

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

## Приветствие

Поздравляем с приобретением нового мотоцикла Honda. Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в данном Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в данном Руководстве и на мотоцикле.
- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного Руководства изображена версия NC750XA RU.

### Коды стран

Код	Страна
-----	--------

**NC750XA**

RU	Россия
----	--------

**NC750XD**


RU	Россия
----	--------

## Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью. Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих табличках на самом транспортном средстве и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям.

Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, включая:

- Таблички безопасности на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности - перед которой помещен символ внимания  и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ. Эти сигнальные слова означают следующее:

### ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если не будете следовать инструкциям.

### ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.

**Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:**

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

## Содержание

<b>Безопасность мотоцикла</b>	Стр. 2
<b>Эксплуатация</b>	Стр. 18
<b>Техническое обслуживание</b>	Стр. 71
<b>Поиск и устранение неисправностей</b>	Стр. 118
<b>Информация</b>	Стр. 139
<b>Технические характеристики</b>	Стр. 159
<b>Алфавитный указатель</b>	Стр. 163

# Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении данным мотоциклом.

Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

<b>Меры обеспечения безопасности</b> .....	Стр. 3
<b>Предупреждающие наклейки</b> .....	Стр. 6
<b>Правила безопасности</b> .....	Стр. 11
<b>Меры предосторожности при вождении</b> .....	Стр. 12
<b>Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию</b> .....	Стр. 16
<b>Перевозка грузов</b> .....	Стр. 17

## Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в данном Руководстве.
- Останавливайте двигатель и выполняйте все операции с топливом вдали от источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или полуоткрытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

### Всегда используйте шлем

Это доказанный факт: шлемы и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. ➤ Стр. 11.

### Перед поездкой

Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использо-

вать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните пассажиру, что при езде он должен держаться за специальные ручки или за вашу талию и держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

### Уделите необходимое время для изучения мотоцикла и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к поведению мотоцикла, его размерам, весу и расположению органов управления.

### Проявляйте осмотрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

## Меры обеспечения безопасности

### Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

### Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

### Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя

Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя и не позволяйте делать это другим.

### Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии, обеспечивающем необходимую безопасность его эксплуатации. Необходимо проводить визуальный осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и соблюдать регламент технического обслуживания. Не превышайте предельно допустимую массу груза (➡ стр. 17) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это делает мотоцикл небезопасным (➡ стр. 16).

### Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать езду. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, выключите зажигание и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно, соблюдая осторожность. Мотоцикл мог получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл в сервисный центр для проверки.

### **Опасность отравления оксидом углерода**

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода.

Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Оксид углерода является токсичным газом. Вдыхание оксида углерода вызывает потерю сознания и может привести к смертельному исходу.

Остерегайтесь находиться в замкнутом, непроветриваемом помещении или производить работы, при которых вы вынуждены дышать воздухом, содержащим оксид углерода.



## Предупреждающие наклейки

## Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предупреждают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, касающуюся безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если предупреждающие наклейки отклеились, или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к дилеру компании Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

**ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)**

Вы ПОГИБНЕТЕ или ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)**

Вы можете ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если не будете следовать инструкциям.

**ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)**

Вы можете ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.



### ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ НАКЛЕЙКА НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ ОПАСНОСТЬ

- Держите аккумуляторные батареи вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный горючий газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами или потерей зрения.
- Внимательно прочитайте данное Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.



**ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ НАКЛЕЙКА НА ПРОБКЕ РАДИАТОРА  
ОПАСНОСТЬ**

НЕ ОТКРЫВАТЬ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ.

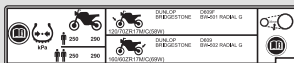
Горячая охлаждающая жидкость чревата ожогами.

Редукционный клапан открывается при давлении в **108 кПа**.



### ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ НАКЛЕЙКА НА ЗАДНЕМ АМОРТИЗАТОРЕ ЗАПОЛНЕНО ГАЗОМ

Безопасность мотоцикла  
Не вскрывать. Не нагревать.



### ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ НАКЛЕЙКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ

Давление воздуха в холодных шинах:

[Только водитель]

Перед	<b>250 кПа (2,50 кгс/см<sup>2</sup>)</b>
Зад	<b>290 кПа (2,90 кгс/см<sup>2</sup>)</b>

[Водитель и пассажир]

Перед	<b>250 кПа (2,50 кгс/см<sup>2</sup>)</b>
Зад	<b>290 кПа (2,90 кгс/см<sup>2</sup>)</b>

Размер шины:

Перед	<b>120/70ZR17M/C (58W)</b>
Зад	<b>160/60ZR17M/C (69W)</b>

Марка и модель шины: DUNLOP BRIDGESTONE

Перед	<b>D609F</b>	<b>BW-501 RADIAL G</b>
Зад	<b>D609</b>	<b>BW-502 RADIAL G</b>

Приводная цепь должна быть правильно отрегулирована и смазана.

Прогиб цепи **30 - 40 мм**.

## Предупреждающие наклейки

**НАКЛЕЙКА С НАПОМИНАНИЕМ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ**

Для обеспечения собственной безопасности во время езды используйте шлем и защитную экипировку.

**НАКЛЕЙКА О ТРЕБОВАНИЯХ ПО ТОПЛИВУ**

Только неэтилированный бензин

**НАКЛЕЙКА О МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ МАССЕ ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА**

Не превышайте нагрузку **5,0 кг**.

**НАКЛЕЙКА О МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ МАССЕ ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА**

Не превышайте нагрузку **2,0 кг**.

## Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за специальные ручки или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Всегда заботьтесь о безопасности вашего пассажира и других участников дорожного движения.

### Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. При езде всегда учитывайте погодные и дорожные условия.

#### Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, полностью соответствующий по размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.

- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

#### Перчатки

Полнопалые, кожаные с высокой стойкостью к истиранию.

#### Мотоботы или специальные ботинки

Прочные сапоги или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению и защитой лодыжек.

#### Куртка и брюки

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотобрюки (или мотокомбинезон).

## Меры предосторожности при вождении

### Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и быстрого переключения на пониженную передачу.
- Езьте спокойно.

### Тормоза

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и быстрого переключения на пониженную передачу.
  - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
  - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.
- Будьте особенно внимательны на покрытиях с низким сцеплением.
  - ▶ На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии, кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
  - ▶ Слишком частые и интенсивные циклы торможения, например, на длительном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов и последующему снижению эффективности торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

**■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)**

Данная модель оснащена антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении.

- Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Антиблокировочная система не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.
- При срабатывании системы на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Всегда используйте только рекомендованные шины, чтобы обеспечить корректную работу антиблокировочной системы.

**■ Торможение двигателем**

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить мотоцикл. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

**■ Езда по мокрой дороге или в дождь**

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге.

Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.




## Стоянка

- Паркуйте мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если необходимо припарковать мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте мотоцикл так, чтобы исключить возможность его падения или движения.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам, до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра. Рекомендуется использовать дополнительное противоугонное устройство.

### ■ Постановка мотоцикла на боковой упор

1. Остановите двигатель.
2. Опустите боковой упор.
3. Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.

4. Поверните руль влево до упора.
  - ▶ Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к его падению.
5. Переведите ключ в замке зажигания в положение  LOCK (блокировка) и извлеките его. ➤ Стр. 51

### Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. ➤ Стр. 157
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

### Система контроля крутящего момента HSTC

Если во время разгона система контроля крутящего момента (HSTC) выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо крутящий момент в соответствии с выбранным уровнем HSTC.

При низких уровнях система HSTC допускает некоторую пробуксовку заднего колеса при разгоне мотоцикла.

Выбирайте уровень ограничения крутящего момента согласно вашему опыту и дорожным условиям. Система контроля крутящего момента HSTC не работает во время замеднения мотоцикла и не предотвращает занос заднего колеса при торможении двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при езде по скользкой дороге.

Система контроля крутящего момента HSTC не всегда способна компенсировать неровности дороги и резкие манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также, состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его будет легче, если временно отключить систему HSTC.

Временное отключение системы HSTC может помочь сохранить контроль и равновесие при езде по бездорожью.

Для обеспечения корректной работы системы HSTC всегда используйте только рекомендованные шины и звездочки.

## Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным. Изменение конструкции мотоцикла также может привести к отмене действия гарантии производителя на данный мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл, убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чревато аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию мотоцикла.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

## Перевозка грузов

- Превышение максимально допустимой массы перевозимого груза чревато ухудшением управляемости и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза.  
**Максимальная грузоподъемность/максимально допустимая масса перевозимого багажа**  
(📖 см. стр. 159)
- Надежно крепите груз так, чтобы он находился как можно ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загораживайте грузом приборы освещения.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

# Расположение узлов и механизмов

NC750XA

Эксплуатация

Бачок тормозной жидкости

заднего тормоза → Стр. 102

Аккумуляторная батарея → Стр. 89

Главный предохранитель → Стр. 138

Бачок тормозной жидкости переднего  
тормоза → Стр. 102

Рычаг переднего тормоза → Стр. 117

Рукоятка акселератора → Стр. 114

Пробка-щуп заправочной горловины  
→ Стр. 94

Расширительный бачок охлаждающей  
жидкости → Стр. 100

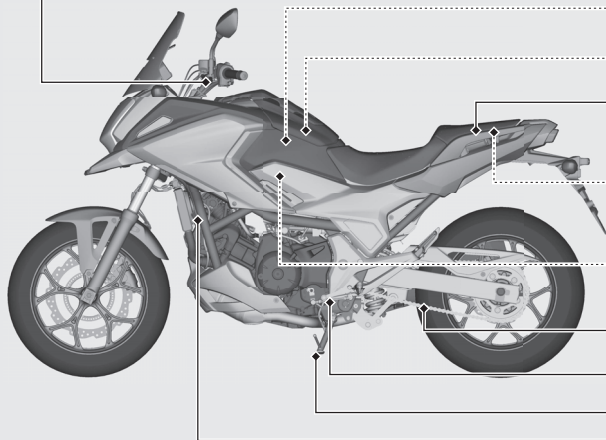
Масляный фильтр двигателя → Стр. 96

Нижний обтекатель → Стр. 92

Сливная пробка кратера двигателя  
→ Стр. 96

Педаля заднего тормоза

Рычаг сцепления → Стр. 111



Сервисная крышка → Стр. 93

Вещевой отсек → Стр. 67

Заднее седло → Стр. 65

Пробка заправочной горловины  
топливного бака → Стр. 65

Блок предохранителей → Стр. 137

Приводная цепь → Стр. 107

Рычаг переключения передач  
→ Стр. 57

Боковой упор → Стр. 106

Вентиляция картера → Стр. 115

## Расположение узлов и механизмов (продолжение) *(продолжение)*

NC750XD

Эксплуатация

Бачок тормозной жидкости  
заднего тормоза ➔ Стр. 102

Аккумуляторная батарея ➔ Стр. 89

Главный предохранитель ➔ Стр. 138

Бачок тормозной жидкости переднего  
тормоза ➔ Стр. 102

Рычаг переднего тормоза ➔ Стр. 117

Рукоятка акселератора ➔ Стр. 114

Пробка-щуп заправочной горловины  
➔ Стр. 94

Расширительный бачок охлаждающей  
жидкости ➔ Стр. 100

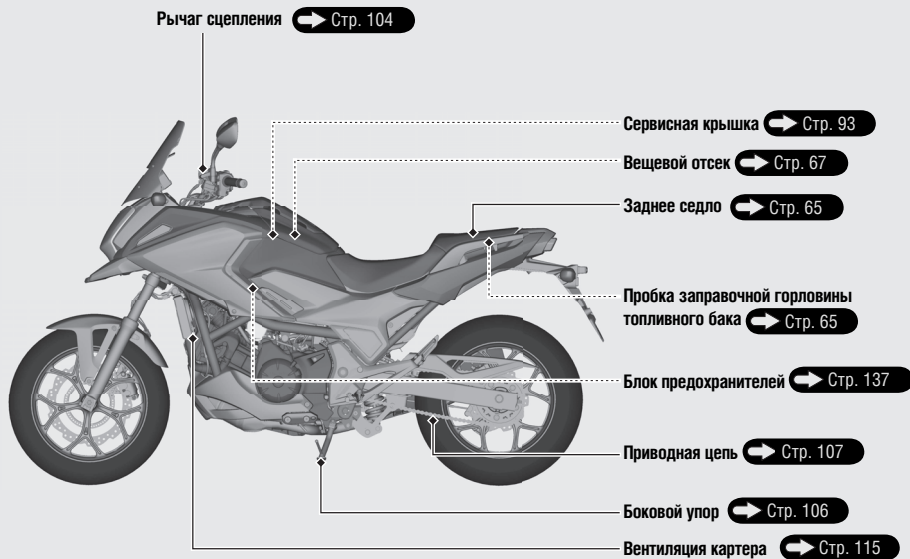
Масляный фильтр двигателя ➔ Стр. 96

Нижний обтекатель ➔ Стр. 92

Масляный фильтр сцепления ➔ Стр. 98

Сливная пробка кратера двигателя  
➔ Стр. 96

Педаль заднего тормоза





# Панель приборов



## Режим самодиагностики дисплея

При включении зажигания отображаются указатели всех режимов и все шкалы. Если какой-либо элемент дисплея не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру для проведения проверки.

- ▶ Если для дисплея начала/завершения сеанса работы выбран режим SP, в области общей информации будут отображаться запрограммированные буквы. Чтобы проверить дисплей в области общей информации, переведите дисплей начала/завершения сеанса работы в режим

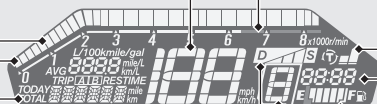
➡ Стр. 36

Тахометр → Стр. 29

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Не допускайте работу двигателя в красной зоне тахометра. Превышение максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала отрицательно сказывается на ресурсе двигателя.

Спидометр



Красная зона тахометра (недопустимые обороты двигателя)

Система контроля крутящего момента (HSTC) → Стр. 49

Часы

Установка часов: → Стр. 36

Индикатор D NC750XD

Загорается, если при автоматическом режиме коробки передач включен режим AT. → Стр. 61

Индикатор S NC750XD

Загорается, если при автоматическом режиме коробки передач включен режим AT. → Стр. 61

Дисплей общей информации/пробега по топливу → Стр. 24

Индикатор выбранной передачи → Стр. 35

Указатель уровня топлива

Если первое деление шкалы указателя уровня топлива (E) начинает мигать, значит, в топливном баке осталось следующее количество топлива: приблизительно 3,2 л



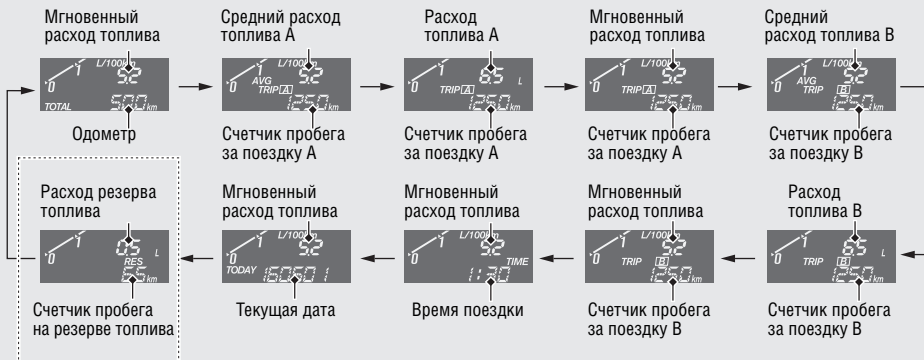
Одновременно будут отображаться указатель пробега на резервном запасе топлива и указатель расхода резервного запаса топлива.

## Панель приборов (продолжение)

### Дисплей общей информации/пробега по топливу

Дисплей общей информации/пробега по топливу отображает показания одометра, счетчика пробега, указателя расхода топлива и иную информацию.

Нажатие кнопки SEL позволяет переключаться между режимами индикации дисплея.



Только в режиме расходования резерва топлива\*

\* Режим расходования резерва топлива: Когда начинает мигать первое деление (Е) шкалы указателя уровня топлива, можно вывести на дисплей указатель пробега на резервном запасе топлива и указатель расхода резервного запаса топлива.

## Одометр


Отображает общий пробег с начала эксплуатации.

Если отображается индикация «-----», обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки транспортного средства.

## Счетчик пробега за поездку A/B

Отображает расстояние, пройденное с момента обнуления соответствующего счетчика.

Если отображается индикация «---.-», обратитесь к официальному дилеру для проверки транспортного средства.

► **Сброс показаний счетчика пробега за поездку:**  Стр. 28

## Мгновенный расход топлива

Данный указатель отображает текущее значение мгновенного расхода топлива.

На скорости до 5 км/ч: Отображается «---.-».

Если индикация «---.-» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру для проверки транспортного средства.

## Панель приборов *(продолжение)*

### ■ Средний расход топлива А/В

Отображает средний расход топлива для соответствующего счетчика пробега за поездку.

При обнулении показаний счетчика пробега за поездку, обнуляются и показания соответствующего указателя среднего расхода топлива.

► **Сброс показаний счетчика пробега за поездку:** ➡ Стр. 28

При обнулении показаний счетчика пробега за поездку: Отображается «---.-».

Если индикация «---.-» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру для проверки транспортного средства.

### ■ Расход топлива А/В

Отображает расход топлива для соответствующего счетчика пробега за поездку.

При обнулении показаний счетчика пробега за поездку, обнуляются и показания соответствующего указателя среднего расхода топлива.

► **Сброс показаний счетчика пробега за поездку:** ➡ Стр. 28

Более 300 л: Отображается «300.0».

Если отображается индикация «---.-», необходимо обратиться к официальному дилеру для проверки транспортного средства.

### Время поездки

Показывается время, прошедшее с момента последнего пуска двигателя.  
После 23:59 (часы:минуты) время поездки будет сброшено на 0:00.

### Текущая дата

Установка текущей даты:  Стр. 36

### Счётчик пути на остатке топлива (только в режиме использования резервного запаса топлива)

Расстояние, пройденное с момента, когда начинают мигать первое деление (E) шкалы указателя уровня топлива и индикатор RES (резерв).

По мере снижения запаса топлива индикатор RES (резерв) начинает мигать с увеличенной частотой.

Если показания указателя уровня топлива приблизились к первому делению (E) или деление E начинает мигать, незамедлительно заправьте бак топливом.

Если отображается индикация «---.-», обратитесь к официальному дилеру для проверки транспортного средства.



### Указатель пробега на резервном запасе топлива (только в режиме использования резервного запаса топлива)

Отображается расход топлива с момента, когда начинают мигать первое деление (E) шкалы указателя уровня топлива и индикатор RES (резерв).

По мере снижения запаса топлива индикатор RES (резерв) начинает мигать с увеличенной частотой.

Если показания указателя уровня топлива приблизились к первому делению (E) или деление E начинает мигать, незамедлительно заправьте бак топливом.

Если отображается индикация «---.-», обратитесь к официальному дилеру для проверки транспортного средства.

## Панель приборов *(продолжение)*

### ■ Сброс показаний счетчика пробега за поездку

Для сброса показаний счетчика пробега за поездку нажмите и удерживайте кнопку SET, когда на дисплее отображается соответствующий счетчик пробега за поездку.

Предусмотрена возможность настройки функции автоматического сброса указателей резервного запаса топлива, пробега за поездку А, среднего расхода топлива А и расхода топлива А; сброс происходит через 0,1 км пробега после заправки. Функцию автоматического сброса показаний при заправке топливом можно включать и выключать. ➔ Стр. 36

### Настройка яркости подсветки дисплея

Предусмотрена возможность выбора яркости подсветки дисплея: H (высокая) или L (низкая).

► При нажатии кнопки SET отображается следующая индикация, и выбранная настройка заносится в память.

Предусмотрена возможность выбора яркости подсветки для каждого дисплея: H (высокая) или L (низкая).

➔ Стр. 36



### Цветовая индикация тахометра

В зависимости от выбранного режима информация об условиях движения может отображаться изменением цвета делений тахометра.



Цветовые схемы информационных режимов тахометра:

#### Базовый цветовой режим

- Пользовательский режим
- Режим DCT
- Режим отображения выбранной передачи
- Режим отображения оборотов двигателя

NC750XD

Экономичный режим ECO

Режим подсказки момента повышения передач

Если в качестве базового цветового режима выбран пользовательский режим или режим DCT (NC750XD), можно одновременно использовать экономичный режим ECO и/или режим подсказки момента повышения передач.



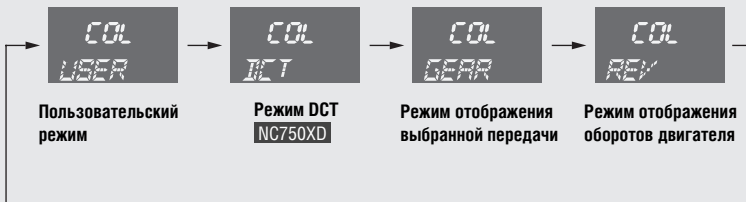
## Панель приборов *(продолжение)*

Порядок переключения цветовых режимов:



### Базовый цветовой режим

При нажатии и удерживании кнопки SEL индикация дисплея переключается следующим образом:




Отпустите кнопку SEL, когда на дисплее отображается индикация требуемого режима.

## Пользовательский режим

Цвет шкалы тахометра можно изменять следующим образом:

По умолчанию используется синий цвет.

Цвет								
БЕЛЫЙ	КРАСНЫЙ	ОРАНЖЕВЫЙ	ЖЕЛТЫЙ	ЗЕЛЕНый	ГОЛУБОЙ	СИНИЙ	ФИОЛЕТОВЫЙ	РОЗОВЫЙ

Выбор цвета:  Стр. 36

## Режим DST

NC750XD

В зависимости от режима работы коробки передач с двумя сцеплениями цвет шкалы тахометра изменяется следующим образом:

Выбранная передача	N	D	S1	S2	S3	MT
Цвет	БЕЛЫЙ	СИНИЙ	РОЗОВЫЙ	ФИОЛЕТОВЫЙ	КРАСНЫЙ	ЖЕЛТЫЙ

## Панель приборов *(продолжение)*

### ■ Режим отображения выбранной передачи

В зависимости от выбранной передачи цвет шкалы тахометра изменяется следующим образом:

Выбранная передача	N	1-я передача	2-я передача	3-я передача	4-я передача	5-я передача	6-я передача
Цвет	БЕЛЫЙ	ЖЕЛТЫЙ	ОРАНЖЕВЫЙ	РОЗОВЫЙ	ФИОЛЕТОВЫЙ	СИНИЙ	ГОЛУБОЙ

### ■ Режим отображения оборотов двигателя

В зависимости от частоты вращения коленчатого вала двигателя цвет шкалы тахометра изменяется следующим образом:

Обороты двигателя (об/мин)	~1600	~2200	~2800	~3600	~4400	~5200	~6000	Выше 6000
Цвет	БЕЛЫЙ	ЖЕЛТЫЙ	ЗЕЛЕНЫЙ	ГОЛУБОЙ	СИНИЙ	ФИОЛЕТОВЫЙ	ОРАНЖЕВЫЙ	РОЗОВЫЙ

### **Экономичный режим ECO**

Цвет шкалы тахометра будет изменяться в зависимости от величины расхода топлива.

При снижении расхода топлива цвет шкалы тахометра будет изменяться на ГОЛУБОЙ.

Если расход топлива снизится еще существенней, цвет шкалы тахометра изменится на ЗЕЛЕНЬЙ.

- ▶ Экономичный режим не отображается до скорости примерно 20 км/ч.
- ▶ Если в качестве базового цветового режима выбран режим отображения выбранной передачи или режим отображения оборотов двигателя, экономичный режим не будет работать, даже если он был задан.

**Выбор экономичного режима:** ➡ Стр. 36

### **Режим подсказки момента повышения передач**

Когда частота вращения коленчатого вала двигателя достигает заданного пользователем значения момента переключения на повышенную передачу, цвет тахометра изменяется на ОРАНЖЕВЫЙ для информирования о необходимости переключения на повышенную передачу. По умолчанию задано значение в 5000 об/мин.

- ▶ Если в качестве базового цветового режима выбран режим отображения выбранной передачи или режим отображения оборотов двигателя, режим подсказки момента повышения передач не будет работать, даже если он был задан.

**Выбор режима подсказки момента повышения передач:** ➡ Стр. 36

**Установка значения оборотов переключения на повышенную передачу:** ➡ Стр. 36

## Панель приборов *(продолжение)*

### Индикация начала/завершения сеанса работы

Предусмотрена возможность выбора дисплея, отображаемого после включения и выключения зажигания из режимов STD и SP.

Если выбран режим SP, выбранные пользователем буквы также могут отображаться совместно с индикацией начала/завершения сеанса работы.


**Настройка дисплея начала/завершения сеанса работы:** ➡ Стр. 36

**Настройка сообщения дисплея начала/завершения сеанса работы:** ➡ Стр. 36

## Индикатор выбранной передачи



### NC750XA


Индикатор выбранной передачи показывает номер включенной передачи.

- ▶ Символ « - » мигает, если включение зажигания происходит при выключателе двигателя, установленном в положение  OFF (выкл).
- ▶ Символ « - » загорается в случае ошибки при переключении передач.

### NC750XD

При включении режимов S и D, а также при переходе к ручному переключению передач на дисплее загорается номер включенной передачи.

- ▶ Символ « - » появляется на несколько секунд при пуске двигателя и затем гаснет.
- ▶ Символ « - » мигает при переводе выключателя двигателя из положения  RUN в положение  OFF при включенном зажигании.

- ▶ Символ « - » мигает, если включение зажигания происходит при выключателе двигателя, установленном в положение  OFF (выкл).

Индикатор может начать мигать, если:

- ▶ Переднее колесо не касается опорной поверхности.
- ▶ Колесо проворачивается, когда мотоцикл вывешен на подставке.

Это нормальное явление. Для восстановления работоспособности системы выключите зажигание и снова включите его.

**Если во время езды на дисплее индикатора включенной передачи мигает символ « - »:**

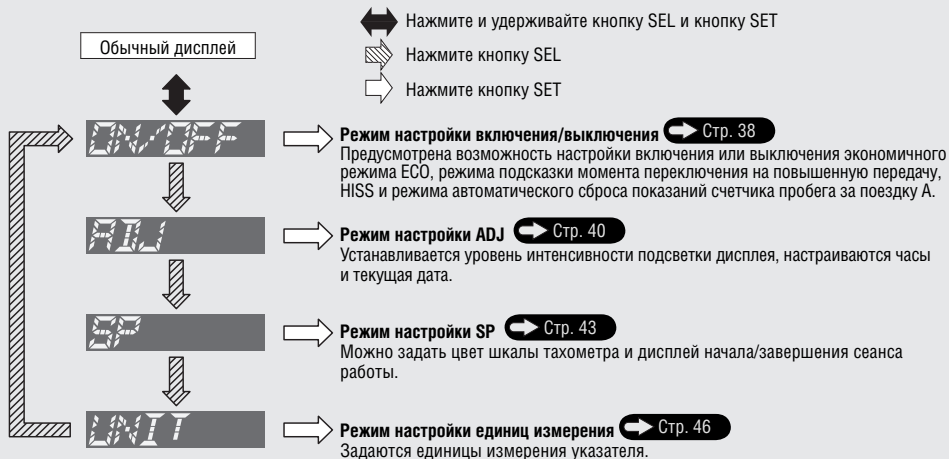
 Стр. 123

## Панель приборов (продолжение)

### Режим настройки

Выберите настраиваемые элементы из следующих режимов.

Эксплуатация



### Выбор режима настройки:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Нажмите и удерживайте кнопку SEL и кнопку SET до тех пор, пока не изменится дисплей настройки ВКЛ/ВЫКЛ.
- 3 Нажимайте кнопку SEL до тех пор, пока не будет отображен требуемый дисплей настройки. Каждое нажатие кнопки SEL приводит к переключению режима настройки.
- 4 Каждое нажатие кнопки SET приводит к изменению каждого режима настройки.

Чтобы вернуться к обычному дисплею из режима настройки:

- Не нажимайте кнопку SEL и/или кнопку SET в течение примерно 30 секунд.
- Установите ключ в замке зажигания в положение OFF, а затем верните его в положение ON.
- Нажмите и удерживайте кнопку SEL и кнопку SET.

Если в процессе настройки не нажать кнопку SET, выбранные настройки не будут занесены в память.



## Панель приборов *(продолжение)*

### Режим настройки ВКЛ/ВЫКЛ

#### 1. Настройка экономичного режима ECO:

Пользователь может выбрать включение или выключение индикации экономичного режима ECO.

- 1 Выберите настройку ВКЛ/ВЫКЛ режим.

➔ Стр. 36

- 2 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать **On** (ВКЛ) или **OFF** (ВЫКЛ).



- 3 Нажмите кнопку SET. Экономический режим задан, дисплей переходит к настройке режима подсказки момента переключения на повышенную передачу.

- ▶ Если в качестве цвета шкалы тахометра выбран ЗЕЛЕНый или ГОЛУБОЙ и установлен экономический режим, пользовательская настройка цвета автоматически изменяется на БЕЛый цвет

#### 2. Настройка режима подсказки момента переключения на повышенную передачу:

Пользователь может выбрать включение или выключение режима подсказки момента переключения на повышенную передачу.

- 1 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать **On** (ВКЛ) или **OFF** (ВЫКЛ).



- 2 Нажмите кнопку SET. Режим подсказки момента переключения на повышенную передачу установлен.

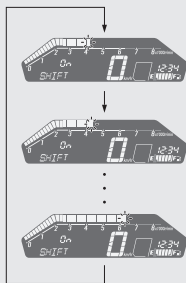
- ▶ Если в качестве цвета шкалы тахометра выбран ОРАНЖЕВый и установлен режим подсказки момента переключения на повышенную передачу, пользовательская настройка цвета автоматически изменяется на БЕЛый цвет.
- ▶ Если режим подсказки момента переключения на повышенную передачу установлен, дисплей переходит в режим настройки оборотов момента подсказки переключения на повышенную передачу.
- ▶ Если режим подсказки момента переключения на повышенную передачу выключен, дисплей переходит в режим настройки индикатора HISS.

### 3. Настройка оборотов включения подсказки переключения на повышенную передачу:

Предусмотрена возможность настройки оборотов включения подсказки переключения на повышенную передачу.

Диапазон настройки: 4200 - 6400 об/мин

- 1 Каждое нажатие кнопки SEL приводит к увеличению ранее заданного значения оборотов включения подсказки переключения на повышенную передачу на 200 об/мин (одно деление).



- 2 Нажмите кнопку SET. Режим подсказки момента переключения на повышенную передачу задан, дисплей переходит к настройке индикатора HISS.

### 4. Настройка режима мигания индикатора системы HISS:

Предусмотрена возможность включения и выключения режима мигания индикатора системы HISS.

- 1 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать **On** (ВКЛ) или **OFF** (ВЫКЛ).



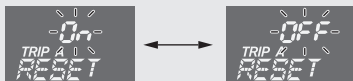
- 2 Нажмите кнопку SET. Этим будет задан режим мигания индикатора системы HISS, и дисплей перейдет в режим включения или выключения функции счетчика пробега за поездку A, счетчика среднего расстояния, пройденного на единицу топлива и автоматического сброса показаний указателя расхода топлива.

## Панель приборов *(продолжение)*

### 5. Включение/выключение функции автоматического сброса показаний счетчика пробега за поездку А, счетчика среднего расстояния, пройденного на единицу топлива, и указателя расхода топлива:

Пользователь может включить или выключить функцию автоматического сброса показаний после заправки бака топливом при включении сигнализатора низкого уровня топлива в баке. По умолчанию данная функция выключена.

- 1 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать «On» (включить) или «OFF» (выключить) функцию автоматического сброса показаний.



- 2 Нажмите кнопку SET. Этим будет задано включение/выключение функции автоматического сброса показаний, после чего дисплей перейдет в обычный режим работы.

### Режим настройки ADJ

#### 1. Настройка часов (12/24-часа):

- 1 Выберите режим настройки ADJ. Стр. 36
- 2 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать 12-часовой или 24-часовой формат отображения времени.



- 3 Нажмите кнопку SET. Этим будет задан 12-часовой или 24-часовой формат отображения времени, а дисплей перейдет в меню настройки часов.

## 2. Установка часов:

- 1 Нажимайте кнопку SEL, пока на дисплее не появится желаемое значение часов.
  - ▶ После выбора 12-часового формата часов отображается меню выбора настройки AM/PM. Одновременно с этим значение на дисплее изменится с 11 на 12.
  - ▶ Для ускоренного перехода к следующим значениям часов нажмите и удерживайте кнопку SEL.



- 2 Нажмите кнопку SET. Начнет мигать индикация разряда минут.



- 3 Нажимайте кнопку SEL, пока на дисплее не появится желаемое значение минут.
  - ▶ Для ускоренного перехода к следующим значениям минут нажмите и удерживайте кнопку SEL.

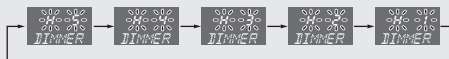


- 4 Нажмите кнопку SET. После завершения установки часов дисплей перейдет в меню настройки яркости подсветки H (высокая яркость).

## 3. Настройка яркости подсветки H (высокая яркость):

Доступны пять уровней яркости подсветки.

- 1 Нажмите кнопку SEL. Яркость подсветки дисплея будет изменена.



- 2 Нажмите кнопку SET. После завершения настройки яркости подсветки H (высокая яркость) дисплей перейдет в меню настройки яркости подсветки L (низкая яркость).

## Панель приборов *(продолжение)*

### 4. Настройка яркости подсветки L (низкая яркость):

Доступны пять уровней яркости подсветки. Функция яркости подсветки L (низкая) настраивается аналогичным образом с настройкой подсветки H (высокая).

- ▶ Значение уровня яркости подсветки L (низкая) не может быть задано выше значения яркости подсветки H (высокая). Нажмите кнопку SET. После завершения настройки яркости подсветки L (низкая яркость) дисплей перейдет в меню настройки текущей даты.

### 5. Настройка текущей даты:

- 1 Нажимайте кнопку SEL, пока на дисплее не появится желаемое значение года.
  - ▶ Для ускоренного перехода к следующим значениям года нажмите и удерживайте кнопку SEL.



- 2 Нажмите кнопку SET. Начнет мигать индикация разряда месяцев.



- 3 Нажимайте кнопку SEL, пока на дисплее не появится желаемое значение месяца.
  - ▶ Для ускоренного перехода к следующим значениям часов нажмите и удерживайте кнопку SEL.



- 4 Нажмите кнопку SET. Начнет мигать индикация дней.



- 5 Нажимайте кнопку SEL, пока на дисплее не появится желаемое значение дня.
- ▶ Для ускоренного перехода к следующим значениям дня нажмите и удерживайте кнопку SEL.

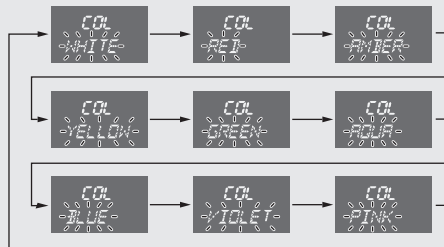


- 6 Нажмите кнопку SET. Этим будет задана текущая дата, после чего дисплей перейдет в обычный режим работы.

## Режим настройки SP

### 1. Выбор цвета пользовательского режима:

- 1 Выберите режим настройки SP. ➔ Стр. 36
- 2 Нажмите кнопку SEL. Цвет будет изменен.
- ▶ В случае, если пользователем был активирован экономичный режим, значения ГОЛУБОЙ и ЗЕЛЕНый не могут быть выбраны.
  - ▶ В случае, если пользователем был активирован режим подсказки момента переключения на повышенную передачу, значение ОРАНЖЕВый не может быть выбрано.



- 3 Нажмите кнопку SET. После этого цвет пользовательского режима будет задан, а дисплей перейдет в меню настройки начала/завершения сеанса работы.

## Панель приборов *(продолжение)*

### 2. Настройка дисплея начала/завершения сеанса работы:

Для дисплея начала/завершения сеанса работы можно выбрать режим STD или SP.

- 1 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать режим STD или SP.

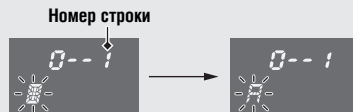


- 2 Нажмите кнопку SET. Настройка дисплея начала/завершения сеанса работы завершена.
  - ▶ Если выбран режим STD, система переходит в режим обычного дисплея.
  - ▶ Если выбран режим SP, дисплей переходит в меню ввода сообщения начала сеанса работы.

### 3. Ввод сообщения начала сеанса работы:

Сообщение начала сеанса работы может включать шесть букв на каждой из трех строк.

- 1 Нажимайте кнопку SEL, пока на дисплее не появится требуемая буква.
  - ▶ Предусмотрена возможность ввода букв алфавита, цифр и символов. ➔ Стр. 45
  - ▶ Для ускоренного перехода к следующим буквам нажмите и удерживайте кнопку SEL.
  - ▶ Номер строки, для которой производится ввод букв, будет отображаться в области дисплея, отведенной для отображения расхода топлива.



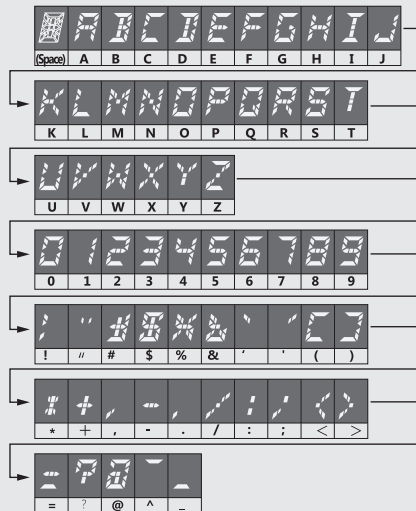
- 2 Нажмите кнопку SET. Выбранная буква будет задана, после чего следующая буква начнет мигать. Повторяйте описанные в пункте 1 и 2 шаги, пока не будет задана последняя буква третьей строки. Далее дисплей перейдет в меню ввода сообщения окончания сеанса работы.

#### 4. Ввод сообщения окончания сеанса работы:

Сообщение окончания сеанса работы может включать шесть букв на каждой из трех строк. Сообщение окончания сеанса работы вводится тем же образом, что и сообщение начала сеанса работы. После того как сообщение окончания сеанса работы задано, система переходит в режим обычного дисплея.

Выбор букв для дисплея начала/завершения сеанса работы:

При нажатии кнопки SEL буквы отображаются в следующем порядке.





## Панель приборов *(продолжение)*

### Режим установки единиц измерения

#### 1. Выбор единиц измерения скорости и пробега:

- 1 Выберите режим настройки UNIT (единицы измерения). ➔ Стр. 36
- 2 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать «km/h» (км/ч) и «km» (км) либо «mph» (мили/ч) и «mile» (мили).
- 3 Нажмите кнопку SET. После выбора единиц измерения скорости и пробега дисплей переходит в режим выбора единицы измерения расстояния, пройденного на единицу топлива.

#### 2. Выбор единиц измерения счетчика расстояния, пройденного на единицу топлива:

- 1 Нажмите кнопку SEL, чтобы выбрать «km/l» (км/л) или «1/100 km» (1/100 км).  
Если в качестве единиц измерения скорости выбраны «mph» (мили/ч), а в качестве единиц измерения пробега – «mile» (мили), то расстояние, пройденное на единицу топлива, отображается в «mile/gal» (мили/галлон) или «mile/l» (мили/л).
- 2 Нажмите кнопку SET. После выбора единиц измерения счетчика расстояния, пройденного на единицу топлива, дисплей переходит в обычный режим работы.

# Индикаторы и сигнализаторы

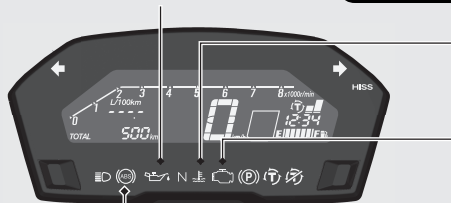
Если какой-либо индикатор или сигнализатор не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру для проверки.

## Сигнализатор низкого давления моторного масла

Загорается при включении зажигания.

Гаснет при пуске двигателя.

**Включение при работающем двигателе:** ➔ Стр. 121



## Индикатор антиблокировочной системы (ABS)



Загорается при включении зажигания. Гаснет, когда скорость превысит приблизительно 10 км/ч.

**Включение во время движения:** ➔ Стр. 122

## Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости

**Включение во время движения:** ➔ Стр. 120

## Сигнализатор неисправности системы электронного впрыска топлива PGM-FI (MIL)

Кратковременно включается при повороте ключа в замке зажигания в положение ON при выключателе двигателя, находящемся в положении  (RUN) (работа). Загорается после включения зажигания при условии, что выключатель двигателя находится в положении  (OFF) (выкл).

**Включение при работающем двигателе:** ➔ Стр. 121

## Индикаторы и сигнализаторы *(продолжение)*



Индикатор левого указателя поворота



Индикатор правого указателя поворота



Индикатор дальнего света

### Индикатор HISS Стр. 142

- Кратковременно загорается после включения зажигания при условии, что выключатель двигателя находится в положении (RUN) (работа). Гаснет, если в замок вставлен ключ зажигания с правильным кодом.
- Индикатор мигает каждые две секунды в течение 24 часов после выключения зажигания.

### Символ индикатора, информирующий что система HSTC включена

- Загорается и горит постоянно при повороте ключа зажигания в положение (On), и гаснет, когда скорость мотоцикла достигает примерно 10 км/ч, что указывает на готовность системы к работе;
- Мигает, когда система ограничения крутящего момента работает.

Если индикатор горит постоянно во время езды

Стр. 118

### Символ индикатора, информирующий что система HSTC отключена

- Загорается и горит постоянно, если система HSTC отключена.

### Индикатор стояночного тормоза **NC750XD**

Загорается для информирования о включенном стояночном тормозе.

### Индикатор нейтрали

Загорается при включении нейтральной передачи.

# Система контроля крутящего момента (HSTC)

Вы можете выбрать желаемую степень ограничения крутящего момента или полностью отключить систему.

- ▶ Не производите какие-либо действия с переключателем HSTC во время езды. Прежде чем включить, отключить систему или выбрать желаемую степень ограничения крутящего момента остановите мотоцикл.
- ▶ Настройки HSTC не могут быть изменены во время работы системы (когда индикатор HSTC мигает).
- ▶ Каждый раз, при повороте ключа зажигания в положение | ON, степень ограничения крутящего момента автоматически устанавливается на уровень 2
- ▶ Если система переводится из отключенного состояние во включенное, степень ограничения крутящего момента устанавливается на уровень 2

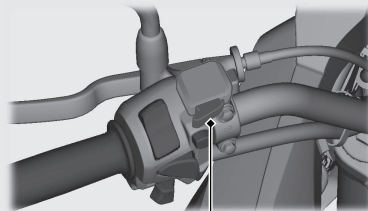
## Установка степени ограничения крутящего момента HSTC.

Степень ограничения устанавливается нажатием на переключатель HSTC

- ▶ Уровень 2 – максимальная степень ограничения
- ▶ Уровень 1 – минимальная степень ограничения

## Включение и отключение HSTC.

Включение и отключение HSTC производится при помощи нажатия и удержания переключателя HSTC.

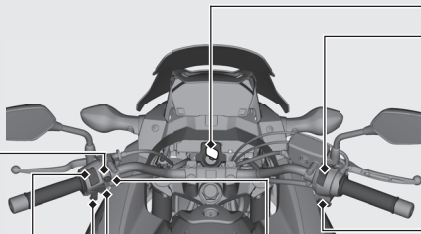


Переключатель системы контроля крутящего момента





# Переключатели

NC750XA



## Выключатель двигателя

При обычной эксплуатации должен оставаться в положении  RUN (РАБОТА).

▶ В экстренной ситуации переведите выключатель в положение  OFF (выкл) (стартер не функционирует) для остановки двигателя.





## Кнопка пуска двигателя



## Выключатель аварийной сигнализации

Работает, когда включено зажигание. Может быть установлен в выключенное состояние при любом положении ключа в замке зажигания.

▶ Аварийная сигнализация продолжает работать и при положении замка зажигания  OFF (выкл) или  LOCK (блокировка), после того как была включена при положении замка ON (вкл).






## Кнопка звукового сигнала



## Выключатель указателей поворота

▶ Нажатие выключателя служит для выключения указателей поворота.

## Переключатель ближнего и дальнего света фары/ сигнализации дальним светом фары



-  : Дальний свет
-  : Ближний свет
-  PASS: Данное положение используется для сигнализации дальним светом фары

## Переключатель системы контроля крутящего момента

Включение, отключение и регулировка степени ограничения крутящего момента.

### Замок зажигания

Включение/выключение электрооборудования, блокировка руля.


- ▶ Ключ может быть извлечен из замка зажигания, только когда замок находится в положении  OFF (выкл) или  LOCK (блокировка).

### Замок руля


Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон транспортного средства.

Также рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.




 (On) (вкл)

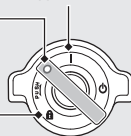
Включение электрической системы для пуска двигателя/езды.

 (Off) (выкл)


Выключение двигателя.

 (Lock) (блокировка)


Блокировка руля.



### Блокировка

- 1 Поверните руль влево до упора.
- 2 Нажмите на ключ зажигания и установите его в положение  LOCK (блокировка).
  - ▶ Если ключ не поворачивается в положение LOCK, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
- 3 Извлеките ключ из замка.

### Разблокировка

Вставьте ключ в замок зажигания, нажмите на него и поверните в положение  OFF (выкл).

## Переключатели *(продолжение)*

NC750XD

### Рычаг стояночного тормоза и кнопка разблокировки

Во время парковки и при прогревании двигателя стояночный тормоз должен быть включен.

- ▶ Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.

#### Включение стояночного тормоза

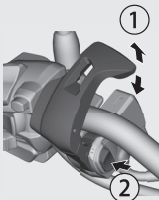
Потяните за рычаг стояночного тормоза назад. Это приведет к блокировке заднего колеса.

- ▶ Убедитесь, что кнопка разблокировки стояночного тормоза вышла наружу и что рычаг тормоз зафиксирован во включенном положении.
- ▶ Стояночный тормоз не будет функционировать, если тормозной механизм стояночного тормоза отрегулирован неправильно. ➔ Стр. 104

#### Выключение стояночного тормоза

Слегка потяните за рычаг стояночного тормоза (1) и нажмите кнопку разблокировки (2).

- ▶ Перед началом движения убедитесь, что индикатор стояночного тормоза выключен, стояночный тормоз полностью опущен и не препятствует вращению заднего колеса.



**Выключатель аварийной сигнализации** ➔ Стр. 50

### Кнопка включения повышающей передачи (+)

Переключение на повышающую передачу: ➔ Стр. 64

### Переключатель ближнего и дальнего света фары/сигнализации дальним светом фары

- ≡ D : Дальний свет
- ≡ D : Ближний свет
- ≡ PASS : Данное положение используется для сигнализации дальним светом фары



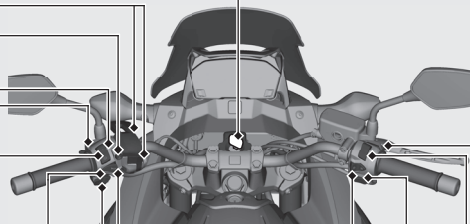
**Выключатель указателей поворота**

- ▶ Нажатие выключателя служит для выключения указателей поворота.



### Кнопка включения понижающей передачи (-)

Переключение на понижающую передачу:

➔ Стр. 64


**Замок зажигания**

Включение/выключение электрооборудования, блокировка руля.

▶ Ключ может быть извлечен из замка зажигания, только когда замок находится в положении  OFF (выкл) или  LOCK (блокировка).

**Замок руля:**  Стр. 51

**Переключатель N-D**

Для переключения между нейтралью и автоматическим режимом работы коробки передач.  Стр. 61



**Кнопка звукового сигнала**



**Кнопка пуска двигателя**



**Переключатель системы контроля крутящего момента**


Включение, отключение и регулировка степени ограничения крутящего момента.


**Переключатель A/M**

Для переключения между автоматическим и ручным режимами управления коробкой передач:

 Стр. 61

**Выключатель двигателя**

При обычной эксплуатации должен оставаться в положении  (RUN) (работа).

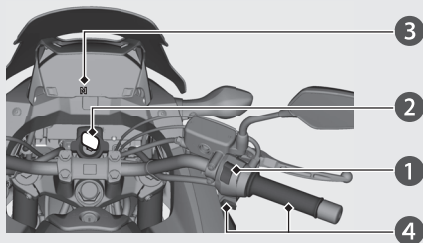
▶ В экстренной ситуации переведите выключатель в положение  OFF (выкл) (стартер не функционирует) для остановки двигателя.



# Пуск двигателя

NC750XA

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия в зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.



## ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не пускается в течении 5 секунд работы стартера, поверните ключ в положение OFF и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная езда на повышенных оборотах могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.

- 1 Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении RUN (работа).
- 2 Переведите выключатель зажигания в положение ON (ВКЛ).
- 3 Включите в коробке передач нейтраль (загорится индикатор нейтрالي N). Можно запустить двигатель и при включенной передаче, предварительно выжав рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку пуска двигателя.

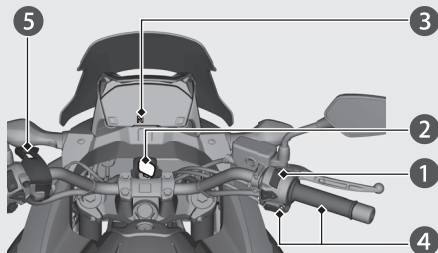
## Если двигатель не запускается:

- 1 Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение пяти секунд прокручивайте вал двигателя с помощью стартера.
- 2 Повторите пуск двигателя, пользуясь обычной процедурой пуска.
- 3 Если холостой ход после запуска двигателя нестабилен, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- 4 Если двигатель не запустился сразу, то перед повторной попыткой (пункты 1 и 2) запустить двигатель сделайте паузу не менее 10 секунд.

Если двигатель не запускается Стр. 119

**NC750XD**

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия в зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.



- 1 Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  $\odot$  RUN (работа).
- 2 Переведите выключатель зажигания в положение  $\text{I}$  ON (ВКЛ).
- 3 Включите в коробке передач нейтраль (загорится индикатор нейтрали  $\text{N}$ ).
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку пуска двигателя.
- 5 Перед началом движения полностью выключите стояночный тормоз. ➔ Стр. 52


**Если двигатель не запускается** ➔ Стр. 54

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если двигатель не пускается в течении 5 секунд работы стартера, поверните ключ в положение OFF и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная езда на повышенных оборотах могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.

## Пуск двигателя *(продолжение)*

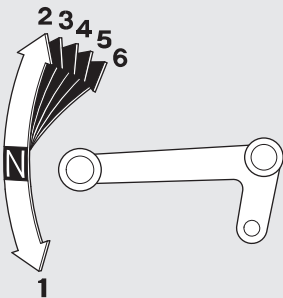
### Если двигатель не запускается:

- ① Для остановки двигателя включите в коробке передач нейтральную передачу (загорится индикатор включения нейтральной передачи **N**).
  - ▶ Если установить ключ в замке зажигания в положение OFF при включенной передаче, двигатель выключится с выключенным сцеплением.
- ② Поверните ключ зажигания в положение  OFF (ВЫКЛ).
- ③ При постановке мотоцикла на стоянку потяните за рычаг стояночного тормоза.

# Переключение передач

## NC750XA

Данный мотоцикл оснащен шестиступенчатой коробкой передач, с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих – вверх.



Если включить передачу при откинута боковом упоре, двигатель автоматически остановится.

## NC750XD

Данный мотоцикл оснащен шестиступенчатой коробкой передач с автоматическим переключением. Передачи переключаются автоматически (Автоматический режим) или вручную (Ручной режим).

## Переключение передач *(продолжение)*

NC750XD

### Коробка передач с двумя сцеплениями

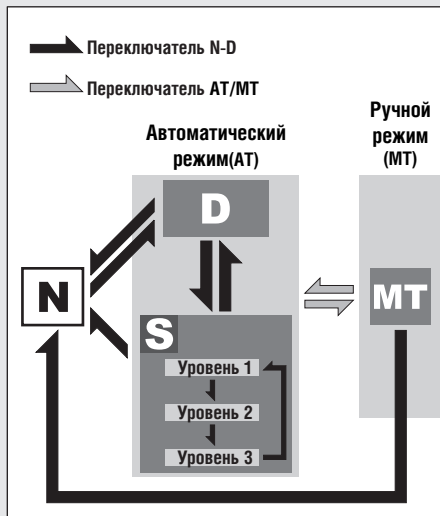
Для полного удовлетворения потребностей водителя коробка передач мотоцикла имеет три режима работы: автоматический (включая режимы D (обычный) и S (спортивный, имеет три уровня)) и ручной (последовательное переключение 6 передач вручную), которые обеспечивают ощущения, не отличающиеся от таковых при езде с традиционной механической коробкой передач.

- ▶ Для того чтобы коробка передач с двумя сцеплениями работала корректно, используйте только рекомендуемые шины и звездочки.

Коробка передач с двумя сцеплениями имеет функцию самодиагностики, запускаемую автоматически сразу после запуска двигателя.

При выполнении самодиагностики в окошке номера включенной передачи отображается символ « - ».

Пока на дисплее горит символ « - », переключение передач невозможно.



**Нейтральная передача (N):** Нейтральная передача включается автоматически при повороте ключа в замке зажигания в положение ON.

**Если нейтральная передача не включается автоматически при повороте ключа в замке зажигания в положение ON:**

- ▶ Установите ключ в замке зажигания в положение OFF, а затем снова в положение ON.
- ▶ Если нейтральная передача не включается и после выключения-включения зажигания.

➡ Стр. 123

При включении нейтральной передачи (N) могут слышаться характерные щелчки. Это нормальное явление.

**Когда можно выполнять переключение между режимами N и D**

- ▶ Мотоцикл стоит на месте, и двигатель работает на холостом ходу.
- ▶ Дроссельная заслонка полностью закрыта. Нельзя переключиться из режима N в режим D, если открыта дроссельная заслонка.
- ▶ Нельзя переключаться между режимами N и D, если колеса мотоцикла вращаются.
- ▶ Убран боковой упор.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Во избежание выхода сцепления из строя, не используйте дросселирование для удержания мотоцикла на подъеме.

## Переключение передач *(продолжение)*

**Автоматический режим (АТ):** В этом режиме передачи переключаются автоматически, в зависимости от условий движения.

В автоматическом режиме с помощью кнопок включения повышающей (+) и понижающей (-) передачи можно временно переключиться, соответственно, на более высокую или более низкую передачу. Этими кнопками удобно пользоваться, например, при необходимости перейти на более низкую передачу при приближении к повороту. ➡ Стр. 64

В автоматическом режиме предусмотрен выбор из двух режимов: D и S.

**Режим D (автоматическое переключение):** Это стандартный вариант работы автоматического режима коробки передач. Данный режим предпочтителен для обычных поездок и экономии топлива.

**Режим S (автоматическое переключение):** Данный режим можно использовать в моменты, когда требуется больше мощности, например при обгоне, движении в гору, интенсивном разгоне.

Режим S имеет три уровня.

**Ручной режим (MT):** Переключение передач вручную.

В данном режиме можно выбрать одну из 6 передач.

### Переключение с нейтральной передачи в автоматический/ручной режим

#### Переключение с нейтральной передачи в автоматический режим

Нажмите на сторону D/S переключателя N-D (1). Загорится индикатор D, на индикаторе включенной передачи отобразится «1», что свидетельствует о включении 1-ой передачи.

#### Переключение из автоматического/ручного режима на нейтральную передачу

Нажмите на сторону N переключателя N-D (2).

### Переключение между режимами D и S в автоматическом режиме

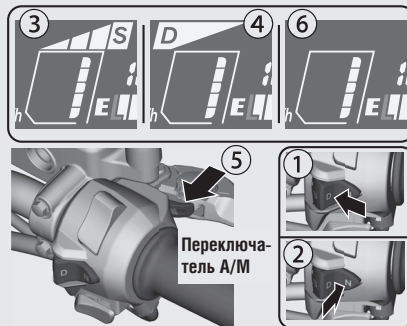
Нажмите на сторону D/S переключателя N-D. Включится индикатор S или индикатор D (3), (4).

#### Переключение между автоматическим и ручным режимами

Нажмите переключатель A/M (5).

Если выбран ручной режим переключения, индикаторы S и D гаснут (6).

Индикатор выбранной передачи



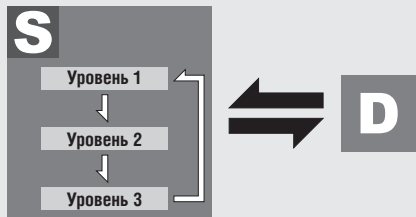



## Переключение передач *(продолжение)*


### Выбор уровня режима S в автоматическом режиме

При включенном режиме S нажмите на сторону D-S переключателя N-D (1).

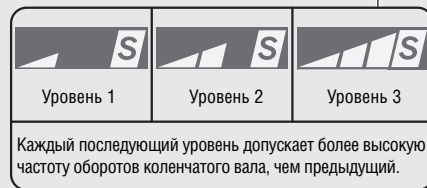
Полностью закройте дроссельную заслонку. Затем выберите необходимый уровень режима S.



 Нажмите и держите сторону D-S переключателя N-D.

 Нажмите на сторону D-S переключателя N-D.

### Переключатель N-D



Выбранный уровень сохраняется в памяти даже после выключения зажигания и выключения режима S.

## Езда в режиме ручного переключения передач (MT)

Для включения повышающей передачи служит кнопка (+), а понижающей передачи – кнопка (-). Номер включенной передачи отображается на индикаторе выбранной передачи.

- ▶ Если выбран ручной режим, то автоматического переключения на следующую передачу не происходит. Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне.
- ▶ Коробка передач автоматически переключается на более низкую передачу, даже если включен ручной режим.
- ▶ Даже если включен ручной режим, мотоцикл всегда будет трогаться с места на 1-ой передаче.

## Переключение передач *(продолжение)*

### Переключение передач

Повышение передачи:

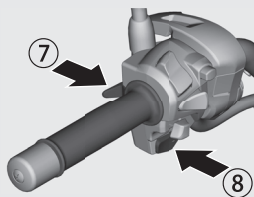
Нажмите кнопку повышения передачи («+») (7).

Понижение передачи:

Нажмите кнопку понижения передачи (-) (8).

Продолжительное нажатие любой из этих кнопок не приводит к последовательному переключению нескольких передач.

Для переключения на следующую передачу отпустите кнопку и нажмите ее снова.



### Ограничение при переключении передач

Система не включит более низкую передачу, если обороты двигателя превышают допустимые.

# Заправка топливом

Для заправки данного мотоцикла топливом необходимо открыть заднее седло

## Заднее седло



## Открыть

- ① Установите ключ зажигания в замок и поверните его против часовой стрелки.
- ② Потяните переднюю часть заднего седла вверх.

## Закреть

- ① Потяните за тягу вверх.
- ② Нажмите на переднюю часть заднего седла для установки седла на место до его фиксации.
  - ▶ Чтобы убедиться, что выступы надежно вошли в зацепление, слегка потяните за переднюю часть заднего седла.
  - ▶ Седло запирается автоматически при закрытии. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в подседельном пространстве.
- ③ Извлеките ключ из замка.

## Заправка топливом *(продолжение)*

**Тип топлива:** Только неэтилированный бензин

**Октановое число:** Данный мотоцикл рассчитан на работу на топливе с октановым числом 91 или выше (по исследовательскому методу).

**Заправочная емкость топливного бака:** 14,1 л

**Заправка топливом и рекомендации по обращению с топливом** ➔ Стр. 15

### Открытие пробки заправочной горловины топливного бака

- 1 Откройте заднее седло. ➔ Стр. 65
- 2 Поверните пробку заправочной горловины против часовой стрелки до упора, затем снимите пробку

### Закрывание пробки заправочной горловины топливного бака

- 1 Установите пробку на горловину и плотно затяните ее, вращая по часовой стрелке.
  - ▶ Убедитесь, что стрелки на пробке и баке совмещены.
- 2 Закройте заднее седло.



Не заполняйте топливный бак выше нижней кромки заправочной горловины.

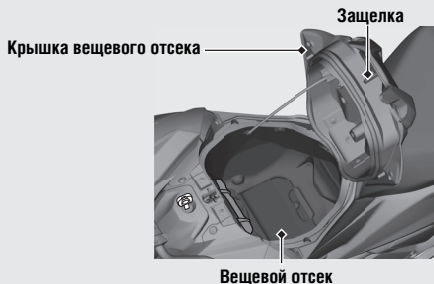
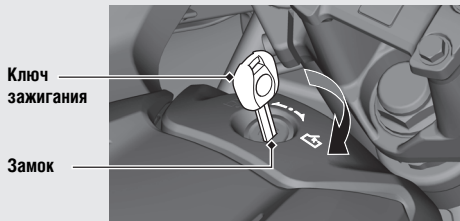
## **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- Немедленно вытирайте брызги и потеки жидкости.

# Дополнительные приспособления в отсеке под сидлом

## Вещевой отсек



## Открыть

- ① Вставьте ключ зажигания в замок и поверните по часовой стрелке.
- ② Потяните переднюю часть крышки вещевого отсека вверх.

## Закрывать

- ① Нажмите на переднюю часть крышки вещевого отсека, чтобы сработала защелка замка.
  - ▶ Чтобы убедиться, что выступ надежно вошел в зацепление, слегка потяните за переднюю часть крышки вещевого отсека.
  - ▶ Замок запирается автоматически при закрытии крышки. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в вещевом отсеке.
- ② Извлеките ключ из замка.

Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную грузоподъемность.

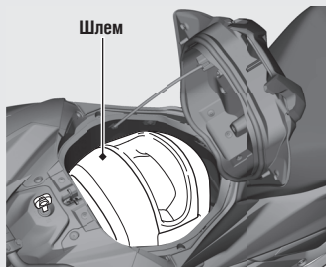
### Максимальная грузоподъемность: 5,0 кг

- ▶ Не храните в вещевом отсеке горючие вещества и предметы, подверженные воздействию высоких температур.

## Дополнительные приспособления

### В отсеке под седлом *(продолжение)*

В вещевом отсеке можно хранить шлем. Кладите шлем передней частью вверх.



- ▶ Некоторые шлемы из-за своей формы и конструкции не могут быть размещены в этом отсеке.

▶ Открывание вещевого отсека ➔ Стр. 67

### Крышка вещевого отсека

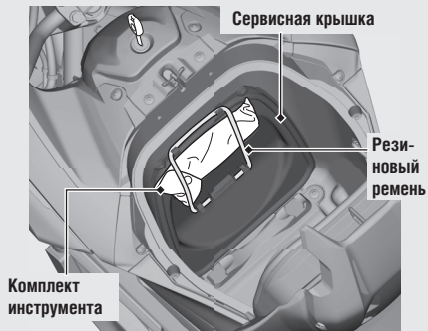
Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную грузоподъемность.

**Максимальная грузоподъемность: 2,0 кг**



## Комплект инструмента

Комплект инструмента крепится резиновым ремнем к сервисной крышке вещевого отсека.



Открытие вещевого отсека. ➔ Стр. 67

## Пакет для документов

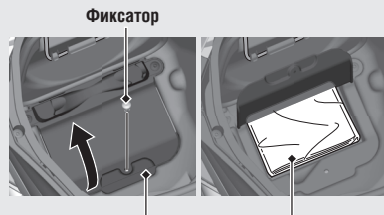
Пакет для документов расположен в ящике с Руководством по эксплуатации (в вещевом отсеке).

**Открытие ящика с Руководством по эксплуатации**

- 1 Снимите фиксатор. ➔ Стр. 90
- 2 Откройте крышку ящика с Руководством по эксплуатации.

**Закрывание ящика с Руководством по эксплуатации**

- 1 Закройте крышку ящика с Руководством по эксплуатации.
- 2 Установите на место фиксатор.



Крышка ящика с Руководством по эксплуатации

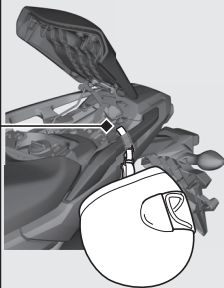
Пакет для документов



## Дополнительные приспособления в отсеке под седлом *(продолжение)*

### Держатель шлема

Держатель шлема находится под задним седлом. Тросик держателя шлема входит в комплект инструмента.



- ▶ Используйте держатель шлема только во время стоянки.

■ Открывание заднего седла. ➔ Стр. 65

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Езда со шлемом, закрепленным в держателе, может привести к попаданию шлема в колесо или подвеску и вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

# Техническое обслуживание

Прежде чем выполнять какие-либо сервисные работы обязательно внимательно прочтите разделы «Важность технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания» данного Руководства. Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

<b>Важность технического обслуживания</b> .....	Стр. 72	<b>Охлаждающая жидкость</b> .....	Стр. 100
<b>Регламент технического обслуживания</b> .....	Стр. 73	<b>Тормоза</b> .....	Стр. 102
<b>Основы правильного обслуживания</b> .....	Стр. 76	<b>Боковой упор</b> .....	Стр. 106
<b>Комплект инструмента</b> .....	Стр. 88	<b>Приводная цепь</b> .....	Стр. 107
<b>Снятие и установка компонентов</b> .....	Стр. 89	<b>Сцепление</b> .....	Стр. 111
Аккумуляторная батарея .....	Стр. 89	<b>Акселератор</b> .....	Стр. 114
Фиксатор .....	Стр. 90	<b>Вентиляция картера</b> .....	Стр. 115
Нижний обтекатель.....	Стр. 91	<b>Другие регулировки</b> .....	Стр. 116
Сервисная крышка.....	Стр. 93	Регулировка светового пучка фары.....	Стр. 116
<b>Моторное масло</b> .....	Стр. 94	Регулировка рычага тормоза.....	Стр. 117

## Важность технического обслуживания

### Важность технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить загрязнение окружающей среды. Владелец несет полную ответственность за техническое состояние своего мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания». ➔ Стр. 73

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неадекватное техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

### Правила техники безопасности во время технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступить к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части и что вы владеете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже правилам.

- Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае, вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции, и только в хорошо проветриваемых зонах.

## Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования, необходимые для обеспечения безопасности, полной реализации возможностей транспортного средства и его экологичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла. В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

## Регламент технического обслуживания

Пункт проверки	Осмотр перед поездкой ☞ Стр. 76	Периодичность проведения работ <sup>*1</sup>						Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
		x 1000 км		12		24				
		1	2	1	2	1	2			
Топливопровод	☞			П	П	П	П	П	-	
Уровень топлива в баке	П								-	
Функционирование дроссельной заслонки	☞	П		П	П	П	П	П	114	
Воздухоочиститель <sup>*2</sup>	☞				З		З		-	
Вентиляция картера <sup>*3</sup>			О	О	О	О	О		115	
Свеча зажигания	☞			П			З		-	
Зазор клапанов	☞			П			П		-	
Моторное масло	П		З	З	З	З	З	З	96	
Масляный фильтр			З		З		З		96	
Масляный фильтр сцепления <sup>*6</sup>			З		З		З		98	
Частота холостого хода	☞			П	П	П	П	П	-	
Охлаждающая жидкость <sup>*4</sup>	П			П	П	П	П	П	3 года	
Система охлаждения	☞			П	П	П	П	П	-	
Приводная цепь	П							Каждые 1000 км: П С	107	

### Уровень сложности технического обслуживания

☞: Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, чтобы выполнить работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.

☞: Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

### Расшифровка символов, приведенных в таблице

- П: Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)  
 С: Смазка  
 З: Замена  
 О: Очистка

Регламент технического обслуживания

Пункт проверки	Осмотр перед поездкой ☑ Стр. 76	Периодичность проведения работ <sup>1</sup>					Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.	
		x 1000 км	1	12	24	36				48
		миль	0,6	8	16	24				32
Направляющая приводной цепи				☑	☑	☑	☑		110	
Тормозная жидкость <sup>4</sup>	☑			☑	☑	☑	☑	☑	2 года	102
Износ тормозных колодок	☑			☑	☑	☑	☑	☑		103
Тормозная система				☑	☑	☑	☑	☑		76
Выключатель стоп-сигнала				☑	☑	☑	☑	☑		105
Работа фиксатора стояночного тормоза <sup>6</sup>	🔧			☑	☑	☑	☑	☑		104
Регулировка светового пучка фары				☑	☑	☑	☑	☑		116
Осветительные приборы/Звуковой сигнал	☑									-
Выключатель двигателя	☑									-
Сцепление <sup>5</sup>	☑			☑	☑	☑	☑	☑		111
Боковой упор	☑			☑	☑	☑	☑	☑		106
Подвеска	🔧			☑	☑	☑	☑	☑		-
Болты, гайки, прочий крепеж	🔧			☑	☑	☑	☑	☑		-
Колеса/шины	🔧	☑		☑	☑	☑	☑	☑		83
Подшипники рулевой колонки	🔧			☑	☑	☑	☑	☑		-

Примечания

- <sup>1</sup>: При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.
- <sup>2</sup>: Выполняйте обслуживание чаще, если транспортное средство эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.
- <sup>3</sup>: Выполняйте обслуживание чаще, если транспортное средство эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

<sup>4</sup>: Замена должна производиться квалифицированным механиком.

<sup>5</sup>: Только NC750XA.

<sup>6</sup>: Только NC750XD.

Техническое обслуживание

### Осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный визуальный осмотр транспортного средства и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный визуальный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед началом движения выполняйте следующие проверки:

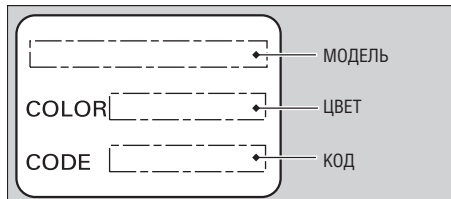
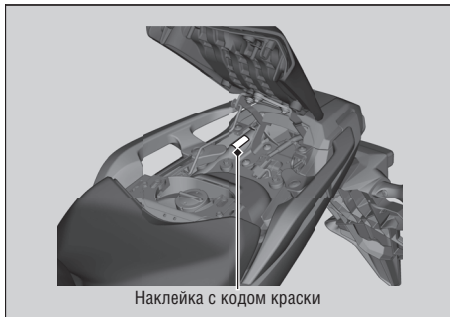
- Уровень топлива – при необходимости заправьте бак топливом. ➤ Стр. 65
- Дроссельная заслонка – проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. ➤ Стр. 114
- Уровень моторного масла – при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 94
- Уровень охлаждающей жидкости – при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 100

- Приводная цепь – проверьте состояние и прогиб, отрегулируйте и смажьте при необходимости. ➤ Стр. 107
- Тормоза – проверьте работу; Передний и задний тормоз: проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. ➤ Стр. 102, ➤ Стр. 103
- Осветительные приборы и звуковой сигнал – убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Выключатель двигателя – проверьте правильность работы. ➤ Стр. 50
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора – убедитесь, что система работает нормально. ➤ Стр. 106
- Колеса и шины – проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. ➤ Стр. 83
- **NC750XA**  
Сцепление – проверьте работоспособность. При необходимости отрегулируйте свободный ход. ➤ Стр. 111

### Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании Honda или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность.

При заказе окрашенных деталей указывайте название модели, цвет и код, указанный на табличке с кодом краски. Наклейка с обозначением краски прикреплена на раме под задним седлом. ➤ Стр. 65



### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его небезопасным и послужить причиной аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.



## Основы правильного обслуживания

### Аккумуляторная батарея

Данный мотоцикл оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очищайте клеммы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены. Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.

#### Что делать в чрезвычайной ситуации

Если произойдет одно из следующих действий, немедленно обратитесь к врачу.

- Электролит попал в глаза:
  - ▶ Тщательно промойте глаза водой в течение как минимум 15 минут. Использование воды под большим давлением, может повредить глаза.
- Электролит попал на кожу:
  - ▶ Снимите пораженную одежду и тщательно вымойте кожу используя воду.
- Электролит попал в рот:
  - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая ее.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумуляторная батарея при работе выделяет взрывоопасный водород.

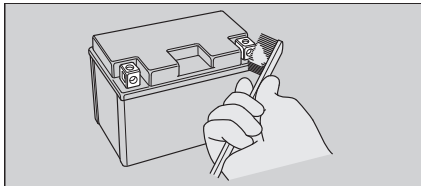
Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.

При работах с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

#### Очистка контактных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➡ Стр. 89
2. Если контактные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте их теплой водой и вытрите насухо.

1. Если выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или наждачной бумаги с мелкой абразивной крошкой. При выполнении работ используйте защитные очки.



2. После очистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены используйте необслуживаемую аккумуляторную батарею того же типа.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

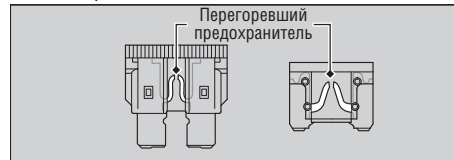
Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

## Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, прежде всего, проверьте сохранность предохранителей и замените сгоревшие предохранители. ➔ Стр. 137

### Проверка и замена предохранителей

Установите ключ в замке зажигания в положение OFF и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Для определения номиналов предохранителей см. раздел «Технические характеристики». ➔ Стр. 161



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

## Основы правильного обслуживания

Если предохранитель перегорает снова, это означает, что электрооборудование неисправно.

Обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

## Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации транспортного средства и его пробега с момента предыдущей замены масла. Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.

### Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». ➔ Стр. 160

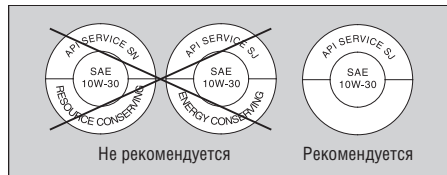
Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

- Стандарт JASO T 903<sup>1</sup>: MA
- Стандарт SAE <sup>2</sup>: 10W-30
- Классификация API<sup>3</sup>: SG или выше

- <sup>\*1.</sup> Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для 4-х тактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



- <sup>\*2.</sup> Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.
- <sup>\*3.</sup> Классификация API отражает качество и рабочие характеристики моторных масел. Используйте масла класса SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие (Energy Conserving или Resource Conserving).



### Тормозная жидкость

Запрещается производить долив или замену тормозной жидкости.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

#### Рекомендуемая тормозная жидкость:

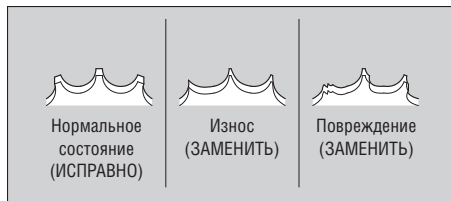
Тормозная жидкость Honda DOT 4 или ее аналог

### Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если транспортное средство эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. ➔ Стр. 107

Если звенья цепи перемещаются с заеданиями, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

Также регулярно осматривайте ведущую звёздочку и ведомую звёздочку. Если звёздочки повреждены или изношены, обратитесь к официальному дилеру для их замены.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звёздочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

## Основы правильного обслуживания

### Очистка и смазка

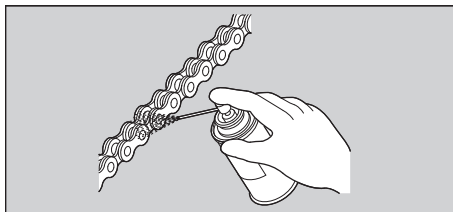
После проверки натяжения очистите цепь и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой.

После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее рекомендуемой смазкой.

#### Рекомендуемая смазка:

Специальная смазка для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring).

Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.



Не используйте для очистки цепи пароочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи.

Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины.

Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она запачкает одежду и мотоцикл.

### Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Pro Honda HP – это готовая смесь антифриза и дистиллированной воды.

#### Процентное содержание:

50% антифриза и 50% дистиллированной воды

При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии и замораживания.

Увеличение концентрации антифриза до 60% обеспечивает более надежную защиту в холодном климате.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной воды может привести к коррозии двигателя.

**Вентиляция картера**

Интервалы следует сократить при частой эксплуатации мотоцикла под дождем, в режиме полностью открытой дроссельной заслонки, либо после мытья или переворачивания мотоцикла. Обслуживание необходимо проводить, если в контрольном окошке видны отложения.

При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя. ➔ Стр. 115

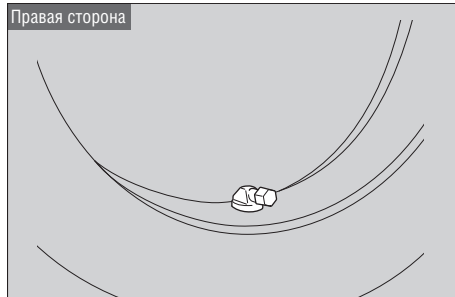
**Шины (проверка/замена)**

**Проверка давления воздуха в шинах**

Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

Даже если положение вентиля шины изменилось, не возвращайте вентиль в исходное положение. Обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

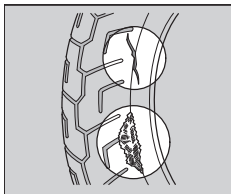
Правая сторона



## Основы правильного обслуживания

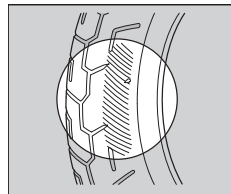
### ■ Проверка на наличие повреждений

Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних предметов. Также внимательно осмотрите шины на предмет наличия выпуклостей или вздутий на боковинах.



### ■ Проверка характера износа шин

На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов ненормального износа.



### Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы предельного износа протектора шины. Если они стали видимы, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменять шины, если их износ достигает предельного значения.



### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Эксплуатация транспортного средства с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.



## Основы правильного обслуживания

Обратитесь к дилеру для замены шин.

Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 160

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda или их аналоги.
- Запрещается установка на данный мотоцикл бескамерных шин со вставленными в них камерами. Постепенный разогрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать ее внезапный разрыв.
- Используйте на данном мотоцикле только бескамерные шины. Обода колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может провернуться на ободе, что вызовет резкую потерю давления в шине.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

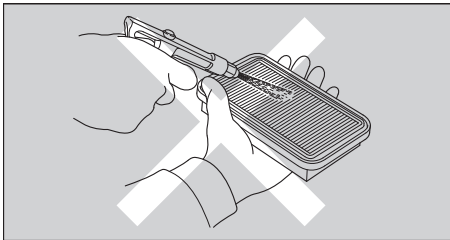
Используйте шины только рекомендованного в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

### Воздухоочиститель

Данный мотоцикл оснащен бумажным фильтрующим элементом.

Продувка такого фильтрующего элемента сжатым воздухом или любой другой способ очистки могут привести к повреждению фильтрующего элемента и попаданию грязи в двигатель.

Не пытайтесь чистить засорившийся фильтрующий элемент. Обратитесь к дилеру.



## Комплект инструмента

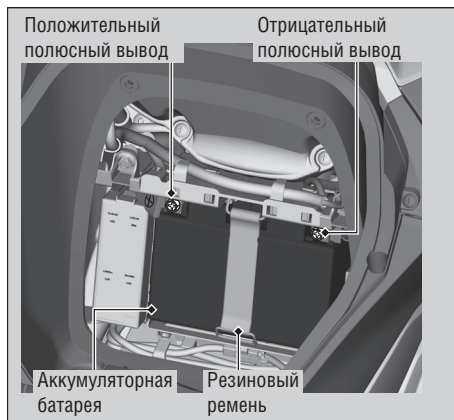
Комплект инструмента находится в вещевом отсеке.

➔ Стр. 69

С помощью инструмента из комплекта можно выполнить некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Рожковый ключ 10x14 мм
- Рожковый ключ 12x14 мм
- Отвертка с плоским жалом/крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки
- Торцевой ключ на 5 мм
- Тросик крепления шлема
- Пинцет для извлечения предохранителей

### Аккумуляторная батарея



#### Снятие

Убедитесь, что ключ в замке зажигания установлен в положение OFF.

1. Откройте вещевой отсек. ➔ Стр. 67
2. Снимите сервисную крышку. ➔ Стр. 93

3. Отстегните резиновый ремень.
4. Отсоедините клемму от отрицательного  $\ominus$  полюсного вывода аккумуляторной батареи.
5. Отсоедините клемму от положительного  $\oplus$  полюсного вывода аккумуляторной батареи.
6. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки ее выводов.

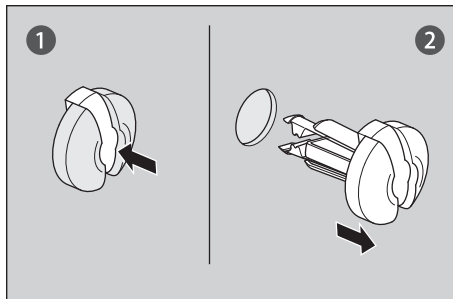
#### Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности. Первым всегда подключайте положительный  $\oplus$  вывод аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты. После подсоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности установки часов. ➔ Стр. 36  
Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей см. в разделе «Основы правильного обслуживания». ➔ Стр. 78  
«Разряженная аккумуляторная батарея». ➔ Стр. 133

## Фиксатор

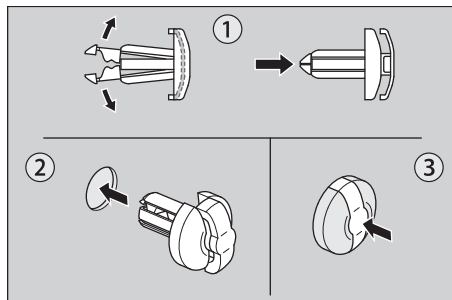
### Снятие

1. Продавите центральный штифт для освобождения защелки.
2. Извлеките фиксатор из отверстия.



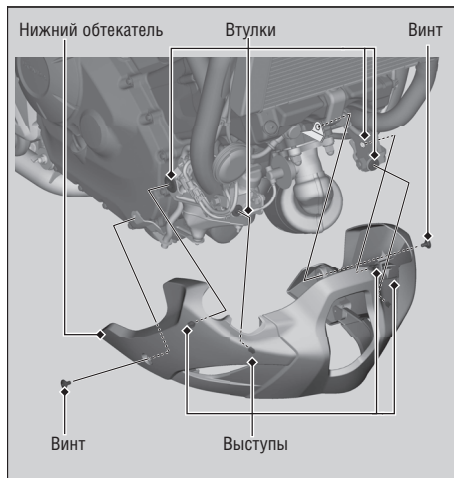
### Установка

1. Слегка раскройте фиксирующие защелки и выжмите их наружу.
2. Вставьте фиксатор в отверстие.
3. Слегка нажмите на центральный штифт для закрепления фиксатора.



## Нижний обтекатель

NC750XA



Снятие/установка компонентов ► Нижний обтекатель

### Снятие

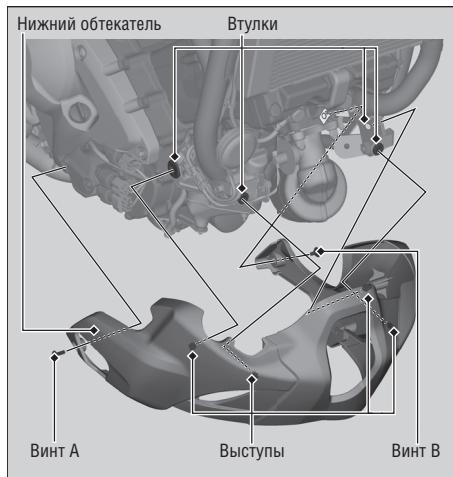
1. Выверните винты.
2. Снимите нижний обтекатель, выведя выступы из втулок.

### Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности.

## Снятие/установка компонентов ► Нижний обтекатель

NC750XD



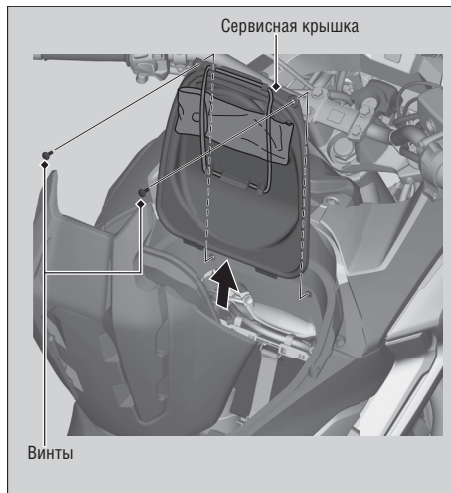
### Снятие

1. Выверните болт А и болт В.
2. Снимите нижний обтекатель, выведя выступы из втулок.

### Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности.

## Сервисная крышка



### Снятие и установка компонентов ► Сервисная крышка

#### Снятие

1. Откройте вещевой отсек. ► Стр. 67
2. Выверните винты.
3. Снимите сервисную крышку.

#### Установка

1. Установите на место сервисную крышку.
2. Вставьте и затяните винты.

**Момент затяжки:** 3 Нм (0,3 кгс-м)

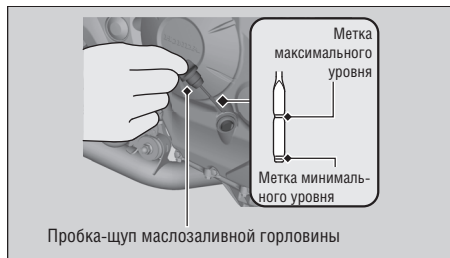
3. Закройте вещевой отсек.



### Проверка уровня моторного масла

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Выключите зажигание и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Отверните пробку-щуп маслосливной горловины и протрите щуп насухо.
5. Полностью вставьте пробку-щуп маслосливной горловины в горловину, но не заворачивайте её.
6. Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня на щупе.
7. Установите на место пробку-щуп маслосливной горловины.

#### NC750XA



#### NC750XD



## Моторное масло ► Долив моторного масла

## Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное моторное масло.

➔ Стр. 80, ➔ Стр. 160

1. Извлеките пробку-щуп маслосазливной горловины. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
  - При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
  - Запрещается заливать моторное масло выше метки верхнего уровня.
  - Не допускайте попадания посторонних материалов в маслосазливную горловину.
  - Немедленно вытирайте пролитое масло.

2. Установите на место пробку-щуп маслосазливной горловины.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

- Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания».
- ➔ Стр. 80

## Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

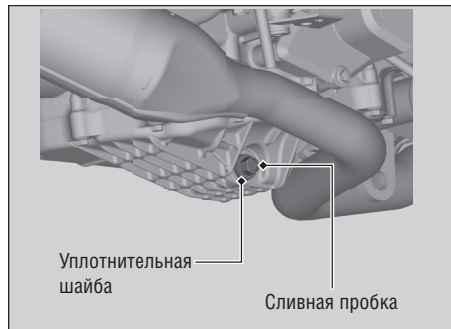
Замена масла и масляного фильтра требует применения специального инструмента. Рекомендуется поручить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Используйте только новые оригинальные масляные фильтры Honda, предназначенные для данной модели, либо их аналоги.

### ПРИМЕЧАНИЕ

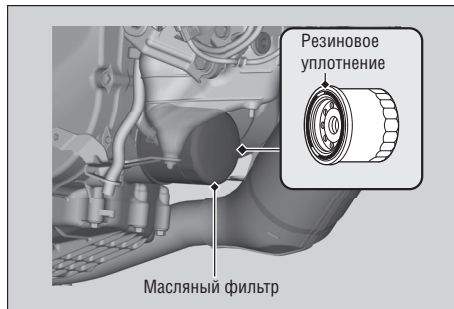
Использование неподходящего масляного фильтра может привести к серьезной поломке двигателя.

1. Снимите нижний обтекатель. ► Стр. 91
2. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
3. Выключите зажигание и подождите 2-3 минуты.
4. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
5. Расположите под сливным отверстием подходящую емкость для сбора масла.



6. Для слива масла отверните пробку-щуп маслозаливной горловины, отверните сливную пробку с уплотнительной шайбой.
7. С помощью специального ключа для фильтра отверните масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла. Убедитесь, что старое уплотнение не осталось в двигателе.
  - Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.

## Моторное масло ► Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя



8. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнение нового масляного фильтра.
9. Установите новый масляный фильтр и затяните его.

**Момент затяжки:** 26 Нм (2,7 кгс-м)

10. Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

**Момент затяжки:** 30 Нм (3,1 кгс-м)

11. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► стр. 80, 160) и установите на место пробку-щуп маслозаливной горловины.

### Необходимое количество моторного масла

**При одновременной замене масла и масляного фильтра:**

3,4 л

**При замене только масла:**

**NC750XA**

3,1 л

**NC750XD**

3,1 л

12. Проверьте уровень масла. ► Стр. 94
13. Убедитесь в отсутствии протечек масла.
14. Установите нижний обтекатель.

Моторное масло ► Замена масляного фильтра сцепления

## Замена масляного фильтра сцепления

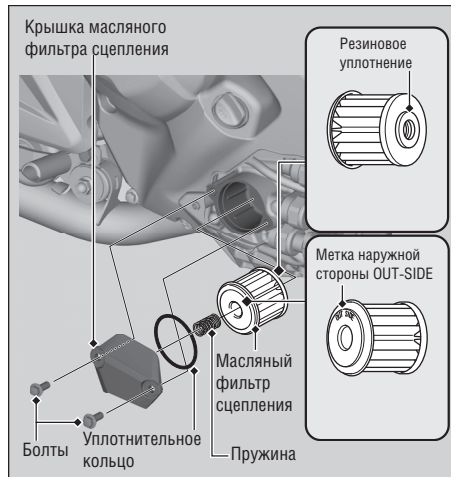
**NC750XD**

Используйте только новые оригинальные масляные фильтры сцепления Honda, предназначенные для мотоцикла данной модели, либо эквивалентные им.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неподходящего масляного фильтра сцепления может привести к серьезной поломке коробки передач.

1. Выполните этапы 1 - 7 по замене моторного масла и масляного фильтра двигателя. ► Стр. 96
  2. Снимите крышку масляного фильтра сцепления, масляный фильтр сцепления и пружину, отвернув крепежные болты крышки масляного фильтра сцепления.
- Утилизируйте использованный масляный фильтр сцепления и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.



## Моторное масло ► Замена масляного фильтра сцепления

3. Установите новый фильтр резиновым уплотнителем внутрь, к двигателю. На фильтр рядом с крышкой нанесена надпись OUT-SIDE (наружная сторона).
4. Замените старое уплотнительное кольцо на новое. Перед установкой нового уплотнительного кольца покройте его тонким слоем моторного масла.
5. Установите на место пружину и крышку масляного фильтра сцепления.
6. Вставьте крепежные болты крышки масляного фильтра сцепления и затяните их.
7. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнительное кольцо нового масляного фильтра двигателя. ► Стр. 97
8. Установите новый масляный фильтр двигателя и затяните его.

**Момент затяжки:** 26 Нм (2,7 кгс-м)

9. Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

**Момент затяжки:** 30 Нм (3,1 кгс-м)

10. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► стр. 80, ► 160) и установите на место пробку-щуп маслосаливной горловины.

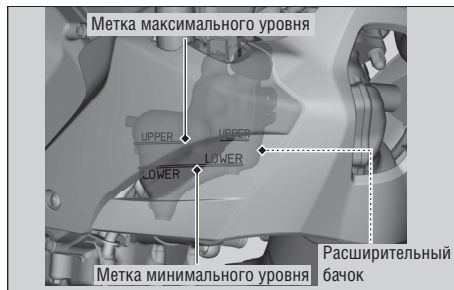
**Необходимое количество моторного масла**  
**При одновременной замене масла, масляного**  
**фильтра двигателя и масляного фильтра сцепления:**  
 3,4 л

11. Проверьте уровень масла. ► Стр. 94
12. Убедитесь в отсутствии протечек масла.
13. Установите нижний обтекатель.

### Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального и минимального уровней на расширительном бачке.



Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, значит, в системе присутствует серьезная протечка. Обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

### Долив охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня, добавьте рекомендуемую охлаждающую жидкость (➡ Стр. 82), чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня.

Доливайте охлаждающую жидкость только через заливную горловину в расширительном бачке. Не снимайте пробку радиатора.

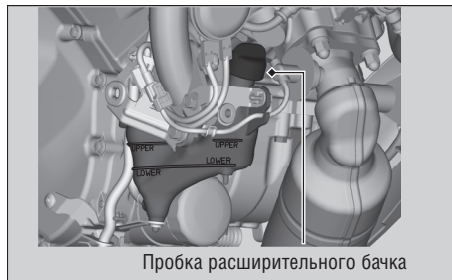
1. Снимите нижний обтекатель. ➡ Стр. 91

2. Снимите пробку заливной горловины расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за ее уровнем.
  - Запрещается переливать выше метки максимального уровня.
  - Не допускайте попадания посторонних предметов в расширительный бачок.
3. Установите на место пробку.
4. Установите нижний обтекатель.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если снять пробку радиатора, пока двигатель горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьезные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать пробку радиатора.



Пробка расширительного бачка

## **Замена охлаждающей жидкости**

Замену охлаждающей жидкости должен выполнять официальный дилер Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете квалификацией, позволяющей выполнить работы самостоятельно.

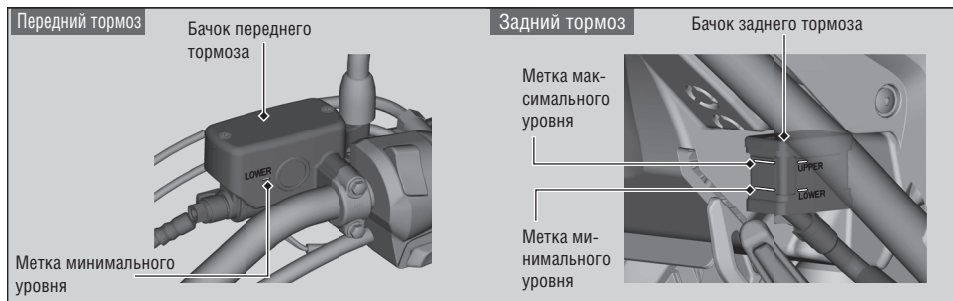


### Проверка уровня тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. **Передний тормоз** Убедившись в том, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально, проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня.  
**Задний тормоз** Убедившись в том, что бачок тормозной жидкости расположен горизонталь-

но, проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже метки минимального уровня, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.



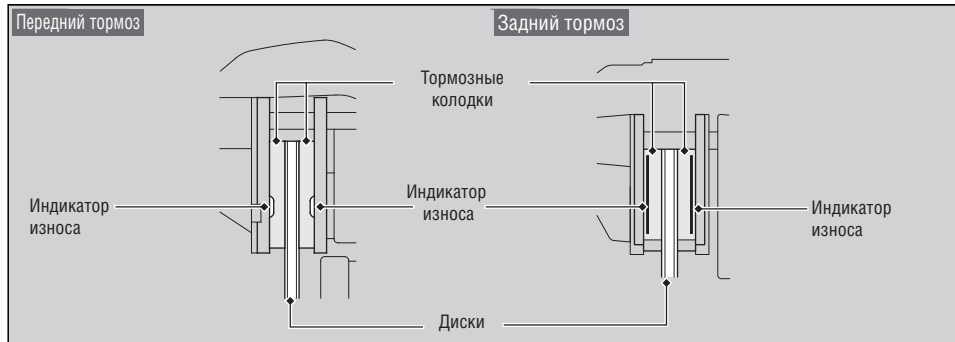
## Проверка тормозных колодок

Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок.

Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

1. **Передний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с нижней стороны тормозного суппорта.
2. **Задний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с задней правой стороны мотоцикла.

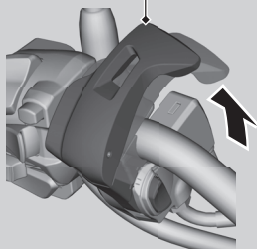
При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda. Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.



## Проверка стояночного тормоза

NC750XD

Рычаг стояночного тормоза

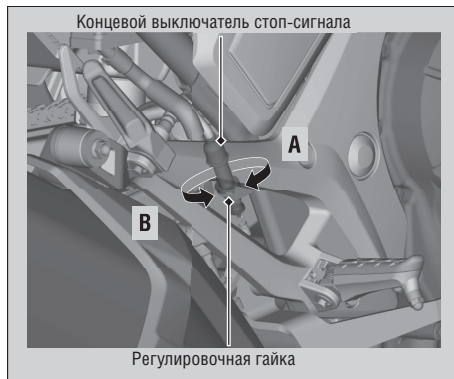


Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке. Для проверки исправности стояночного тормоза остановите двигатель и попытайтесь толкнуть мотоцикл вперед при полностью вытянутом рычаге стояночного тормоза.

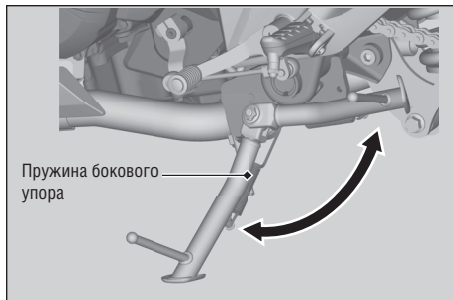
Если эффективность стояночного тормоза снизилась, обратитесь к официальному дилеру для регулировки стояночного тормоза.

## Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала

Проверьте работоспособность концевого выключателя стоп-сигнала. Держа неподвижно концевой выключатель стоп-сигнала, поворачивайте регулировочную гайку в направлении А, если выключатель включает стоп-сигнал слишком поздно, или в направлении В, если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.



### Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает нормально. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.

#### 3. **NC750XA**

Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.

#### **NC750XD**

Сядьте на мотоцикл и поднимите боковой упор.

#### 4. **NC750XA**

Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.

#### **NC750XD**

Запустите двигатель, затем нажмите сторону D переключателя N-D для включения режима D коробки передач.

5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

### Проверка прогиба приводной цепи

Прогиб цепи проверяется на различных участках цепи. Если прогиб увеличен только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев «закисли» и заедают.

Обратитесь к дилеру для проверки цепи.

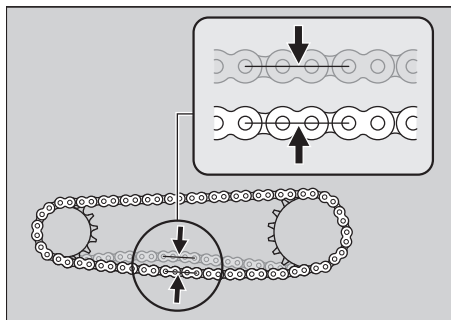
1. Включите нейтральную передачу. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на боковой упор на ровной горизонтальной площадке.

3. Проверьте прогиб нижней петли приводной цепи в средней ее части между звездочками.

#### Прогиб приводной цепи:

30 - 40 мм

- ▶ Не пользуйтесь мотоциклом, если прогиб цепи превышает 60 мм.



4. Прокатите мотоцикл вперед и убедитесь, что цепь движется плавно.

## Приводная цепь ► Регулировка прогиба приводной цепи

5. Проверьте звездочки главной передачи:  
▣ Стр. 81
6. Очистите и смажьте приводную цепь. ▣ Стр. 82

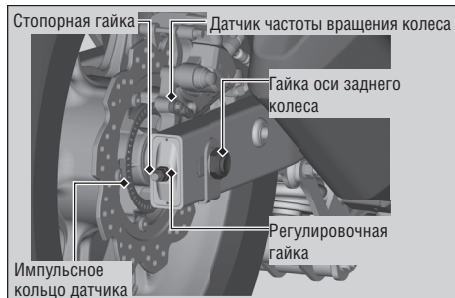
## Регулировка прогиба приводной цепи


Для регулировки прогиба приводной цепи требуется специальный инструмент.

Обратитесь к дилеру для регулировки прогиба цепи.

Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

1. Включите нейтральную передачу. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на боковой упор на ровной горизонтальной площадке.
3. Ослабьте гайку оси заднего колеса.
4. Ослабьте стопорные гайки с обеих сторон маятника.



5. Поворачивайте обе регулировочные гайки на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба приводной цепи. Для увеличения натяжения цепи вращайте регулировочные гайки по часовой стрелке. Для ослабления натяга цепи вращайте регулировочные гайки против часовой стрелки. Регулируйте прогиб в средней точке между ведущей звездочкой и звездочкой заднего колеса.  
Проверьте прогиб приводной цепи:  Стр. 107
6. Проверьте правильность расположения задней оси (регулировочные метки должны находиться на одинаковом расстоянии от задних краев регулировочных прорезей). Обе метки должны соответствовать друг другу. Если ось перекошена, вращайте левую или правую регулировочные гайки до совпадения меток, затем перепроверьте прогиб цепи.

#### Приводная цепь ► Регулировка прогиба приводной цепи

7. Затяните гайку оси заднего колеса.

**Момент затяжки:** 98 Нм (10,0 кгс-м)

8. Наживите регулировочные гайки, затем, удерживая их ключом, затяните стопорные гайки.

**Момент затяжки:** 21 Нм (2,1 кгс-м)

9. Повторно проверьте прогиб приводной цепи.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.



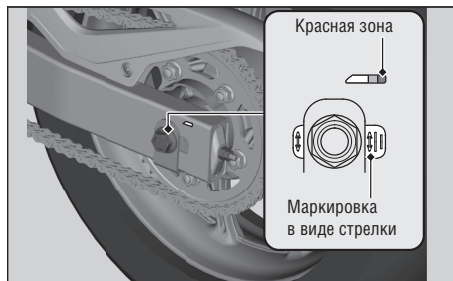
Приводная цепь ► Проверка направляющей приводной цепи

### Проверка износа приводной цепи

Проверяйте табличку износа цепи при ее регулировке. Если красная зона находится напротив метки в виде стрелки на пластине регулятора на маятниковом рычаге после того, как цепь была отрегулирована до правильного прогиба, то это означает, что цепь чрезмерно изношена и подлежит замене.

**Цепь:** DID 520V0 или RK 520KH0

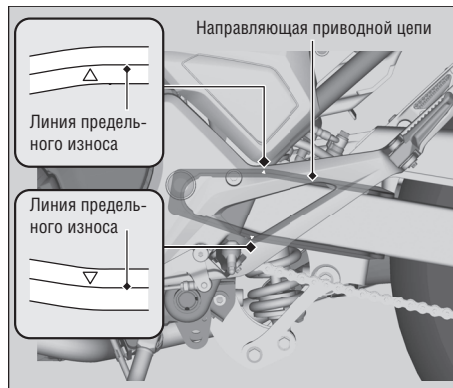
При необходимости замены приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.



### Проверка направляющей приводной цепи

Проверьте состояние направляющей приводной цепи. Направляющая приводной цепи подлежит замене, если ее износ достиг линии предельного износа.

При необходимости замены направляющей приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.



## Сцепление

### Проверка сцепления

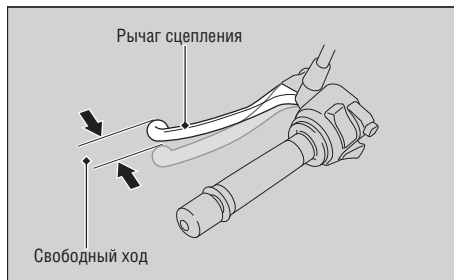
NC750XA

#### Проверка свободного хода рычага сцепления

Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

**Свободный ход рычага сцепления:**

10 – 20 мм



Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda.

Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно выставленная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

Сцепление ► Регулировка свободного хода рычага сцепления

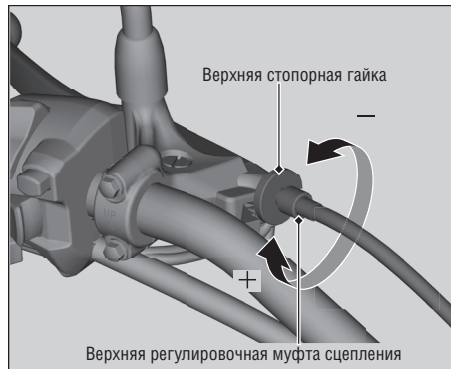
## Регулировка свободного хода рычага сцепления

NC750XA

### Регулировка верхнего конца троса

Сначала отрегулируйте положение верхнего конца троса сцепления.

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку.
2. Вращайте верхнюю регулировочную муфту до тех пор, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 - 20 мм.
3. Затяните верхнюю стопорную гайку и повторно проверьте величину свободного хода.

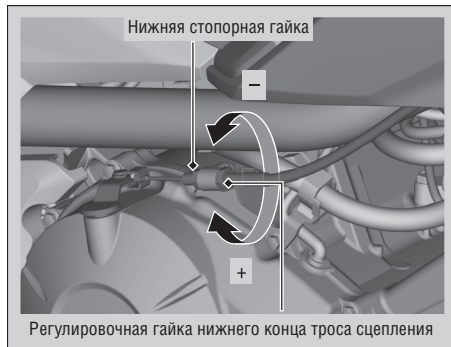


### Регулировка нижнего конца троса

Если верхний регулятор вывернут почти до предела, или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, отрегулируйте положение нижнего конца троса сцепления.

## Сцепление ► Регулировка свободного хода рычага сцепления

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку и полностью затяните верхний регулятор троса сцепления, что обеспечит максимальную величину свободного хода рычага сцепления. Затяните верхнюю стопорную гайку.
2. Ослабьте нижнюю стопорную гайку.
3. Вращайте регулировочную гайку нижнего конца троса сцепления, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10-20 мм.
4. Затяните нижнюю стопорную гайку и перепроверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпуская рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно тронуться с места и постепенно начать разгон.



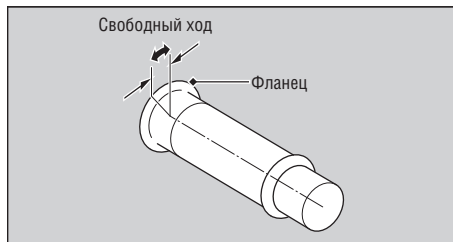
Если правильно отрегулировать сцепление не удастся, или сцепление работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

### Проверка дроссельной заслонки

При выключенном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Также проверьте свободный ход рукоятки акселератора. Если рукоятка акселератора вращается с заеданиями, не возвращается в исходное положение при отпуске или если поврежден трос привода дроссельной заслонки, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

**Свободный ход рукоятки акселератора (измеренный по фланцу):**

2 - 6 мм



### Очистка вентиляционной трубки картера

---

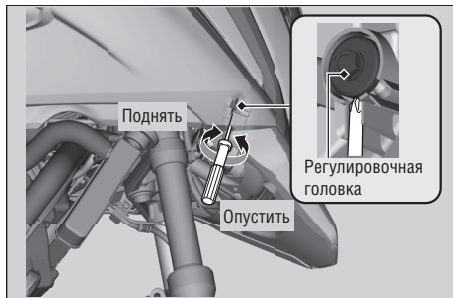
1. Поместите поддон для слива под вентиляционную трубку картера.
2. Снимите пробку из вентиляционной трубки картера
3. Слейте отстой в соответствующую емкость.
4. Установите на место пробку вентиляционной трубки картера.



### Регулировка светового пучка фары

Предусмотрена возможность регулировки вертикального смещения светового пучка фары. Для регулировки вращайте регулировочную головку по или против часовой стрелки при помощи крестообразной отвертки из набора инструментов (➤ Стр. 88).

Соблюдайте требования местного законодательства.



## Регулировка рычага тормоза

Зазор между рычагом тормоза и рукояткой руля можно отрегулировать.

### Принцип регулировки

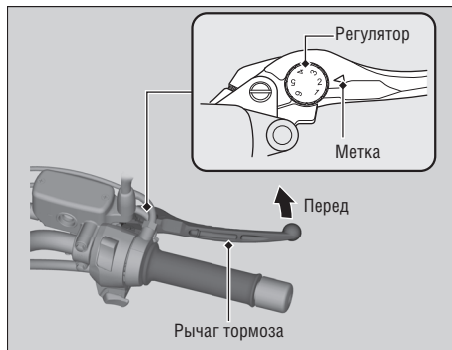
Вращайте регулировочную муфту до совмещения цифры на ней с меткой, одновременно толкая рычаг вперед до нужного положения.

### Иные регулировки ► Регулировка рычага тормоза

После регулировки проверьте правильность работы рычага.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за пределами шкал регуляторов.






# Поиск и устранение неисправностей

<b>Двигатель не заводится (индикатор системы HISS остается включенным).</b> .....	Стр. 119
<b>Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости).</b> .....	Стр. 120
<b>Горят или мигают световые сигнализаторы.</b> .....	Стр. 121
Сигнализатор низкого давления масла.....	Стр. 121
Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI).....	Стр. 121
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS).....	Стр. 122
Сигнализатор системы контроля крутящего момента HSTC (Honda Selectable Torque Control).....	Стр. 122.1
<b>Если во время езды на дисплее индикатора включенной передачи мигает символ « - ».....</b>	Стр. 123
<b>Другие сигнализаторы.</b> .....	Стр. 124
Индикация неисправности указателя уровня топлива.....	Стр. 124
<b>Прокол шины.</b> .....	Стр. 125
<b>Неисправности электрооборудования.</b> .....	Стр. 133
Разряженная аккумуляторная батарея.....	Стр. 133
Перегоревшая лампа.....	Стр. 133
Перегоревший предохранитель.....	Стр. 137

## Двигатель не заводится (индикатор системы HISS остается включенным)

### Электростартер работает, но двигатель не заводится


Проверьте следующее:

- Проверьте правильность последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 54
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного прыска (PGM-FI).
  - ▶ Если сигнализатор горит, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру.
- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS.
  - ▶ Установите ключ в замке зажигания в положение  (Off) (Выкл) и извлеките его из замка. Снова вставьте ключ в замок зажигания и установите его в положение **I ON** (вкл). Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее:  
Нет ли рядом с замком зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ).  
Нет ли на ключе посторонних металлических частиц или наклеек.

Если после устранения вышеупомянутых помех индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

### Электростартер не работает

Проверьте следующее:

- Выключатель двигателя находится в положении  (Run) (работа). ➤ Стр. 50
- Не перегорели ли предохранители. ➤ Стр. 137
- Не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее, и нет ли на клеммах и выводах окисления. ➤ Стр. 78, ➤ Стр. 89
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 133

Если проблема не исчезла, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

## Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- Включается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
- Реакция двигателя на манипуляции ручкой акселератора стала вялой.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и проделайте описанные ниже действия.

Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель, выключив зажигание, затем включите зажигание, переведя ключ в замке зажигания в положение **I** ON (вкл).
2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего установите ключ в замке зажигания в положение **0** (Off) (выкл).

### Если вентилятор не работает:

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

### Если вентилятор работает:

Дайте двигателю остыть, установив ключ в замке зажигания в положение **0** OFF (выкл).

3. После того как двигатель остынет, проверьте нет ли протечек в системе охлаждения.

➔ Стр. 100

### В случае обнаружения протечки:

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ➔ Стр. 100
  - ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты 1-4 выполнены, можно продолжить движение; при этом следует внимательно следить за сигнализатором высокой температуры охлаждающей жидкости.

### Сигнализатор низкого давления масла

Если сигнализатор низкого давления масла включился на ходу, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и остановите двигатель.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с низким давлением моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

1. Проверьте уровень моторного масла и долейте его при необходимости: ➤ Стр. 94, ➤ Стр. 95
2. Запустите двигатель.
  - ▶ Вы можете продолжить движение, только убедившись, что сигнализатор падения давления масла не горит.

Резкое ускорение может вызвать кратковременное включение сигнализатора низкого давления масла, особенно если уровень масла находится на минимальной отметке или вблизи нее. Если сигнализатор низкого давления масла продолжает гореть при рекомендованном уровне масла, остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру.

Если уровень моторного масла в двигателе быстро снижается, это означает, что в системе смазки появилась протечка или другая серьезная неисправность. Обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

### Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)

Если сигнализатор загорелся на ходу, это означает, что в системе электронного впрыска PGM-FI присутствует серьезная неисправность. Снижьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Горят или мигают световые сигнализаторы ► Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

## Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при установке ключа в замке зажигания в положение I (On) (вкл).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае установите ключ в замке зажигания в положение OFF (выкл), затем верните его в положение ON (вкл). Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) погаснет, когда скорость мотоцикла превысит 10 км/ч.

## Индикатор HSTC

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при установке ключа в замке зажигания в положение I (On) (вкл).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости.

Даже если поведение индикатора указывает на неисправность системы, мотоцикл сохраняет обычные ездовые характеристики, но без функций системы HSTC.

- Если индикатор горит постоянно в процессе работы HSTC, необходимо полностью закрыть дроссельную заслонку и восстановить нормальные условия движения.

Индикатор HSTC может отображать неисправность, если заднее колесо приподнято над землей и свободно вращается. В этом случае поверните ключ зажигания сначала в положение O (Off), а затем в положение I (On).  
Индикатор HSTC должен погаснуть при достижении скорости более 10 км/ч.

## Символ « - » в окне номера включенной передачи мигает на ходу

### NC750XD

Если символ « - » мигает на ходу, это может указывать на серьезную неисправность коробки передач с двумя сцеплениями.

Незамедлительно остановитесь в безопасном месте и доставьте мотоцикл к официальному дилеру для проверки.

Вы можете добраться до сервиса своим ходом, если будете следовать процедуре, описанной ниже.

1. Установите ключ в замке зажигания в положение OFF (выкл).
2. Установите ключ в замке зажигания в положение ON (вкл) и запустите двигатель.

Если вы не можете запустить двигатель:

Установите ключ в замке зажигания в положение OFF (выкл) и немного прокатите мотоцикл вперед и назад, чтобы выключить передачу.

Повторно установите ключ в замке зажигания в положение ON (вкл) и запустите двигатель.

Если двигатель все равно не запускается:

Запустите двигатель, одновременно нажав рычаг или педаль тормоза.

Если не получается переключить коробку передач из режима N в режим D:

Когда на дисплее индикатора включенной передачи появится номер включенной передачи, вы сможете продолжить движение на этой передаче. Доставьте мотоцикл к дилеру для его проверки, двигаясь на безопасной скорости.

Если не получается переключиться из режима N в режим D, и при этом мигает символ « - »:

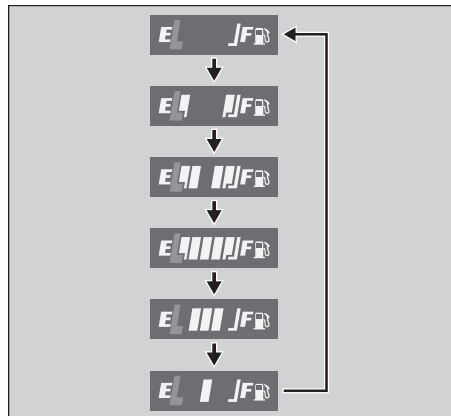
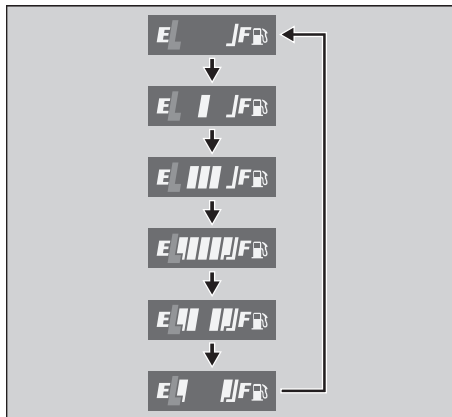
Неисправность слишком серьезная. Дальнейшее движение невозможно. Незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

## Другие сигнализаторы

### Индикация неисправности указателя уровня топлива

При неисправности топливной системы на дисплее указателя уровня топлива отобразятся индикаторы, показанные на рисунке.

Если это произошло, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.



Поиск и устранение неисправностей



## Прокол шины

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков.

Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda.

Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

### Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила мелкий прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин.

Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям.

Езда на отремонтированной в аварийном порядке шине небезопасна. Если шина подверглась аварийному ремонту, запрещается движение со скоростью выше 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл в сервисный центр дилера для замены шины.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если все же необходимо ехать на отремонтированной шине, езжайте осторожно и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина не будет заменена на новую.

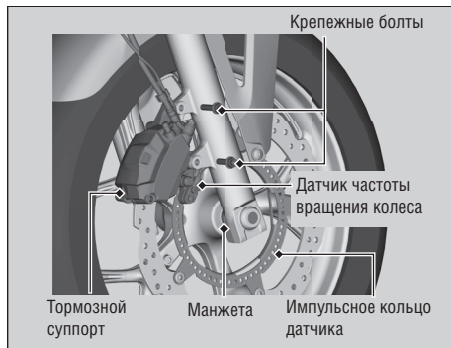
## Снятие колес

Если необходимо снять колесо для ремонта прокола шины, следуйте нижеприведенным указаниям.

Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

## ■ Переднее колесо

### Снятие

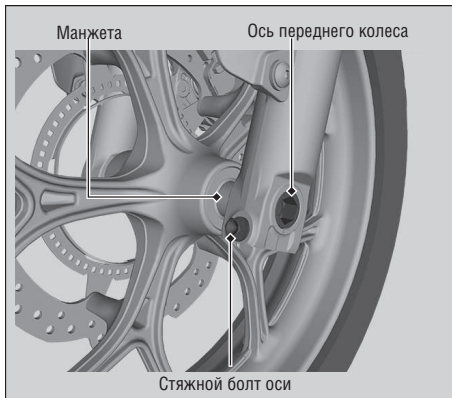


1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Закройте правую часть переднего колеса и тормозной суппорт защитной лентой или ветошью.
3. С правой стороны выверните крепежные болты и снимите тормозной суппорт.
  - Подвесьте или расположите тормозной суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.
  - Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
  - Не выжимайте рычаг тормоза, когда суппорт снят.
  - Будьте аккуратны, чтобы при снятии колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.

## Прокол шины ► Снятие колес

4. Ослабьте стяжной болт оси заднего колеса.
5. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите переднее колесо с помощью специальной подставки или лебедки.
6. Ослабьте и извлеките ось переднего колеса с левой стороны, снимите боковые манжеты и переднее колесо.

Поиск и устранение неисправностей



## Установка

1. Установите боковые манжеты на колесо.
2. Поместите переднее колесо между перьями вилки и вставьте с левой стороны до упора ось колеса через левое перо вилки и ступицу колеса.
3. Затяните ось колеса.

**Момент затяжки:** 74 Нм (7,5 кгс-м)

4. Установите тормозной суппорт и затяните крепежные болты.

**Момент затяжки:** 30 Нм (3,1 кгс-м)

- Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.
- При установке тормозного суппорта используйте только новые крепежные болты.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

5. Опустите переднее колесо на землю.
6. Несколько раз нажмите на рычаг тормоза. Затем несколько раз надавите на руль, чтобы сжать переднюю вилку.

7. Затяните стяжной болт оси.

**Момент затяжки:** 22 Нм (2,2 кгс-м)

8. Снова поднимите переднее колесо и проверьте, свободно ли вращается колесо при опущенном тормозе.
9. Снимите защитную пленку или ветошь.

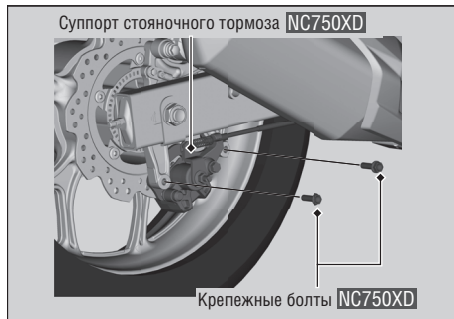
Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.

Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

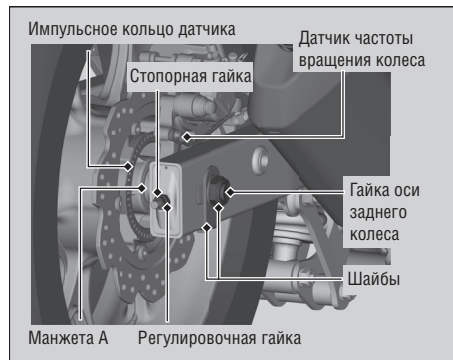
## Заднее колесо

### Снятие

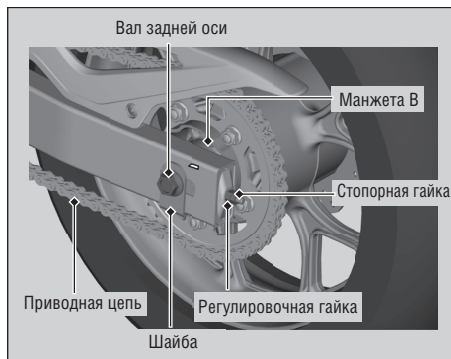
1. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите заднее колесо с помощью подставки для технического обслуживания или лебедки.
2. **NC750XD**  
Выключите стояночный тормоз.
3. **NC750XD**  
Отверните крепежные болты и снимите суппорт стояночного тормоза.



4. Ослабьте гайку и стопорные гайки оси заднего колеса и регулировочные гайки натяжителя цепи, после чего сдвиньте заднее колесо до упора вперед, чтобы максимально ослабить натяжение цепи.
5. Снимите гайку задней оси.



6. Снимите приводную цепь с ведомой звездочки, сдвинув заднее колесо вперед.



7. Выньте ось заднего колеса, шайбы, снимите кронштейн тормозного суппорта, заднее колесо и боковые манжеты.
- ▶ Подвесьте или расположите тормозной суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.
  - ▶ Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
  - ▶ Не нажимайте педаль тормоза, когда колесо снято.
  - ▶ **NC750XD**  
Не нажимайте рычаг тормоза, когда колесо снято.

Прокол шины ► Снятие колес

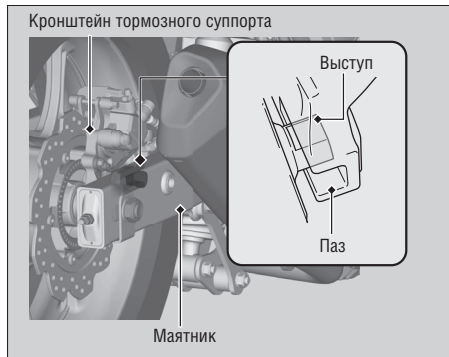
## Установка

1. При установке заднего колеса выполняйте указанные выше операции в обратном порядке.
  - Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

2. Обеспечьте попадание выступа маятника в паз кронштейна тормозного суппорта.



3. Отрегулируйте прогиб приводной цепи.

► Стр. 108

4. Наживите и затяните гайку оси заднего колеса.

**Момент затяжки:** 98 Нм (10,0 кгс-м)

5. Наживите регулировочные гайки, затем, удерживая их ключом, затяните стопорные гайки.

**Момент затяжки:** 21 Нм (2,1 кгс-м)

6. После установки колеса несколько раз нажмите педаль тормоза и проверьте, свободно ли вращается колесо. Если колесо не вращается свободно, или тормозные колодки трутся по диску, перепроверьте колесо.

7. **NC750XD**

Установите суппорт стояночного тормоза и затяните крепежные болты.

**Момент затяжки:** 31 Нм (3,2 кгс-м)

Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.

- При установке суппорта стояночного тормоза используйте только новые болты.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.



### Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.

Перед зарядкой снимайте аккумуляторную батарею с мотоцикла.



Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей.

Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от сторонней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

### Перегоревшая лампа

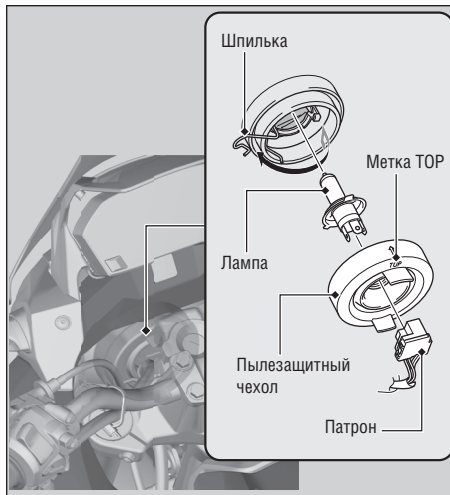
Для замены перегоревшей лампы проделайте следующее. Переведите выключатель зажигания в положение  OFF (выкл) или  LOCK (блокировка).

Прежде чем менять лампу, дайте ей остыть.

Не используйте лампы, отличающиеся от рекомендованных. После замены проверьте функционирование лампы.

Мощность ламп см. в разделе «Технические характеристики». ➔ Стр. 161

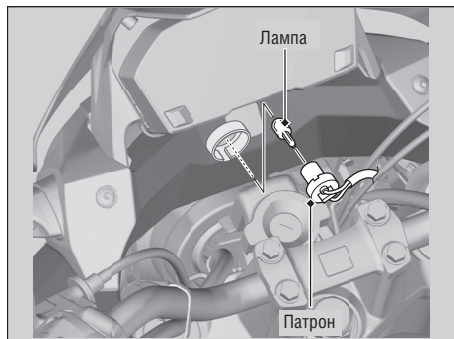
## Лампа фары



1. Извлеките патрон, не поворачивая его.
2. Снимите пылезащитный чехол.
3. Надавите на шпильку вниз и вытяните лампу, не проворачивая ее.
4. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.
  - Установите пылезащитный чехол, ориентируя его метку TOP вверх.

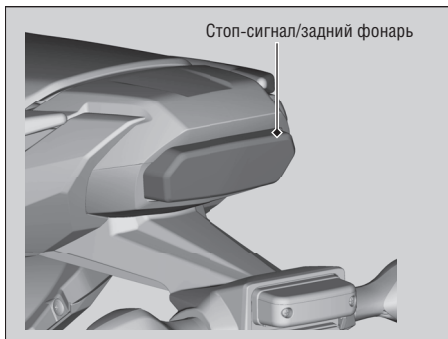
Не прикасайтесь пальцами к колбе новой лампы. Если вы касались колбы лампы голыми пальцами, протрите ее ветошью, смоченной в спирте.

### ■ Стоп-сигнал/задний фонарь



1. Извлеките патрон, не поворачивая его.
2. Вытяните лампу, не поворачивая ее.
3. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.

### ■ Лампа стояночного фонаря



В стоп-сигнале и заднем фонаре используются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

### Лампы передних и задних указателей поворота

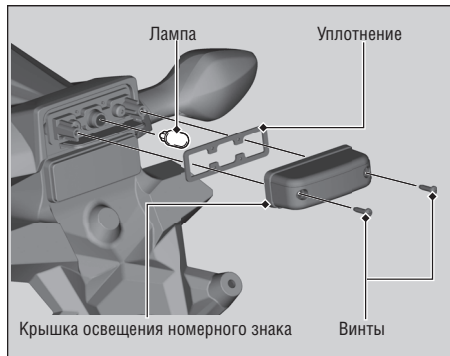
1. Снимите винт и манжету.
2. Снимите рассеиватели указателей поворота и уплотнительную прокладку.
3. Слегка надавите на лампу и поверните ее против часовой стрелки.



4. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.  
► Используйте только лампу оранжевого цвета.

### Фонарь освещения номерного знака

1. Выверните винты.
2. Снимите крышку и внутренности фонаря освещения номерного знака.
3. Вытяните лампу, не поворачивая ее.



4. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.

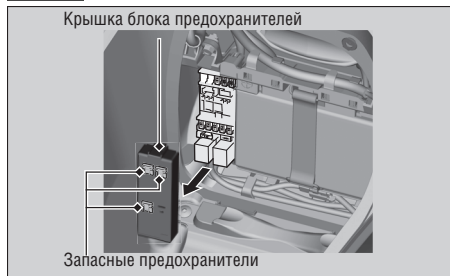
## Перегоревший предохранитель

Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел «Проверка и замена предохранителей». ➤ Стр. 79  
Наклейка в блоке предохранителей ➤ Стр. 154

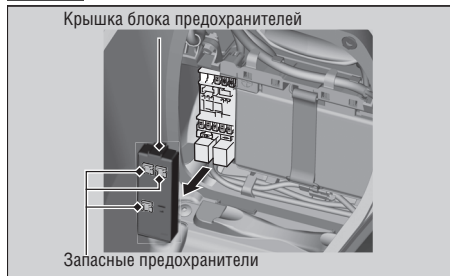
### Предохранители в блоке предохранителей

1. Откройте вещевой отсек. ➤ Стр. 67
2. Снимите сервисную крышку. ➤ Стр. 93
3. Снимите крышку блока предохранителей.
4. При помощи пинцета, закрепленного на крышке блока предохранителей, выньте предохранители и проверьте их исправность. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
  - Запасные предохранители находятся на обратной стороне крышки блока предохранителей.
5. Установите на место крышку блока предохранителей.
6. Установите на место сервисную крышку.
7. Закройте вещевой отсек.

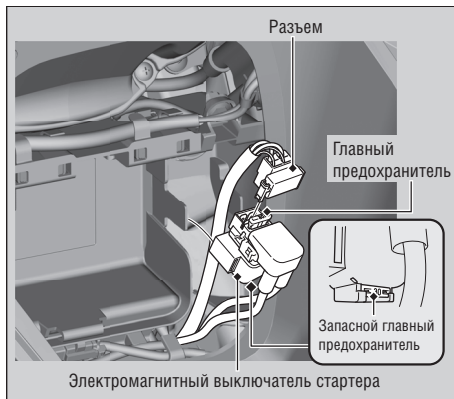
#### NC750XA



#### NC750XD



## Главный предохранитель



1. Откройте вещевой отсек. ► Стр. 67
2. Снимите сервисную крышку. ► Стр. 93
3. Снимите аккумуляторную батарею. ► Стр. 89

4. Отсоедините колодку разъема электромагнитного выключателя стартера.
5. Извлеките главный предохранитель и проверьте его исправность. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
  - Запасной главный предохранитель находится в электромагнитном выключателе стартера.
6. Устанавливайте детали в порядке, обратном снятию.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорает, это может указывать на неисправность электрооборудования мотоцикла. Обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

# Информация

Ключи.....	Стр. 140
<b>Приборы, органы управления и другое оборудование.....</b>	<b>Стр. 141</b>
Уход за мотоциклом .....	Стр. 143
Хранение мотоцикла .....	Стр. 148
Перевозка мотоцикла .....	Стр. 149
Вы и окружающая среда.....	Стр. 150
Идентификационные номера .....	Стр. 151
Другие наклейки и таблички.....	Стр. 152
<b>Использование спиртосодержащих видов топлива.....</b>	<b>Стр. 157</b>
Каталитический нейтрализатор.....	Стр. 158

## Ключи

### Ключ зажигания

В комплект поставки входят два ключа зажигания и табличка с номером ключа и штрих-кодом.

В ключ зажигания встроен специальный запрограммированный чип, распознаваемый системой иммобилайзера (HISS) в момент пуска двигателя. Обращайтесь с ключом осторожно, чтобы не повредить компоненты системы HISS.

- Не подвергайте ключ изгибу и другим нагрузкам.
- Не оставляйте ключ под прямыми солнечными лучами или в зонах с повышенной температурой.
- Не подпиливайте ключи, не просверливайте в них отверстия и не пытайтесь иным образом изменить их оригинальную форму.
- Не оставляйте ключи рядом с источниками электромагнитного излучения.

Если утрачены все ключи и табличка с номером ключа, блок управления системой впрыска/зажигания подлежит замене дилером Honda. Чтобы избежать такой ситуации, всегда сохраняйте запасной ключ.

Если основной ключ утерян, незамедлительно закажите его дубликат.

Для изготовления дубликата и его регистрации в системе HISS мотоцикла необходимо предоставить в распоряжение дилера запасной ключ, табличку с номером ключа и мотоцикл.

- ▶ Храните табличку с номером ключа в надежном месте.

Металлический брелок на ключе зажигания может вызвать повреждения зоны вокруг замка зажигания.





Приборы, органы управления и другое оборудование

## Приборы, органы управления и другое оборудование

### Замок зажигания

Оставление мотоцикла с включенным зажиганием в положение I (вкл) и остановленным двигателем приведет к разряду аккумуляторной батареи. Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

### Выключатель двигателя

Используйте выключатель двигателя только в экстренных случаях. Его использование при езде приведет к остановке двигателя, что сделает езду небезопасной.

Если для остановки двигателя вы воспользовались выключателем двигателя, обязательно установите ключ в замке зажигания в положение OFF (выкл). В противном случае произойдет постепенный разряд аккумуляторной батареи.

### Одометр

При превышении пробега в 999 999 км, одометр будет всегда показывать «999 999».

### Счетчик пробега за поездку

При превышении пробега в 9,999.9 показания счетчиков пробега за поездку А и В будут сброшены на ноль.

### Часы

После выключения зажигания индикация часов остается включенной в течение 24 часов.

### Тахометр

В зависимости от интенсивности солнечного света или окружающих условий могут возникать трудности с различением цвета шкалы тахометра.

## HISS

Система HISS (охранная система зажигания Honda) блокирует систему зажигания при попытке пуска двигателя незарегистрированным ключом. После установки ключа в замке зажигания в положение OFF (выкл) система HISS переходит в рабочее состояние, даже если индикатор системы не мигает. При установке ключа в замке зажигания в положение ON с выключателем двигателя, находящимся в положении RUN, индикатор системы HISS загорится и через несколько секунд погаснет, свидетельствуя о возможности беспрепятственного пуска двигателя.

### **Индикатор системы HISS не выключается**



➔ Стр. 119

Если ключ в замке зажигания находится в положении OFF (выкл), индикатор HISS будет мигать каждые 2 секунды в течение 24 часов. Данную функцию можно отключить. ➔ Стр. 36

### Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, поместив его в ящик для Руководства по эксплуатации. ➔ Стр. 69

### Система отключения зажигания

При падении мотоцикла датчик наклона дает команду на автоматическую остановку двигателя и отключение топливного насоса. Для перезагрузки датчика необходимо установить ключ в замке зажигания в положение  OFF (выкл), а затем снова в положение  ON (вкл).

## Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Honda.

На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития.

Это особенно справедливо для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

### Мытье

Прежде чем мыть мотоцикл, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам, остыть.

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла, используя садовый шланг.

2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
    - ▶ Особую осторожность проявляйте при мытье ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.
  3. Тщательно вымойте мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
  4. После мытья смажьте все движущиеся части.
    - ▶ Следите за тем, чтобы масло не попадало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
  5. Смажьте приводную цепь сразу после мытья и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
    - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические или пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
    - ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

### Меры предосторожности при мытье

Следуйте приведенным ниже правилам при мытье мотоцикла:

- Не используйте мойки высокого давления:
  - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
  - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды в глушитель:
  - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может воспрепятствовать пуску двигателя и вызвать коррозию глушителя.
- Просушите тормоза:
  - ▶ Вода снижает эффективность тормозов. После мытья совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически задействуя тормоза, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды на вещевой отсек:
  - ▶ Вода, попавшая в вещевой отсек, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.
- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель:
  - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может воспрепятствовать пуску двигателя.

- Не направляйте струю воды на фару:
  - ▶ Конденсат внутри фары должен исчезнуть после нескольких минут работы двигателя.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях:
  - ▶ Промойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытрите насухо мягкой ветошью.

### Компоненты из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин:

- Исключите использование жёстких щёток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные составы.
- Избегайте контактов с бордюрами, не переезжайте через них.

## Панели

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мытья мотоцикла используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

## Ветровой щиток

Обильно используя воду, промойте ветровой щиток мягкой тканью или губкой. (Исключите использование на ветровом стекле моющих средств или химических очистителей любого рода.) Просушите мягкой сухой ветошью.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить возможное появление царапин или других повреждений, используйте для мытья ветрового щитка мягкую ткань или губку.

Для мытья сильно загрязненного ветрового щитка используйте разведенное нейтральное моющее средство с губкой и большим количеством воды. Тщательно смойте все следы моющего средства. (Остатки моющего средства могут вызвать растрескивание ветрового щитка).

Если трещины ветрового щитка не могут быть устранены и затрудняют обзор, щиток подлежит замене.

Не допускайте попадания на ветровой щиток электролита из аккумулятора, тормозной жидкости и растворителей. Они могут повредить пластик.

### Выпускная труба и глушитель

Выпускная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой.

При необходимости удалите пятна побелости при помощи продаваемых тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.

В случае окрашенной выпускной трубы и глушителя не используйте для их очистки абразивные средства для кухонной посуды. Используйте для очистки окрашенной поверхности выпускной трубы и глушителя нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена выпускная труба и глушитель мотоцикла или нет, обратитесь к дилеру.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Несмотря на то, что выпускная труба изготовлена из нержавеющей стали, грязь может въестся в ее поверхность. Удаляйте все загрязнения по мере их появления.

## Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить на улице, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.

Если предполагается поставить мотоцикл на длительное хранение, следуйте приведенным ниже указаниям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь. ➡ Стр. 82
- Установите мотоцикл на специальные подставки, так, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите чехол и дайте мотоциклу высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею (➡ Стр. 89), чтобы избежать ее разряда. Зарядите аккумуляторную батарею в затененном, хорошо проветриваемом помещении.
  - ▶ Если аккумуляторная батарея с мотоцикла сниматься не будет, отсоедините провод от отрицательного ⊖ полюсного вывода, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».



## Перевозка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный трейлер для перевозки мотоциклов, эвакуатор или на грузовой автомобиль с платформой и подъемным механизмом. В любом случае он должен быть надежно закреплен. Запрещается буксировать мотоцикл, даже способом частичной погрузки.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

## Вы и окружающая среда

Обладание мотоциклом может доставлять удовольствие от его вождения, но нельзя забывать об охране окружающей среды.

### Используйте неагрессивные чистящие средства

Для очистки мотоцикла применяйте моющие средства, которые разлагаются естественным путем под воздействием микроорганизмов. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфтороуглерод, разрушающий озоновый слой.

### Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов.

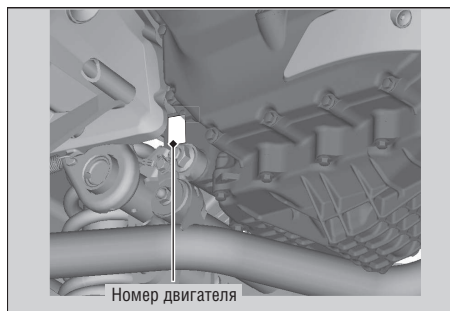
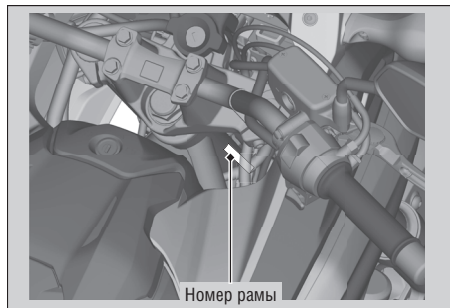
Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в дренажные стоки. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

## Идентификационные номера

### Идентификационные номера

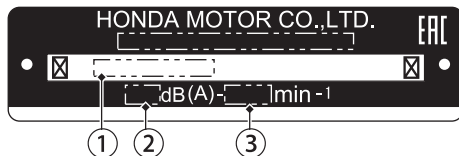
Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей.

Вы должны переписать эти номера и хранить записи в надежном месте.



## Другие наклейки и таблички

### Табличка с идентификационными данными транспортного средства



- ① Идентификационный номер мотоцикла (VIN)
- ② Уровень громкости в дБ (А) при ③ частоте вращения коленчатого вала в об/мин

### Этикетка о зарядке аккумуляторной батареи

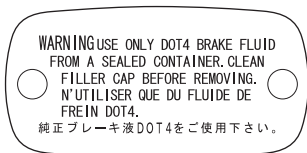
この電池は、注液充電済みなので開路電圧が  
12.4V未満の場合補充電をしてください。  
This battery is filled with acid. If the stabilized open  
circuit voltage is below 12.4V, this needs charging.

Аккумуляторная батарея заполнена кислотой. Если величина стабилизированного напряжения в разомкнутой электрической цепи мотоцикла опустилась ниже 12,4 В, это указывает на необходимость зарядки батареи.

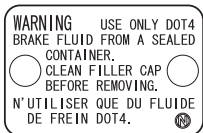
## Другие наклейки и таблички

### Пробка главного тормозного цилиндра

#### Передний тормоз



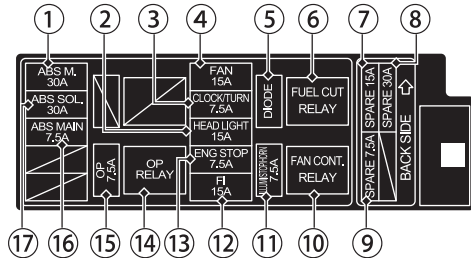
#### Задний тормоз



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**  
**ЗАЛИВАТЬ ТОЛЬКО ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ DOT4**  
**ИЗ ГЕРМЕТИЧНОЙ ЕМКОСТИ.**  
**ПЕРЕД СНЯТИЕМ ПРОТРИТЕ КРЫШКУ.**

## Этикетка блока предохранителей

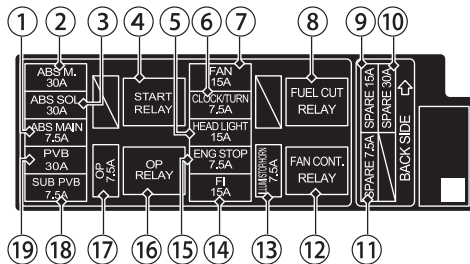
NC750XA



- |                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| ① ABS M.                  | ⑩ РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА              |
| ② ФАРА                    | ⑪ ПОДСВЕТКА/СТОП-СИГНАЛ/КЛАКСОН |
| ③ ЧАСЫ/УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА | ⑫ СИСТЕМА ВПРЫСКА               |
| ④ ВЕНТИЛЯТОР              | ⑬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ         |
| ⑤ ДИОД                    | ⑭ РЕЛЕ OP                       |
| ⑥ РЕЛЕ ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА    | ⑮ OP                            |
| ⑦ ЗАПАСНОЙ                | ⑯ ABS, ОСНОВНОЙ                 |
| ⑧ ЗАПАСНОЙ                | ⑰ ЭЛЕКТРОМАГНИТ ABS             |
| ⑨ ЗАПАСНОЙ                |                                 |

## Другие наклейки и таблички

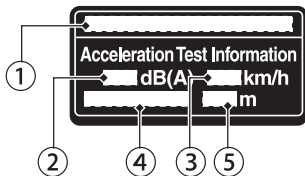
NC750XD



Информация

- |                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| ① ABS, ОСНОВНОЙ           | ⑪ ЗАПАСНОЙ                      |
| ② ABS M.                  | ⑫ РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА              |
| ③ ЭЛЕКТРОМАГНИТ ABS       | ⑬ ПОДСВЕТКА/СТОП-СИГНАЛ/КЛАКСОН |
| ④ РЕЛЕ СТАРТЕРА           | ⑭ СИСТЕМА ВПРЫСКА               |
| ⑤ ФАРА                    | ⑮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ         |
| ⑥ ЧАСЫ/УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА | ⑯ РЕЛЕ OP                       |
| ⑦ ВЕНТИЛЯТОР              | ⑰ OP                            |
| ⑧ РЕЛЕ ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА    | ⑱ SUB PVB                       |
| ⑨ ЗАПАСНОЙ                | ⑲ PVB                           |
| ⑩ ЗАПАСНОЙ                |                                 |

## Наклейка по уровню шума при разгоне



① Название места производства

Информация по тесту на разгон

② Уровень шума

③ Скорость транспортного средства в начале разгона.

④ Передача или, для транспортных средств с бесступенчатой трансмиссией, положение селектора трансмиссии во время теста.

⑤ Длина до разгона.

Информация



## Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь традиционного бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для данного транспортного средства.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему.
  - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием Gasohol (бензоспирт).

Использование топлива, содержащего более 10% этанола, может привести к:

- Повреждению лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждению резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозии топливного бака.
- Снижению эксплуатационных показателей

### ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если вы заметите ухудшение эксплуатационных показателей и другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

## Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

### Использование спиртосодержащих видов топлива

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла следуйте следующим рекомендациям.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Содержите двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратная вспышка, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, остановите двигатель и обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

## Технические характеристики

### Основные компоненты

Габаритная длина	2230 мм
Габаритная ширина	845 мм
Габаритная высота	1350 мм
Колесная база	1535 мм
Минимальный дорожный просвет	165 мм
Угол продольного наклона оси поворота колеса	27° 00'
Вылет	110 мм
Снаряженная масса	<b>NC750XA</b> 219 кг
	<b>NC750XD</b> 229 кг
Максимальная грузоподъемность <sup>11</sup>	209 кг
Максимальная масса груза	Вещевой отсек 5,0 кг
	Крышка вещевого отсека 2,0 кг
Пассажировместимость	Водитель и 1 пассажир
Минимальный радиус поворота	3,0 м
Рабочий объем	745 см <sup>3</sup>
Диаметр цилиндра х ход поршня	77 х 80 мм
Степень сжатия	
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин
	Рекомендуемое октановое число: 91 по исследовательскому методу и выше
Емкость топливного бака	14,1 л
Аккумуляторная батарея	YTZ14S
	12 В-11,2 Ач (10 ч)

### NC750XA

1-я передача	2,812
2-я передача	1,894
3-я передача	1,454
4-я передача	1,200
5-я передача	1,033
6-я передача	0,837

### Передаточные числа

### NC750XD

1-я передача	2,666
2-я передача	1,904
3-я передача	1,454
4-я передача	1,200
5-я передача	1,033
6-я передача	0,864

### Передаточное число (моторная/главная передачи)

<b>NC750XA</b>	1,731/2,529
<b>NC750XD</b>	1,921/2,294

<sup>11</sup> : Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

## Информация по техническому обслуживанию

Размер шины	Перед	120/70ZR17M/C (58W)
	Зад	160/60ZR17M/C (69W)
Тип шины	Радиальная, бескамерная	
Рекомендуемые шины	Перед	DUNLOP D609F
		BRIDGESTONE BW-501 RADIAL G
	Зад	DUNLOP D609
		BRIDGESTONE BW-502 RADIAL G
Давление воздуха в шинах	Перед	250 кПа (2,50 кгс/см <sup>2</sup> )
	Зад	290 кПа (2,90 кгс/см <sup>2</sup> )
Минимальная глубина протектора	Перед	1,5 мм
	Зад	2,0 мм
Свечи зажигания	(стандартные) IFR6G-11K (NGK)	
Зазор между электродами свечи зажигания	(нерегулируемый) 1,00 - 1,10 мм	
Частота холостого хода	1200 ± 100 об/мин	
Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для 4-тактных двигателей, классификация по API не ниже SG кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или «Resource Conserving.» (экологичные), вязкость по SAE 10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903	

## Технические характеристики

Заправочная емкость системы смазки двигателя	<b>NC750XA</b>	
	При замене масла	3,1 л
	При замене масла и масляного фильтра двигателя	3,4 л
	После разборки	3,7 л
Заправочная емкость системы охлаждения	<b>NC750XD</b>	
	При замене масла	3,2 л
	При замене масла и масляного фильтра двигателя	3,4 л
	При замене масла и масляных фильтров двигателя и сцепления	3,4 л
	После разборки	4,1 л
Рекомендуемая тормозная жидкость	Тормозная жидкость Honda DOT 4	
Заправочная емкость системы охлаждения	1,69 л	
Рекомендованная охлаждающая жидкость	Охлаждающая жидкость Pro Honda HP	
Рекомендуемая смазка для приводной цепи	Специальная смазка для цепей типа O-ring. Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.	
Прогиб приводной цепи	30 - 40 мм	

## Технические характеристики

	DID 520V0 или RK 520KHO	
Стандартная приводная цепь	<b>NC750XA</b>	
	Число звеньев	114
Стандартные размеры звездочек	<b>NC750XD</b>	
	Число звеньев	112
	<b>NC750XA</b>	
	Ведущая звездочка	17 зубов
	Ведущая звездочка	43 зуба
	<b>NC750XD</b>	
	Ведущая звездочка	17 зубов
	Ведущая звездочка	39 зубьев

## Лампы

Фара	12 В - 60/55 Вт
Стоп-сигнал/задний фонарь	Светодиод
Передние указатели поворота	12 В-21 Вт x 2
Задние указатели поворота	12 В-21 Вт x 2
Стояночный фонарь	12 В - 5 Вт
Фонарь освещения номерного знака	12 В - 5 Вт

## Плавкие предохранители

Главный предохранитель	30 А
Другие предохранители	30 А, 15 А, 7,5 А

## Моменты затяжки

Винты сервисной крышки	3 Нм (0,3 кгс-м)
Сливная пробка кратера двигателя	30 Нм (3,0 кгс-м)
Масляный фильтр	26 Нм (2,7 кгс-м)
Вал оси переднего колеса	74 Нм (7,5 кгс-м)
Крепежные болты переднего тормозного суппорта	30 Нм (3,1 кгс-м)
Стяжной болт оси переднего колеса	22 Нм (2,2 кгс-м)
Гайка оси заднего колеса	98 Нм (10,0 кгс-м)
Гайки регулятора натяжения приводной цепи	22 Нм (2,1 кгс-м)
<b>NC750XD</b>	
Крепежные болты суппорта стояночного тормоза	31 Нм (3,2 кгс-м)

## Алфавитный указатель

### А

Автоматический режим коробки передач ..	58, 60, 61
Аккумуляторная батарея ..	78, 89
Акселератор ..	114
Антиблокировочная система (ABS) ..	13

### Б

Безопасность при выполнении технического обслуживания ..	72
Бензин ..	65
Бензол (бензин с добавлением спирта) ..	157
Боковой упор ..	106

### В

Важность технического обслуживания ..	72
Вентиляция картера ..	115
Вещевой отсек ..	67
Включение сигнализаторов ..	121
Внесение изменений в конструкцию мотоцикла. ...	16
Выключатель аварийной сигнализации ..	50, 52
Выключатель двигателя ..	50, 53, 54, 141
Выключатель стоп-сигнала ..	105
Выключение двигателя ..	141

### Д

Давление воздуха в шинах ..	83
Датчик угла наклона ..	143

Двигатель ..	80, 94
Держатель шлема ..	70
Дополнительное оборудование ..	16

### Е

Емкость топливного бака ..	66
----------------------------	----

### З

Заднее седло ..	65
Задние указатели поворота ..	136
Заливание свечей зажигания топливом ..	54
Замена шин ..	83, 125
Замок зажигания ..	51, 53, 54, 141
Замок руля ..	51
Заправка топливом ..	65
Защита окружающей среды ..	150
Защитная экипировка ..	11

### И

Идентификационные номера ..	151
Износ тормозных колодок ..	103
Индикатор HISS ..	48, 119
Индикатор антиблокировочной системы (ABS) ..	47, 122
Индикатор дальнего света ..	48
Индикатор нейтрали ..	48
Индикатор стояночного тормоза ..	48

Индикаторы и сигнализаторы . . . . .	47
Индикаторы указателей поворота . . . . .	48
Использование спиртосодержащих видов топлива . . . . .	157

## **К**

Каталитический нейтрализатор . . . . .	158
Ключ зажигания . . . . .	140
Ключи . . . . .	140
Кнопка звукового сигнала . . . . .	50, 53
Кнопка сигнализации дальним светом фары . . . . .	50, 52
Кнопка стартера . . . . .	50, 53, 54
Кнопки переключения передач . . . . .	52
Комплект инструмента . . . . .	69

## **М**

Максимальная допустимая нагрузка . . . . .	17
Максимальная масса груза . . . . .	17
Масляный фильтр сцепления . . . . .	98
Масляный фильтр . . . . .	96
Меры обеспечения безопасности . . . . .	3
Меры предосторожности при вождении . . . . .	12
Мытье . . . . .	143

## **Н**

Направляющая приводной цепи . . . . .	110
Неисправности электрооборудования . . . . .	133

Нижний обтекатель . . . . .	91
Номер двигателя . . . . .	151
Номер рамы . . . . .	151

## **О**

Оборудование . . . . .	67
Ограничения по загрузке . . . . .	17, 17, 159
Одометр . . . . .	141
Основы правильного обслуживания . . . . .	76
Остановка . . . . .	141
Охлаждающая жидкость . . . . .	100
Охлаждающая жидкость . . . . .	82

## **П**

Панель приборов . . . . .	22
Перевозка грузов . . . . .	17
Перевозка мотоцикла . . . . .	149
Перегрев двигателя . . . . .	120
Передние указатели поворота . . . . .	136
Переключатели . . . . .	50
Переключатель А/М . . . . .	61
Переключатель N-D . . . . .	53
Переключатель света фар . . . . .	50, 52
Переключение передач . . . . .	57
Поиск и устранение неисправностей . . . . .	118
Правила безопасности . . . . .	11
Предохранители . . . . .	79, 137



Предупреждающие таблички .....	6, 152
Приборы, органы управления и другое оборудование. ....	141
Приводная цепь. . . . .	81, 107
Прокол шины. ....	125
Пуск двигателя. ....	54

**Р**

Рабочая жидкость. . . . .	81, 102, 160
Расположение узлов и механизмов . . . . .	18
Регламент технического обслуживания . . . . .	73
Регулировка светового пучка фары. . . . .	116
Режим D. ....	58, 60, 61
Режим S. ....	58, 60, 61
Рекомендуемое моторное масло . . . . .	80, 94
Рекомендуемое топливо. ....	65
Ремонтный набор. ....	125
Руководство по эксплуатации. . . . .	69
Ручной режим переключения передач . . . . .	35, 58, 60, 61, 63
Рычаг переднего тормоза . . . . .	117

**С**

Сервисная крышка. . . . .	93
Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	47, 120

Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).....	47, 121
Сигнализатор низкого давления масла.....	47, 121
Система отключения зажигания при откидывании бокового упора . . . . .	106
Система контроля крутящего момента HSTC (Honda Selectable Torque Control).....	122.1
Снятие заднего колеса. . . . .	129
Снятие переднего колеса . . . . .	126
Стоп-сигнал/задний фонарь . . . . .	135
Стоянка . . . . .	14
Стояночный тормоз . . . . .	104
Стояночный тормоз . . . . .	52, 104
Стояночный фонарь . . . . .	135
Сцепление . . . . .	111
Счетчик пробега за поездку . . . . .	141

**Т**

Табличка с кодом краски . . . . .	77
Технические характеристики . . . . .	159
Торможение . . . . .	12

**У**

Уход за мотоциклом . . . . .	143
------------------------------	-----

**Ф**

Фара . . . . .	134
Фиксатор . . . . .	90

<b>Х</b>	
Хранение мотоцикла .....	148
<b>Ш</b>	
Шлем. ....	68
<b>Э</b>	
Этикетки и таблички .....	152