

HONDA
The Power of Dreams



СУПЕРСПОРТ

2020



Alpinestars

Alpinestars

ONE GOAL

ONE SYSTEM



CBR1000RR-4

HONDA



ЖИЗНЬ – ЭТО ГОНКА, МИР – НАША ТРАССА

Эти мотоциклы спроектированы для того, чтобы подтолкнуть нас к пределам скорости и динамики. Они заставляют наши костяшки побелеть. Они заставляют наши волосы встать дыбом. Но при этом они словно приклеены к поверхности трассы, гарантируя чувство полной уверенности и контроля. Вот что такое водить CBR.

СОДЕРЖАНИЕ

CBR1000RR-R FIREBLADE SP (НОВИНКА)	04
CBR1000RR-R FIREBLADE (НОВИНКА)	06
CBR650R	08
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10
ТЕХНОЛОГИИ HONDA	12



ПЛАНКА ИГРЫ СТАНОВИТСЯ ВЫШЕ. ЕЩЁ ВЫШЕ.

Гоночная трасса – ваша игровая площадка. Только здесь вы по-настоящему живёте. Динамика – это всё, и вы используете любую возможность в погоне за скоростью. Мы сделали новый CBR1000RR-R Fireblade SP для вас. Он стартует с того же пит-лейна, что и CBR1000RR-R – а это означает применение технологий MotoGP для двигателя, шасси и аэродинамики, те же максимальная мощность 160 кВт при 14500 об/мин и максимальный крутящий момент 113 Н·м при 12500 об/мин. Но потом мы поднажмём. Для прецизионно точной управляемости CBR1000RR-R Fireblade SP оснащён полуактивной подвеской второго поколения Öhlins Smart Electronic Control (S-EC). Передняя вилка NPX использует повышенное давление, что уменьшает вероятность кавитации и, следовательно, обеспечивает более стабильную работу гидравлического узла. Улучшено также чувство сцепления передней шины с дорожной поверхностью. Задний амортизатор – тоже от Öhlins. Этому «железу» соответствует и модернизированный интерфейс Öhlins Objective Based Tuning interface (OBTi), который обеспечивает гораздо более тонкую настройку передней и задней подвески. В стандартное оснащение входят также новейшие четырёхпоршневые радиальные передние тормозные скобы Brembo Stylema. При проектировании CBR1000RR-R SP мы не думали о потребностях обычного мотоциклиста – он предназначен для гоночных трасс. И хотя он допущен к использованию на обычных дорогах, имея фары, указатели поворотов, полноцветный дисплей на тонкоплёночных транзисторах, настраиваемые режимы работы и систему Honda Smart Key, CBR1000RR-R Fireblade SP – настоящий густок суперспортивной агрессии. Насладитесь по максимуму.



FULL BRAKE SYSTEM BY

BREMBO® 4-поршневые
цельнолитые
скобы Stylema®

ÖHLINS®

NPX Передняя
вилка

ÖHLINS®

OBTi Интерфейс управления
настройками электронной
подвески

* на изображении показан мотоцикл, подготовленный к гонкам на треке (не поставляется в такой комплектации). Дорожный мотоцикл включает в себя индикаторы, зеркала заднего вида и номерной знак.



ТЕХНОЛОГИИ



**START
MODE**

РЕЖИМ ЗАПУСКА



**SMART
KEY**

БЕСКОНТАКТНЫЙ
КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ
SMART KEY



WCTRL

УПРАВЛЕНИЕ КОЛЕСАМИ



RMC

СИСТЕМА
ВЫБОРА РЕЖИМОВ
ДВИЖЕНИЯ



HESD

ЭЛЕКТРОННО-
УПРАВЛЯЕМЫЙ
РУЛЕВОЙ ДЕМПФЕР
HONDA



PGM-DSFI

ЭЛЕКТРОННО-
УПРАВЛЯЕМЫЙ
РУЛЕВОЙ ДЕМПФЕР
HONDA



HSTC

СИСТЕМА
СЦЕПЛЕНИЯ С ДОРОГОЙ



EURO 5

СОДЕРЖАНИЕ ВРЕДНЫХ
ВЕЩЕСТВ
В ВЫПУСКНЫХ ГАЗАХ
СОГЛАСНО EURO 5



Узнайте больше на сайте honda.ru

CBR
FIREBLADE

РОЖДЁННЫЙ ДЛЯ ГОНОК

Для вас второй – не лучший. Для нас тоже. Вот почему мы начали участвовать в гонках в начале 1960-х годов и продолжаем заниматься этим до сих пор. Соревнования – это всегда вызов, но они приводят к улучшениям. Повышать планку игры. Для вас. Для нас. Новый CBR1000RR-R Fireblade родился в состязаниях. Мы не начинали с нуля. Мы использовали весь наш богатейший опыт в проектировании скоростных двухколёсных машин, используя как отправную точку гоночный RC213V и его дорожную реплику RC213V-S. Совершенно новый двигатель CBR1000RR-R Fireblade, по-прежнему рядный четырёхцилиндровый, имеет много общего с гоночными аппаратами. 1000-кубовый мотор жидкостного охлаждения с двумя верхними распредвалами имеет такие же диаметр цилиндра и ход поршня, как и RC213V-S, привод распредвалов с промежуточными шестернями, рокеры в приводе клапанов, кованные алюминиевые поршни и шатуны из титанового сплава. Его отдача просто изумительна: максимальная мощность 160 кВт при 14 500 об/мин, максимальный крутящий момент 113 Н·м при 12 500 об/мин. Он оснащён также системой тонкого контроля благодаря усовершенствованному электронному оснащению, включающему 6-позиционный блок измерительных датчиков (IMU), оптимизированный трекшн-контроль HSTC, регулируемый стартовый режим, двухканальную ABS, 5-дюймовый дисплей на тонкоплёночных транзисторах и систему Honda Smart Key. Ходовая часть абсолютно новая – диагональная рама из алюминиевого сплава, маятник задней подвески по образцу RC213V-S, подвески Showa, усовершенствованный электронный демпфер рулевого управления (HESD) с трёхступенчатой регулировкой и новые тормоза Nissin. И мы в полной мере полагались на наш опыт в MotoGP, создав обтекатель, снижающий до минимума лобовое сопротивление, и в то же время благодаря винглетам улучшающий управляемость на высокой скорости.



ТИТАНОВАЯ ВЫХОЛПНАЯ ТРУБА

AKRAPOVIČ®

СНАРЯЖЁННАЯ МАССА

201 кг

9 УРОВНЕЙ НАСТРОЙКИ

HSTC Система контроля крутящего момента

* на изображении показан мотоцикл, подготовленный к гонкам на треке (не поставляется в такой комплектации). Дорожный мотоцикл включает в себя индикаторы, зеркала заднего вида и номерной знак.



ТЕХНОЛОГИИ



**START
MODE**

РЕЖИМ ЗАПУСКА



**SMART
KEY**

БЕСКОНТАКТНЫЙ
КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ
SMART KEY



WCTRL

УПРАВЛЕНИЕ КОЛЕСАМИ



RMC

СИСТЕМА
ВЫБОРА РЕЖИМОВ
ДВИЖЕНИЯ



HESD

ЭЛЕКТРОННО-
УПРАВЛЯЕМЫЙ
РУЛЕВОЙ ДЕМПФЕР
HONDA



PGM-DSFI

ЭЛЕКТРОННО-
УПРАВЛЯЕМЫЙ
РУЛЕВОЙ ДЕМПФЕР
HONDA



HSTC

СИСТЕМА
СЦЕПЛЕНИЯ С ДОРОГОЙ



EURO 5

СОДЕРЖАНИЕ ВРЕДНЫХ
ВЕЩЕСТВ
В ВЫХОДНЫХ ГАЗАХ
СОГЛАСНО EURO 5



Узнайте больше на сайте honda.ru

CBR 650R

ЗАТОЧЕН ПОД ДОРОГУ

Дизайн CBR650R 2019 года скопирован со старшего брата Fireblade, но имеет и свои собственные штрихи: теперь гоночная ДНК «заточена» под агрессивное пилотирование. Пиковая мощность возросла до 93 л. с. (69,6 кВт), крутящий момент – 63,4 Н·м в красной зоне 12 000 об/мин, байк имеет лучшее в категории соотношение мощность/вес. Однорядный 4-цилиндровый 16-клапанный DOHC-двигатель модели CBR650R выдает непревзойденный результат. Насладитесь мягким урчанием в среднем диапазоне и испытайте восторг от выразительного рыка по мере роста оборотов. Проскальзывающее сцепление облегчает повышение передачи и управляет ее понижением, а многорежимный регулятор крутящего момента (HSTC) обеспечивает сцепление заднего колеса с дорогой. Жизнь спортивного гоночного мотоцикла – это трек и огромная скорость. CBR650R создан для таких условий: его шасси имеет более заостренные углы и весит на 5 кг меньше, что повышает боковую подвижность при управлении; а новая регулируемая вилка Showa USD 41 мм с системой Separate Fork Function (SFF) обеспечивает комфортные и понятные реакции подвески. Овальные стойки рамы обладают отлаженным балансом жесткости для переднего и заднего колеса, передняя и задняя шины 120/70-17 и 180/55-17 обеспечивают стальное сцепление супербайка с покрытием трека. Под стать оптимизированному двигателю и подвеске и двойные радиальные 4-поршневые передние тормозные суппорты, захватывающие плавающие диски на 310 мм, и 2-канальная система ABS, которая управляет торможением как на сухой, так и на влажной дороге. Каждая поездка на CBR650R – это выброс адреналина. Экстерьер байка – чистый спорт; руль пристегнут под верхним ярмом, а приборы имеют цифровой дисплей TFT плюс индикатор положения и повышения передачи.



**МАКСИМАЛЬНАЯ
МОЩНОСТЬ**

70 кВт
при 12,000 об/мин

**МАКСИМАЛЬНЫЙ
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ**

64 Нм
при 8,500 об/мин

**ЦИЛИНДР
ДВИГАТЕЛЯ**

4



ТЕХНОЛОГИИ

4

EURO

EURO 4 АДАПТИРОВАН
ПОД EURO-4



ES-ABS АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



HECS3 СИСТЕМА
HONDA EVOLUTIONAL
CATALYSING SYSTEM



LED СВЕТОДИОДНЫЕ
СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ



HISS СИСТЕМА
HONDA IGNITION SECURITY
SYSTEM



PGM-FI ЭЛЕКТРОННЫЙ
ВПРЫСК ТОПЛИВА



HSTC СИСТЕМА
СЦЕПЛЕНИЯ С ДОРОГОЙ



Узнайте больше на сайте honda.ru

SPECIFICATIONS

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	4-тактный, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, жидкостного охлаждения
Рабочий объем, см ³	1000
Макс. мощность, кВт	218 (160) при 14500 об/мин
Макс. крутящий момент, Нм	113 при 12500 об/мин
Расход топлива, л/100 км / Кол-во выбросов, г/км	6,3

ШАССИ, РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина x Ширина x Высота, мм	2100 x 745 x 1140
Высота по седлу, мм	830
Колесная база, мм	1455
Снаряженная масса, кг	201

КОЛЕСА, ПОДВЕСКА И ТОРМОЗА

Тормоза (спереди/сзади)	Два диска диаметром 330 мм с 4-поршневыми радиальными суппортами Brembo / Один диск диаметром 220 мм с 2-поршневым суппортом Brembo
Шины (спереди/сзади)	120/70-ZR17M/C, бескамерная / 200/55-ZR17M/C, бескамерная
Подвеска (спереди)	Öhlins NPX Smart-EC
Подвеска (сзади)	Öhlins TTX36 Smart-EC

CBR1000RR-R FIREBLADE

Тип двигателя	4-тактный, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, жидкостного охлаждения
Рабочий объем, см ³	1000
Макс. мощность, кВт	218 (160) при 14500 об/мин
Макс. крутящий момент, Нм	113 при 12500 об/мин
Расход топлива, л/100 км / Кол-во выбросов, г/км	6,3

2100 x 745 x 1140

830

1455

201

Два диска диаметром 330 мм с 4-поршневыми радиальными суппортами Nissin / Один диск диаметром 220 мм с 2-поршневым суппортом Brembo

120/70-ZR17M/C, бескамерная / 200/55-ZR17M/C, бескамерная

Вилка перевернутого типа Showa BPF с регулировкой предварительного сжатия пружин и усилия демпфирования при сжатии и отбое, диаметр перьев 43 мм

Рычажная система Pro-Link с газовым амортизатором HMAS, имеющим 10-шаговую настройку предварительного сжатия пружины и бесступенчатую настройку сжатия и отбоя. Моноамортизатор Showa BFRC-lite с настройкой преднатяга, сжатия и отбоя



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black

CBR650R

Рядный, 4-цилиндровый (DOHC), 16-клапанный,
с жидкостным охлаждением

649

70 при 12000 об/мин

64 при 8,500 об/мин

4,9 / 112

2080 x 755 x 1145

810

1450

207

2-канальный ABS, 310-мм двойной диск
с четырьмя поршнявыми суппортами,
240- мм диск с однопоршневым суппортом

120/70ZR17M/C - 180/55ZR17M/C

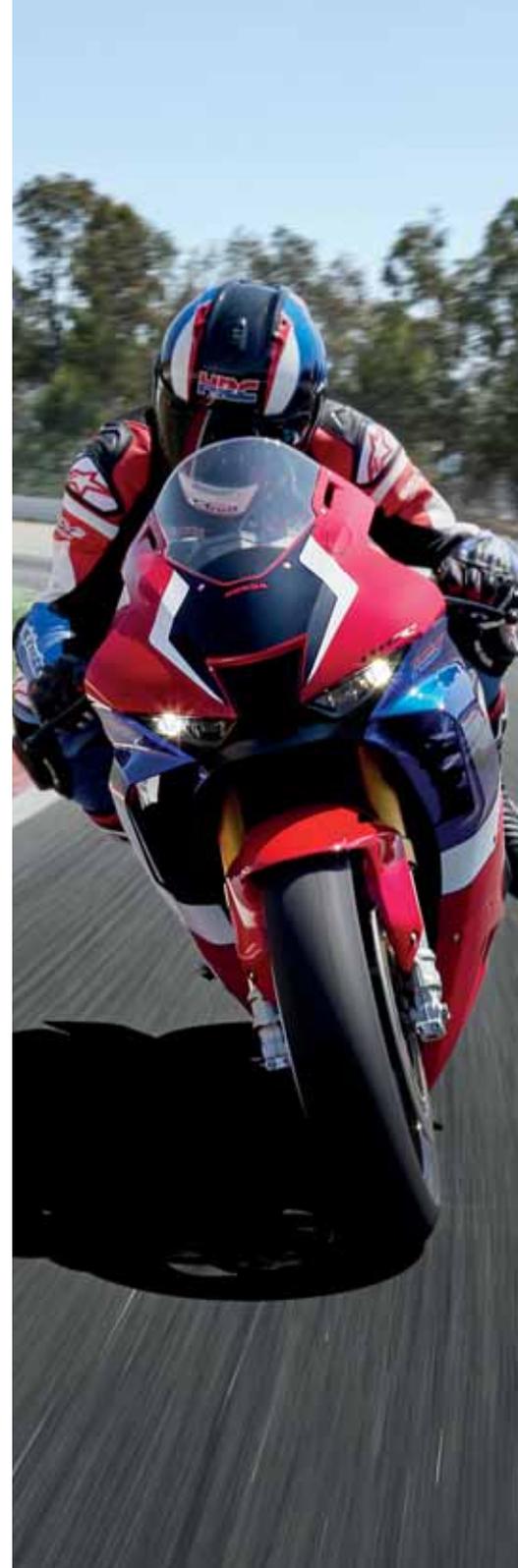
Телескопическая вилка перевернутого типа
диаметром 41 мм

Моно с 10-ступенчатым регулятором
предварительной нагрузки, алюминий



Grand Prix Red

Mat Gunpowder Black Metallic



ТЕХНОЛОГИИ HONDA



АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Следит за скоростью вращения колес и снижает давление в тормозных контурах, чтобы предотвратить их блокировку.



ВИЛКА С БОЛЬШИМИ ПОРШНЯМИ (BPF)

Обладает большей чувствительностью, что позволяет ей лучше, чем обычная вилка, гасить толчки от неровностей дороги. Это улучшает контроль над мотоциклом в широком диапазоне дорожных ситуаций.



ЭЛЕКТРОННАЯ КОМБИНИРОВАННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Распределением тормозного усилия между колесами управляет электроника, сохраняя сцепление шин с дорогой даже при экстремальном торможении.



EURO 4

Отвечает требованиям экологического стандарта Евро-4.



ЭЛЕКТРОННОУПРАВЛЯЕМЫЙ РУЛЕВОЙ ДЕМПФЕР HONDA (HESD)

Изолирует руль от вибраций переднего колеса на высокой скорости, повышая стабильность движения и комфорт.



СИСТЕМА HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM (HECS3)

Система с датчиком кислорода и каталитическим нейтрализатором поддерживает оптимальный состав топливовоздушной смеси для максимального эффективного сгорания топлива и снижения вредных выбросов.



СИСТЕМА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ (RMSS)

3 режима предлагают различные комбинации настроек системы HSTC и отдачи двигателя



СИСТЕМА HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Эффективно противодействует угону мотоцикла, позволяя запустить двигатель только при наличии оригинального закодированного ключа.



СИСТЕМА HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Если система Honda Selectable Torque Control (HSTC) определит, что заднее колесо начало терять сцепление с дорогой, она уменьшит отдачу двигателя, чтобы шина вновь обрела контакт с покрытием.



СВЕТОДИОДНЫЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Ярче и энергоэффективнее, чем лампы накаливания. Срабатывают без задержек и служат дольше.



ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ OHLINS (OECS)

Интерфейс Ohlins Objective Based Tuning Interface позволяет настроить усилия демпфирования сжатия и отбоя передней и задней подвески.



ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА (PGM FI)

Система с электронным управлением, обеспечивающая стабильность работы и отзывчивость двигателя в любых условиях.



ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА (PGM DSGI)

Система с электронным управлением, обеспечивающая стабильность работы и отзывчивость двигателя в любых условиях.



ВИЛКА SHOWA DUAL BENDING VALVE (SDBV)

Вилка Showa Dual Bending Valve обеспечивает повышенный комфорт и управляемость за счет пропорциональности усилия демпфирования отбоя и увеличения демпфирования сжатия.

РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ FIREBLADE



Fireblade это самый легкий, быстрый и технологичный мотоцикл из тех, что мы когда-либо создавали. Благодаря улучшенному соотношению мощности к массе он идеально подойдет тем, кто любит трек-дни. Режимы Fireblade получили название Fast, Fun и Safe (Fast для трека, Fun для извилистых дорог, Safe для города). Для переключения между ними на левом пульте руля имеется специальный переключатель. Данная система контролирует три характеристики Fireblade. Отдача двигателя (P) может изменяться в диапазоне от 1 (спортивный) до 5 (комфортный). Настройки системы HSTC (T) можно менять в диапазоне от 0 (выключена) до 9 (максимальный уровень вмешательства). Тормозной момент двигателя (EB) можно регулировать в диапазоне от 1 (высокий) до 3 (низкий).

FAST

Обеспечивает неразрывную и линейную реакцию на поворот рукоятки акселератора, при этом степень вмешательства системы HSTC и тормозной момент двигателя самые низкие, а настройки подвески жесткие, что идеально подходит для езды по гоночной трассе.

FUN

Полная свобода на извилистых дорогах. В данном режиме на первых трех передачах система HSTC, отдача и тормозной момент двигателя, а также усилие демпфирования подвесок выставлены на средний уровень.

SAFE

Данный режим обеспечивает идеальные настройки для езды по городу, анализируя отдачу двигателя на передачах с четвертой по шестую. Более высокий уровень вмешательства системы HSTC способствует повышению сцепления колес с дорогой и увеличению стабильности мотоцикла. Тормозной момент двигателя также настроен на высокий уровень, а вот усилия демпфирования подвесок наоборот выведены на минимум.



E-0000

ПОДВЕСКА ÖHLINS®

Fireblade SP стал первым мотоциклом Honda, укомплектованным подвеской Ohlins S-EC. Спереди установлена телескопическая 43-миллиметровая вилка NIX30, а сзади моноамортизатор TTХ36. В зависимости от выбранного водителем режима, система управления подвеской обеспечивает оптимальную обратную связь – как при обычной езде, так и при интенсивных разгонах и торможениях, а также при активном прохождении поворотов.



РЕЖИМЫ

Имеется два пользовательских режима, которые в сумме дают пять ездовых режимов. При выборе режима индивидуальных настроек можно запрограммировать один, два или три режима работы мотоцикла независимо друг от друга, чтобы водитель мог подогнать параметры мотоцикла под свой вес, стиль управления, конфигурацию трассы и внешние условия. Некоторые настройки можно даже полностью отключить, если вы этого захотите.

The logo features the letters 'CBR' in a bold, black, italicized font. The 'R' is stylized with a red blade-like shape extending from its top right. Below the letters, the word 'FIREBLADE' is written in a smaller, black, sans-serif font.

CBR
FIREBLADE









МЕЧТЫ СТАНОВЯТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Соичиро Хонда говорил:

«Будущее у нас только одно, и оно будет соткано из нашей мечты, если нам хватит смелости бросить вызов обыденности»

Философия Honda заключается в мечте о лучшем мире для людей, и результатом этой философии стало создание ASIMO, HondaJet, NSX и легендарной модели Africa Twin. Мечта может стать той силой, которая будет толкать тебя вперед к достижению большего, к генерированию новых идей и созданию новых технологий, к нахождению эффективных путей решения проблем. Чтобы следовать этой мечте, надо иметь независимое мышление и отвагу. Чтобы не дать мечте умереть, нужно страстно желать воплотить её в жизнь и быть инновационным для нахождения пути сделать это.



Определенные детали, приведенные в данной брошюре, не применимы к отдельным продуктам, предлагаемым для продажи. Производители оставляют за собой право вносить изменения в технические характеристики и цвета без предварительного уведомления в такие моменты и таким образом, как это им требуется. Изменения могут быть как серьезными, так и незначительными. В любом случае, все изменения делаются для того, чтобы максимально точно описать продукты, приведенные в данной брошюре. Для получения более подробной информации о представленных продуктах свяжитесь с вашим дилером. При любых обстоятельствах данная брошюра и содержащаяся в ней информация не являются публичной офертой компании Honda кому-либо. Все продажи, осуществленные дистрибьютором или дилером, могут быть осуществлены с предоставлением дилерских скидок и гарантийных обязательств, которые могут отличаться от стандартных условий продаж и гарантийных обязательств. Их копии могут быть предоставлены по первому требованию. Несмотря на то, что предпринимаются все усилия по обеспечению точности приведенных в брошюре сведений, её подготовка осуществляется за несколько месяцев до выхода продукта на рынок, поэтому мгновенно отражать в ней все изменения в технических характеристиках, а также (в некоторых случаях) комплектациях невозможно. В любых ситуациях клиентам рекомендуется консультироваться с их дилерами, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра. На изображениях, приведенных в данной брошюре, могут быть представлены аксессуары, являющиеся опцией и не входящие в стандартную комплектацию. Для получения более подробной информации по данному вопросу, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером. Пожалуйста, учитывайте то, что данные о расходе топлива, приведенные в этой брошюре, получены компанией Honda в результате испытаний по стандартным методикам WMTС. Испытания проводились на дорогах общего пользования с применением мотоциклов в стандартной комплектации, без дополнительного оборудования и пассажира. Реальный расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля вождения, погодных и дорожных условий, технического состояния мотоцикла и множества других факторов. Вы подтверждаете, что если вы делаете покупку или переводите деньги – как для оплаты товара, так и для иных целей – то делаете это сами, на свой страх и риск, на основе собственного опыта и лично принятого решения.

Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации, чтобы лучше узнать ваш мотоцикл и его возможности. Концентрация способствует предсказуемости. Следите за поведением других участников движения. Тормозите с запасом. Всегда надевайте шлем и защитную экипировку. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. На фотографиях в данной брошюре приведены моменты эксплуатации мотоцикла на бездорожье, осуществленные профессионалами в контролируемой обстановке. Не пытайтесь их повторять на дорогах общего пользования. Помните, опытного водителя отличает, прежде всего, высокое мастерство в управлении мотоциклом, а также вежливость и уважение к окружающим. Компания Honda поддерживает закон о том, что визоры всех шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % света, не могут легально использоваться на дорогах общего пользования.

Honda Motor RUS – Мотоциклы

Ул. Придорожная, строение 1, д. Шарапово, поселение Марушкинское, Москва 108809 Россия
www.honda.ru



Пожалуйста, не выбрасывайте эту брошюру. Передайте её другу или утилизируйте.

Honda Motor RUS ответственно подходит к расходу бумаги.



ВСЁ ЛУЧШЕЕ - ДЕТАМ