

HONDA
The Power of Dreams



CBR
FIREBLADE

CBR
FIREBLADE

РОЖДЁННЫЙ ДЛЯ ГОНОК

Для вас второй – не лучший. Для нас тоже. Вот почему мы начали участвовать в гонках в начале 1960-х годов и продолжаем заниматься этим до сих пор. Соревнования – это всегда вызов, но они приводят к улучшениям. Повышать планку игры. Для вас. Для нас.



Марк Маркес,
гонщик MotoGP команды HRC,
8-кратный Чемпион Мира.



ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ – КАК В ГОНКАХ

ПЛАНКА ИГРЫ СТАНОВИТСЯ ВЫШЕ.

Наш новый CBR1000RR-R Fireblade SP стартует с того же пит-лейна, что и CBR1000RR-R – а это означает применение технологий MotoGP высшего уровня: высокооборотный рядный четырёхцилиндровый двигатель со смешанной системой привода механизма газораспределения, плюс оптимизированная система трекшн-контроля с девятью уровнями регулировки (HSTC), контроль отрыва переднего колеса и стартовый режим. В конструкции шасси использованы 6-позиционный блок инерциальных датчиков (IMU), диагональная рама из алюминиевого сплава, маятник задней подвески по образцу RC213V-S, соединённый с рычажной системой Pro-Link, и регулируемый на три уровня электронный демпфер рулевого управления (HESD). В аэродинамике мотоцикла использованы такие гоночные наработки, как винглеты, улучшающие устойчивость мотоцикла во время динамичных разгонов и торможений.



ПЕРЕДОВЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ПЛАНКА ИГРЫ СТАНОВИТСЯ ВЫШЕ. ЕЩЁ ВЫШЕ.

Чтобы улучшить динамику Fireblade SP, мы заменили применённые на стандартном Fireblade вилку и амортизатор Showa на подвеску Öhlins Smart Electronic Control (S-EC) второго поколения, присовокупив к ней усовершенствованный пользовательский интерфейс. Кроме того, новая тормозная система от Brembo включает в себя передние тормозные скобы Stylema, тормозной рычаг и заднюю скобу.

Но не сделайте ошибку. При проектировании Fireblade SP мы не думали о потребностях обычного мотоциклиста – он предназначен для гоночных трасс. И хотя он допущен к использованию на обычных дорогах, оснащён фарами, указателями поворотов, полноцветным дисплеем на тонкоплёночных транзисторах, настраиваемыми режимами работы и системой Honda Smart Key, Fireblade SP – настоящий сгусток суперспортивной агрессии. Насладитесь по максимуму.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

CBR1000RR-R SP

CBR1000RR-R

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	рядный, 4-цилиндровый, 4-тактный, ДОНС, с жидкостным охлаждением
Рабочий объём	999,9 см ³
Максимальная мощность	160 кВт/14500 об/мин
Максимальный крутящий момент	113 Н·м/12500 об/мин
Глушитель	Акrapovič
Расход топлива/выбросы CO ₂	6,3 л на 100 км/148 г/км

ШАССИ, РАЗМЕРЫ И МАССА

Габаритные размеры	2,100 мм x 745 мм x 1,140 мм
Высота по седлу	830 мм
База	1455 мм
Снаряжённая масса	201 кг

КОЛЁСА, ПОДВЕСКИ И ТОРМОЗА

Передняя шина	120/70-ZR17	
Задняя шина	200/55-ZR17	
Передняя подвеска	телескопическая вилка Öhlins NPX S-EC , 43 мм	телескопическая вилка Showa BPF, 43 мм
Задняя подвеска	Pro-Link, маятниковая, амортизатор Öhlins TTX36 S-EC	Pro-Link, маятниковая, амортизатор Showa BFR-C
Передний тормоз	два диска 330 мм с радиальными 4-поршневыми скобами Brembo Stylema	два диска 330 мм с радиальными 4-поршневыми скобами Nissin
Задний тормоз	диск 220 мм, 2-поршневая скоба Brembo	

ЦВЕТА



GRAND PRIX RED



MAT PEARL MORION BLACK



GRAND PRIX RED



MAT PEARL MORION BLACK

НАЙДИТЕ БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ
О CBR1000RR-R FIREBLADE И ВОЗМОЖНЫХ
АКСЕССУАРАХ, ПОСЕТИВ НАШ ВЕБ-САЙТ
MOTO.HONDA.RU.



Honda Motorcycles
Experience



CBR
FIREBLADE



FIREBLADE SP ПОКАЗАН С ФИРМЕННЫМИ УГЛЕПЛАСТИКОВЫМИ АКСЕССУАРАМИ.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ

Невероятная эффективность торможения обеспечивается новейшими четырёхпоршневыми радиальными передними тормозными скобами Brembo Stylema, а также подобранными к ним главным тормозным цилиндром и рычагами, тоже Brembo. При сохранении жёсткости скобы легче на 7%, а уменьшенный внутренний объём жидкости способствует более чёткой обратной связи.

ГЛУШИТЕЛЬ АКРАПОВИЧ

Глушитель мотоцикла разработан совместно с компанией Akrapovič. Он изготовлен из титанового сплава, его малые масса и размеры вносят свой вклад в соблюдение принципа централизации масс и в увеличение угла наклона при правом повороте. Мощностной клапан, также разработанный совместно с Akrapovič, обеспечивает увеличение момента на малых оборотах и мощности на высоких.

ЯПОНСКАЯ ГОНОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

ЛУЧШЕЕ ИЗ ЛУЧШЕГО

ИНЕРЦИОННЫЙ НАДДУВ

Воздух поступает к двигателю через систему инерционного наддува со входным отверстием, расположенным в области повышенного давления в передней части обтекателя; размер этого отверстия такой же, как на мотоцикле RC213V для MotoGP. Рёбра-турбуляторы в верхней, левой и правой частях входного отверстия обеспечивают поступление максимального объёма воздуха при минимальном воздействии на управляемость.

ВИНГЛЕТЫ В СТИЛЕ МОТОGP

На CBR1000RR-R использованы винглеты, создающие такую же прижимную силу, как и на мотоцикле RC213V для MotoGP. В результате уменьшается отрыв переднего колеса при ускорении и улучшается стабильность при торможении и на входе в поворот.

МАЯТНИК ПО ОБРАЗЦУ RC213V-S

Маятник задней подвески из алюминиевого сплава, разработанный по образцу применённого на RC213V-S, на 30,5 мм длиннее прежней конструкции, но весит столько же. Его горизонтальная жёсткость уменьшена на 15% при сохранении прежней вертикальной, обеспечивающей зацепление задней шины и чувство обратной связи.

ПОДВЕСКА ÖHLINS С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ (S-EC)

На Fireblade SP использована передняя вилка Öhlins NPX с повышенным давлением, что уменьшает вероятность кавитации и, следовательно, обеспечивает более стабильную работу гидравлического узла. Задний амортизатор также от Öhlins, его верхнее крепление расположено на силовом агрегате, что улучшает управляемость на высокой скорости.

СТАРТОВЫЙ РЕЖИМ ДЛЯ БЫСТРЫХ СТАРТОВ

CBR1000RR-R оснащён стартовым режимом для гоночных стартов. Он ограничивает обороты двигателя, в зависимости от заданного уровня, величиной 6000, 7000, 8000 или 9000 об/мин даже при полностью открытой ручке газа, что позволяет вам сосредоточиться на работе рычагом сцепления и стартовых огнях.

УМНЫЙ КЛЮЧ

На мотоцикле применена фирменная система «Умный ключ». Включение зажигания и отпирание рулевой колонки осуществляется без вставления ключа. Это и облегчает повседневное использование мотоцикла, и позволяет применить верхний конверт рамы гоночного типа, оставляющий место для системы инерционного наддува.



ДИНАМИКА В ГЕНАХ HRC

ВЫСОКАЯ ДИНАМИКА – ПЛОД ВЫСОКОЙ ТЕХНИКИ

Новый CBR1000RR-R Fireblade SP родился в состязаниях. Это мотоцикл, созданный для динамики гоночных трасс. И мы не начинали с нуля – мы применили весь наш богатейший опыт в проектировании скоростных двухколёсных машин, используя как отправную точку гоночный RC213V и его дорожную реплику RC213V-S.

Совершенно новый двигатель просто изумителен, он развивает максимальную мощность 160 кВт при 14500 об/мин. По своему внутреннему устройству он имеет много общего с гоночными моторами: 1000 см³, рядная «четвёрка» жидкостного охлаждения с двумя верхними распредвалами, такие же диаметр цилиндра и ход поршня, как у RC213V-S, привод распредвалов с промежуточными шестернями, рокеры в приводе клапанов, откованные из алюминиевого сплава поршни и шатуны из титанового сплава. Выпускная система типа 4-2-1 имеет выпускные патрубки овального сечения (как и впускные). Компактный глушитель из титанового сплава, разработанный Akrapovič, позволяет наклонять мотоцикл на экстремально большие углы.



Определенные детали, приведенные в данной брошюре, не применимы к отдельным продуктам, предлагаемым для продажи. Производители оставляют за собой право вносить изменения в технические характеристики и цвета без предварительного уведомления в такие моменты и таким образом, как это им требуется. Изменения могут быть как серьезными, так и незначительными. В любом случае, все изменения делаются для того, чтобы максимально точно описать продукты, приведенные в данной брошюре. Для получения более подробной информации о представленных продуктах свяжитесь с вашим дилером. При любых обстоятельствах данная брошюра и содержащаяся в ней информация не являются публичной офертой компании Honda кому-либо. Все продажи, осуществленные дистрибьютором или дилером, могут быть осуществлены с предоставлением дилерских скидок и гарантийных обязательств, которые могут отличаться от стандартных условий продаж и гарантийных обязательств. Их копии могут быть предоставлены по первому требованию. Несмотря на то, что предпринимаются все усилия по обеспечению точности приведенных в брошюре сведений, её подготовка осуществляется за несколько месяцев до выхода продукта на рынок, поэтому мгновенно отражать в ней все изменения в технических характеристиках, а также (в некоторых случаях) комплектациях невозможно. В любых ситуациях клиентам рекомендуется консультироваться с их дилерами, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра. На изображениях, приведенных в данной брошюре, могут быть представлены аксессуары, являющиеся опцией и не входящие в стандартную комплектацию. Для получения более подробной информации по данному вопросу, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером. Пожалуйста, учитывайте то, что данные о расходе топлива, приведенные в этой брошюре, получены компанией Honda в результате испытаний по стандартным методикам WMTC. Испытания проводились на дорогах общего пользования с применением мотоциклов в стандартной комплектации, без дополнительного оборудования и пассажира. Реальный расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля вождения, погодных и дорожных условий, технического состояния мотоцикла и множества других факторов. Вы подтверждаете, что если вы делаете покупку или переводите деньги – как для оплаты товара, так и для иных целей – то делаете это сами, на свой страх и риск, на основе собственного опыта и лично принятого решения.

Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации, чтобы лучше узнать ваш мотоцикл и его возможности. Концентрация способствует предсказуемости. Следите за поведением других участников движения. Тормозите с запасом. Всегда надевайте шлем и защитную экипировку. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. На фотографиях в данной брошюре приведены моменты эксплуатации мотоцикла на бездорожье, осуществленные профессионалами в контролируемой обстановке. Не пытайтесь их повторять на дорогах общего пользования. Помните, опытного водителя отличает, прежде всего, высокое мастерство в управлении мотоциклом, а также вежливость и уважение к окружающим. Компания Honda поддерживает закон о том, что визоры всех шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % света, не могут легально использоваться на дорогах общего пользования.

Honda Motor RUS – Мотоциклы

Ул. Придорожная, строение 1, д. Шарاپово, поселение Марушкинское, Москва 108809 Россия
www.honda.ru



Пожалуйста, не
выбрасывайте
эту брошюру.
Передайте её другу
или утилизируйте.

Honda Motor RUS
ответственно подходит
к расходу бумаги.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN