ Если аккумуляторная батарея не снимается с мотоцикла, отсоедините провод от отрицательного ⊖ полюсного вывода, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

Перевозка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный трейлер для перевозки мотоциклов, эвакуатор или на грузовой автомобиль с платформой и подъемным механизмом. В любом случае он должен быть надежно закреплен. Запрещается буксировать мотоцикл даже способом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

Вы и окружающая среда

Обладание мотоциклом может доставлять удовольствие от его вождения, но нельзя забывать об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

Для очистки мотоцикла применяйте моющие средства, которые разлагаются естественным путем под воздействием микроорганизмов. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфторуглерод, разрушающий озоновый слой.

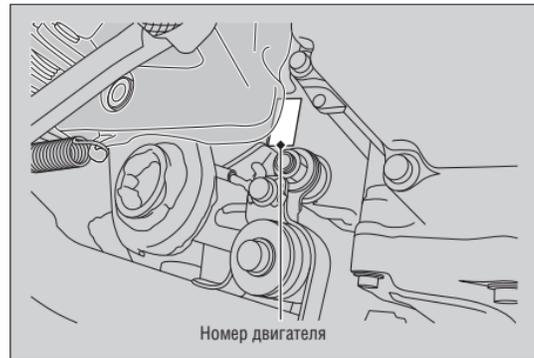
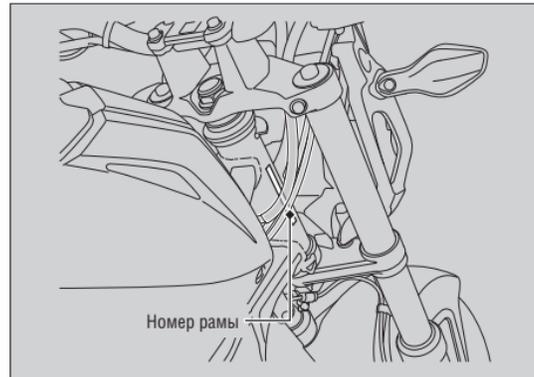
Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в дренажные стоки. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации транспортного средства и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей.

Вы должны переписать эти номера и хранить записи в надежном месте.



Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь традиционного бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для данного транспортного средства.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему.
 - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием Gasohol (бензоспирт).

Использование топлива, содержащего более 10% этанола, может привести к:

- Повреждению лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждению резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозии топливного бака.
- Снижению эксплуатационных характеристик транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей и имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (НС), оксид углерода (СО) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла следуйте следующим рекомендациям.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к дилеру для проверки.

Технические характеристики

■ Основные компоненты

Габаритная длина	2215 мм
Габаритная ширина	775 мм
Габаритная высота	1130 мм
Колесная база	1520 мм
Минимальный дорожный просвет	140 мм
Угол продольного наклона оси поворота колеса	27° 00'
Вылет	110 мм
Снаряженная масса	NC750SA 217 кг
	NC750SD 227 кг
Максимальная грузоподъемность ¹	209 кг
	27 кг ²
Максимальная масса груза	Вещевой отсек 5,0 кг
Пассажироместимость	Водитель и 1 пассажир
Минимальный радиус поворота	3,0 м
Рабочий объем	745 см ³
Диаметр цилиндра x ход поршня	77 x 80 мм
Степень сжатия	10,7
Топливо	Неэтилированный бензин
	Рекомендуемое октановое число: Аи-91 и выше
Спиртосодержащее топливо	Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему
Емкость топливного бака	14,1 л

Аккумуляторная батарея	YTZ14S	
	12 В – 11,2 Ач (10 HR) / 11,8 Ач (20 HR)	
Передаточное число	NC750SA	
	1-я передача 2,812	
	2-я передача 1,894	
	3-я передача 1,454	
	4-я передача 1,200	
	5-я передача 1,033	
Передаточное число	6-я передача 0,837	
	NC750SD	
	1-я передача 2,666	
	2-я передача 1,904	
	3-я передача 1,454	
	4-я передача 1,200	
Передаточное число (моторная/главная передачи)	5-я передача 1,033	
	6-я передача 0,864	
	NC750SA	1,731 / 2,529
	NC750SD	1,921 / 2,294

¹: Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

²: Кроме версии GS

■ Информация по техническому обслуживанию

Размер шины	Перед	120/70ZR17M/C(58W)
	Зад	160/60ZR17M/C(69W)
Типы шин	Радиальная, бескамерная	
Рекомендуются шины	Перед	BRIDGESTONE T30F E METZELER ROADTEC Z8 INTERACT E
	Зад	BRIDGESTONE T30R E METZELER ROADTEC Z8 INTERACT M
Категория использования шин ¹⁾	Нормальные	Разрешено
	Специальные	Не разрешено
	Снег	Не разрешено
	Шины для мопеда	Не разрешено
Давление воздуха в шинах	Перед	250 кПа (2,50 кгс/см ²)
	Зад	290 кПа (2,90 кгс/см ²)
Минимальная глубина протектора	Перед	1,5 мм
	Зад	2,0 мм
Свеча зажигания	(стандарт)	IFR6G-11K (NGK)
Зазор между электродами свечи зажигания	(нерегулируемый)	1,0 - 1,1 мм
Частота холостого хода	(нерегулируемая)	1200 ± 100 об/мин (регулируем.)
Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для 4-тактных двигателей, классификация по API не ниже SG кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или «Resource Conserving.» (экологичные), вязкость по SAE 10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903	

Заправочная емкость системы смазки двигателя	NC750SA	
	При замене масла	3,1 л
	После слива масла и замены масляного фильтра	3,4 л.
	После разборки	3,7 л
	NC750SD	
Рекомендуемая тормозная жидкость	При замене масла	3,2 л
	При замене масла и масляного фильтра двигателя	3,4 л
	При замене масла и масляных фильтров двигателя и сцепления	3,4 л
	После разборки	4,1 л
	После разборки	4,1 л
Заправочная емкость системы охлаждения	Тормозная жидкость Honda DOT 4	
Заправочная емкость системы охлаждения	1,69 л	
Рекомендуется охлаждающая жидкость	Кроме Сингапура, Гонконга, Макао Охлаждающая жидкость Pro Honda HP	
	Для Сингапура, Гонконга, Макао HONDA PRE-MIX COOLANT	

¹⁾ : EU regulation

Технические характеристики

Рекомендуемая смазка для приводной цепи	Специальная смазка для цепей типа O-ring. Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.	
Провисание приводной цепи	25 - 35 мм	
Стандартная приводная цепь	DID 520V0 или RK 520KHO	
	NC750SA	
	Число звеньев	114
	NC750SD	
Стандартные размеры звездочек	Число звеньев	112
	NC750SA	
	Ведущая звездочка	17 зубов
	Ведомая звездочка	43 зуба
	NC750SD	
	Ведущая звездочка	17 зубов
	Ведомая звездочка	39 зубьев

■ Лампы

Фара	Светодиод
Стоп-сигнал/задний фонарь	Светодиод
Передний указатель поворота	12 В, 21 Вт x 2
Задний указатель поворота	12 В, 21 Вт x 2
Габаритный фонарь	Светодиод
Фонарь освещения номерного знака	12 В – -5 Вт

■ Плавкие предохранители

Главный предохранитель	30 А
Другие предохранители	30 А, 15 А, 7,5 А

■ Моменты затяжки

Сливная пробка картера двигателя	30 Нм (3,0 кгс-м)
Масляный фильтр	26 Нм (2,7 кгс-м)
Гайка оси заднего колеса	98 Нм (10,0 кгс-м)
Гайка регулятора провисания приводной цепи	21 Нм (2,1 кгс-м)
Вал оси переднего колеса	74 Нм (7,5 кгс-м)
Стяжной болт оси переднего колеса	22 Нм (2,2 кгс-м)
Крепежные болты передних тормозных суппортов	30 Нм (3,1 кгс-м)
NC750SD	
Крепежные болты суппорта стояночного тормоза	31 Нм (3,2 кгс-м)

Алфавитный указатель

А

Аккумуляторная батарея	81, 92
Антиблокировочная система (ABS)	13, 125

Б

Багажный отсек	68
Безопасность при выполнении технического обслуживания	73
Бензин	66
Бензол (бензин с добавлением спирта)	154
Боковой упор	109

В

Важность технического обслуживания	73
Вентиляция картера	118
Вещевой отсек	68
Внесение изменений в конструкцию	16
Воздухоочиститель	90
Выключатель аварийной сигнализации	50, 52
Выключатель двигателя	50, 53, 143
Выключатель стоп-сигнала	108
Выключение двигателя	143

Д

Давление воздуха в шинах	87
--------------------------------	----

Двигатель	83, 97
Держатель шлема	71
Дополнительное оборудование	16
Дроссель	117

Е

Емкость топливного бака	67
-------------------------------	----

З

Заливание свечей зажигания топливом	56
Замок зажигания	51, 143
Заправка топливом	66
Защитная экипировка	11

И

Идентификационные номера	153
Износ тормозных колодок	106
Индикатор HISS	48, 122
Индикатор антиблокировочной системы (ABS)	47
Индикатор дальнего света	48
Индикатор нейтрали	48
Индикатор стояночного тормоза	48
Индикаторы и сигнализаторы	47
Индикаторы указателей поворота	48

К

Ключ зажигания.....	142
Кнопка звукового сигнала.....	53
Кнопка сигнализации дальним светом фары.....	50, 52
Кнопка стартера.....	50, 53
Кнопки переключения передач.....	52
Колеса.....	128
Комплект инструмента.....	70

М

Максимальная допустимая нагрузка.....	17
Максимальная масса груза.....	17
Масляный фильтр.....	99
Меры предосторожности при вождении.....	12
Моторное масло.....	83, 97
Мытье.....	146

Н

Направляющая приводной цепи.....	113
Неисправности электрооборудования.....	136
Нижний обтекатель.....	94
Номер рамы.....	153

О

Ограничения по загрузке.....	17, 156
Одометр.....	143

Основы правильного обслуживания.....	79
Остановка.....	143
Охлаждающая жидкость.....	103

П

Перевозка грузов.....	17
Перегрев двигателя.....	123
Переключатели.....	50
Переключатель света фар.....	50, 52
Переключение передач.....	59
Поиск и устранение неисправностей.....	121
Правила безопасности.....	11
Предохранители.....	82, 139
Предупреждающие наклейки.....	6
Приборы, органы управления и другое оборудование.....	143
Приводная цепь.....	84, 110
Пуск двигателя.....	56

Р

Расположение узлов и механизмов.....	18
Регламент технического обслуживания.....	74
Регулировка рычага.....	120
Регулировка светового пучка фары.....	119
Рекомендуемая охлаждающая жидкость.....	85
Рекомендуемое моторное масло.....	83, 97
Руководство по эксплуатации.....	70

Ручной режим переключения передач	35
Рычаг стояночного тормоза	55

С

Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя	47
Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)	47
Сигнализатор низкого давления масла	47, 124
Стоянка	14
Стояночный тормоз	52, 55

Т

Технические характеристики	156
Топливо	66
Транспортировка	151

У

Указатель пробега за поездку	143
Уход за мотоциклом	146

Ф

Фара	137
Фиксатор	93