



Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

Приветствие

Поздравляем с приобретением нового мотоцикла Honda. Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.

- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного руководства изображена версия CBF300NA ED.

Коды стран

Код	Страна
CBF300NA	
ED	Прямые продажи на европейском рынке

* Характеристики могут изменяться применительно к конкретной стране.

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью. Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям. Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, в том числе:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности - перед которой помещен символ внимания  и одно из трех сигнальных слов: **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**. Эти сигнальные слова означают следующее:

ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Безопасность мотоцикла Стр. 2

Эксплуатация Стр. 16

Техническое обслуживание Стр. 49

Поиск и устранение неисправностей Стр. 99

Информация Стр. 117

Технические характеристики Стр. 129

Алфавитный указатель Стр. 132

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении мотоциклом.

Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности	Стр. 3
Предупреждающие наклейки	Стр. 6
Правила безопасности	Стр. 10
Меры предосторожности при вождении	Стр. 11
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	Стр. 14
Перевозка грузов	Стр. 15

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

Всегда используйте шлем

Это доказанный факт: шлемы и специальная мотошлемопротекторка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотошлемопротекторкой. ➡ Стр. 10.

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотошлемопротекторку. Объясните пассажиру, что при езде он должен держаться за специальный ремень или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время для изучения и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Меры обеспечения безопасности

Проявляйте осматрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя

Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии, обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Необходимо проводить визуальный осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте предельную массу груза (☞ Стр. 15) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это делает мотоцикл небезопасным (☞ Стр. 14).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно, соблюдая осторожность.

Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода. Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.

Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предостерегают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, касающуюся безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если предупреждающие наклейки отклеились, или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

**ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)**

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ ОПАСНОСТЬ

- Держите аккумуляторные батареи вдали от источников искр и огня.
- Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный горючий газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами или потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА ПРОБКЕ РАДИАТОРА ОПАСНОСТЬ

НЕ ОТКРЫВАТЬ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ.

От контакта с горячей охлаждающей жидкостью можно получить ожог.
Редукционный клапан открывается при давлении 1,1 кгс/см².



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ ОБОРУДОВАНИИ И ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

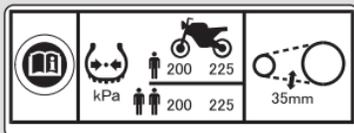
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

- Устойчивость и управляемость мотоцикла могут быть нарушены установкой дополнительного оборудования и размещенным на мотоцикле грузом.
- Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации мотоцикла и инструкцию по установке дополнительного оборудования, прежде чем устанавливать его на мотоцикл.
- Общая масса дополнительного оборудования и груза вместе с массой водителя и пассажира не должна превышать **180 кг**. Это максимальная грузоподъемность мотоцикла.
- В любом случае масса перевозимого груза не должна превышать **8 кг**.
- Не рекомендуется устанавливать крупногабаритные передние обтекатели, крепящиеся на вилку или руль.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ЗАДНЕМ АМОРТИЗАТОРЕ
ЗАПОЛНЕНО ГАЗОМ**

Не вскрывать. Не нагревать.



ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ И ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Давление воздуха в холодных шинах:

[Только водитель]

Передняя **200 кПа (2,00 кгс/см²)**

Задняя **225 кПа (2,25 кгс/см²)**

[Водитель и пассажир]

Передняя **200 кПа (2,00 кгс/см²)**

Задняя **225 кПа (2,25 кгс/см²)**

Приводная цепь должна быть правильно отрегулирована и смазана.

Свободный ход: **30-40 мм**



НАПОМИНАНИЕ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения собственной безопасности во время езды используйте шлем и защитную экипировку.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Только неэтилированный бензин, содержащий не более 10% этанола (этилового спирта) по объему.



Правила безопасности

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за пассажирский ремень или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.

- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотозкипировку.

Перчатки

Полнопальные, кожаные с высокой стойкостью к истиранию.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Курка и штаны

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотобрюки (или мотокомбинезон).

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и ударных нагрузок при переключении на пониженные передачи.
- Езьте спокойно.

Тормоза

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и ударных переключений на пониженные передачи.
 - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.
- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
 - ▶ На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии; кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
 - ▶ Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снижает эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

Меры предосторожности при вождении

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Данная модель оснащена антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении.

Система ABS в своей работе использует данные блока IMU (Инерциальный измерительный блок).

- Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Антиблокировочная система не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.
- При срабатывании системы на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины и звездочки.

■ Торможение двигателем

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить мотоцикл. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

■ Езда по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге. Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
- Рекомендуется использовать дополнительное против угонное устройство.

Постановка мотоцикла на боковой упор

1. Остановите двигатель.
2. Опустите боковой упор.
3. Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.
4. Поверните руль влево до упора.
 - ▶ Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к его падению
5. Переведите выключатель зажигания в положение **i** Lock (блокировка) и извлеките из него ключ.
 - ➔ Стр. 42

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. ➔ Стр. 127
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным.

Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение изменений в конструкцию мотоцикла недопустимы и чреваты аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Перевозка грузов

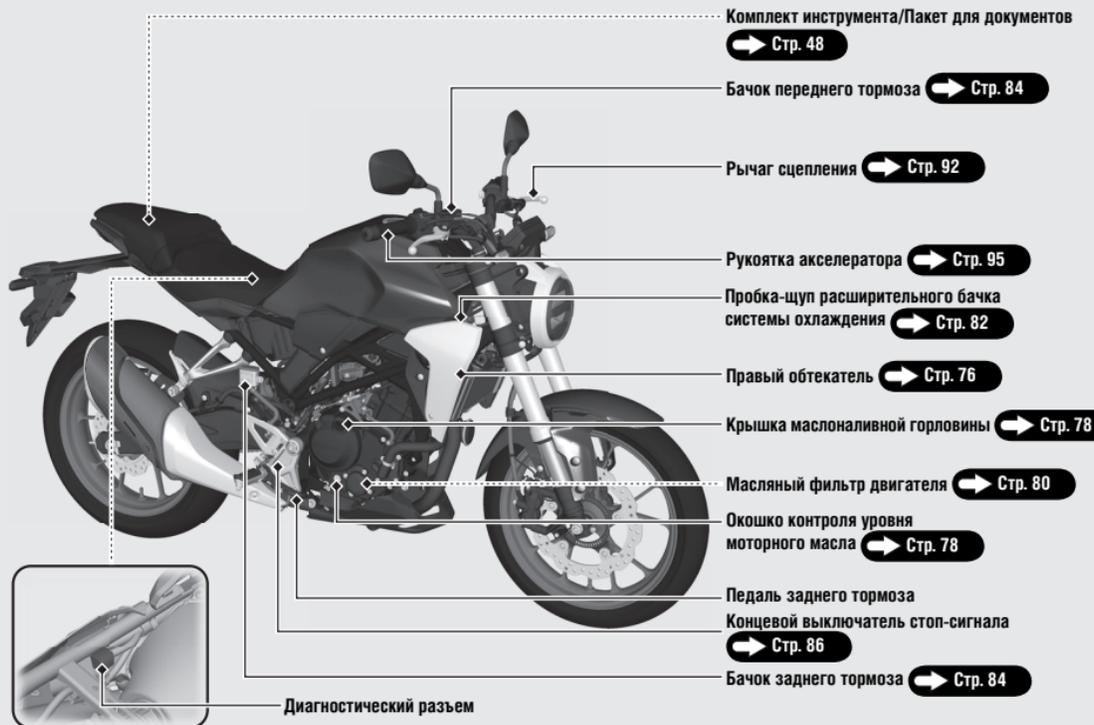
- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных свойств и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза.
Максимальная грузоподъемность/максимально допустимая масса перевозимого багажа. ➤ Стр. 129
- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загромождайте грузом приборы освещения.

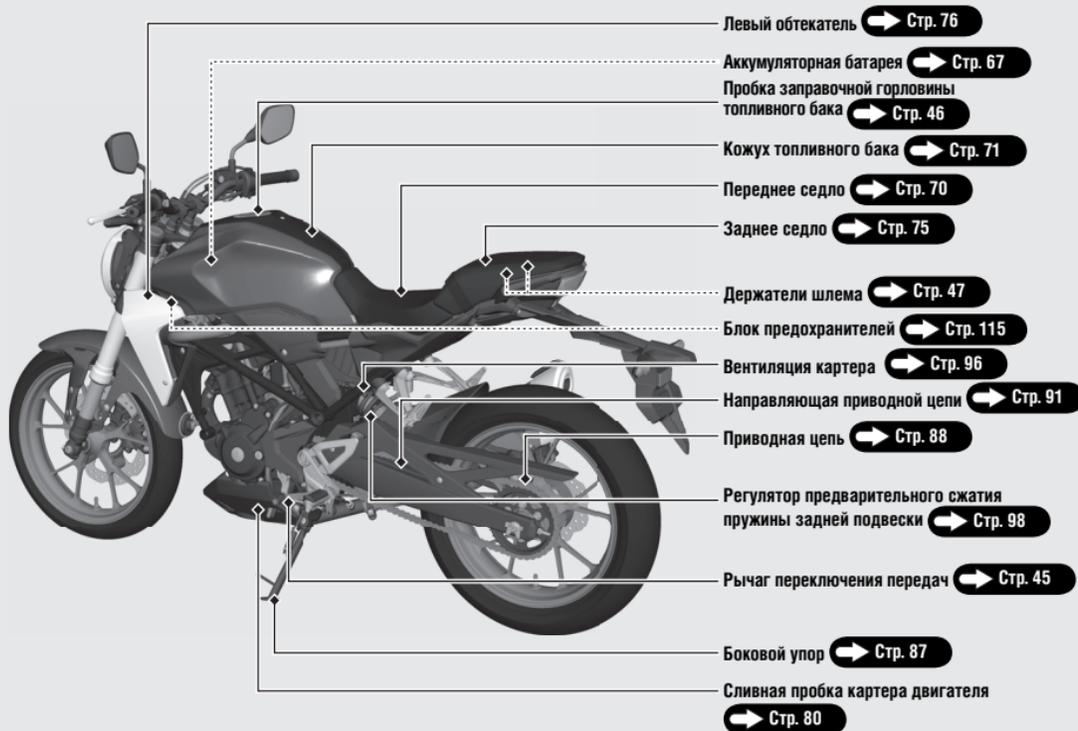
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Расположение узлов и механизмов





Панель приборов



Режим самодиагностики дисплея

При переводе выключателя зажигания в положение **ON** (Вкл) включаются все режимы дисплея и все цифровые деления. Если какой-либо элемент дисплея не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Часы (режим 12-часового формата)

Установка часов: ➔ Стр. 28

Одометр [TOTAL], счетчик пробега за поездку A/B [TRIP A/B] и секундомер

➔ Стр. 20

Указатель температуры охлаждающей жидкости (H)

Если температура охлаждающей жидкости поднялась выше допустимого предела, начинает мигать деление H.

Если деление указателя H начало мигать во время движения: ➔ Стр. 101

Спидометр

Мгновенный расход топлива, средний расход топлива [AVG], расход топлива и средняя скорость [AVG] ➔ Стр. 24

Указатель уровня топлива

Если первое деление шкалы указателя уровня топлива (E) начинает мигать, значит, в топливном баке осталось следующее количество топлива: приблизительно 1,9 л

Если индикатор уровня топлива продолжает циклично мигать или выключается: ➔ Стр. 104



Панель приборов (продолжение)

Одометр [TOTAL], счетчик пробега за поездку A/B [TRIP A/B] и секундомер

Нажатие кнопки **SEL** переключает индикацию дисплея между режимами одометра, счетчика пробега за поездку A, счетчика пробега за поездку B и секундомера.

Эксплуатация



Одометр

Отображает общий пробег с начала эксплуатации. Если отображается "-----", обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Счетчик пробега за поездку A/B

Отображает расстояние, пройденное с момента обнуления счетчика. Если отображается "-----", обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку:

→ Стр. 22

Секундомер

Показывает время, которое прошло с включения секундомера нажатием кнопки **SET**.

Диапазон показаний:

0400M00.0C – 9459M59.9C

- После 9459M59.9C показания возвращаются на 0400M00.0C

Как пользоваться секундомером: → Стр. 23

Панель приборов (продолжение)

Сброс показаний счетчика пробега за поездку A/B [TRIP A/B], среднего расхода топлива [AVG], расхода топлива и средней скорости [AVG]

Для одновременного сброса счетчика пробега за поездку A, расхода топлива за поездку A и средней скорости за поездку A (рассчитываются на основании показаний счетчика пробега за поездку A) необходимо нажать и держать кнопку **SEL**, когда на дисплее отображается счетчик пробега за поездку A.



После сброса в каждом из этих режимов на дисплее будет отображаться экран сброса показаний. После этого дисплей вернется в режим, который был выбран до операции сброса.



Для одновременного сброса счетчика пробега за поездку B, расхода топлива за поездку B и средней скорости за поездку B (рассчитываются на основании показаний счетчика пробега за поездку B) необходимо нажать и держать кнопку **SEL**, когда на дисплее отображается счетчик пробега за поездку B.



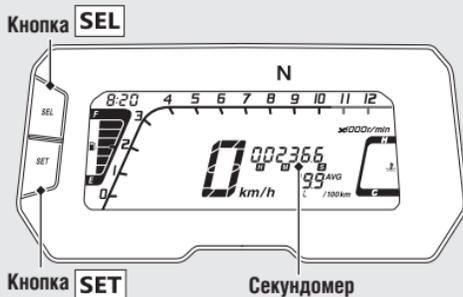
После сброса в каждом из этих режимов на дисплее будет отображаться экран сброса показаний. После этого дисплей вернется в режим, который был выбран до операции сброса.



Секундомер

Порядок действий при пользовании секундомером

- 1 Выберите секундомер. ➔ Стр. 20
- 2 Чтобы начать измерение, нажмите кнопку **SET**.
 - ▶ При переводе дисплея в другой режим во время работы секундомера его работа не прекращается.
- 3 Чтобы закончить измерение, нажмите кнопку **SET**.
 - ▶ Закончить измерение также можно, переведя выключатель зажигания в положение **0** (Off) (Выкл).



Чтобы повторно запустить секундомер

Еще раз нажмите кнопку **SET**. Секундомер снова начнет измерять время.

Чтобы сбросить показания секундомера

Нажмите и держите кнопку **SEL**. При этом на дисплее должен отображаться секундомер, а его измерение должно быть закончено.

Панель приборов (продолжение)

Мгновенный расход топлива, средний расход топлива [AVG], расход топлива и средняя скорость [AVG]

Нажатие кнопки **SET** переключает индикацию дисплея между режимами мгновенного расхода топлива, среднего расхода топлива, расхода топлива и средней скорости.

- Переключение между этими режимами невозможно, если на дисплее отображается секундомер.



■ Мгновенный расход топлива

Отображается мгновенный расход топлива.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л)

- От 0,0 до 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л): отображается "299,9".
- При скорости не более 6 км/ч: отображается "----".

Если "----" отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

■ Средний расход топлива [AVG]

Отображается средний расход топлива с момента последнего сброса выбранного счетчика пробега за поездку.

Расчет среднего расхода топлива осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В).

Кроме того, средний расход топлива для счетчика пробега за поездку А отображается при выборе показаний одометра, счетчика пробега за поездку А и секундомера.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л)

- Более 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л): отображается "299,9".
- При сбросе показаний счетчика пробега за поездку А или В: отображается "----".

Если "----" отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний среднего расхода топлива:  Стр. 22

Панель приборов *(продолжение)*

Расход топлива

Отображается средний расход топлива с момента последнего сброса выбранного счетчика пробега за поездку.

Расчет среднего расхода топлива осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В).

Кроме того, расход топлива для счетчика пробега за поездку А отображается при выборе показаний одометра, счетчика пробега за поездку А и секундомера.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л (литров) или от 0,0 до 299,9 гал (галлонов)

- Более 299,9 л (литров) или 299,9 гал (галлонов): отображается "299,9".

Если отображается "----", обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний указателя расхода топлива:

➡ Стр. 22

Средняя скорость

Отображается средняя скорость с момента последнего сброса выбранного счетчика пробега за поездку.

Расчет средней скорости осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В). Кроме того, средняя скорость для счетчика пробега за поездку А отображается при выборе показаний одометра, счетчика пробега за поездку А и секундомера.

Диапазон показаний: от 0 до 199 км/ч или от 0 до 124 миль/ч

- Начальные показания дисплея: отображается "---".
- Если с момента пуска двигателя пробег мотоцикла составляет менее 0,2 км: отображается "---".
- Если с момента пуска двигателя прошло менее 30 секунд: отображается "---".

Если "---" отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний средней скорости: ➡ Стр. 22

Настройка дисплея

Режим настройки А

Можно последовательно изменить следующие позиции. ➔ Стр. 28

- Установка часов
- Настройка яркости подсветки дисплея
- Выбор единиц измерения скорости и пробега
- Изменение единиц измерения указателя расхода топлива

Режим настройки В

Можно последовательно изменить следующие позиции. ➔ Стр. 31

- Настройка индикатора REV
(Частота оборотов, при которой включается индикатор REV, диапазон оборотов для включения индикатора REV и яркость индикатора)
- Выбор режимов отображения показаний тахометра

Панель приборов *(продолжение)*

Режим настройки A

Если в течение приблизительно 30 секунд не будут нажаты кнопки, дисплей автоматически переключится из режима настройки в обычный режим.

Если в течение приблизительно 30 секунд не будут нажаты кнопки, изменения, выбор которых не подтвержден, будут отменены, и вступят в силу лишь подтвержденные изменения. Изменения, выбор которых не подтвержден, а также подтвержденные изменения вступают в силу только после перевода выключателя зажигания в положение  (Off) (Выкл).

1 Установка часов:

- 1 Переведите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл).
- 2 Выберите одометр, счетчик пробега за поездку A или счетчик пробега за поездку B.  Стр. 20
- 3 Нажмите и держите кнопку **SEL** и кнопку **SET**, пока не начнет мигать индикация разряда часов.



- 4 Нажимайте кнопку **SEL** до тех пор, пока не отобразится требуемое значение разряда часов.
 - ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **SEL**, чтобы ускорить появление необходимого значения разряда часов.



- 5 Нажмите кнопку **SET**. Начнет мигать индикация разряда минут.



- 6 Нажимайте кнопку **SEL** до тех пор, пока не отобразится требуемое значение разряда минут.
 ► Нажмите и удерживайте кнопку **SEL**, чтобы ускорить появление необходимого значения разряда минут.

- 7 Нажмите кнопку **SET**. После завершения установки часов дисплей перейдет в режим настройки яркости подсветки дисплея.



2 Настройка яркости подсветки дисплея:

Доступны пять уровней яркости подсветки.

- 1 Нажмите кнопку **SEL**. Яркость подсветки дисплея будет изменена.



- 2 Нажмите кнопку **SEL**. После настройки яркость подсветки дисплей переходит в режим выбора единиц измерения скорости и пробега. Единица измерения скорости и пробега начнет мигать.

Панель приборов *(продолжение)*

3 Выбор единиц измерения скорости и пробега:

- 1 Нажмите кнопку **SEL**, чтобы выбрать "km/h" (км/ч) и "km" (км) либо "mph" (мили/ч) и "mile" (мили).



- 2 Нажмите кнопку **SET**. После выбора единиц измерения скорости и пробега дисплей переходит в режим выбора единицы измерения расхода топлива.

4 Выбор единиц измерения указателя расхода топлива:

- 1 Если в качестве единиц измерения скорости выбраны "km/h" (км/ч), а в качестве единицы измерения пробега - "km" (км)

Нажмите кнопку **SEL** для выбора "km/l" (км/л) или "l/100km" (л/100 км).

Если в качестве единиц измерения скорости выбраны "mph" (мили/ч), а в качестве единицы измерения пробега - "mile" (мили)

Нажмите кнопку **SEL**, чтобы выбрать "mile/L" (мили/л) или "mile/gal" (мили/галлон).

► При выборе "mile/gal" (мили/галлон) единица расхода топлива автоматически изменяется на "gal" (галлон).

- 2 Нажмите кнопку **SET**. После выбора единиц измерения расхода топлива дисплей переходит в обычный режим работы.

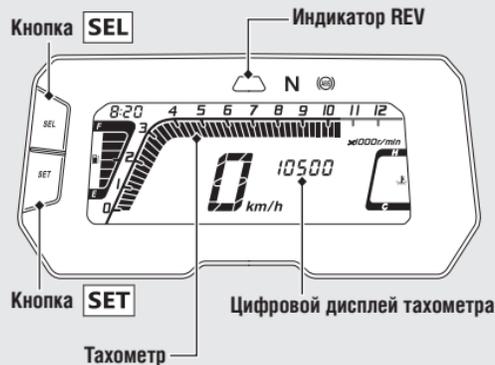
Режим настройки В

Если в течение приблизительно 30 секунд не будут нажаты кнопки, дисплей автоматически переключится из режима настройки в обычный режим.

Если в течение приблизительно 30 секунд не будут нажаты кнопки, изменения, выбор которых не подтвержден, будут отменены, и вступят в силу лишь подтвержденные изменения. Изменения, выбор которых не подтвержден, а также подтвержденные изменения вступают в силу только после перевода выключателя зажигания в положение  (Выкл).

1 Настройка индикатора REV:

Настройку индикатора REV можно изменить. Во время настройки индикатор REV мигает.



Панель приборов *(продолжение)*

- 1 Чтобы войти в режим настройки В, переведите выключатель зажигания в положение I (On) (Вкл), держа кнопку **SEL** нажатой, пока не завершится самодиагностика дисплея. Мигание делений шкалы тахометра показывает заданную на данный момент частоту оборотов, при которой включается индикатор REV, а на цифровом дисплее тахометра отображается точное значение этой частоты оборотов.
 - ▶ Деления шкалы тахометра отображаются, как обычная шкала, независимо от настройки дисплея.
- 2 При каждом нажатии кнопки **SEL** частота оборотов, при которых включается индикатор, будет увеличиваться на 250 об/мин (одно деление). Если введенное значение превысит допустимый диапазон, то заданное значение частоты оборотов автоматически вернется к 4000 об/мин.
 - ▶ Чтобы ускорить появление необходимого значения частоты оборотов, при которой включается индикатор, необходимо нажать и держать кнопку **SEL**.

Допустимый диапазон настройки:
4 000 - 10 500 об/мин

- 3 Нажмите кнопку **SET**. Будет задана частота оборотов, при которой включается индикатор REV, и дисплей перейдет в режим настройки диапазона оборотов для включения индикатора REV. В то же время мигание деления шкалы тахометра показывает заданную на данный момент частоту оборотов, при которой включается индикатор REV, а диапазон оборотов для включения этого индикатора отображается на цифровом дисплее тахометра.
- 4 При каждом нажатии кнопки **SEL** диапазон оборотов для включения индикатора REV изменяется следующим образом: 0 об/мин, 250 об/мин, 500 об/мин.



Панель приборов *(продолжение)*

Пример: В качестве частоты оборотов, при которой включается индикатор REV, задана частота 10 000 об/мин, а в качестве диапазона оборотов для включения индикатора REV – 250 об/мин.

Индикатор REV	Частота оборотов (об/мин)
Мигает (2 раза в секунду)	9 250
Мигает (5 раз в секунду)	9 500
Мигает (10 раз в секунду)	9 750
Горит постоянным светом	10 000

Если диапазон оборотов для включения индикатора REV равен нулю, то индикатор REV начинает мигать при достижении частоты оборотов, при которой включается индикатор REV.

- Нажмите кнопку **SET**. Будет задан диапазон оборотов для включения индикатора REV, и дисплей перейдет в режим регулировки яркости индикатора REV.
 - Индикатор REV переключится из мигающего режима в режим свечения постоянным светом.
- Нажмите кнопку **SEL**. Яркость подсветки дисплея будет изменена.
 - Доступны пять уровней яркости подсветки.



- Нажмите кнопку **SET**. После того как будет задана яркость индикатора REV, дисплей перейдет в режим настройки тахометра.

2 Выбор режима отображения показаний тахометра:

Вы можете выбрать режим отображения показаний тахометра на свое усмотрение.

- 1 Для переключения режимов отображения показаний тахометра нажмите кнопку **SEL**.
- 2 Нажмите кнопку **SET**. Будет выбран текущий режим, после чего дисплей перейдет в обычное состояние.

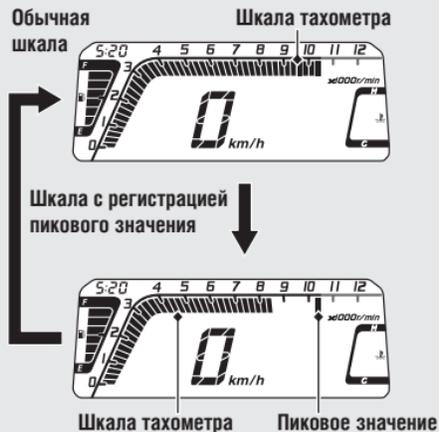
Обычная шкала

На шкале тахометра отображается частота оборотов коленчатого вала.

Шкала с регистрацией пикового значения

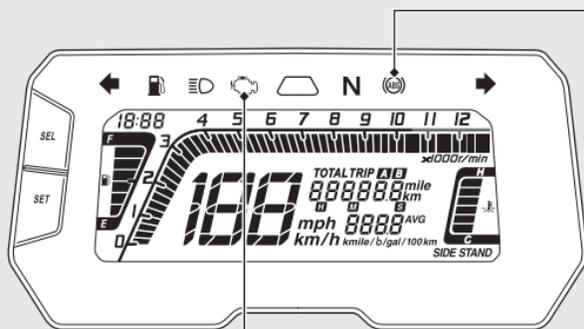
На шкале тахометра отображается частота оборотов коленчатого вала с регистрацией пикового значения. Деление пикового значения продолжает гореть некоторое время, показывая максимальную частоту оборотов коленчатого вала.

Пример: Частота вращения коленчатого вала равна 10 500 об/мин



Индикаторы и сигнализаторы

Если какой-либо индикатор или сигнализатор не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)

Кратковременно включается при повороте ключа зажигания в положение **I** (On) (Вкл) (при выключателе двигателя, находящемся в положении **⦿** (Run) (Работа)).

Включение во время движения:

➔ Стр. 102

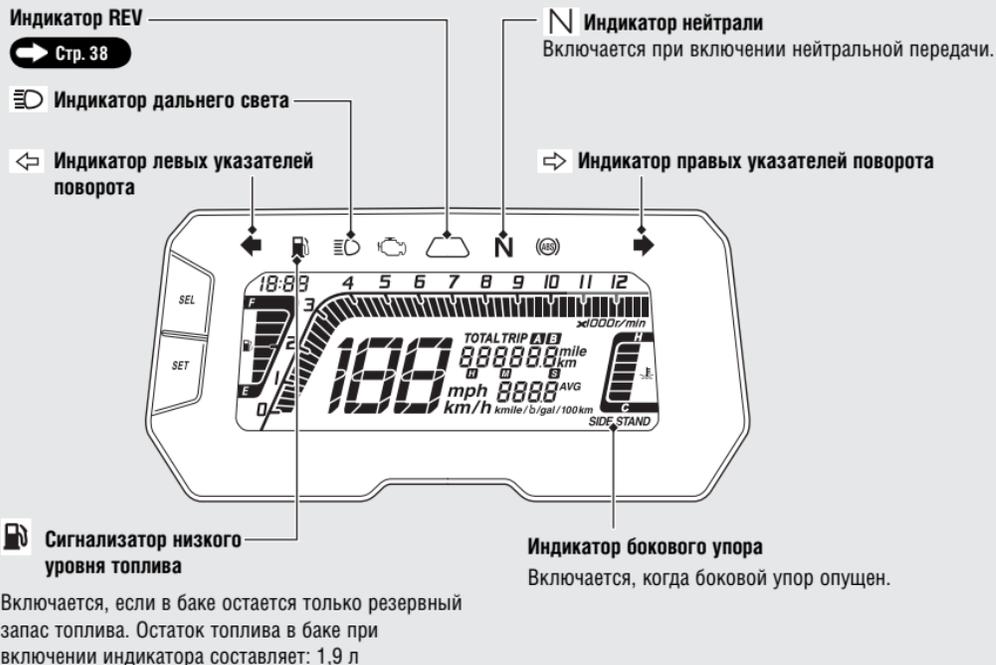


Индикатор антиблокировочной системы (ABS)

Включается, когда выключатель зажигания переводится в положение **I** (On) (Вкл). Выключается, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 10 км/ч.

Включение во время движения:

➔ Стр. 103



Индикаторы и сигнализаторы *(Продолжение)*

Индикатор REV

- Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение I (On) (Вкл).

Параметры, заданные по умолчанию

Частота оборотов, при которой включается индикатор REV:

8 000 об/мин

Диапазон оборотов для включения индикатора REV: 250 об/мин

Индикатор REV	Частота оборотов (об/мин)
Мигает (2 раз в секунду)	7 250
Мигает (5 раз в секунду)	7 500
Мигает (10 раз в секунду)	7 750
Горит постоянным светом	8 000

▶ Настройка индикатора REV:  Стр. 31

Переключатели

Переключатель ближнего и дальнего света фары

-  Дальний свет
-  Ближний свет



Кнопка звукового сигнала



Выключатель указателей поворота

- ▶ Служит для включения и выключения указателей поворота.



PASS Кнопка сигнализации дальним светом фары

Служит для сигнализации дальним светом фары.

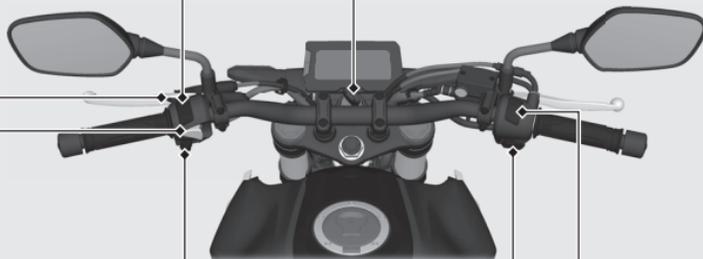


Кнопка пуска двигателя

Выключатель двигателя

При обычной эксплуатации должен оставаться в положении  (Run) (Работа).

- ▶ В экстренной ситуации переведите выключатель в положение  (Stop) (Останов) для остановки двигателя.



Выключатель зажигания

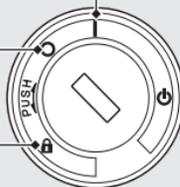
Включение/выключение электрооборудования, блокировка руля.

- ▶ Ключ может быть извлечен, только когда выключатель зажигания находится в положении **○ (Off) (Выкл)** или **🔒 (Lock) (Блокировка)**.

I (On) (Вкл)
Служит для включения электрической системы для пуска двигателя/езды.

○ (Off) (Выкл)
Служит для остановки двигателя.

🔒 (Lock) (Блокировка)
Блокировка руля.



Переключатели *(продолжение)*

Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон мотоцикла.

Также рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Блокировка

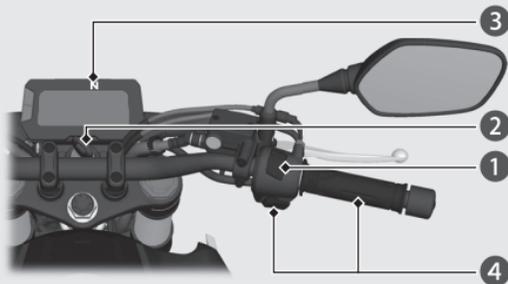
- 1 Поверните руль влево до упора.
- 2 Нажмите на ключ и поверните его в положение  (Lock) (Блокировка).
 - ▶ Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
- 3 Извлеките ключ.

Разблокировка

Вставьте ключ в выключатель зажигания, нажмите на него и поверните в положение  (Off) (Выкл).

Пуск двигателя

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.

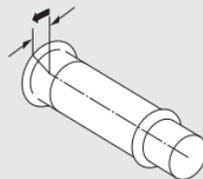


ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течение 5 секунд работы стартера, переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на остановленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.

- 1 Убедитесь, что аварийный выключатель двигателя находится в положении  (Run) (Работа).
- 2 Переведите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл).
- 3 Включите нейтральную передачу (загорится индикатор  нейтральной передачи). Можно запустить двигатель и при включенной передаче, предварительно выжав рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку пуска двигателя.
 - ▶ Если двигатель не запускается, немного приоткройте дроссельную заслонку (повернув рукоятку акселератора на 3 мм без учета свободного хода) и нажмите кнопку пуска двигателя.

Около 3 мм без учета свободного хода



Пуск двигателя *(продолжение)*

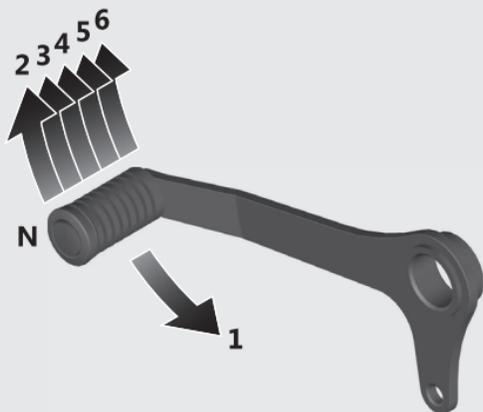
Если двигатель не запускается:

- ① Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение пяти секунд прокручивайте вал двигателя с помощью стартера.
- ② Повторите обычную процедуру пуска.
- ③ Если холостой ход после пуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- ④ Если двигатель не запустился сразу, то, перед тем как предпринять повторную попытку пуска (пункты ① и ②), сделайте паузу не менее 10 секунд.

Если двигатель не запускается  Стр. 100

Переключение передач

Данный мотоцикл оснащен шестиступенчатой коробкой передач, с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих – вверх.



Если включить передачу при откинута боковом упоре, двигатель автоматически остановится.

Заправка топливом



Пробка заправочной горловины топливного бака

Не заправляйте топливный бак выше ограничительной пластины.

Тип топлива: Только неэтилированный бензин

Октановое число: Данный мотоцикл рассчитан на работу на топливе с октановым числом 91 или выше (по исследовательскому методу).

Заправочная емкость топливного бака: 10,1 л

Заправка топливом и требования к применяемому топливу → Стр. 13

Открытие пробки заправочной горловины топливного бака
Откройте крышку замка, вставьте ключ зажигания в замок пробки заправочной горловины топливного бака и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть пробку.

Закрывание пробки заправочной горловины топливного бака

- 1 После заправки топливного бака нажмите на пробку заправочной горловины, чтобы она защелкнулась.
- 2 Выньте ключ из замка и закройте крышку замка.
 - ▶ Ключ не вынется, если пробка заправочной горловины топливного бака не заперта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

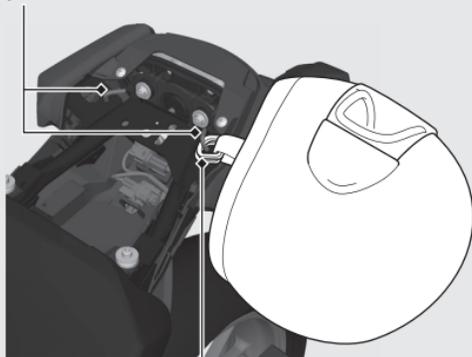
- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- Немедленно вытирайте брызги и потеки бензина.

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Держатель шлема

Держатели шлемов находится под задним седлом.

Держатели шлема



Пряжка на ремешке шлема

► Используйте держатель шлема только во время стоянки.

■ Снятие заднего седла ➔ Стр. 75



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы будете ездить на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе, шлем может помешать управлению мотоциклом и вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

Дополнительные приспособления для хранения вещей *(Продолжение)*

Комплект инструмента/Пакет для документов

Под задним седлом, оснащенным резиновым ремнем, предусмотрен отсек для комплекта инструментов и пакета для документов.



Комплект инструмента находится под пакетом для документов.

- ▶ Достаньте комплект инструмента из держателей.



■ Снятие заднего седла ➔ Стр. 75

Техническое обслуживание

Прежде чем выполнять какие-либо сервисные работы, обязательно внимательно прочтите разделы "Важность технического обслуживания" и "Основы правильного обслуживания" данного Руководства. Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе "Технические характеристики".

Важность технического обслуживания	стр. 50	Тормоза	стр. 84
Регламент технического обслуживания	стр. 51	Боковой упор	стр. 87
Основы правильного обслуживания	стр. 54	Приводная цепь	стр. 88
Инструмент	стр. 66	Сцепление	стр. 92
Снятие и установка компонентов обшивки	стр. 67	Рукоятка акселератора	стр. 95
Аккумуляторная батарея.....	стр. 67	Вентиляция картера	стр. 96
Фиксатор.....	стр. 69	Другие регулировки	стр. 97
Переднее седло.....	стр. 70	Регулировка светового пучка фары.....	стр. 97
Кожух топливного бака в сборе.....	стр. 71	Регулировка задней подвески.....	стр. 98
Расположение топливного бака при проведении работ по техническому обслуживанию.....	стр. 73		
Заднее седло.....	стр. 75		
Обтекатели.....	стр. 76		
Моторное масло	стр. 78		
Охлаждающая жидкость	стр. 82		

Важность технического обслуживания

Важность технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Владелец несет полную ответственность за техническое состояние мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе "Регламент технического обслуживания". ➤ Стр. 51



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неадекватное техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Правила техники безопасности во время технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части, и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже правилам.

- Заглушите двигатель и извлеките ключ из выключателя зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции, и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования, необходимые для обеспечения безопасности, полной реализации возможностей мотоцикла и его соответствия экологическим нормам.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла. В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

Регламент технического обслуживания

Наименование	Осмотр перед поездкой Стр. 54	Периодичность работ ¹						Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
		x 1000 км	1	12	24	36	48			
		x 1000 миль	0,6	8	16	24	32			
Топливопровод				I	I	I	I	I		—
Уровень топлива в баке	I									46
Функционирование дроссельной заслонки		I		I	I	I	I	I		95
Фильтрующий элемент воздухоочистителя ²					R		R			65
Вентиляционная трубка картера ³				C	C	C	C			96
Свеча зажигания					I		R			—
Зазоры в клапанном механизме					I		I			—
Моторное масло	I		R	R	R	R	R	R		78
Масляный фильтр			R		R		R			80
Частота холостого хода				I	I	I	I	I		—
Охлаждающая жидкость двигателя ⁴	I			I	I	I	I	I	3 года	82
Система охлаждения				I	I	I	I	I		—
Система подачи воздуха холостого хода					I		I			—
Система рециркуляции паров бензина					I		I			—

Уровень сложности технического обслуживания

-  : Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.
-  : Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

- I** : Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- L** : Смазка
- R** : Замена
- C** : Очистка

Регламент технического обслуживания

Наименование	Осмотр перед поездкой Стр. 54	Периодичность работ ¹						Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.	
		x 1000 км	0,6	12	24	36	48				
Приводная цепь	I		Каждые 1 000 км (600 миль): I I								88
Направляющая приводной цепи				I	I	I	I			91	
Тормозная жидкость ⁴	I			I	I	I	I	I	2 года	84	
Износ тормозных колодок	I			I	I	I	I	I		85	
Тормозная система				I	I	I	I	I		54	
Концевой выключатель стоп-сигнала				I	I	I	I	I		86	
Регулировка светового пучка фары				I	I	I	I	I		97	
Осветительные приборы/Звуковой сигнал	I									—	
Выключатель двигателя	I									40	
Сцепление	I			I	I	I	I	I		92	
Боковой упор	I			I	I	I	I	I		87	
Подвеска				I	I	I	I	I		—	
Болты, гайки, прочий крепеж				I	I	I	I	I		—	
Колеса/шины		I		I	I	I	I	I		62	
Подшипники рулевой колонки				I	I	I	I	I		—	

Примечания:

- ¹: При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.
²: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.
³: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.
⁴: Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр мотоцикла и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед началом движения выполняйте следующие проверки:

- Уровень топлива – при необходимости заправьте бак топливом. ➤ Стр. 46
- Дроссельная заслонка – проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. ➤ Стр. 95
- Уровень моторного масла – при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 78
- Уровень охлаждающей жидкости – при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 82

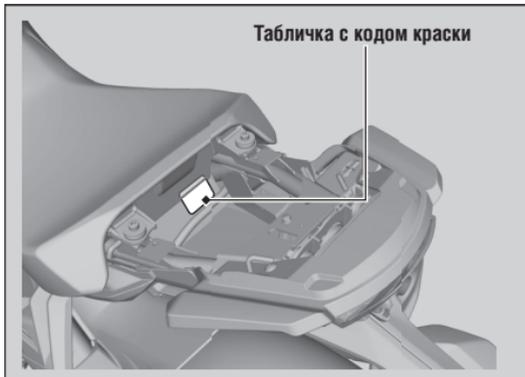
- Приводная цепь – проверьте состояние и провисание, отрегулируйте и смажьте при необходимости. ➤ Стр. 88
- Тормоза – проверьте правильность работы. Передний и задний тормоз: проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. ➤ Стр. 84, ➤ Стр. 85
- Осветительные приборы и звуковой сигнал – убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Выключатель двигателя – проверьте правильность работы. ➤ Стр. 40
- Сцепление – проверьте правильность работы. При необходимости отрегулируйте свободный ход. ➤ Стр. 92
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора – убедитесь, что система работает нормально. ➤ Стр. 87
- Колеса и шины – проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. ➤ Стр. 62

Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании Honda или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность.

При заказе окрашенных деталей указывайте название модели, цвет и код, указанный на табличке с кодом краски.

Табличка с кодом окраски прикреплена на заднем крыле под задним седлом. ➤ Стр. 75



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить стать аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Основы правильного обслуживания

Аккумуляторная батарея

Данный мотоцикл оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очищайте полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены.

Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.



Данный символ на аккумуляторной батарее означает, что ее нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Действуйте в соответствии с местным законодательством, регламентирующим утилизацию аккумуляторных батарей.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
 - ▶ Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы:
 - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.
- Попадание электролита в рот:
 - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

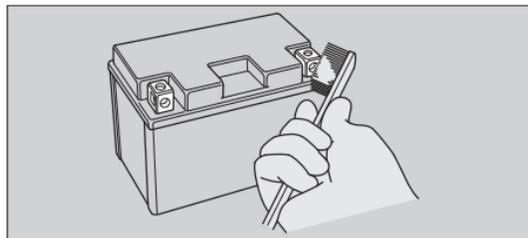
Аккумуляторная батарея при работе выделяет взрывоопасный водород.

Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.

При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➔ Стр. 67
2. Если полюсные выводы начали окисляться, и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите насухо.
3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или наждачной бумаги с мелкой абразивной крошкой. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены используйте необслуживаемую аккумуляторную батарею того же типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Основы правильного обслуживания

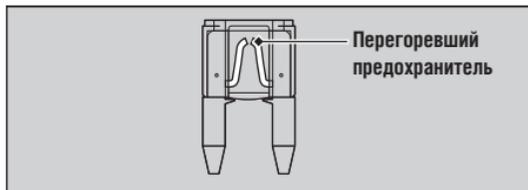
Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, прежде всего проверьте сохранность предохранителей и замените сгоревшие предохранители.

➤ Стр. 115

Проверка и замена предохранителей

Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), извлеките из него ключ и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, заменяйте его предохранителем того же номинала. Для определения номиналов предохранителей см. раздел "Технические характеристики". ➤ Стр. 131



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если предохранитель перегорает снова, это означает, что электрооборудование неисправно. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации мотоцикла и его пробега с момента предыдущей замены масла.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.

Выбор моторного масла

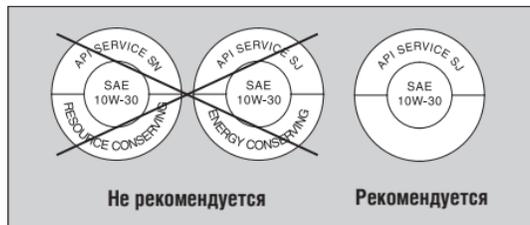
Рекомендуемое моторное масло см. в разделе "Технические характеристики". ➤ Стр. 130

Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

- Стандарт JASO T 903¹: MA
 - Стандарт SAE²: 10W-30
 - Классификация API³: SG или выше
- ¹ Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



- ²- Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.
- ³- Классификация API отражает качество и рабочие характеристики моторных масел. Используйте масла класса SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие ("Energy Conserving" или "Resource Conserving").



Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость:

Тормозная жидкость Honda DOT 3 или DOT 4 либо ее аналог

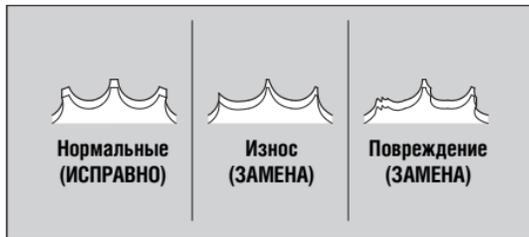
Основы правильного обслуживания

Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если мотоцикл эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. ➡ Стр. 88

Если звенья цепи перемещаются с заеданиями, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

Также регулярно осматривайте ведущую и ведомую звездочки. Если любая из звездочек повреждена или изношена, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

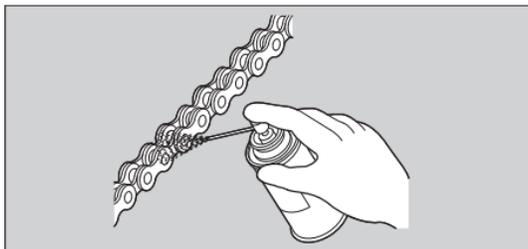
Очистка и смазка

После проверки провисания очистите цепь и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой. После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее рекомендуемой смазкой.

Рекомендуемая смазка:

Специальная смазка для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring).

Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.



Не используйте для очистки цепи пароочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи. Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она запачкает одежду и мотоцикл.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Pro Honda HP – это готовая смесь антифриза и дистиллированной воды.

Процентное содержание:

50% антифриза и 50% дистиллированной воды

При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии и замораживания.

Увеличение концентрации антифриза до 60% обеспечивает более надежную защиту в холодном климате.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

Основы правильного обслуживания

Трубка вентиляции картера

Интервал обслуживания следует сократить в следующих ситуациях: если мотоцикл часто эксплуатируется под дождем или при полностью открытой дроссельной заслонке, а также после мойки или переворачивания мотоцикла. Если в контрольном окошке видны отложения, это говорит о необходимости проведения обслуживания.

При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя. ➤ Стр. 96

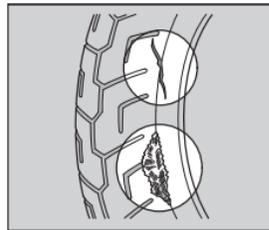
Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

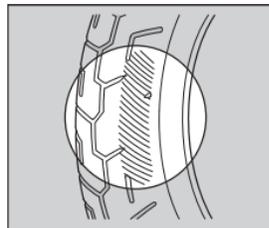
Проверка на наличие повреждений

Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних предметов. Также внимательно осмотрите шины на предмет наличия выпуклостей или вздутий на боковинах.



Проверка характера износа шин

На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.



Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменить шины, если их износ достиг предельно допустимого значения.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация транспортного средства с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Основы правильного обслуживания

Обратитесь к официальному дилеру Honda для замены шин. Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе "Технические характеристики". ➤ Стр. 130

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda или их аналоги.
- Запрещается установка на данный мотоцикл бескамерных шин со вставленными в них камерами. Постепенный разогрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать внезапный разрыв шины.
- Используйте на данном мотоцикле только бескамерные шины. Обода колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может повернуться на ободу, что вызовет резкую потерю давления в шине.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

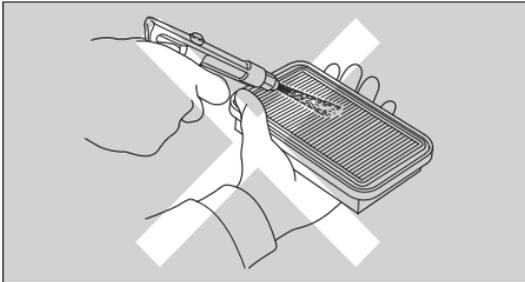
Используйте шины только рекомендованного в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Воздухоочиститель

Данный мотоцикл оснащен бумажным фильтрующим элементом.

Продувка такого фильтрующего элемента сжатым воздухом или любой другой способ очистки могут привести к повреждению фильтрующего элемента и попаданию загрязнений в двигатель. Не пытайтесь чистить засорившийся фильтрующий элемент.

Эту процедуру следует поручить официальному дилеру Honda.



Инструмент

Комплект инструмента находится под задним седлом.

➔ Стр. 75

С помощью инструмента из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Рожковый ключ 10x14 мм
- Крестовая отвертка № 2
- Штифтовой гаечный ключ
- Удлинитель

Снятие и установка компонентов обшивки

Аккумуляторная батарея

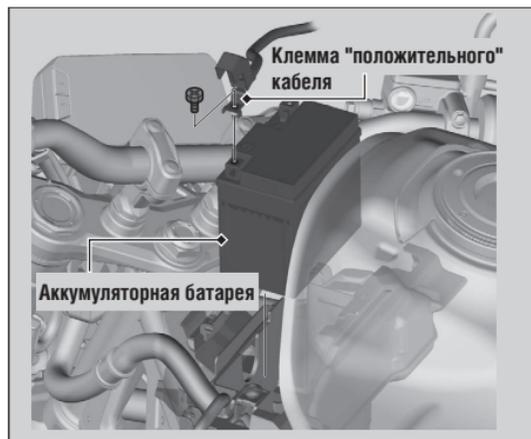
Снятие

Убедитесь в том, что выключатель зажигания установлен в положение  (Off) (Выкл).



1. Поднимите переднюю часть топливного бака.  Стр. 73
2. Отсоедините клемму от "отрицательного"  полюсного вывода аккумуляторной батареи.
3. Выньте "отрицательный"  кабель из направляющей.
4. Выверните болт.
5. Сдвиньте крепление аккумуляторной батареи и снимите ее.

Снятие и установка компонентов обшивки ► Аккумуляторная батарея



6. Отсоедините клемму от "положительного" ⊕ полюсного вывода аккумуляторной батареи.
7. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.
 - Накройте кронштейны руля защитной тканью, чтобы не поцарапать их полюсными выводами аккумуляторной батареи.

Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности. Первым подключается "положительный" ⊕ полюсный вывод аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.

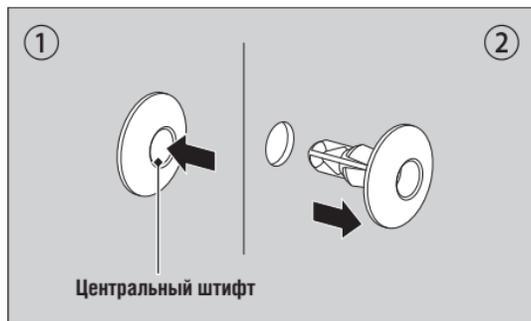
После подсоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности установки часов. ➤ Стр. 28

Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей см. в разделе "Основы правильного обслуживания". ➤ Стр. 56

"Разряженная аккумуляторная батарея". ➤ Стр. 112

Фиксатор

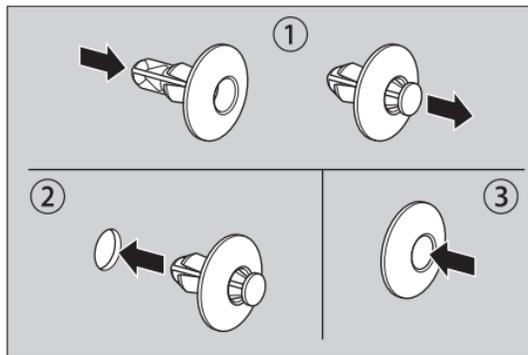
Снятие



1. Продавите центральный штифт для освобождения защелки.
2. Извлеките фиксатор из отверстия.

Снятие и установка компонентов обшивки ► Фиксатор

Установка

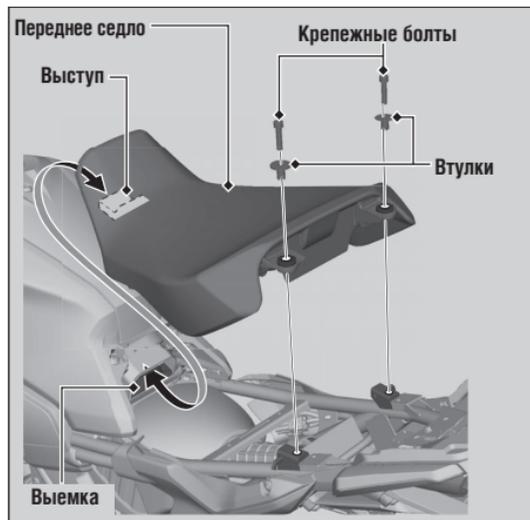


1. Надавите на низ штифта.
2. Вставьте фиксатор в отверстие.
3. Продавите центральный штифт до запираия фиксатора.

Переднее седло

Снятие

1. Снимите заднее седло. ► Стр. 75
2. Выверните крепежные болты, снимите втулки, затем вытяните переднее седло назад и вверх.



Установка

1. Вставьте выступ в выемку.
2. Установите втулки и заверните крепежные болты.
3. Надежно затяните крепежные болты.

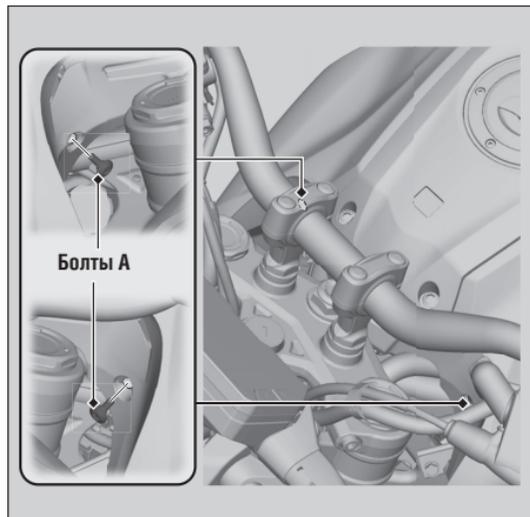
Момент затяжки: 10 Н·м (1,0 кгс·м).

- Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.
4. Установите на место заднее седло. ► Стр. 75

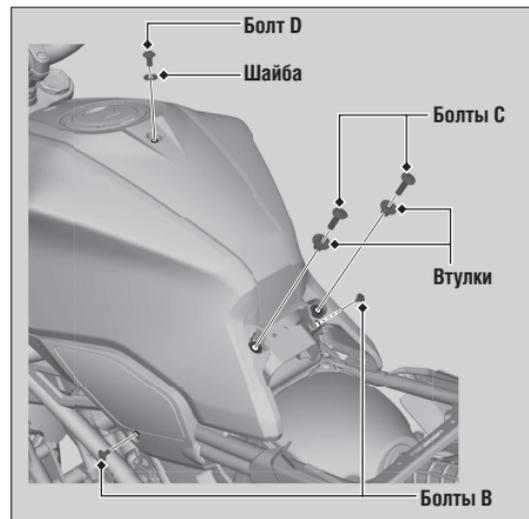
Кожух топливного бака в сборе

Снятие

1. Снимите переднее седло. ► Стр. 70
2. Выверните болты А.

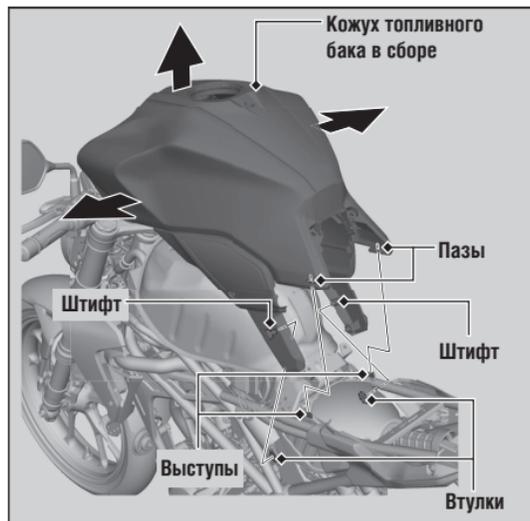


3. Выверните болты В и болты С, снимите втулки, затем выверните болт D с шайбой.



Снятие и установка компонентов обшивки ► Кожух топливного бака в сборе

4. Выньте штифты из втулок и выведите пазы из выступов.
5. Аккуратно разведите в стороны края кожуха топливного бака в сборе и снимите кожух с мотоцикла.
 - Будьте осторожны! Избегайте излишнего давления на кожух топливного бака в сборе.



Установка

1. Установка кожуха топливного бака в сборе производится в порядке, обратном демонтажу.
2. Надежно затяните болты С и D.

Момент затяжки: 10 Н·м (1,0 кгс·м).

3. Надежно затяните болты А и болты В.

Момент затяжки: 4,2 Н·м (0,4 кгс·м).

4. Установите на место переднее седло и заднее седло.
 - Стр. 70

Снятие и установка компонентов обшивки ► Расположение топливного бака при проведении работ по техническому обслуживанию

Расположение топливного бака при проведении работ по техническому обслуживанию

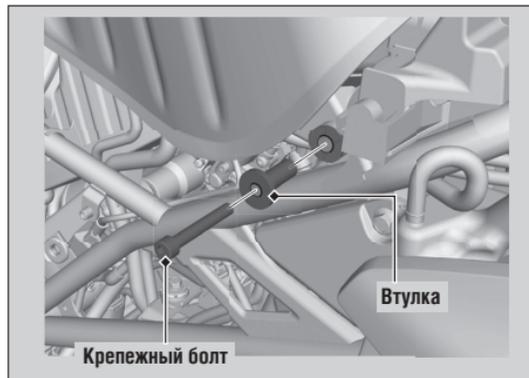
Переднюю часть топливного бака можно поднять для проведения технического обслуживания.

Сливать топливо из бака при этом не нужно.

Подъем передней части топливного бака

1. Установите мотоцикл на боковой упор на горизонтальной поверхности, включите нейтральную передачу и переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл).
Убедитесь в том, что пробка заправочной горловины топливного бака закрыта.
2. Установите руль прямо.
3. Снимите кожу топливного бака в сборе. ➤ Стр. 71

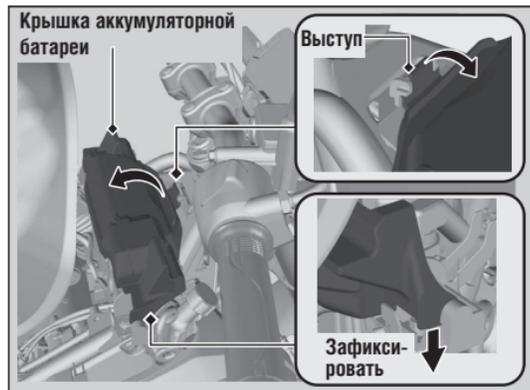
4. Выверните крепежные болты и снимите втулки с обеих сторон.



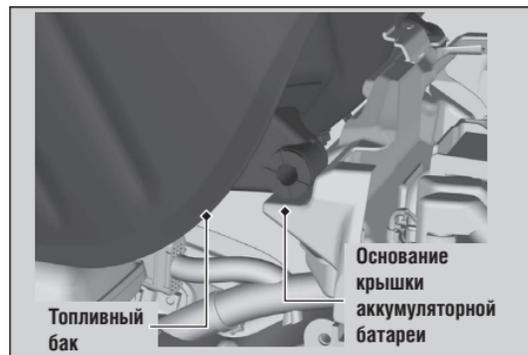
5. Поднимите переднюю часть топливного бака.

Снятие и установка компонентов обшивки ► Расположение топливного бака при проведении работ по техническому обслуживанию

6. Потяните за выступ крышки аккумуляторной батареи и откройте крышку.
 - Открыв крышку аккумуляторной батареи, нажмите на петлю крышки по направлению вниз, чтобы зафиксировать ее в открытом положении.



7. Обоприте топливный бак на основание крышки аккумуляторной батареи.



Установка

1. Установка топливного бака производится в порядке, обратном демонтажу.
2. Установите втулки и заверните крепежные болты.
3. Затяните крепежные болты.

Момент затяжки: 12 Н·м (1,1 кгс·м).

Заднее седло



Снятие и установка компонентов обшивки ► Заднее седло

Снятие

1. Вставьте ключ зажигания в замок седла.
2. Поверните ключ по часовой стрелке, затем снимите седло вверх и назад.

Установка

1. Вставьте крючки на седле в опоры на раме.
2. Нажмите вниз на заднюю часть седла до его защелкивания на месте.

► Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.

Седло запирается автоматически при закрытии. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в подседельном пространстве заднего седла.

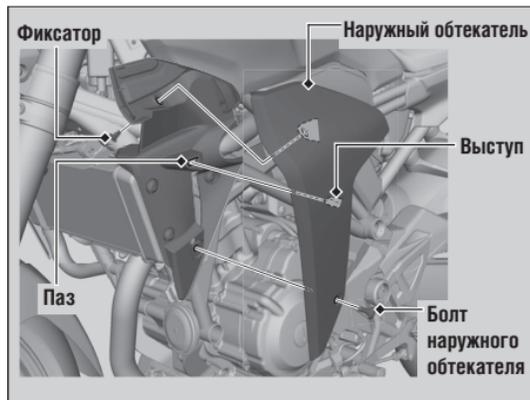
Снятие и установка компонентов обшивки ► Обтекатели

Обтекатели

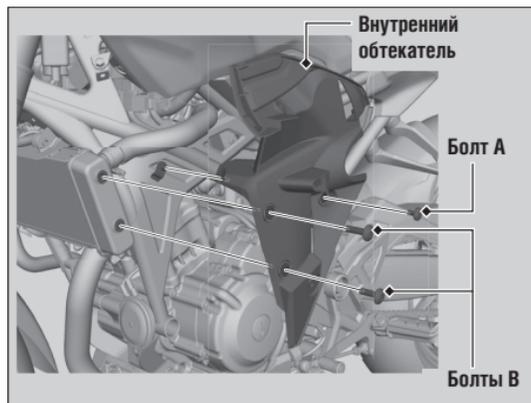
Правый и левый обтекатели снимаются одинаково.

Снятие

1. Снимите фиксатор (► Стр. 69) и выверните болт наружного обтекателя.
2. Снимите наружный обтекатель, выведя выступ из паза на внутреннем обтекателе.



3. Выверните болт А и болты В внутреннего обтекателя и снимите сам наружный обтекатель.



Снятие и установка компонентов обшивки ► Обтекатели

Установка

1. Установите внутренний обтекатель и затяните болты В внутреннего обтекателя.

Момент затяжки: 10 Н·м (1,0 кгс·м).

2. Заверните и затяните болт А внутреннего обтекателя.

Момент затяжки: 4,2 Н·м (0,4 кгс·м).

3. Установите наружный обтекатель, введя выступ в паз на внутреннем обтекателе.

4. Заверните и затяните болт наружного обтекателя.

Момент затяжки: 4,2 Н·м (0,4 кгс·м).

5. Установите на место фиксатор.

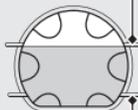
Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

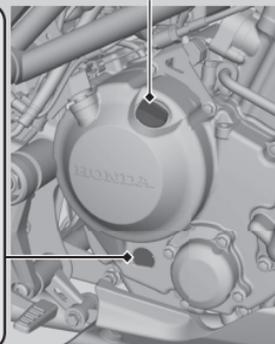
1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), заглушите двигатель и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Проверьте уровень масла, который должен находиться между метками верхнего и нижнего уровня в окошке контроля уровня моторного масла.

Крышка маслониливной горловины двигателя

Окошко контроля
уровня моторного
масла
Метка макси-
мального уровня



Метка минималь-
ного уровня



Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендуемое моторное масло. ► Стр. 58, ► Стр. 130

1. Отверните крышку маслоналивной горловины двигателя. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
 - Запрещается переливать масло выше метки максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних материалов в маслоналивную горловину.
 - Немедленно вытирайте пролитое масло.
2. Надежно заверните крышку маслоналивной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе "Основы правильного обслуживания". ► Стр. 58

Моторное масло ► Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

Замена моторного масла и масляного фильтра требует применения специального инструмента. Рекомендуется поручить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

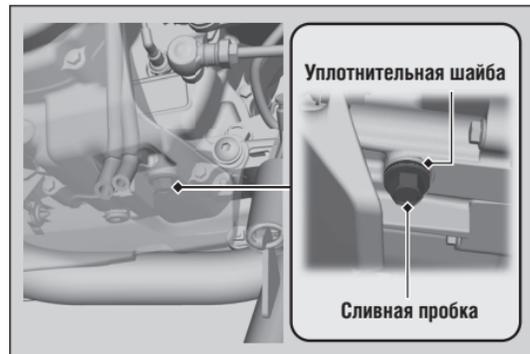
Используйте только новые оригинальные масляные фильтры Honda, предназначенные для данной модели, либо их аналоги.

ПРИМЕЧАНИЕ

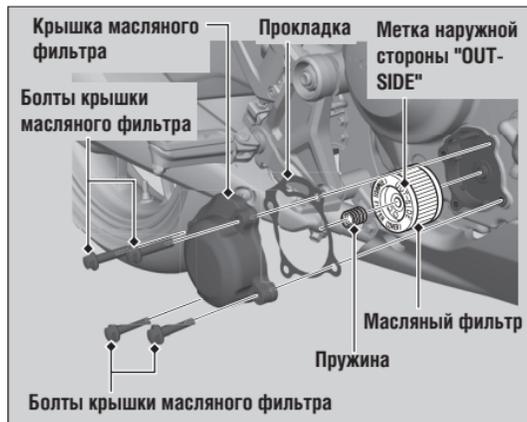
Использование неподходящего масляного фильтра может привести к серьезной поломке двигателя.

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Переведите выключатель зажигания в положение **○** (Off) (Выкл), заглушите двигатель и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
4. Расположите под сливным отверстием подходящую емкость для сбора масла.

5. Для слива масла отверните крышку маслосливной горловины и выверните сливную пробку с уплотнительной шайбой.



6. Снимите крышку масляного фильтра, вывернув болты крышки. Отверните масляный фильтр, снимите пружину и прокладку и дайте стечь остаткам масла.
 - Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.



7. Установите новый масляный фильтр меткой "OUT-SIDE" наружу.
8. Установите пружину масляного фильтра на крышку масляного фильтра. Затем установите крышку масляного фильтра с новой прокладкой.
9. Заверните болты крышки масляного фильтра и затяните их.

Момент затяжки: 12 Н·м (1,2 кгс·м)

10. Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 24 Н·м (2,4 кгс·м)

11. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► Стр. 58, ► Стр. 130) и заверните крышку маслосливной горловины.

Необходимое количество моторного масла

При одновременной замене моторного масла и масляного фильтра:

1,5 л

При замене только моторного масла:

1,4 л

12. Проверьте уровень масла. ► Стр. 78

13. Убедитесь в отсутствии протечек масла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная установка масляного фильтра может привести к серьезной поломке двигателя.

Охлаждающая жидкость

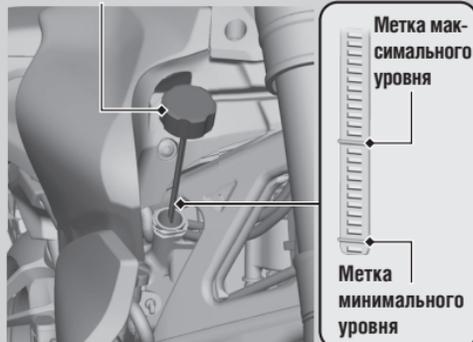
Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении. Руль поверните влево.
3. Отверните пробку-щуп расширительного бачка системы охлаждения и протрите щуп насухо.
4. Полностью вставьте пробку-щуп расширительного бачка системы охлаждения в горловину, но не заворачивайте ее.
5. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального и минимального уровней на щупе.
6. Надежно заверните пробку-щуп расширительного бачка системы охлаждения.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, значит, в системе присутствует серьезная протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Долив охлаждающей жидкости



Пробка-щуп расширительного бачка системы охлаждения

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня, добавьте рекомендуемую охлаждающую жидкость (☞ Стр. 61), чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня.

Доливайте охлаждающую жидкость только через наливную горловину в расширительном бачке. Не открывайте пробку радиатора.

Охлаждающая жидкость ► Замена охлаждающей жидкости

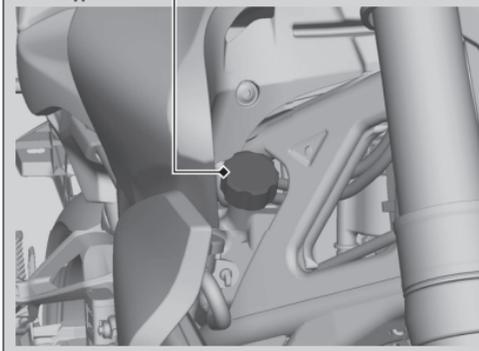
- Отверните пробку наливной горловины расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за ее уровнем.
 - Запрещается переливать охлаждающую жидкость выше метки максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних предметов в расширительный бачок.
- Надежно заверните пробку-щуп расширительного бачка системы охлаждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если открыть пробку радиатора, пока двигатель горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьезные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем открывать пробку радиатора.

Пробка-щуп расширительного бачка системы охлаждения



Замена охлаждающей жидкости

Замену охлаждающей жидкости должен выполнять официальный дилер Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете квалификацией, позволяющей выполнить работы самостоятельно.

Тормоза

Проверка уровня тормозной жидкости

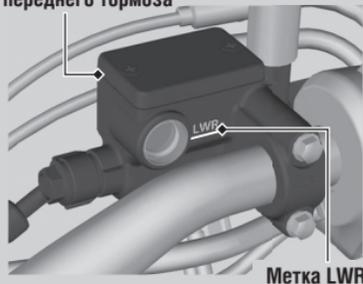
1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. **Передний тормоз** Убедитесь, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально и проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня (LWR).

Задний тормоз Убедитесь, что бачки тормозов расположены горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться между отметками минимального (LOWER) и максимального (UPPER) уровня.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже отметки минимального уровня LWR или LOWER, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Передний тормоз

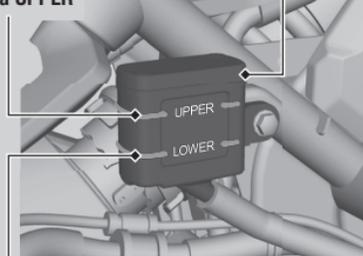
Бачок переднего тормоза



Задний тормоз

Бачок заднего тормоза

Метка UPPER



Метка LOWER

Проверка тормозных колодок

Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок.

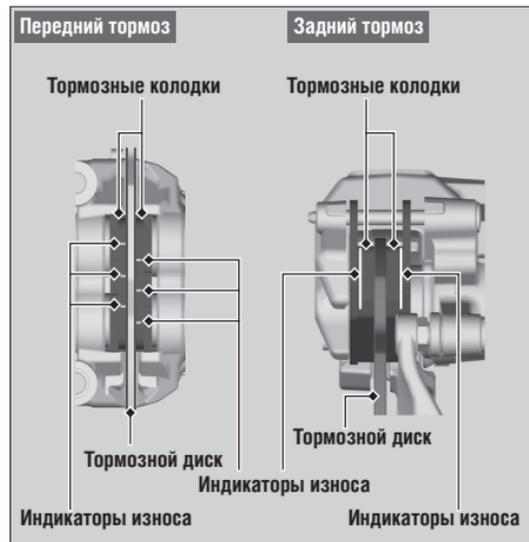
Передний тормоз Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

Задний тормоз Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

1. **Передний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с передней стороны тормозного суппорта.
2. **Задний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с задней правой стороны мотоцикла.

При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda.

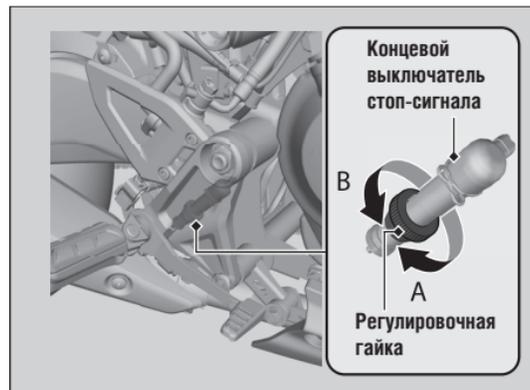
Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.



Тормоза ► Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала

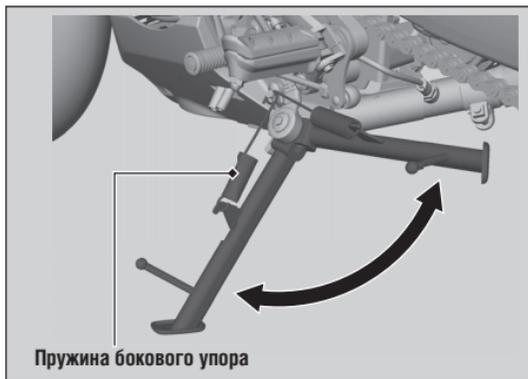
Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала

Проверьте работоспособность концевого выключателя стоп-сигнала. Держа неподвижно концевой выключатель стоп-сигнала, поворачивайте регулировочную гайку в направлении А, если выключатель включает стоп-сигнал слишком поздно, или в направлении В, если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.



Боковой упор

Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.

3. Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.
4. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.
5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Приводная цепь

Проверка провисания приводной цепи

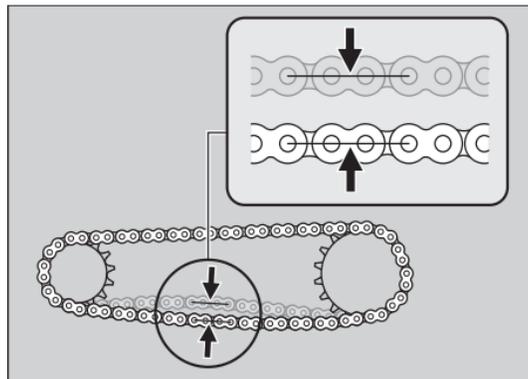
Провисание цепи проверяется на различных участках цепи. Если провисание увеличено только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев "закисли" и заедают.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

1. Включите нейтральную передачу. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на боковой упор на твердой горизонтальной поверхности.
3. Проверьте провисание нижней петли приводной цепи в средней ее части между звездочками.

Провисание приводной цепи:
30-40 мм

- ▶ Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание приводной цепи превышает 50 мм.



4. Прокатите мотоцикл вперед и убедитесь, что цепь перемещается плавно.
5. Проверьте звездочки главной передачи. ➤ Стр. 60
6. Очистите и смажьте приводную цепь. ➤ Стр. 60

Приводная цепь ► Регулировка провисания приводной цепи

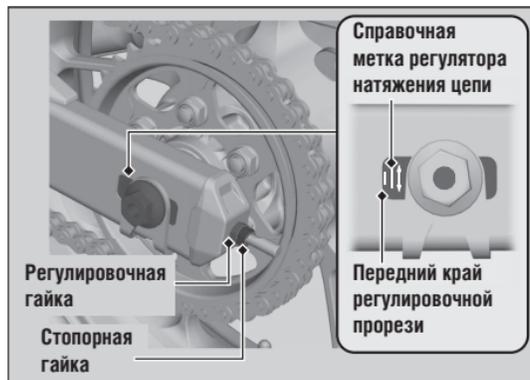
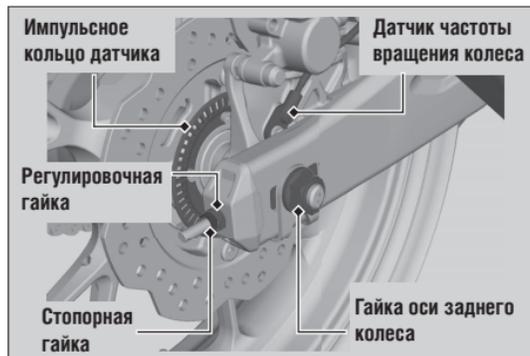
Регулировка провисания приводной цепи

Для регулировки провисания приводной цепи требуется специальный инструмент.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для регулировки провисания цепи.

Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

1. Включите нейтральную передачу. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на боковой упор на твердой горизонтальной поверхности.
3. Ослабьте гайку оси заднего колеса.
4. Ослабьте стопорные гайки с обеих сторон маятника.



Приводная цепь ► Регулировка провисания приводной цепи

5. Поворачивайте обе регулировочные гайки на одинаковое число оборотов до получения правильного провисания приводной цепи. Для увеличения натяжения цепи вращайте регулировочные гайки по часовой стрелке. Для уменьшения натяжения приводной цепи вращайте регулировочные гайки против часовой стрелки, одновременно продвигая заднее колесо вперед. Регулируйте провисание в средней точке между ведущей звездочкой и ведомой звездочкой. Проверьте провисание приводной цепи. ► Стр. 88
6. Проверьте правильность расположения задней оси (регулировочные метки должны находиться на одинаковом расстоянии от передних краев регулировочных прорезей). Обе метки должны соответствовать друг другу. Если ось перекошена, вращайте левую или правую регулировочные гайки до совпадения меток, затем еще раз проверьте провисание приводной цепи.

7. Затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 88 Н·м (9,0 кгс·м)

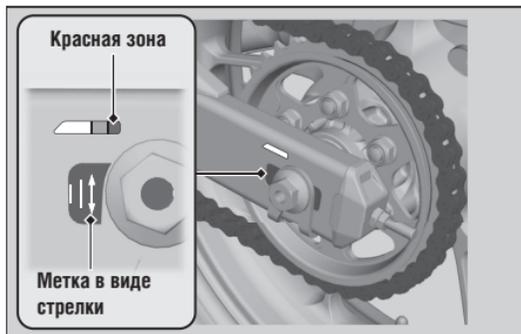
8. Наживите регулировочные гайки, затем, удерживая их ключом, затяните стопорные гайки.
9. Повторно проверьте провисание приводной цепи.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Приводная цепь ► Проверка направляющей приводной цепи

Проверка износа приводной цепи

Проверяйте табличку износа цепи при ее регулировке. Если красная зона находится напротив метки в виде стрелки на регуляторе на маятниковом рычаге после того, как цепь была отрегулирована до правильного провисания, то это означает, что цепь чрезмерно изношена и подлежит замене.

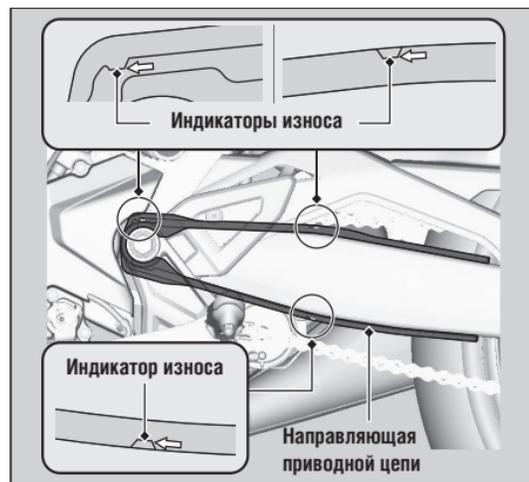
**Цепь:**

DID 520VF или RK 520KL02

При необходимости замены приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.

Проверка направляющей приводной цепи

Проверьте состояние направляющей приводной цепи. Направляющая приводной цепи подлежит замене, если ее износ достиг нижнего края любого из индикаторов износа. При необходимости замены направляющей приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.



Сцепление

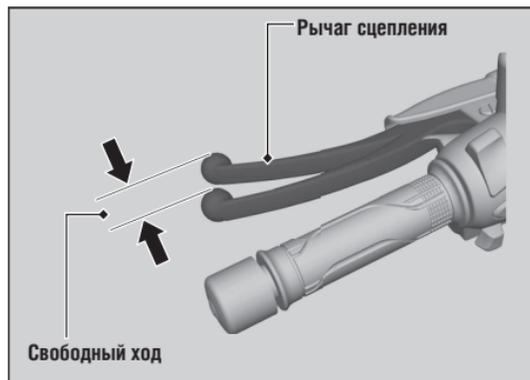
Проверка сцепления

Проверка свободного хода рычага сцепления

Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

Свободный ход рычага сцепления:

10 – 20 мм



Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda. Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ

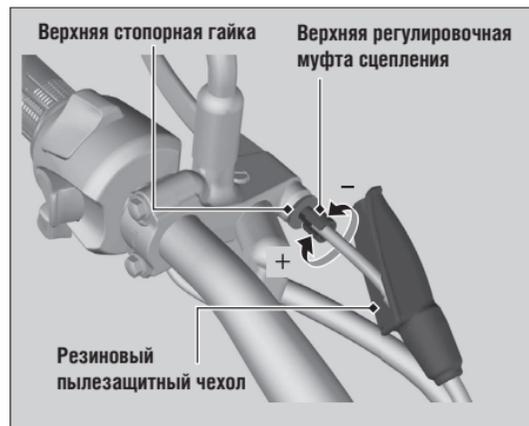
Неправильно выставленная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

Регулировка свободного хода рычага сцепления

■ Регулировка верхнего конца троса

Сначала отрегулируйте верхний конец троса сцепления.

1. Оттяните назад резиновый пылезащитный чехол.
2. Ослабьте верхнюю стопорную гайку.
3. Вращайте верхнюю регулировочную муфту, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10-20 мм.
4. Затяните верхнюю стопорную гайку и повторно проверьте величину свободного хода.
5. Установите на место резиновый пылезащитный чехол.

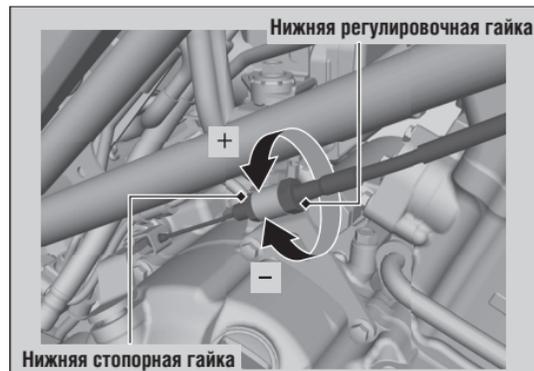


Сцепление ► Регулировка свободного хода рычага сцепления

■ Регулировка нижнего конца троса

Если верхний регулятор вывернут почти до предела, или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, отрегулируйте нижний конец троса сцепления.

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку и полностью затяните верхний регулятор троса сцепления, что обеспечит максимальную величину свободного хода рычага сцепления. Затяните верхнюю стопорную гайку.
2. Ослабьте нижнюю стопорную гайку.
3. Вращайте регулировочную гайку, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10-20 мм.
4. Затяните нижнюю стопорную гайку и еще раз проверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпуская рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно тронуться с места и постепенно начать разгон.



Если правильно отрегулировать сцепление не удастся или оно работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Рукоятка акселератора

Проверка рукоятки акселератора

При выключенном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Также проверьте свободный ход рукоятки акселератора. Если рукоятка акселератора вращается с заеданиями, не возвращается в исходное положение при отпускании или если поврежден трос привода дроссельной заслонки, обратитесь к дилеру Honda для проверки мотоцикла.

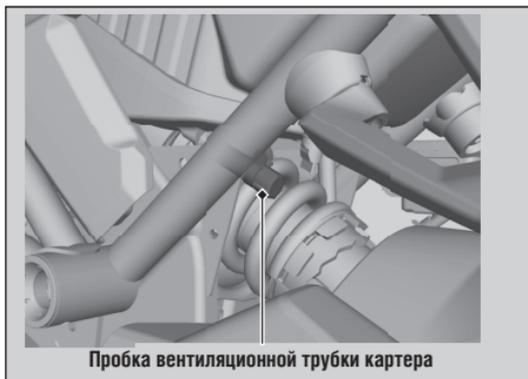
Свободный ход рукоятки акселератора (измеренный по фланцу):
2-6 мм



Вентиляция картера

Очистка вентиляционной трубки картера

1. Поместите поддон для слива под вентиляционную трубку картера.
2. Выньте пробку из вентиляционной трубки картера.
3. Слейте отстой в соответствующую емкость.
4. Установите на место пробку вентиляционной трубки картера.

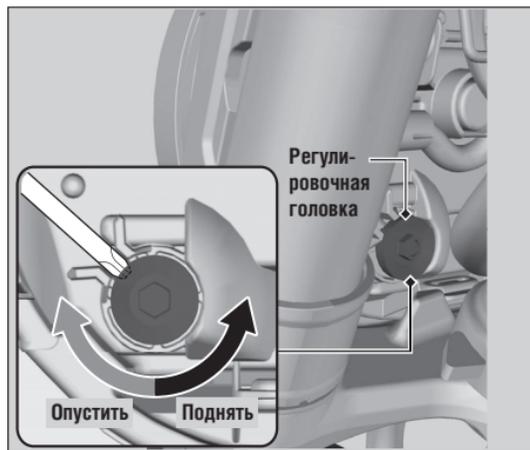


Другие регулировки

Регулировка светового пучка фары

Предусмотрена возможность регулировки вертикального смещения светового пучка фары. Для регулировки вращайте регулировочную головку по- или против часовой стрелки при помощи крестовой отвертки из набора инструментов. (➔ Стр. 66)

Соблюдайте требования местного законодательства.



Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

Регулировка задней подвески

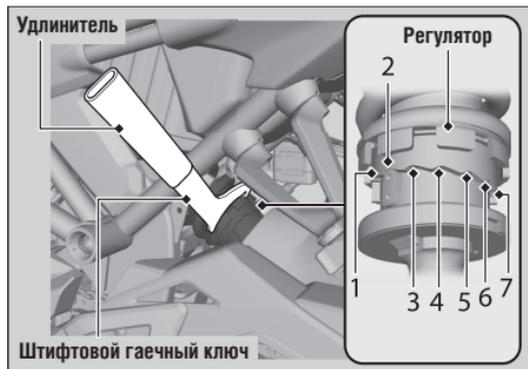
Предварительное сжатие пружины

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Используйте штифтовой гаечный ключ и удлинитель из комплекта инструмента для вращения регулятора.

(► Стр. 66)

Поворот регулятора в положение 1 (мягко) уменьшает предварительное сжатие пружины. Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (жесткость подвески) установите регулятор в положение от 3 до 7. Положение 2 соответствует стандартной настройке.



ПРИМЕЧАНИЕ

Попытка установить напрямую из положения 1 в положение 7 или наоборот может вывести амортизатор из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается	стр. 100
Перегрев двигателя (мигает деление Н указателя температуры охлаждающей жидкости)	стр. 101
Горят или мигают световые сигнализаторы	стр. 102
Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)	стр. 102
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)	стр. 103
Другие индикаторы и сигнализаторы	стр. 104
Индикация неисправности указателя уровня топлива	стр. 104

Прокол шины	стр. 105
Неисправности электрооборудования	стр. 112
Разряженная аккумуляторная батарея	стр. 112
Перегоревшая лампа.....	стр. 112
Перегоревший предохранитель	стр. 115
Перебои в работе двигателя	стр. 116

Двигатель не запускается

Электростартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 43
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если сигнализатор включен, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.

Электростартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 43
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (Run) (Работа). ➤ Стр. 40
- Проверьте, не перегорели ли предохранители. ➤ Стр. 115
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее (➤ Стр. 67) и нет ли на клеммах и полюсных выводах окислов (➤ Стр. 56).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 112

Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Перегрев двигателя (мигает деление Н указателя температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- На указателе температуры охлаждающей жидкости мигает деление Н.
- Реакция двигателя на манипуляции рукояткой акселератора становится вялой.
Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия.

Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к тому, что деление Н начнет мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель, выключив зажигание, затем включите зажигание, переведя выключатель зажигания в положение **I** (On) (Вкл).

2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего переведите выключатель зажигания в положение **0** (Off) (Выкл).

Если вентилятор не работает:

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

Если вентилятор работает:

Дайте двигателю остыть, установив выключатель зажигания в положение **0** (Off) (Выкл).

3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли протечек в системе охлаждения. ➤ Стр. 82
В случае обнаружения протечки:
Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.
4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ➤ Стр. 82
▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты 1-4 выполнены, вы можете продолжить движение, но при этом должны внимательно следить за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости.

Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)

Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе электронного впрыска (PGM-FI) присутствует серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при установке выключателя зажигания в положение I (On) (Вкл).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

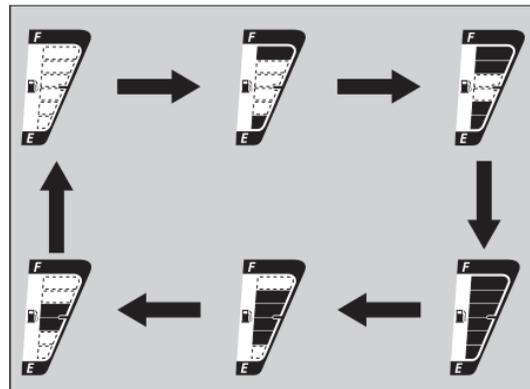
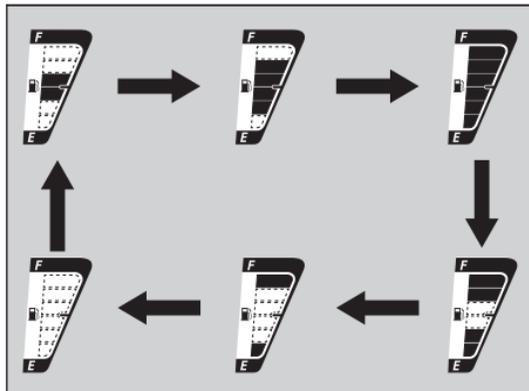
Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), а затем снова в положение I (On) (Вкл). Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) погаснет, когда скорость мотоцикла превысит 30 км/ч.

Индикация неисправности указателя уровня топлива

При неисправности топливной системы показания дисплея указателя уровня топлива на дисплее будут переключаться, как показано на рисунке.

Если это произошло, при первой же возможности обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Прокол шины

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила мелкий прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин.

Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям. Езда на отремонтированной в аварийном порядке шине небезопасна. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для замены шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина не будет заменена на новую.

Снятие колес

Если необходимо снять колесо для ремонта шины, следуйте нижеприведенным указаниям.

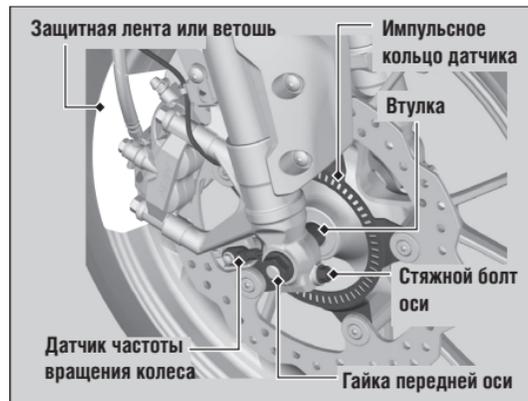
Прокол шины ► Снятие колес

Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

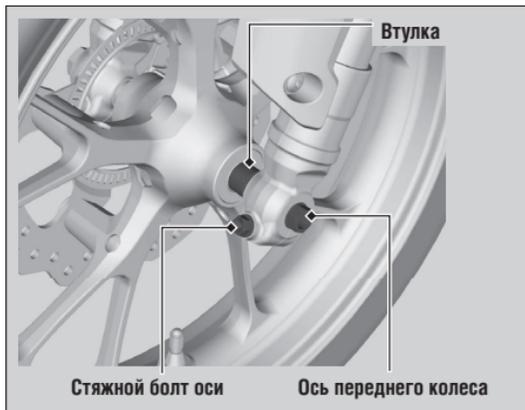
■ Переднее колесо

Снятие

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Закройте правую часть переднего колеса и тормозной суппорт защитной лентой или ветошью.
3. Ослабьте гайку оси переднего колеса.
4. Ослабьте оба стяжных болта оси колеса.
5. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите переднее колесо с помощью специальной подставки или лебедки.



6. Отверните гайку оси переднего колеса, снимите ось переднего колеса, само переднее колесо и втулки.
- Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
 - При снятом переднем колесе не нажимайте на рычаг тормоза.



Установка

1. Установите втулки на переднее колесо.
2. Поместите переднее колесо между перьями вилки и вставьте с левой стороны ось через левое перо вилки и ступицу колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

3. Наживите и затяните гайку оси переднего колеса.

Момент затяжки: 59 Н·м (6,0 кгс·м)

4. Затяните оба стяжных болта оси колеса.

Момент затяжки: 24 Н·м (2,4 кгс·м)

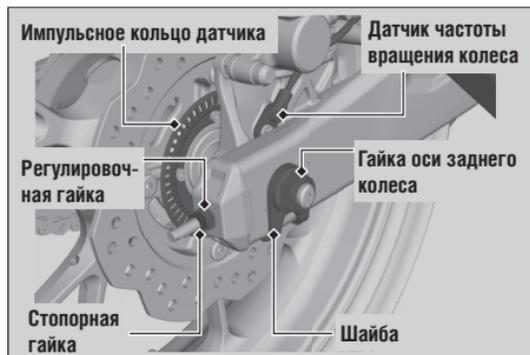
Прокол шины ► Снятие колес

5. После установки колеса несколько раз нажмите на рычаг тормоза и затем проверьте, свободно ли вращается колесо. Если колесо вращается с заеданиями, или тормозные колодки трутся по диску, проверьте правильность установки колеса.
6. Снимите защитную ленту или ветошь.

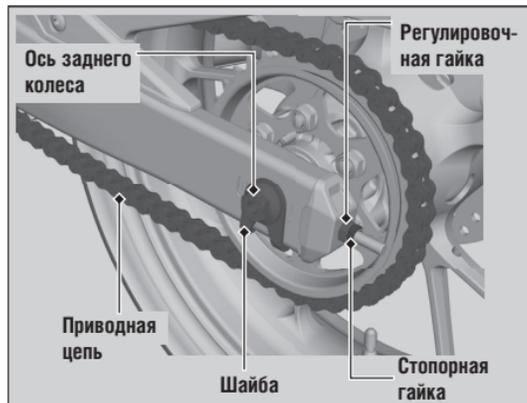
Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Снятие

1. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите заднее колесо с помощью подставки для технического обслуживания или лебедки.
2. Ослабьте гайку оси, стопорные гайки и регулировочные гайки, после чего сдвиньте заднее колесо до упора вперед, чтобы максимально ослабить натяжение цепи.
3. Отверните гайку оси заднего колеса и снимите шайбу.



4. Наживите и затяните гайку оси переднего колеса



Прокол шины ► Снятие колес

5. Снимите ось заднего колеса, втулки, шайбу и само заднее колесо.
 - Подвяжите или положите тормозной суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.
 - Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
 - Не нажимайте на педаль тормоза, когда суппорт снят.

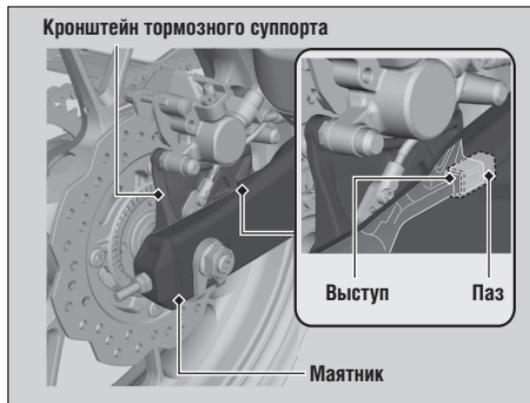
Установка

1. Установите левую и правую втулки на их места на колесе.
2. При установке заднего колеса выполняйте указанные выше операции в обратном порядке.
 - Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

3. Обеспечьте попадание выступа маятника в паз кронштейна тормозного суппорта.



4. Отрегулируйте провисание приводной цепи. ► Стр. 89
5. Наживите и затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 88 Н·м (9,0 кгс·м).

6. Несильно затяните регулировочные гайки, затем, удерживая их ключом, затяните стопорные гайки.
7. После установки колеса несколько раз нажмите педаль тормоза и затем проверьте, свободно ли вращается колесо. Если колесо вращается с заеданиями, или тормозные колодки трутся по диску, проверьте правильность установки колеса.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.

Перед зарядкой снимайте аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру.

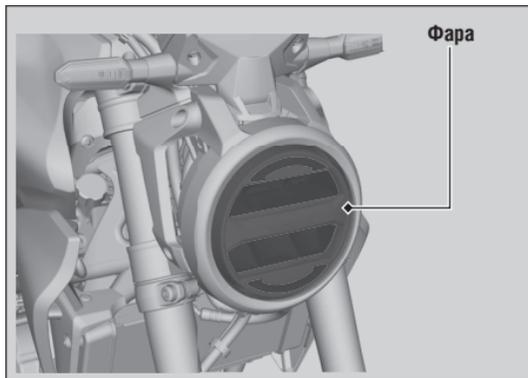
ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от сторонней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

Перегоревшая лампа

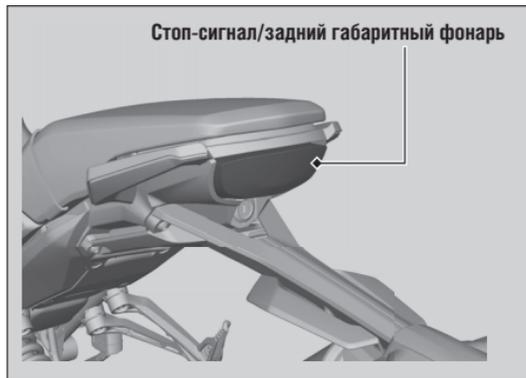
На мотоцикле применяются только лампы светодиодного типа. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Фара



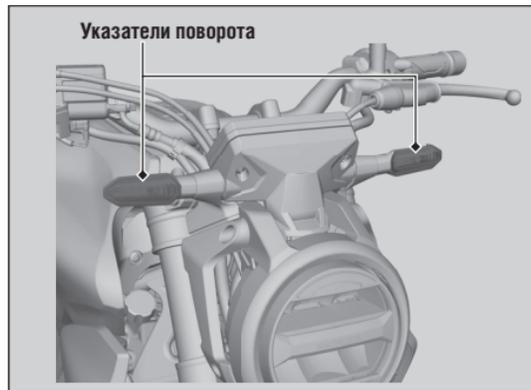
В фаре используются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь



В конструкции стоп-сигнала и заднего габаритного фонаря применяются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

■ Передние/задние указатели поворота



В передних и задних указателях поворота используются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

■ Фонарь освещения регистрационного знака



В фонаре освещения регистрационного знака используются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Перегоревший предохранитель

Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел "Проверка и замена предохранителей". ► Стр. 58

Предохранители в блоке предохранителей

1. Снимите левый обтекатель. ► Стр. 76
2. Доставьте блок предохранителей из отсека аккумуляторной батареи.
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. При помощи пинцета выньте предохранители один за другим и проверьте их исправность. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
5. Закройте крышку блока предохранителей.
6. Устанавливайте детали в порядке, обратном снятию.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорит, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Перебои в работе двигателя

Если фильтр топливного насоса засорен, в работе двигателя могут появиться перебои.

Вы можете продолжать движение даже при наличии данного признака неисправности.

Если перебои в работе двигателя наблюдаются даже при достаточном уровне топлива, как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Информация

Ключи.....	стр. 118
Приборы, органы управления и другое оборудование.....	стр. 119
Уход за мотоциклом	стр. 120
Хранение мотоцикла	стр. 123
Транспортировка мотоцикла.....	стр. 124
Вы и окружающая среда.....	стр. 125
Идентификационные номера	стр. 126
Использование спиртосодержащих видов топлива.....	стр. 127
Каталитический нейтрализатор.....	стр. 128

Ключи

Ключ зажигания

В комплект поставки входят два ключа зажигания и табличка с номером ключа и штрих-кодом. Храните запасной ключ и табличку с номером ключа в надежном месте. Чтобы изготовить дубликат ключа, обратитесь с запасным ключом и табличкой с номером ключа к официальному дилеру Honda или в мастерскую по изготовлению ключей. Если утрачены все ключи и табличка с номером ключа, потребуется снятие выключателя зажигания в сборе. Это необходимо дилеру для определения номера ключа.

Металлический брелок на ключе зажигания может вызвать повреждение зоны вокруг выключателя зажигания.



Приборы, органы управления и другое оборудование

Замок зажигания

Если вы надолго оставите мотоцикл с выключателем зажигания, находящемся в положении I (On) (Вкл) и остановленным двигателем, это приведет к разряду аккумуляторной батареи.

Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

Выключатель двигателя

Используйте выключатель двигателя только в экстренных случаях. Его использование при движении приведет к остановке двигателя, что сделает езду небезопасной.

Если для остановки двигателя вы воспользовались выключателем двигателя, обязательно переведите выключатель зажигания в положение O (Off) (Выкл). В противном случае произойдет постепенный разряд аккумуляторной батареи.

Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать "999,999".

Счетчик пробега за поездку

При превышении пробега в 9 999,9 км счетчик пробега за поездку будет сброшен на ноль.

Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете в специальном отсеке под задним седлом.

Система отключения зажигания

При падении мотоцикла датчик наклона дает команду на автоматическую остановку двигателя и отключение топливного насоса. Для перезагрузки датчика и пуска двигателя необходимо перевести выключатель зажигания сначала в положение O (Off) (Выкл), а затем снова в положение I (On) (Вкл).

Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития.

Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем мыть мотоцикл, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам, остыть.

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла, используя садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Особую осторожность проявляйте при мойке фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.

3. Тщательно вымойте мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После мойки смажьте все движущиеся части.
 - ▶ Убедитесь, что масло не попало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические или пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
 - ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Меры предосторожности при мойке

Следуйте приведенным ниже правилам при мойке мотоцикла:

- Не используйте мойки высокого давления:
 - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель:
 - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может препятствовать запуску двигателя и стать причиной коррозии глушителя.
- Просушите тормоза:
 - ▶ Вода неблагоприятно сказывается на эффективности работы тормозов. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды под седло:
 - ▶ Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.

- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель:
 - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может препятствовать пуску двигателя.
- Не направляйте струю воды на фару:
 - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотевать, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары. Однако если в рассеивателе имеется большое количество воды или льда, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях:
 - ▶ Вымойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытрите насухо мягкой ветошью.

Компоненты из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин:

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не перевозжайте через них.

Панели

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Выпускная труба и глушитель

В случае окрашенной выпускной трубы и глушителя не используйте для их очистки абразивные средства для кухонной посуды. Используйте для очистки окрашенной поверхности выпускной трубы и глушителя нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена выпускная труба и глушитель мотоцикла или нет, обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить на улице, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.

Если предполагается поставить мотоцикл на длительное хранение, следуйте приведенным ниже указаниям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь: 📄 Стр. 60
- Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею (📄 Стр. 67), чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в темное прохладное место.
 - ▶ Если вы не снимаете аккумуляторную батарею с мотоцикла, то отсоедините провод от "отрицательного" полюсного вывода батареи \ominus , чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе "Регламент технического обслуживания".

Транспортировка мотоцикла

Транспортировка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный трейлер для перевозки мотоциклов, эвакуатор или на грузовой автомобиль с платформой и подъемным механизмом. В любом случае он должен быть надежно закреплен. Запрещается буксировать мотоцикл даже способом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

Вы и окружающая среда

Обладание мотоциклом может доставлять удовольствие от его вождения, но нельзя забывать об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

Для мойки мотоцикла применяйте моющие средства, которые разлагаются естественным путем под воздействием микроорганизмов. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфтороуглерод, разрушающий озоновый слой.

Утилизируйте отходы

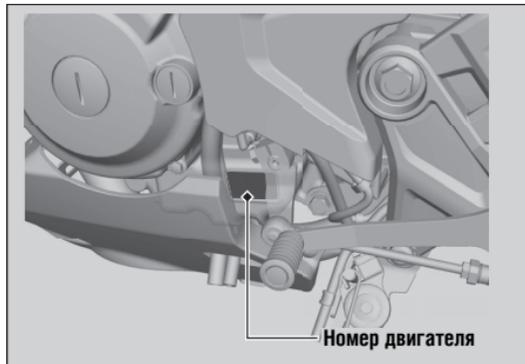
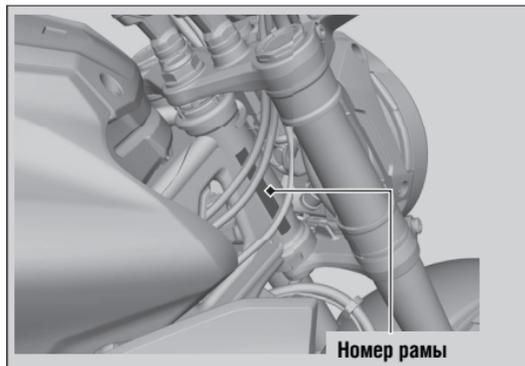
Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в дренажные стоки. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

Идентификационные номера

Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации транспортного средства и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей.

Вы должны переписать эти номера и хранить записи в надежном месте.



Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь традиционного бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для вашего мотоцикла.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему.
 - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием газохол (бензоспирт).

Использование спиртосодержащих видов топлива

Использование топлива, содержащего более 10% этанола, может привести к:

- Повреждению лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждению резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозии топливного бака.
- Снижению эксплуатационных характеристик транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей или имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла следуйте следующим рекомендациям.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Технические характеристики

Основные компоненты

Габаритная длина	2 020 мм
Габаритная ширина	805 мм
Габаритная высота	1 050 мм
Колесная база	1 355 мм
Минимальный дорожный просвет	150 мм
Угол продольного наклона оси поворота колеса	24° 44'
Вылет	93 мм
Снаряженная масса	145 кг
Максимальная грузоподъемность ¹	180 кг
Максимальная масса груза	8 кг
Пассажировместимость	Водитель и один пассажир
Минимальный радиус поворота	2,3 м

¹: Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

Рабочий объем	CBF300NA 286 см ³	
Диаметр цилиндра x ход поршня	CBF300NA 76,0 x 63,0 мм	
Степень сжатия	10,7	
Топливо	Неэтилированный бензин Рекомендуемое октановое число: 91 по исследовательскому методу и выше	
Спиртосодержащее топливо	Содержащее не более 10% этанола (этилового спирта) по объему	
Емкость топливного бака	10,1 л	
Аккумуляторная батарея	YTZ8V 12 В-7 А-ч (10 HR) / 7,4 А-ч (20 HR)	
Передаточное число	1-я передача	3,416
	2-я передача	2,250
	3-я передача	1,650
	4-я передача	1,350
	5-я передача	1,166
	6-я передача	1,038
Передаточное число (моторная/главная передачи)	2,807 / 2,571	

Технические характеристики

■ Информация по техническому обслуживанию

Размер шины	Передняя	110/70R17M/C 54H
	Задняя	150/60R17M/C 66H
Тип шины	Радиальная, бескамерная	
Рекомендуемые шины	Передняя	DUNLOP GPR-300F M
	Задняя	DUNLOP GPR-300 M
Категория использования шин ¹	Обычная	Разрешено
	Специальная	Не разрешено
	Для снега	Не разрешено
	Для мопедов	Не разрешено
Давление воздуха в шинах (Только водитель)	Передняя	200 кПа (2,00 кгс/см ²)
	Задняя	225 кПа (2,25 кгс/см ²)
Давление воздуха в шинах (Водитель и пассажир)	Передняя	200 кПа (2,00 кгс/см ²)
	Задняя	225 кПа (2,25 кгс/см ²)
Минимальная глубина протектора	Передняя	1,5 мм
	Задняя	2,0 мм
Свеча зажигания	SIMR8A9 (NGK)	
Зазор между электродами свечи зажигания	0,80 – 0,90 мм	
Частота холостого хода	1 400 ± 100 об/мин	
Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для 4-тактных двигателей, классификация по API не ниже SG кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или "Resource Conserving", (экологичные), вязкость по SAE 10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903	

Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла	1,4 л
	При замене масла и масляного фильтра двигателя	1,5 л
	После разборки	1,8 л
Рекомендуемая тормозная жидкость	Тормозная жидкость Honda DOT 3 или DOT 4	
Заправочная емкость системы охлаждения	0,79 л	
Рекомендуемая охлаждающая жидкость	Охлаждающая жидкость Pro Honda HP	
Рекомендуемая смазка для приводной цепи	Специальная смазка для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring). Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.	
Провисание приводной цепи	30–40 мм	
Стандартная приводная цепь	DID 520VF или RK 520KLO2	
	Число звеньев	108
Стандартные размеры звездочек	Ведущая звездочка	14Т
	Ведомая звездочка	36Т

¹: В соответствии с требованиями ЕС

■ Лампы

Фара	Светодиод
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	Светодиод
Передний указатель поворота	Светодиод
Задний указатель поворота	Светодиод
Фонарь освещения регистрационного знака	Светодиод

■ Плавкие предохранители

Главный предохранитель	30 А
Другие предохранители	30 А, 20 А, 10 А, 7,5 А

■ Моменты затяжки

Крепежный болт переднего седла	10 Н·м (1,0 кгс·м)
Болт А кожуха топливного бака	4,2 Н·м (0,4 кгс·м)
Болт В кожуха топливного бака	4,2 Н·м (0,4 кгс·м)
Болт С кожуха топливного бака	10 Н·м (1,0 кгс·м)
Болт D кожуха топливного бака	10 Н·м (1,0 кгс·м)
Крепежный болт топливного бака	12 Н·м (1,2 кгс·м)
Болт наружного обтекателя	4,2 Н·м (0,4 кгс·м)
Болт А внутреннего обтекателя	4,2 Н·м (0,4 кгс·м)
Болт В внутреннего обтекателя	10 Н·м (1,0 кгс·м)
Сливная пробка картера двигателя	24 Н·м (2,4 кгс·м)
Болт крышки масляного фильтра	12 Н·м (1,2 кгс·м)
Гайка оси заднего колеса	88 Н·м (9,0 кгс·м)
Гайка оси переднего колеса	59 Н·м (6,0 кгс·м)
Стяжной болт оси переднего колеса	24 Н·м (2,4 кгс·м)

Алфавитный указатель

А

- Аккумуляторная батарея 56, 67
Антиблокировочная система (ABS) 12, 103

Б

- Бензин 46
Боковой упор 87

В

- Важность технического обслуживания 50
Вентиляция картера 62, 96
Внесение изменений в конструкцию 14
Воздухоочиститель 65
Выключатель двигателя 40, 119
Выключатель зажигания 41, 43, 119
Выключатель указателей поворота 40
Выключение двигателя 119

Г

- Газохол 127
Горят или мигают световые сигнализаторы 102

Д

- Давление воздуха в шинах 62
Датчик угла наклона 119

- Двигатель не запускается 100
Держатель шлема 47
Дисплей тахометра 35
Дополнительное оборудование 14
Дополнительные приспособления для хранения вещей ... 47

Е

- Емкость топливного бака 46, 129

З

- Заднее седло 75
Задние указатели поворота 114
Задняя подвеска 98
Замена шины 62, 105
Замок руля 42
Заправка топливом 46
Защита окружающей среды 125
Защитная экипировка 10

И

- Идентификационные номера 126
Износ тормозных колодок 85
Индикатор REV 31, 37
Индикатор антиблокировочной системы (ABS) 36, 103
Индикатор бокового упора SIDE STAND 37

Индикатор дальнего света	37
Индикатор нейтрали	37
Индикатор указателей поворота	37
Индикаторы и сигнализаторы	36
Использование спиртосодержащих видов топлива .127, 129	

К

Каталитический нейтрализатор	128
Ключ зажигания	118
Кнопка SEL	18
Кнопка SET	18
Кнопка звукового сигнала	40
Кнопка сигнализации дальним светом фары	40
Кнопка стартера	40
Комплект инструмента	48, 66
Концевой выключатель стоп-сигнала	86

М

Максимальная масса груза	15
Масляный фильтр	80
Мгновенный расход топлива	19, 25
Меры обеспечения безопасности	3
Меры предосторожности при вождении	11
Мойка мотоцикла	120
Моторное масло	58, 78

Н

Направляющая приводной цепи	91
Настройка цифровых часов	28
Неисправности электрооборудования	112
Номер двигателя	126
Номер рамы	126

О

Одометр	19, 21, 119
Основы правильного обслуживания	54
Остаток топлива в баке	19
Отделение для хранения Руководства по эксплуатации	119
Охлаждающая жидкость	61, 82

П

Пакет для документов	48, 119
Панель приборов	18
Перевозка грузов	15, 129
Перегрев двигателя	101
Переднее седло	70
Передние указатели поворота	114
Переключатели	40
Переключатель света фар	40
Переключение передач	45

Поиск и устранение неисправностей	99
Правила безопасности	10
Правила техники безопасности во время технического обслуживания	50
Предохранители	58, 115
Предупреждающие наклейки	6
Приборы, органы управления и другое оборудование	119
Приводная цепь	60, 88
Прокол шины	105
Пуск двигателя	43

Р

Расположение топливного бака при проведении работ по техническому обслуживанию	73
Расположение узлов и механизмов	16
Расход топлива	19, 26
Регламент технического обслуживания	51
Регулировка светового пучка фары	97
Рекомендуемая охлаждающая жидкость	61, 130
Рекомендуемое моторное масло	58, 130
Рекомендуемое топливо	46, 129
Ремонтный набор	105
Руководство по эксплуатации	119
Рукоятка акселератора	95

С

Свободный ход рычага сцепления	92, 93
Секундомер	19, 21, 23
Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)	36, 102
Система отключения зажигания при откидывании бокового упора	87
Снятие аккумуляторной батареи	67
Снятие заднего колеса	109
Снятие кожуха топливного бака в сборе	71
Снятие обтекателей 76	
Снятие переднего колеса	106
Снятие переднего седла	70
Снятие фиксатора	69
Спидометр	19
Средний расход топлива	19, 25
Средняя скорость	19, 26
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	113
Стоянка	13
Сцепление	92
Счетчик пробега за поездку	19, 21, 119

Т

Тахометр	18
Технические характеристики	129

Торможение.....	11
Тормозная жидкость.....	59, 84, 130
Транспортировка мотоцикла.....	124

У

Указатель температуры охлаждающей жидкости.....	19, 101
Указатель уровня топлива.....	19, 104
Уход за мотоциклом.....	120

Ф

Фара.....	113
Фиксатор.....	69
Фонарь освещения регистрационного знака.....	114

Х

Хранение комплекта инструментов.....	48
--------------------------------------	----

Ч

Часы.....	19, 28
-----------	--------

Номер одобрения типа транспортного средства
№ ТС RU E-JP.AЯ04.00358

Выдан органом по сертификации продукции машиностроения
ФГУП «Российский научно-технический центр информации по стандартизации,
метрологии и оценке соответствия»
(ОС ФГУП «Стандартинформ»)

HONDA

The Power of Dreams



М0МСВF300NА2019

НАПЕЧАТАНО В РОССИИ
2019