УЛИЧНЫЕ И ТУРИСТИЧЕСКИЕ МОТОЦИКЛЫ 2022

Ездите свободно

Выезжайте на улицы эффектно, с настроем и всесторонней универсальностью. Свободно исследуйте город и все, что он может предложить. Или, если вам по душе открытая дорога, отправляйтесь в долгое, незабываемое путешествие по городам, странам и континентам. Единственное ограничение – это ваше воображение.

СОДЕРЖАНИЕ

NT1100 **НОВИНКА** 04

REBEL 1100 **ОБНОВЛЕН** 06

CB1000R BLACK EDITION 08

CB1000R STANDARD 10

CB650R **ОБНОВЛЕН** 12

CB300R **НОВИНКА** 14

GL1800 GOLD WING **ОБНОВЛЕН** 16

GL1800 GOLD WING TOUR **ОБНОВЛЕН** 18

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 20

ТЕХНОЛОГИИ HONDA 26

АКСЕССУАРЫ CB1000R 28

АКСЕССУАРЫ CB650R **ОБНОВЛЕНИЕ** 36

АКСЕССУАРЫ REBEL 1100 **ОБНОВЛЕНИЕ** 44

АКСЕССУАРЫ NT1100 **НОВИНКА** 52

АКСЕССУАРЫ GOLD WING **ОБНОВЛЕНИЕ** 60

МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

104 Нм

ТРАНСМИССИЯ (ОПЦИЯ)

DCT Dual Clutch Transmission

ТЕХНОЛОГИИ

APPLE CARPLAY® and ANDROID AUTO®

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- РЕГУЛИРУЕМОЕ ПО 5 НАПРАВЛЕНИЯМ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
- ВЕРХНИЕ И НИЖНИЕ ДЕФЛЕКТОРЫ
- 5 РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ
- СИСТЕМА HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- СИСТЕМА WHEELIE CONTROL
- 6,5-ДЮЙМОВЫЙ СЕНСОРНЫЙ TFT-ДИСПЛЕЙ
- РОЗЕТКА И USB-РАЗЪЕМ ДЛЯ ЗАРЯДКИ
- ОБОГРЕВАЕМЫЕ РУКОЯТКИ
- 4-ПОРШНЕВЫЕ ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ С РАДИАЛЬНЫМ КРЕПЛЕНИЕМ
- ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПОДСТАВКА

Узнайте больше на сайте www.honda.ru

Добро пожаловать в новую эру туринга

Готовы путешествовать? Новый NT1100 в одном мотоцикле предлагает все, что вам нужно. Аэродинамика определила плавную элегантность стиля обтекателя. Большое, регулируемое по пяти направлениям ветровое стекло, а также верхние и нижние дефлекторы дарят превосходную защиту от ветра и непогоды. Седло исключительно комфортно, причем, что немаловажно, для двоих. Посадка за рулем очень гибкая, можно ехать очень сосредоточенно или расслабленно. Новый NT1100 это еще и очень хорошо оснащенный мотоцикл. Помимо багажных кофров, он имеет обогреваемые рукоятки руля, розетку и разъем USB, а также удобный задний багажник. Центральная подставка облегчает обслуживание приводной цепи. NT1100 предлагает выбор из двух вариантов трансмиссий: нашей уникальной 6-ступенчатой преселективной коробки передач DCT (опция) и стандартной механической 6-ступенчатой.

20,4-литровый топливный бак это потенциальные 400 км пробега на одной заправке (по стандарту WMTC). Могучий рядный 2-цилиндровый двигатель начинает показывать свою силу с самых низких оборотов, в пике развивая 104 Нм крутящего момента – то, что нужно для беспроблемных обгонов и расслабленного фланирования. Он плавно раскручивается вплоть до красной зоны тахометра, демонстрируя впечатляющий темп, сопровождаемый характерным глубоким, пульсирующим звучанием выпускной системы. Имеется три предустановленных режима работы двигателя: URBAN, RAIN и TOUR. Они перекрывают практически весь спектр условий эксплуатации, однако в дополнение к ним имеются еще два настраиваемых владельцем режима USER, позволяющих настроить по своему усмотрению отдачу двигателя, а также работу 3-уровневой системы Honda Selectable Torque Control (HSTC) и системы Wheelie Control. Круиз-контроль включен в базовое оснащение.

Под стать оптимизированной по жесткости, стабильности и обратной связи стальной раме и 43-миллиметровая картриджная вилка Showa перевернутого типа, а также задний моноамортизатор, соединенный с маятником задней подвески из алюминиевого сплава через рычажную систему Pro-Link. Поэтому работа подвесок этого мотоцикла впечатляет. 150 миллиметров хода переднего и заднего колеса позволяют ехать даже по плохим дорогам. Регулятор предварительного сжатия пружины задней подвески оснащен гидроприводом. За надежное сцепление с дорогой отвечают 120-миллиметровая передняя и 180-миллиметровая задняя шины. Антиблокировочная система следит за тем, чтобы торможение было равномерным и контролируемым. 6,5-дюймовый TFT-дисплей предлагает и Apple CarPlay®, и Android Auto®, и Bluetooth®, чтобы вы могли подключать через него интернет и пользоваться функционалом смартфона (навигация, музыка, телефонные звонки и т.д.), управлять которым вы сможете не только с сенсорного экрана, но и с гарнитуры на шлеме. Дневные ходовые огни автоматически регулируются под яркость окружающего освещения. На скоростях выше 50 км/ч работает система Emergency Stop Signal (ESS) (включение и выключение автоматическое), предупреждая едущих позади вас о экстренном торможении вашего мотоцикла.

На иллюстрациях показаны оборудованные аксессуарами мотоциклы, не поставляющиеся в Евросоюз.

МАКС. МОЩНОСТЬ

64 кВт

МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

98 Нм

ТРАНСМИССИЯ

DCT Dual Clutch Transmission

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- ТРИ ПРЕДУСТАНОВЛЕННЫХ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ + РЕЖИМ USER ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ
- 6-СТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (*DCT – ОПЦИЯ)
- СИСТЕМА WHEELIE CONTROL
- КРУИЗ-КОНТРОЛЬ
- СИСТЕМА HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- 43-МИЛЛИМЕТРОВАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА КАРТРИДЖНОГО ТИПА
- ЗАДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ С ВЫНОСНЫМИ РЕЗЕРВУАРАМИ
- МОНОБЛОЧНЫЕ 4-ПОРШНЕВЫЕ ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ С РАДИАЛЬНЫМ КРЕПЛЕНИЕМ
- ЛЕГКО СНИМАЕМОЕ/УСТАНАВЛИВАЕМОЕ СЕДЛО ПАССАЖИРА

Узнайте больше на сайте www.honda.ru

Rebel – весь день

Готовы к обновлению? Пора. Пришло время для чего-то совершенно нового. Попробуйте новый Rebel CMX1100. Мотоцикл с оголенным «скелетом» отсылает нас к классическим бобберам с толстыми шинами, но при этом в нем повсюду присутствуют современные элементы дизайна. Конечно, он будет великолепно смотреться, когда вы поедете на нем по своим делам по какому-нибудь городскому бульвару, но по замыслу этот мотоцикл – нечто большее.

Тяговитый, классический по внешнему облику параллельный V-твин нашпигован передовыми системами, такими как Throttle By Wire (TBW), Honda Selectable Torque Control (HSTC) и Wheelie Control. Система позволяет выбрать один из четырех режимов его работы: STANDARD, расслабляющий на малых скоростях, но повышающий отдачу с ростом оборотов; RAIN, уменьшающий мощность и крутящий момент, а также тормозной момент двигателя и выводящий уровень вмешательства систем Wheelie Control и HSTC на максимум для большей уверенности райдера и расслабления за рулем; и SPORT, обеспечивающий агрессивную отдачу мотора с минимальным вмешательством систем Wheelie Control и HSTC. Круиз-контроль входит в базовое оснащение, а наша уникальная преселективная 6-ступенчатая коробка передач DCT доступна в качестве опции. Вы можете ездить в одиночестве или с пассажиром – пассажирское седло легко и быстро снимается и так же легко возвращается на место. Под седлом имеется практичный 3-литровый вещевой отсек, внутри которого есть разъем USB Type-C для подзарядки различных устройств.

Этот крутой круизер создан и для захватывающих поворотов. Спереди стоит картриджная вилка с зачерненными сборными стаканами (состоят как из литых, так и экструдированных из алюминиевого сплава деталей) и 43-миллиметровыми перьями, покрытыми черным оксидом титана. Сзади два амортизатора с регулировкой предварительного сжатия пружины и выносными компенсационными бачками для более уверенного демпфирования. Тормозная система состоит из двух передних моноблочных 4-поршневых суппортов с радиальным креплением, работающих в паре с двумя 330-миллиметровыми плавающими дисками, и одного однопоршневого заднего тормозного суппорта с тормозным диском диаметром 256 мм. Всем вышеперечисленным управляет антиблокировочная тормозная система. Литые колеса из алюминиевого сплава со спортивным Y-образным дизайном спиц «обуты» в толстые шины (180/65R-16 сзади и 130/70R-18 спереди).

МАКС. МОЩНОСТЬ

107 кВт

МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

104 Нм

ТРАНСМИССИЯ

3-уровневый квикшифтер

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- ПОЛНОСТЬЮ ЧЕРНЫЙ ДИЗАЙН
- ФРЕЗЕРОВАННЫЕ АЛЮМИНИЕВЫЕ ДЕТАЛИ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ
- 5-ДЮЙМОВЫЙ TFT-ДИСПЛЕЙ
- ТРИ ПРЕДУСТАНОВЛЕННЫХ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ + РЕЖИМ USER ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ
- СИСТЕМА HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ FLY SCREEN И ОБТЕКАТЕЛЬ ПАССАЖИРСКОГО СЕДЛА
- СИСТЕМА HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM
- РАЗЪЕМ USB TYPE-C ДЛЯ ЗАРЯДКИ

Узнайте больше на сайте www.honda.ru

Перейдите на следующий уровень

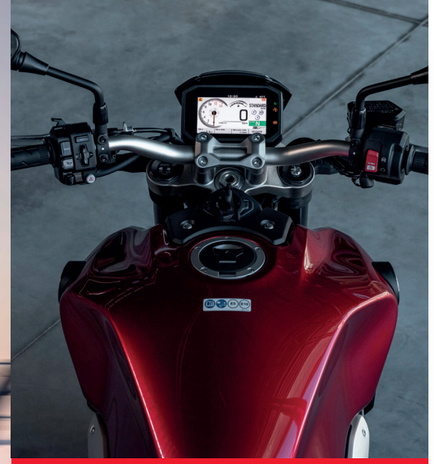
В то время как CB1000R – мотоцикл, воплощенный в целеустремленной красоте, CB1000R Black Edition пошел еще дальше. В темноту. Корни у них одни, поэтому и CB1000R, и CB1000R Black Edition обладают агрессивным стилем и такой же впечатляющей производительностью рядного 4-цилиндрового двигателя с 3-мя предустановленными режимами движения и системой Selectable Torque Control (HSTC). Шасси CB1000R включает в себя одноплечий маятник задней подвески, регулируемую телескопическую вилку Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) перевернутого типа и 4-поршневые передние тормозные суппорты с радиальным креплением. Он также оснащен 5-дюймовым TFT-дисплеем. Но CB1000R Black Edition выводит обычный CB1000R на новый уровень.

За исключением деталей, отфрезерованных из алюминиевого сплава, все остальное, что находится на виду – черного цвета. Глубокий цвет Graphite Black украшает и топливный бак, и обтекатель пассажирского седла. Подрамник изогнутой формы также черный, как и трубы выпускной системы «4-2-1», защита радиатора и крышки воздушного фильтра. Черная окантовка фары. Черный обтекатель панели приборов – не только стильный, но и практичный, отводящий часть набегающего потока воздуха.

Чтобы создать ощущение кастомного, обработанного вручную облика, инженеры поработали над алюминиевым креплением руля, перекликающимся с литыми колесами из алюминиевого сплава и заглушками оси маятника задней подвески. И в довершении всего – передняя вилка Showa SFF-BP, она тоже черная, с покрытием из нитрида титана. Но CB1000R Black Edition это не только внешний вид. Регулируемый (3 режима) квикшифтер позволяет переключать передачи вверх, не отпуская «газ» и не выжимая рычаг сцепления, а также помогает при переходе на пониженные передачи. Чувствительность квикшифтера можно регулировать (три варианта настроек: Soft, Medium и Hard).

CB 1000R

NEO SPORTS CAFÉ



МАКС. МОЩНОСТЬ

107 кВт

МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

104 Нм

ТЕХНОЛОГИИ

5 -ДЮЙМОВЫЙ TFT-ДИСПЛЕЙ

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- ТРИ ПРЕДУСТАНОВЛЕННЫХ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ + РЕЖИМ USER ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ
- СИСТЕМА HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ОДНОПЛЕЧИЙ МАЯТНИК ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ
- 4-ПОРШНЕВЫЕ ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ С РАДИАЛЬНЫМ КРЕПЛЕНИЕМ
- СИСТЕМА EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Узнайте больше на сайте www.honda.ru

Особенный «зверь»

Просто потрясающий. Выполненный в стиле Neo Sports Café, CB1000R утверждает собой агрессивный минимализм, подчеркивая его низкопрофильной фарой, «мускулистым» топливным баком, полированной алюминиевой окантовкой радиатора и компактным подрамником. Вся светотехника – светодиодная. Чтобы в движении с легкостью управляться с телефонными звонками, навигацией, сообщениями и музыкой, мы установили 5-дюймовый TFT-дисплей.

Рядный 4-цилиндровый двигатель развивает максимальную мощность 107 кВт при 10500 об/мин и 104 Нм крутящего момента, равномерно отзываясь на поворот рукоятки акселератора. Система Throttle By Wire (TBW) позволила реализовать три предустановленных режима работы двигателя: STANDARD, RAIN и SPORT. Помимо них, имеется три настраиваемых режима USER, позволяющих задать индивидуальные настройки отдачи двигателя, его тормозного момента и системы Honda Selectable Torque Control (HSTC). Выпускная система «4-2-1» плотно прижата к двигателю. После 5500 об/мин она выдает глубокий рык, подчеркивающий впечатляющее ускорение с ростом мощности. Регулируемая вилка Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) обеспечивает высокий уровень контроля. Задний моноамортизатор опирается на одноплечий маятник задней подвески. Два плавающих передних тормозных диска диаметром 310 мм работают в паре с 4-поршневыми тормозными суппортами с радиальным креплением. В сочетании с АБС они обеспечивают невероятную останавливающую силу и обратную связь в любых условиях.

Избавленный от всего лишнего, CB1000R создан для получения чистого удовольствия от езды. Его звучание открывает мир будоражащих ощущений от динамичного движения вперед.

CB 650R

NEO SPORTS CAFÉ

На иллюстрации показана модель 2019 модельного года

МАКС. МОЩНОСТЬ

70 кВт

МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

63 Нм

ТЕХНОЛОГИИ

HSTC Honda Selectable Torque Control

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- ПОЛНОСТЬЮ СВЕТОДИОДНАЯ СВЕТОТЕХНИКА
- ПРОСКАЛЬЗЫВАЮЩЕЕ СЦЕПЛЕНИЕ
- 41-МИЛЛИМЕТРОВАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА SHOWA SFF-BP ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА
- ЗАДНИЙ МОНОАМОРТИЗАТОР SHOWA
- ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ С РАДИАЛЬНЫМ КРЕПЛЕНИЕМ
- ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ
- СИСТЕМА EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Узнайте больше на сайте www.honda.ru

Минимум беспокойства. Максимум мотоцикла

CB650R это стремительный «зауженный» дизайн и сверхкомпактный, мощный, «заниженный» облик в духе ретроминимализма, как у CB1000R Neo Sports Café. В нем смешаны изогнутые линии и острые углы, заниженные боковые панели и обтекаемый кронштейн регистрационного знака ТС.

Мотоцикл полностью пригоден для эксплуатации в различных условиях. Рядный 4-цилиндровый 16-клапанный (DOHC) двигатель, сближенные передачи в КП и равномерное нарастание мощности обеспечивают впечатляющее ускорение. А проявляющийся с ростом оборотов характерный «вой» пробуждает воспоминания. Это вызывает привыкание. Ненавязчиво намекая на «четырехцилиндровую историю» Honda, четыре выпускные трубы изгибом проходят перед двигателем, соединяясь под ним. Для повышения управляемости проскальзывающее сцепление облегчает переключение передач вверх и вниз, в то время как система Honda Selectable Torque Control (HSTC) поддерживает сцепление заднего колеса с дорогой в любых условиях.

Высококачественная регулируемая вилка Showa Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP) перевернутого типа с перьями диаметром 41 мм предлагает высокую отзывчивость и отличное чувство переднего колеса. Она превосходно сочетается с настройками баланса жесткости рамы и геометрией рулевого управления. Шины размерности 120/70-17 спереди и 180/55-17 сзади предоставляют супербайковский уровень сцепления с асфальтом. Полностью светодиодная светотехника придает мотоциклу утонченный современный вид, а характерная круглая фара излучает «пронзающий» синеватый луч света. Легко читаемая приборная панель с жидкокристаллическим дисплеем оснащена индикатором включенной передачи и блинкером. Для лучшей заметности мотоцикла в потоке транспорта система Emergency Stop Signal (ESS) включит аварийную сигнализацию, предупреждающую окружающих, если обнаружит, что мотоцикл интенсивно тормозит, а когда торможение закончится, автоматически отключит ее.

CB 300R

NEO SPORTS CAFÉ

МАКС. МОЩНОСТЬ

22.8 кВт

МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

27.5 Нм

ПОДВЕСКА

41 мм Showa SFF-BP перевернутого типа

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 1-ЦИЛИНДРОВЫЙ 4-КЛАПАННЫЙ (DOHC) ДВИГАТЕЛЬ
- ПРОСКАЛЬЗЫВАЮЩЕЕ СЦЕПЛЕНИЕ
- 6-СТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
- ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С ИНДИКАТОРОМ ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ
- ПОЛНОСТЬЮ СВЕТОДИОДНАЯ СВЕТОТЕХНИКА
- 4-ПОРШНЕВЫЕ ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ С РАДИАЛЬНЫМ КРЕПЛЕНИЕМ И 296-МИЛЛИМЕТРОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ
- 2-КАНАЛЬНАЯ АБС С БЛОКОМ IMU
- ШИНЫ РАЗМЕРНОСТЬЮ 110/70R-17 СПЕРЕДИ И 150/60R-17 СЗАДИ

Узнайте больше на сайте www.honda.ru

Обновите ощущения

Ищите новые ощущения? Привнесите в езду приятные преимущества, обличенные в легкую форму, созданную отзывчивой мощностью. Сочетание минимализма Neo Sports Café с вниманием инженеров к деталям, видимым с любой точки зрения, создает «чистое мотоциклетное удовольствие» под названием CB300R. Он может стать реальной альтернативой мотоциклам с двигателями большего рабочего объема. Руль с переменным сечением трубы – маленький штрих в стиле стритфайтеров, добавляющий управляемости на малых скоростях. Тонкая жидкокристаллическая приборная панель отличается четкостью и информативностью. Ее «интеллектуальный» дисплей отображает обороты двигателя, уровень топлива, а также номер включенной передачи. Так что вы всегда знаете, на какой передаче едете. Новый материал сиденья удобен и долговечен. Боковые накладки из полированного алюминия выделяются на фоне затемненного металла двигателя, рамы, маятника задней подвески и литых алюминиевых колес. А о том, что эта модель принадлежит к особому семейству Honda, говорит логотип CB на глушителе и боковых обтекателях.

Легкая и прочная, с настроенным на хорошую обратную связь балансом жесткости трубчатая дуплексная рама гарантирует стабильность управляемости. Она также играет важную роль в облике нейкеда, явно перекликающимся с «большим братом» – CB1000R. Высококлассное шасси обеспечивает превосходную реакцию подвесок. Спереди установлена телескопическая вилка Showa SFF-BP перевернутого типа с перьями диаметром 41 мм. Сзади применен моноамортизатор с регулировкой предварительного сжатия пружины. Откройте для себя силу сцепления шин размерности 110/70R-17 (спереди) и 150/60R-17 (сзади), а также мощь тормозной системы с 2-канальной АБС, включающей в себя два передних 4-поршневых тормозных суппорта с радиальным креплением, работающих в паре с 296-миллиметровыми плавающими тормозными дисками, и блок IMU (Inertial Measurement Unit), минимизирующий подъем заднего колеса.

4 клапана на цилиндр (DOHC) говорят о готовности к высоким оборотам. Компактный одноцилиндровый двигатель развивает мощность 22,8 кВт при 8500 об/мин и крутящий момент 27,5 Нм при 7500 об/мин. Этого более чем достаточно для мощного «пинка» на выходе из поворота и высокой скорости движения. Для еще большего удобства в городе мотоцикл укомплектован проскальзывающим сцеплением и 6-ступенчатой коробкой передач. С ними переключение передач будет проще, а заднее колесо реже будет отрываться от земли при быстрых переключениях вниз на торможении. CB300R не такой, как остальные. Не сдерживайте себя. Выезжайте.

МАКС. МОЩНОСТЬ

93 кВт

МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

170 нМ

ТРАНСМИССИЯ

7 -СТУПЕНЧАТАЯ ПРЕСЕЛЕКТИВНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ DCT

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 4 ПРЕДУСТАНОВЛЕННЫХ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ
- 7-СТУПЕНЧАТАЯ ПРЕСЕЛЕКТИВНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ DCT С РЕЖИМОМ WALKING MODE ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ВПЕРЕД/НАЗАД
- КРУИЗ-КОНТРОЛЬ/СИСТЕМА HILL START ASSIST (HSA)
- РЫЧАЖНАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА С ДВУМЯ А-ОБРАЗНЫМИ РЫЧАГАМИ
- 7-ДЮЙМОВЫЙ TFT-ДИСПЛЕЙ
- НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА
- APPLE CARPLAY™ / ANDROID AUTO™
- СИСТЕМА SMART KEY

Узнайте больше на сайте www.honda.ru

GOLD WING

Совершенство движения

Более легкий и компактный Honda GL1800 Gold Wing сделает поездки выходного дня и мотопутешествия более непринужденными и приятными, чем когда-либо. Его 6-цилиндровый оппозитный двигатель рабочим объемом 1833 $см^3$ невероятно силен. Он развивает максимальный крутящий момент 170 Нм всего при 4500 об/мин. С ним ускорение с места и до максимальных скоростей становится легким и возбуждающим. Система Throttle By Wire (TBW) предлагает 4 режима на выбор: TOUR, SPORT, ECON и RAIN. Ее отзывчивость на поворот рукоятки акселератора оптимизирована для упрощения управления мотоциклом на низких скоростях. TBW также дает возможность беспрепятственно реализовать круиз-контроль, точно поддерживающий скорость даже на подъемах и спусках, что значительно упрощает длительное движение по трассе. Наша уникальная 7-ступенчатая преселективная коробка передач Dual Clutch Transmission (DCT) плавно меняет ступени в автоматическом режиме и дает возможность райдеру самому выбирать нужную передачу вручную. Кроме того, у нее есть режим Walking mode, работающий при движении как вперед, так и назад, что значительно упрощает маневрирование на парковке.

Под обтекаемыми наружными панелями Gold Wing находится отработанное до мелочей шасси. Мощная диагональная рама из алюминиевого сплава гарантирует монументальную стабильность. За точность рулевого управления отвечает передняя подвеска на двух продольных А-образных рычагах. Одноплечий маятник задней подвески Pro-Arm связан через рычажную систему Pro-Link с электронно-управляемым моноамортизатором задней подвески с регулировкой предварительного сжатия пружины. Регулировка усилия демпфирования сжатия и отбоя передней и задней подвески выполняется автоматически в соответствии с выбранным режимом движения. Тормозная система Dual Combined Braking System (D-CBS) равномерно распределяет тормозное усилие между колесами и в содружестве с АБС обеспечивает максимально эффективное, уверенное замедление. Система Hill Start Assist (HSA) облегчает начало движения на подъемах.

Когда речь идет о мототуризме, на первый план выходят удобство и комфорт. Gold Wing подарит вам и то, и другое. Ветровое стекло регулируется по высоте и углу наклона с помощью электропривода. Система Smart Key (ее брелок можно просто положить в карман) управляет зажиганием и автоматически запирает оба кофра. 7-дюймовый TFT- дисплей позволяет управлять подключенными к нему устройствами через Apple CarPlay™ для iPhone™ и Android Auto™. Навигационная система имеет встроенный гирокомпас, чтобы вы не остались без навигации в длинных туннелях. Аудиосистема с легкими динамиками демонстрирует еще более качественное звучание.

МАКС. МОЩНОСТЬ

93 кВт

МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

170 Нм

ТЕХНОЛОГИИ

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (опция)

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- СИСТЕМА HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ОБЩИЙ ОБЪЕМ БАГАЖНЫХ ОТСЕКОВ: 121 ЛИТР
- 7-СТУПЕНЧАТАЯ DCT ИЛИ 6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ + ПЕРЕДАЧА ЗАДНЕГО ХОДА (ЭЛЕКТРОПРИВОД)
- ДВЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ
- НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА
- КРУИЗ-КОНТРОЛЬ / СИСТЕМА HILL START ASSIST (HSA)
- APPLE CARPLAY™ / ANDROID AUTO™

Узнайте больше на сайте www.honda.ru

GOLD WING TOUR

Искусство роскошного туризма

Gold Wing Tour поднимает удовольствие от мототуризма на новый уровень за счет дополнительного места под багаж и невероятной роскоши для райдера и его пассажира. Он имеет те же корни, что и Gold Wing, поэтому у него тот же 6-цилиндровый оппозитный двигатель рабочим объемом 1833 см^3, развивающий 170 Нм крутящего момента. 4 режима движения, электронно-управляемая подвеска, комбинированная тормозная система Dual Combined Braking System (D-CBS) и АБС. Но, чтобы сделать езду в любых условиях еще более уверенной, мы внедрили систему Throttle By Wire (TBW), работающую совместно с системой Honda Selectable Torque Control (HSTC), чтобы поддерживать неизменным надежное сцепление заднего колеса с дорогой. В качестве опции мы предлагаем 7-ступенчатую преселективную коробку передач Dual Clutch Transmission (DCT), которую вы можете заказать вместо стандартной 6-ступенчатой механической коробки. Версия Gold Wing Tour с DCT комплектуется подушкой безопасности.

Конечно, Gold Wing Tour создан для открытых дорог. Множество его деталей делают его таким замечательным «напарником» в путешествиях. Для настоящего удобства в многодневной поездке верхний кофр имеет объем 61 литр. Иными словами, он может с легкостью вместить два полноразмерных шлема-интеграла. Спинка пассажирского сиденья наклонена на 23° для обеспечения непринужденной посадки с отличной опорой. Оба седла обиты роскошной замшей и синтетической тканью для еще большего комфорта. Все кофры можно отпереть нажатием одной кнопки или с помощью брелока Smart Key, а гидравлические демпферы сделают их открывание плавным.

Два разъема USB Type-C позволят зарядить ваши устройства. Apple CarPlay™ для iPhone™ и Android Auto™ обеспечат вам интуитивно понятный интерфейс при управлении вашими гаджетами через 7-дюймовый TFT-дисплей. Аудиосистема и динамики обновлены, качество их звучания стало еще выше. Система Hill Start Assist (HSA) и режим Walking mode в коробке передач DCT помогают при маневрировании передним и задним ходом. А поскольку ветрозащита порой имеет большее значение, чем свобода, ветровое стекло регулируется по высоте и углу наклона с помощью электропривода.

Технические характеристики

	NT1100	REBEL 1100	CB1000R BLACK EDITION	CB1000R	CB650R
Двигатель					
Тип двигателя	4-таткный, рядный, 2-цилиндровый 8-клапанный, с жидкостным охлаждением	4-таткный, рядный, 2-цилиндровый 8-клапанный (SOHC), с жидкостным охлаждением	Рядный, 4-цилиндровый, с двумя верхними распределительными валами (DOHC), с жидкостным охлаждением	Рядный, 4-цилиндровый, с двумя верхними распределительными валами (DOHC), с жидкостным охлаждением	4-тактный, рядный, 4-цилиндровый, 16-клапанный, с двумя верхними распределительными валами (DOHC), с жидкостным охлаждением
Рабочий объем, $см^3$	1084	1084	998	998	649
Макс. мощность, кВт	75 при 7500 об/мин	64 при 7000 об/мин	107 при 10500 об/мин	107 при 10500 об/мин	70 при 12000 об/мин (35 при 10500 об/мин)
Макс. крутящий момент, Нм	104 при 6250 об/мин	98 при 4750 об/мин	104 при 8250 об/мин	104 при 8250 об/мин	63 при 9500 об/мин (49 при 4500 об/мин)
Расход топлива, л/100 км / Кол-во выбросов CO_2, г/км	5 / 116	4,9 / 114 (МКП) 5,3 / 123 (DCT)	5,9 / 137	5,9 / 137	5 / 113
Шасси, размеры и масса					
Длина x Ширина x Высота, мм	2240 x 865 x 1360	2240 x 853 x 1115 (МКП) 2240 x 834 x 1115 (DCT)	2120 x 789 x 1090	2120 x 789 x 1090	2120 x 780 x 1075
Высота по седлу, мм	820	700	830	830	810
Колесная база, мм	1535	1520	1455	1455	1450
Снаряженная масса, кг	238 (МКП) 248 (DCT)	223 (МКП) 233 (DCT)	213	213	203
Тормоза, подвеска и колеса					
Тормоз (передний/задний)	Два передних 4-поршневых тормозных суппорта с радиальным креплением и два плавающих тормозных диска диаметром 310 мм / Один задний 1-поршневой тормозной суппорт и диск диаметром 256 мм (2-канальная АБС)	Один передний 4-поршневой тормозной суппорт с радиальным креплением и плавающий тормозной диска диаметром 330 мм / Два задних 1-поршневых тормозных суппорта и диск диаметром 256 мм (2-канальная АБС)	Два передних тормозных диска диаметром 310 мм / один задний тормозной диск диаметром 256 мм (2-канальная АБС)	Два передних тормозных диска диаметром 310 мм / один задний тормозной диск диаметром 256 мм (2-канальная АБС)	Два передних тормозных диска диаметром 310 мм и 4-поршневые суппорты / один задний тормозной диск диаметром 240 мм с 1-поршневым суппортом (2-канальная АБС)
Шины (передняя/задняя)	120/70 R17 / 180/55 R17	130/70 R18 / 180/65 R16	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Передняя подвеска	Телескопическая вилка Showa SFF-BP перевернутого типа с перьями диаметром 43 мм с вращающимися регуляторами предварительного сжатия пружин	Телескопическая вилка с перьями диаметром 43 мм с регулировкой предварительного сжатия пружин	Телескопическая вилка Showa SFF-BP перевернутого типа	Телескопическая вилка Showa SFF-BP перевернутого типа	Телескопическая вилка Showa SFF-BP перевернутого типа с перьями диаметром 41 мм
Задняя подвеска	Моноблочный маятник из алюминиевого сплава, рычажная система Pro-Link и газонаполненный моноамортизатор SHOWA с регулировкой предварительного сжатия пружины с гидроприводом	Два амортизатора с выносными компенсационными бачками и регулировкой предварительного сжатия пружин	Газонаполненный моноамортизатор HMAS с 10-ступенчатой регулировкой предварительного сжатия пружины и бесступенчатой регулировкой усилия демпфирования отбоя	Газонаполненный моноамортизатор HMAS с 10-ступенчатой регулировкой предварительного сжатия пружины и бесступенчатой регулировкой усилия демпфирования отбоя	Моноамортизатор с 10-ступенчатой регулировкой предварительного сжатия пружины

ABS · CRUISE CONTROL · DCT · EURO 5 · LED · PGM-FI · TFT

Mat Iridium Grey Metallic (серый)

Pearl Glare White (белый)

Graphite Black (черный)

CRUISE CONTROL · DCT · EURO 5 · LED · PGM-FI · RMS · USB-C · WCTRL

Gunmetal Black Metallic (черный)

Pearl Stallion Brown (коричневый)

EURO 5 · HSTC · HSVCs · PGM-FI · RMC · RMS · TFT · USB

Graphite Black (черный)

EURO 5 · HSTC · HSVCs · PGM-FI · RMC · RMS · TFT · USB

Mat Beta Silver Metallic (серебристый)

Mat Balistic Black Metallic (черный)

Candy Chromosphere Red (красный)

EURO 5 · HSTC · LED · PGM-FI · RMC · USB

Sword Silver Metallic (серебристый)

Mat Gunpowder Black Metallic (черный)

Mat Jeans Blue Metallic (синий)

Candy Chromosphere Red (красный)

Технические характеристики

	CB300R	GOLD WING	GOLD WING TOUR
Двигатель			
Тип двигателя	1-цилиндровый, 4-клапанный, с двумя верхними распределительными валами (DOHC), с жидкостным охлаждением	4-тактный, оппозитный, 6-цилиндровый, 24-клапанный (SOHC), с жидкостным охлаждением	4-тактный, оппозитный, 6-цилиндровый, 24-клапанный (SOHC), с жидкостным охлаждением
Рабочий объем, $см^3$	286	1833	1833
Макс. мощность, кВт	22,8 при 8500 об/мин	93 при 5500 об/мин	93 при 5500 об/мин
Макс. крутящий момент, Нм	27,5 при 7500 об/мин	170 при 4500 об/мин	170 при 4500 об/мин
Расход топлива, л/100 км	3,1	5,5 / 127	5,5 / 127
Шасси, размеры и масса			
Длина x Ширина x Высота, мм	2020 x 805 x 1050	2475 x 925 x 1340 (МКП) 1615 x 905 x 1430 (DCT)	2575 x 925 x 1430 (МКП) 2475 x 905 x 1340 (DCT)
Высота по седлу, мм	799	745	745
Колесная база, мм	1355	1695	1695
Снаряженная масса, кг	144	385 (МКП) 390 (DCT)	366 (МКП) 367 (DCT)
Тормоза, подвеска и колеса			
Тормоз (передний/задний)	Плавающий передний тормозной диск диаметром 296 мм с 4-поршневым суппортом Nissin с радиальным креплением / Задний тормозной диск диаметром 220 мм с 1-поршневым суппортом. (2-канальная АБС)	Два передних плавающих тормозных диска диаметром 320 мм с 6-поршневыми суппортами и металлокерамическими тормозными колодками / Вентилируемый задний тормозной диск диаметром 316 мм с 3-поршневым суппортом и металлокерамическими тормозными колодками (Электронно-управляемая комбинированная тормозная система с АБС)	Два передних плавающих тормозных диска диаметром 320 мм с 6-поршневыми суппортами и металлокерамическими тормозными колодками / Вентилируемый задний тормозной диск диаметром 316 мм с 3-поршневым суппортом и металлокерамическими тормозными колодками (Электронно-управляемая комбинированная тормозная система с АБС)
Шины (передняя/задняя)	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16
Передняя подвеска	Телескопическая вилка Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP) перевернутого типа с перьями диаметром 41 мм	Рычажная, на двух продольных А-образных рычагах	Рычажная, на двух продольных А-образных рычагах
Задняя подвеска	Моноамортизатор с 5-ступенчатой регулировкой предварительного сжатия пружины	Pro-Link®	Pro-Link®

ABS · EURO 5 · LCD · PGM-FI · RMC · LED

Mat Gunpwder Black Metalic (черный)

Pearl Dusk Yellow (желтый)

Candy Chromosphere Red (красный)

Mat Pearl Agile Blue (синий)

ABS · FULL LED · HSA · PGM-FI · RGR · SMK · USB

Новый цвет 2022 года:
Mat Jeans Blue Metallic (синий)

AIRBAG · FULL LED · HSA · HSTC · PGM-FI · RGR · SMK · USB

Новый цвет 2022 года:
Gunmetal Black Metallic (черный)

Новый цвет 2022 года:
Pearl Glare White (белый)

Новый цвет 2022 года:
Glint Wave Blue Metallic (синий)

Технологии Honda

Honda разработала и применяет множество инновационных технологий для своих мотоциклов. Они призваны дать вам и окружающему вас миру самое большое преимущество.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ
Вмонтированная в топливный бак подушка безопасности – уникальное для мотоциклетной промышленности решение. Она призвана обеспечить дополнительный уровень безопасности и вселить в райдера спокойствие и уверенность.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
Контролирует вращение колес и при необходимости снижает давление в тормозных контурах, чтобы не допустить их блокировки.

КОМБИНИРОВАННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
Активирует и передний, и задний тормоз при нажатии на педаль (или рычаг) тормоза, чтобы обеспечить баланс тормозных сил, вселяющий уверенность при торможении.

ПРЕСЕЛЕКТИВНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ DUAL CLUTCH TRANSMISSION
Совмещает удовольствие от механической коробки передач с удобством автоматической трансмиссии, увеличивая комфорт и спортивность.

ЕВРО-5
Полное соответствие экологическому стандарту Евро-5.

ЭВОЛЮЦИОННЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР HONDA
Анализирующая содержание кислорода в отработавших газах система позволяет поддерживать оптимальный состав топливовоздушной смеси, чтобы каталитический нейтрализатор мог максимально эффективно снижать концентрацию вредных веществ в отработавших газах.

ИММОБИЛАЙЗЕР HONDA
Позволяет запустить двигатель мотоцикла только при наличии уникального кодированного ключа, эффективно предотвращая угон мотоцикла.

СИСТЕМА HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
Если система Honda Selectable Torque Control (HSTC) обнаруживает пробуксовку заднего колеса, она уменьшает отдачу двигателя, чтобы шина могла восстановить сцепление с асфальтом.

СИСТЕМА HILL START ASSIST
После остановки на подъеме при последующем старте с места система подтормаживает заднее колесо, чтобы вы могли стронуться с места просто повернув рукоятку акселератора.

СИСТЕМА WHEELIE CONTROL
ЭБУ вычисляет угол подъема мотоцикла и, базируясь на показаниях датчиков скорости на переднем и заднем колесах, а также принимая во внимание выбранный райдером режим работы, регулирует величину подъема переднего колеса. В режиме 1 вмешательство системы минимально, в режиме 3 – максимально. Систему Wheelie Control можно полностью отключить.

СИСТЕМА HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM
Подключение через Bluetooth, упрощающее работу с навигатором, телефонными звонками, сообщениями и музыкой во время движения. Совместима только с устройствами с операционной системой AndroidTM.

СВЕТОДИОДНЫЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ
Более яркие и энергоэффективные, чем традиционные лампы накаливания, не имеют задержек при включении и обладают большим сроком службы.

ПРОГРАММИРУЕМЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА
Компьютерная система позволяет поддерживать высокую отдачу двигателя и его отзывчивость в любых условиях.

ЗАДНИЙ ХОД
Позволяет парковать Gold Wing задним ходом, или выезжать с парковки без особых усилий.

СИСТЕМА SMART KEY
Эта инновационная система повышает как комфорт, так и безопасность. Пока ваш ключ при вас, в вашем кармане или сумке, вы можете отпереть седло и запустить двигатель одним нажатием кнопки.

СИСТЕМА RIDING MODE SELECT
Каждый режим работы системы задает те или иные настройки различных параметров мотоцикла, таких как отдача двигателя, величина тормозного момента, усилие демпфирования подвески, степень вмешательства АБС и HSTC.

РАДИАЛЬНОЕ КРЕПЛЕНИЕ ТОРМОЗНЫХ СУППОРТОВ
Данное крепление позволяет повысить жесткость узла и точность позиционирования суппорта относительно тормозного диска. Благодаря тому, что точки крепления суппорта находятся на его концах, суппорт меньше деформируется под нагрузкой, обеспечивая более высокие тормозные характеристики.

USB-РАЗЪЕМ ДЛЯ ЗАРЯДКИ РАЗЛИЧНЫХ УСТРОЙСТВ
Мы аккуратно разместили USB-разъем в подседельном вещевом отсеке. Теперь вам больше не нужны адаптеры, просто подключайте провод к вашему устройству, вставляйте его второй конец в разъем и заряжайте ваше устройство.

TFT-ДИСПЛЕЙ
Полноцветный TFT-дисплей позволяет управлять режимами движения и другими параметрами мотоцикла. Он также отображает ключевую информацию о состоянии мотоцикла, в том числе включенную передачу и частоту вращения коленчатого вала двигателя.

ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ
Вся информация и сигнализаторы предстают в четкой, доступной, легко считываемой форме.

HONDA MOTORCYCLE EXPERIENCE

СДЕЛАЙТЕ ВАШ МОТОЦИКЛ HONDA ИСТИННО ВАШИМ

Что может быть лучше, чем оригинальные аксессуары Honda, если нужно сделать ваш мотоцикл Honda истинно вашим? У нас есть все необходимое, чтобы увеличить место для багажа на вашем мотоцикле, усилить защиту, улучшить комфорт, повысить характеристики или просто сделать его внешний вид более привлекательным. Все аксессуары сделаны с тем же вниманием к деталям, что и ваш мотоцикл Honda, обеспечены 2-летней заводской гарантией и полностью совместимы с ним, добавляя ему ценности. Обратитесь к вашему дилеру Honda. Он точно знает, как сделать ваш мотоцикл Honda истинно вашим.

CB 1000R

NEO SPORTS CAFÉ

АКСЕССУАРЫ CB1000R

А ВЫ ЗНАЕТЕ?

Мотоцикл, который меняет все

После пяти чемпионских титулов World Grand Prix Road Racing Series подряд компания Honda решила отступить и вернуться к своей главной цели: взять технологии, полученные в ходе этих состязаний, и применить их при разработке высокопроизводительных мотоциклов для обычных потребителей. После первой попытки с 450-кубовым мотоциклом компания Honda в январе 1969 года выпустила CB750 Four. Первоначальный прогноз предполагал выпуск 1500 единиц в год, но вскоре это количество стало месячным показателем, а затем производство выросло до 3000 мотоциклов в месяц. Раздвигая границы производительности, надежности и простоты управления, компания Honda создала новый класс мототехники – супербайки. Модель CB1000R – это современное воплощение того же духа, который десятилетиями руководит инженерами Honda.

Модель CB750 FOUR, которая «взорвала» рынок в июле 1969 года

КВИКШИФТЕР*

08U70-MKJ-D00

Будучи установленным на мотоцикл, данный комплект позволяет райдеру переключать передачи без манипулирования сцеплением и акселератором. Система работает, ориентируясь на перемещения рычага переключения передач. Она помогает переключать передачи вверх и вниз, улучшая впечатления от вождения.

КОЗЫРЕК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ*

08R71-MKJ-E50

Козырек панели приборов со вставкой из алюминиевого сплава усиливает канонический облик CB1000R.

КОМПЛЕКТ ГРУЗИКОВ РУЛЯ

08F71-MKJ-E50

Придайте вашему CB1000R более спортивный вид и защитите рукоятки руля на случай падения с помощью комплекта грузиков руля.

КОМПЛЕКТ ПАНЕЛЕЙ КРЫЛА*

08F79-MKJ-D00

Высококачественные алюминиевые панели на переднее крыло CB1000R.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ДИЗАЙН

КОЖУХ-ОБТЕКАТЕЛЬ НА ПАССАЖИРСКОЕ СЕДЛО*

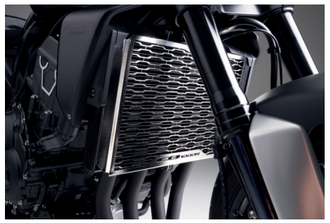
08F70-MKJ-E50ZA or ZB / 08F80-MKJ-D00ZA

Кожух обтекатель в цвет мотоцикла со вставкой из высококачественного алюминиевого сплава.

Устанавливается вместо пассажирского седла.

Доступны 3 цвета:

- Mat Ballistic Black (E50ZA) (черный)
- Mat Beta Silver Metallic (E50ZB) (серебристый)
- Candy Chromosphere Red (D00ZA) (красный)



РЕШЕТКА РАДИАТОРА

08F75-MKJ-E50

Изготовленная из нержавеющей стали решетка радиатора сделает облик вашего CB1000R более брутальным. Благодаря оригинальному паттерну она защитит радиатор от летящих в него камешков, не препятствуя его охлаждению.

КОМПЛЕКТ НАКЛЕЕК НА КОЛЕСА

08F74-MKJ-D00ZA

Персонифицируйте свой мотоцикл с помощью простых в монтаже наклеек на колеса. Наклейка на одно колесо состоит из 3-х частей, чтобы ее было удобней наклеивать. Комплект подходит как на переднее, так и на заднее колесо.

* Аксессуары уже установлены на CB1000R Black Edition.

ОБОГРЕВАЕМЫЕ РУКОЯТКИ*

08T70-MKJ-E50

Тонкие, полностью совместимые с остальными органами управления, эти рукоятки управляются 5-позиционным переключателем на левой стороне руля.

СЕДЛО РАЙДЕРА (АЛЬКАНТАРА)

08F76-MKJ-E50

Обитое роскошной алькантарой седло предоставляет бескомпромиссный уровень комфорта и стабильности посадки.

ПАССАЖИРСКОЕ СЕДЛО (АЛЬКАНТАРА)

08F77-MKJ-E50

В пару к седлу райдера с обивкой из алькантары приобретите седло пассажира с такой же обивкой, чтобы ваш пассажир имел такой же уровень комфорта и стабильности посадки.

КОМФОРТ

БАГАЖНОЕ ПРОСТРАНСТВО

СУМКА НА ЗАДНЕЕ СЕДЛО

08ESY-MKJ-STB18

Простая и функциональная сумка специально адоптирована под клиновидную форму пассажирского седла.

В комплект входит специальное крепление, позволяющее надежно закрепить сумку на мотоцикле и быстро ставить/снимать ее.

- Объем сумки можно варьировать от 15 до 22 литров
- В комплект поставки включен дождевик
- Размеры (Д x Ш x В), мм: 355 x 365 x 243

СУМКА НА ТОПЛИВНЫЙ БАК

08ESY-MKJ-TKB18

Функциональная сумка на топливный бак объемом 3 литра. Благодаря надежному креплению она не мешает управлять мотоциклом. В верхний прозрачный карман без труда помещается смартфон. В комплект входит крепление, надежно фиксирующее сумку. Не мешает управлению мотоциклом.

- Объем сумки 3 литра
- В комплект поставки включен дождевик
- Размеры (Д x Ш x В), мм: 178 x 285 x 130.

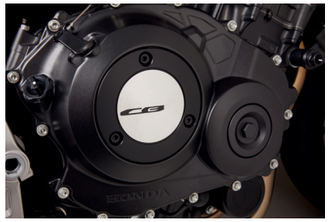
КОМПЛЕКТ БАГАЖНИКА

08ESY-MKJ-LB21

Данный комплект позволяет установить вместо пассажирского седла багажник, к которому специальными ремнями вы сможете крепить свой багаж.

* Аксессуары уже установлены на CB1000R Black Edition.

ЗАЩИТА



КРЫШКА СЦЕПЛЕНИЯ

08Z71-MKJ-E50

Добавьте защиты и дополнительного лоска вашему CB1000R с помощью красивой крышки сцепления.

НАКЛАДКА В СТИЛЕ NSC НА ТОПЛИВНЫЙ БАК

08P71-MKN-D50

Новый дизайн в стиле Neo Sport Cafe. Помогает защитить лакокрасочное покрытие топливного бака от царапин и потертостей.

ЧЕХОЛ НА МОТОЦИКЛ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ В ПОМЕЩЕНИИ

08P70-MKJ-D00

Черно-серый чехол для хранения мотоцикла в помещении, разработанный специально для CB1000R. Изготовлен из прочного полиэстера, чтобы защищать ваш мотоцикл от царапин и загрязнений во время хранения.

КОМПЛЕКТЫ АКСЕССУАРОВ

	DESIGN		SPORT 1	SPORT 2	JOURNEY	PLUS
	Black Edition	Стандартное исполнение		Все исполнения		
СОДЕРЖАНИЕ	08HME-MKJ-DESF	Номер см. ниже		08HME-MKJ-SP	08HME-MKJ-JP	08HME-MKJ-PP
Квикшифтер	Стандарт		•	•		
Козырек панели приборов	Стандарт	•	•			
Обтекатель пассажирского седла	Стандарт	•	•			
Обогреваемые рукоятки руля	Стандарт					•
Панели на переднее крыло	•	•				
Грузики руля	•	•				
Решетка радиатора	•	•				
Крышка сцепления				•		
Накладка на топливный бак в стиле CB				•		
Седло райдера (Алькантара)	•	•				
Седло пассажира (Алькантара)	•	•				
Сумка на бак с креплением					•	
Сумка на пассажирское седло с креплением					•	
Багажник						•
Багажная стропа			•	•		
ЦВЕТА						
Mat Ballistic Black Metallic (черный)		08HME-MKJ-DESZF	08HME-MKJ-FZA			
Mat Beta Silver Metallic (серебристый)		08HME-MKJ-DESZG	08HME-MKJ-FZB			
Candy Chromosphere Red (красный)		08HME-MKJ-DESZH	08HME-MKJ-FZC			

CB 650R

NEO SPORTS CAFÉ

Фотография 2019 модельного года.

АКСЕССУАРЫ CB650R

ОБНОВЛЕННЫЕ

А ВЫ ЗНАЕТЕ?

Откуда эти изгибы?

Один из самых узнаваемых элементов дизайна CB650R это четыре изогнутых выпускных трубы, сходящихся в одну. Это отсылка к другой канонической модели Honda – CB400F, также известной как CB 400 Four. Она производилась с 1975 по 1977 г. и вызвала настоящий ажиотаж благодаря своей стилистике Café racer. Выдавая всего 37 л.с. (28 кВт) при 8500 об/мин и 24 фунто-фута (33 Нм) при 7500 об/мин, ее четырехцилиндровый рядный двигатель не предназначался для того, чтобы носиться по гоночным трассам. Тем не менее, еще в конце 70-х годов некоторые версии с увеличенным до 492 см³ рабочим объемом развивали около 60 л.с. (45 кВт) при 13500 об/мин.

Фотография 2019 модельного года.

КОЗЫРЕК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

08R70-MKN-D50

Козырек панели приборов отделан алюминиевой накладкой, чтобы еще больше подчеркнуть канонический облик CB650R. Стойки продаются отдельно (см. 08R74-MKN-D50).

ПАНЕЛИ НА ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

08F73-MKN-D50

Пара панелей из высококачественного алюминиевого сплава, устанавливаемая на переднее крыло и придающая мотоциклу облик Neo Sport Cafe.

НАКЛАДКИ ОБТЕКАТЕЛЯ

08F74-MKN-D50

Пара панелей из высококачественного алюминиевого сплава с красивой гравировкой логотипа CB650R.

БОКОВЫЕ НАКЛАДКИ

08F75-MKN-D50

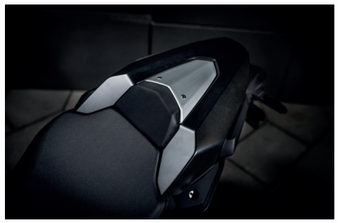
Левая и правая накладка, закрывающие боковины мотоцикла.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ДИЗАЙН

НИЖНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ

08F71-MKN-D50ZA

Нижний обтекатель улучшит внешний вид вашего мотоцикла. Все необходимые детали для крепления обтекателя на раму мотоцикла входят в комплект поставки. Цвет окраски Mat Powder Black Metallic.



КОЖУХ-ОБТЕКАТЕЛЬ НА ПАССАЖИРСКОЕ СЕДЛО

08F72-MKN-D50ZB

Данный обтекатель имеет подушку для увеличения вашего комфорта. Окрашенная в цвет Mat Gun Powder Black Metallic деталь полностью гармонирует с цветами окраски, доступными для CB650R в 2021 году. Для придания облика Neo Sport Cafe на обтекатель можно установить специальную алюминиевую накладку (продается отдельно).

ПЛАСТИНА ОБТЕКАТЕЛЯ ПАССАЖИРСКОГО СЕДЛА

08F76-MKN-D50

Алюминиевая вставка в кожух-обтекатель пассажирского седла, улучшающая его дизайн.

КОМПЛЕКТ НАКЛЕЕК НА КОЛЕСА

08F84-MFJ-810A, 20A, 30A, 40A или 50A

Комплект из 3 полос (для упрощения монтажа), подходящий для оклейки 17-дюймовых колес. В комплект также входят наклейки с логотипом Honda Racing.

Доступно 5 цветов:

- Pearl Sunbeam White (10A) (белый)
- Italian Red (20A) (красный)
- Candy Tahitian Blue (30A) (синий)
- Dragon Green Metallic (40A) (зеленый)
- Digital Silver Metallic (50A) (серебристый)

КВИКШИФТЕР

08U72-MKN-D50

Будучи установленным на мотоцикл, данный комплект позволяет райдеру переключать передачи без манипулирования сцеплением и акселератором. Система работает, ориентируясь на перемещения рычага переключения передач. Она помогает переключать передачи вверх, улучшая впечатления от вождения.

ОБОГРЕВАЕМЫЕ РУКОЯТКИ РУЛЯ

08ESY-MKN-HG19

Очень тонкие, обогреваемые по всей поверхности рукоятки руля. Имеют интегрированный пульт управления, чтобы обеспечить райдеру высокий уровень комфорта, не нарушая дизайн мотоцикла. Доступны три уровня регулировки температуры. Имеется встроенная цепь защиты аккумуляторной батареи от разрядки. Обогревает зоны рук, наиболее чувствительные к холоду.

В комплект поставки входит весь необходимый крепеж и термостойкий клей Honda.

ВЕТРОВОЕ СТЕЛО (ТОНИРОВАННОЕ)

08R71-MKN-D50

Вмонтированный в металлическую панель маленький стильный дефлектор защитит грудь райдера от ветра на высоких скоростях. Стойки продаются отдельно (08R74-MKN-D50).

КОМПЛЕКТ СТОЕК ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

08R74-MKN-D50

Комплект из левой и правой стойки. Необходим для установки ветрового стекла или козырька панели приборов (продаются отдельно).

TANK PAD (CB LOGO)

08P71-MKN-D50

Накладка на топливный бак с логотипом CB. Помогает защитить лакокрасочное покрытие топливного бака от царапин.

КОМФОРТ

БАГАЖНОЕ ПРОСТРАНСТВО

ЗАЩИТА

СУМКА НА ТОПЛИВНЫЙ БАК

08ESY-MKJ-TKB18

Функциональная сумка на топливный бак объемом 3 литра. Благодаря надежному креплению она не мешает управлять мотоциклом. В верхний прозрачный карман без труда помещается смартфон. В комплект входит крепление, надежно фиксирующее сумку. Не мешает управлению мотоциклом.

Объем сумки 3 литра

В комплект поставки включен дождевик

Размеры (Д x Ш x В), мм: 178 x 285 x 130.

СУМКА НА ПАССАЖИРСКОЕ СЕДЛО

08ESY-MKJ-STB18

Простая и функциональная сумка специально адоптирована под клиновидную форму пассажирского седла.

В комплект входит специальное крепление, позволяющее надежно закрепить сумку на мотоцикле и быстро ставить/снимать ее.

- Объем сумки можно варьировать от 15 до 22 литров
- В комплект поставки включен дождевик
- Размеры (Д x Ш x В), мм: 355 x 365 x 243

Фотография 2019 модельного года.

Фотография 2019 модельного года.

CB 650R

NEO SPORTS CAFÉ

ПАКЕТЫ АКСЕССУАРОВ

СОДЕРЖАНИЕ	NEO SPORT CAFÉ 08HME-MKN-NSC19	SPORT 08HME-MKN-SP19	COMFORT 08HME-MKY-COM21	TRAVEL 08ESY-MKJ-BAG18
Козырек панели приборов со стойками	•			
Панели переднего крыла	•			
Накладки обтекателя	•			
Боковые накладки	•			
Нижний обтекатель		•		
Кожух пассажирского седла с алюминиевой вставкой (*)		•		
Квикшифтер		•	•	
Ветровое стекло со стойками			•	
Обогреваемые рукоятки руля			•	
Накладка на топливный бак с логотипом CB		•	•	
Сумка на топливный бак с креплением				•
Сумка на пассажирское седло с креплением				•

(*) Кожух-обтекатель пассажирского седла совместим с цветами окраски мотоциклов 2021 модельного года:
- Mat Gunpowder Black Metallic (черный)
- Pearl Smoky Gray (серый)
- Candy Chromosphere Red (красный)

rebel 1100

АКСЕССУАРЫ REBEL 1100

ОБНОВЛЕННЫЕ

А ВЫ ЗНАЕТЕ?

Так ли уж вам нужен рычаг сцепления?

Впервые преселективная коробка передач Dual Clutch Transmission появилась в 2010 году на Honda VFR 1200. С тех пор она постоянно улучшалась. DCT позволяет райдеру сосредоточиться на ускорении, поворотах и торможении, вместо того чтобы отвлекаться на переключение передач. Это повышает уверенность райдера и контроль над мотоциклом. DCT кардинально отличается от автоматических трансмиссий, применяющихся на большинстве скутеров. Конструктивно она представляет собой традиционную 6-ступенчатую коробку передач, только управляемую электроникой.

ОБТЕКАТЕЛЬ ФАРЫ
08ESY-MLA-HL

Придайте своему мотоциклу облик пауэр-круизера с помощью обтекателя фары. Помимо этого, обтекатель сделает езду более комфортной, снижая ветровую нагрузку на ваше туловище. Стойки входят в комплект.

КОРОТКОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО
08P70-MLA-D00

Короткое переднее крыло с логотипом Rebel добавит вашему мотоциклу спортивности. Оно отлично сочетается с обтекателем фары.

ОБТЕКАТЕЛЬ С ВЕТРОВЫМ СТЕКЛОМ НА РУЛЬ
08ESY-MLA-SC

Благодаря классическому стилю обтекатель с ветровым стеклом обеспечит максимум защиты райдерам, стремящимся к дальним поездкам.

ДИЗАЙН И ЗАЩИТА

ЦЕНТРАЛЬНАЯ НАКЛАДКА НА ТОПЛИВНЫЙ БАК
08P70-MLA-A00

Эта накладка имеет эксклюзивный дизайн, идеально подогнанный под дизайн топливного бака, и защищает его от царапин. Имеет логотип «Rebel» и граненую насечку. Прекрасно сочетается со специальными седлами с прострочennой обивкой (продаются отдельно, см. раздел КОМФОРТ).

БОКОВЫЕ НАКЛАДКИ НА ТОПЛИВНЫЙ БАК
08P71-MLA-A00

Эти накладки имеют эксклюзивный дизайн, идеально подогнанный под дизайн топливного бака, и защищают его от царапин. Имеют граненую насечку, прекрасно сочетающуюся со специальными седлами с прострочennой обивкой (продаются отдельно, см. раздел КОМФОРТ).

НАКЛЕЙКИ НА КОЛЕСА
08F70 или 08F71-MLA-A00ZA

Цвет Mat Axis Gray Metallic (серый). Эти наклейки – финальный штрих в оформлении вашего мотоцикла и немного защиты для его колес. Комплект содержит наклейки для оклеивания одного колеса (переднего или заднего):

- Для 16-дюймового заднего колеса (08F70)
- Для 18-дюймового переднего колеса (08F71)

СЕДЛО РАЙДЕРА С ПРОСТРОЧКОЙ
08R75-MLA-A00ZA или ZB

Благодаря эксклюзивному рисунку прострочки и роскошной коже обивки это седло сделает ваш Rebel 1100 выдающимся. Оно также повысит ваш комфорт в дальней дороге.

Доступны два цвета обивки:

- Buffalo Brown (ZA) (коричневый)
- Black (ZB) (черный)

СПЕЦИАЛЬНОЕ СЕДЛО РАЙДЕРА С ПРОСТРОЧКОЙ
08R72-MLA-J00ZA или ZB

Специальное седло имеет те же спецификации, что и седло райдера с прострочкой, но содержит дополнительный слой набивки высотой 25 мм, что позволит райдеру немного сдвинуться вперед, если он не хочет вытягивать ноги слишком далеко.

Доступны два цвета обивки:

- Buffalo Brown (ZA) (коричневый)
- Black (ZB) (черный)

КОРИЧНЕВОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СЕДЛО
08R73-MLA-J00ZA

Данное пассажирское седло идеально сочетается с седлом райдера с прострочкой цвета Buffalo Brown (продается отдельно).

ПРАВАЯ БОКОВАЯ СУМКА (МАЛАЯ)
08L04-K87-A31

Изготовленная из легкого и прочного баллистического нейлона 10-литровая боковая сумка придает стильности вашему Rebel. Повесить и снять ее можно одним движением благодаря 3-точечному адаптеру (продается отдельно). Оснащенная внутренней водонепроницаемой сумкой и удобная в переноске эта практичная сумка просто находка для повседневного использования мотоцикла.

ЛЕВАЯ БОКОВАЯ СУМКА (БОЛЬШАЯ)
08L05-K87-A31

Изготовленная из легкого и прочного баллистического нейлона 14-литровая боковая сумка придает стильности вашему Rebel. Повесить и снять ее можно одним движением благодаря 3-точечному адаптеру (продается отдельно). Оснащенная внутренней водонепроницаемой сумкой и удобная в переноске эта практичная сумка просто находка для повседневного использования мотоцикла.

КОМФОРТ

СДВИНУТОЕ НА 25 ММ ВПЕРЕД СЕДЛО РАЙДЕРА
08R80-MLA-A00ZA

Данное седло имеет такой же дизайн, как и штатное, но содержит дополнительный слой набивки высотой 25 мм, что позволит райдеру немного сдвинуться вперед, чтобы занять более комфортное положение за рулем.

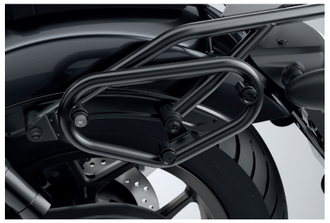
КОМПЛЕКТ СПИНКИ СЕДЛА
08ESY-MLA-BR

Чтобы добавить вашему пассажиру комфорта, оснастите свой Rebel 1100 пассажирской спинкой с мягкой подушкой.

ОБОГРЕВАЕМЫЕ РУКОЯТКИ РУЛЯ С КРЕПЕЖОМ
08ESY-MLA-GH

Сверхтонкие обогреваемые рукоятки руля с продуманным расположением нагревательных элементов и 5 уровнями регулировки температуры. Выбранный уровень обогрева отображается на панели приборов. В конструкции имеется специальная электрическая цепь, предохраняющая аккумуляторную батарею от разрядки.

БАГАЖНОЕ ПРОСТРАНСТВО



КРОНШТЕЙН ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БОКОВЫХ СУМОК
08L72 или 08L73-MLA-J01

Данный кронштейн необходим для крепления на мотоцикл боковых сумок.

Боковые сумки продаются отдельно.

- Правая (08L72)
- Левая (08L73)

ЗАДНИЙ БАГАЖНИК
08L70-MLA-J00

Задний багажник позволяет перевезти дополнительный багаж, а также может выступать в роли поручней для пассажира, повышая его комфорт.

БАГАЖНИК НА МЕСТО ПАССАЖИРСКОГО СЕДЛА
08L71-MLA-J00

Практичный и прекрасно выглядящий багажник будет отличным дополнением к одноместной версии мотоцикла. Устанавливается вместо пассажирского седла.

ПАКЕТЫ АКСЕССУАРОВ

СОДЕРЖАНИЕ	STREET 08HME-MLA-S21	TOUR 08HME-MLA-T21
Обтекатель на фару в комплекте со стойками	•	
Укороченное переднее крыло	•	
Наклейки на 18-дюймовое переднее колесо	•	
Наклейки на 16-дюймовое заднее колесо	•	
Центральная накладка на топливный бак	•	
Боковые накладки на топливный бак	•	
Специальное седло райдера с прошивкой (черное)	•	
Правая боковая сумка с кронштейном		•
Левая боковая сумка с кронштейном		•
Задний багажник		•
Спинка с мягкой подушкой		•

АКСЕССУАРЫ
NT1100

НОВАЯ МОДЕЛЬ

А ВЫ ЗНАЕТЕ?

Новая эра туризма – NT1100

Компания Honda имеет давнюю репутацию производителя динамичных, практичных и удобных туристических мотоциклов. Такие канонические модели, как Pan European и Deauville, обрели множество фанатов среди своих владельцев, поскольку предлагают им оригинальный туристический стиль и впечатляющее оснащение.

NT1100 2022 модельного года продолжает данную традицию. Его смесь спортивных характеристик, комфортабельности в длительных поездках и богатый перечень оснащения знаменуют собой новую эру мототуризма. NT1100 это мотоцикл, который с легкостью может возить вас как по всей стране, так и из дома на работу.

50-ЛИТРОВЫЙ ВЕРХНИЙ КОФР СО СПИНКОЙ ЧЕРНОГО ЦВЕТА С ЧЕРНЫМИ ШВАМИ

08ESY-MLF-TBBB, GB или WB

Вместительный 50-литровый пластиковый верхний кофр со спинкой черного цвета с черными швами вмещает два шлема. Система Honda One key позволяет отпирать кофры ключом зажигания. В комплект входят замки, отпирающиеся ключом зажигания вашего мотоцикла и цветная вставка одного из трех цветов:

- Graphite Black (BB) (черный)
- Mat Iridium Gray Metallic (GB) (серый)
- Pearl Glare White (WB) (белый)

50-ЛИТРОВЫЙ ВЕРХНИЙ КОФР СО СПИНКОЙ ЧЕРНОГО ЦВЕТА С КРАСНЫМИ ШВАМИ

08ESY-MLF-TBBR, GR или WR

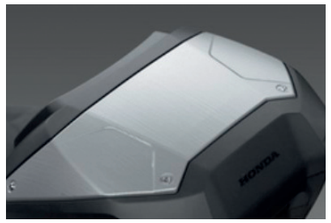
Вместительный 50-литровый пластиковый верхний кофр со спинкой черного цвета с красными швами вмещает два шлема. Система Honda One key позволяет отпирать кофры ключом зажигания. В комплект входят замки, отпирающиеся ключом зажигания вашего мотоцикла, и цветная вставка одного из трех цветов:

- Graphite Black (BB) (черный)
- Mat Iridium Gray Metallic (GB) (серый)
- Pearl Glare White (WB) (белый)

АЛЮМИНИЕВЫЕ НАКЛАДКИ НА БОКОВЫЕ БАГАЖНЫЕ КОФРЫ

08L80-MKT-D00

Эти накладки из алюминиевого сплава придадут вашим боковым кофрам оттенок роскоши.



АЛЮМИНИЕВАЯ НАКЛАДКА НА ВЕРХНИЙ БАГАЖНЫЙ КОФР

08L83-MKT-D00

Эта алюминиевая накладка придаст законченность внешнему виду вашего 50-литрового верхнего кофра Smart или Manual (верхний кофр в комплект не входит).

БАГАЖНОЕ ПРОСТРАНСТВО

ВНУТРЕННЯЯ СУМКА ДЛЯ 38-ЛИТРОВОГО ВЕРХНЕГО КОФРА

08L75-MJP-G51

Черная нейлоновая сумка с тиснением в виде серебристого логотипа крыла Honda сверху и застежками-молниями красного цвета. В комплект входит регулируемый по длине ремень для переноски на плече и ручка для переноски.

4,5-ЛИТРОВАЯ СУМКА НА ТОПЛИВНЫЙ БАК

08L85-MKS-E00

Благодаря прозрачному карману эта водонепроницаемая сумка будет отличным решением для размещения смартфона и его подключения к USB-разъему мотоцикла (зависит от характеристик смартфона / разъемы в комплект не входят). Отстегиваемая одним движением пряжка и магниты надежно удерживают сумку на мотоцикле.

- Объем: 4,5 л
- Максимальная грузоподъемность: 1,5 кг

ВСТАВКИ В БОКОВЫЕ КОФРЫ *NH-B01* ЦВЕТА GRAPHITE BLACK

08L81-MKT-D00ZF, ZL or ZM

Вставки в боковые кофры имеют логотип Honda и окрашены в цвет, совпадающий с цветом мотоцикла (боковые кофры в комплект не входят).

Доступны 3 цвета окраски:

- Graphite Black (ZF) (черный)
- Mat Iridium Gray Metallic (ZL) (серый)
- Pearl Glare White (ZM) (белый)

ВСТАВКА В ВЕРХНИЙ КОФР

08L82-MKT-D00ZF, ZG или ZK

Вставка в боковой кофр, окрашенная в цвет, совпадающий с цветом мотоцикла.

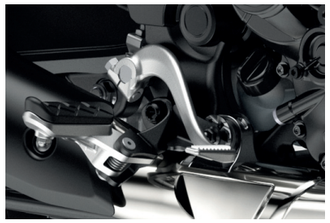
Доступны 3 цвета окраски:

- Pearl Glare White (ZF) (белый)
- Graphite Black (ZG) (черный)
- Mat Iridium Gray Metallic (ZK) (серый)

КОМПЛЕКТ СВЕТОДИОДНЫХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

08E5Y-MLF-FL22YM

Комплект из 2-х светодиодных противотуманных фар (мощность каждой 11 Вт) в комплекте со всеми необходимыми деталями для их установки на мотоцикл. Улучшает обзорность и делает райдера более осведомленным об окружающей обстановке. Фары управляются с пульта на руле. Индикатор включения отображается на TFT-мониторе панели приборов.



КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПОДНОЖКИ

08R71-MJP-G50

Комфортабельные пассажирские подножки из алюминиевого сплава и резины. Они шире стандартных, что делает их более комфортными.

КОМФОРТАБЕЛЬНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СЕДЛО

08R73-MLF-E00ZA

За счет более мягкой и утолщенной на 15 мм набивки это пассажирское седло дарит больше комфорта, улучшая впечатления от поездки.

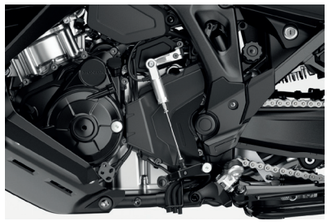
КОМФОРТ

КОМФОРТАБЕЛЬНОЕ СЕДЛО РАЙДЕРА

08R73-MLF-E00ZA

За счет более мягкой набивки это седло райдера дарит больше комфорта, улучшая впечатления от поездки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ДИЗАЙН



КВИКШИФТЕР

08U70-MLF-E00

Специальный квикшифтер для модификации с механической коробкой передач позволяет быстрее переключать ступени вверх и вниз, совсем не трогая рычаг сцепления, что снижает нагрузку на райдера в длительном путешествии.

Имеет функцию AUTO-BLIP, позволяющую, мгновенно, без рывков переключаться вниз (только для модификаций с механической коробкой передач).

РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

08F70-MKT-D00

Имеет то же самое анодирование черного цвета, что и крышка. Этот рычаг стояночного тормоза из алюминиевого сплава придает «кокпиту» вашего NT1100 законченность.

КРЫШКА РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

08F72-MKT-D00

С анодированием черного цвета и логотипом Honda. Эта крышка рычага стояночного тормоза из алюминиевого сплава придает «кокпиту» вашего NT1100 законченность.

ПАКЕТЫ АКСЕССУАРОВ

СОДЕРЖАНИЕ	TOURING PACK 08HME-MLF-TR	URBAN PACK 08HME-MLF-UR	VOYAGE PACK 08HME-MLF-VY
Комфортабельные пассажирские подножки	•		•
Комфортабельное пассажирское седло	•		•
Комфортабельное седло райдера	•		•
Противотуманные фары с креплениями	•		•
50-литровый верхний бокс Manual с системой Key Systems		•	•
25-литровая внутренняя сумка в верхний кофр		•	•
Цветная вставка в верхний кофр		•	•
4,5-литровая сумка на топливный бак		•	•
Спинка черного цвета с черными швами		•	
Спинка черного цвета с красным и швами			•
Черная версия		08HME-MLF-URB	08HME-MLF-VYB
Белая версия		08HME-MLF-URW	08HME-MLF-VYW
Серая версия		08HME-MLF-URG	08HME-MLF-VYG

GOLDWING

АКСЕССУАРЫ
GOLD WING / GOLD WING TOUR

ОБНОВЛЕНИЕ

А ВЫ ЗНАЕТЕ?

Когда «дальнобойный» мототуризм стал реальностью

Honda Gold Wing это одно из самых легендарных имен в мотоциклетной истории. Представленный в 1975 году, Gold Wing с течением лет стал синонимом «дальнобойного» мототуризма. Самое длинное в мире мотопутешествие, длившееся 10 лет, совершил в 1980 году аргентинец на Honda Gold Wing GL1100. За это время он посетил 279 стран и проехал 457000 миль (735000 км).

Источник: Эмилио Скотто (Emilio Scotto) (2007), «The Longest Ride: My Ten-Year 500,000 Mile Motorcycle Journey», MotorBooks / MBI Publishing Company, ISBN 9780760326329

КОМПЛЕКТ СВЕТИЛЬНИКОВ НА ВЕРХНИЙ КОФР

08ESY-MKC-LED21

В комплект включено все необходимое для установки светильников в кофр и верхнего стоп-сигнала, когда кофр установлен на Gold Wing.

КОМПЛЕКТ ХРОМИРОВАННОГО ЗАДНЕГО БАГАЖНИКА

08L70-MKC-M60

Хромированный багажник с резиновыми вставками на верхний кофр Gold Wing. Добавляет стильности и пространства для багажа.

Максимальная грузоподъемность: 2,3 кг

БАГАЖНОЕ ПРОСТРАНСТВО

ВНУТРЕННЯЯ СУМКА В КОФР

08L00-MKC-A00

Внутренняя сумка из износостойкого баллистического нейлона, упрощающая упаковку вещей и обеспечивающая их защиту в путешествии. Имеет усиленные ручки для переноски, плечевой ремень и удобную застежку-молнию с застежками, оснащенными логотипом Gold Wing.

ЗАДНИЙ БАГАЖНИК

08L70-MKC-C40

В комплект входит все необходимое для крепления багажника на Gold Wing. Обеспечивает 50 литров багажного объема. Цвет окраски Pearl Deep Mud Gray полностью соответствует цвету окраски мотоцикла.

ОРГАНАЙЗЕР КРЫШКИ БАГАЖНИКА

08L78-MKC-A00

Помогает держать в багажнике небольшие предметы организовано.

ВНУТРЕНЯЯ СУМКА В БОКОВОЙ КОФР

08L01-MKC-A00

Внутренняя сумка из износостойкого баллистического нейлона, упрощающая упаковку вещей и обеспечивающая их защиту в путешествии. Имеет усиленные ручки для переноски и удобную застежку-молнию с застежками, оснащенными логотипом Gold Wing.

КОВРИК В ВЕРХНИЙ КОФР

08P04-MKC-L00

Коврик премиум-качества, который не скользит внутри кофра. Имеет логотип Gold Wing.

КОВРИКИ В БОКОВЫЕ КОФРЫ

08P01, 08P02 или 08P03-MKC-A00

Коврики премиум-качества, которые не скользят внутри кофра. Имеют логотип Gold Wing.

- Для правого кофра (08P02)
- Для левого кофра (08P01)
- Для левого кофра с усилителем (08P03)

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ
08ESY-MKC-FLK18

Эта пара регулируемых ярко-белых светодиодных противотуманных фар улучшит обзорность и сделает райдера более осведомленным об окружающей обстановке. Интенсивность света: 880 люмен. Линзы с упрочняющим покрытием. В комплект входят водонепроницаемые разъемы.

ВЫСОКОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
08R71-MKC-ED1

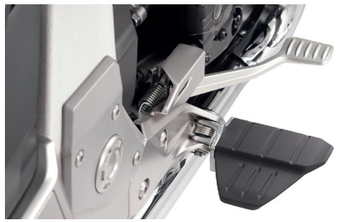
Высокое ветровое стекло на 225 мм выше штатного стекла Gold Wing и на 100 мм выше штатного стекла Gold Wing Tour. Обеспечивает дополнительную защиту от летящей пыли и прочего мусора.

ВЕРХНИЕ ДЕФЛЕКТОРЫ
08R72-MKC-A01

Эти дефлекторы отводят поток набегающего воздуха от туловища райдера, повышая его комфорт. Идеально вписываются в стайлинг вашего мотоцикла.

НИЖНИЕ ДЕФЛЕКТОРЫ
08R73-MKC-A01

Эти дефлекторы отводят поток набегающего воздуха от ног райдера, повышая его комфорт. Идеально вписываются в стайлинг мотоцикла.



ШИРОКИЕ ПОДНОЖКИ РАЙДЕРА
08R72-MKC-AE0

Пара широких подножек увеличивает комфорт райдера в длительных поездках.

КОМФОРТ

ПАССАЖИРСКАЯ СПИНКА
08R70-MKC-A10

Кастомная высококачественная спинка с тисненым логотипом Gold Wing, повышающая комфорт пассажира. Только для модификаций Gold Wing, не оснащенных верхним кофром.

СПИНКА РАЙДЕРА
08R75-MKC-A01

Высококачественная спинка с тисненым логотипом Gold Wing, повышающая комфорт райдера. Для еще большего удобства спинка сделана наклонной, чтобы не мешать посадке пассажира на мотоцикл. Не совместима с кастомным седлом.

КАСТОМНОЕ СЕДЛО
08R70-MKC-C00 / 08R76-MKC-A00

Обогреваемое седло с эксклюзивной прострочкой и тисненым логотипом Gold Wing. Обеспечивает комфортную мягкость, а также лучше поддерживает спину райдера, поскольку имеет более высокую спинку. Не совместима с приобретаемой отдельно спинкой райдера.

Доступны 2 модификации:

- Для модификаций с подушкой безопасности (08R70)
- Для модификаций без подушки безопасности (08R76)

ПАССАЖИРСКИЕ ПОДЛОКОТНИКИ
08R70-MKC-L00ZB

Предоставьте своему пассажиру больше комфорта, установив на мотоцикл удлинители подлокотников. Их конструкция не препятствует прохождению звука, идущего от динамиков аудиосистемы.

ВЫСОКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПОРУЧНИ
08R70-MKC-AF0ZA

Эти поручни подойдут тем пассажирам, которые предпочитают, чтобы опора была ближе к ним. С ними у вас также будет больше места под крюки багажных строп. Применяемость: Gold Wing DCT/Gold Wing.

КОМПЛЕКТ НОЖНОГО РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ДЛЯ МОДИФИКАЦИЙ С DCT
08U71-MKC-A00

Полный комплект, позволяющий переключать передачи традиционным способом (рычагом под левой ногой). Первая передача включается движением рычага вниз, остальные движением вверх. При этом установка данного комплекта не мешает переключению передач кнопками на руле (переключения кнопками и рычагом можно комбинировать). Предназначен только для модификаций с преселективной коробкой передач DCT.

КОМПЛЕКТ ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ
08ESY-MKC-RR21

Пара 25-ваттных динамиков расширяет возможности штатной аудиосистемы мотоциклов без верхнего кофра. Монтируются в боковые кофры. Весь необходимый крепеж и проводка входят в комплект.

КОМПЛЕКТ УСИЛИТЕЛЯ
08ESY-MKC-AMP22

Комплект 4-дюймовых динамиков с усилителем. Обладают чистым и четким звучанием, чтобы вы могли насладиться музыкой в дороге.

ПАССАЖИРСКИЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ
08A70-MKC-L00

Удобный пульт управления аудиосистемой, позволяющий вашему пассажиру выбирать источник аудиосигнала, трек и громкость.

АУДИОСИСТЕМА И ЭЛЕКТРОНИКА

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОВОДКА
08A87-MKC-A00

Данный комплект позволит вам питать или подзаряжать различные устройства, а также подключать электронные носители информации к аудиосистеме вашего мотоцикла. Устанавливается в верхний или боковой кофр.

12-ВОЛЬТОВАЯ РОЗЕТКА
08U79-MKC-A00

Эта удобная розетка (12 В, 2А) предназначена для питания или подзарядки различных устройств.

КОЖУХИ ПЕРЕДНИХ ТОРМОЗНЫХ СУППОРТОВ
08F73 или 08F74-MKC-A00

Эти кожухи не только добавят стильности вашему мотоциклу, но и улучшат охлаждения передних тормозных механизмов.

Доступны 2 цвета:

- Chrome (08F73) (хромированный)
- Black (08F74) (черный)

ХРОМИРОВАННАЯ БОКОВАЯ ПОДСТАВКА
08M70-MKC-A00

Хромированная боковая подставка добавит стильности вашему мотоциклу.

НАКЛЕЙКИ НА КОЛЕСА
08F71-MKC-A10ZA, ZB или ZD

Эти наклейки на колеса улучшат дизайн вашего мотоцикла и обеспечат некоторую защиту колесам. Они просты в монтаже.

Доступно три цвета:

- *R-342C* Candy Prominence Red (ZA) (красный)
- *NH-431M* Indi Gray Metallic (ZB) (серый)
- Orange (ZD) (оранжевый)

ДИЗАЙН ▲ ОБСЛУЖИВАНИЕ ▼

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПОДСТАВКА
08M71-MKC-A00

Центральная подставка позволяет более надежно установить мотоцикл на различных поверхностях, а также поможет при его обслуживании.

ЧЕХОЛ ДЛЯ МОДЕЛИ С ВЕРХНИМ КОФРОМ
08P71-MKC-A00ZD или ZE

Водонепроницаемый чехол из ткани плотностью 300 DEN с мягкой подкладкой, позволяющий хранить мотоцикл в сухости. Защищает лакокрасочное покрытие вашего мотоцикла от ультрафиолетового излучения. Мешок для хранения входит в комплект поставки.

Доступно 2 цвета:

- Gray (ZD) (серый)
- Black (ZE) (черный)

ЧЕХОЛ ДЛЯ МОДЕЛИ БЕЗ ВЕРХНЕГО КОФРА
08P71-MKC-A10

Водонепроницаемый чехол из ткани плотностью 300 DEN с мягкой подкладкой, позволяющий хранить мотоцикл в сухости. Защищает лакокрасочное покрытие вашего мотоцикла от ультрафиолетового излучения. Мешок для хранения входит в комплект поставки. Предназначен для модели Gold Wing без верхнего кофра. Цвет черный.

ПОЛУЧЕХОЛ ДЛЯ МОДЕЛИ С ВЕРХНИМ КОФРОМ
08P71-MKC-L00ZC

Мягкий, легкий и компактный чехол из микрофибры – водонепроницаемой ткани, сохраняющей мотоцикл сухим. Защищает лакокрасочное покрытие вашего мотоцикла от ультрафиолетового излучения. Мешок для хранения входит в комплект поставки.

GOLDWING

ПАКЕТ АКСЕССУАРОВ

СОДЕРЖАНИЕ	FULL OPTION GOLDWING BAGGER 08HME-MKC-FOGB	FULL OPTION GOLDWING TOUR 08HME-MKC-FOGT
Противотуманные фары	•	
Пассажирская спинка	•	
Задний багажник	•	
Центральная подставка	•	
12-вольтовая розетка	•	•
Высокое ветровое стекло	•	•
Коврик в левый боковой кофр	•	•
Коврик в правый боковой кофр	•	•
Две внутренние сумки в боковые кофры	•	•
Хромированный багажник		•
Коврик в верхний кофр		•
Внутренняя сумка в верхний кофр		•
Органайзер в верхний кофр		•
Подсветка верхнего кофра		•
Светодиодный стоп-сигнал		•
Чехол на мотоцикл		•

Энтузиаст. Райдер. Мечтатель.

Мы в Honda не верим в то, что легкий путь самый верный. Нельзя стоять на месте. Нельзя почивать на лаврах. Вот то, во что мы верим.

Эта философия означает, что у нас никогда не возникает ощущения, что мы закончили. Вот почему мы никогда не останавливаемся и продолжаем искать пределы каждого мотоцикла. Вот почему мы никогда не перестаем стремиться к успеху и развивать инновации, инжиниринг и производство. Вот почему мы продолжаем делать это снова и снова.

Вот почему мы постоянно становимся пионерами в инжиниринге, как это было с рядными 4-тактными двигателями, преселективными трансмиссиями и мотоциклетными подушками безопасности. Вот почему мы стремимся за границу уже существующего и бесстрашно бросаем вызов текущему положению дел на мотоциклетном рынке.

Это неугомонный дух, который ведет нас вперед и передается каждому владельцу мототехники Honda, подталкивая их к следующему приключению. К радости истинной свободы. К следующей большой мечте.

Это всё потому, что, в конце концов, именно наши мечты движут нами.

HONDA

Конкретные детали этой брошюры не относятся к какому-либо конкретному продукту, поставляемому или предлагаемому для продажи. Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики, включая цвета, с уведомлением или без него в любое время и таким образом, который он посчитает целесообразным. Изменения могут быть как серьезными, так и незначительными. В любом случае, мы прилагаем все усилия для обеспечения точности сведений, содержащихся в этой брошюре. Проконсультируйтесь с вашим дилером для получения подробной информации о технических характеристиках любого представленного продукта. Данная публикация ни при каких обстоятельствах не является предложением Компании какому-либо физическому лицу. Все продажи осуществляются Дистрибьютором или Дилером в соответствии со стандартными Условиями продажи и Гарантией, предоставляемыми Дистрибьютором или Дилером, копии которых можно получить по запросу. Нами прилагаются все усилия для обеспечения точности всех спецификаций, однако брошюры готовятся и печатаются за несколько месяцев до распространения и, следовательно, не всегда могут отражать изменения в спецификации или (в некоторых отдельных случаях) в предоставлении определенных функций. Клиентам всегда рекомендуется обсудить конкретные детали с дилером-поставщиком, особенно если выбор зависит от одной из рекламируемых функций. Пожалуйста, свяжитесь с вашим местным дилером для получения информации и технических характеристик. Пожалуйста, обратите внимание, что приведенные данные о расходе топлива являются результатами, полученными компанией Honda в соответствии со стандартными условиями испытаний, предписанными WMTC. Испытания проводятся на обычной дороге с использованием стандартной версии транспортного средства только с одним водителем и без дополнительного оборудования. Фактический расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля езды, того, как вы обслуживаете свое транспортное средство, погоды, дорожных условий, давления в шинах, установленных аксессуаров, массы груза, водителя и пассажира, а также других факторов. Вы соглашаетесь с тем, что если вы действительно совершите покупку или осуществите какую-либо транзакцию, вы сделаете это, полностью полагаясь на свои собственные навыки и суждения, а не на чьи-либо еще.

ЕЗДИТЕ СО СТИЛЕМ Внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации. Ознакомьтесь с вашим транспортным средством и его возможностями. Концентрация помогает предвидению. Следите за действиями других участников дорожного движения. Тормозите загодя. Всегда надевайте шлем и качественную экипировку, ездите только при хорошем самочувствии и НИКОГДА не садитесь за руль после употребления алкоголя. Умение ориентироваться в дорожной обстановке и вежливость выделяют опытного и стильного мотоциклиста. Компания Honda поддерживает закон, согласно которому все визоры шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % видимого света, по закону не могут использоваться на дорогах общего пользования.

Honda Motor RUS - Мотоциклы
Ул. Придорожная, строение 1, д. Шарапово, поселение Марушкинское, Москва 108809 Россия
www.honda.ru

Пожалуйста, не выбрасывайте эту брошюру. Передайте ее другу или утилизируйте.

Компания Honda Motor RUS ответственно подходит к расходу бумаги.

BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN