



# SUPERSPORT

## КАТАЛОГ АКСЕССУАРОВ

2020





# СДЕЛАЙ СВОЮ HONDA ПО-НАСТОЯЩЕМУ СВОЕЙ

Что лучше оригинальных аксессуаров Honda позволит вам сделать вашу Honda по-настоящему вашей? Наша компания предлагает широкий выбор аксессуаров: для увеличения вместимости кофров, большего комфорта, надежной защиты, улучшения динамических характеристик или просто для того, чтобы сделать мотоцикл еще привлекательней. Аксессуары нашей компании созданы с таким же вниманием к деталям, что и ваш мотоцикл Honda, имеют двухлетнюю гарантию и идеально подойдут для вашего мотоцикла, только увеличив его ценность. Обратитесь к вашему местному дилеру Honda. Он знает, как сделать ваш мотоцикл Honda SUPERSPORT по-настоящему вашим.

## СОДЕРЖАНИЕ

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| CBR1000RR-R FIREBLADE SP (НОВИНКА) | 05 |
| CBR1000RR-R FIREBLADE (НОВИНКА)    | 05 |
| CBR650R                            | 13 |
| CBR500R                            | 19 |

**CBR**  
FIREBLADE



# АКСЕССУАРЫ ДЛЯ CBR1000RR-R FIREBLADE



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ  
ПРИ СТАРТЕ С МЕСТА  
START MODE



БЕСКОНТАКТНЫЙ  
КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ  
SMART KEY



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ  
ПОДЪЕМА ПЕРЕДНЕГО  
КОЛЕСА WCTRL



3-УРОВНЕВЫЙ  
ЭЛЕКТРОННЫЙ РУЛЕВОЙ  
ДЕМПФЕР HESD



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ  
ТЯГИ HSTC



СИСТЕМА ПИТАНИЯ  
PGM-DSFI



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ RMC



СОДЕРЖАНИЕ ВРЕДНЫХ  
Веществ в ВЫХЛОПНЫХ  
ГАЗАХ СОГЛАСНО EURO 5

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ  
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

**BREMBO®**

Установлены  
моноблочные  
4-поршневые  
тормозные суппорты  
серии Stylema®

ÖHLINS®

**NPX**

Передняя  
вилка

ÖHLINS®

**OBVI**

Пользовательский  
интерфейс

\* На рисунке представлен мотоцикл, подготовленный к гонкам на треке (в такой комплектации не поставляется).  
На дорожный мотоцикл установлены поворотники, зеркала заднего вида и номерной знак.  
Технические характеристики, указанные выше, относятся к модели Fireblade SP.

## Клинок, в корне изменивший концепцию создания спортивных мотоциклов

В 1992 году компания Honda, стремясь создать мотоцикл с высокими динамическими характеристиками, способный превзойти модель RVF750 в гонках на выносливость, запустила научно-исследовательский проект, в результате которого и родилась модель CBR900RR. Эта модель, при мощности 128 л.с., была, однако, не самой мощной моделью мотоцикла своего поколения. Тем не менее, благодаря массе в незаправленном состоянии 185 кг (при этом масса мотоциклов всех соперников значительно превышала 200 кг), первая модель Fireblade, которую фанаты вскоре прозвали «Клинком», была настолько легка в управлении, что, казалось, читала мысли своего пилота. Спустя более 25 лет самые мощные и динамичные спортбайки компании Honda продолжают нести наследие «Клинки».



Модель Fireblade CBR900RR, с которой все началось.

# МОЩНОСТЬ И ДИЗАЙН



**КАРБОНОВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ПОДКРЫЛОК**  
**08F71-MKR-D10**

Выполнен из легкого, высокопрочного карбона марки 3K с предварительной пропиткой, который также используется в модели RC213V-S. Этот карбоновый передний подкрылок уменьшает неподрессоренную массу. Насыщенная матовая отделка модели Fireblade RR-R улучшает ее гоночный вид. Габариты подкрылка соответствуют стандартной модели, но сам он на 38% легче.



**КАРБОНОВАЯ НАКЛАДКА ВОЗДУХОВОДА**  
**08F74-MKR-D10**

Карбоновая накладка воздуховода изготовлена из легкого, высокопрочного карбона марки 3K с предварительной пропиткой, который также используется на модели RC213V-S. Накладка позволяет снизить массу модели Fireblade RR-R, а ее насыщенная матовая отделка улучшает гоночный вид. Габариты накладки соответствуют стандартной модели, но сама она на 20% легче.



**КАРБОНОВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НИЖНЕЙ ЧАСТИ**  
**08F73-MKR-D10**

Обтекатель нижней части изготовлен из легкого, высокопрочного карбона марки 3K с предварительной пропиткой, который также используется на модели RC213V-S. Обтекатель позволяет снизить массу модели Fireblade RR-R, а его насыщенная матовая отделка улучшает гоночный вид. Его габариты соответствуют стандартной модели, но при этом он является цельнолитым, а его масса на 25% легче.



**КАРБОНОВЫЙ ЗАДНИЙ ПОДКРЫЛОК ХАГГЕР**  
**08F70-MKR-D10**

Задний подкрылок хэггер изготовлен из легкого, высокопрочного карбона марки 3K с предварительной пропиткой, который также используется на модели RC213V-S. Этот карбоновый подкрылок хэггер уменьшает неподрессоренную массу. Насыщенная матовая отделка модели Fireblade RR-R улучшает ее гоночный вид. Габариты подкрылка соответствуют стандартной модели, но сам он при этом на 10% легче.



**КРЫШКА ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ**  
**08F75-MKR-D102A OR D102B**

Сделайте свой мотоцикл похожим на гоночный байк, установив эту стильную крышку заднего сиденья, которая к тому же уменьшает массу вашего мотоцикла на 120 граммов. Крышку, которая легко устанавливается на место заднего сиденья, нельзя использовать вместе с седельной сумкой. Под ней имеется свободное место для установки регистратора GPS (работа GPS не гарантируется). Доступна в двух цветах: • (D102A: Красный "R380" / D102B: Черный "NH801")



**КРЫШКА МАСЛОАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ С ЛОГОТИПОМ HRC**  
**08F81-MKR-D10**

Эта красная анодированная крышка горловины выполнена из высококачественного алюминия с прецизионной обработкой, с обеих ее сторон лазерной гравировкой нанесен логотип HRC. Внутренняя часть была выфрезерована для увеличения прочности и для уменьшения массы. Для кольцевых гонок в крышке также высверлено отверстие для блокировочного шнура, как это сделано на раллийных байках HRC.



**БЫСТРЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ**  
**08U73-MKR-D10**

Функция Quick Shifter (Быстрый переключатель) передает управление педалью переключения передач электронному блоку управления, который контролирует впрыск топлива, положение дроссельной заслонки и фазы зажигания. В свою очередь, электронный блок управления разгружает трансмиссию и позволяет переходить на повышающую и понижающую передачи без отключения сцепления. Функция автоматического переключения передач Quick Shifter (Быстрый переключатель) гарантирует плавный и мгновенный переход на понижающую передачу, способствуя комфортному вождению как при езде в спортивном режиме, так и на длинные расстояния. Только для модели Fireblade RR-R.



**КОМПЛЕКТ НАКЛАДНЫХ ПОЛОС НА КОЛЕСА TRICOLOUR "NH1"**  
**08F79-MKR-D102A**

Комплект накладных полос на колеса включает логотип Honda Racing и улучшает гоночный вид обода. Для модели Grand Prix Red Fireblade RR-R.

# ЗАЩИТА



## КОМПЛЕКТ СЛАЙДЕРОВ ДЛЯ РАМЫ

08P71-MKR-D10

Окрашенные в черный цвет слайдеры для рамы, разработанные для раллийных байков RC213V и установленные на этом мотоцикле, можно прикрепить к болтам подвески двигателя. Такой набор левых и правых слайдеров для рамы, однако, не гарантирует защиту в случае падения мотоцикла.



## ПРОТЕКТОР ЗВЕЗДОЧКИ

08P77-MKR-D10

Этот протектор предотвращает попадание предметов в звездочки, он изготовлен из сверхпрочных материалов и предназначен для защиты изогнутой части поворотного рычага. Разработанный согласно требованиям трассы, этот черный протектор также улучшает гоночный вид модели Fireblade RR-R.



## НАКЛАДКА НА БАК С ЛОГОТИПОМ CBR

08P82-MKR-D10

Накладка повторяет изгибы бака мотоцикла Fireblade RR-R и защищает краску от царапин. Гибкая и спортивная благодаря использованию полос карбона, эта накладка на бак черного цвета снабжена логотипом CBR.

# КОМФОРТ



## ВЫСОКОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

08R70-MKR-D10ZA / 08R71-MKR-D10ZA

Проверенное в аэродинамической трубе и в реальных условиях гонок на мотоциклах, высокое лобовое стекло повышает защиту от ветра и улучшает управление мотоциклом. Верхняя часть ветрового стекла поднята на 8 мм и выдвинута вперед на 40 мм по сравнению со стандартной моделью. Кроме того, это стекло - оригинальная разработка компании Honda и полностью сертифицировано WVTA.

- Доступно в двух моделях:
- 08R70: Тонированное стекло
  - 08R71: Бесцветное стекло



## СПЕЦИАЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ ДЛЯ ПИЛОТА (ИЗ МАТЕРИАЛА АЛЬКАНТАРА)

08R72-MKR-D10

Специальное сиденье для пилота изготовлено из роскошного материала Алькантара, который обладает превосходной мягкостью и воздухопроницаемостью, а также повышает комфорт при езде. Красивая матовая текстура этого сиденья, защищенного водоотталкивающим покрытием, а также фирменный стиль CBR усиливают ощущение престижа при езде на мотоцикле Fireblade RR-R. Выпускается только в черно-серой цветовой гамме с красной прострочкой.



## USB-РАЗЪЕМ ПИТАНИЯ

08ESY-MKR-USB

Благодаря удобному разъему Type-C, который позволяет вставлять штекер в любом положении, он автоматически определяет оптимальное напряжение зарядки для подключенных устройств. На разъеме установлена крышка, предотвращающая попадание в него грязи или воды, когда он не используется.

- Установка под задним сиденьем
- Крепление прилагается

## РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА



### **СУМКА НА БАК**

**08L71-MKR-D10**

Эту сумку на бак можно быстро прикрепить или снять. Спереди она надежно крепится с помощью застежек Телпах. Оригинальный дизайн компании Honda идеально соответствует форме бака и обеспечивает объем 7 литров, не ухудшая при этом управляемость модели Fireblade RR-R. Верхний прозрачный карман дополнительно имеет прорезь для кабеля. Карманы на молнии по бокам, ручка для переноски и чехол для защиты от дождя делают такую сумку для бака идеальным средством хранения на вашем мотоцикле Fireblade RR-R.

Грузовместимость: 2 кг



### **СУМКА ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ**

**08L72-MKR-D10**

Объем такой сумки заднего сиденья может регулироваться от 15 до 22 литров. У нее есть удобные карманы на молнии с каждой стороны и ручка для переноски. Водонепроницаемая внутренняя подкладка и чехол для защиты от дождя защитят ваши личные вещи от атмосферных осадков. Основание сумки с застежками, которое устанавливается на месте заднего сиденья, обеспечивает идеальное крепление сумки, но позволяет легко снять её, при этом не требуется использование ремней или инструментов.

Грузовместимость: 4 кг



# БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБСЛУЖИВАНИЕ



## ЧЕХОЛ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ В ПОМЕЩЕНИИ

### 08M72-MKR-D10

Чехол черного цвета из гладкого, растягивающегося материала, изготовленный специально для данной модели, идеально подходит для мотоцикла Fireblade RR-R в качестве средства защиты от грязи и пыли. Только для использования внутри помещений (не влагозащитный).

Логотип CBR нанесен как на сам чехол, так и на сумку для его хранения.  
(Изделие может отличаться от представленного на рисунках и фотографиях).



# КОМПЛЕКТЫ АКСЕССУАРОВ

| FIREBLADE                                                | CARBON           | RACING RED   | RACING BLACK | SP RACING RED | SP RACING BLACK | LONG RIDE        |
|----------------------------------------------------------|------------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|------------------|
|                                                          | 08HME-MKR-CARBON | 08HME-MKR-RR | 08HME-MKR-RB | 8HME-MKR-SPRR | 8HME-MKR-SPRB   | 08HME-MKR-SPTOUR |
| Карбоновый передний подкрылок                            | •                | •            | •            | •             | •               |                  |
| Карбоновая накладка воздуховода                          | •                | •            | •            | •             | •               |                  |
| Карбоновый обтекатель нижней части                       | •                | •            | •            | •             | •               |                  |
| Карбоновый задний подкрылок Хаггер                       | •                | •            | •            | •             | •               |                  |
| Крышка заднего сидения – красная "R380"                  |                  | •            |              | •             |                 |                  |
| Крышка заднего сидения – черная "NH01"                   |                  |              | •            |               | •               |                  |
| Крышка масляной горловины с логотипом HRC                |                  | •            | •            | •             | •               |                  |
| Quick Shifter (быстрый переключатель)                    |                  | •            | •            |               |                 |                  |
| Комплект слайдеров для рамы                              |                  | •            | •            | •             | •               |                  |
| Протектор звездочки                                      |                  | •            | •            | •             | •               |                  |
| Специальное сидение для пилота (из материала алькантара) |                  |              |              |               |                 | •                |
| USB-разъем питания с переходником                        |                  |              |              |               |                 | •                |
| Сумка на бак                                             |                  |              |              |               |                 | •                |
| Сумка заднего сидения                                    |                  |              |              |               |                 | •                |



SP - Grand Prix Red



Grand Prix Red



SP - Mat Pearl Morion Black



Mat Pearl Morion Black



**CBR**  
**650R**



## АКСЕССУАРЫ ДЛЯ CBR650R



МАКСИМАЛЬНАЯ  
ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ

**70** кВт  
при 12,000 об/мин

МАКСИМАЛЬНЫЙ  
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

**64** Нм  
При 8,500 об/мин

ЦИЛИНДРОВ  
ДВИГАТЕЛЯ

**4**

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ  
СИСТЕМА ABS



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ  
ТЯГИ HSTC



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ  
СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ  
HISS

**4**  
EURO

СОДЕРЖАНИЕ ВРЕДНЫХ  
ВЕЩЕСТВ В ВЫХЛОПНЫХ  
ГАЗАХ СОГЛАСНО EURO 4



СИСТЕМА ПИТАНИЯ  
PGM-DSFI



СВЕТОДИОДНЫЕ  
ФАРЫ



СИСТЕМА HESS3  
С ТРЕХКОМПОНЕНТНЫМ  
КАТАЛИТИЧЕСКИМ  
НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ

## Что такое система контроля тяги HSTC?

Выпустив в 1992 году модель ST1100, также известную как «Pan European», компания Honda оснащает все больше число своих мотоциклов системой, называемой Honda Selectable Torque Control (HSTC). Эта система постоянно контролирует скорость переднего и заднего колес с помощью датчиков скорости, встроенных в антиблокировочную тормозную систему (ABS). Если заднее колесо начинает вращаться значительно быстрее переднего, система уменьшает подачу топлива в двигатель и ограничивает пробуксовку заднего колеса. Выпустив в 2019 году новую модель CBR650R, компания Honda впервые применила эту технологию на своем мотоцикле среднего звена SuperSport. Пилот может отключить эту систему по желанию.



Модель CBR650R на трассе.

# МОЩНОСТЬ И ДИЗАЙН



## КОМПЛЕКТ QUICK SHIFTER (БЫСТРЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ)

08U72-MKN-D50

Быстрый переключатель измеряет интенсивность входного сигнала при переключении и позволяет пилоту переключать передачи, не нажимая рычаг сцепления и не закрывая дроссель. Система помогает переходить на повышающую передачу и получать максимальное удовольствие от езды.



## КРЫШКА ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ 08F72-MKN-D50A ИЛИ B

Добавьте последний штрих к вашему гоночному байку CBR650, установив крышку заднего сиденья, обеспечивающую дополнительный комфорт. Для придания внешнему виду большей индивидуальности производятся алюминиевые вставки (08F76-MKN-D50 / продаются отдельно). Выпускается в 2 цветах:  
— Grand Prix Red "R-380" (D50ZA)  
— Mat Gunpowder Black Metallic "NH-436M" (D50ZB)



## АЛЮМИНИЕВЫЕ ВСТАВКИ

08F73-MKN-D50 | 08F75-MKN-D50 |  
08F76-MKN-D50

Высококачественные алюминиевые панели для улучшения внешнего вида вашего CBR650R.  
— Панель крышки сиденья (08F76)  
— Панель переднего подкрылка (08F73)  
— Панели бокового обтекателя (08F75)



## КОМПЛЕКТ НАКЛАДНЫХ ПОЛОС НА КОЛЕСА – КРАСНЫЙ

08F84-MFJ-820A

Комплект из 3-х закругленных быстроклеящихся полос с идеальной посадкой для двух 17-дюймовых колес. При желании можно наклеить логотип Honda Racing (входит в комплект).

# КОМФОРТ



## ВЫСОКОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

08R70-MKN-D10 | 08R71-MKN-D10

Сменные ветровые стекла, которые обеспечивают дополнительную защиту от ветра и не уменьшают обзор. Доступно в 2 моделях:  
— Бесцветное стекло (08R70): €48,00  
— Тонированное стекло (08R71): €58,00



## РОЗЕТКА 12В

08U70-MKN-D50

Эта 12-вольтовая розетка, установленная под сиденьем мотоцикла, обеспечит питание вашего электронного оборудования.



## КОМПЛЕКТ РУКОЯТОК С ПОДОГРЕВОМ

08ESY-MKN-HG19B

Чрезвычайно тонкие рукоятки с подогревом создают равномерный подогрев на 360° и обеспечивают грамотное распределение тепла, которое сосредотачивается на области рук, наиболее чувствительных к холоду. Снабжены встроенным управлением для максимального комфорта пилота и интеграции в конструкцию мотоцикла. Имеются три ступени уровня нагрева. Специальный чип защищает аккумуляторную батарею от разряда. В комплект также входит насадка (08E70-MKN-D10) и специальный термостойкий клей (08CRD-HGC-236H0).

# РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА

**CBR**  
**650R**



## СУМКА НА БАК

**08ESY-MKJ-TKB18**

Функциональная сумка объемом 3 литра, устанавливаемая на баке. Жесткое крепление не мешает управлять мотоциклом CBR650. Прозрачный карман сверху для удобного хранения смартфона. Чехол для защиты от дождя и крепление прилагаются.  
Размеры в мм (Ш x Д x В): 178 x 285 x 130



## СУМКА ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ

**08ESY-MKJ-STB18**

Простая и функциональная сумка, специально созданная по форме суженного заднего сиденья. Простое и надежное крепление с помощью специального набора креплений в комплекте. Объем сумки можно увеличить с 15 литров до 22 литров. В комплект входит чехол для защиты от дождя.  
Размеры в мм (Ш x Д x В): 355 x 365 x 243

# ЗАЩИТА



## НАКЛАДКА НА БАК (С ЛОГОТИПОМ CBR)

**08P71-MKF-DKO**

Новый дизайн! Серый бак стреловидной формы с логотипом CBR. Помогает защитить краску бака от царапин и потертостей.



## НАКЛАДКА НА БАК (С ЛОГОТИПОМ HONDA WING)

**08P61-KAZ-800A**

Трехслойная накладка на бак на клеевой основе с имитацией текстуры карбонового волокна и логотипом Honda Wing. Помогает защитить краску бака от царапин и потертостей.

# БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

---



## ПОДКАТ ПОД ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

**08M50-MWO-801**

Наклонный трубчатый стальной подкат, облегчающий очистку и обслуживание заднего колеса. Поднимает мотоцикл за конец его маятника.



## НАВЕСНОЙ ЗАМОК

**08M53-MFL-800**

Навесной замок со взломостойкой личинкой.



## УЛИЧНЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ

**08P34-BC2-801**

Водонепроницаемый и пропускающий воздух чехол позволит вашему мотоциклу высохнуть под ним. Защищает краску от ультрафиолетовых лучей. Поставляется с антивибрационным тросом и имеет два защитных отверстия.



# КОМПЛЕКТЫ АКССЕСУАРОВ



| CBR650R                               | SPORT            |                  | COMFORT         | TRAVEL          |
|---------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
|                                       |                  |                  | 08HME-MKN-CO19B | 08ESY-MKJ-BAG18 |
| Quick Shifter (быстрый переключатель) | •                | •                |                 |                 |
| Высокое ветровое стекло               | •                | •                | •               |                 |
| Крышка сидения                        | •                | •                |                 |                 |
| КНакладка на бак с логотипом HRC      | •                | •                |                 |                 |
| Накладные полосы на колеса            |                  | •                |                 |                 |
| Рукоятки с подогревом                 |                  |                  | •               |                 |
| Розетка 12В                           |                  |                  | •               |                 |
| Сумка на бак                          |                  |                  |                 | •               |
| Сумка заднего сидения                 |                  |                  |                 | •               |
| ЦВЕТА                                 |                  |                  |                 |                 |
| Grand Prix Red                        | 08HME-MKN-SP19ZA |                  |                 |                 |
| Mat Gunpowder Black Metallic          |                  | 08HME-MKN-SP19ZB |                 |                 |



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic

**CBR**  
**500R**



## АКСЕССУАРЫ ДЛЯ CBR500R



МАКСИМАЛЬНАЯ  
ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ

**35** кВт  
При 8,600 об/мин

ВЫСОТА  
СИДЕНЬЯ

**789** мм

НАСТРАИВАЕМАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНО  
НАГРУЖЕННАЯ**

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ  
СИСТЕМА ABS



СВЕТОДИОДНЫЕ  
ФАРЫ



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ  
СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ  
HISS

**4**  
EURO

СОДЕРЖАНИЕ ВРЕДНЫХ  
ВЕЩЕСТВ В ВЫХЛОПНЫХ  
ГАЗАХ СОГЛАСНО EURO 4



СИСТЕМА ПИТАНИЯ  
PGM-DSFI



СИСТЕМА HCS3  
С ТРЕХКОМПОНЕНТНЫМ  
КАТАЛИТИЧЕСКИМ  
НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ

## Может ли надежность быть скучной?

Не редко можно встретить CB500 с пробегом более 300 000 км (более 186 000 миль), но давний фаворит курьеров и автошкол — это гораздо больше, чем просто рабочая лошадка. Кубок CB500, стартовавший в 1996 году во Франции, быстро стал популярен во всей Европе. С 2014 года именно на модели CBR500R молодые таланты пытаются сделать себе имя, не выходя при этом за рамки бюджета. Многие пилоты, такие как Себастьян Шарпантье или Джеймс Тозеланд, начинали именно на этой модели.



Кубок CBR500R

# МОЩНОСТЬ И ДИЗАЙН



## КРЫШКА СИДЕНИЯ 08F72-MKP-J00ZA, L ИЛИ R

Устанавливается вместо стандартного пассажирского сиденья для создания более агрессивного вида. Окрашена в три цвета для идеального соответствия выбранной вами модели CBR500R.

- Mat Axis Gray Metallic \*NH303M\* (J00ZA)
- Pear Metalloid White \*NHA96P\* (J00ZL)
- Grand Prix Red \*R-380\* (J00ZR)



# КОМФОРТ



## КОМПЛЕКТ С ВЫСОКИМ ВЕТРОВЫМ СТЕКЛОМ (ТОНИРОВАННЫМ)

08R70-MKP-D00ZA

Тонированное ветровое стекло выше стандартного, что обеспечивает лучшую защиту от ветра.



## РУКОЯТКИ С ПОДОГРЕВОМ

08ESY-MJR-HG17

Чрезвычайно тонкие рукоятки с подогревом создают равномерный подогрев на 360°. Имеются три степени уровня нагрева. Тепло направляется к участкам рук, которые наиболее чувствительны к холоду. Встроенный переключатель для максимального комфорта и интеграции управления. Специальный чип защищает аккумуляторную батарею от разряда. Крепление в комплекте (08E00-MJW-J00). Оригинальный термостойкий клей Honda в наличии (продается отдельно)



## КОМПЛЕКТ АККУМУЛЯТОРНЫХ РОЗЕТОК (12В)

08U70-MJW-J00

Подключайте или заряжайте электрооборудование с помощью этой удобной розетки на 12В (сила тока 2А).

# РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА

**CBR**  
500R



## КОМПЛЕКТ 35-ЛИТРОВОГО ВЕРХНЕГО КОФРА

**08ESY-MKP-TB19**

В комплект входит 35-литровый верхний кофр и все компоненты, необходимые для установки его на мотоцикл (багажная рамка и основание). Установленная замковая система позволяет открывать кофр ключом зажигания. Внутренняя сумка в комплекте (08L09-MGS-D30).



## СУМКА НА БАК

**08ESY-MKP-TKB19**

Функциональная сумка объемом 3 литра, устанавливаемая на бак. Жесткое крепление не мешает управлению мотоциклом CBR500. Прозрачный карман сверху для удобного хранения смартфона. Чехол для защиты от дождя и набор креплений в комплекте (08L72-MKP-J00).  
Размеры в мм (Ш x Д x В): 178 x 285 x 130.

# ЗАЩИТА



## НАКЛАДКА НА БАК (С ЛОГОТИПОМ CBR)

**08P71-MKF-DKO**

Новый дизайн! Серый бак стреловидной формы с логотипом CBR. Помогает защитить краску бака от царапин и потертостей.



## НАКЛАДКА НА БАК (С ЛОГОТИПОМ HONDA WING)

**08P61-KAZ-800A**

Трехслойная накладка на бак на клеевой основе с имитацией текстуры карбонового волокна и логотипом Honda Wing. Помогает защитить краску бака от царапин и потертостей.

# БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

---



## НАВЕСНОЙ ЗАМОК

**08M53-MFL-800**

Навесной замок со взломостойкой личинкой.



## УЛИЧНЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ

**08P34-BC2-801**

Водонепроницаемый и пропускающий воздух чехол позволит вашему мотоциклу высохнуть под ним. Защищает краску от ультрафиолетовых лучей. Поставляется с антивибрационным тросом и имеет два защитных отверстия.



# КОМПЛЕКТЫ АКСЕССУАРОВ



## CBR500R

## COMFORT

08HME-MKP-CR19

|                                        |   |
|----------------------------------------|---|
| Высокое ветровое стекло (тонированное) | • |
| Рукоятки с подогревом                  | • |
| Розетка 12В                            | • |



# ТЕХНОЛОГИИ HONDA

Для своих мотоциклов компания Honda разработала и внедрила множество инновационных технологий, предназначенных для создания максимальной пользы для вас и окружающего мира.



## АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Снижает тормозное давление, контролируя скорость вращения колес и предотвращая их блокировку.



## EURO 5

Содержание вредных веществ в выхлопных газах согласно EURO 5



## EURO 4

Содержание вредных веществ в выхлопных газах согласно EURO 4



## 3-УРОВНЕВЫЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ РУЛЕВОЙ ДЕМПФЕР (HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER)

Компенсирует резкие толчки рулевой вилки на высоких скоростях для повышения удобства и комфорта езды.



## КАТАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА HONDA EVOLUTIONAL

Система с датчиком кислорода поддерживает оптимальное соотношение воздушно-топливной смеси для максимально эффективного каталитического снижения выбросов выхлопных газов.



## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ЗАЖИГАНИЯ КОМПАНИИ HONDA

Позволяет запускать мотоцикл только с помощью оригинальных ключей с кодом для эффективной защиты от угона.



## СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТЯГИ HONDA (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL)

Если система контроля тяги Honda (HSTC) обнаруживает неизбежную потерю сцепления задних колес, она уменьшает крутящий момент, чтобы обеспечить сцепление шин.



## СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Они ярче и эффективнее, чем традиционные фары, без задержки включения и с более длительным сроком службы.



## ПРОГРАММИРУЕМЫЙ ДВОЙНОЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА

Компьютеризированная система карбографического типа обеспечивает высокую мощность и быстродействие в любых условиях.



## ПРОГРАММИРУЕМЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА

Компьютеризированная система карбографического типа обеспечивает высокую мощность и быстродействие в любых условиях.



## РАДИАЛЬНЫЙ СУППОРТ

Обеспечивает повышенную жесткость и лучшую центровку диска. Радиальные суппорты крепятся и поддерживаются с обоих концов, что обеспечивает снижение изгиба суппорта и повышенную эффективность торможения



## БЕСКОНТАКТНЫЙ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ SMART KEY

Эта инновационная технология повышает как удобство, так и безопасность. Когда ваш ключ лежит в кармане или сумке, вы можете освободить сиденье и запустить двигатель одним нажатием кнопки.



## ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ПРИ СТАРТЕ С МЕСТА START MODE

Ограничивает обороты двигателя, основываясь на предпочтениях пилота, даже при широко открытой дроссельной заслонке, позволяя пилоту сосредоточиться только на работе сцепления (и свете фар).



## КОНТРОЛЬ ПОДЪЕМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА (WHEELIE CONTROL)

Блок управления двигателем с 6-осевой инерциальной платформой (IMU) измеряет угол наклона и, в сочетании со скоростью переднего и заднего колес, управляет величиной высоты, которую набирает переднее колесо относительно выбранного уровня управления. Уровень 1 - минимальный контроль подъема переднего колеса, уровень 2 - средний уровень, а уровень 3 - максимальный. Контроль подъема переднего колеса также можно полностью отключить.

# FIREBLADE РОЖДЕН ДЛЯ ГОНОК

## ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ ТОРМОЗОВ С СИСТЕМОЙ BREMBO, МОНОБЛОЧНЫЕ 4-ПОРШНЕВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ СЕРИИ STYLEMA®\*

Невероятная мощь торможения обеспечивается новейшими 4-поршневыми суппортами Brembo Stylema радиального крепления, оснащенные тормозным рычагом Brembo и соответствующим главным цилиндром. Суппорты имеют ту же жесткость, но они на 7% легче, у них меньший объем внутренней жидкости для более быстрой реакции.

АБС получила два переключаемых режима с целью увеличения гибкости (и в комплекте с контролем вывеса заднего колеса); режим SPORTS фокусируется на дорожных характеристиках, отличается высоким тормозным усилием и меньшим уклоном, а режим TRACK обеспечивает мощностное и ощущение торможения при значительно более высоких скоростях на трассе. Оба режима контролируются блоком управления двигателем с 6-осевой инерциальной платформой (IMU).



## ПОЛУАКТИВНЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ ПОДВЕСКИ ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ ÖHLINS SMART ELECTRONIC CONTROL (S-EC)\*

В вилке Öhlins NPX для устранения кавитации используется система демпфирования под давлением, что обеспечивает более стабильный контроль демпфирования и лучшее поглощение ударов на высоких скоростях. Также улучшен контроль сцепления передних шин. В заднем амортизаторе также применяется система Öhlins; верхняя балка крепится в задней части двигателя для улучшения управляемости на высоких скоростях.

## УПРАВЛЕНИЕ ЗАПУСКОМ ДЛЯ БЫСТРОГО СТАРТА С МЕСТА

Мотоцикл CBR1000RR-RR-R Fireblade оборудован функцией помощи при старте с места Start Mode. Она ограничивает обороты двигателя до 6000, 7000, 8000 и 9000 оборотов в минуту, даже при широко открытой дроссельной заслонке, позволяя пилоту сосредоточиться только на работе сцепления (и свете фар). Система Quick Shifter (быстрый переключатель) также поставляется в стандартной комплектации. Ее динамические характеристики и стабильность оптимизированы для гоночной трассы.

\*CBR1000RR-R Fireblade SP





# МЕЧТЫ И ВПРАВДУ СБЫВАЮТСЯ

---

Соитиро Хонда сказал:

***«У нас только одно будущее, и оно будет создано из наших мечтаний, если у нас хватит смелости бросить вызов условностям».***

Философия компании Honda в мечтах о лучшем мире для людей стала катализатором изобретения моделей ASIMO, HondaJet, NSX и легендарной Africa Twin. Мечты обладают силой, они подталкивают вас к достижению большего, к рождению новых идей, новых технологий и открытию новых способов решения проблем. Требуется независимое мышление и смелость, чтобы воплощать мечты в жизнь. Также необходимы страсть и новаторство, чтобы никогда не позволить мечте умереть и превратить ее в реальность для современного мира.



Конкретные детали этой брошюры не распространяются на какое-либо конкретное изделие, поставляемое или предлагаемое для продажи. Производитель оставляет за собой право изменять характеристики, в том числе цвет деталей, на свое усмотрение оповещая об этом клиентов. Характеристики могут подвергнуться как крупным, так и мелким изменениям. Однако мы прилагаем все усилия, чтобы обеспечить точность сведений, содержащихся в данной брошюре. Проконсультируйтесь со своим дилером о деталях, касающихся характеристик любого предлагаемого изделия. Данная публикация ни в коем случае не является офертой компании в отношении какого-либо лица. Все продажи осуществляются Дистрибьютором или Дилером в соответствии со стандартными условиями продажи и гарантии, предоставляемыми Дистрибьютором или Дилером, копии которых можно получить по запросу. Несмотря на то, что предпринимаются усилия для обеспечения точности спецификации, брошюры готовятся и печатаются за несколько месяцев до распространения и, следовательно, не всегда могут сразу отражать изменения характеристик или, в некоторых случаях, предоставление конкретной функции. Клиентам всегда рекомендуется обсудить конкретные детали с дилером-поставщиком, особенно если выбор зависит от одной из рекламируемых функций. Обратитесь к местному дилеру за информацией и техническими характеристиками. Обратите внимание, что приведенные данные о расходе топлива являются результатами, полученными Honda при стандартных условиях испытаний, предписанных WMTS. Испытания проводятся на холмистой дороге с использованием стандартной версии мотоцикла с одним водителем и без дополнительного оборудования. Фактический расход топлива может варьироваться в зависимости от стиля вашей езды, условий обслуживания мотоцикла, погоды, дорожных условий, давления в шинах, установки аксессуаров, веса груза, веса водителя и пассажира и других факторов. Вы соглашаетесь с тем, что, если вы совершаете покупку или какую-либо сделку, будь то для оплаты или нет, вы делали это полностью полагаясь на свои собственные навыки и суждения, а не на чьи-либо еще. Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации, чтобы лучше узнать ваш мотоцикл и его возможности. Концентрация способствует предсказуемости. Следите за поведением других участников движения. Тормозите с запасом. Всегда надевайте шлем и защитную экипировку. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. На фотографиях в данной брошюре приведены моменты эксплуатации мотоцикла на бездорожье, осуществленные профессионалами в контролируемой обстановке. Не пытайтесь их повторять на дорогах общего пользования. Помните, опытного водителя отличает, прежде всего, высокое мастерство в управлении мотоциклом, а также вежливость и уважение к окружающим. Компания Honda поддерживает закон о том, что визоры всех шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % света, не могут легально использоваться на дорогах общего пользования.

Езьте стильно. Внимательно читайте инструкцию по эксплуатации. Узнайте о своем мотоцикле и его возможностях. Концентрация помогает предвкушению. Следите за действиями других участников дорожного движения. Тормозите заранее. Всегда носите шлем и качественную экипировку, езьте только при хорошем самочувствии и НИКОГДА после употребления алкоголя. Навыки вождения и вежливость определяют умелого и стильного гонщика. Honda поддерживает закон о том, что все козырьки шлема должны соответствовать BS 4110. Козырьки, которые пропускают менее 50% видимого света, не допускаются к использованию на дорогах.

## Honda Motor RUS – Мотоциклы

Ул. Придорожная, строение 1, д. Шарапово, поселение Марушкинское, Москва 108809 Россия  
[www.honda.ru](http://www.honda.ru)



Пожалуйста, не  
выбрасывайте  
эту брошюру.  
Передайте её другу  
или утилизируйте.

Honda Motor RUS  
ответственно подходит  
к расходу бумаги.



ВСЁ ЛУЧШЕЕ - ДЕТАМ