

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

Приветствие

Поздравляем Вас с приобретением нового мотоцикла Honda. Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.
- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного Руководства изображена модификация NC750XA ED.

Коды стран

Код NC750XA	Страна
ED	Европейские страны прямой продажи Сингапур, Гонконг, Макао, Украина, Турция, Южная Африка, Новая Зеландия, Аргентина.
II ED	Европейские страны прямой продажи
GS	Страны Персидского залива
KO	Корея
NC750XD	
ED	Европейские страны прямой продажи Сингапур, Гонконг, Макао, Украина, Турция, Южная Африка, Новая Зеландия, Аргентина.
II ED	Европейские страны прямой продажи
FO	Тайвань

* Характеристики могут варьироваться в зависимости от страны поставки.

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью. Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим.

Конечно, невозможно предупредить обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, а именно:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности, перед которой помещен символ внимания  и одно из трех сигнальных слов: **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**. Эти сигнальные слова означают следующее:

ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Безопасность мотоцикла	Стр. 2	
Эксплуатация	Стр. 18	
Техническое обслуживание	Стр. 102	
Поиск и устранение неисправностей	Стр. 143	
Информация	Стр. 156	
Технические характеристики	Стр. 173	

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о безопасности эксплуатации мотоцикла. Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности	Стр. 3
Предупреждающие наклейки.....	Стр. 6
Правила безопасности	Стр. 11
Меры предосторожности при вождении.....	Стр. 12
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию.....	Стр. 16
Перевозка багажа.....	Стр. 17

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям.

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

Всегда используйте шлем

Доказанный факт: шлем и специальная мотоодежда существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоодеждой. ➤ Стр. 11

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоодежду. Объясните своему пассажиру, что при езде он должен держаться за специальные ручки или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время изучению и практике вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Проявляйте осмотрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не рассчитывайте на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

Меры обеспечения безопасности

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств

Алкоголь и наркотические средства абсолютно несовместимы с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. То же самое относится и к наркотическим средствам. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии, обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Необходимо проводить осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и неукоснительно соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте максимальную массу багажа (📖 Стр. 17) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это делает мотоцикл небезопасным (📖 Стр. 16).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл) и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно и будьте внимательны.

Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который является бесцветным газом без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода.

Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.

Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Предупреждающие наклейки

Кроме типа КО

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предупреждают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, относящуюся к безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если наклейки отклеились или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации.



Внимательно прочитайте Руководство по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

**ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)**

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ
НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ**

- Держите аккумуляторную батарею вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами и потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

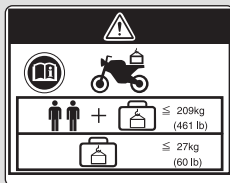
Предупреждающие наклейки

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА КРЫШКЕ РАДИАТОРА
ОПАСНОСТЬ**

НЕ ОТКРЫВАТЬ ПРИ ГОРЯЧЕМ ДВИГАТЕЛЕ.

От контакта с горячей охлаждающей жидкостью можно получить ожог.

Редукционный клапан открывается при давлении **108 кПа**.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ ОБОРУДОВАНИИ
И ПЕРЕВОЗКЕ БАГАЖА****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

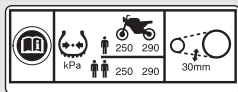
Типы ED, II ED

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА

- Устойчивость и управляемость мотоцикла могут быть нарушены установкой дополнительного оборудования и размещенным на мотоцикле багажом.
- Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации мотоцикла и инструкцию по установке дополнительного оборудования, прежде чем устанавливать его на мотоцикл.
- Общая масса дополнительного оборудования и багажа вместе с массой водителя и пассажира не должна превышать **209 кг**. Это максимальная грузоподъемность мотоцикла.
- В любом случае максимальная масса багажа не должна превышать **27 кг**.
- Не рекомендуется устанавливать крупногабаритные передние обтекатели, крепящиеся на вилку или руль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ЗАДНЕМ АМОРТИЗАТОРЕ
ЗАПОЛНЕНО ГАЗОМ
Не вскрывать. Не нагревать.



ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ И ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Для обеспечения собственной безопасности во время езды используйте шлем и защитную экипировку.

Давление воздуха в холодных шинах

[Только водитель]

Передняя **250 кПа (2,5 кгс/см²)**

Задняя **290 кПа (2,9 кгс/см²)**

[Водитель и пассажир]

Передняя **250 кПа (2,5 кгс/см²)**

Задняя **290 кПа (2,9 кгс/см²)**

Приводная цепь должна быть правильно отрегулирована и смазана.

Провисание цепи: **25 – 35 мм**



НАПОМИНАНИЕ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения собственной безопасности во время езды используйте шлем и защитную экипировку.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Только неэтилированный бензин, содержащий не более 10 % ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему.

Предупреждающие наклейки



НАКЛЕЙКА О МАКСИМАЛЬНОЙ МАССЕ БАГАЖА

Максимальная масса багажа не должна превышать **5 кг**.

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за специальные ручки или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны использовать во время езды сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. Не надевайте слишком свободные вещи, которые могут попасть в движущиеся части мотоцикла. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, не закрывающий обзор и соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.

- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при аварии.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотозкипировку.

Перчатки

Полнопалые, кожаные, с высокой стойкостью к истиранию.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Куртка и штаны

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотоштаны (или мотокомбинезон).

Меры предосторожности при вождении

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла вам следует придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение его рабочих характеристик при дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и резких переключений на пониженную передачу.
- Езьте спокойно.

Тормоза

Соблюдайте следующие рекомендации.

- Избегайте резких торможений и резких переключений на пониженную передачу.
 - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.

- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким коэффициентом сцепления.
 - ▶ На таких покрытиях колеса легко проскальзывают и увеличивается тормозной путь.
- Избегайте частых торможений.
 - ▶ Слишком частые торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снижает эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Данный мотоцикл оснащен антиблокировочной тормозной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении.

- Система ABS не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа системы ABS может привести к увеличению тормозного пути.
- Система ABS не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.

- При срабатывании системы ABS на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины и звездочки.

Торможение двигателем

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить мотоцикл. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

Движение по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге.

Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться с места или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключ, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
- Рекомендуется использовать дополнительное против угонное устройство.

Меры предосторожности при вождении

Постановка мотоцикла на боковой упор

1. Заглушите двигатель.
2. Опустите боковой упор.
3. Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не встанет на упор.
4. Поверните руль в крайнее левое положение.
► Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к его падению.
5. Переведите замок зажигания в положение  (Lock) (блокировка) и извлеките из него ключ. ➡ Стр. 77

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации.

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование бензина с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. ➡ Стр. 171
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Меры предосторожности при вождении

Система контроля крутящего момента

Если во время разгона система контроля крутящего момента выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо крутящий момент в соответствии с выбранным уровнем контроля.

При низком уровне контроля данная система допускает некоторую пробуксовку заднего колеса при разгоне мотоцикла. При выборе уровня контроля учитывайте свое мастерство и дорожные условия.

Система контроля крутящего момента не работает во время замедления мотоцикла и не предотвращает проскальзывание заднего колеса при торможении двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при езде по скользкой дороге.

Система контроля крутящего момента не всегда способна компенсировать неровности дороги и резкие манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть легче, если временно отключить систему контроля крутящего момента. Временное отключение системы контроля крутящего момента может помочь сохранить равновесие и контроль над мотоциклом при езде по бездорожью.

Для обеспечения корректной работы системы контроля крутящего момента всегда используйте только рекомендованные шины и звездочки.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае, мотоцикл может стать небезопасным. Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой дополнительного оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности его эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чреваты аварией с серьезными последствиями или гибелью людей.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию мотоцикла.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция данного мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Перевозка багажа

- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных характеристик и устойчивости мотоцикла.
- Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем багажа.
- Не превышайте максимальную грузоподъемность мотоцикла и максимальную массу багажа.
Максимальная грузоподъемность/максимальная масса багажа ➤ Стр. 173
- Надежно крепите багаж, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте багаж возле глушителя и не загораживайте багажом приборы освещения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

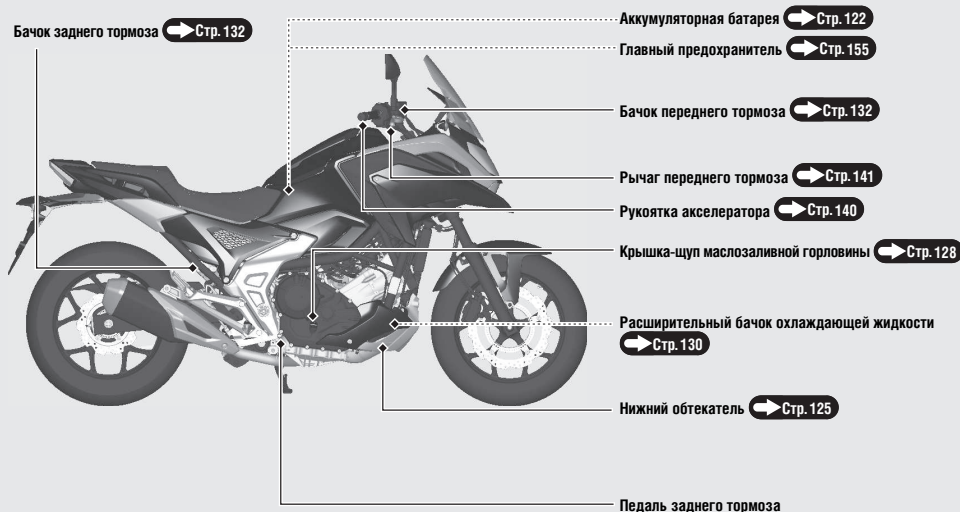
Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение багажа может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

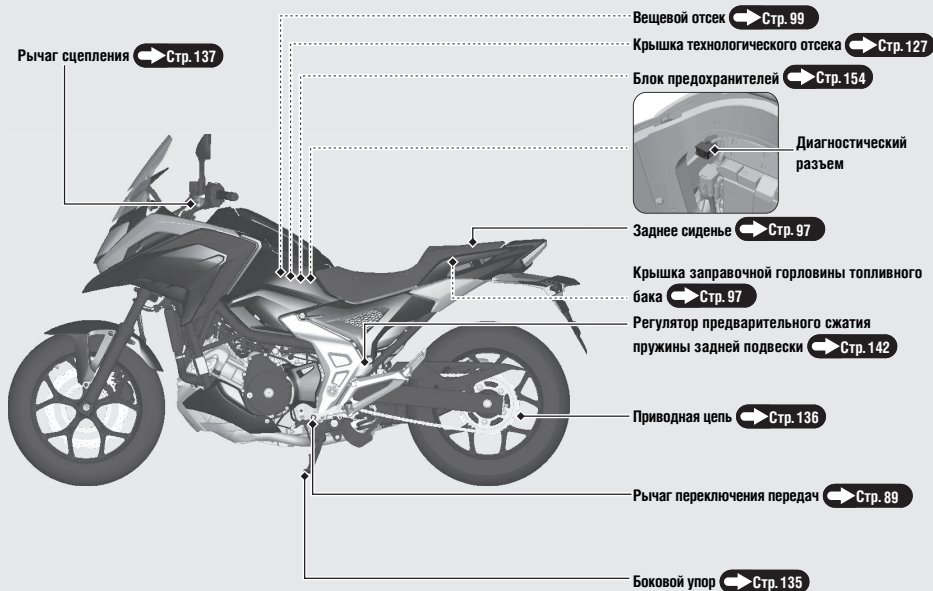
Необходимо строго соблюдать ограничения по максимальной грузоподъемности и максимальной массе багажа и неукоснительно выполнять другие требования данного Руководства.

Расположение узлов и механизмов

NC750XA

Эксплуатация

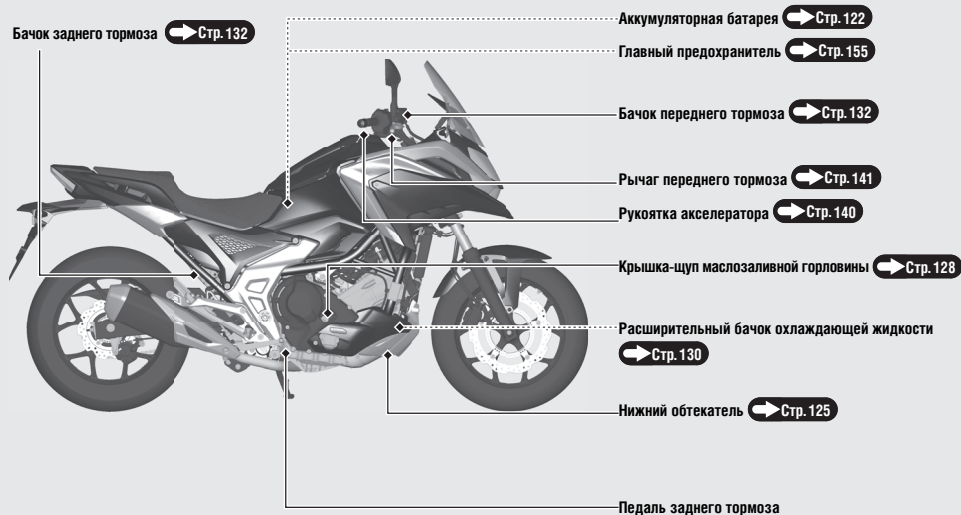


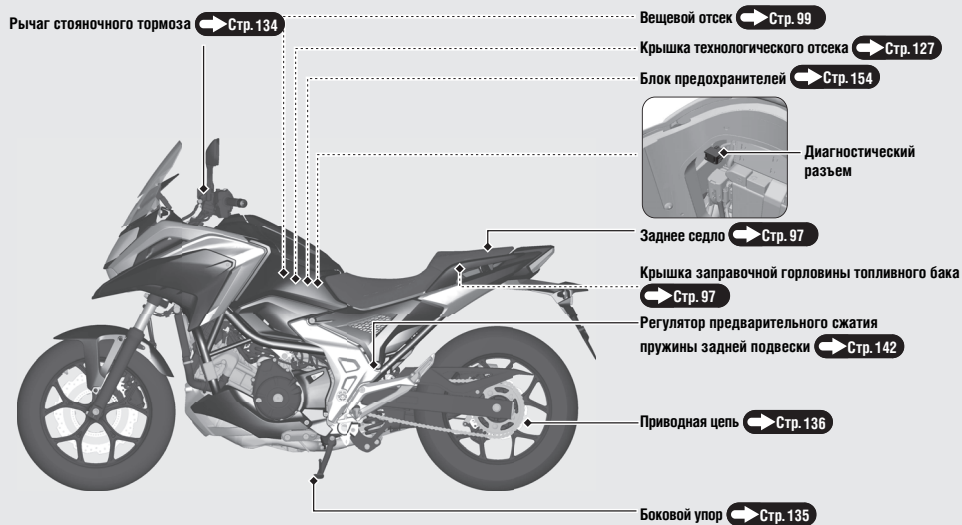


Расположение узлов и механизмов (продолжение)

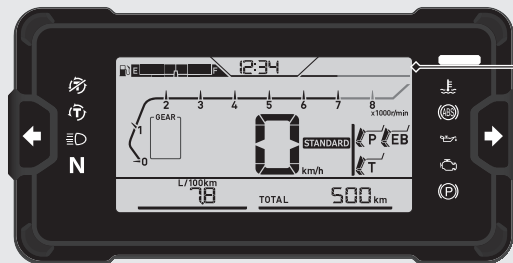
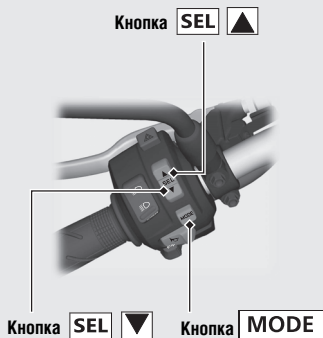
NC750XD

Эксплуатация





Панель приборов



Режим самодиагностики дисплея

При переводе замка зажигания в положение **I** (On) (вкл) загораются все элементы дисплея и все цифровые деления. Если какой-либо элемент дисплея не загорелся в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

NC750XA

В режиме движения режим D не отображается.

Типы FO и KO

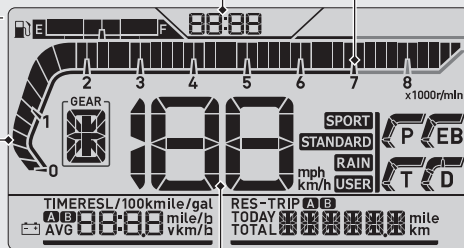
«mph» (мили/ч), «mile/gal» (мили/галлон) и «mile/L» (мили/л) не отображаются.

Часы (12- или 24-часовой формат)

Установка часов: ➡ Стр. 47

Красная зона тахометра

(недопустимая частота оборотов коленчатого вала)



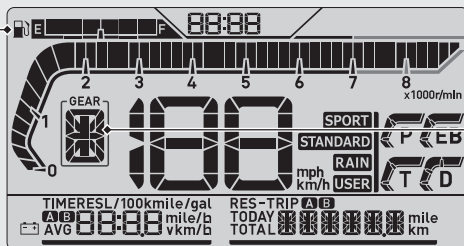
Тахометр

Спидометр

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работу двигателя в красной зоне тахометра. Чрезмерная частота вращения коленчатого вала отрицательно влияет на срок службы двигателя.

Панель приборов (продолжение)



Указатель уровня топлива

Если первое деление указателя уровня топлива (E) начало мигать, в топливном баке осталось приблизительно 3 л бензина.



Одновременно будут отображаться дисплей счетчика пробега на резерве топлива и дисплей расхода резерва топлива.

Если индикатор уровня топлива продолжает циклически мигать или выключается ➡ Стр. 151

ПРИМЕЧАНИЕ

Если указатель уровня топлива приближается к первому делению (E), следует заправить топливный бак. В противном случае, возможны перебои в работе двигателя и повреждение каталитического нейтрализатора.

Индикатор выбранной передачи

NC750XA

Индикатор выбранной передачи показывает номер включенной передачи.

- ▶ Индикатор нейтрали (N) не отображается, если включена нейтральная передача.
- ▶ Символ «—» загорается в случае ошибки при переключении передач.

NC750XD

Индикатор выбранной передачи показывает номер включенной передачи.

Индикатор может начать мигать в следующих случаях.

- ▶ Переднее колесо оторвалось от дороги.
- ▶ Колесо проворачивается, когда мотоцикл вывешен на подставке.

Это нормальное явление. Для восстановления работоспособности системы переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл), затем верните его в положение  (On) (вкл).

Если во время езды на дисплее индикатора выбранной передачи мигает символ «—»  Стр. 150

Панель приборов (продолжение)

Нажмите кнопку **MODE** для перевода курсора на требуемый дисплей.



Регулировка яркости подсветки жидкокристаллического дисплея

Яркость подсветки дисплея можно переключить в режим Н (высокая яркость) или L (низкая яркость).

Если нажать и держать кнопку **SEL**  (вверх), отобразится следующий дисплей и яркость подсветки будет сохранена.

► Уровни яркости подсветки дисплея в режимах Н (высокая яркость) и L (низкая яркость) тоже регулируются.

➡ Стр. 48

➡ Стр. 49



Панель приборов *(продолжение)*

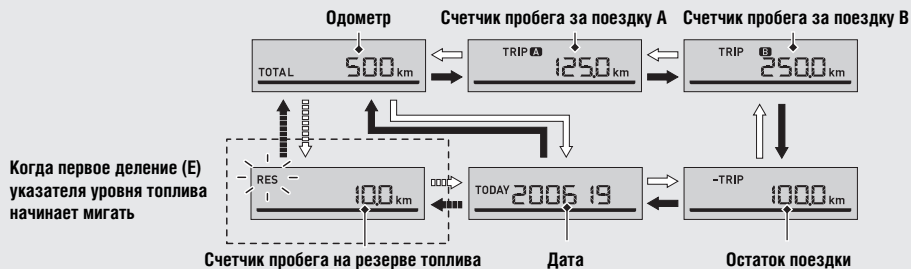
Дисплей INFO 1

Вы можете выбрать следующее:

- Одометр [TOTAL]
- Счетчик пробега за поездку [TRIP A/B]
- Остаток поездки [-TRIP]
- Дата [TODAY]
- Счетчик пробега на резерве топлива [RES]

Переключение дисплея INFO 1

- 1 Выберите дисплей INFO 1. ➔ Стр. 27
- 2 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), пока не появится требуемое значение.
- 3 Нажмите кнопку **MODE**. Будет задан дисплей INFO 1, после чего курсор перейдет на дисплей INFO 2.



- ➔ Нажмите кнопку **SEL**  (вверх)
- ➔ Нажмите кнопку **SEL**  (вниз)
- ⋮➔ Нажмите кнопку **SEL**  (вверх), когда начнет мигать первое деление (Е) указателя уровня топлива.
- ⋮➔ Нажмите кнопку **SEL**  (вниз), когда начнет мигать первое деление (Е) шкалы указателя уровня топлива.

Когда первое деление (Е) указателя уровня топлива начнет мигать, дисплей INFO 1 переключится в режим счетчика пробега на резерве топлива.

Панель приборов *(продолжение)*

Одометр [TOTAL]

Отображает общий пробег мотоцикла с начала его эксплуатации.

Если отображается «-----», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Счетчик пробега за поездку A/B [TRIP A/B]

Отображает расстояние, пройденное с момента обнуления счетчика.

Если отображается «----.-», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

► Сброс показаний счетчика пробега за поездку ➡ Стр. 32

Дата [TODAY]

Настройка даты ➡ Стр. 46

Остаток поездки [-TRIP]

Пройденное расстояние вычитается из заранее заданной величины сразу же после того, как был настроен счетчик остатка поездки. Диапазон показаний: от 16 088,3 до -9999,9 км или от 9999,0 до -6214,9 мили

При превышении показания -9999,9 км (-6214,9 мили) на дисплее будет мигать -9999,9 км (-6214,9 мили).

► Сброс показаний счетчика остатка поездки ➡ Стр. 33

■ Счетчик пробега на резерве топлива [RES]

Расстояние, пройденное с момента, когда начало мигать первое деление (E) указателя уровня топлива.

Когда первое деление (E) указателя уровня топлива начинает мигать, дисплей INFO 1 переключается в режим счетчика пробега на резерве топлива. Необходимо при первой же возможности заправить мотоцикл.

Диапазон показаний: от 0,0 до 9999,9 км (миль)

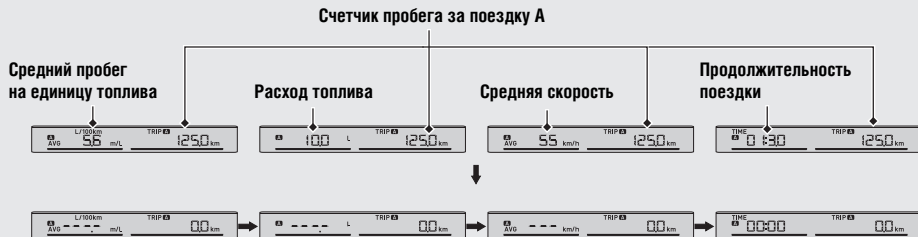
Если отображается «----.-», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Если количество залитого топлива превысит объем резервного запаса, дисплей вернется в обычный режим работы.

Панель приборов (продолжение)

Сброс показаний счетчика пробега за поездку, указателя среднего пробега на единицу топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки

Для одновременного сброса показаний счетчика пробега за поездку А, указателя среднего пробега на единицу топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки (рассчитываются на основании показаний счетчика пробега за поездку А) нажмите и держите кнопку **MODE**, когда на дисплее отображается счетчик пробега за поездку А или одометр и указатель среднего пробега на единицу топлива, указатель расхода топлива, указатель средней скорости и указатель продолжительности поездки.



После этого дисплей вернется в режим, который был выбран до сброса.

Предусмотрена возможность настройки автоматической функции сброса счетчика пробега за поездку А, указателя среднего пробега на единицу топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки после заправки бака топливом, объем которого превышает резервный запас, при условии что показания указателя уровня топлива достигли или превысили два деления; сброс происходит через 0,1 км пробега после заправки. Функцию автоматического сброса показаний после заправки бака топливом можно включить или выключить. ➔ Стр. 51

Для одновременного сброса показаний счетчика пробега за поездку В, указателя среднего пробега на единицу топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки (рассчитываются на основании показаний счетчика пробега за поездку В) нажмите и держите кнопку **MODE**, когда на дисплее отображается счетчик пробега за поездку В.



После этого дисплей вернется в режим, который был выбран до сброса.

■ Сброс показаний счетчика остатка поездки

Для сброса показаний счетчика остатка поездки необходимо нажать и держать кнопку **MODE**, когда на дисплее отображается счетчик остатка поездки.

► Дисплей вернется к заданному значению.

Панель приборов *(продолжение)*

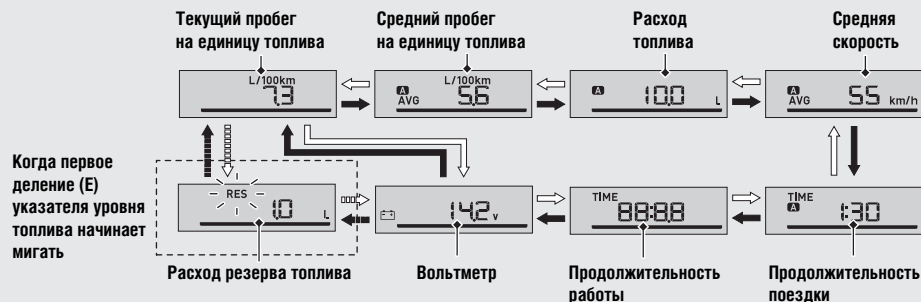
■ Дисплей INFO 2

Вы можете выбрать следующее:

- Текущий пробег на единицу топлива
- Средний пробег на единицу топлива
- Расход топлива
- Средняя скорость
- Продолжительность поездки
- Продолжительность работы
- Вольтметр
- Расход резерва топлива

Переключение дисплея INFO 2

- 1 Выберите дисплей INFO 2 ➔ Стр. 34
- 2 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), пока не появится требуемое значение.
- 3 Нажмите кнопку **MODE**. Будет задан дисплей INFO 2, после чего курсор перейдет на дисплей режима движения.



- ➔ Нажмите кнопку **SEL**  (вверх)
- ➔ Нажмите кнопку **SEL**  (вниз)
- ➔ Нажмите кнопку **SEL**  (вверх), когда начнет мигать первое деление (E) указателя уровня топлива.
- ➔ Нажмите кнопку **SEL**  (вниз), когда начнет мигать первое деление (E) шкалы указателя уровня топлива.

Панель приборов *(продолжение)*

Когда первое деление (Е) указателя уровня топлива начнет мигать, указатель текущего пробега на единицу топлива, указатель среднего пробега на единицу топлива, указатель расхода топлива, указатель средней скорости и указатель продолжительности поездки переключатся в режим отображения расхода резерва топлива.

■ Текущий пробег на единицу топлива

Отображается текущий или мгновенный пробег на единицу топлива.

Диапазон показаний: от 0,0 до 300,0 л/100 км (км/л, мили/л или мили/галлон)

- При скорости не более 5 км/ч отображается «---.-».
- Если более 300,0 л/100 км, отображается «---.-».

Если «---.-» отображается в какой-либо ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

■ Средний пробег на единицу топлива

Отображается средний пробег на единицу топлива с момента последнего сброса выбранного счетчика пробега за поездку.

Расчет среднего пробега на единицу топлива осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега

за поездку (А или В). Средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку В отображается лишь в том

случае, если выбрать счетчик пробега за поездку В на дисплее INFO 1. В остальных случаях отображается средний пробег

на единицу топлива для счетчика пробега за поездку А.

Диапазон показаний: от 0,0 до 300,0 л/100 км (км/л, мили/л или мили/галлон)

- Если более 300,0 л/100 км, отображается «---.-».
- Начальные показания дисплея: отображается «---.-».
- При сбросе показаний счетчика пробега за поездку А или В отображается «---.-».

Если «---.-» отображается в какой-либо ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний среднего пробега на единицу топлива ➡ Стр. 32

Панель приборов *(продолжение)*

■ Расход топлива

Отображается расход топлива с момента последнего сброса выбранного счетчика пробега за поездку.

Расчет расхода топлива осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В). Расход топлива для счетчика пробега за поездку В отображается лишь в том случае, если выбрать счетчик пробега за поездку В на дисплее INFO 1. В остальных случаях отображается расход топлива для счетчика пробега за поездку А.

Диапазон показаний 0,0 – 300,0 л (литров) или 0,0 – 299,9 гал (галлонов)

- При сбросе показаний счетчика пробега за поездку А или В отображается «---.-».

Если «---.-» отображается в какой-либо ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний указателя расхода топлива ➡ Стр. 32

Средняя скорость

Диапазон показаний От 0 до 199 км/ч

Расчет средней скорости осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В).

Средняя скорость для счетчика пробега за поездку В отображается лишь в том случае, если выбрать счетчик пробега за поездку В на дисплее INFO 1. В остальных случаях отображается средняя скорость для счетчика пробега за поездку А.

- Начальные показания дисплея: отображается «---».
- Если с момента пуска двигателя показания счетчика пробега за поездку А или В не превышают 0,2 км, отображается «---».
- Если с момента пуска двигателя счетчик пробега за поездку А или В работает менее 15 секунд, отображается «---».

Если «---» отображается в какой-либо ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний средней скорости ➡ Стр. 32

Панель приборов *(продолжение)*

■ Продолжительность поездки

Отображается продолжительность поездки с момента последнего сброса выбранного счетчика пробега за поездку. Расчет продолжительности поездки осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В). Продолжительность поездки для счетчика пробега за поездку В отображается лишь в том случае, если выбрать счетчик пробега за поездку В на дисплее INFO 1. В остальных случаях отображается продолжительность поездки для счетчика пробега за поездку А.

Диапазон показаний от 0:00 до 99:59 (ЧЧ:ММ)

- После 99:59 продолжительность поездки будет сброшена на 00:00.

Сброс продолжительности поездки ➡ Стр. 32

■ Продолжительность работы

Отображается время, прошедшее с момента последнего пуска двигателя. После 99:59 (ЧЧ:ММ) продолжительность работы будет сброшена на 00:00. Диапазон показаний: от 0:00 до 99:59 (ЧЧ:ММ)

- После 99:59 время работы будет сброшено на 00:00.
- После перевода замка зажигания в положение  (Off) (выкл) произойдет сброс показаний продолжительности работы.

■ Вольтметр

Отображается текущее напряжение аккумуляторной батареи.

Расход резерва топлива

Отображается расход топлива с момента, когда начало мигать первое деление (E) указателя уровня топлива. Когда первое деление (E) указателя уровня топлива начинает мигать, указатель текущего пробега на единицу топлива, указатель среднего пробега на единицу топлива, указатель расхода топлива, указатель средней скорости, указатель продолжительности поездки и вольтметр переключаются в режим отображения расхода резерва топлива. Необходимо при первой же возможности заправить мотоцикл.

Диапазон показаний: 0,0 – 300,0 л (литров) или 0,0 – 300 гал (галлонов)

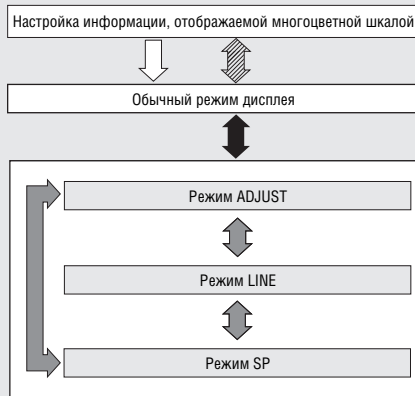
- Мигает от «0.0» литров или галлонов.
- Когда объем израсходованного топлива превысит 1,6 л, символ RES на дисплее начнет мигать с увеличенной частотой. Если количество залитого топлива превысит объем резервного запаса, дисплей вернется в обычный режим работы.

Панель приборов (продолжение)

Настройка дисплея

Выберите настраиваемые элементы из следующих режимов.

Эксплуатация



➡ Нажмите и держите кнопку **SEL** (вверх) или **SEL** (вниз) и кнопку **MODE**.

- ➡
- Нажмите кнопку **MODE**
 - Нажмите и держите кнопку **MODE**
 - Нажмите и держите кнопку **SEL** (вверх)

➡ Нажмите и держите кнопку **SEL** (вниз)

➡ Нажмите кнопку **SEL** или **SEL** (вниз).

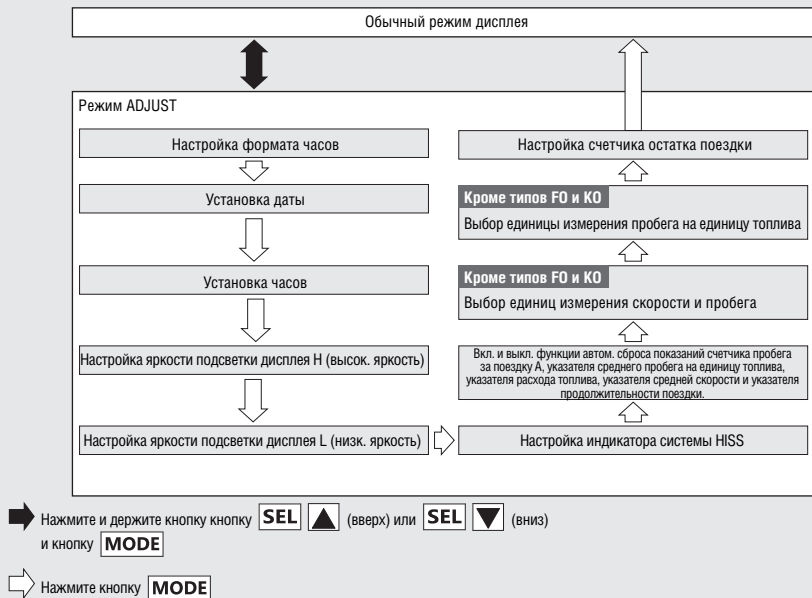
Для выбора режима ADJUST, LINE или SP нажмите кнопку **MODE**. Если в течение приблизительно 30 секунд замок зажигания не будет переведен в положение (Off) (выкл) или не будут нажата кнопка **MODE**, **SEL** (вверх) или **SEL** (вниз), то дисплей автоматически переключится из режима настройки в обычный режим.

Режим ADJUST

Позволяет последовательно изменить следующие позиции.

- Настройка формата часов
- Установка даты
- Установка часов
- Настройка яркости подсветки дисплея H (высокая яркость)
- Настройка яркости подсветки дисплея L (низкая яркость)
- Настройка режима мигания индикатора системы HISS
- Включение и выключение функции автоматического сброса показаний счетчика пробега за поездку А, указателя среднего пробега на единицу топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки.
- **Кроме типов FO и KO**
Выбор единиц измерения скорости и пробега
- **Кроме типов FO и KO**
Выбор единицы измерения пробега на единицу топлива
- Настройка счетчика остатка поездки

Панель приборов (продолжение)

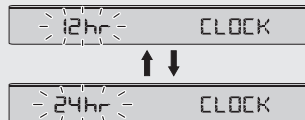


Если в течение приблизительно 30 секунд замок зажигания не будет переведен в положение  (Off) (выкл) или не будут нажаты кнопки **MODE**, **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), то дисплей автоматически переключится из режима настройки в обычный режим. Если кнопки не будут нажаты в течение приблизительно 30 секунд, то изменения, выбор которых не подтвержден, будут отменены, и вступят в силу лишь подтвержденные изменения. Только если замок зажигания будет переведен в положение  (Off) (выкл), в силу вступят изменения, которые успели подтвердить, а также те, которые были в стадии настройки.

1. Настройка формата часов

Предусмотрена возможность выбора 12- либо 24-часового формата.

- 1 Переведите замок зажигания в положение  (On) (вкл).
- 2 Выберите режим ADJUST.  Стр. 42
▶ Текущее значение формата часов начнет мигать.
- 3 Нажмите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз) для выбора 12-часового либо 24-часового формата часов.



- 4 Нажмите кнопку **MODE**. После завершения выбора формата часов дисплей перейдет в режим установки даты.

Панель приборов (продолжение)

2. Установка даты

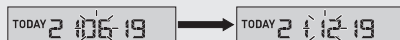
- 1 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), пока не появится требуемое значение года.
 ► Чтобы ускорить появление требуемого значения года, нажмите и держите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз).



- 2 Нажмите кнопку **MODE**. Начнет мигать индикация разряда месяца.



- 3 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), пока не появится требуемое значение месяца.
 ► Чтобы ускорить появление требуемого значения месяца, нажмите и держите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз).



- 4 Нажмите кнопку **MODE**. Начнет мигать индикация даты.



- 5 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), пока не появится требуемое значение даты.
 ► Чтобы ускорить появление требуемого значения даты, нажмите и держите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз).



- 6 Нажмите кнопку **MODE**. Когда дата будет задана, дисплей перейдет в режим установки часов.

3. Установка часов

- 1 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), пока не появится требуемое значение разряда часов.

► Чтобы ускорить появление требуемого значения разряда часов, нажмите и держите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз).



- 2 Нажмите кнопку **MODE**. Начнет мигать индикация разряда минут.



Панель приборов *(продолжение)*

- 3 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), пока не появится требуемое значение разряда минут.

► Чтобы ускорить появление требуемого значения разряда минут, нажмите и держите кнопку

SEL  (вверх) или **SEL**  (вниз).

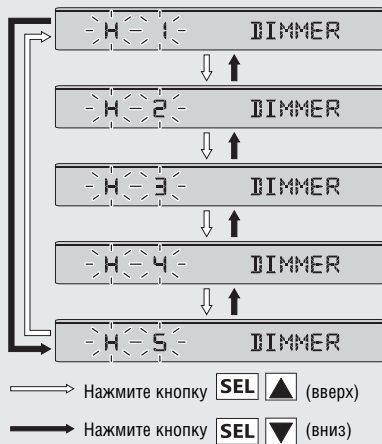


- 4 Нажмите кнопку **MODE**. После завершения установки часов дисплей перейдет в режим настройки яркости подсветки H (высокая яркость).

4. Настройка яркости подсветки H (высокая яркость)

Доступны пять уровней яркости подсветки.

- 1 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз). Яркость подсветки дисплея будет изменена.
- 2 Нажмите кнопку **MODE**. После завершения настройки яркости подсветки H (высокая яркость) дисплей перейдет в к настройке яркости подсветки L (низкая яркость).

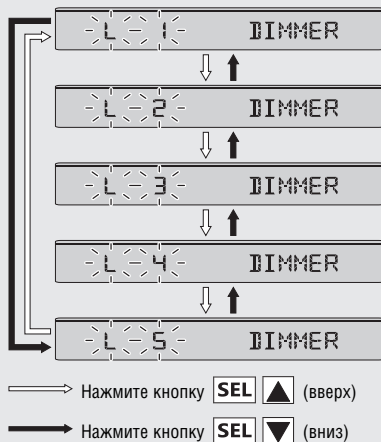


5. Настройка яркости подсветки L (низкая яркость)

Доступны пять уровней яркости подсветки.

- 1 Нажимайте кнопку **SEL** ▲ (вверх) или **SEL** ▼ (вниз). Яркость подсветки дисплея будет изменена.
- 2 Нажмите кнопку **MODE**. После настройки яркости подсветки L (низкая яркость) дисплей перейдет к настройке режима мигания индикатора системы HISS.

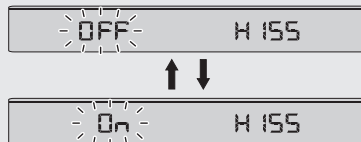
Панель приборов (продолжение)



6. Настройка режима мигания индикатора системы HISS

Режим мигания индикатора системы HISS можно включить или выключить.

- 1 Нажмите кнопку **SEL** ▲ (вверх) или **SEL** ▼ (вниз), чтобы выбрать «On» (индикатор мигает) или «OFF» (индикатор выключен).

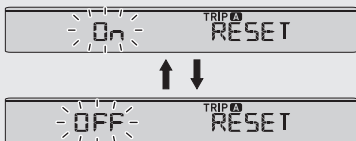


- 2 Нажмите кнопку **MODE**. Режим мигания индикатора системы HISS будет задан, и дисплей перейдет в режим включения или выключения функции автоматического сброса показаний счетчика пробега за поездку A, указателя среднего пробега на единицу топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки.

7. Включение или выключение функции автоматического сброса показаний счетчика пробега за поездку А, указателя среднего пробега на единицу топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки

Функцию автоматического сброса показаний можно выключить, если на указателе уровня топлива отображаются два или более делений. По умолчанию данная функция включена.

- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), чтобы выбрать «On» (включить функцию) или «OFF» (выключить функцию) автоматического сброса показаний.



2 Кроме типов F0 и K0

Нажмите кнопку **MODE**. После настройки функции автоматического сброса показаний дисплей переходит в режим выбора единиц измерения скорости и пробега.

Типы F0 и K0

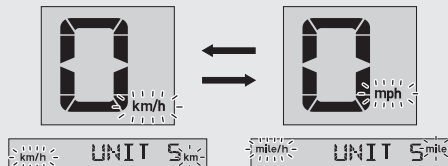
Нажмите кнопку **MODE**. После включения или выключения функции автоматического сброса показаний дисплей перейдет к настройке счетчика остатка поездки.

Панель приборов (продолжение)

8. Выбор единиц измерения скорости и пробега

Кроме типов FO и KO

- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), чтобы выбрать «km/h» (км/ч) и «km» (км) или «mph» (мили/ч), «mile» (мили) или «mile/h» (мили/ч).
► Сообщение «UNIT SPEED» (единицы измерения скорости) будет отображено на дисплее INFO 1.

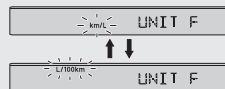


- 2 Нажмите кнопку **MODE**. После выбора единиц измерения скорости и пробега дисплей переходит в режим выбора единицы измерения пробега на единицу топлива.

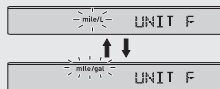
9. Выбор единицы измерения пробега на единицу топлива

Кроме типов FO и KO

- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), чтобы выбрать «L/100km» (л/100 км) или «km/L» (км/л).
► Сообщение «UNIT FUEL CON» (единицы измерения пробега на единицу топлива) будет отображено на дисплее INFO 1.



Если в качестве единицы измерения скорости выбраны «mph» (мили/ч), а в качестве единицы измерения пробега — «mile» (мили), то пробег на единицу топлива будет отображаться «mile/gal» (мили/галлон) или «mile/L» (мили/л).



- 2 Нажмите кнопку **MODE**. После выбора единицы измерения пробега на единицу топлива дисплей перейдет к настройке счетчика остатка поездки.

10. Настройка счетчика остатка поездки

Вы можете скорректировать значение остатка поездки.

- 1 На дисплее отобразится заранее заданная величина протяженности поездки, причем четвертый символ будет мигать.



- 2 Нажимайте кнопку **SEL** (вверх) или **SEL** (вниз), пока не появится требуемая цифра.
 - ▶ Нажмите и держите кнопку **SEL** (вверх) или **SEL** (вниз), чтобы ускорить появление требуемой цифры.
 - ▶ Доступный диапазон: от 9999,0 до 0,0 км (миль)
- 3 Нажмите кнопку **MODE**. Начнет мигать третий символ.



- 4 Повторите операции **2** и **3** для второго и первого символов.
- 5 Нажмите кнопку **MODE**. Настройка указателя остатка поездки будет завершена, после чего дисплей перейдет в обычный режим.

Панель приборов (продолжение)

Режим LINE

Можно последовательно изменить следующие позиции.

- Настройка режима подсказки момента переключения на повышенную передачу
- Настройка диапазона переключения на повышенную передачу
- Настройка уведомления по времени
- Настройка уведомления по топливу
- Настройка уведомления по нажатию кнопки



Многоцветная шкала

- ➡ Нажмите и держите кнопку **SEL**  (вверх)
или **SEL**  (вниз) и кнопку **MODE**
- ➡ Нажмите кнопку **MODE**



1. Настройка режима подсказки момента переключения на повышенную передачу

Предусмотрена возможность выбора, при каких оборотах коленчатого вала двигателя должна подаваться подсказка о необходимости переключения на повышенную передачу.

- 1 Переведите замок зажигания в положение **I** (On) (вкл).
- 2 Выберите режим LINE. ➔ Стр. 42
 - Шкала тахометра и значение оборотов (x 100) на дисплее INFO 2 начнут мигать, а сообщение «SHIFT REV» (момент переключения) будет выведено на дисплей INFO 1.



- 3 При каждом нажатии кнопки **SEL** (вверх) или **SEL** (вниз) шкала тахометра и значение оборотов на дисплее INFO 2 будут, соответственно, увеличиваться или уменьшаться на 200 об/мин (одно деление). Если введенное значение превысит допустимый диапазон, то заданное значение оборотов автоматически вернется к 4000 об/мин или 7000 об/мин.
 - Нажмите и держите кнопку **SEL** (вверх) или **SEL** (вниз), чтобы ускорить появление требуемого значения оборотов.
 - Доступный диапазон: 4000 – 7000 об/мин
- 4 Нажмите кнопку **MODE**. Подсказка момента переключения на повышенную передачу будет настроена, и дисплей перейдет к настройке диапазона переключения.

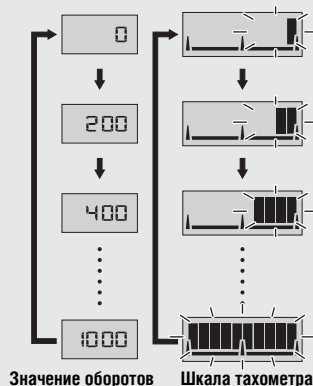
Панель приборов (продолжение)

2. Настройка диапазона переключения на повышенную передачу

Пользователь может задать диапазон оборотов от начала мигания до момента переключения по многоцветной шкале. Шкала тахометра и значения оборотов на дисплее INFO 2 начнут мигать, а сообщение «SHIFT WIDTH» (диапазон переключения) будет выведено на дисплей INFO 1.

- 1 При каждом нажатии кнопки **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз) шкала тахометра и значения оборотов на дисплее INFO 2 будут, соответственно, увеличиваться или уменьшаться на 200 об/мин. Если введенное значение превысит допустимый диапазон, то заданное значение оборотов автоматически вернется к 0 об/мин или 1000 об/мин.

- ▶ Нажмите и держите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), чтобы ускорить появление требуемого значения оборотов.
- ▶ Доступный диапазон: 0 – 1000 об/мин (10 делений)
- ▶ Параметры, заданные по умолчанию 600



Пример: Когда для подсказки момента переключения на повышенную передачу выбрано 6000 об/мин, а для диапазона переключения выбрано 600 об/мин.

Когда для многоцветной шкалы выбран режим согласования с оборотами переключения (режим белой шкалы)

➔ Стр. 63

Многоцветная шкала	Частота оборотов (об/мин)
Мигает	4800
Мигает с высокой частотой	5400
Мигает с очень высокой частотой	6000

Когда для многоцветной шкалы выбран режим согласования с оборотами переключения (режим цветной шкалы)

➔ Стр. 64

Многоцветная шкала	Частота оборотов (об/мин)
Желтая	4800
Оранжевая	5400
Розовая	6000

Если для диапазона переключения выбрано 0 об/мин, многоцветная шкала начинает мигать по достижении заданного значения для подсказки момента переключения на повышенную передачу.

- Нажмите кнопку **MODE**. После завершения настройки диапазона переключения дисплей перейдет в режим настройки уведомления по времени.

Панель приборов (продолжение)

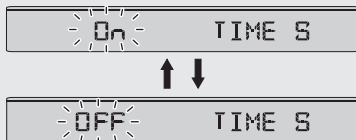
3. Настройка уведомления по времени

Предусмотрена возможность отображения уведомления по времени с помощью многоцветной шкалы.

Если данная функция включена, то при изменении значения разряда минут с 59 на 00 многоцветная шкала мигнет три раза.

- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), чтобы выбрать «On» (включить функцию) или «OFF» (выключить функцию).

- Сообщение «TIME SIGN» (уведомление по времени) будет отображено на дисплее INFO 1.



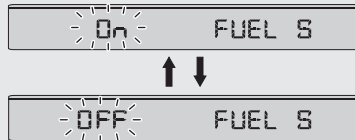
- 2 Нажмите кнопку **MODE**. После завершения настройки уведомления по времени дисплей перейдет в режим настройки уведомления по топливу.

4. Настройка уведомления по топливу

Предусмотрена возможность отображения уведомления по топливу с помощью многоцветной шкалы. Если данная функция включена, то в момента начала мигания первого деления указателя уровня топлива цвет шкалы изменится на оранжевый на 15 секунд.

- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), чтобы выбрать «On» (включить функцию) или «OFF» (выключить функцию).

- Сообщение «FUEL SIGN» (уведомление по топливу) будет отображено на дисплее INFO 1.



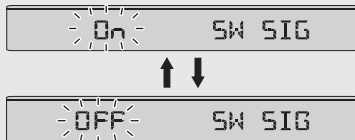
- 2 Нажмите кнопку **MODE**. После завершения настройки уведомления по топливу дисплей перейдет в режим настройки уведомления по нажатию кнопки.

5. Настройка уведомления по нажатию кнопки

Предусмотрена возможность отображения уведомления по нажатию кнопки с помощью многоцветной шкалы.

Если данная функция включена, то при нажатии кнопки **SEL**  (вверх), или **SEL**  (вниз) или кнопки **MODE** кратковременно загорится многоцветная шкала.

- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), чтобы выбрать «On» (включить функцию) или «OFF» (выключить функцию).
 - Сообщение «SW SIGN» (уведомление по нажатию кнопки) будет отображено на дисплее INFO 1.



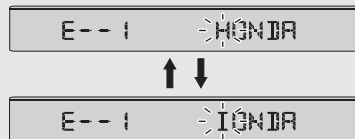
- 2 Нажмите кнопку **MODE**. Настройка уведомления по нажатию кнопки будет завершена, после чего дисплей перейдет в обычный режим.

Настройка режима SP

Выбор завершающего сообщения

Завершающее сообщение должно содержать не более 6 символов.

- 1 Переведите замок зажигания в положение  (On) (вкл).
- 2 Выберите режим SP. ➔ Стр. 42
- 3 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), пока не появится требуемый символ.
 - Предусмотрена возможность ввода букв алфавита, цифр и символов.
 - Нажмите и держите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), чтобы ускорить появление требуемого символа.



Панель приборов (продолжение)

- 4 Нажмите кнопку **MODE**. Выбранная буква будет задана, после чего следующая буква начнет мигать. Повторяйте действия, описанные в пунктах 3 и 4, пока не будет введен последний символ.

Завершающее сообщение будет настроено, после чего дисплей перейдет в обычный режим. Выбор символов для завершающего сообщения: при нажатии кнопки **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз) символы отображаются в следующем порядке.



Настройка информации, отображаемой многоцветной шкалой

Многоцветную шкалу можно настроить так, чтобы она отображала информацию, связанную с управлением мотоциклом.

► Функция недоступна при выборе режима движения.

➡ Стр. 82

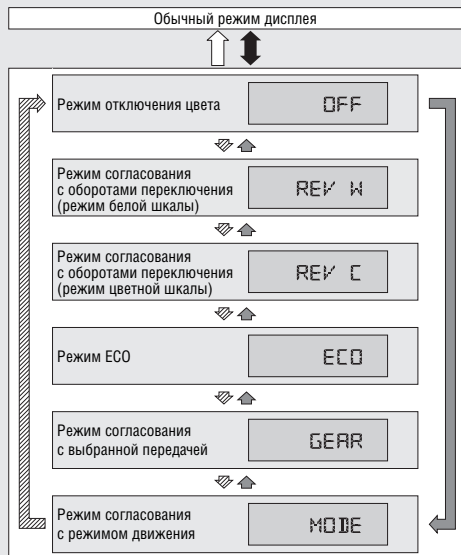
Можно последовательно задать следующие функции.

- Режим отключения цвета
- Режим согласования с оборотами переключения (режим белой шкалы)
- Режим согласования с оборотами переключения (режим цветной шкалы)
- Режим ECO
- Режим согласования с выбранной передачей
- Режим согласования с режимом движения



Многоцветная шкала

Панель приборов (продолжение)



- ➡ Нажмите и держите кнопку **SEL** (вниз)
- ➡ Нажмите кнопку **MODE**
- Нажмите и держите кнопку (**MODE**)
- Нажмите и держите кнопку **SEL** (вверх)
- ➡ Нажмите кнопку **SEL** (вверх)
- ➡ Нажмите кнопку **SEL** (вниз)

Если в течение приблизительно 30 секунд замок зажигания не будет переведен в положение (Off) (выкл) или не будут нажаты кнопки **SEL** (вверх), **SEL** (вниз) или кнопка **MODE**, то дисплей автоматически переключится из режима настройки в обычный режим.

Порядок переключения цветовых режимов

**Режим согласования с оборотами
переключения**



Режим ECO
Режим согласования с выбранной передачей
Режим согласования с режимом движения

■ Режим отключения цвета

Вся цветовая индикация отключена.

■ Режим согласования с оборотами переключения (режим белой шкалы)

По достижении заданных оборотов переключения на повышенную передачу многоцветная шкала мигает белым цветом. Это информирует водителя о необходимости переключения на повышенную передачу.

Пример. Когда для подсказки момента переключения на повышенную передачу выбрано 6000 об/мин, а для диапазона переключения выбрано 600 об/мин.

Многоцветная шкала	Частота оборотов (об/мин)
Мигает	4800
Мигает с высокой частотой	5400
Мигает с очень высокой частотой	6000

Настройка режима подсказки момента переключения на повышенную передачу ➡ Стр. 55

Настройка диапазона переключения на повышенную передачу ➡ Стр. 56

Панель приборов (продолжение)

Режим согласования с оборотами переключения (режим цветной шкалы)

При достижении заданных оборотов переключения на повышенную передачу многоцветная шкала меняет цвет. Это информирует водителя о необходимости переключения на повышенную передачу.

Пример. Когда для подсказки момента переключения на повышенную передачу выбрано 6000 об/мин, а для диапазона переключения выбрано 600 об/мин.

Многоцветная шкала	Частота оборотов (об/мин)
Желтая	4800
Оранжевая	5400
Розовая	6000

Настройка режима подсказки момента переключения на повышенную передачу ➡ Стр. 55

Выбор диапазона переключения на повышенную передачу ➡ Стр. 56

Режим ECO

Цвет многоцветной шкалы будет меняться в зависимости от величины расхода топлива.

При снижении расхода топлива цвет многоцветной шкалы будет меняться на голубой.

Если расход топлива снизится еще больше, цвет шкалы тахометра изменится на зеленый.

- ▶ Режим ECO включает в себя режим согласования с оборотами переключения (режим цветной шкалы).
- ▶ Когда выбран режим [SPORT], режим ECO недоступен. ➡ Стр. 82

Режим согласования с выбранной передачей

В зависимости от выбранной передачи цвет многоцветной шкалы меняется следующим образом.

Выбранная передача	1-я передача	2-я передача	3-я передача	4-я передача	5-я передача	6-я передача
Цвет	Желтый	Розовый	Фиолетовый	Синий	Голубой	Зеленый

- Режим согласования с выбранной передачей включает в себя режим согласования с оборотами переключения (режим белой шкалы).

Режим согласования с режимом движения

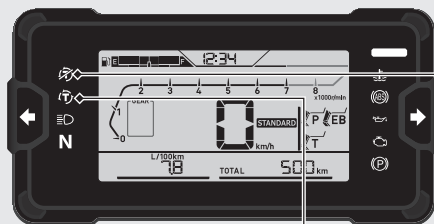
В зависимости от режима движения цвет многоцветной шкалы меняется следующим образом.

Режим движения	SPORT	STANDARD	RAIN	USER
Цвет	Розовый	Фиолетовый	Голубой	Синий

- Режим согласования с режимом движения включает в себя режим согласования с оборотами переключения (режим белой шкалы).

Индикаторы и сигнализаторы

Если какой-либо индикатор или сигнализатор не загорается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



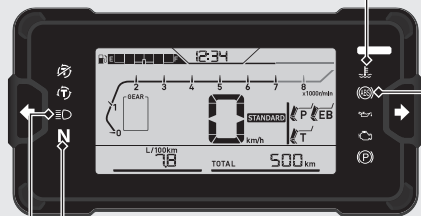
Индикатор отключения системы контроля крутящего момента

Загорается при отключении системы контроля крутящего момента.

Сигнализатор системы контроля крутящего момента

Загорается при переводе замка зажигания в положение I (On) (вкл). Гаснет, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 5 км/ч, указывая на то, что система контроля крутящего момента готова к работе.

Загорается во время движения ➔ Стр. 149



Индикатор дальнего света 

Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости 

Загорается при переводе замка зажигания в положение I (On) (вкл).

Загорается во время движения ➔ Стр. 145

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) 

Загорается при переводе замка зажигания в положение I (On) (вкл). Выключается, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 10 км/ч.

Загорается во время движения ➔ Стр. 148

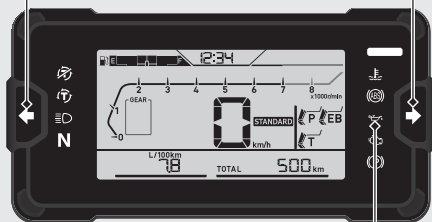
Индикатор нейтрали 

Загорается при включении нейтральной передачи.

Индикаторы и сигнализаторы (Продолжение)

Индикатор левых указателей поворота ←

Индикатор правых указателей поворота →



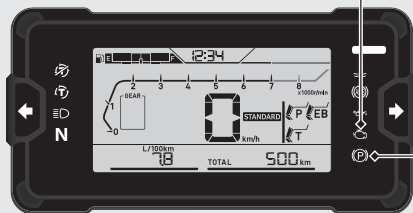
Сигнализатор низкого давления моторного масла



Загорается при переводе замка зажигания в положение I (On) (вкл).

Гаснет после пуска двигателя.

Загорается при работающем двигателе ➔ Стр. 146



Сигнализатор неисправности (MIL) системы

впрыска (PGM-FI)

Кратковременно загорается при переводе замка зажигания в положение I (On) (вкл).

Загорается при работающем двигателе ➔ Стр. 147

Индикатор стояночного тормоза **NC750XD**

Загорается для информирования водителя о включенном стояночном тормозе.

Переключатели

NC750XA

Эксплуатация

Выключатель аварийной световой сигнализации 

Работает, когда замок зажигания находится в положении  (On) (вкл).

Переключатель света фары/
выключатель сигнализации дальним светом фары

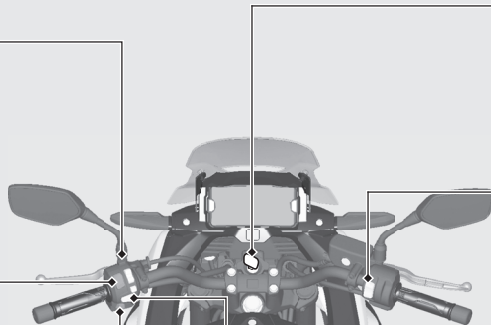
 : дальний свет

 : ближний свет

 **PASS** : сигнализация дальним светом фары

Переключатель указателей поворота 

▶ Включение и выключение указателей поворота.



Кнопка звукового сигнала 

Замок зажигания

Включение и выключение электрооборудования и блокировка руля.

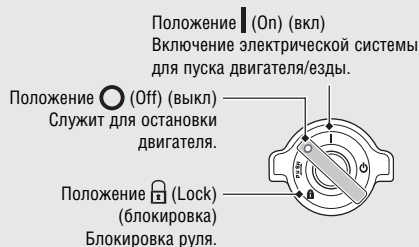
- Ключ может быть извлечен из замка зажигания только в положении  (Off) (выкл) или  (Lock) (блокировка).

Замок руля ➡ Стр. 77

Выключатель двигателя/кнопка стартера

При обычной эксплуатации выключатель должен оставаться в положении Run  (работа).

- В экстренной ситуации переведите выключатель в положение  (Stop) (стартер при этом работать не будет) для остановки двигателя.



Переключатели (Продолжение)

NC750XD

Эксплуатация

Выключатель аварийной световой сигнализации 

Работает, когда замок зажигания находится в положении  (On) (вкл).

Переключатель света фары/
выключатель сигнализации дальним светом фары

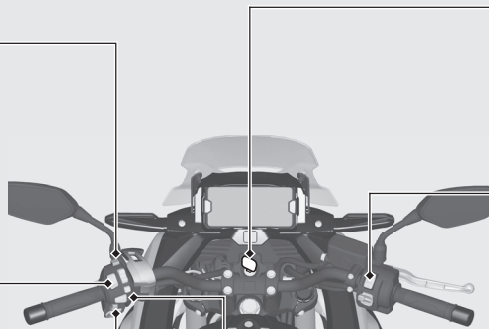
 : дальний свет

 : ближний свет

 **PASS** : сигнализация дальним светом фары

Переключатель указателей поворота 

► Включение и выключение указателей поворота.



Кнопка звукового сигнала 

Замок зажигания

Включение и выключение электрооборудования и блокировка руля.

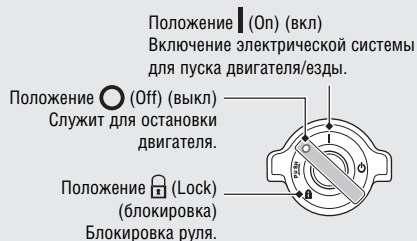
- ▶ Ключ может быть извлечен из замка зажигания только в положении  (Off) (выкл) или  (Lock) (блокировка).

Замок руля ➡ Стр. 77

Выключатель двигателя/кнопка стартера

При обычной эксплуатации выключатель должен оставаться в положении Run  (работа).

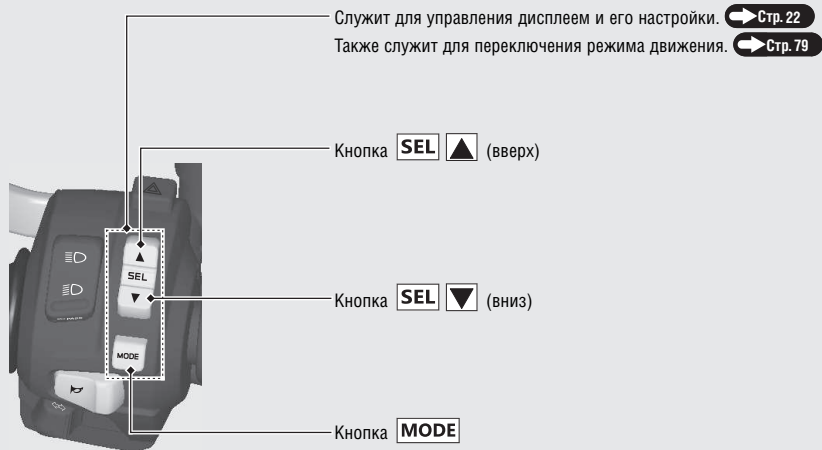
- ▶ В экстренной ситуации переведите выключатель в положение  (Stop) (стартер при этом работать не будет) для остановки двигателя.



Переключатели (Продолжение)

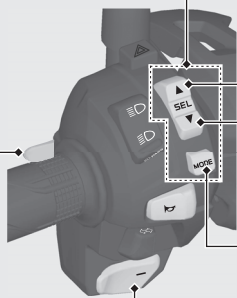
Левый пульт

NC750XA



NC750XD

Кнопка переключения на повышенную передачу (+)
Переключение на повышенную передачу. ➔ Стр. 94



Служит для управления дисплеем и его настройки. ➔ Стр. 22

Также служит для переключения режима движения. ➔ Стр. 79

Кнопка **SEL** ▲ (вверх)

Кнопка **SEL** ▼ (вниз)

Кнопка **MODE**

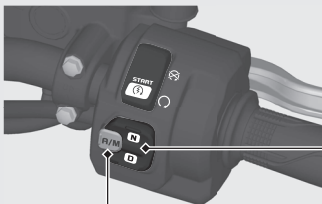
Кнопка переключения на пониженную передачу (-)
Переключение на пониженную передачу. ➔ Стр. 94

Переключатели (Продолжение)

Правый пульт

NC750XD

Эксплуатация



Переключатель N-D

Служит для переключения между нейтралью и автоматическим режимом работы коробки передач (АТ). ➡ Стр. 93

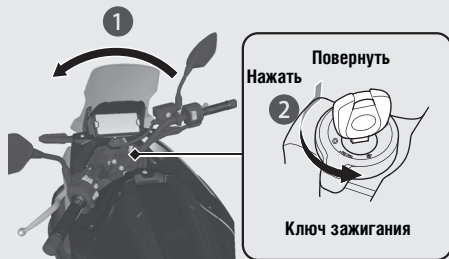
Переключатель А/М

Служит для переключения между автоматическим (АТ) и ручным (МТ) режимами коробки передач. ➡ Стр. 93

Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон мотоцикла.

В дополнение к нему рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Запирание

- 1 Поверните руль влево до упора.
- 2 Нажмите на ключ и поверните его в положение  (Lock) (блокировка).
 - Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
- 3 Извлеките ключ.

Отпирание

Вставьте ключ в замок зажигания, нажмите на него и поверните в положение  (Off) (выкл).

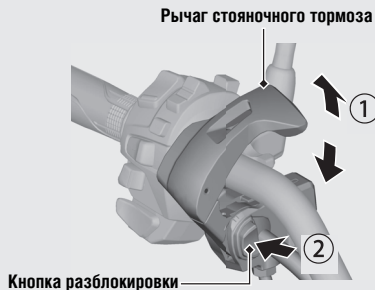
Стояночный тормоз

NC750XD

Рычаг стояночного тормоза и кнопка разблокировки

Во время парковки и при прогревании двигателя стояночный тормоз должен быть включен.

- ▶ Перед поездкой убедитесь, что рычаг стояночного тормоза разблокирован.



Блокировка тормоза

Потяните рычаг стояночного тормоза (1) назад. Это приведет к блокировке заднего колеса.

- ▶ Убедитесь, что кнопка разблокировки стояночного тормоза вышла наружу и что рычаг тормоза зафиксирован во включенном положении.
- ▶ Стояночный тормоз не будет работать, если механизм стояночного тормоза отрегулирован неправильно.

➡ Стр. 134

Разблокировка тормоза

Слегка потяните за рычаг стояночного тормоза (1) и нажмите кнопку разблокировки (2).

- ▶ Перед началом движения убедитесь, что индикатор стояночного тормоза погас, стояночный тормоз полностью опущен и не препятствует вращению колеса.

Режим движения

Вы можете выбрать тот режим движения, который наиболее отвечает вашим текущим запросам.

Для каждого режима движения характерен определенный уровень параметров, перечисленных ниже.

P: уровень отдаваемой мощности двигателя

EB: уровень торможения двигателем

T: уровень контроля крутящего момента

NC750XD

D: режим DCT



Режим движения (Продолжение)

Доступны четыре режима движения:

[SPORT] (спортивный), [STANDARD] (обычный), [RAIN] (дождь) и [USER] (пользовательский).

- ▶ **[SPORT]**: этот режим подходит для спортивной езды; в нем реакция двигателя на управляющее воздействие становится наиболее острой.
- ▶ **[STANDARD]**: универсальный режим, подходящий для большинства ситуаций.
- ▶ **[RAIN]**: режим, подходящий для езды в условиях низкого сцепления шин с дорожным покрытием, например, в дождь.

Уровень, заданный для данного параметра по умолчанию, изменить нельзя.

- ▶ **[USER]**: Любой уровень, установленный по умолчанию для параметров данного режима, можно изменить.

Параметры, заданные по умолчанию

	Параметр P	Параметр T	Параметр EB	Параметр D NC750XD
SPORT	3	1	3	4
STANDARD	2	2	2	2
RAIN	1	3	1	1
USER	2 ^{*1}	2 ^{*1, 2}	2 ^{*1}	2 ^{*1}

Примечания:

^{*1}: Уровень можно изменить.

^{*2}: Если выбран уровень 0, то при следующем включении зажигания он будет изменен на 2.

Параметр Р (отдаваемая мощность двигателя)

Параметр Р имеет три уровня.

Доступный диапазон: 1 – 3

- ▶ Уровень 1 — минимальная отдаваемая мощность двигателя.
- ▶ Уровень 3 — максимальная отдаваемая мощность двигателя.

Параметр Т (контроль крутящего момента)

Параметр Т имеет три уровня, а также возможность его отключения.

Доступный диапазон: 0 – 3

- ▶ Уровень 1 — минимальный контроль крутящего момента.
- ▶ Уровень 3 — максимальный контроль крутящего момента.
- ▶ Уровень 0 — контроль крутящего момента отключен.
- ▶ Если при выбранном уровне 0 параметра Т выключить и снова включить зажигание, то для параметра Т будет автоматически задан уровень 2.

Параметр ЕВ (торможение двигателем)

Параметр ЕВ имеет три уровня.

Доступный диапазон: 1 – 3

- ▶ Уровень 1 — минимальное торможение двигателем.
- ▶ Уровень 3 — максимальное торможение двигателем.

NC750XD Параметр D (режим DCT)

Параметр D (режим DCT) имеет четыре уровня.

Доступный диапазон: 1 – 4

- ▶ Каждый следующий уровень допускает более высокие максимальные обороты двигателя, чем предыдущий.
- ▶ Уровень 1 — минимальные обороты двигателя.
- ▶ Уровень 4 — максимальные обороты двигателя.

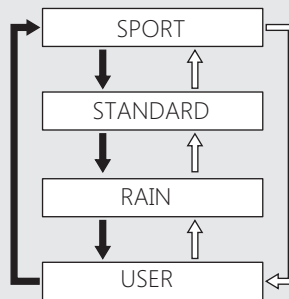
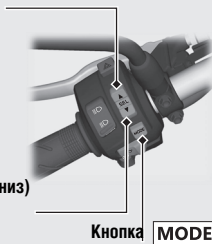
Режим движения (Продолжение)

Выбор режима движения

- 1 Полностью остановите мотоцикл.
- 2 Выберите дисплей режима движения. Стр. 26
- 3 Нажмите кнопку **SEL** (вверх) или **SEL** (вниз) при полностью закрытой дроссельной заслонке.

Кнопка **SEL** (вверх)

Кнопка **SEL** (вниз)



Нажмите кнопку **SEL** (вверх)

Нажмите кнопку **SEL** (вниз)

Настройка режима движения

NC750XA

Вы можете изменить уровни параметров P, EB и T в режиме USER.

NC750XD

Вы можете изменить уровни параметров P, EB, T и D в режиме USER.

- 1 Полностью остановите мотоцикл.
- 2 Выберите режим USER. ➡ Стр. 82
- 3 Нажмите и держите кнопку **MODE**, пока не начнет мигать дисплей параметра P.
- 4 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), пока не будет выбран требуемый уровень.
- 5 Нажмите кнопку **MODE**. Уровень параметра P будет задан, и начнет мигать дисплей параметра EB.
- 6 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), пока не будет выбран требуемый уровень.
- 7 Нажмите кнопку **MODE**. Уровень параметра EB будет задан, и начнет мигать дисплей параметра T.

- 8 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), пока не будет выбран требуемый уровень.

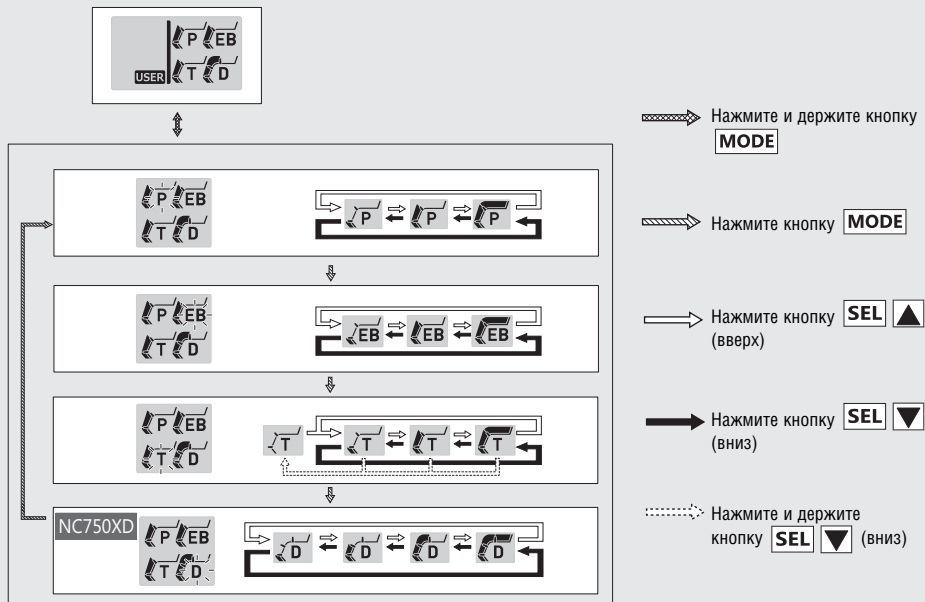
► Чтобы отключить параметр T, нажмите и держите кнопку **SEL**  (вверх).

- 9 **NC750XA**
Нажмите кнопку **MODE**. Уровень параметра T задан.
NC750XD
Нажмите кнопку **MODE**. Уровень параметра T будет задан, и начнет мигать дисплей параметра D.
Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), пока не будет выбран требуемый уровень.

- 10 Нажмите и держите кнопку **MODE**, пока дисплей не перейдет в обычный режим.

Остановить процедуру настройки режимов движения можно в любой момент. Для этого нужно нажать и держать кнопку **MODE**.

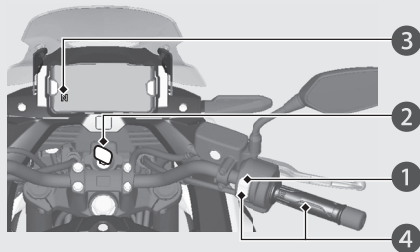
Режим движения (Продолжение)



Пуск двигателя

NC750XA

Для пуска двигателя выполните нижеописанные инструкции, независимо от того, холодный двигатель или прогретый.



ПРИМЕЧАНИЕ

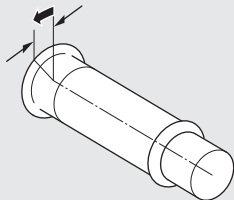
- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл) и подождите не менее 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на остановленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.

- 1 Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (Run) (работа).
- 2 Переведите замок зажигания в положение  (On) (вкл).
- 3 Включите в коробке передач нейтральную передачу (загорится индикатор нейтрالي  N). Можно запустить двигатель и при включенной передаче, если предварительно выжать рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.

Пуск двигателя (Продолжение)

- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера.
- Если двигатель не запускается, слегка приоткройте дроссельную заслонку (на 3 мм по фланцу рукоятки акселератора без учета свободного хода) и нажмите кнопку стартера.

Около 3 мм без учета свободного хода



Если двигатель не запускается

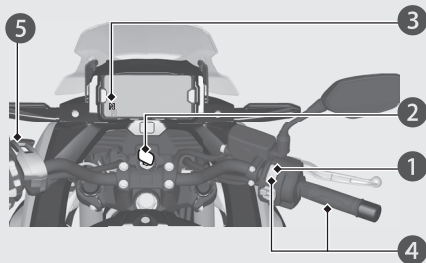
- 1 Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение 5 секунд держите нажатой кнопку стартера.
- 2 Повторите обычную процедуру пуска двигателя.
- 3 Если холостой ход после пуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- 4 Если двигатель не запустился сразу, то, прежде чем предпринять повторную попытку запустить двигатель (пункты 1 и 2), сделайте паузу не менее 10 секунд.

Стартер работает, но двигатель не запускается

➡ Стр. 144

NC750XD

Для пуска двигателя выполните нижеописанные инструкции, независимо от того, холодный двигатель или прогретый.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

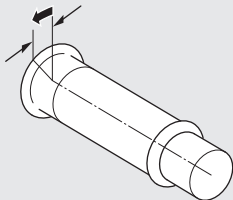
- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл) и подождите не менее 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на оставленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.

- 1 Убедитесь, что замок двигателя находится в положении  (работа).
- 2 Переведите замок зажигания в положение  (On) (вкл).
- 3 Включите в коробке передач нейтральную передачу (загорится индикатор нейтрالي ).

Пуск двигателя (Продолжение)

- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера.
- Если двигатель не запускается, слегка приоткройте дроссельную заслонку (на 3 мм по фланцу рукоятки акселератора без учета свободного хода) и нажмите кнопку стартера.

Около 3 мм без учета свободного хода



- 5 Перед поездкой убедитесь, что рычаг стояночного тормоза разблокирован. ➡ Стр. 78

Если двигатель не запускается ➡ Стр. 86

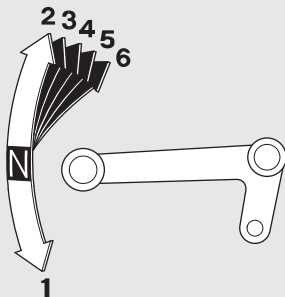
Выключение двигателя

- 1 Для остановки двигателя включите в коробке передач нейтральную передачу (загорится индикатор нейтральной **N**).
- Если перевести замок зажигания в положение  (Off) (выкл) при включенной передаче, то двигатель остановится с выключенным сцеплением.
- 2 Переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл).
- 3 При постановке мотоцикла на стоянку включите стояночный тормоз. ➡ Стр. 78

Переключение передач

NC750XA

Данный мотоцикл оснащен 6-ступенчатой коробкой передач с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих — вверх.



Если включить передачу при откинутом боковом упоре, двигатель автоматически остановится.

Переключение передач (Продолжение)

NC750XD

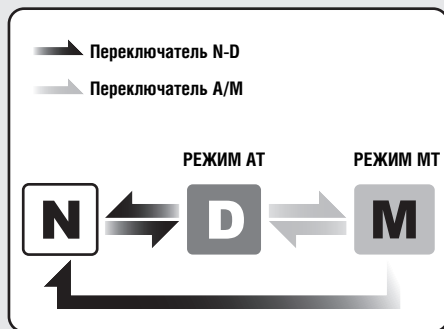
Данный мотоцикл оснащен автоматической 6-ступенчатой коробкой передач. Переключение передач может осуществляться в автоматическом (АТ) или ручном (МТ) режиме.

Коробка передач с двумя сцеплениями

Для полного удовлетворения потребностей водителя коробка передач мотоцикла имеет два режима работы: автоматический, или АТ (D) (в котором переключение передач происходит автоматически), и ручной, или МТ (M) (в котором все 6 передач переключаются водителем вручную). Ощущения при переключении передач в ручном режиме полностью идентичны, как при езде на мотоцикле с традиционной механической коробкой передач.

- Для того чтобы коробка передач с двумя сцеплениями работала правильно, устанавливайте на мотоцикл только рекомендуемые шины и звездочки.

Коробка передач с двумя сцеплениями имеет функцию самодиагностики, которая запускается автоматически сразу после пуска двигателя. Поэтому в течение нескольких секунд после пуска двигателя режим АТ (D) поменять невозможно.



Нейтральная передача (N): нейтральная передача включается автоматически при переводе замка зажигания в положение  (On) (вкл).

Если нейтральная передача не включается при переводе замка зажигания в положение  (On) (вкл)

- Переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл) и затем снова верните его в положение  (On) (вкл).
- Если нейтральная передача не включается даже после перевода ключа зажигания в положение  (Off) (выкл) и последующего возврата в положение  (Off) (выкл). ➡ Стр. 150

При включении нейтральной передачи (N) могут раздаваться характерные щелчки. Это нормальное явление.

Когда можно выполнять переключение между режимами N и D

- Мотоцикл полностью остановлен, и двигатель работает на холостом ходу.
- Дроссельная заслонка полностью закрыта. Невозможно переключиться из режима N в режим D, если открыта дроссельная заслонка.
- Невозможно переключиться между режимами N и D, если колеса мотоцикла вращаются.
- Поднят боковой упор.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание выхода сцепления из строя не используйте дросселирование для удержания мотоцикла на подъеме.

Переключение передач *(Продолжение)*

РЕЖИМ АТ: в этом режиме передачи переключаются автоматически в зависимости от условий движения. С помощью кнопок переключения на повышенную (+) и пониженную (–) передачи можно временно переключиться, соответственно, на повышенную или пониженную передачи. Этими кнопками удобно пользоваться, например, для переключения на пониженную передачу при приближении к повороту.

➡ Стр. 94

Вы можете изменить уровень параметра D, если в режиме АТ вам требуется повышенная мощность двигателя, — например, при обгоне, движении на подъем и старте с места. Каждый следующий уровень допускает более высокие максимальные обороты двигателя, чем предыдущий.

Настроить уровень параметра D можно только в режиме USER.

Режим движения ➡ Стр. 79

РЕЖИМ МТ: переключение передач вручную.
В данном режиме можно выбрать одну из 6 передач.

Переключение с нейтральной передачи в режим АТ/МТ

Переключение с нейтральной передачи (N) в режим АТ
Нажмите на сторону D переключателя N-D (1). На дисплее загорится индикатор D (2), а на индикаторе выбранной передачи загорится «1», что свидетельствует о включении 1-ой передачи.

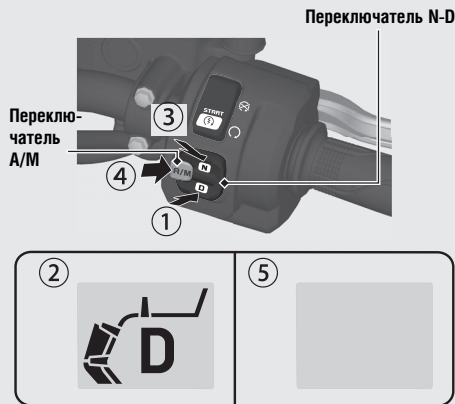
Переключение из режима АТ или МТ на нейтральную передачу

Нажмите на сторону N переключателя N-D (3).

Переключение между режимами АТ и МТ

Нажмите выключатель А/М (4).

Когда выбран режим МТ, индикатор D (АТ) не горит (5).



Переключение передач (Продолжение)

Движение в режиме МТ

Для переключения на повышенную передачу служит кнопка (+), а для переключения на пониженную передачу — кнопка (–).

Номер включенной передачи отображается на индикаторе выбранной передачи.

- ▶ Если выбран режим МТ, то автоматического переключения на повышенную передачу не происходит. Не допускайте захода стрелки тахометра в красную зону.
- ▶ При замедлении мотоцикла коробка передач автоматически переключается на пониженную передачу, даже если выбран режим МТ.
- ▶ Даже если выбран режим МТ, мотоцикл всегда будет трогаться с места на 1-ой передаче.

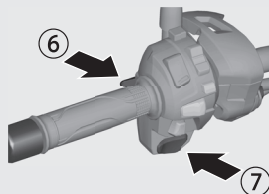
Переключение передач

Переключение на повышенную передачу: нажмите кнопку переключения на повышенную передачу (+) (6).

Переключение на пониженную передачу: нажмите кнопку переключения на пониженную передачу (–) (7).

Продолжительное нажатие любой из этих кнопок не приводит к последовательному переключению нескольких передач.

Для очередного переключения на смежную передачу отпустите кнопку и нажмите ее повторно.



Ограничение при переключении передач

Если существует опасность превышения максимально допустимых оборотов двигателя, переключения на пониженную передачу не происходит.

Сигнал экстренного торможения

Сигнал экстренного торможения включается, если система обнаруживает резкое торможение мотоцикла на скорости примерно 50 км/ч и более, предупреждая водителей движущихся сзади транспортных средств об опасности миганием указателей поворота с обеих сторон с увеличенной частотой. Сигнал экстренного торможения призван помочь водителям своевременно принять меры для предотвращения столкновения с вашим мотоциклом.

Сигнал экстренного торможения выключается при следующих условиях.

- Вы отпустили рычаг тормоза.
- Система ABS отключена.
- На мотоцикле не применяется экстренное торможение.
- Нажат выключатель аварийной сигнализации.

Активация системы сопровождается:



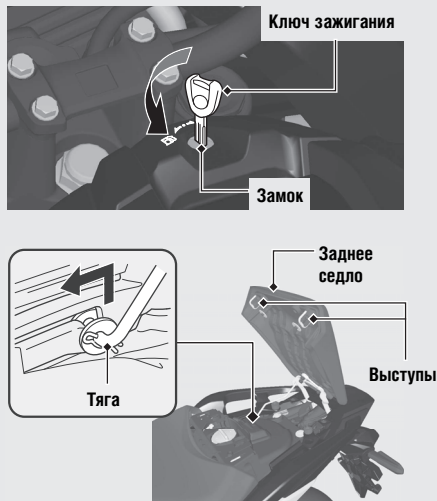
Сигнал экстренного торможения *(Продолжение)*

- ▶ Сигнал экстренного торможения сам по себе не способен предотвратить столкновение сзади в результате интенсивного торможения. Поэтому рекомендуется применять резкое торможение только в случае крайней необходимости.
- ▶ Сигнал экстренного торможения не включается, когда нажат выключатель аварийной сигнализации.
- ▶ Если во время резкого торможения система ABS в какой-то момент перестанет работать, сигнал экстренного торможения может вообще не включиться.

Заправка топливом

Для заправки мотоцикла топливом необходимо открыть крышку заднего седла.

Заднее седло



Открытие

- 1 Вставьте ключ зажигания в замок и поверните его против часовой стрелки.
- 2 Потяните переднюю часть крышки заднего седла вверх.

Закрывание

- 1 Потяните за тягу вверх.
- 2 Нажмите на переднюю часть крышки заднего седла, чтобы установить её на место и зафиксировать в таком положении.
 - Дабы убедиться, что выступы надежно вошли в зацепление, слегка потяните за переднюю часть заднего седла.
 - При закрывании происходит автоматическое запираение. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в отсеке под задним седлом!
- 3 Извлеките ключ.

Заправка топливом *(Продолжение)*

Тип топлива: только неэтилированный бензин

Октановое число: данный мотоцикл работает на топливе с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) или выше.

Заправочная емкость топливного бака: 14,1 л

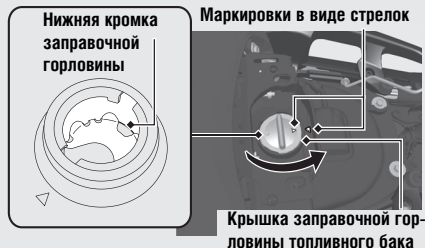
Заправка топливом и требования к применяемому топливу ➡ Стр. 14

Открытие крышки заправочной горловины топливного бака

- 1 Откройте заднее сидло. ➡ Стр. 97
- 2 Поверните крышку заправочной горловины против часовой стрелки до упора, затем снимите крышку.

Закрывание крышки заправочной горловины топливного бака

- 1 Установите крышку на горловину и плотно затяните ее, вращая по часовой стрелке.
 - Убедитесь, что стрелки на крышке и баке совпадают.
- 2 Закройте заднее сидло.



Не заполняйте топливный бак выше нижней кромки заправочной горловины.

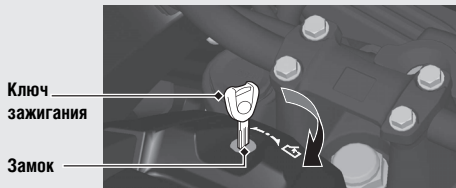
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Контакт с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

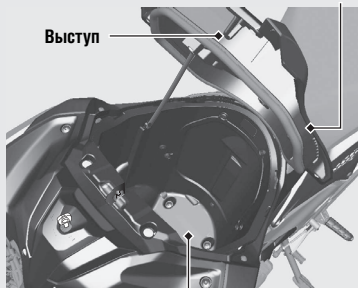
- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- Немедленно вытирайте брызги и потеки жидкости.

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Вещевой отсек



Крышка вещевого отсека



Вещевой отсек

Открытие

- ① Вставьте ключ зажигания в замок и поверните по часовой стрелке.
- ② Потяните переднюю часть крышки вещевого отсека вверх.

Закрывание

- ① Нажмите на переднюю часть крышки вещевого отсека, чтобы защелкнуть ее в закрытом положении.
 - ▶ Чтобы убедиться, что выступ надежно вошел в зацепление, слегка потяните за переднюю часть крышки вещевого отсека.
 - ▶ При закрывании происходит автоматическое запираение. Будьте внимательны, чтобы не запечатать ключи в вещевом отсеке.
- ② Извлеките ключ из замка.

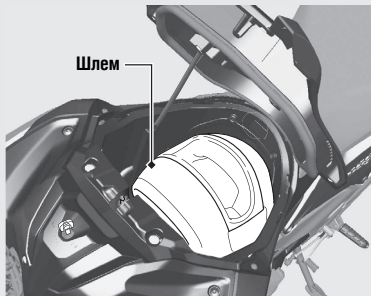
Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную массу багажа.

Максимальная масса багажа: 5 кг

- ▶ Не храните в вещевом отсеке горючие вещества и предметы, подверженные повреждениям вследствие высоких температур.

Дополнительные приспособления для хранения вещей (Продолжение)

В вещевом отсеке можно хранить шлем.
Кладите шлем лицевой частью вверх.



- Некоторые шлемы из-за своей формы и конструкции не могут быть размещены в этом отсеке.

Открытие вещевого отсека ➡ Стр. 99

Комплект инструментов/пакет для документов

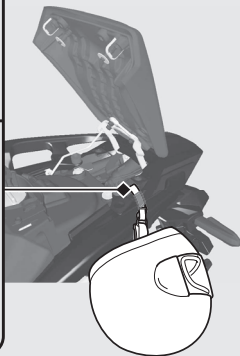
Комплект инструментов крепится резиновым ремнем к крышке лючка в вещевом отсеке.



Открытие вещевого отсека ➡ Стр. 99

Держатель шлема

Держатель шлема находится под задним седлом.
Тросик держателя шлема входит в комплект инструментов.



- ▶ Используйте держатель шлема только во время стоянки.

Открывание заднего седла. ➡ Стр. 97

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда со шлемом, закрепленным в держателе, может привести к попаданию шлема в колесо или подвеску и вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

Техническое обслуживание

Прежде чем приступить к любой операции технического обслуживания внимательно ознакомьтесь с разделами «Важность проведения технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания». Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

Важность проведения технического обслуживания	Стр. 103
Регламент технического обслуживания	Стр. 104
Основы правильного обслуживания	Стр. 109
Инструмент	Стр. 121
Снятие и установка компонентов обшивки	Стр. 122
Аккумуляторная батарея	Стр. 122
Фиксатор	Стр. 123
Держатель проводного жгута	Стр. 124
Нижний обтекатель	Стр. 125
Крышка технологического отсека	Стр. 127
Моторное масло	Стр. 128
Охлаждающая жидкость	Стр. 130
Тормоза	Стр. 132

Боковой упор	Стр. 135
Приводная цепь	Стр. 136
Сцепление	Стр. 137
Рукоятка акселератора	Стр. 140
Другие регулировки	Стр. 141
Регулировка рычага тормоза	Стр. 141
Регулировка задней подвески	Стр. 142

Важность проведения технического обслуживания

Важность проведения технического обслуживания

Важность проведения технического обслуживания
Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на его содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Ответственность за проведение технического обслуживания лежит на владельце мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания». ➡ Стр. 104



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Безопасность при проведении технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Заглушите двигатель и извлеките ключ из выключателя зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае, вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции, и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования к проведению технического обслуживания, необходимые для обеспечения безопасной и надежной работы мотоцикла, а также надлежащий уровень токсичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла. В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

Типы ED, II ED, FO, KO

Наименование		Осмотр перед поездкой Стр. 109	Периодичность работ ^{*1}					Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
			x 1000 км	1	12	24	36	48		
Топливная магистраль					I	I	I	I		-
Уровень топлива в баке		I								-
Работа дроссельной заслонки		I			I	I	I	I		140
Воздухоочиститель ^{*2}						R		R		-
Трубка вентиляции картера ^{*3}					C	C	C	C		-
Свеча зажигания						I		R		-
Зазоры в клапанном механизме						I		I		-
Моторное масло		I		R	R	R	R	R	R	128
Масляный фильтр двигателя				R		R		R		-
Фильтр гидропривода сцепления ^{*6}				R		R		R		-
Частота холостого хода					I	I	I	I		-
Охлаждающая жидкость двигателя ^{*4}		I			I	I	I	I	3 года	130
Система охлаждения					I	I	I	I		-
Система улавливания паров топлива						I		I		-

Уровень технического обслуживания

- : Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.
- : Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение операций технического обслуживания официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

- I** : проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- L** : смазка
- R** : замена
- C** : очистка

Регламент технического обслуживания

Наименование	Осмотр перед поездкой Стр. 109	Периодичность работ ^{*1}					Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
		х 1000 км	1	12	24	36	48		
Приводная цепь	I		Каждые 1000 км				I L		136
Направляющая приводной цепи				I	I	I	I		-
Тормозная жидкость ^{*4}	I			I	I	I	I	I	2 года
Износ тормозных колодок	I			I	I	I	I	I	133
Тормозная система				I	I	I	I	I	109
Концевой выключатель стоп-сигнала				I	I	I	I	I	134
Работа стояночного тормоза ^{*6}				I	I	I	I		134
Регулировка светового пучка фары				I	I	I	I	I	-
Осветительные приборы/звуковой сигнал	I								-
Выключатель двигателя	I								-
Сцепление ^{*5}	I			I	I	I	I	I	109
Боковой упор	I			I	I	I	I	I	135
Подвеска				I	I	I	I	I	-
Болты, гайки, прочий крепеж				I	I	I	I	I	-
Колеса/шины		I		I	I	I	I	I	117
Подшипники рулевой колонки				I	I	I	I	I	-

Примечания:

^{*1}: При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.

^{*2}: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.

^{*3}: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

^{*4}: Замена должна производиться квалифицированным механиком.

^{*5}: Только **NC750XA**.

^{*6}: Только **NC750XD**.

Тип GS

Наименование	Осмотр перед поездкой ➔ Стр. 109	Периодичность работ ¹								Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
		x 1000 км	1	6	12	18	24	30	36			
Топливная магистраль					I		I		I	I		-
Уровень топлива в баке		I										-
Функционирование дроссельной заслонки		I			I		I		I	I		140
Воздухоочиститель ²						R			R			-
Трубка вентиляции картера ³				C	C	C	C	C	C			-
Свеча зажигания				Каждые 24 000 км				I				-
				Каждые 48 000 км				R				-
Зазоры в клапанном механизме							I					-
Моторное масло		I		R		R		R		R		128
Масляный фильтр двигателя			R				R					-
Частота холостого хода					I		I		I	I		-
Охлаждающая жидкость двигателя ⁴					I		I		I	I	3 года	130
Система охлаждения		I			I		I		I	I		-
Система улавливания паров топлива							I					-

Уровень технического обслуживания

- : Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.
- : Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение операций технического обслуживания официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

- I** : проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- L** : смазка
- R** : замена
- C** : очистка

Регламент технического обслуживания

Наименование		Осмотр перед поездкой 🛞 Стр. 109	Периодичность работ ^{*1}								Ежегодная проверка	Регуляр- ная замена	См. стр.
			x 1000 км	1	6	12	18	24	30	36			
Приводная цепь		🛞		Каждые 1000 км					🛞	🛞		136	
Направляющая приводной цепи						🛞		🛞		🛞		-	
Тормозная жидкость ^{*4}		🛞			🛞	🛞	🛞	🛞	🛞	🛞	🛞	2 года	132
Износ тормозных колодок		🛞			🛞	🛞	🛞	🛞	🛞	🛞	🛞		133
Тормозная система						🛞		🛞		🛞	🛞		109
Концевой выключатель стоп-сигнала						🛞		🛞		🛞	🛞		134
Регулировка светового пучка фары						🛞		🛞		🛞	🛞		134
Осветительные приборы/звуковой сигнал		🛞											-
Выключатель двигателя		🛞											-
Сцепление		🛞			🛞	🛞	🛞	🛞	🛞	🛞	🛞		-
Боковой упор		🛞				🛞		🛞		🛞	🛞		109
Подвеска	🔧					🛞		🛞		🛞	🛞		135
Болты, гайки, прочий крепеж	🔧					🛞		🛞		🛞	🛞		-
Колеса/шины	🔧🛞	🛞				🛞		🛞		🛞	🛞		-
Подшипники рулевой колонки	🔧🛞					🛞		🛞		🛞	🛞		117

Примечания:

¹: При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.

²: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.

³: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

⁴: Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Основы правильного обслуживания

Контрольный осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр мотоцикла и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед поездкой выполняйте следующие проверки мотоцикла:

- Уровень топлива — при необходимости заправьте бак топливом. ➤ Стр. 97
- Дроссельная заслонка — проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. ➤ Стр. 140
- Уровень моторного масла — при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 128
- Уровень охлаждающей жидкости — при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 130

- Приводная цепь — проверьте состояние и провисание, отрегулируйте и смажьте при необходимости. ➤ Стр. 136
- Тормоза — проверьте работу.
Передний и задний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок.
➤ Стр. 132, ➤ Стр. 133
- Осветительные приборы и звуковой сигнал — убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Выключатель двигателя — проверьте работу. ➤ Стр. 71
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора — убедитесь, что система работает нормально. ➤ Стр. 135
- Колеса и шины — проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. ➤ Стр. 117
- **NC750XA**
Сцепление — проверьте правильность работы, при необходимости отрегулируйте свободный ход.
➤ Стр. 137

Основы правильного обслуживания

Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании Honda, чтобы обеспечить надежность и безопасность мотоцикла.

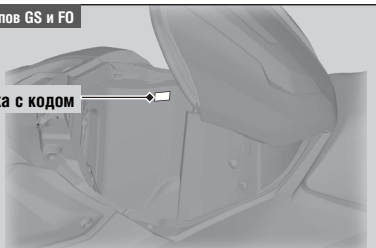
Кроме типов GS и FO

При заказе окрашенных деталей указывайте название модели, цвет и код, указанный на табличке с кодом краски.

Табличка с кодом краски расположена в вещевом отделении. ➡ Стр. 99

Кроме типов GS и FO

Табличка с кодом
краски



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить причиной аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Аккумуляторная батарея

На вашем мотоцикле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея. Поэтому нет необходимости проверять в ней уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очистите полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены. Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.



Данный символ на аккумуляторной батарее означает, что ее нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Соблюдайте местное законодательство в части утилизации аккумуляторных батарей.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
 - ▶ Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы
 - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.

Основы правильного обслуживания

- Попадание электролита в рот
 - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

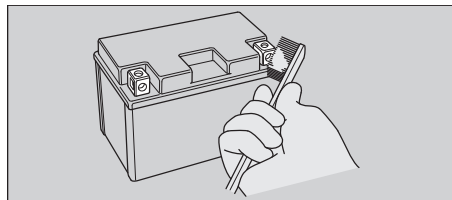
В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ (водород).

Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных увечий.

При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➡ Стр. 122
2. Если полюсные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите их насухо.
3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или мелкозернистой наждачной бумаги. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте аккумуляторную батарею аналогичного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

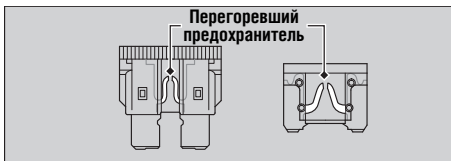
Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, в первую очередь проверьте сохранность предохранителей. Перегоревшие предохранители замените. ➤ Стр. 154

Проверка и замена предохранителей

Переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл), извлеките из него ключ и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы предохранителей приведены в разделе «Технические характеристики».

➤ Стр. 175



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если после замены предохранитель снова перегорел, это означает, что электрооборудование неисправно.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации мотоцикла и времени, прошедшего с момента предыдущей замены масла.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.

Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 174

Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

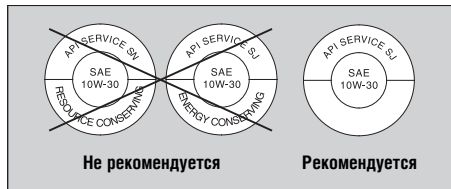
- Стандарт JASO T 903¹⁾: MA
- Стандарт SAE²⁾: 10W-30
- Классификация API³⁾: SG или выше

Основы правильного обслуживания

- *1 Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



- *2 Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.
- *3 Классификация API отражает качество и рабочие характеристики моторных масел. Используйте масла класса SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как Energy Conserving (энергосберегающие) или Resource Conserving (экологичные).



Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость

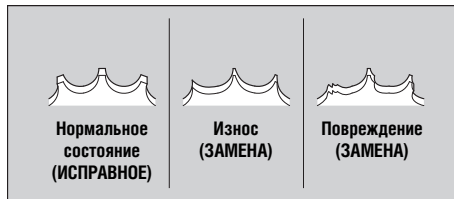
Honda DOT 4

Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если мотоцикл эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. ➡ Стр. 136

Если звенья цепи перемещаются с заеданием, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

Также регулярно осматривайте ведущую и ведомую звездочки. Если любая из звездочек повреждена или изношена, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.



ПРИМЕЧАНИЕ

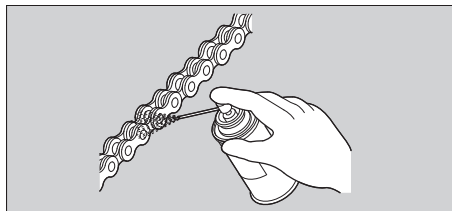
Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

Очистка и смазка

После проверки провисания цепи очистите ее и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой. После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее рекомендуемой смазкой.

Рекомендуемая смазка

Смазка приводной цепи разработана специально для цепей с кольцевыми уплотнителями. При ее отсутствии можно использовать трансмиссионное масло SAE 80 или 90.



Основы правильного обслуживания

Не используйте для очистки цепи пароочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи. Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она испачкает вашу одежду и мотоцикл.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Кроме Сингапур, Гонконг, Макао, Тайвань

Pro Honda HP — это готовая смесь антифриза и дистиллированной воды.

Концентрация

50 % антифриза и 50 % дистиллированной воды

При концентрации антифриза ниже 40 % невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии и замораживания.

Увеличение концентрации антифриза до 60 % обеспечивает более надежную защиту в холодном климате.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

Сингапур, Гонконг, Макао, Тайвань

Используйте любой из видов оригинальной охлаждающей жидкости HONDA PRE-MIX COOLANT, не разводя ее водой. Оригинальная охлаждающая жидкость HONDA PRE-MIX COOLANT превосходно защищает двигатель от коррозии и перегрева. Охлаждающая жидкость должна своевременно проверяться и заменяться в соответствии с графиком технического обслуживания. ➤ Стр. 104

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

Трубка вентиляции картера

Интервал обслуживания следует сократить в следующих ситуациях: если мотоцикл часто эксплуатируется под дождем или при полностью открытой дроссельной заслонке, а также после мойки или переворачивания мотоцикла. Если в контрольном окошке видны отложения, это говорит о необходимости проведения обслуживания.

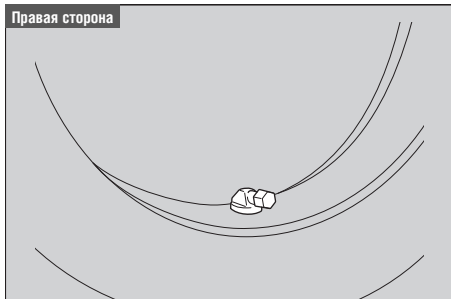
При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя.

Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

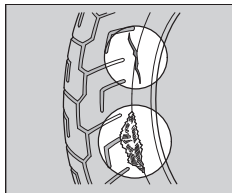
Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах. Если положение вентиля шины изменилось, не пытайтесь вернуть вентиль в первоначальное положение. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Правая сторона



Основы правильного обслуживания

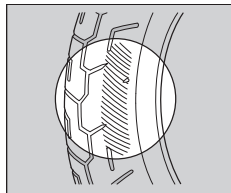
■ Проверка на наличие повреждений



Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних предметов. Также внимательно осмо-

трите шины на предмет выпуклостей или грыж на боковинах.

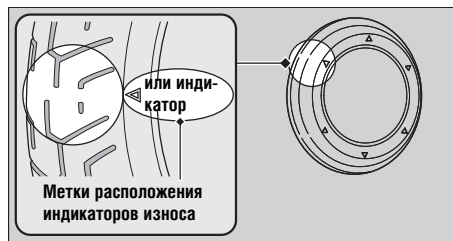
■ Проверка характера износа шин



На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.

■ Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменить шины, если их износ достиг предельно допустимого значения.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с сильно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Следуйте всем рекомендациям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Германия

Законодательство Германии запрещает использование шин с остаточной глубиной протектора менее 1,6 мм.

Основы правильного обслуживания

Для замены шин обращайтесь к официальному дилеру Honda. Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 174

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda.
- Запрещается устанавливать камеры внутрь бескамерных шин. Постепенный разогрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать внезапный разрыв шины.
- Для данного мотоцикла следует использовать только бескамерные шины. Обода колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может провернуться на ободе, что приведет к резкому падению давления воздуха в шине.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Используйте шины только рекомендуемого в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Инструмент

Комплект инструментов находится в вещевом отсеке.

➡ Стр. 100

С помощью инструментов из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

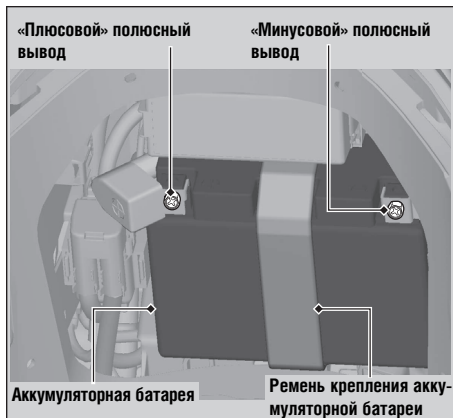
Типы ED, II ED, FO

- Рожковый ключ 10x14 мм
- Рожковый ключ 12x14 мм
- Плоская/крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки
- Штифтовой гаечный ключ
- Удлинитель
- Торцевой ключ на 5 мм
- Тросик держателя шлема
- Пинцет для предохранителей

Типы GS и KO

- Рожковый ключ 10x14 мм
- Рожковый ключ 12x14 мм
- Плоская/крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки
- Торцевой ключ на 5 мм
- Тросик держателя шлема
- Пинцет для предохранителей

Аккумуляторная батарея



Снятие

Убедитесь, что замок зажигания установлен в положение

○ (Off) (выкл).

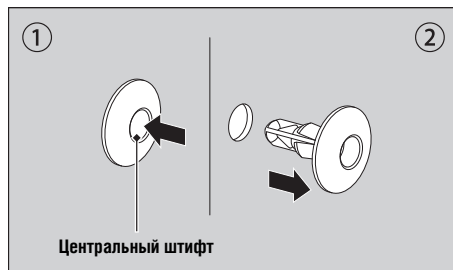
1. Откройте вещевой отсек. ➤ Стр. 99
2. Снимите крышку лючка. ➤ Стр. 127

3. Отсоедините ремень аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините клемму от «минусового» ⊖ полюсного вывода аккумуляторной батареи.
5. Отсоедините клемму от «плюсового» ⊕ полюсного вывода аккумуляторной батареи.
6. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.

Установка

Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию. Первой всегда присоединяйте клемму к «плюсовому» ⊕ полюсному выводу аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты. После присоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности установки часов. ➤ Стр. 45
Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей приведены в разделе «Основы правильного обслуживания». ➤ Стр. 111
«Разряженная аккумуляторная батарея» ➤ Стр. 153

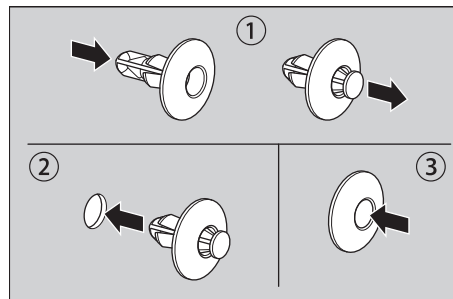
Фиксатор



Снятие

1. Утопите центральный штифт для освобождения защелки.
2. Извлеките фиксатор из отверстия.

Установка

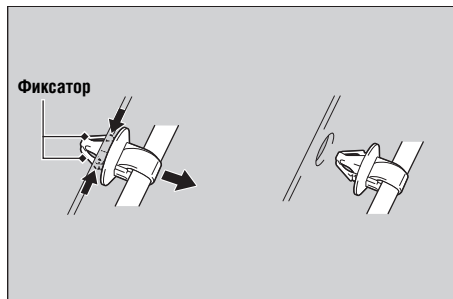


1. Надавите на низ штифта.
2. Вставьте фиксатор в отверстие.
3. Продавите центральный штифт до запираания фиксатора.

Держатель проводного жгута

■ Снятие

Сожмите фиксатор с двух сторон и потяните на себя держатель проводного жгута.

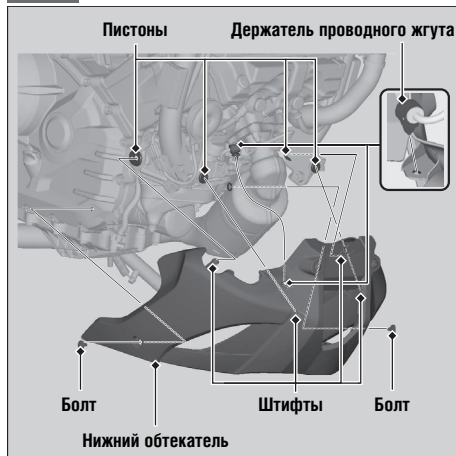


■ Установка

Установите держатель проводного жгута. Убедитесь, что фиксатор защелкнулся.

Нижний обтекатель

NC750XA



Снятие

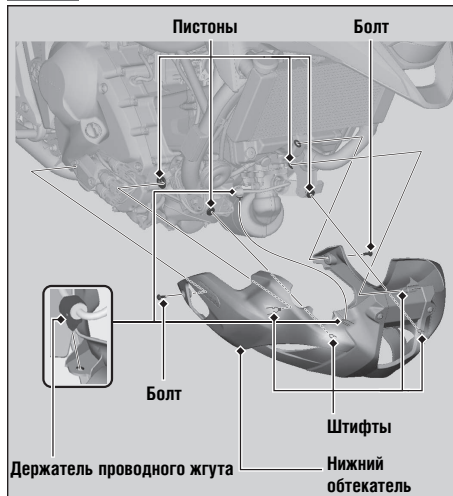
1. Выверните болты.
2. Для снятия нижнего обтекателя выведите штифты из пистонов.
3. Для снятия нижнего обтекателя снимите держатель проводного жгута. ► Стр. 124
► Будьте осторожны, не повредите проводной жгут.

Установка

Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию.

Снятие и установка компонентов обшивки ► Нижний обтекатель

NC750XD



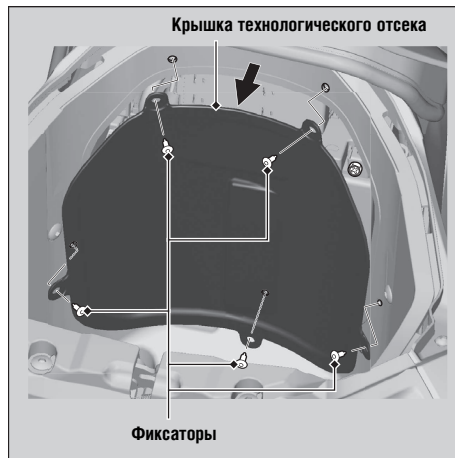
Снятие

1. Выверните болты.
2. Снимите нижний обтекатель, выведя штифты из пистонов.
3. Для снятия нижнего обтекателя снимите держатель проводного жгута. ► Стр. 124
► Будьте осторожны, не повредите проводной жгут.

Установка

Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию.

Крышка технологического отсека



Снятие

1. Откройте вещевой отсек. ► Стр. 99
2. Снимите фиксаторы. ► Стр. 123
3. Снимите крышку технологического отсека.

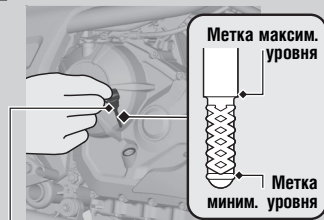
Установка

Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию.

Проверка уровня моторного масла

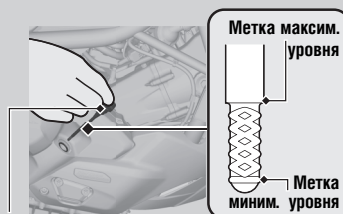
1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3 – 5 минут.
2. Переведите замок зажигания в положение **○** (Off) (выкл), остановите двигатель и подождите 2 – 3 минуты.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Отверните крышку-щуп маслозаливной горловины и протрите щуп насухо.
5. Полностью вставьте крышку-щуп маслозаливной горловины в горловину, но не заворачивайте ее.
6. Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня на щупе.
7. Надежно заверните крышку-щуп маслозаливной горловины.

NC750XA



Крышка-щуп маслозаливной горловины

NC750XD



Крышка-щуп маслозаливной горловины

Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендуемое моторное масло. ► Стр. 113, ► Стр. 174

1. Отверните крышку-щуп маслосазливной горловины. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
 - Запрещается превышать метку максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних предметов в маслосазливную горловину.
 - Немедленно вытирайте любые брызги и потеки жидкости.

2. Надежно заверните крышку-щуп маслосазливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

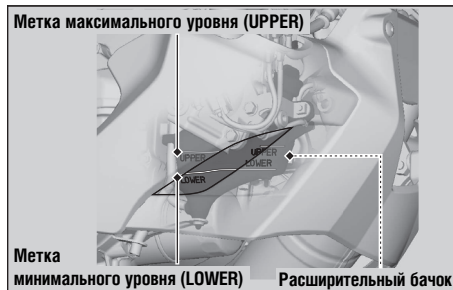
Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания». ► Стр. 113

Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального (UPPER) и минимального (LOWER) уровней на расширительном бачке.



Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, это может указывать на то, что в системе имеется серьезная протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Долейте охлаждающую жидкость.

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня (LOWER), добавьте рекомендуемую охлаждающую жидкость (➡ Стр.116), чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня (UPPER). Доливайте охлаждающую жидкость только через горловину расширительного бачка. Не открывайте крышку радиатора.

1. Снимите нижний обтекатель. ➡ Стр. 125

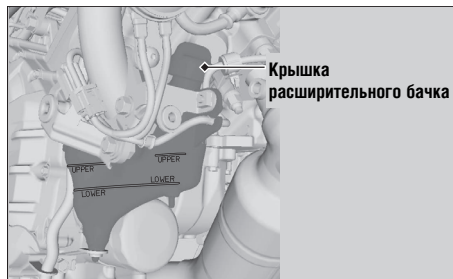
2. Откройте крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за ее уровнем.
 - ▶ Запрещается превышать метку максимального уровня (UPPER).
 - ▶ Не допускайте попадания посторонних предметов в расширительный бачок.
3. Установите на место крышку расширительного бачка.
4. Установите нижний обтекатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если открыть крышку радиатора, пока двигатель горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить вам серьезные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем открывать крышку радиатора.

Охлаждающая жидкость ► Долив охлаждающей жидкости.



Тормоза

Проверка тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. **Передний тормоз** Убедитесь, что бачок расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости — он должен находиться выше метки минимального уровня (LOWER).

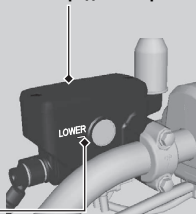
Задний тормоз Убедитесь, что бачок тормоза расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости — он должен находиться между метками минимального (LOWER) и максимального (UPPER) уровня.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже метки минимального (LOWER) уровня, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, это может говорить о том, что в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Передний тормоз

Бачок переднего тормоза

Метка минимального уровня (LOWER)

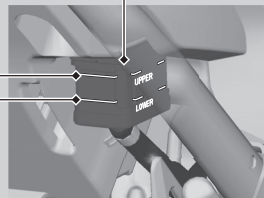


Задний тормоз

Бачок заднего тормоза

Метка максимального уровня (UPPER)

Метка минимального уровня (LOWER)



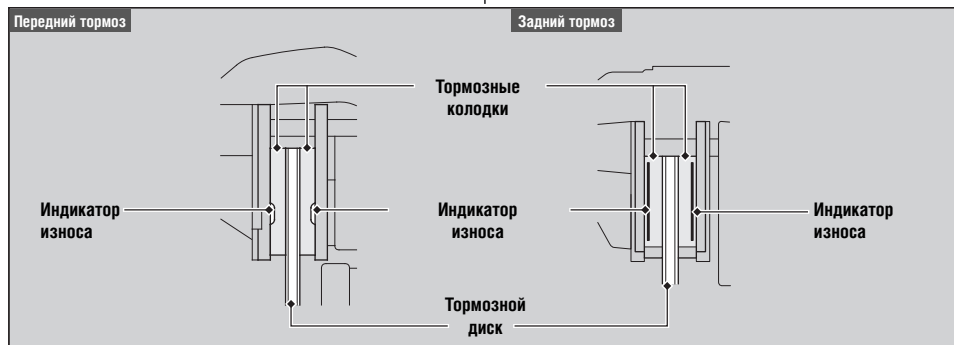
Проверка тормозных колодок

Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок.

Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

1. **Передний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с нижней стороны тормозного суппорта.
2. **Задний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с задней правой стороны мотоцикла.

При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda. Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.

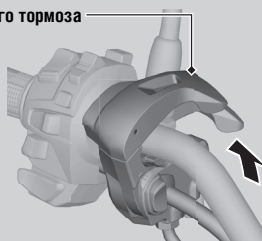


Тормоза ► Проверка стояночного тормоза

Проверка стояночного тормоза

NC750XD

Рычаг стояночного тормоза



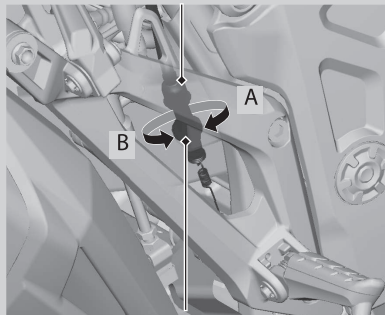
Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке. Для проверки исправности стояночного тормоза остановите двигатель и попытайтесь толкнуть мотоцикл вперед при включенном стояночном тормозе.

Если эффективность стояночного тормоза снизилась, обратитесь к официальному дилеру компании Honda для регулировки стояночного тормоза.

Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала

Проверьте работоспособность концевого выключателя стоп-сигнала. Держа неподвижно концевой выключатель стоп-сигнала, поворачивайте регулировочную гайку в направлении А, если выключатель включает стоп-сигнал слишком поздно, или в направлении В, если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.

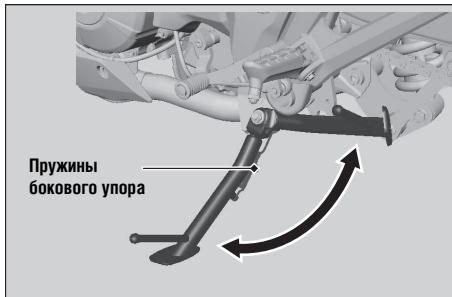
Концевой выключатель стоп-сигнала



Регулировочная гайка

Боковой упор

Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружин бокового упора.

3. **NC750XA** Сядьте на мотоцикл, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.
NC750XD Сядьте на мотоцикл и поднимите боковой упор.
4. **NC750XA** Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.
NC750XD Запустите двигатель, затем нажмите сторону D переключателя N-D для включения режима D коробки передач.
5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Приводная цепь

Проверка провисания приводной цепи

Провисание цепи проверяется на различных участках цепи. Если провисание увеличено только на некоторых участках цепи, это означает что несколько звеньев «закисли» и заедают.

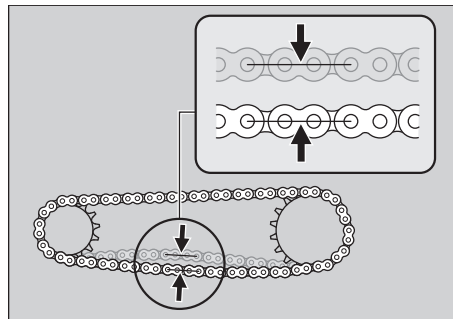
Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

1. Включите нейтральную передачу. Заглушите двигатель.
2. Установите мотоцикл на боковой упор на твердой горизонтальной поверхности.
3. Проверьте провисание нижней петли приводной цепи в средней ее части между звездочками.

Допустимое провисание приводной цепи:

25 – 35 мм

- Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание цепи превышает 60 мм.



4. Прокатите мотоцикл вперед и убедитесь, что цепь перемещается плавно.
5. Проверьте звездочки главной передачи. ➤ Стр. 114
6. Очистите и смажьте приводную цепь. ➤ Стр. 115

Сцепление

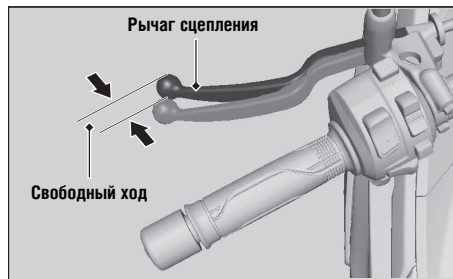
Проверка сцепления

NC750XA

Проверка свободного хода рычага сцепления

Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

Свободный ход рычага сцепления:
10 – 20 мм



Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda. Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно отрегулированная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

Сцепление ► Регулировка свободного хода рычага сцепления

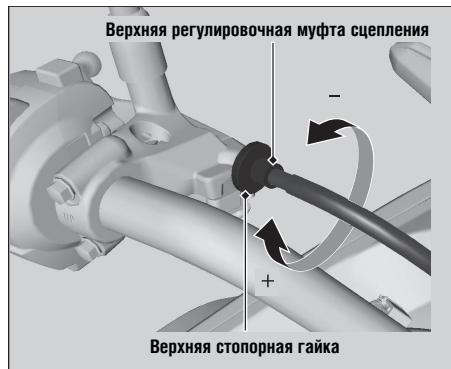
Регулировка свободного хода рычага сцепления

NC750XA

Регулировка с помощью верхнего регулятора

Сначала выполните регулировку троса сцепления с помощью верхнего регулятора.

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку.
2. Вращайте верхнюю регулировочную муфту до тех пор, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.
3. Затяните верхнюю стопорную гайку и повторно проверьте величину свободного хода.

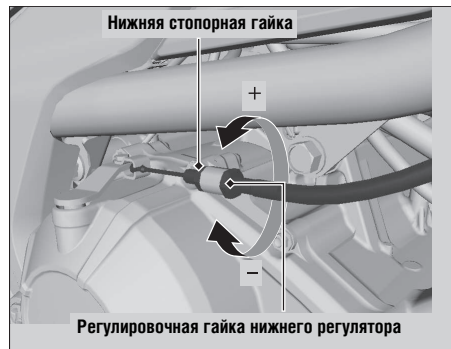


Регулировка свободного хода рычага сцепления

Регулировка с помощью нижнего регулятора

Если верхний регулятор вывернут почти до предела или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, выполните регулировку троса сцепления с помощью нижнего регулятора.

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку и полностью затяните верхний регулятор троса сцепления, что обеспечит максимальную величину свободного хода рычага сцепления. Затяните верхнюю стопорную гайку.
2. Ослабьте нижнюю стопорную гайку.
3. Вращайте регулировочную гайку нижнего регулятора, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.
4. Затяните нижнюю стопорную гайку и еще раз проверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпускайте рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно стартовать с места и начать ускоряться.



Если правильно отрегулировать сцепление не удастся или оно работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Рукоятка акселератора

Проверка рукоятки акселератора

При остановленном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Если рукоятка акселератора поворачивается не плавно или не возвращается в исходное положение при отпускании, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Другие регулировки

Регулировка рычага тормоза

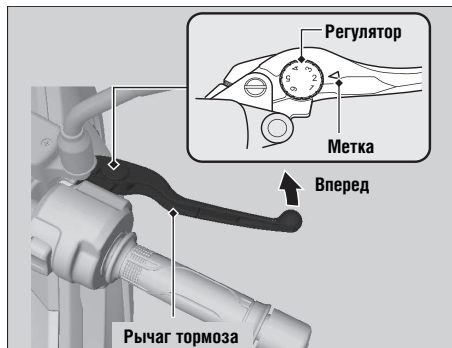
Зазор между рычагом тормоза и рукояткой руля можно отрегулировать.

Принцип регулировки

Вращайте регулировочную муфту до совмещения цифры на ней с меткой, одновременно толкая рычаг вперед до нужного положения. После регулировки и перед началом движения убедитесь, что рычаг работает правильно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за пределами шкал регуляторов.



Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

Регулировка задней подвески

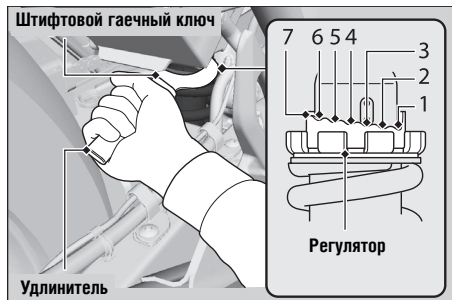
Типы GS и KO

Для регулировки подвески необходим штифтовой гаечный ключ. Рекомендуется поручить выполнение данной операции официальному дилеру Honda.

Типы ED, II ED, FO

Предварительное сжатие пружины

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с дорожными условиями и нагрузкой на мотоцикл. Используйте штифтовой гаечный ключ и удлинитель для вращения регулятора. Установка регулятора в положение 1 или 2 уменьшает предварительное сжатие пружины. Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (увеличить жесткость подвески) установите регулятор в положение от 4 до 7. Положение 3 соответствует стандартной настройке.



ПРИМЕЧАНИЕ

Попытка установить регулятор из положения 1 сразу в положение 7 и наоборот может вывести амортизатор из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается (индикатор системы HISS остается включенным).....	Стр. 144
Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости).....	Стр. 145
Сигнализатор или индикатор горит или мигает.....	Стр. 146
Сигнализатор низкого давления масла.....	Стр. 146
Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)	Стр. 147
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)	Стр. 148
Сигнализатор системы контроля крутящего момента.....	Стр. 149
Если во время езды на дисплее индикатора выбранной передачи мигает символ «←».....	Стр. 150
Другие виды индикации.....	Стр. 151
Индикация неисправности указателя уровня топлива.....	Стр. 151
Прокол шины.....	Стр. 152

Неисправности электрооборудования	Стр. 153
Разряженная аккумуляторная батарея.....	Стр. 153
Перегоревшая лампа.....	Стр. 153
Перегоревший предохранитель	Стр. 154

Двигатель не запускается (индикатор системы HISS остается включенным)

Стартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее.

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 85
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.
- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS.
 - ▶ Поверните замок зажигания в положение  (Off) (выкл) и извлеките ключ из замка. Снова вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение  (On) (вкл). Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее:
Присутствие рядом с замком зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ).
Наличие на ключе посторонних металлических предметов или наклеек. Если индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Стартер не работает

Проверьте следующее.

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 85
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (работа). ➤ Стр. 71
- Проверьте, не перегорели ли предохранители. ➤ Стр. 154
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на полюсных выводах аккумуляторной батареи (➤ Стр. 122) и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах. (➤ Стр. 111).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 153

Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее.

- Загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
- Ускорение становится медленным.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия. Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель с помощью выключателя зажигания. Затем снова установите выключатель зажигания в положение **I** (On) (вкл).
2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего переведите выключатель зажигания в положение **○** (Off) (выкл).

Если вентилятор не работает

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

Если вентилятор работает

Установите замок зажигания в положение **○** (Off) (выкл) и дайте двигателю остыть.

3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли протечек в системе охлаждения. ➤ Стр. 130

В случае обнаружения протечки

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ➤ Стр. 130
► При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты 1 – 4 выполнены, можно продолжить движение; при этом следует внимательно следить за сигнализатором высокой температуры охлаждающей жидкости.

Сигнализатор или индикатор горит или мигает

Сигнализатор низкого давления масла

Если сигнализатор низкого давления масла загорелся на ходу, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и остановите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с низким давлением моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

1. Проверьте уровень моторного масла и долейте его при необходимости. ➤ Стр. 128, ➤ Стр. 129
2. Запустите двигатель.

► Можно продолжить движение, только убедившись, что сигнализатор низкого давления масла погас.

Резкое ускорение может вызвать кратковременное включение сигнализатора низкого давления масла, особенно если уровень масла находится на минимальной отметке или вблизи нее. Если сигнализатор низкого давления масла продолжает гореть при рекомендованном уровне масла, остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру Honda.

Если уровень моторного масла в двигателе быстро снижается, это может указывать на протечку в системе смазки или другую серьезную неисправность. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

Типы GS и FO

Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе впрыска (PGM-FI) может быть серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Кроме типов GS и FO

Причины включения или мигания сигнализатора

- Загорается при неисправности системы снижения токсичности отработавших газов.
- Мигает при обнаружении перебоев зажигания.

Что делать, если загорелся сигнализатор

Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Что делать, если сигнализатор начал мигать

Остановите мотоцикл в безопасном месте, на котором нет легковоспламеняющихся материалов, выключите двигатель и подождите не менее 10 минут, пока двигатель остынет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Продолжение движения при включенном сигнализаторе неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности отработавших газов и двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если после пуска двигателя сигнализатор неисправности снова начинает мигать, двигайтесь к ближайшему официальному дилеру Honda со скоростью, не превышающей 50 км/ч. Мотоцикл необходимо проверить.

Сигнализаторы или индикаторы горят или мигают ► Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если сигнализатор загорается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снизьте скорость движения и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (вкл).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение **O** (Off) (выкл), а затем обратно в положение **I** (On) (вкл). Сигнализатор ABS погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 30 км/ч.

Сигнализатор системы контроля крутящего момента

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы контроля крутящего момента. Снизьте скорость движения и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается и не гаснет во время движения.
- Сигнализатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (вкл).
- Сигнализатор не гаснет при скорости движения выше 5 км/ч.

Даже при горящем сигнализаторе системы контроля крутящего момента работоспособность мотоцикла сохраняется, за исключением того, что не будет работать система контроля крутящего момента.

- Если индикатор включается при работе системы контроля крутящего момента, необходимо полностью отпустить рукоятку акселератора, чтобы мотоцикл мог вернуться в нормальный режим работы.

Индикатор системы контроля крутящего момента может загореться, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение **O** (Off) (выкл), а затем обратно в положение **I** (On) (вкл). Индикатор системы контроля крутящего момента погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 5 км/ч.

Если во время езды на дисплее индикатора выбранной передачи мигает символ «←»

NC750XD

Если символ «←» мигает на ходу, это может указывать на серьезную неисправность коробки передач с двумя сцеплениями. Незамедлительно остановитесь в безопасном месте и доставьте мотоцикл к официальному дилеру для проверки. Вы можете продолжить поездку на мотоцикле, когда выполните перечисленные ниже действия.

1. Поверните выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл).
2. Поверните выключатель зажигания в положение  (On) (вкл) и запустите двигатель.

Если не получается запустить двигатель

Поверните выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл) и немного покатайте мотоцикл вперед и назад, чтобы выключить передачу. Снова поверните выключатель зажигания в положение  (On) и запустите двигатель.

Если двигатель все равно не запускается

Запустите двигатель, одновременно с этим нажимая рычаг или педаль тормоза.

Если не получается переключить коробку передач из режима N в режим D

Если на дисплее индикатора выбранной передачи появится номер включенной передачи, можно будет продолжить движение на этой передаче. Двигайтесь к официальному дилеру Honda с безопасной скоростью.

Если не получается переключиться из режима N в режим D, и при этом мигает символ «←»

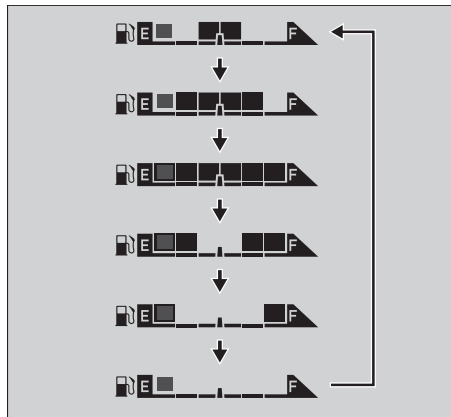
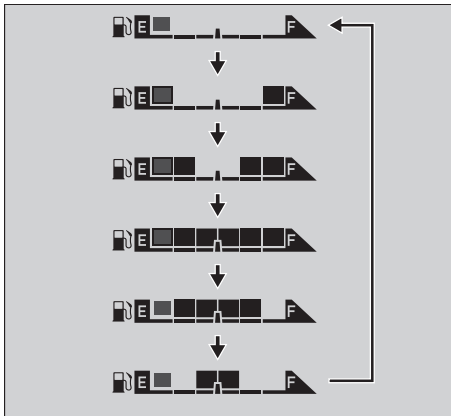
Неисправность слишком серьезна. Дальнейшее движение невозможно. Незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Другие виды индикации

Индикация неисправности указателя уровня топлива

При неисправности топливной системы показания указателя уровня топлива на дисплее будут переключаться, как показано на рисунке.

Если это произошло, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Поиск и устранение неисправностей

Прокол шины

Снятие колеса и ремонт проколотой шины требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила небольшой прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям. Движение мотоцикла с отремонтированной в аварийном порядке шиной представляет большую опасность. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для замены шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина не будет заменена на новую.

Неисправности электрооборудования

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.

Перед зарядкой снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от внешней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

Перегоревшая лампа

На мотоцикле применяются только лампы светодиодного типа. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Перегоревший предохранитель

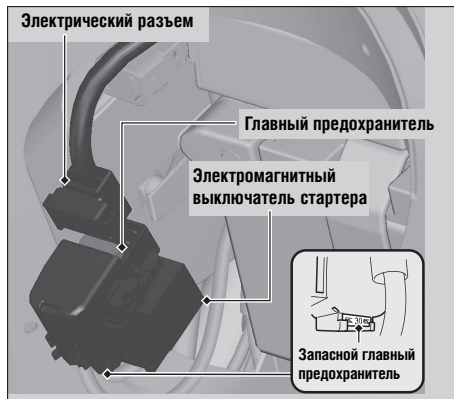
Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочитайте раздел «Проверка и замена предохранителей». ► Стр. 113

Блок предохранителей и предохранители

1. Откройте вещевой отсек. ► Стр. 99
2. Снимите крышку технологического отсека. ► Стр. 127
3. Снимите крышки блока предохранителей.
4. При помощи пинцета, входящего в комплект инструментов, выньте предохранители один за другим и проверьте их исправность. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
► Запасные предохранители находятся на обратной стороне крышки блока предохранителей.
5. Установка деталей производится в порядке, обратном их снятию.



Главный предохранитель



1. Откройте вещевой отсек. ► Стр. 99
2. Снимите крышку технологического отсека. ► Стр. 127

3. Отсоедините колодку разъема электромагнитного выключателя стартера.
4. Извлеките главный предохранитель и проверьте его исправность. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
► Запасной предохранитель находится в электромагнитном выключателе стартера.
5. Установка деталей производится в порядке, обратном их снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорит, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Информация

Регистраторы диагностических данных	Стр. 157
Ключи	Стр. 157
Приборы, органы управления и другое оборудование	Стр. 159
Уход за мотоциклом	Стр. 163
Хранение мотоцикла	Стр. 167
Транспортировка мотоцикла	Стр. 168
Вы и окружающая среда	Стр. 169
Идентификационные номера	Стр. 170
Использование спиртосодержащих видов топлива	Стр. 171
Каталитический нейтрализатор	Стр. 172

Регистраторы диагностических данных

Ваш мотоцикл оборудован устройствами, необходимыми для технического обслуживания, и записывающими данные о состоянии двигателя и условиях эксплуатации мотоцикла. Эти данные могут использоваться как вспомогательные при диагностике, ремонте и обслуживании мотоцикла. Доступ к этим данным ограничен. Они могут передаваться третьим лицам только при согласии владельца транспортного средства либо по решению суда. Однако эти данные могут быть доступны компании Honda, ее официальным дилерам и их штатным сотрудникам, а также их представителям и подрядчикам исключительно в целях технической диагностики, исследований и разработок мотоциклов.

Ключи

Ключ зажигания

В комплект поставки мотоцикла входят два ключа зажигания и бирка с номером ключа и штрих-кодом.

В ключ зажигания встроен специальный запрограммированный чип, распознаваемый системой иммобилайзера (HIS) в момент пуска двигателя. Обращайтесь с ключом осторожно, чтобы не повредить компоненты системы HIS.

- Не гните ключ и не подвергайте его нагрузкам.
- Не оставляйте ключ под прямыми солнечными лучами или в зонах с повышенной температурой.
- Не подпиливайте ключ, не просверливайте в нем отверстия и не пытайтесь иным образом изменить его оригинальную форму.
- Не оставляйте ключ рядом с источниками электромагнитного излучения.

Ключи

Если утрачены все ключи и бирка с номером ключа, блок управления системой впрыска/зажигания PGM-FI подлежит замене у официального дилера Honda. Во избежание такой ситуации всегда сохраняйте запасной ключ.

При утере ключа немедленно изготовьте дубликат утерянного ключа.

Для изготовления дубликата и его регистрации в системе HISS необходимо предоставить официальному дилеру Honda запасной ключ, бирку с номером ключа и мотоцикл.

- Храните бирку с номером ключа в надежном месте.

Металлический брелок на ключе зажигания может вызвать повреждение зоны вокруг замка зажигания.



Приборы, органы управления и другое оборудование

Выключатель зажигания

Если надолго оставить мотоцикл с выключателем зажигания в положении **I** (On) (вкл) и неработающим двигателем, произойдет разряд аккумуляторной батареи. Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

Выключатель двигателя

Используйте выключатель двигателя только в экстренных случаях. Его использование при движении приведет к остановке двигателя, что сделает езду небезопасной. Если для остановки двигателя вы воспользовались выключателем двигателя, то обязательно поверните выключатель зажигания в положение **○** (Off) (выкл). В противном случае, произойдет постепенный разряд аккумуляторной батареи.

Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

Счетчик пробега за поездку

При превышении пробега в 9999,9 км счетчик пробега за поездку будет сброшен на ноль.

Приборы, органы управления и другое оборудование

Система HISS

Система HISS (Honda Ignition Security System — охранный система Honda) блокирует систему зажигания при попытке пуска двигателя незарегистрированным ключом. После поворота выключателя зажигания в положение  (Off) (выкл) система иммобилайзера HISS переходит в рабочее состояние, даже если индикатор системы HISS не мигает. Если при выключателе двигателя, находящемся в положении  (On) (вкл), то индикатор системы HISS загорится и через несколько секунд погаснет, свидетельствуя о возможности беспрепятственного пуска двигателя

Индикатор системы HISS не гаснет ➤ Стр. 144

Если перевести выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл), индикатор HISS будет мигать раз в 2 секунды в течение 24 часов. Данную функцию можно отключить. ➤ Стр. 43

Директива ЕС

Данная система иммобилайзера соответствует требованиям директивы RE (радиооборудования) (2014/53/EU).



Сертификат соответствия мотоцикла требованиям Директивы RE владелец получает при покупке мотоцикла. Этот документ о соответствии следует хранить в надежном месте. В случае утраты или неполучения сертификата соответствия обратитесь к официальному дилеру Honda.

Только для Южной Африки**Только для Сингапура****Только для Марокко**

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Приборы, органы управления и другое оборудование

Только для Аргентины

CNC H-16919

Только для ОАЭ

TRAREGISTERED No:
ER44540/16
DEALER No:
DA0046049/10

Только для Омана

OMAN-TRATA-R/3085/16
D090024

Только для Тайваня

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Только для Кореи

기 기 의 명 칭 미약 전계강도 무선기기
Equipment Name

Приборы, органы управления и другое оборудование

Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете в вещевом отсеке. ➤ Стр. 99

Система выключения зажигания

При падении мотоцикла датчик наклона дает команду на автоматическую остановку двигателя и отключение топливного насоса. Для перезагрузки датчика и пуска двигателя необходимо сначала перевести выключатель зажигания в положение  (Off) (выкл), а затем — в положение  (On) (вкл).

Проскальзывающее сцепление

Проскальзывающее сцепление позволяет предотвратить блокировку заднего колеса мотоцикла при интенсивном торможении двигателем. Кроме того, оно делает управление рычагом сцепления более легким. Заливайте в двигатель данного мотоцикла только моторное масло класса MA. Использование других масел может привести к повреждению проскальзывающего сцепления.

Дроссельная заслонка с электронным управлением

Данный мотоцикл оснащен дроссельной заслонкой с электронным управлением. Запрещается размещать намагниченные предметы или предметы, подверженные магнитному воздействию, на руле возле правого пульта.

Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для продления срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем приступить к мойке мотоцикла, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

1. Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотоцикла, используя для этого садовый шланг.

2. При необходимости используйте мягкую губку или салфетку для удаления сильных загрязнений.
 - Особую осторожность проявляйте при мойке ветрового щитка, рассеивателя фары, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.
3. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После высыхания мотоцикла смажьте все подвижные детали.
 - Не допускайте попадания масла на шины и тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к аварии.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла.

Уход за мотоциклом

6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали мотоцикла от коррозии.
- ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали мотоцикла. Не допускайте попадания воскового полироля на шины и тормоза.
 - ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Меры предосторожности при мойке

Следуйте приведенным ниже правилам при мойке мотоцикла:

- Не используйте мойки высокого давления.
 - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель.
 - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может препятствовать пуску двигателя и стать причиной коррозии глушителя.

- Просушивание тормозов.
 - ▶ Вода отрицательно действует на эффективность тормозов. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды на вещевой отсек.
 - ▶ Вода, попавшая в вещевой отсек, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.
- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель.
 - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может препятствовать пуску двигателя.
- Не направляйте струю воды в район фары.
 - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотеть, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары. Однако если в рассеивателе появилось большое количество воды или льда, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях.
 - ▶ Вымойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытирайте поверхности насухо мягкой ветошью.

Детали из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин.

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не перевозжайте через них.

Панели облицовки

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов.

- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Не допускайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фару.

Уход за мотоциклом

Ветровой щиток

Обильно используя воду, промойте ветровой щиток мягкой тканью или губкой. (Исключите использование на ветровом щитке моющих средств или химических очистителей любого рода.) Просушите мягкой сухой тканью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить возможное появление царапин или других повреждений, используйте для мойки ветрового щитка мягкую ткань или губку.

Для мойки сильно загрязненного ветрового щитка используйте разведенное нейтральное моющее средство с губкой и большим количеством воды. Тщательно смойте все следы моющего средства. (Остатки моющего средства могут вызвать растрескивание ветрового щитка.)

Если трещины ветрового щитка не могут быть устранены и затрудняют обзор, щиток подлежит замене.

Не допускайте попадания на ветровой щиток электролита из аккумуляторной батареи, тормозной жидкости и растворителей. Они могут повредить пластик.

Выпускная труба и глушитель

Выпускная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой.

При необходимости удалите пятна побелости при помощи имеющихся в продаже тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.

В случае наличия на мотоцикле окрашенной выпускной трубы и глушителя, не используйте для их очистки кухонные абразивные средства. Используйте для очистки окрашенной поверхности выпускной трубы и глушителя нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена или нет выпускная труба и глушитель мотоцикла, обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Хотя выпускная труба изготовлена из нержавеющей стали, грязь может вьестись в ее поверхность. Удаляйте загрязнения по мере их появления.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл. Если предполагается длительное хранение мотоцикла, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь. ➡ Стр. 114
- Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.

Транспортировка мотоцикла

- Снимите аккумуляторную батарею (➡ Стр. 122) чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в темное место с хорошей вентиляцией.
 - ▶ Если вы не собираетесь снимать аккумуляторную батарею с мотоцикла, отсоедините провод от «минусового» полюсного вывода , чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

Транспортировка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп для перевозки мотоциклов, либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погрузочной рампой или подъемной платформой. В любом случае, он должен быть надежно закреплен стропами. Запрещается буксировать мотоцикл, даже методом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла с опорой одного или обоих колес на землю может стать причиной серьезной поломки коробки передач.

Вы и окружающая среда

Являясь обладателем мотоцикла и получая удовольствие от его вождения, не забывайте об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

Для мойки мотоцикла применяйте биоразлагаемые моющие средства. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфтороуглерод, разрушающий озоновый слой атмосферы.

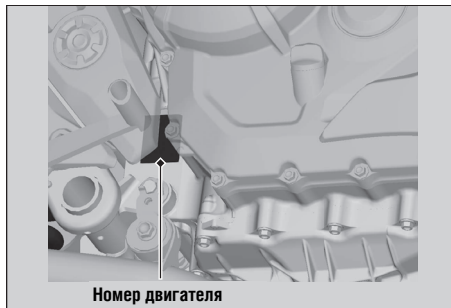
Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в канализацию. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

Идентификационные номера

Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей. Вы должны переписать эти номера и хранить эти записи в надежном месте.



Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для вашего мотоцикла.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10 % этанола (этилового спирта) по объему.
 - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием газохол (бензоспирт).

Использование спиртосодержащих видов топлива

Использование топлива, содержащего более 10 % этанола, может привести к следующим последствиям.

- Повреждению лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждению резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозии топливного бака.
- Снижению эксплуатационных характеристик транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей или имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После истощения ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda.

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Технические характеристики

Основные компоненты

Габаритная длина	2210 мм	
Габаритная ширина	846 мм	
Габаритная высота	1330 мм	
Колесная база	NC750XA	1525 мм
	NC750XD	1535 мм
Минимальный дорожный просвет	145 мм	
Угол продольного наклона оси поворота колеса	27° 00'	
Вылет	110 мм	
Снаряженная масса	NC750XA	214 кг
	NC750XD	224 кг
Максимальная грузоподъемность ^{*1}	Типы ED, II ED, GS, FO	209 кг
	Тип KO	189 кг
		27 кг ^{*2}
Максимальная масса багажа	Вещевой отсек	5 кг
Пассажировместимость	Водитель и один пассажир	
Минимальный радиус поворота	3 м	
Рабочий объем двигателя	745 см ³	
Диаметр цилиндра х ход поршня	77,0 х 80,0 мм	
Степень сжатия	10,7 : 1	
Топливо	Неэтилированный бензин	
	Рекомендуемое октановое число: 91 (по исследовательскому методу) или выше	

Спиртосодержащее топливо	Содержание не более 10 % ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему		
Вместимость топливного бака:	14,1 л		
Аккумуляторная батарея	YTZ12S 12 В-11,0 А-ч (10 HR) / 11,6 А-ч (20 HR)		
Передаточные числа	NC750XA	1-я передача	2,666
		2-я передача	1,904
		3-я передача	1,454
		4-я передача	1,178
		5-я передача	0,967
		6-я передача	0,815
	NC750XD	1-я передача	2,666
		2-я передача	1,904
		3-я передача	1,454
		4-я передача	1,178
		5-я передача	0,967
		6-я передача	0,815
Передаточное число (моторная/главная передачи)	NC750XA	1,731 / 2,687	
	NC750XD	1,921 / 2,411	

^{*1}: Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

^{*2}: Кроме типов GS, FO, KO.

Технические характеристики

■ Информация по техническому обслуживанию

Размер шины	Передняя	120/70ZR17M/C (58W)
	Задняя	160/60ZR17M/C (69W)
Тип шины	Радиальная, бескамерная DUNLOP D609F	
Рекомендуемые шины	Передняя	METZELER TOURANCE NEXT N
	Задняя	DUNLOP D609 METZELER TOURANCE NEXT
	Обычная	Разрешено
	Специальная	Не разрешено
Категория шин ¹	Для снега	Не разрешено
	Для мопедов	Не разрешено
	Давление воздуха в шинах	Передняя 250 кПа (2,50 кгс/см²) Задняя 290 кПа (2,90 кгс/см²)
Минимальная глубина протектора	Передняя	1,5 мм
	Задняя	2,0 мм
Свеча зажигания	(стандартная)	IFR6G-11K (NGK)
Зазор между электродами свечи зажигания	(нерегулируемый)	1,0-1,10 мм
Частота холостого хода	1 200 ± 100 об/мин	
Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для четырехтактных двигателей, классификация по API не ниже SG, кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или Resource Conserving (экологичные), вязкость по SAE 10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903	

Заправочная емкость системы смазки двигателя	NC750XA	При замене масла	3,4 л
		При замене масла и масляного фильтра двигателя	3,6 л
		После разборки	4,0 л
	NC750XD	При замене масла	3,1 л
		При замене масла и масляного фильтра двигателя	3,4 л
		При замене масла и масляных фильтров двигателя и сцепления	3,4 л
		После разборки	4,0 л

¹: В соответствии с требованиями ЕС

Рекомендуемая тормозная жидкость	Honda DOT 4		
Заправочная емкость системы охлаждения	1,69 л		
Рекомендуемая охлаждающая жидкость	Кроме Сингапура, Гонконга, Макао, Тайваня	Pro Honda HP Coolant	
	Сингапур, Гонконг, Макао, Тайвань	HONDA PRE-MIX COOLANT	
Рекомендуемая смазка для приводной цепи	Специальная смазка для цепей типа O-ring. При ее отсутствии можно использовать трансмиссионное масло SAE 80 или 90.		
Провисание приводной цепи	25-35 мм		
Стандартная приводная цепь	DID 520V0 или RK 520KHO		
		Число звеньев	114
Стандартные размеры звездочек	NC750XA	Ведущая звездочка	16 зубьев
		Ведомая звездочка	43 зуба
	NC750XD	Ведущая звездочка	17 зубьев
		Ведомая звездочка	41 зуб

■ Лампы

Фара	Светодиод
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	Светодиод
Передние указатели поворота	Светодиод
Задние указатели поворота	Светодиод
Габаритный фонарь	Светодиод
Фонарь освещения регистрационного знака	Светодиод

■ Плавкие предохранители

Главный предохранитель	30 А
Другие предохранители	30 А, 15 А, 10 А