



**NT**

## Добро пожаловать в новую эру мототуризма.

**То чувство, когда мотоцикл полностью снаряжен, и вы готовы отправиться на нем в путь. Его не сравнить ни с чем.**

Готовы отправиться в путешествие? Новый NT1100 предложит вам все, что нужно для поездок вдвоем: превосходный туристический дизайн, полную ветрозащиту, регулируемое ветровое стекло, багажные кофры, передовую электронику. И, конечно, мощный 2-цилиндровый двигатель, в пару к которому мы по вашему желанию установим нашу уникальную преселективную 6-ступенчатую коробку передач Dual Clutch Transmission.

NT1100 без труда справится и с городским движением благодаря своей легкости, управляемости и длинноходным подвескам. Место водителя скомпоновано так, что вы сможете легко менять позу за рулем – от сосредоточенно-спортивной, до расслабленно-прогулочной.

Уровень оснащения ожидаемо высок. Здесь и возможность интеграции смартфона, и круиз-контроль, и обогрев рукояток руля. Добавьте сюда премиум-технологии, такие как дневные ходовые огни (DRL), и вам останется ответить только на один вопрос – куда и как надолго вы хотите отправиться?

The Honda logo, consisting of a stylized red wing emblem followed by the word "HONDA" in red capital letters.

# Один мотоцикл, который может делать все.

**Ежедневные поездки на работу, веселье на выходных или туризм.**

Самое замечательное в NT1100 это его невероятная универсальность. Спортивный двигатель с высоким крутящим моментом на средних оборотах и приятным всплеском мощности на подходе к красной зоне тахометра. Его пульсирующее звучание придает мотоциклу характер.

Продуманная аэродинамика определяет сглажено-элегантный стиль экстерьера, а большое ветровое стекло с верхним и нижним дефлекторами, имеющее пять положений регулировки, дарит превосходную защиту от ветра и непогоды. Комфортное седло безоговорочно двухместное. Свобода посадки на нем такова, что вы можете выбрать ту позу, которая ближе вам, – от максимально собранной, до расслабленной.

Компактные габариты NT1100 это отличное подспорье при езде по городу, как и легкость управления в сочетании с длинноходностью подвесок. Это превосходно сбалансированный мотоцикл, готовый к той сфере применения, в которой вы желаете его использовать. Именно для этого мы его и создали.



# Опционная преселективная коробка передач.

## В каком настроении вы хотите покататься сегодня?

При выборе NT1100 вместо стандартной 6-ступенчатой механической коробки передач вы можете заказать нашу уникальную 6-ступенчатую преселективную трансмиссию DCT. Это «умная» система, которая работает на вас во всех аспектах.

В ней два сцепления, каждое из которых управляется своим отдельным электрогидравлическим контуром. Когда приходит время сменить передачу, система предварительно включает нужную ступень в той части, которая связана с выключенным в данный момент сцеплением. В момент перехода с текущей передачи на следующую задействованы уже только сцепления – то, что было включено, выключается, и одновременно с этим включается то, что было выключено.

Согласны, звучит сложно. Однако на деле это весьма просто. Если же вы хотите переключить передачу сами, когда это вам нужно, к вашим услугам две кнопки на левом рулевом пульте, отвечающие за мгновенную и точную смену ступеней. В длительной поездке рекомендуем вам доверить всю работу по переключению передач DCT. Вы получите плавную и эффективную смену ступеней, а если вам захочется больше спортивности, в настройках вы можете выбрать один из трех уровней режима «S».





## Насладитесь сменой направлений.

### Быстрое руление и вселяющая уверенность управляемость.

Благодаря тому, что седло расположено на высоте 820 мм от дороги, вы сидите как бы не «на», а «в» мотоцикле, при этом без труда дотягиваясь ногами до земли. Все это дает вам широкий диапазон поз за рулем: от самой расслаблено-комфортной до самой агрессивно-спортивной.

Стальная рама оптимизирована по балансу между прочностью, стабильностью и «чувством мотоцикла». 43-миллиметровая картриджная вилка Showa перевернутого типа и задний амортизатор, связанный с алюминиевым маятником задней подвески через рычажную систему Pro-Link, демонстрируют впечатляющую реакцию и дарят вам ощущение прецизионной остроты прохождения поворотов в любых условиях. Ход обеих подвесок равен 150 мм. Его достаточно, чтобы мягко катиться даже по рельефным городским улицам. А чтобы вам было удобнее регулировать предварительное сжатие пружины задней подвески в зависимости от перевозимого груза, мотоцикл оборудован регулятором с гидроприводом.

120-миллиметровая передняя и 180-миллиметровая задняя шины обеспечивают максимум стабильности и сцепления с дорогой, а прогрессивная тормозная система с ABS генерирует мощное останавливающее усилие, когда вам это понадобится.



# Готов к дальней дороге.

**В путешествии, тем более вдвоем, вам необходимы действительно сильные качества.**

Вы поворачиваете ручку акселератора. Мотоцикл NT1100 только этого и ждет. Его мощный 2-цилиндровый двигатель обладает высокими характеристиками во всем рабочем диапазоне. 104 Нм максимального крутящего момента как раз то, что нужно для беспроblemных обгонов и непринужденного перемещения в пространстве. Мощность нарастает плавно, достигая впечатляющего пикового значения вблизи красной зоны тахометра, а настроенное пульсирующее звучание выпускной системы придает мотоциклу уникальный характер.

Мы тщательно разработали и все остальное в NT1100, чтобы вы могли использовать его на все 100 %. 20-литровый топливный бак гарантирует до 400 км пробега на одной заправке (по стандарту WMTC). Ветровое стекло с обтекателями создают вокруг вас «кокон», защищающий от ветра и непогоды.





## Передовые технологии.

**Для точной настройки, полного подключения и улучшения видимости.**

Три предустановленных ездовых режима (URBAN, RAIN и TOUR) перекрывают большую часть условий эксплуатации. Но, помимо них, предусмотрены два программируемых пользовательских режима (USER), чтобы вы могли идеально настроить отдачу двигателя «под себя». К вашим услугам также трехуровневая система Honda Selectable Torque Control (HSTC), система Wheelie Control и круиз-контроль, облегчающий длительное движение по шоссе.

Яркий, легко читаемый 6,5-дюймовый сенсорный TFT-дисплей предлагает три уровня выводимой на него информации – от минимально необходимого набора до полного, чтобы вы могли настроить его под свои предпочтения. Apple CarPlay®, Android Auto® и Bluetooth® позволяют интегрировать ваш смартфон в систему и через дисплей и гарнитуру на шлеме управлять его функциями, такими как навигатор, музыкальный проигрыватель и телефон. Дневные ходовые огни (DRL) автоматически подстраиваются под интенсивность окружающего освещения и предупреждают других участников дорожного движения о вашем присутствии. При интенсивном торможении со скорости выше 50 км/ч вас будет страховать система Emergency Stop Signal (ESS), которая предупредит едущих сзади о вашем резком замедлении за счет включения аварийной световой сигнализации (включение и выключение автоматическое).



# Высокий уровень оснащения.

## Все, что вам нужно для легкого прогресса.

На высоких скоростях движения по автомагистралям ключом к комфорту является аэродинамическая эффективность. Помимо гладких панелей обтекателя, которые сами по себе прекрасно защищают вас от ветра, на мотоцикле имеются верхние дефлекторы, отводящие потоки воздуха от рук, а также нижние щитки, защищающие ноги от брызг. Ветровое стекло имеет пять ступеней регулировки по высоте и углу наклона (диапазон регулировок по высоте составляет 164 мм). В крайнем нижнем положении потоки воздуха будут обдувать ваши плечи, а в крайнем верхнем – пролетать над шлемом.

Не забыли мы и о других деталях, значительно облегчающих жизнь на двух колесах. Речь идет о боковых кофрах, которые, несмотря на зауженный в угоду маневренности в городском потоке силуэт, очень вместительны, а также о комфортных обогреваемых рукоятках руля, дополнительных разъемах USB/ACC и практичном верхнем кофре большого объема. Для упрощения обслуживания заднего колеса и приводной цепи мотоцикл оснащен центральной подставкой.





# Мы предлагаем всё, чтобы вы могли сделать его поистине своим.

Для NT1100 доступен полный спектр оригинальных аксессуаров Honda, которые идеально к нему подходят и превосходно работают.

Для простоты мы разделили их на три пакета: URBAN PACK (50-литровый верхний кофр с внутренней сумкой и спинкой плюс 4,5-литровая сумка на топливный бак), TOURING PACK (комфортные седла для водителя и пассажира, комфортные пассажирские подножки и противотуманные фары) и VOYAGE PACK (включает в себя все перечисленное в двух предыдущих пакетах).

## 50-литровый верхний кофр

Увеличьте возможности по перевозке вещей с большим и прочным верхним кофром. В нем применен принцип единого ключа Honda (замок кофра отпирается ключом зажигания мотоцикла). Грузоподъемность составляет 6 кг. Также доступна окраска элементов кофра в цвет мотоцикла.



## Комфортные сиденья для водителя и пассажира

Чтобы сделать туристические способности NT1100 еще более выдающимися, мы оснастили его комфортными сиденьями с люксовыми контурами, идеально вписывающимися в обтекаемый дизайн NT1100. С ними комфорт в дальней дороге станет еще выше.

## Светодиодные противотуманные фары

Две противотуманные фары улучшают обзорность. Они крепятся непосредственно на NT1100. О том, что они включены, проинформирует пиктограмма на сенсорном TFT-дисплее. Интенсивность их свечения можно менять с помощью переключателя на руле.



## 4,5-литровая сумка на топливный бак

Полностью водонепроницаемая сумка на топливный бак идеально подходит для перевозки мелких вещей. Ее верхний прозрачный карман предназначен для смартфона. Грузоподъемность сумки составляет 1,5 кг, а ее крепление осуществляется надежными пряжками, застегивающимися и расстегивающимися одним движением.





### 1. Уникальный новый туристический стиль

NT1100 предлагает бескомпромиссную универсальность в стиле гран-туризмо. Он одинаково хорош как на извилистых дорогах, так и на прямых автострадах. Это совершенно новый образ перемещения на двух колесах.

### 2. Преселективная трансмиссия (DCT) (опция)

Шестиступенчатая DCT подходит под любое настроение: хотите сами переключать передачи и ехать динамично – для вас есть две кнопки на руле, хотите катиться без забот – доверьтесь DCT, и она все сделает сама – плавно и эффективно.

### 3. Опыт активного вождения

Простор за рулем позволяет в дальней поездке сесть расслабленно или, наоборот, сгруппироваться, если хочется ехать со спортивным энтузиазмом. В любом случае ветрозащита будет полной.

### 4. Глубокое пульсирующее звучание выхлопа 2-цилиндрового двигателя

Откройте для себя двигатель, настроенный на мгновенный и при этом мягкий отклик на ваши команды. Просто поверните рукоятку акселератора и наслаждайтесь.

### 5. 6,5-дюймовый сенсорный TFT-дисплей с полным набором подключений

Для облегчения доступа к функционалу вашего смартфона (навигатору, звонкам и т.д.) на борту имеется Apple CarPlay®, Android Auto® и Bluetooth®, а также переключатель режимов движения.

### 6. Передовые технологии

Пять режимов движения, системы HSTC и Wheelie Control для подбора оптимальных характеристик. DRL и ESS для еще большей заметности на дороге.

### 7. 1100-кубовый двигатель с настроенным звучанием и динамикой

Высокий крутящий момент на средних оборотах, отзывчивое ускорение вплоть до красной зоны тахометра и спокойное движение по шоссе. Все это – под глубокое пульсирующее звучание выхлопа.

### 8. Высокий уровень оснащения в базовой комплектации

Боковые кофры, верхние и нижние дефлекторы в зоне ног, обогреваемые рукоятки руля, круиз-контроль, разъемы USB/ACC, задний багажник и центральная подставка.

### 9. Регулируемое ветровое стекло

5-ступенчатая механическая регулировка позволяет, опустив стекло в нижнее положение, почувствовать свободу и свежий воздух, а подняв в крайнюю верхнюю позицию, получить полную защиту от ветра и непогоды.

### 10. Легкость в управлении, маневренность и длинноходные подвески

Оптимизированная стальная рама, 43-миллиметровая перевернутая вилка Showa и 150-миллиметровый ход переднего и заднего колес обеспечивают точную управляемость и высокую плавность хода.

### 11. 400 км на одной заправке

20-литровый топливный бак и высокая топливная эффективность двигателя позволяют значительно увеличить дальность пробега.

## Технические характеристики

# NT1100

### Двигатель

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Тип двигателя                   | 4-тактный, рядный, 2-цилиндровый, 8-клапанный, с жидкостным охлаждением, 270-градусным коленчатым валом и системой Uni-cam |
| Рабочий объем                   | 1084 см³   |
| Диаметр цилиндра x Ход поршня   | 92 мм x 81,5 мм  |
| Степень сжатия                  | 10,1   |
| Топливная система               | Электронная, PGM-FI (впрыск топлива)   |
| Макс. мощность                  | 75 кВт при 7500 об/мин   |
| Макс. крутящий момент           | 104 Нм при 6250 об/мин   |
| Расход топлива                  | 5 л/100 км (20 км/л)   |
| Кол-во выбросов CO <sub>2</sub> | 116 г/км   |
| Аккумуляторная батарея          | 12 В / 11,2 А·ч  |

### Трансмиссия

|                  |   |
|------------------|---|
| Сцепление        | Многодисковое, в масляной ванне   |
| Главная передача | Цепная  |
| Коробка передач  | 6-ступенчатая механическая или 6-ступенчатая преселективная (DCT) (опция) |

### Шасси

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Рама                         | Стальная, полудуплексная, с крепящимся на болтах подрамником из алюминиевого сплава |
| Угол наклона рулевой колонки | 26,5°   |
| Вылет                        | 108 мм  |

### Цвета окраски

#### Graphite Black (Черный)



#### Mat Iridium Gray Metallic (Серый)



#### Pearl Glare White (Белый)



### Габариты и масса

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| Снаряженная масса             | 238 кг (248 кг с DCT)      |
| Объем топливного бака         | 20,4 л                     |
| Длина x Ширина x Высота       | 2240 мм x 865 мм x 1360 мм |
| Колесная база                 | 1535 мм                    |
| Высота по седлу (стандартная) | 820 мм                     |
| Дорожный просвет              | 175 мм                     |

### Колеса, подвеска и тормоза

|                   |   |
|-------------------|---|
| Система АБС       | 2-канальная   |
| Передний тормоз   | Дисковый, с двумя плавающими дисками диаметром 310 мм и 4-поршневыми моноблочными радиальными суппортами  |
| Задний тормоз     | Дисковый, с одним диском диаметром 256 мм и однопоршневым суппортом   |
| Колесо переднее   | Литое, из алюминиевого сплава   |
| Колесо заднее     | Литое, из алюминиевого сплава   |
| Шина передняя     | 120/70R17 M/C (58W)   |
| Шина задняя       | 180/55R17 M/C (73W)   |
| Подвеска передняя | Телескопическая, перевернутая, 43-миллиметровая вилка Showa типа SFF-BP с регулировкой предварительного сжатия пружин и ходом колеса 150 мм.  |
| Подвеска задняя   | Моноблочный маятник из алюминиевого сплава с рычажной системой Pro-Link, газонаполненным амортизатором SHOWA и гидравлическим регулятором предварительного сжатия пружины. Ход колеса 150 мм. |

Узнайте больше о доступных оригинальных аксессуарах на нашем сайте



An aerial photograph of a winding asphalt road on a rocky coastline. The road curves through a landscape of dry, scrubby vegetation and rocky hills. In the distance, the blue ocean meets the shore. A motorcycle is visible on the road, moving away from the viewer. The sky is clear and blue.

ДВИЖИМЫЙ мечтами

## Энтузиаст. Райдер. Мечтатель.

**Мы в Honda не верим в то, что легкий путь самый верный. Нельзя стоять на месте. Нельзя почитать на лаврах. Вот то, во что мы верим.**

Эта философия означает, что у нас никогда не возникает ощущения, что мы закончили. Вот почему мы никогда не останавливаемся и продолжаем искать пределы каждого мотоцикла. Вот почему мы никогда не перестаем стремиться к успеху и развивать инновации, инжиниринг и производство. Вот почему мы продолжаем делать это снова и снова.

Вот почему мы постоянно становимся пионерами в инжиниринге, как это было с рядными 4-тактными двигателями, пре-селективными трансмиссиями и мотоциклетными подушками безопасности. Вот почему мы стремимся за границу уже существующего и бесстрашно бросаем вызов текущему положению дел на мотоциклетном рынке.

Это неугомонный дух, который ведет нас вперед и передается каждому владельцу мототехники Honda, подталкивая их к следующему приключению. К радости истинной свободы. К следующей большой мечте.

Это всё потому, что, в конце концов, именно наши мечты движут нами.

 **HONDA**

# Куда дальше?

Вы будете ждать этого момента. Рабочая неделя окончена. Впереди выходные – время новых открытий. Ваш NT1100 готов принять на борт двоих. Куда вы отправитесь? У вас есть идея, и часть маршрута уже распланирована на вашем смартфоне. Но что-то намеренно останется непредсказуемым. Что вы ищете? Что-то особенное. Ощущение, которое может принести только путешествие на мотоцикле. И оно ждет вас.



NT



Конкретные детали этой брошюры не относятся к какому-либо конкретному продукту, поставляемому или предлагаемому для продажи. Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики, включая цвета, с уведомлением или без него в любое время и таким образом, который он посчитает целесообразным. Изменения могут быть как серьезными, так и незначительными. В любом случае, мы прилагаем все усилия для обеспечения точности сведений, содержащихся в этой брошюре. Проконсультируйтесь с вашим дилером для получения подробной информации о технических характеристиках любого представленного продукта. Данная публикация ни при каких обстоятельствах не является предложением Компании какому-либо физическому лицу. Все продажи осуществляются Дистрибьютором или Дилером в соответствии со стандартными Условиями продажи и Гарантией, предоставляемыми Дистрибьютором или Дилером, копии которых можно получить по запросу. Нами прилагаются все усилия для обеспечения точности всех спецификаций, однако брошюры готовятся и печатаются за несколько месяцев до распространения и, следовательно, не всегда могут отражать изменения в спецификации или (в некоторых отдельных случаях) в предоставлении определенных функций. Клиентам всегда рекомендуется обсудить конкретные детали с дилером-поставщиком, особенно если выбор зависит от одной из рекламируемых функций. Пожалуйста, свяжитесь с вашим местным дилером для получения информации и технических характеристик. Пожалуйста, обратите внимание, что приведенные данные о расходе топлива являются результатами, полученными компанией Honda в соответствии со стандартными условиями испытаний, предписанными WMTC. Испытания проводятся на обычной дороге с использованием стандартной версии транспортного средства только с одним водителем и без дополнительного оборудования. Фактический расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля езды, того, как вы обслуживаете свое транспортное средство, погоды, дорожных условий, давления в шинах, установленных аксессуаров, массы груза, водителя и пассажира, а также других факторов. Вы соглашаетесь с тем, что если вы действительно совершите покупку или осуществите какую-либо транзакцию, вы сделаете это, полностью полагаясь на свои собственные навыки и суждения, а не на чьи-либо еще.

**ЕЗДИТЕ СО СТИЛЕМ** Внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации. Ознакомьтесь с вашим транспортным средством и его возможностями. Концентрация помогает предвидению. Следите за действиями других участников дорожного движения. Тормозите загодя. Всегда надевайте шлем и качественную экипировку, ездите только при хорошем самочувствии и НИКОГДА не садитесь за руль после употребления алкоголя. Умение ориентироваться в дорожной обстановке и вежливость выделяют опытного и стильного мотоциклиста. Компания Honda поддерживает закон, согласно которому все визоры шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % видимого света, по закону не могут использоваться на дорогах общего пользования.

## Honda Motor RUS - Мотоциклы

Ул. Придорожная, строение 1, д. Шарاپово, поселение Марушкинское, Москва 108809 Россия

[www.honda.ru](http://www.honda.ru)



Пожалуйста,  
не выбрасывайте  
эту брошюру.  
Передайте ее другу  
или утилизируйте.

Компания Honda Motor RUS  
ответственно подходит  
к расходу бумаги.



ВСЕ ЛУЧШЕЕ - ДЕТЯМ

