Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.
Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

© 2026 Honda Motor Co., Ltd.

Приветствие

Поздравляем Вас с приобретением нового мотоцикла Honda! Становясь владельцем данного мотоцикла, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и получения удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.

Название модели: **NPF125**

Страна производства: Китай

Код модели	Особенности модели
WH125T-13 (I)	Передний дисковый / задний барабанный тормоз, ручное торможение (переднее и заднее), литые колёсные диски из алюминиевого сплава, задний багажник из алюминиевого сплава, смарт-замок, комбинированная тормозная система (CBS)
WH125T-13 (II)	Передний дисковый / задний барабанный тормоз, ручное торможение (переднее и заднее), литые колёсные диски из алюминиевого сплава, задний багажник из алюминиевого сплава, смарт-замок, антиблокировочная тормозная система (ABS)

Код модели	Особенности модели
WH125T-13A (I)	Передний дисковый / задний барабанный тормоз, ручное торможение (переднее и заднее), литые колёсные диски из алюминиевого сплава, задний багажник из алюминиевого сплава, смарт-замок, комбинированная тормозная система (CBS), задний кофр
WH125T-13A (II)	Передний дисковый / задний барабанный тормоз, ручное торможение (переднее и заднее), литые колёсные диски из алюминиевого сплава, задний багажник из алюминиевого сплава, смарт-замок, антиблокировочная тормозная система (ABS), задний кофр

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью. Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям.

Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, в том числе:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности — перед ⚠ которой помещен символ внимания и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ.

  Эти сигнальные слова означают следующее:

⚠ ОПАСНОСТЬ

Вы ПОГИБНЕТЕ или ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вы можете ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:

ПРИМЕЧАНИЕ Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Использование оригинальных запасных частей

Для защиты интересов всех пользователей, а также для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик и безупречного качества мотоциклов Honda при необходимости используйте только оригинальные запасные части Honda.

Преимущества использования оригинальных запасных частей:

- Надёжное качество: Качество запасных частей, поставляемых для послепродажного обслуживания, полностью идентично качеству деталей, используемых в серийном производстве мотоциклов.
- Удобство поставки: Поставка запасных частей осуществляется оперативно, по приемлемым ценам и с гарантированным качеством, что обеспечивает защиту интересов всех владельцев техники.

ПРИМЕЧАНИЕ

Иногда поддельные детали внешне неотличимы от оригинальных запасных частей Honda. Однако при ремонте и в процессе эксплуатации разница становится очевидной: использование подделок ускоряет ухудшение рабочих характеристик мотоцикла.

Заказ оригинальных запасных частей:

- Оригинальные запасные части можно приобрести через официальных дилеров Honda.
- При покупке обязательно обращайте внимание на маркировку «Оригинальная запасная часть Honda».

Специальное моторное масло Honda:

- Специальное моторное масло Honda является результатом многолетних научных разработок и оптимально подобранного состава, адаптированного именно для четырёхтактных двигателей серии Wuyang-Honda, оснащённых по новейшим технологиям. Данное масло отличается высокой стойкостью к окислению и коррозии, что обеспечивает надёжное снижение износа двигателя и способствует экономии топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неоригинальных запасных частей Honda способно негативно сказаться на безопасности управления мотоциклом! Нарушение правил эксплуатации, технического обслуживания и хранения изделия, установленных в руководстве, может послужить основанием для ограничения Вашего права на гарантийное обслуживание. Настоятельно просим Вас отнестись к данному предупреждению со всей ответственностью – это напрямую касается Вашей безопасности!

Установка иммобилайзера и иных электроприборов

Благодарим Вас за выбор мотоцикла Honda! Данная модель является плодом многолетней работы компании Honda Motor Co., Ltd. Все узлы и агрегаты мотоцикла, а также его эксплуатационные параметры прошли всесторонние стендовые и дорожные испытания, подтвердившие высокое качество, надёжность и ресурс изделия. Вы можете быть полностью уверены в безопасности эксплуатации мотоцикла.

Если Вы намереваетесь установить электронный иммобилайзер или другие электрические устройства в соответствии со своими личными предпочтениями, просим Вас внимательно ознакомиться со следующими нашими рекомендациями:

Рекомендуется использовать оригинальные иммобилайзеры Honda:

- Оригинальные иммобилайзеры Honda спроектированы с учётом всех особенностей бортовой электросети и электронных компонентов мотоциклов данной марки. Они укомплектованы специализированными герметичными разъёмами, проходят строгий выходной контроль и характеризуются малым током утечки в дежурном режиме, высоким уровнем защищённости и эффективной противоугонной функциональностью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В соответствии с постановлением Министерства общественной безопасности КНР, на механических транспортных средствах запрещается устанавливать устройства, загораживающие светопропускающие поверхности внешних осветительных и светосигнальных приборов. Пользователям запрещается вносить изменения в конструкцию внешних осветительных и светосигнальных приборов, а также устанавливать дополнительные внешние осветительные и светосигнальные приборы, не предусмотренные обязательными нормативами.
В случае нарушения указанных требований всю ответственность за возможные последствия несёт исключительно пользователь.

С особой осторожностью выбирайте иммобилайзеры и электрооборудование сторонних производителей:

- Изделия сторонних производителей зачастую технически несовместимы со штатными электронными компонентами мотоцикла, что приводит к повышенной нагрузке на бортовую сеть, нарушению баланса электросистемы и, как следствие, к возможному повреждению аккумулятора и других элементов. Помимо этого, подобные вмешательства отрицательно сказываются на динамических и эксплуатационных показателях мотоцикла (включая приёмистость, экологические характеристики и топливную экономичность).
- Монтаж иммобилайзеров и электрооборудования сторонних производителей, как правило, требует внесения изменений в штатную проводку, что создаёт риск короткого замыкания, утечек тока и иных неполадок. В наиболее неблагоприятных случаях это может стать причиной возгорания мотоцикла и создать прямую угрозу для жизни и здоровья водителя, пассажира, а также окружающих людей!
- В целях Вашей личной безопасности и безопасности третьих лиц убедительно просим подойти к данному вопросу со всей серьёзностью.
- Наша компания не несёт никакой ответственности за неисправности мотоцикла или его отдельных компонентов, возникшие вследствие внесения изменений в штатную электропроводку. Благодарим за понимание.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается вносить какие-либо изменения в узлы электрооборудования, ходовой части, тормозной системы и другие компоненты, влияющие на безопасность движения, поскольку это может привести к ухудшению заявленных эксплуатационных характеристик и снижению уровня безопасности управления мотоциклом.

Содержание

Безопасность мотоцикла	Стр. 2
Эксплуатация	Стр. 20
Техническое обслуживание	Стр. 78
Поиск и устранение неисправностей	Стр. 112
Информация	Стр. 132
Технические характеристики	Стр. 150

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении мотоциклом.
Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности……Стр. 3
Предупреждающие наклейки……Стр. 6
Правила безопасности……Стр. 8
Меры предосторожности при вождении……Стр. 11
Дополнительное оборудование
и внесение изменений в конструкцию……Стр. 16
Перевозка грузов……Стр. 18

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.
- Для управления данным транспортным средством необходимо иметь водительское удостоверение категории «А». Управление без соответствующих прав запрещено.

Всегда используйте шлем

Это доказанный факт: шлемы и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. (➔ Стр. 8)

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните пассажиру, что при езде он должен держаться за специальный ремень или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время для изучения мотоцикла и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Проявляйте осмотрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

см. продолжение

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств

Алкоголь и наркотические средства абсолютно несовместимы с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. То же самое относится и к наркотическим средствам. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средства и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Проведение ремонтных работ в полевых условиях вдали от ремонтных мастерских подчас невозможно. Необходимо проводить визуальный осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте предельную массу груза (→ Стр. 18) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это сделает мотоцикл небезопасным (→ Стр. 16).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, переведите выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл.) и проверьте состояние мотоцикла.

Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно и будьте внимательны. Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода. Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.
Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.
Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предостерегают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, относящуюся к безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если предупреждающие наклейки отклеились, или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)
Вы ПОГИБНЕТЕ или ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)
Вы можете ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)
Вы можете ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ, если будете игнорировать данное предупреждение.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

- Держите аккумуляторные батареи вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный горючий газ.
- При работе с аккумуляторной батарее надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами или потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что пони-маете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за пассажирский ремешок или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. Не надевайте слишком свободные вещи, которые могут попасть в движущиеся части мотоцикла. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.
- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.
- После сильного удара в результате аварии шлем подлежит замене.
- Не протирайте внешнюю поверхность шлема агрессивными растворителями.
- Соблюдайте установленный срок службы шлема; по истечении этого срока замените его на новый.
- Используйте прозрачный защитный экран, не ухудшающий обзор, либо другие сертифицированные защитные очки.

Травма головы при дорожно-транспортном происшествии зачастую становится причиной летального исхода. Шлем представляет собой важнейший элемент защитной экипировки, поскольку он обеспечивает надёжную защиту и комфорт для головы водителя. В целях личной безопасности необходимо использовать шлем, сертифицированный по государственному стандарту GB811 и точно соответствующий размеру головы. Перед каждой поездкой убедитесь, что крепёжный ремешок застёгнут должным образом. Не пользуйтесь шлемом с царапинами или иными дефектами прозрачного экрана – они могут создавать блики и искажать восприятие дорожной обстановки. В тёмное время суток не используйте затемнённые или тонированные экраны, ухудшающие видимость. Кроме того, категорически не допускается эксплуатация шлема, получившего повреждения в результате падения или удара.

Шлем яркой расцветки повышает Вашу заметность на дороге для других участников движения. Закрытый шлем обеспечивает существенно более высокий уровень защиты по сравнению с открытым (полушлемом). При возможности всегда выбирайте закрытый шлем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

см. продолжение

Перчатки

Полнопалые, кожаные, с высокой стойкостью к истиранию. Кожаные перчатки защищают руки от холода, а также предотвращают образование мозолей, трещин, ожогов и ушибов. Выбирайте перчатки, обеспечивающие свободу движений, не стесняющие управление, точно соответствующие размеру руки и устойчивые к износу.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Куртка и брюки

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотоштаны (или мотокомбинезон). Старайтесь выбирать одежду ярких цветов. В целях предосторожности надевайте одежду с длинными рукавами и длинные брюки: в случае аварии это поможет снизить степень травм. Не надевайте свободную одежду, чтобы не зацепиться за рулевую рукоятку, рычаг сцепления, педали или соседние транспортные средства.

Защитные очки

Используйте защитные очки или маску, чтобы уберечь глаза от пыли, грязи и улучшить видимость.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры надели шлемы, защитные очки и другие средства индивидуальной защиты.

Мотоэкипировка для зимы

Для комфортной и безопасной езды в зимний период рекомендуется использовать многослойную экипировку: термобельё, утепляющий и ветрозащитный слои, а также специализированные аксессуары. Особое внимание следует уделить защите рук и ног: выбирайте мотоперчатки, термоноски и мотоботы с влагоотводящими и теплоизолирующими материалами. Правильная посадка экипировки и герметичная защита стыков от продувания и влаги помогут сохранить тепло и избежать переохлаждения даже в холодную погоду.

Дождевик

Для езды на мотоцикле в дождливую погоду используйте дождевик с герметизированными (проклеенными) швами и высокой водонепроницаемостью. Выбирайте модель, которая плотно прилегает к телу, но не сковывает движений, поскольку её надевают поверх основной экипировки. Отдавайте предпочтение ярким цветам и моделям со светоотражающими элементами — это повысит вашу заметность для других участников движения и сделает поездку безопаснее.

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500-1500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой, обороты двигателя не должны превышать 3/4 от максимально допустимых.
- Избегайте резких торможений.
- Ездите спокойно.
- Регулярно меняйте частоту вращения двигателя; не допускайте продолжительной работы на одной и той же частоте. Цель состоит в том, чтобы обеспечить равномерную приработку всех деталей, их охлаждение при снятии нагрузки и взаимную обкатку сопряжённых поверхностей. В период обкатки допускается кратковременное увеличение подачи топлива для полноценной приработки.

см. продолжение

- Перед началом движения обеспечьте циркуляцию масла. При каждом пуске двигателя строго следуйте предписанной процедуре, уделяя особое внимание прогреву двигателя перед поездкой, чтобы все важные узлы получили достаточную смазку.
- Первое бесплатное контрольное обслуживание: осмотр на пробеге 500 км является наиболее важным этапом. В период обкатки все детали двигателя прирабатываются. Поэтому в течение первого месяца эксплуатации настоятельно рекомендуется как можно скорее заменить моторное масло и пройти первое бесплатное контрольное обслуживание, чтобы обеспечить максимальную производительность мотоцикла и продлить срок его службы.

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку (Стр. 30), и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
- Включите противоугонную сигнализацию. (Стр. 42),
- Рекомендуется использовать дополнительное противоугонное устройство.

Постановка мотоцикла на боковой упор или центральную опору

1. Заглушите двигатель.
2. **Постановка на боковой упор**
   Опустите боковой упор.
   Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.
   Постановка на центральную опору
   Встаньте с левой стороны от мотоцикла.
   Возьмитесь левой рукой за левую рукоятку руля, а правой - за задний багажник.
   Правой ногой нажмите на край центральной опоры и одновременно потяните мотоцикл вверх и назад.
3. Поверните руль влево до упора.
   ► Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к падению.
4. Переведите выключатель зажигания в положение Lock (Блокировка) (Стр. 30) и деактивируйте систему смарт-ключа Honda (стр. 32).
5. Включите противоугонную систему (Стр. 42).

Торможение

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и ударных переключений на пониженные передачи.
  ► Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
  ► По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.
- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
  ► На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии; кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
  ► Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.

см. продолжение

- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте одновременно передний и задний тормоза. Если использовать передний и задний тормоза по отдельности, тормозное усилие будет недостаточным; если водитель при этом увеличит тормозное усилие, колеса могут заблокироваться, что повлияет на устойчивость при вождении и эффективность торможения, и даже может привести к опрокидыванию мотоцикла.

Езда по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге. Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

Комбинированная тормозная система (CBS)

Модель WH125T-13 (I) / 13A (I)

Данная модель оснащена комбинированной тормозной системой (CBS), распределяющей тормозное усилие между передним и задним тормозами.
При нажатии на рычаг только переднего или только заднего тормоза распределение усилия между передним и задним тормозами будет различным.
Для достижения максимальной эффективности торможения необходимо одновременно использовать оба рычага.

- В случае плохой работы тормозов, обратитесь к официальному дилеру Honda для диагностики и ремонта.

Антиблокировочная тормозная система (ABS) переднего колеса

Модель WH125T-13 (II) / 13A (II)

Данная модель оснащена антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении.

- Антиблокировочная система работает только на переднем колесе.
- Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Антиблокировочная система не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.
- При срабатывании системы на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины.

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. (Стр. 147)
- Запрещается использовать просроченный/загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

см. продолжение

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным.
Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чреваты аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.
Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию.

Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование, предлагаемое нашей компанией, разработано с учётом всех конструктивных особенностей и прошло полный цикл испытаний на мотоциклах данной модели. В случае принятия пользователем решения об установке или использовании оборудования ненадлежащего качества (в том числе энергопотребителей) все возможные негативные последствия лежат исключительно на нём. Наша компания не принимает на себя никакой ответственности за неисправности или ущерб, возникшие в результате подобных действий.

При установке дополнительного оборудования соблюдайте следующие правила:

1. Внимательно осмотрите дополнительное оборудование. Оно не должно загораживать обзор, уменьшать дорожный просвет или угол наклона, ограничивать перемещение подвески и рулевого управления, изменять посадку водителя или затруднять доступ к органам управления.
2. Ветровые щитки сторонних производителей из-за несовершенства конструкции или неправильного монтажа могут создавать значительное аэродинамическое сопротивление, что приводит к потере устойчивости.
3. Установка дополнительного оборудования может изменить посадку водителя, что в экстренной ситуации замедлит его реакцию и затруднит управляющие действия.
4. Перед подключением любых дополнительных электрических устройств обязательно сверьтесь с техническими характеристиками электросистемы мотоцикла. Пренебрежение этим требованием может привести к перегрузке бортовой сети, выходу из строя предохранителей, снижению ресурса аккумуляторной батареи, а также к внезапному отключению световых приборов во время движения в тёмное время суток. В наиболее неблагоприятных случаях не исключено возникновение пожара.

Перевозка грузов

Данный мотоцикл рассчитан на перевозку водителя и одного пассажира. Категорически запрещается перегружать мотоцикл во избежание травм.

- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных свойств и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза. Максимальная грузоподъемность/максимально допустимая масса перевозимого багажа (Стр. 150).
- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загораживайте грузом приборы освещения.
- Проверяйте давление в шинах переднего и заднего колёс и поддерживайте его на рекомендуемом уровне.

Дополнительное пассажира

При перевозке пассажира он обязан сидеть верхом, лицом по ходу движения – посадка боком строго запрещена и представляет собой серьёзную опасность. Как водитель, так и пассажир в обязательном порядке должны быть в застёгнутых шлемах; это необходимое условие безопасности. Во время движения пассажиру следует надёжно удерживаться обеими руками за поручни, а ноги держать на подножках.

Правила перевозки грузов

При перевозке грузов не следует размещать тяжёлые предметы бессистемно на заднем багажнике или задних поручнях. Убедитесь, что груз не стесняет движений руля и не перекрывает световой пучок фар. Кроме того, груз необходимо надёжно фиксировать с помощью верёвок или ремней во избежание его падения во время движения. Располагайте центр тяжести груза максимально близко к центру мотоцикла, а вес распределяйте равномерно по обеим сторонам для сохранения устойчивости. Перед каждой поездкой проверяйте надёжность крепления груза – это поможет предотвратить опасные ситуации, связанные с ослаблением фиксации.

Если возникает необходимость в перевозке груза, рекомендуется проконсультироваться у официального дилера Honda и внимательно изучить инструкцию по установке соответствующего оборудования. Нарушение правил загрузки может негативно отразиться на манёвренности и устойчивости мотоцикла. Даже при условии правильной загрузки во время движения с грузом следует выбирать пониженный скоростной режим.

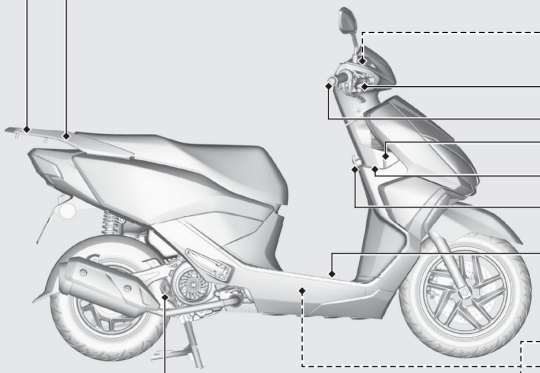
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.
Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

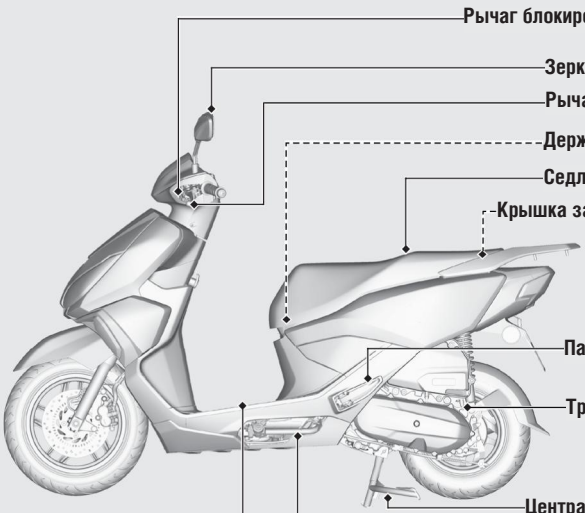
см. продолжение

Расположение узлов и механизмов

Модель WH125T-13



Задний пассажирский поручень
Пассажирский поручень
Бачок переднего тормоза Стр. 101
Рычаг переднего тормоза
Рукоятка акселератора Стр. 107
Разъем USB Стр. 69
Карман в переднем обтекателе Стр. 74
Крючок для багажа Стр. 74
Водительская подножка
Аккумуляторная батарея Стр. 96
Диагностический разъем Стр. 96
Блок предохранителей Стр. 130
Пробка-щуп маслозаливной горловины Стр. 98



Рычаг блокировки стояночного тормоза Стр. 54

Зеркало заднего вида

Рычаг заднего тормоза Стр. 102

Держатель шлема Стр. 72

Седло Стр. 71

Крышка заправочной горловины топливного бака Стр. 66

Пассажирская подножка

Трубка вентиляции картера Стр. 92

Центральная опора

Боковой упор Стр. 106

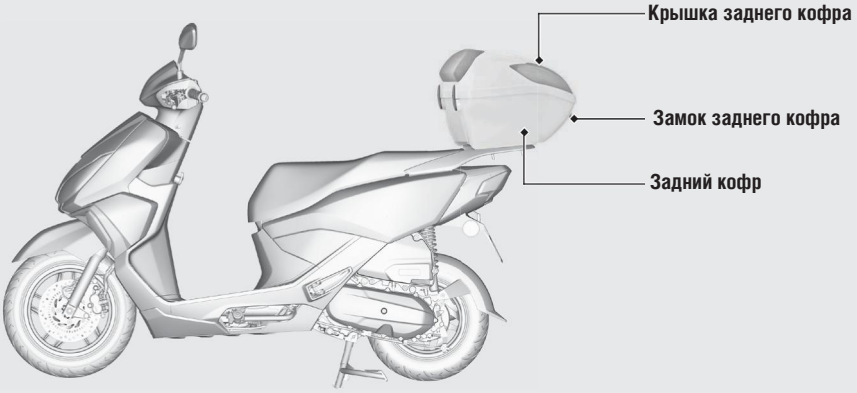
Крышка аккумуляторной батареи Стр. 95

Расположение узлов и механизмов

Модель WH125T-13A

Задний кофр

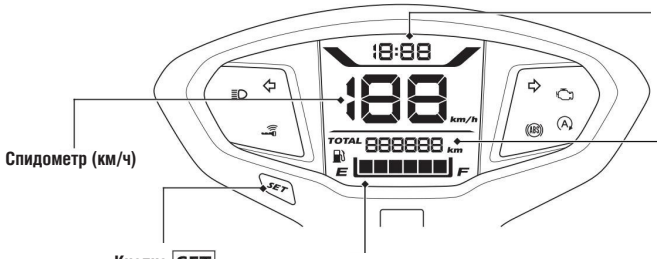
Для получения информацией о порядке установки заднего кофра обратитесь к официальному дилеру Honda.
Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с руководством по использованию заднего кофра.



Панель приборов *(продолжение)*

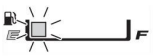
Проверка индикации

При переводе выключателя зажигания в положение (Вкл.) на дисплее отображаются все режимы и числовые шкалы. Если какой-либо из сегментов или индикаторов не отображается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Указатель уровня топлива

Отображает приблизительный уровень топлива.
Если горит последнее деление указателя уровня топлива (F), это означает, что бак заполнен до максимального уровня.
Если указатель уровня топлива приближается к первому делению (E), следует заправить топливный бак.



Если индикатор уровня топлива продолжает циклично мигать или выключается: Стр. 117

Настройка часов

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON (Вкл).
2. Нажмите и удерживайте кнопку [SET] до тех пор, пока не начнут мигать значения часов.



3. Нажимайте кнопку [SET] до тех пор, пока не отобразится нужный час.
   - При каждом нажатии кнопки [SET] значение будет увеличиваться на 1 минуту.
   - При нажатии и удерживании кнопки [SET] значение будет увеличиваться на 10 минут.



4. Подождите около 5 секунд, затем нажмите кнопку [SET]. Мигание значения часов прекратится, настройка завершена.
   - Также завершить настройку можно, выключив зажигание.
   - Дисплей перестанет мигать автоматически, и настройка будет отменена, если кнопка [SET] не будет нажата в течение примерно 30 секунд.

Индикаторы и сигнализаторы

Если какой-либо из сегментов или индикаторов не отображается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Индикатор смарт-ключа Honda

Загорается, когда проверка мотоцикла и смарт-ключа Honda завершена и выключатель зажигания разблокирован. Гаснет при переводе выключателя зажигания в положение ⏾ (On) (Вкл).

Действия, если индикатор мигает:

➔ Стр. 115

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Модели WH125T-13 (II) / 13A (II)

- Загорается при переводе выключателя зажигания в положение ⏾ (On) (Вкл).
- Гаснет, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 10 км/ч.

Включение во время движения: ➔ Стр. 114

Сигнализатор неисправности (MIL) системы PGM-FI
(электронная система впрыска топлива)

Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение (On) (Вкл).

Если индикатор не гаснет, обратитесь к официальному дилеру Honda для диагностики и ремонта.

Включение или мигание при работающем двигателе: Стр. 114

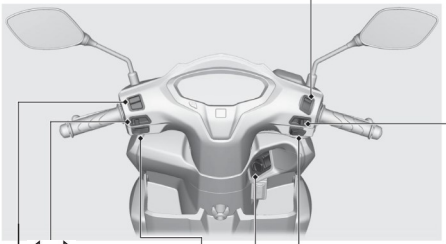
Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу

Кратковременно включается, когда выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу находится в положении (Idling stop) .

При этом выключатель зажигания должен находиться в положении (On) (Вкл).

Горит индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу: Стр. 118

Переключатели



Выключатель аварийной сигнализации

- Система остановки двигателя на холостом ходу включена.
- Система остановки двигателя на холостом ходу выключена.

Остановка двигателя на холостом ходу: Стр. 56

Выключатель аварийной сигнализации

- Аварийная сигнализация включена.
- Аварийная сигнализация выключена.

Переключатель указателей поворота
Служит для включения и выключения указателей поворота.

Кнопка стартера

Замок зажигания

Кнопка звукового сигнала

Переключатель ближнего и дальнего света фары

- : **Дальний свет**
- : **Ближний свет**

Выключатель зажигания

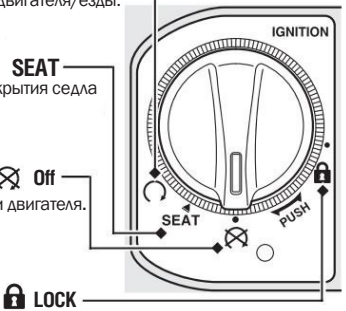
Включение/выключение электрооборудования, блокировка руля, открытие/закрытие седла.

Замок руля Стр. 30

On
Служит для включения электрической системы для пуска двигателя/езды.

SEAT
Служит для открытия/закрытия седла

Off
Служит для остановки двигателя.



LOCK
Блокировка руля.

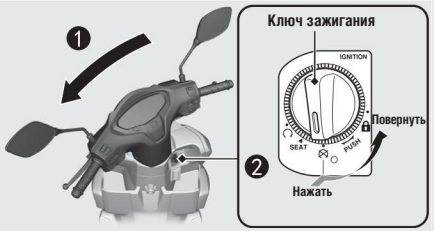
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель остановлен, а выключатель зажигания находится в положение (On) (Вкл), продолжается расход заряда аккумуляторной батареи.
- Категорически запрещается поворачивать выключатель зажигания во время движения.

Переключатели *(продолжение)*

Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон мотоцикла.
Рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Блокировка

1. Поверните руль влево до упора.
2. Нажмите на ключ и поверните его в положение (Lock) (Блокировка).
   - ► Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
   - ► Разблокировка выключателя зажигания ➔ Стр. 36
3. Блокировка выключателя зажигания. ➔ Стр. 37

Разблокировка

Вставьте ключ в выключатель зажигания, нажмите на него и поверните в положение (Off) (Выкл).

- ► Разблокировка выключателя зажигания ➔ Стр. 36

ПРИМЕЧАНИЕ

Не поворачивайте выключатель зажигания в положение (Lock) (Блокировка) во время движения – это может привести к потере управления мотоциклом.

Система смарт-ключа Honda

Система смарт-ключа Honda обеспечивает безопасность владения мотоциклом Honda. Система осуществляет двухстороннюю верификацию мотоцикла и смарт-ключа Honda, чтобы мотоциклом мог воспользоваться только человек, обладающий зарегистрированным для данного мотоцикла смарт-ключом Honda.

Система смарт-ключа Honda использует радиоволны низкой частоты. Людям с имплантированными электрокардиостимуляторами или кардиотоническими дефибрилляторами не следует приближаться к антеннам системы, поскольку радиоволны могут воздействовать на работу таких устройств.

Система смарт-ключа Honda *(продолжение)*

Включение и выключение системы смарт-ключа Honda

Переключение системы смарт-ключа Honda между активным и неактивным состояниями

Нажмите и удерживайте кнопку ON/OFF до тех пор, пока светодиодный индикатор смарт-ключа Honda не изменит цвет.

Проверка состояния системы смарт-ключа Honda

Нажмите и отпустите кнопку ON/OFF. Светодиодный индикатор смарт-ключа Honda покажет состояние системы. Цвет светодиодного индикатора смарт-ключа Honda:

Зеленый (система активна)	Верификация смарт-ключа Honda возможна.
Красный (система неактивна)	Верификация смарт-ключа Honda невозможна.



Зона действия

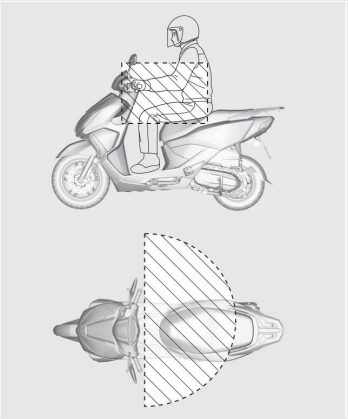
Зона действия системы зависит от того, находится выключатель зажигания в заблокированном или разблокированном состоянии.

Система смарт-ключа Honda использует радиоволны низкой частоты. Поэтому в зависимости от внешних условий зона действия системы может увеличиваться либо уменьшаться. В перечисленных ниже случаях возможны сбои в работе системы:

- При низком заряде или разряде элемента питания смарт-ключа Honda.
- Вблизи мощных источников радиоволн или помех, например, телевышек, электростанций, радиостанций или аэропортов.
- Если смарт-ключ перевозится вместе с ноутбуком или устройством беспроводной связи, таким как радиоприемники или мобильные телефоны.
- При контакте смарт-ключа Honda с металлическими предметами, или при его закрывании такими предметами.

Когда выключатель зажигания разблокирован

Зона действия системы ограничена заштрихованной на рисунке областью.

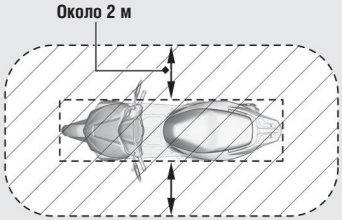


см. продолжение

Система смарт-ключа Honda *(продолжение)*

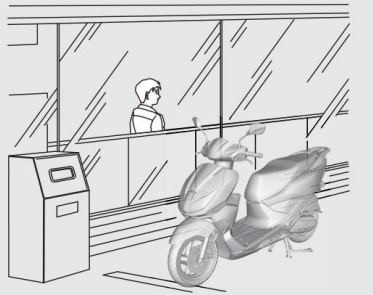
Когда выключатель зажигания заблокирован

Зона действия системы ограничена заштрихованной на рисунке областью.



Если смарт-ключ Honda находится в пределах зоны действия системы, то любой человек может разблокировать замок зажигания и запустить двигатель мотоцикла, даже если его владелец находится при этом за стеной или за стеклом. Если предполагается, что вы не будете пользоваться мотоциклом, но смарт-ключ Honda будет находиться в зоне действия системы, необходимо перевести систему смарт-ключа Honda в неактивное состояние.

Включение и отключение системы смарт-ключа Honda Стр. 32



Любой, у кого имеется смарт-ключ Honda, может выполнять следующие действия при условии, что ключ находится в зоне действия системы:

- Пуск двигателя
- Разблокировка выключателя зажигания
- Отпирание замка седла
- Разблокировка руля

Смарт-ключ Honda должен быть у водителя во время езды.

Смарт-ключ Honda должен быть у водителя во время езды, когда он садится на мотоцикл или слезает с него.

Не храните смарт-ключ Honda в вещевых отсеках.

Если выключатель зажигания установлен в положение ◯ (On) (Вкл), мотоциклом может воспользоваться любой человек, даже не имеющий смарт-ключа Honda.

Оставляя мотоцикл без присмотра, блокируйте руль и выключатель зажигания. ➔ Стр. 41

Убедитесь, что после данной операции все указатели поворота мигнули один раз.

см. продолжение

Система смарт-ключа Honda *(продолжение)*

Использование выключателя зажигания

Разблокировка выключателя зажигания

1. Убедитесь, что система смарт-ключа Honda находится в активном состоянии. ➔ Стр. 32
2. Нажмите выключатель зажигания для верификации смарт-ключа Honda.
   - ► После успешной верификации и разблокировки выключателя зажигания загорятся индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания. Прозвучат два звуковых сигнала.
   - ► Звуковой сигнал можно отключить. ➔ Стр. 40
3. Когда загорится индикатор системы смарт-ключа Honda, установите выключатель зажигания в положение (On) (Вкл).
   - ► Если вы не установите выключатель зажигания в положение (On) (Вкл) в течение 20 секунд после нажатия выключателя зажигания, индикатор системы смарт-ключа Honda погаснут, все указатели поворота мигнут один раз и выключатель зажигания заблокируется. Прозвучит один звуковой сигнал.

Система смарт-ключа Honda не функционирует должным образом ➔ Стр. 121

Если человек, не имеющий при себе смарт-ключа Honda, попытается включить зажигание, выключатель зажигания просто свободно провернётся. Если вы заметили, что выключатель зажигания стоит не в том положении, верните его в первоначальное положение — (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка).



Блокировка выключателя зажигания

1. Поверните выключатель зажигания в положение **SEAT**, (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка).
2. Заблокируйте выключатель зажигания, выполнив одно из перечисленных ниже действий:

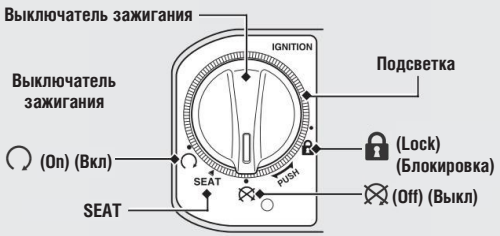
- Покиньте зону действия системы, унеся с собой смарт-ключ Honda Стр. 13
- Кратко нажмите на выключатель зажигания.
- Выждите примерно 20 секунд после перевод выключателя зажигания в положение **SEAT**, (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка).
- Переведите систему смарт-ключа Honda в неактивное состояние. Стр. 32

см. продолжение

Система смарт-ключа Honda *(продолжение)*

3. Убедитесь, что индикатор системы смарт-ключа Honda, а все указатели поворота мигнули один раз и прозвучал один звуковой сигнал. Это означает, что выключатель зажигания заблокирован.
   ► Звуковой сигнал можно отключить.

Стр. 40





Оставляя мотоцикл без присмотра, убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении ⊠ (Off) (Выкл) или 🔒 (Lock) (Блокировка).

Если выключатель зажигания заблокирован в положении **SEAT**, его можно повернуть в положение ⊠ (Off) (Выкл) только один раз.

Если выключатель зажигания заблокирован в положении ⊠ (Off) (Выкл), заблокировать руль нельзя. Чтобы заблокировать руль, нужно сначала разблокировать выключатель зажигания.

Система смарт-ключа Honda не функционирует должным образом ➔ Стр. 121

см. продолжение

Система смарт-ключа Honda *(продолжение)*

Включение звукового сигнала при блокировке и разблокировке выключателя зажигания

Включение

1. Переведите систему смарт-ключа Honda в неактивное состояние. Стр. 11
2. Нажмите и отпустите кнопку ON/OFF. Загорится красный светодиодный индикатор смарт-ключа Honda.
3. При горящем красном светодиодном индикаторе нажмите кнопку поиска/противоугонной системы.
   - ▶ Красный светодиодный индикатор начнет мигать. Это означает, что звуковой сигнал включен.

Отключение

1. Переведите систему смарт-ключа Honda в неактивное состояние. Стр. 32
2. Нажмите и отпустите кнопку ON/OFF. Красный светодиодный индикатор смарт-ключа Honda начнет мигать.
3. При мигающем красном светодиодном индикаторе нажмите кнопку поиска/противоугонной системы.
   - ▶ Красный светодиодный индикатор перестанет мигать и загорится постоянным светом. Это означает, что звуковой сигнал отключен.

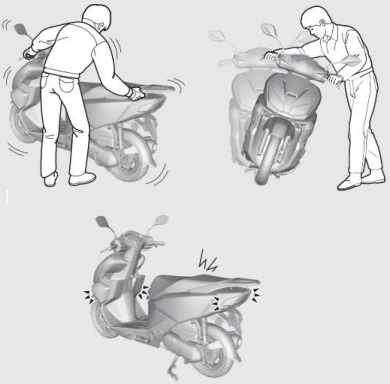


Противоугонная система

Пользование противоугонной системой снижает риск угона мотоцикла. Если находящаяся в активном состоянии противоугонная система обнаружила вибрацию или перемещение мотоцикла при выключателе зажигания, находящемся в положении ⊠ (Off) (Выкл) или 🔒 (Lock) (Блокировка), то происходит срабатывание системы.

Если противоугонная система обнаружила вибрацию, вызванную контактом с мотоциклом или его перемещением, то в течение примерно 10 секунд раздается звуковой сигнал и мигают фонари аварийной световой сигнализации.

Если противоугонная система выявила существенное изменение положения мотоцикла, то в течение примерно 60 секунд раздается звуковой сигнал и мигают фонари аварийной световой сигнализации. Через 60 секунд подача звукового сигнала прекращается, и происходит отключение противоугонной системы.



см. продолжение

Противоугонная система *(продолжение)*

Если выключатель зажигания оставить в положении ⊠ (Off) (Выкл) более чем на 10 дней, противоугонная система прекратит свою работу. Пока противоугонная система активна, нажатие кнопки поиска/противоугонной системы автоматически продлевает период ее активности на 10 дней. Для отключения системы один раз переведите выключатель зажигания в положение ⟳ (On) (Вкл).

Противоугонная система использует радиоволны низкой частоты. Она может оказывать влияние на работу имплантированных электрокардиостимуляторов или кардиотонических дефибрилляторов. Противоугонная система может не работать при разряженной аккумуляторной батарее мотоцикла.

Включение противоугонной системы

1. Поверните выключатель зажигания в положение ⊠ (Off) (Выкл) или 🔒 (Lock) (Блокировка).
2. Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы. В течение 1 секунды фонари аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз и раздастся 1 звуковой сигнал. Через 2,5 секунды прозвучит еще 1 звуковой сигнал. Противоугонная система включена. Когда противоугонная система включена, мигает индикатор противоугонной системы.



Отключение противоугонной системы

Для отключения противоугонной системы разблокируйте выключатель зажигания.
Стр. 36

После разблокировки выключателя зажигания раздадутся два звуковых сигнала, и индикатор противоугонной системы погаснет.

► Звуковой сигнал можно отключить.
Стр. 43

Включение звукового сигнала при блокировке и разблокировке выключателя зажигания

Отключение сигнала тревоги

Чтобы отключить сигнал тревоги, выполните следующие действия:

- Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы на смарт-ключе Honda.
  ► После отключения сигнала тревоги произойдет отключение противоугонной системы.
- Разблокируйте выключатель зажигания.
Стр. 36
  ► После отключения сигнала тревоги работа противоугонной системы будет остановлена.



см. продолжение

Противоугонная система *(продолжение)*

Настройка чувствительности противоугонной системы

Доступны три уровня чувствительности противоугонной системы.

1. Убедитесь, что система смарт-ключа Honda находится в активном состоянии. Стр. 32
2. Нажмите выключатель зажигания, чтобы верифицировать смарт-ключ Honda. Стр. 36
3. Нажмите и держите выключатель зажигания более 4 секунд.
   - ► Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания начнут мигать.



4. Во время мигания индикатора системы смарт-ключа Honda и кольца выключателя зажигания 1 раз нажмите выключатель зажигания.
   - ► Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания загорятся постоянным светом, и раздастся звуковой сигнал.
5. Выполните следующую операцию 3 раза: Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы на смарт-ключе Honda 4 раза и выключатель зажигания – 1 раз.

- После нажатия выключателя зажигания индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погаснут и раздастся звуковой сигнал. Когда они снова загорятся, повторите операцию.
- При нажатии кнопки поиска/противоугонной сигнализации на смарт-ключе Honda загорается светодиодный индикатор. Прежде чем снова нажать кнопку, убедитесь, что светодиодный индикатор погас.
- Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 1 минуты, индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и данный режим выключится. Вернитесь к пункту ❶ и выполните процедуру еще раз.
- Если вы нажали кнопку поиска/противоугонной сигнализации неверное количество раз до того, как выполнить процедуру 3 раза, вам необходимо снова выполнить процедуру 3 раза.

❻ Нажмите кнопку поиска/противоугонной сигнализации, чтобы выбрать один из 3 уровней чувствительности.
3 звуковых сигнала: высокий уровень чувствительности
2 звуковых сигнала: средний уровень чувствительности
1 звуковой сигнал: низкий уровень чувствительности
Во время данной процедуры настройки индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания горят постоянным светом.

❼ Нажмите и держите выключатель зажигания более 2 секунд. Будет задан выбранный уровень чувствительности.
- Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания погаснут, и раздастся 1 звуковой сигнал.
- Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 10 секунд, индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и уровень чувствительности будет задан.

см. продолжение

Противоугонная система *(продолжение)*

Противоугонная система не работает должным образом

Любой из перечисленных ниже признаков может свидетельствовать о разряде аккумуляторной батареи мотоцикла или о неисправности системы.

Стр. 96

Снимите аккумуляторную батарею и доставьте ее для проверки к официальному дилеру Honda.

- Сигнал тревоги не включается.
- Сигнал тревоги включается, но вскоре затухает.
- Сигнал тревоги не выключается.

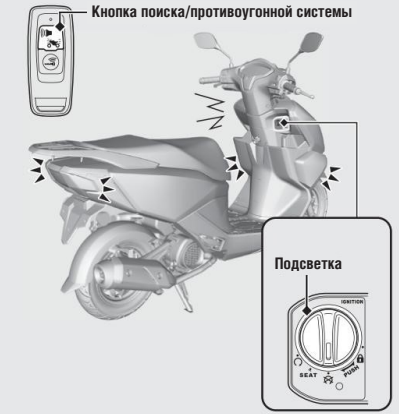
Система поиска мотоцикла

Система поиска позволяет определить местоположение вашего мотоцикла и уведомляет о том, что противоугонная система активирована.

Когда противоугонная система активна, а выключатель зажигания находится в положении ⊠ (Off) (Выкл) или 🔒 (Lock) (Блокировка), нажмите кнопку поиска кнопку поиска смарт-ключе Honda.

При этом замигают фонари аварийной световой сигнализации, загорится подсветка выключателя зажигания и прозвучит звуковой сигнал, указывая на местоположение мотоцикла. Подсветка выключателя зажигания будет гореть примерно 1 минуту.

Система поиска использует радиоволны низкой частоты. Она может оказывать влияние на работу имплантированных электрокардиостимуляторов или кардиотонических дефибрилляторов.



см. продолжение

Система поиска мотоцикла *(продолжение)*

Принцип действия

Нажмите кнопку поиска на смарт-ключе Honda.

► Функция поиска не работает, когда выключатель зажигания находится в положении (On) (Вкл).

Если выключатель зажигания оставить в положении (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка) более чем на 10 дней, функция поиска отключится. Пока функция активна, нажатие кнопки поиска автоматически продлевает период ее активности на 10 дней.

Для выключения данной функции один раз переведите выключатель зажигания в положение (On) (Вкл).

► Разблокировка выключателя зажигания

Стр. 36



При низком заряде аккумуляторной батарее мотоцикла система поиска может не работать.

Регулировка громкости звукового сигнала системы поиска

Доступны три уровня громкости системы поиска.

1. Убедитесь, что система смарт-ключа Honda находится в активном состоянии. Стр. 11
2. Нажмите выключатель зажигания, чтобы верифицировать смарт-ключ Honda. Стр. 12
3. Нажмите и держите выключатель зажигания более 4 секунд.
   - ► Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания начнут мигать.



4. Во время мигания индикатора системы смарт-ключа Honda и кольца выключателя зажигания 1 раз нажмите выключатель зажигания.
   - ► Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания загорятся постоянным светом, и раздастся звуковой сигнал.
5. Выполните следующую операцию 3 раза: Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы на смарт-ключе Honda 2 раза и выключатель зажигания – 1 раз.

см. продолжение

Система поиска мотоцикла *(продолжение)*

- После нажатия выключателя зажигания индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погаснут и раздастся звуковой сигнал. Когда они снова загорятся, повторите операцию.
- При нажатии кнопки поиска/противоугонной сигнализации на смарт-ключе Honda загорается светодиодный индикатор. Прежде чем снова нажать кнопку, убедитесь, что светодиодный индикатор погас.
- Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 1 минуты, индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и данный режим выключится. Вернитесь к пункту ❶ и выполните процедуру еще раз.
- Если вы нажали кнопку поиска/противоугонной сигнализации неверное количество раз до того, как выполнить процедуру 3 раза, вам необходимо снова выполнить процедуру 3 раза.

❻ Нажмите кнопку поиска/противоугонной сигнализации, чтобы выбрать один из 3 уровней чувствительности.
Во время данной процедуры настройки индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания горят постоянным светом.

❼ Нажмите и держите выключатель зажигания более 2 секунд. Будет задан выбранная мелодия звукового сигнала системы поиска.

- Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания погаснут, и раздастся 1 звуковой сигнал.
- Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 10 секунд, индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и уровень чувствительности будет задан.

Изменение мелодии звукового сигнала системы поиска

Доступны три уровня громкости системы поиска.

1. Убедитесь, что система смарт-ключа Honda находится в активном состоянии. Стр. 32
2. Нажмите выключатель зажигания, чтобы верифицировать смарт-ключ Honda. Стр. 36
3. Нажмите и держите выключатель зажигания более 4 секунд.
   - ► Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания начнут мигать.



4. Во время мигания индикатора системы смарт-ключа Honda и кольца выключателя зажигания 1 раз нажмите выключатель зажигания.
   - ► Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания загорятся постоянным светом, и раздастся звуковой сигнал.
5. Выполните следующую операцию 3 раза: Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы на смарт-ключе Honda 3 раза и выключатель зажигания – 1 раз.

см. продолжение

Система поиска мотоцикла *(продолжение)*

- После нажатия выключателя зажигания индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погаснут и раздастся звуковой сигнал. Когда они снова загорятся, повторите операцию.
- При нажатии кнопки поиска/противоугонной сигнализации на смарт-ключе Honda загорается светодиодный индикатор. Прежде чем снова нажать кнопку, убедитесь, что светодиодный индикатор погас.
- Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 1 минуты, индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и данный режим выключится. Вернитесь к пункту ❶ и выполните процедуру еще раз.
- Если вы нажали кнопку поиска/противоугонной сигнализации неверное количество раз до того, как выполнить процедуру 3 раза, вам необходимо снова выполнить процедуру 3 раза.

❻ Нажмите кнопку поиска/противоугонной сигнализации, чтобы выбрать один из 3 уровней чувствительности.
Во время данной процедуры настройки индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания горят постоянным светом.

❼ Нажмите и держите выключатель зажигания более 2 секунд. Будет задан выбранная мелодия звукового сигнала системы поиска.

- Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания погаснут, и раздастся 1 звуковой сигнал.
- Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 10 секунд, индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и уровень чувствительности будет задан.

Режим временного молчания

Режим временного молчания позволяет на время отключить звуковой сигнал системы поиска.

Включение
Нажмите и держите примерно 2 секунды кнопку поиска/противоугонной системы. Цвет светодиодного индикатора смарт-ключа Honda изменится на красный.

Отключение
Еще раз нажмите и держите примерно 2 секунды кнопку поиска/противоугонной системы. Цвет светодиодного индикатора смарт-ключа Honda изменится на зеленый.

см. продолжение

Блокировка стояночного тормоза

При прогревании двигателя стояночный тормоз должен быть заблокирован.

Блокировка стояночного тормоза

Выжмите рычаг стояночного тормоза и потяните рычаг блокировки стояночного тормоза.

- Стояночный тормоз не будет функционировать, если тормозной механизм отрегулирован неправильно: Стр. 102

Модель WH125T-13(I)/13A(I)



Модель WH125T-13(II)/13A(II)



Разблокировка стояночного тормоза

Выжмите рычаг стояночного тормоза

► Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью опущен и не препятствует вращению колеса.

Модель WH125T-13(I)/13A(I)



Модель WH125T-13(II)/13A(II)



см. продолжение

Система остановки двигателя на холостом ходу

Система остановки двигателя на холостом ходу предназначена для снижения расхода топлива и уровня шума благодаря автоматическому выключению работающего на холостом ходу двигателя, например, при остановке мотоцикла на светофоре.

Включение и отключение системы остановки двигателя на холостом ходу

Для включения и отключения системы остановки двигателя на холостом ходу служит соответствующий выключатель.

- ВКЛ: (A)
  - ► Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу горит при наличии условий, позволяющих осуществить остановку двигателя на холостом ходу. Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает, когда двигатель остановлен данной системой.

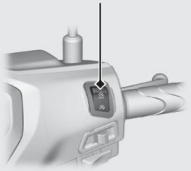
- ВЫКЛ: (A) OFF
  - ► Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу горит, когда данная система отключена.

Включение системы остановки двигателя на холостом ходу

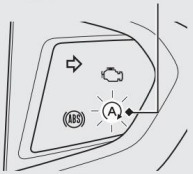
Система остановки двигателя на холостом ходу готова к остановке двигателя, если горит индикатор этой системы, указывающий на то, что необходимые условия для остановки двигателя, перечисленные ниже, выполнены и выключатель системы находится в положении (A) .

- Боковой упор опущен.
- Двигатель запущен нажатием кнопки стартера.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Мотоцикл движется со скоростью, превышающей 10 км/ч.

Выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу



Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу



Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу не загорается

Стр. 118

Остановка двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу

При включенной системе остановки двигателя на холостом ходу, после полного закрытия дроссельной заслонки и полной остановки мотоцикла, двигатель останавливается и загорается индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу.

- Если нажать выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение (A) OFF, когда двигатель остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, то данная система отключится. Автоматического пуска двигателя не произойдет, даже если открыть дроссельную заслонку.



Меры безопасности при работе системы остановки двигателя на холостом ходу

Не отходите от мотоцикла, когда индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает. Оставляя мотоцикл без присмотра, всегда переводите выключатель зажигания в положение ⊠ (Off) (Выкл).

- При открытии дроссельной заслонки может неожиданно произойти пуск двигателя.

Двигатель не останавливается системой остановки двигателя на холостом ходу, когда индикатор системы загорается

Стр. 119

ПРИМЕЧАНИЕ

Остановка двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу на продолжительное время может привести к разряду аккумуляторной батареи.

см. продолжение

Система остановки двигателя на холостом ходу

Автоматический пуск двигателя

Убедитесь в том, что индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает, затем откройте дроссельную заслонку.

- ► Если индикатор не мигает, автоматического пуска двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу не произойдет, даже если открыть дроссельную заслонку.
- ► Если при двигателе, остановленном системой остановки двигателя на холостом ходу, опустить боковой упор, то мигающий индикатор данной системы погаснет или перестанет мигать и загорится постоянным светом. Это означает, что автоматического пуска двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу не произойдет, даже если открыть дроссельную заслонку.

Двигатель не запускается, даже если дроссельная заслонка открыта Стр. 119

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда двигатель остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, фара головного света продолжает гореть. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи и невозможности автоматического пуска двигателя. Если аккумуляторная батарея мотоцикла разряжена, нажмите выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение (A) OFF и не пользуйтесь данной системой. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки аккумуляторной батареи.

Регулярно обращайтесь к официальному дилеру Honda для проверки аккумуляторной батареи в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Регламент технического обслуживания Стр. 82

Пуск двигателя

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.

Данный мотоцикл оснащен системой выключения зажигания при откидывании бокового упора.

- ► Если боковой упор опущен, запустить двигатель невозможно.
- ► Если опустить боковой упор при работающем двигателе, зажигание выключится автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы планируете эксплуатировать мотоцикл на высоте более 1500 м или ниже уровня моря для улучшения рабочего состояния мотоцикла обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.
- При перевозке мотоцикла в место, расположенное выше или ниже места его прежней эксплуатации более чем на 2000 м, двигатель мотоцикла может не обеспечивать наилучшие рабочие характеристики. Перед перевозкой обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите выключатель зажигания в положение ⊠ (Off) (Выкл) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- При полностью открытой дроссельной заслонке запуск двигателя невозможен.
- В случае опрокидывания мотоцикла необходимо перевести выключатель зажигания в положение ⊠ (Off) (Выкл) и после этого провести тщательный осмотр мотоцикла.

см. продолжение

Пуск двигателя *(продолжение)*

Если двигатель мотоцикла заглох при выключателе зажигания, находящемся в положении (On) (вкл), то по прошествии определенного времени или в случае выхода водителя из зоны действия системы, верификация будет утеряна. В таком случае необходимо выполнить пункты ❸ и ❹, описанные в разделе «Пуск двигателя».

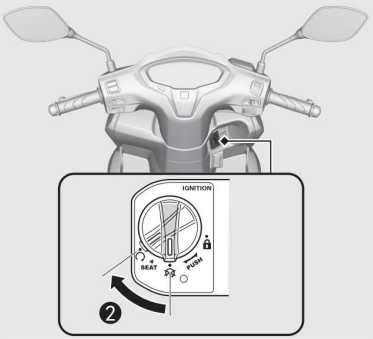
► Если же двигатель мотоцикла был остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, то верификация утеряна не будет.

❶ Установите мотоцикл на центральную опору.

❷ Переведите выключатель двигателя в положение (On) (Вкл).

► Разблокировка выключателя зажигания.

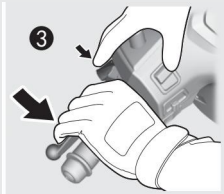
➔ Стр. 36



❸ Выжмите рычаг заднего тормоза, заблокировав заднее колесо.

► Стартер работает только при выжатом рычаге заднего тормоза и поднятом боковом упоре.

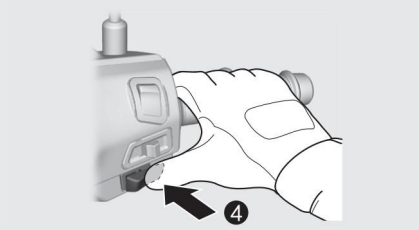
Модель WH125T-13(II)/13A(II)



Модель WH125T-13(I)/13A(I)



❹ При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера. Как только двигатель запустится, отпустите кнопку стартера.



см. продолжение

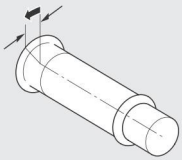
Пуск двигателя *(продолжение)*

Если двигатель не запускается:

① Установите мотоцикл на центральную опору и выжмите рычаг заднего тормоза.

② Слегка приоткройте дроссельную заслонку (примерно на 3 мм без учета свободного хода) и нажмите кнопку стартера.

Около 3 мм без учёта свободного хода



Если двигатель не запускается:

① Установите мотоцикл на центральную опору и зажмите рычаг заднего тормоза.

② Полностью откройте дроссельную заслонку, нажмите и удерживайте кнопку стартера на 5 секунд.

► (При полностью открытой дроссельной заслонке нажатие кнопки стартера не приводит к запуску двигателя.) Через 5 секунд отпустите дроссельную заслонку и кнопку стартера и перейдите к шагу ③.

③ Повторите обычную процедуру пуска двигателя.

④ Если холостой ход после запуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.

⑤ Если двигатель не запустился сразу, то, перед тем как предпринять повторную попытку пуска (пункты ① и ②), сделайте паузу не менее 10 секунд.

Если двигатель не запускается Стр. 113

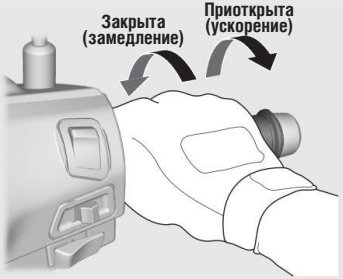
Вождение

Начало движения

1. Толкните мотоцикл вперед и снимите его с центральной опоры.
   - ▶ Выжмите рычаг заднего тормоза. ➔ Стр. 54
   - ▶ Не открывайте дроссельную заслонку.

Убедитесь, что боковой упор и центральная опора подняты.

2. Сядьте на мотоцикл.
   - ▶ Садитесь на мотоцикл с левой стороны, держа одну или обе ноги на земле.
3. Отпустите рычаг тормоза.
4. Ускорение и замедление
   Ускорение: приоткройте дроссельную заслонку.
   Замедление: закройте дроссельную заслонку.



см. продолжение

Вождение *(продолжение)*

Торможение

Закройте дроссельную заслонку и нажмите одновременно рычаг переднего и рычаг заднего тормозов.



Рычаг заднего тормоза **Рычаг переднего тормоза**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В сырую погоду, под дождём или на рыхлых покрытиях эффективность торможения снижается. Будьте предельно внимательны при торможении, разгоне и прохождении поворотов.
- Снижайте скорость, чтобы обеспечить достаточный тормозной путь.
- Старайтесь сохранять мотоцикл в максимально вертикальном положении.
- Будьте особенно осторожны на скользких поверхностях, например: рельсы, металлические листы, крышки люков, дорожная разметка и т.п.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения на мотоцикле обязательно внимательно изучите информацию по безопасному вождению.
- Во время движения, работы двигателя на холостом ходу или остановке следите, чтобы легковоспламеняющиеся материалы (например, сухая трава или листья) не соприкасались с выпускной системой.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время движения не держите руку на рычаге тормоза с усилием – это может вызвать непроизвольное торможение, постоянное свечение стоп-сигнала (другие участники движения могут неверно истолковать это как сигнал торможения), а также привести к перегреву тормозов и снижению их эффективности.
- Всегда используйте оба тормоза одновременно – передний и задний. Применение только одного тормоза снижает эффективность торможения.
- Избегайте резкого торможения – это может привести к блокировке одного из колёс и потере управления.
- При движении на спуске закройте дроссельную заслонку, затем плавно замедляйтесь с помощью переднего и заднего тормозов. Не пользуйтесь тормозами непрерывно длительное время – это может привести к перегреву тормозов и снизить эффективность их работы.
- При приближении к повороту или входе в него заблаговременно снизьте скорость, плавно применяя оба тормоза.

см. продолжение

Заправка топливом

Не заправляйте топливный бак выше нижней кромки заправочной горловины.

Тип топлива: только неэтилированный бензин.

Октановое число: данный мотоцикл работает на топливе с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) или выше.

Заправочная емкость топливного бака: 8,7 л

Заправка топливом и требования к применяемому топливу Стр. 15

Открывание крышки заправочной горловины топливного бака

1. Откройте седло. Стр. 71
2. Поверните крышку заправочной горловины топливного бака против часовой стрелки до упора и снимите ее.



Закрывание крышки заправочной горловины топливного бака

① После заправки топливного бака установите крышку на место, поверните ее по часовой стрелке и затяните.
   ► Убедитесь, что стрелки направления на крышке совпадают с расположением стрелок направления на топливном баке.

② Закройте крышку заправочной горловины топливного бака до щелчка.
   ► Убедитесь, что крышка топливного бака надежно закрыта.

ПРИМЕЧАНИЕ

При заправке не заливайте топливо выше нижней кромки заправочной горловины – это может привести к переливу топлива из бака. В случае возникновения следующих неисправностей как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для очистки или замены адсорбера (угольного фильтра):

1. При попадании топлива в адсорбер его избыток может проникнуть в камеру сгорания двигателя, что вызовет затруднённый запуск или полную невозможность запуска.
2. Попадание топлива в адсорбер приведёт к преждевременному выходу из строя активированного угля
3. В случае вытекания топлива из-под мотоцикла существует высокий риск возникновения пожара.

см. продолжение

Заправка топливом *(продолжение)*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Контактируя с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе (вне помещений).
- Немедленно вытирайте брызги и потеки бензина.

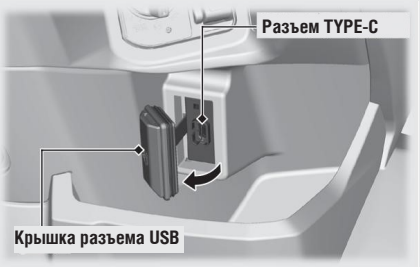
ПРИМЕЧАНИЕ

- Используйте только неэтилированный бензин – применение этилированного топлива приведёт к преждевременному повреждению каталитического нейтрализатора.
- Если при нормальной нагрузке и установившейся скорости двигателя возникает детонация или стук, попробуйте заменить марку бензина. Если детонация или стук не исчезают, обратитесь к официальному дилеру Honda для диагностики. Повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией, не покрываются гарантией производителя.

Разъем USB

Ваш мотоцикл оборудован разъемом USB (для USB Type-C).
Разъем USB расположен под выключателем зажигания.
Устройства USB используются под вашу собственную ответственность. Ни при каких условиях компания Honda не несет ответственность за повреждение вашего устройства USB при пользовании им.
Откройте крышку для получения доступа к разъему USB.
Вы можете использовать разъем USB Type-C.
Номинальная мощность: **15 Вт (5 В/3,0 А)**

- USB-разъём предназначен только для зарядки.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой при неработающем двигателе.
- Не допускайте попадания в электрическую розетку воды и посторонних предметов.
- Тщательно крепите все подсоединенные устройства, поскольку под действием вибрации они могут выйти из строя или неожиданно изменить свое положение.



см. продолжение

Разъем USB *(продолжение)*

Порядок использования

1. Переведите выключатель зажигания в положение ⊠ (Off) (Выкл) и откройте крышку разъема USB.
2. Подключите USB-кабель устройства к разъему USB мотоцикла.
3. Переведите выключатель зажигания в положение ⏻ (On) (Вкл). После завершения зарядки выключите питание, отключите кабель и извлеките устройство.
4. По завершении зарядки или при необходимости прервать зарядку переведите выключатель зажигания в положение ⊠ (Off) (Выкл), отключите кабель и извлеките устройство.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование любых устройств USB, выделяющих тепло, или устройств USB, имеющих недопустимую мощность, может привести к повреждению разъема USB.
- Не используйте разъем USB в условиях повышенной влажности, например, во время мойки мотоцикла или во время дождя, поскольку это может вывести разъем USB из строя.
- Не допускайте защемления проводов, идущих от устройств USB.
- Провода, идущие от устройств USB, должны создавать помех для рулевого управления и органов управления мотоциклом.
- Не используйте разъем USB при высокой температуре окружающей среды.
- Во время зарядки через разъем USB не пользуйтесь подключённым устройством – сначала завершите зарядку и отключите устройство, затем используйте его.
- Во время зарядки не оставляйте подключённое устройство без присмотра на длительное время, держите его в поле зрения во избежание непредвиденных ситуаций.
- После завершения зарядки или при оставлении мотоцикла обязательно забирайте заряжаемое устройство, чтобы предотвратить его утрату или хищение.

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Седло

Открывание

1. Поставьте руль прямо.
2. Переведите выключатель зажигания в положение SEAT.
   ► Разблокировка выключателя зажигания
   Стр. 36
3. Нажмите кнопку [SEAT] замка для открывания седла.
4. Седло откроется.

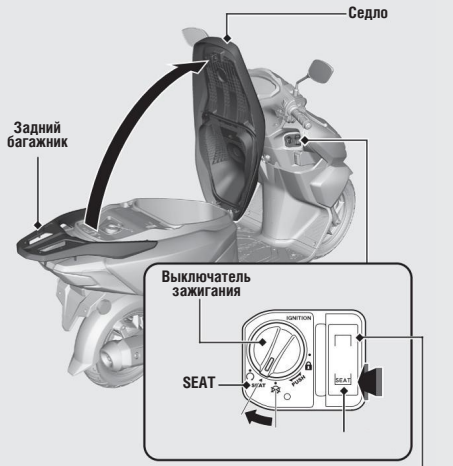
Закрывание

Закройте сиденье и нажмите на его заднюю часть до защелкивания. Слегка потяните сиденье вверх, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключ в отсеке под сиденьем.

Задний багажник

Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную массу груза.

Максимальная масса груза: 3 кг



см. продолжение

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Держатель шлема

Держатель шлема расположен под седлом.

► Используйте держатель шлема только во время стоянки.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы будете ездить на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе, шлем может помешать управлению мотоциклом и стать причиной ДТП, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.
Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

Открывание седла ➔ Стр. 71

Багажный отсек

В багажном отсеке можно разместить один шлем. Кладите шлем передней частью вперед.

- Некоторые шлемы из-за своей формы и конструкции не могут быть размещены в этом отсеке.



Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную массу груза.

Максимальная масса груза: 10 кг

- Не храните в центральном отсеке горючие вещества и предметы, подверженные повреждениям вследствие высоких температур.
- Не храните в центральном отсеке ценные или хрупкие вещи.

Открывание седла Стр. 71

см. продолжение

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Карманы в переднем обтекателе

Карманы расположены слева и справа под рулём.

Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную массу груза.

Максимальная масса груза: 1,5 кг

- ► Не храните в переднем отсеке ценные или хрупкие вещи.

Крючок для багажа

Крючок для багажа расположен под рулём.

- ► Не располагайте на крючке крупный багаж, который может мешать движению ног водителя или управлению мотоцикла с помощью руля.

Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную массу груза.

Максимальная масса груза: 1,5 кг



Задний кофр

Модель WH125T-13A

Для установки заднего кофра обращайтесь к официальному дилеру Honda.
Перед использованием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации заднего кофра.

Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную массу груза.
Максимальная масса груза: 3 кг

Убедитесь, что крышка переднего отсека надежно защелкнулась.

- Не храните в заднем кофре горючие вещества и предметы, подверженные повреждениям вследствие высоких температур.
- Не храните в заднем кофре ценные или хрупкие вещи.

Открывание

1. Вставьте ключ заднего кофра в паз для ключа и поверните против часовой стрелке до положения открывания, чтобы разблокировать.
2. Нажмите на личинку замка заднего кофра.
3. Одновременно поднимите крышку заднего кофра.



см. продолжение

Дополнительные приспособления для хранения вещей



Ключ заднего кофра



Блокировка

① Закройте крышку заднего кофра и вставьте ключ в паз для ключа, поверните по часовой стрелки до положения закрывания.

② После блокировки крышки заднего кофра извлеките ключ.





ПРИМЕЧАНИЕ

- После блокировки слегка потяните крышку заднего кофра вверх, чтобы убедиться, что она надёжно заблокирована, и избежать потери вещей.
- Обеспечьте сохранность ключа заднего кофра; в случае утери ключа обратитесь к официальному дилеру Honda.

Техническое обслуживание

Прежде чем выполнять какие-либо сервисные работы, обязательно внимательно прочтите разделы «Важность технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания» данного Руководства. Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

Проведение технического обслуживания.....Стр. 79
Регламент технического обслуживания.....Стр. 82
Основы правильного обслуживания.....Стр. 85
Снятие и установка компонентов обшивки.....Стр. 95

Крышка аккумуляторной батареи.....стр. 95
Аккумуляторная батарея .....стр. 96

Моторное масло.....Стр. 98
Тормозная система.....Стр. 101
Боковой упор.....Стр. 106
Рукоятка акселератора.....Стр. 107
Другие замены.....Стр. 108

Замена элемента питания
смарт-ключа Honda.....стр. 109

Проведение технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Ответственность за проведение технического обслуживания лежит на владельце мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания» (Стр. 82)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.
Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Соблюдение графика технического обслуживания и ведение записей о выполненных работах в соответствии с разделом «Регламент технического обслуживания» помогут вам поддерживать мотоцикл в надлежащем состоянии. Периодичность обслуживания, указанная в разделе «Регламент технического обслуживания», рассчитана на стандартные условия эксплуатации. Для мотоциклов, эксплуатируемых с высокой интенсивностью либо в условиях сильной запылённости или повышенной грязи, рекомендуется сокращать интервалы между техническим обслуживанием.

В случае опрокидывания или дорожно-транспортного происшествия, даже при наличии у вас навыков самостоятельного ремонта, мы настоятельно рекомендуем обратиться к официальному дилеру Honda для комплексной проверки всех основных узлов мотоцикла.

Безопасность при проведении технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии ли вы справиться с данным видом работ.

Таблица регламента технического обслуживания включают некоторые важные ремонтные задачи. Если вы обладаете профессиональными знаниями, вы можете выполнять ремонт и обслуживание в соответствии с этими указаниями и с имеющимся инструментом.

Другие более сложные работы, требующие профессионального ремонтного инструмента, лучше поручать профессиональным техническим специалистам.

Снятие и установку колёс должны выполнять специалисты официального дилера Honda или другие квалифицированные профессиональные механики.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Заглушите двигатель и извлеките ключ из выключателя зажигания.
  - ► Не вдыхайте отработавшие газы, содержащие угарный газ и другие токсичные вещества. Запускайте двигатель только в хорошо проветриваемых зонах.
  - ► Во избежание ожогов дайте двигателю, выпускной системе, тормозам и другим сильно нагревающимся деталям полностью остыть перед началом обслуживания.
  - ► Не прикасайтесь к движущимся частям мотоцикла, пока двигатель работает.
- Перед проведением обслуживания убедитесь, что вы располагаете необходимыми инструментами и обладаете достаточными навыками.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Перед запуском двигателя, если мотоцикл не установлен на центральную подставку, обязательно затяните задний тормоз, чтобы предотвратить вращение заднего колеса. Не подносите руки или ноги к колесу во избежание травм.

- При работе с бензином или аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться открытым огнём. Для очистки мотоцикла используйте только негорючие растворители, но не бензин. Не допускайте приближения сигарет, искр и пламени к аккумуляторной батарее и любым элементам топливной системы.

Для проведения всех видов работ по техническому обслуживания рекомендуется обращаться к официальном дилеру Honda.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования к проведению технического обслуживания, необходимые для обеспечения безопасной и надежной работы мотоцикла, а также надлежащий уровень токсичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла.
В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

Наименование		Осмотр перед поездкой Стр. 28	Периодичность работ *1							Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр
			x1,000 км	1	6	12	18	24	30	36			
			x1,000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24			
Система диагностики данных				I	I	I	I	I	I	I			–
Топливопровод					I	I	I	I	I	I	I		–
Уровень топлива в баке		I											66
Функционирование дроссельной заслонки		I			I	I	I	I	I	I	I		107
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*2							R			R			–
Трубка вентиляции картера*3					C	C	C	C	C	C			92
Свеча зажигания					I	R	I	R	I	R			–
Зазоры в клапанном механизме					I	I	I	I	I	I			–
Моторное масло		I		R	R	R	R	R	R	R	R		98
Масляный фильтр						C		C		C			–
Частота холостого хода				I	I	I	I	I	I	I	I		–
Система улавливания паров топлива							I			I			–

Уровень сложности технического обслуживания

Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.

Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

I Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)

L Смазка

R Замена

C Очистка

Наименование		Осмотр перед поездкой Стр. 28	Периодичность работ *1							Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр
			x1,000 км	1	6	12	18	24	30	36			
			x1,000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24			
Приводная цепь						I		R		I			–
Масло главной передачи *4												2 года	–
Аккумуляторная батарея					I	I	I	I	I	I	I		87,96
Тормозная жидкость*4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 года	101
Износ тормозных колодок (барабанный/дисковый тормоз)		I			I	I	I	I	I	I	I		102, 105
Тормозная система		I		I	I	I	I	I	I	I	I		101
Функционирование замка тормозов					I	I	I	I	I	I			54
Регулировка светового пучка фары					I	I	I	I	I	I	I		–
Осветительные приборы/Звуковой сигнал		I											–
Износ фрикционных накладок сцепления						I		I		I			–
Боковой упор		I			I	I	I	I	I	I	I		106
Подвеска					I	I	I	I	I	I	I		–
Болты, гайки, прочий крепеж				I		I		I		I	I		–
Колеса /шины		I			I	I	I	I	I	I	I		92
Подшипники рулевой колонки						I		I		I	I		–

Примечания:

*1 При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.

*2 Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.

*3 Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

*4 Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Контрольный осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр мотоцикла и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед поездкой выполняйте следующие проверки мотоцикла:

- Уровень топлива — при необходимости заправьте бак топливом. (Стр. 66)
- Дроссельная заслонка — проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. (Стр. 107)
- Уровень моторного масла — при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. (Стр. 98)
- Тормоза – проверьте работу.
  Дисковый тормоз:
  Передний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. (Стр. 101, 102)
  Барабанный тормоз
  Задний тормоз — проверьте износ тормозных колодок. При необходимости отрегулируйте свободный ход. (Стр. 102, 105)
- Осветительные приборы и звуковой сигнал — убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Руль и переднее/заднее колёса — проверьте надёжность затяжки креплений руля и колёс; при обнаружении люфтов затяните и отрегулируйте перед началом движения.
- Колеса и шины — проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. (Стр. 92)
- Светоотражатели — проверьте на наличие повреждений или загрязнений.
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора — убедитесь, что система работает нормально. (Стр. 106)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несвоевременное или некачественное обслуживание, а также управление мотоциклом с неисправностями может стать причиной серьёзных травм или повреждения техники.
Сделайте правилом проводить осмотр мотоцикла перед каждой поездкой.

Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части Honda или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность мотоцикла. При заказе цветных запасных частей ориентируйтесь на название модели, цвет и код, которые указаны на цветовой маркировке. Цветовая маркировка расположена в багажном отсеке под седлом.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить стать аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.
Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Аккумуляторная батарея

Данный мотоцикл оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очищайте полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены.
Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.



Запрещается выбрасывать аккумулятор вместе с бытовыми отходами.
Сдавайте его в специализированные пункты приёма для дальнейшей утилизации.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Действуйте в соответствии с местным законодательством, регламентирующим утилизацию аккумуляторных батарей.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При разряде аккумуляторной батареи или утечке электролита (что приводит к затруднённому пуску или сбоям в электрооборудовании) обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения диагностики.
- При частых запусках или движении на малых скоростях на короткие дистанции аккумуляторная батарея нуждается в регулярной подзарядке. Рекомендуется проходить техническое обслуживание и зарядку аккумуляторной батареи у официального дилера Honda не реже одного раза в 2 месяца.
- Температурный режим хранения аккумуляторной батареи: от –15 °C до +60 °C. При длительном простое мотоцикла отсоедините клеммы аккумулятора и каждые 3–6 месяцев обращайтесь к официальному дилеру Honda для проверки и подзарядки (при температуре выше 40 °C периодичность проверок рекомендуется увеличить). Содержание аккумуляторной батареи в полностью заряженном состоянии способствует стабильной работе мотоцикла.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
  - ► Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы:
  - ► Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи проточной водой.
- Попадание электролита в рот:
  - ► Тщательно прополощите рот водой, не глотая.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ (водород). Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.
При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. (Стр. 96)
2. Если полюсные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите их насухо.
3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или мелкозернистой наждачной бумаги. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте аккумуляторную батарею аналогичного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, в первую очередь проверьте сохранность плавких предохранителей. Перегоревшие предохранители замените. (Стр. 130)

Проверка и замена предохранителей

Поверните выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл), извлеките из него ключ и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы предохранителей приведены в разделе «Технические характеристики». (Стр. 152)



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если замененный предохранитель снова перегорит, это означает, что электрооборудование неисправно. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации мотоцикла и времени с момента предыдущей замены масла.
Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.

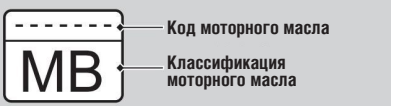
Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». (Стр. 151)

Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

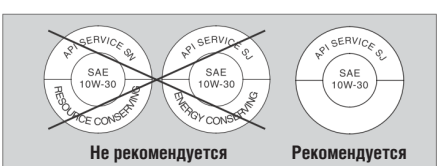
- Стандарт JASO T 903*1: MB
- Стандарт SAE*2: 10W-30
- Классификация API*3: SJ или выше

1. Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



2. Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.

3. Классификация API отражает качество и рабочие характеристики моторных масел.
Используйте масла класса SJ или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие (Energy Conserving или Resource Conserving).



Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

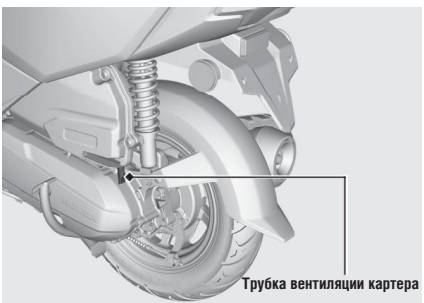
Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость:
- Тормозная жидкость Honda для дисковых тормозов
- Тормозная жидкость Honda DOT 3 или DOT 4 или аналогичная

см. продолжение

Трубка вентиляции картера

Проводите сервисное обслуживание чаще в следующих ситуациях: если мотоцикл часто эксплуатируется под дождем или при полностью открытой дроссельной заслонке, а также после мойки или переворачивания мотоцикла. Если в контрольном окошке видны отложения, обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения обслуживания. При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя.



Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

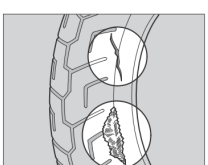
Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах. (Стр. 151)

Всегда проверяйте давление на «холодных» шинах, когда мотоцикл простоял на месте не менее трех часов. Если проверять давление на «горячих» шинах, даже если мотоцикл проехал всего несколько километров, полученное значение будет выше, чем в «холодных» шинах. Это нормальное явление, поэтому не выпускайте воздух из шин, чтобы установить рекомендованное для «холодных» шин давление, значения которого приведены ниже. Если это сделать, то давление в шинах окажется ниже рекомендованного.

Правильное давление в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости мотоцикла, срока службы протектора и плавности хода. Недостаточное давление вызывает неравномерный износ шин, ухудшение управляемости и быстрый выход шины из строя вследствие перегрева. Чрезмерное давление в шинах приводит к ухудшению плавности хода, повышает вероятность повреждений, вызываемых дорожными неровностями, и является причиной неравномерного износа шин.

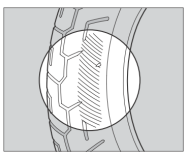
Проверка на наличие повреждений

Проверьте шины на отсутствие порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Проверьте боковины и протектор на отсутствие гвоздей или других посторонних предметов. Внимательно осмотрите шины на предмет выпуклостей или грыж на боковинах.



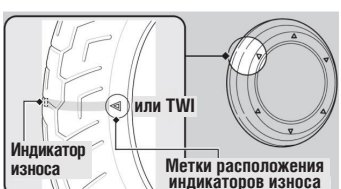
Проверка характера износа шин

На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.



Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменить шины, если их износ достиг предельно допустимого значения.



см. продолжение

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с сильно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.
Следуйте всем рекомендациям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Для замены шин обращайтесь к официальному дилеру Honda. Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики». (Стр. 151)

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям:

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Запрещается устанавливать камеры внутрь бескамерных шин. Постепенный разогрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать внезапный разрыв шины.
- Для данного мотоцикла следует использовать только бескамерные шины. Обода колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может провернуться на ободе, что приведет к резкому падению давления воздуха в шине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.
Используйте шины только рекомендуемого в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Крышка аккумуляторной батареи



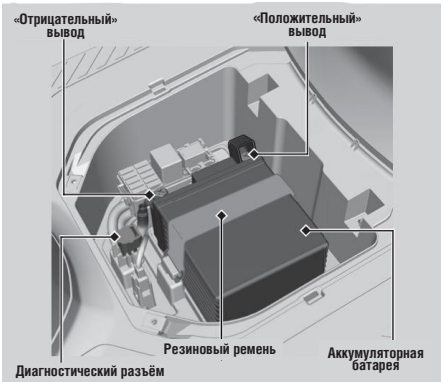
Снятие

1. Открутите винты.
2. Снимите крышку, вставив плоскую отвертку, обернутую тканью, в прорезь.

Установка

Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию.

Аккумуляторная батарея



Снятие

Убедитесь в том, что выключатель зажигания установлен в положение (Off) (Выкл).

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи.
2. Отсоедините клемму от «отрицательного» полюсного вывода ⊖ аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините клемму от «положительного» полюсного вывода ⊕ аккумуляторной батареи.
4. Снимите резиновый ремень.
5. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.

Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности. Первым подключается «положительный» полюсный вывод ⊕ аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.

После присоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности настройки часов. (Стр. 25)

При отключении аккумуляторной батареи противоугонная система отключается. При последующем подключении аккумуляторной батареи противоугонная система остается отключенной. (Стр. 41)

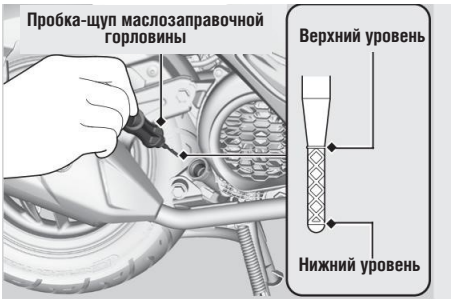
Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей см. в разделах:
«Основы правильного обслуживания» (Стр. 85)
«Разряженная аккумуляторная батарея» (Стр. 129)

Проверка уровня моторного масла

Рекомендуется проверять уровень моторного масла перед каждой ежедневной поездкой. Уровень масла должен находиться между метками верхнего и нижнего уровня на пробке-щупе маслозаливной горловины.

Проверка уровня моторного масла производится при отключенной системе остановки двигателя на холостом ходу (выключатель системы нажат в положение (A) OFF).

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Переведите выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл), заглушите двигатель и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Выньте пробку-щуп и вытрите ее насухо.
5. Вставьте пробку-щуп до упора, но не заворачивайте его.
6. Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня на щупе.
7. Надежно установите пробку-щуп на место.



Если требуется долив или замена моторного масла обратитесь к официальному дилеру Honda. Используйте только масло с рекомендованными характеристиками.

ПРИМЕЧАНИЕ

При эксплуатации мотоцикла в холодное время года, особенно при частых поездках на короткие дистанции, необходимо чаще проводить проверку и замену моторного масла. При обнаружении изменения цвета масла незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для диагностики и устранения неисправности.

Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендуемое моторное масло. (Стр. 90, 151)

1. Открутите пробку маслозаливной горловины. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
   - ▶ При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
   - ▶ Запрещается переливать моторное масло выше метки максимального уровня.
   - ▶ Не допускайте попадания посторонних материалов в маслозаливную горловину.
   - ▶ Немедленно вытирайте любые брызги/потеки.
2. Надежно закрутите пробку маслозаливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Замена моторного масла

Замена моторного масла требует применения специального инструмента. Рекомендуется поручить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

- Замену масла производите при достижении двигателем нормальной рабочей температуры, устанавливая мотоцикл на центральную опору для обеспечения полного и быстрого слива отработанного масла.
- Качество моторного масла является ключевым фактором, определяющим ресурс двигателя. Строго соблюдайте интервалы замены масла, предусмотренные Регламентом технического обслуживания. При эксплуатации в условиях повышенной запыленности масло следует заменять чаще, чем указано в Регламенте.
- Длительный контакт кожи с отработанным маслом может представлять опасность для здоровья. После любых работ с маслом тщательно мойте руки с мылом и водой.

Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания» (Стр. 85).

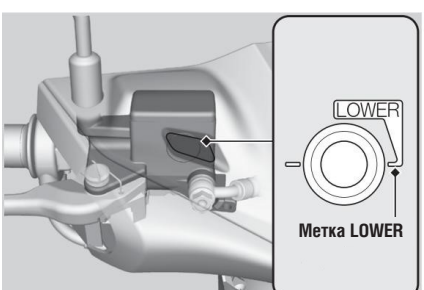
Тормозная система отвечает за вашу безопасность, поэтому её следует регулярно следить за её состоянием.

Проверка уровня тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.

Передний тормоз

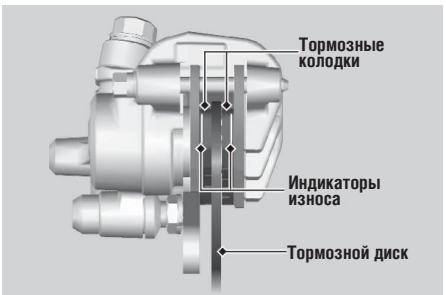
Убедитесь, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально и проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня (LOWER).



Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже отметки минимального уровня LWR или LOWER, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Проверка передних тормозных колодок

Проверьте индикаторы износа тормозных колодок. Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

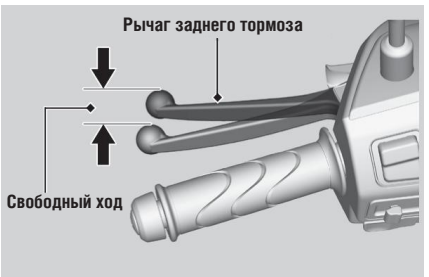


Осмотрите тормозные колодки с передней стороны тормозного суппорта.
При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda.
Всегда заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно

Проверка свободного хода рычага заднего тормоза

1. Установите мотоцикл на центральную опору.
2. Измерьте расстояние, на которое перемещается рычаг заднего тормоза, прежде чем тормоз сработает.

Свободный ход рычага заднего тормоза: 10-20 мм

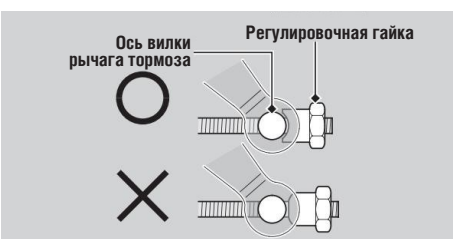


Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda.
Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.
Убедитесь в исправности рабочего рычага тормоза, пружины и фиксатора.
При необходимости регулировки свободного хода рычага заднего тормоза обратитесь к официальному дилеру Honda.

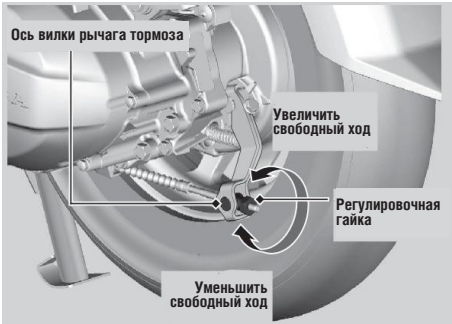
Регулировка свободного хода рычага заднего тормоза

Величина свободного хода рычага тормоза регулируется при руле, стоящем прямо.

При регулировке свободного хода рычага тормоза следите за тем, чтобы вырез на регулировочной гайке был правильно совмещён с осью вилки рычага тормоза.



Если правильно отрегулировать ход рычага не удается, обратитесь в официальному дилеру Honda.



1. При регулировке заднего тормоза поворачивайте регулировочную гайку на пол-оборота за раз.
2. Несколько раз нажмите на педаль заднего тормоза и убедитесь, что после ее отпускания колесо вращается свободно.
3. После регулировки нажмите рабочий рычаг тормоза, чтобы удостовериться в наличии зазора между регулировочной гайкой заднего тормоза и осью вилки рычага тормоза.



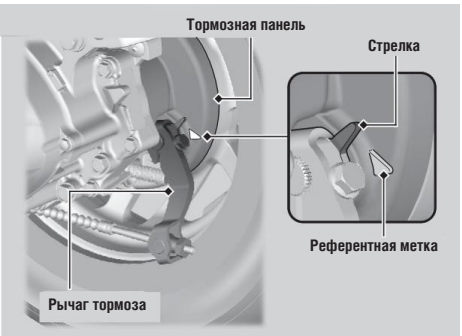
После регулировки проверьте свободный ход рычага тормоза.
Убедитесь в исправности рабочего рычага тормоза, педали, пружины и фиксатора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за рабочими пределами регулятора.

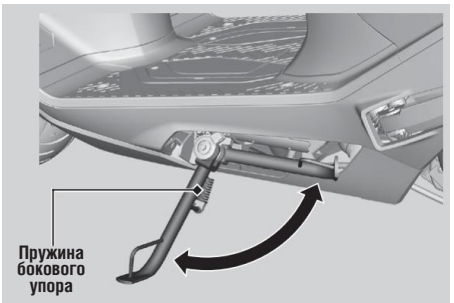
Проверка износа задних тормозных колодок

Тормозные колодки заднего тормоза оснащены индикаторами износа.
При работе тормоза стрелка на тормозном рычаге перемещается по направлению к референтной метке на ступице барабанного тормоза. Тормозные колодки подлежат замене, если при полностью задействованном тормозе стрелка совместится с референтной меткой. Для замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda.
Для обслуживания тормозов, обратитесь к официальному дилеру Honda.
Используйте только оригинальные детали Honda или их аналоги.



Проверка бокового упора

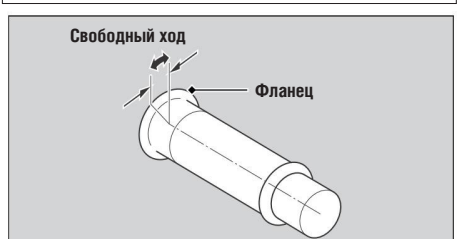
1. Установите мотоцикл на центральную опору на ровной и твердой поверхности.
2. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
3. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
4. Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.
6. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Проверка рукоятки акселератора

При выключенном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Также проверьте свободный ход рукоятки акселератора. Если рукоятка акселератора при повороте заедает либо не возвращается в исходное положение при отпускании, или если поврежден трос привода дроссельной заслонки, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Свободный ход рукоятки акселератора (измеренный по фланцу): 2-6 мм



Замена элемента питания смарт-ключа Honda

Если индикатор смарт-ключа Honda мигает пять раз после перевода выключателя зажигания в положение ◯ ON (Вкл), или если зона действия ключа становится неустойчивой, при первой же возможности замените элемент питания ключа. Для выполнения данной операции рекомендуем обратиться к официальному дилеру Honda.

Тип элемента питания: CR2032/CR2032H

1. Снимите верхнюю часть корпуса, вставив монету или плоскую отвертку, обернутую тканью, в прорезь.
   - ► Оберните монету или плоскую отвертку тканью, чтобы не поцарапать корпус ключа.
   - ► Не прикасайтесь к электрическим цепям или клеммам. Это может вызвать неисправности.
   - ► Старайтесь не поцарапать водонепроницаемый корпус. Не допускайте попадания пыли.
   - ► Не прикладывайте значительную силу при разборке ключа.



2. Замените старый элемент питания, установив новый "отрицательной" ⊖ стороной вверх.
3. Соедините верхнюю и нижнюю части корпуса, чтобы собрать смарт-ключ.
   ▶ Убедитесь, что части корпуса расположены правильно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность химических ожогов: не допускайте проглатывания элемента питания.

Проглоченный элемент питания способен причинить химические ожоги и даже смерть.
Храните элементы питания вне досягаемости детей.
Если ребенок проглотил элемент питания, незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ:

- Существует опасность взрыва, если элемент питания заменен неправильно. Осуществляйте замену элемент питания только на такой же или эквивалентного типа.
- Не подвергайте батарею чрезмерному нагреву, такому как: солнечный свет, огонь и т.п., так как это может привести к взрыву или утечке легковоспламеняющейся жидкости или газа, выделяемому при использовании, хранении или транспортировке.
- Не выбрасывайте элемент питания в огонь или мусоросжигательную печь, не подвергайте механическому дроблению или разрезанию элемента питания, это может привести к взрыву.
- Не подвергайте воздействию чрезмерно низкого давления воздуха на большой высоте. Это может привести к взрыву или утечке легковоспламеняющейся жидкости или газа.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается.....Стр. 113
Горят или мигают световые сигнализаторы.....Стр. 114

Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI).....стр. 114
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS).....стр. 114
Индикатор смарт-ключа Honda.....стр. 115

Другие индикаторы и сигнализаторы.....Стр. 117

Индикаторы неисправности указателя уровня топлива.....Стр. 117

При сбое работы системы остановки двигателя на холостом ходу.....Стр. 118

При сбое работы системы смарт-ключа Honda.....Стр. 121
Отпирание замка седла в экстренной ситуации.....Стр. 123
Разблокировка выключателя зажигания в экстренной ситуации.....Стр. 125
Прокол шины.....Стр. 128
Неисправности электрооборудования.....Стр. 129

Разряженная аккумуляторная батарея.....стр. 129
Перегоревшая лампа.....стр. 129
Перегоревший предохранитель.....стр. 130

Перебои в работе двигателя.....Стр. 131

Двигатель не запускается

Стартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения процедуры пуска двигателя. (Стр. 59)
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).
  - ► Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.

Стартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения процедуры пуска двигателя. (Стр. 59)
- Проверьте, не перегорел ли предохранитель. (Стр. 130)
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее (Стр. 96), и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах аккумуляторной батареи (Стр. 88).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. (Стр. 129)
  - ► Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор неисправности (MIL) электронного системы впрыска (PGM-FI)

Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе электронного впрыска (PGM-FI) присутствует серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Модель WH125T-13 (II)/13A (II)

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снизьте скорость движения и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение (On) (Вкл).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл), затем обратно в положение (On) (Вкл). Сигнализатор ABS погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 30 км/ч.

Индикатор смарт-ключа Honda

Если индикатор смарт-ключа Honda мигает циклами по 5 раз

Замена элемента питания смарт-ключа Honda
(Стр. 36)

Если индикатор смарт-ключа Honda мигает когда выключатель зажигания находится в положении (On) (Вкл,)

Индикатор смарт-ключа Honda начинает мигать в случае, если после перевода выключателя зажигания в положение (On) (Вкл.) нарушается связь между смарт-ключом Honda и мотоциклом. Причиной этого может быть следующее.

- На работу системы влияют сильные радиосигналы либо радиопомехи.
- Смарт-ключ Honda утерян во время движения.

Это не скажется на работе мотоцикла до тех пор, пока двигатель не будет остановлен (кроме случаев остановки двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу).

Если перевести выключатель зажигания в положение **SEAT**, (Off) (Выкл.) или (Lock) (Блокировка) при мигающем индикаторе смарт-ключа Honda, то индикатор смарт-ключа Honda будет мигать быстрее в течение примерно 20 секунд, потом автоматически погаснет, а затем замок зажигания заблокируется.

▶ Указатели поворота мигают в начале и в конце этой функции.

Чтобы выключить мигание индикатора, нажмите и удерживайте выключатель зажигания более 2 секунд. После того как мигание индикатора прекратится, выключатель зажигания будет заблокирован.

При отсутствии смарт-ключа Honda выключатель зажигания можно разблокировать иным способом. (Стр. 123)

Индикаторы неисправности указателя уровня топлива

При неисправности топливной системы на дисплее указателя уровня топлива отобразятся индикаторы, показанные на иллюстрации.
Если это произошло, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.





Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу

Если индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу не загорается, выполните следующее.

Если выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу находится в положении IDLING

Переведите выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение (A) OFF **IDLING STOP**

Если двигатель не прогрет

Прогрейте двигатель.
Система остановки двигателя на холостом ходу не работает, если двигатель не прогрет.

Если после пуска двигателя мотоцикл не проехал некоторое расстояние

Выполните на мотоцикле поездку со скоростью, превышающей 10 км/ч. Система остановки двигателя на холостом ходу начинает работать только после того, как мотоцикл проехал некоторое расстояние.

Если загорелся Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

При включении сигнализатора неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI) система остановки двигателя на холостом ходу отключается в целях защиты двигателя.
Обратитесь к официальному дилеру Honda.

При низком уровне заряда аккумуляторной батареи

Выполните на мотоцикле небольшую поездку, затем остановите двигатель и снова запустите его с помощью кнопки стартера, следуя обычной процедуре пуска (Стр. 59). Система остановки двигателя на холостом ходу может не работать при низком уровне заряда аккумуляторной батареи.
Если подобное происходит часто, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Двигатель не останавливается системой остановки двигателя на холостом ходу когда индикатор системы загорается

Если двигатель не останавливается системой остановки двигателя на холостом ходу, когда индикатор данной системы загорается, выполните следующее.

Если мотоцикл остановлен не полностью

Полностью остановите мотоцикл. Система остановки двигателя на холостом ходу работает только в том случае, если мотоцикл полностью остановлен (скорость 0 км/ч).

Если дроссельная заслонка не закрыта полностью

Полностью закройте дроссельную заслонку.

Двигатель не запускается, даже если дроссельная заслонка открыта

Если двигатель не запускается даже при открывании дроссельной заслонки, выполните следующее.

Если боковой упор опущен

Если при двигателе, остановленном системой остановки двигателя на холостом ходу, опустить боковой упор, то мигающий индикатор данной системы погаснет или перестанет мигать и загорится постоянным светом и система остановки двигателя на холостом ходу отключится. Запустите двигатель с помощью кнопки стартера, следуя обычной процедуре пуска (Стр. 59).

Если выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу находится в положении IDLING

Если перевести выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение **IDLING**, когда двигатель остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, то данная система отключится. Запустите двигатель с помощью кнопки стартера, следуя обычной процедуре пуска (Стр. 59).

Если индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает (выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу находится в положении (A) OFF **IDLING STOP**, но двигатель не запускается даже при открывании дроссельной заслонки, выполните следующее.

Если аккумуляторная батарея разряжена или неисправна, либо если ослабла затяжка ее клемм

Проверьте аккумуляторную батарею и ее клеммы. Если заряд аккумуляторной батареи низкий, обратитесь к официальному дилеру Honda.

При сбое работы системы смарт-ключа Honda

Если система смарт-ключа Honda не функционирует должным образом, выполните следующее.

- Убедитесь в том, что система смарт-ключа Honda активирована.
  Нажмите и отпустите кнопку ON/OFF на смарт-ключе Honda.
  Если светодиодный индикатор на смарт-ключе Honda горит красным светом, включите систему смарт-ключа Honda (Стр. 32).
  Если светодиодный индикатор на смарт-ключе Honda не реагирует на ваши действия, замените элемент питания смарт-ключа. (Стр. 108)

- Проверьте систему смарт-ключа Honda на нарушение связи. Система смарт-ключа Honda использует радиоволны низкой частоты. Система смарт-ключа Honda может работать с нарушениями в следующих условиях:
  - Вблизи мощных источников радиоволн или помех, например, телевышек, электростанций, радиостанций или аэропортов.
  - Если смарт-ключ перевозится вместе с ноутбуком или устройством беспроводной связи, таким как радиоприемники или мобильные телефоны.
  - При контакте смарт-ключа Honda с металлическими предметами, или при его закрывании такими предметами.

- Убедитесь в том, что используется зарегистрированный в системе мотоцикла смарт-ключ Honda. Используйте только зарегистрированный в системе мотоцикла смарт-ключ Honda.
  Система смарт-ключа Honda не может быть активирована без зарегистрированного в системе мотоцикла смарт-ключа Honda.
- Используйте только исправный смарт-ключ Honda. Если используется неисправный смарт-ключ Honda, система смарт-ключа Honda не включится.
  Доставьте аварийный ключ и бирку с идентификационным номером к официальному дилеру Honda.

- Проверьте состояние аккумуляторной батареи мотоцикла и затяжку ее клемм.
  Проверьте аккумуляторную батарею и ее клеммы. Если уровень заряда аккумуляторной батареи низкий, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Если система смарт-ключа Honda не может быть активирована по иным причинам, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Отпирание замка седла в экстренной ситуации

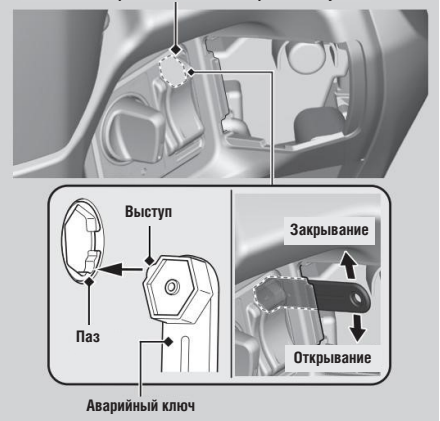
Замок седла можно отпереть аварийным ключом.

Открывание

1. Нажмите на переднюю часть крышки замка седла и сдвиньте её, чтобы снять крышку.
2. Совместите выступ на аварийном ключе с прорезью в механизме открывания седла в экстренной ситуации и поверните аварийный ключ против часовой стрелки.
3. Откройте сиденье и поверните аварийный ключ по часовой стрелке.

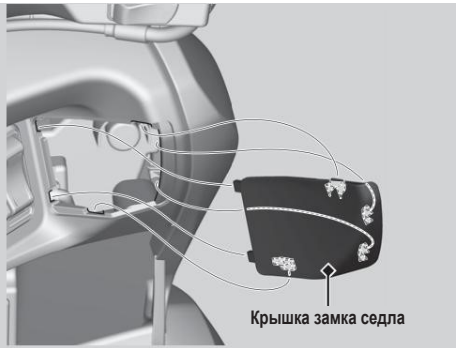


Механизм открывания седла в экстренной ситуации



Закрывание

1. Закройте седло и нажмите на его заднюю часть до щелка. Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Если седло не защелкнулось, заприте его аварийным ключом по часовой стрелке.
2. Установите переднюю крышку.
   Убедитесь, что все выступы надежно установлены на своих местах.



Разблокировка выключателя зажигания в экстренной ситуации

Перейдите в режим ввода идентификационного номера

1. Проверьте идентификационный номер на специальной бирке.
2. Нажмите и удерживайте выключатель зажигания более 4 секунд. Индикатор смарт-ключа Honda начнет мигать.
3. Нажмите выключатель зажигания, пока индикатор смарт-ключа Honda мигает. Затем индикатор смарт-ключа Honda загорятся постоянным светом.
   ► Это означает, что включился режим ввода идентификационного кода.



Идентификационный номер

Ввод идентификационного номера

Вы можете ввести идентификационный номер нажатием выключателя зажигания. когда тот находится в положении (Off) (Выкл), (Lock) (Блокировка) или **SEAT FUEL**.

Нажатием выключателя зажигания введите указанный на бирке идентификационный номер, начиная с крайнего левого символа. Чтобы ввести цифру идентификационного номера, нужно соответствующее этой цифре количество раз нажать выключатель зажигания.

Нажмите выключатель зажигания нужное количество раз в течение 5 секунд после того, как индикатор смарт-ключа Honda загорится. Через 5 секунд индикатор смарт-ключа Honda погаснет и загорится снова. Это означает, что введенная цифра принята и вы можете переходить к вводу следующей цифры.

► Если кольцо выключателя зажигания не загорелось синим светом, это может указывать на то, что аккумуляторная батарея разряжена. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Пример:

- Чтобы ввести цифру «0», подождите 5 секунд, не нажимая выключатель зажигания после того, как загорелся индикатор смарт-ключа Honda.
- Чтобы ввести цифру «1», нажмите выключатель зажигания 1 раз в течение 5 секунд после того, как загорелся индикатор смарт-ключа Honda.



Успешный ввод идентификационного номера

Когда последняя цифра идентификационного номера будет введена, индикатор системы смарт-ключа Honda погаснет и загорится снова после того, как произойдет разблокировка выключателя зажигания.

В течение 6 минут поверните выключатель зажигания в положение (On) (Вкл). Теперь двигатель можно запустить. Чтобы заблокировать выключатель зажигания, переведите его в положение **SEAT**, (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка), а затем нажмите и держите выключатель зажигания 2 секунды. Все указатели поворота мигнут один раз.

Выключатель зажигания также заблокируется автоматически, если его оставить в положении **SEAT**, (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка) примерно на 6 минут после успешного ввода идентификационного номера.
После того как выключатель зажигания заблокируется, индикатор системы смарт-ключа Honda погаснет. Чтобы снова разблокировать выключатель зажигания, повторите процедуру его разблокировки.

Неправильный ввод идентификационного номера

После того как будет введена последняя цифра идентификационного номера, индикатор смарт-ключа Honda начнет мигать с частотой 1 раз в секунду, а затем погаснет.

Выключатель зажигания не разблокируется. Еще раз выполните процедуру, описанную в разделе «Разблокировка выключателя зажигания в экстренной ситуации». (Стр. 125)

Отмена ввода идентификационного номера

Если вы допустили ошибку при вводе идентификационного номера, не нажимайте выключатель зажигания, а дождитесь, пока индикатор смарт-ключа Honda погаснет. Еще раз выполните процедуру, описанную в разделе «Разблокировка выключателя зажигания в экстренной ситуации». (Стр. 125)

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила небольшой прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям.
Движение мотоцикла с отремонтированной в аварийном порядке шиной представляет большую опасность. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для замены шины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине или камере опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.
Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине или камере, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина или камера не будет заменена на новую.

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.
Перед зарядкой снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.
Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от внешней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

Перегоревшая лампа

На мотоцикле применяются только лампы светодиодного типа.

- При замене ламп, выключатель зажигания должен быть переведен в положение ⊠ (Off) (Выкл).
- Перед заменой лампы, дождитесь ее остывания.
- Не оставляйте отпечатков пальцев на лампе фары: это может привести к локальному перегреву и разрушению лампы.
- При замене лампы надевайте чистые перчатки. Не прикасайтесь к стеклянной поверхности лампы пальцами. Если вы прикоснулись к стеклянной поверхности лампы пальцами, протрите ее тканью, смоченной спиртом.
- Не используйте лампы, отличные от указанных.
- Перед поездкой проверьте правильность работы замененной лампы.

Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Перегоревший предохранитель

Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел «Проверка и замена предохранителей». (Стр. 89)

Блоки предохранителей и предохранители

1. Снимите крышку аккумуляторного отсека (Стр. 95)
2. Выньте с помощью пинцета по очереди каждый предохранитель и проверьте их. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
   - ► Пинцет для работы с предохранителями находится с обратной стороны крышки аккумуляторного отсека.
   - ► Запасные предохранители расположены с обратной стороны крышки аккумуляторного отсека.

   Для моделей типа (I)
   - ► Запасные предохранители расположены в отдельном отсеке.
3. Установите крышку аккумуляторного отсека.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорит, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Перебои в работе двигателя

Если фильтр топливного насоса засорен, в работе двигателя могут появиться перебои.
Вы можете продолжать движение даже при наличии данного признака неисправности. Если перебои в работе двигателя наблюдаются даже при достаточном уровне топлива, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки.

Информация

Ключи....Стр. 133
Приборы, органы управления и
другое оборудование....Стр. 136
Требования к устройствам
беспроводной связи....Стр. 137
Уход за мотоциклом....Стр. 139
Хранение мотоцикла....Стр. 142
Транспортировка мотоцикла....Стр. 143
Вы и окружающая среда....Стр. 144
Идентификационные номера....Стр. 145
Информационная табличка....Стр. 146
Использование спиртосодержащих
видов топлива....Стр. 147
Нормы выброса отработанных газов....Стр. 148
Каталитический нейтрализатор....Стр. 149

Ключи

Аварийный ключ

Аварийный ключ предназначен для использования в экстренных ситуациях.

- Открывание седла (Стр. 71)

Не храните аварийный ключ в отсеках для хранения.



Смарт-ключ Honda

Смарт-ключ Honda позволяет выполнять следующие действия:

- Блокировка и разблокировка выключателя зажигания
- Отпирание замка седла
- Отпирание лючка заправочной горловины топливного бака/седла
- Блокировка и разблокировка руля

Идентификационный номер смарт-ключа Honda указан на соответствующей бирке. Введя идентификационный номер, можно разблокировать выключатель зажигания.

Всегда имейте при себе аварийный ключ и бирку с идентификационным номером, но храните их отдельно от смарт-ключа Honda во избежание их одновременной утери.

Таже запишите идентификационный номер и храните его в безопасном месте (вне мотоцикла).

см. продолжение



Срок службы элемента питания смарт-ключа Honda обычно составляет два года.

Не храните мобильные телефоны и другие радиопередатчики в отсеках для хранения. Данные устройства могут воспрепятствовать нормальной работе системы смарт-ключа Honda.

Для изготовления дополнительного смарт-ключа Honda обратитесь с существующим ключом и мотоциклом к официальному дилеру Honda.

В конструкции смарт-ключа Honda имеются электрические цепи. Повреждение электрических цепей приведет к тому, что смарт-ключ Honda не сможет выполнять свои функции.

- Старайтесь не ронять смарт-ключ Honda и не ставьте на него тяжелые предметы.
- Не подвергайте смарт-ключ Honda воздействию прямых солнечных лучей, высокой температуры и высокой влажности.
- Не царапайте смарт-ключ Honda и не проделывайте в нем отверстия.
- Не держите смарт-ключ Honda вблизи намагниченных предметов, таких как магнитный брелок для ключей.
- Держите смарт-ключ Honda вдали от таких электрических приборов, как телевизоры, радиоприемники, компьютеры или низкочастотные приборы для массажа.
- Оберегайте смарт-ключ Honda от попадания на него жидкостей. Если смарт-ключ Honda намок, немедленно протрите его насухо мягкой тканью.
- Не оставляйте смарт-ключ Honda в мотоцикле во время его мытья.
- Не подвергайте смарт-ключ Honda воздействию высоких температур.

- Не подвергайте смарт-ключ Honda очистке с помощью ультразвука.
- При попадании на смарт-ключ Honda топлива, полиролей или смазки незамедлительно вытирайте их во избежание растрескивания или коробления.
- Разбирайте смарт-ключ Honda только для замены элемента питания. Разбирать можно только корпус смарт-ключа Honda. Не разбирать иные компоненты.
- Не теряйте смарт-ключ Honda. При утрате ключа потребуется зарегистрировать новый смарт-ключ Honda в системе мотоцикла. Для регистрации обратитесь к официальному дилеру Honda, также необходимо предоставить аварийный ключ и табличку с идентификационным номером.
- Не храните мобильные телефоны и другие радиопередатчики в отсеках для хранения вещей мотоцикла.

Приборы, органы управления и другое оборудование

Выключатель зажигания

Если вы надолго оставите мотоцикл с выключателем зажигания в положении ⟳ (On) (Вкл) и неработающим двигателем, то произойдет разряд аккумуляторной батареи. Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, разместив его с внутренней стороны седла.

Требования к устройствам беспроводной связи

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ (приёмник/иммобилайзер)

- Категория оборудования: универсальное маломощное радиопередающее устройство, класс A
- Рабочая частота: 9–190 кГц
- Напряжённость магнитного поля на расстоянии 10 м: не более 72 дБмкА/м, спад 3 дБ на октаву (детектор квазипиковых значений)
- Область применения: для использования на мотоциклах
- Диапазон рабочих температур: от –20 °C до +80 °C
- Рабочее напряжение: постоянный ток 12 В
- Тип антенны: катушечная (рамка)

Смарт-ключ

- Категория оборудования: универсальное устройство дистанционного радиоуправления
- Рабочая частота: 433,05–434,79 МГц
- Предел мощности передатчика: 10 мВт (эквивалентная изотропно-излучаемая мощность)
- Занимаемая полоса частот: не более 400 кГц
- Область применения: для использования на мотоциклах
- Диапазон рабочих температур: от –20 °C до +60 °C
- Рабочее напряжение: постоянный ток 3 В
- Тип антенны: печатная (микрополосковая)
- Коэффициент усиления антенны: –20 дБи

- Запрещается самостоятельно изменять область применения или условия использования устройства беспроводной связи, расширять диапазон рабочих частот, увеличивать мощность передатчика (в том числе устанавливать дополнительные усилители радиочастотной мощности), а также самостоятельно изменять передающую антенну.
- Запрещается создавать вредные помехи другим законно работающим радиостанциям, а также запрещается требовать защиты от таких помех.
- Устройство должно переносить помехи со стороны промышленного, научного и медицинского (ISM) оборудования, излучающего радиочастотную энергию, а также помехи от других законно работающих радиостанций.
- Если устройство создаёт вредные помехи для других законно работающих радиостанций, его использование должно быть немедленно прекращено, и возобновить работу можно только после устранения источника помех.
- При использовании маломощного оборудования в зонах электромагнитной защиты, установленных для военных и гражданских радиостанций (включая станции управления, измерения, приёма, навигации), радиотелескопов, метеорологических радаров, спутниковых земных станций, аэропортов и других объектов в соответствии с законодательством, нормативными актами и государственными стандартами, необходимо соблюдать требования в области электромагнитной защиты и правила соответствующих отраслевых надзорных органов.
- Запрещается использование любых типов модельных пультов управления в радиусе 5000 метров от центра взлётно-посадочной полосы аэродрома.

Использование маломощных коротковолновых радиопередающих устройств должно соответствовать государственным нормам в области управления радиочастотами.

Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем приступить к мойке мотоцикла, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

1. Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотоцикла, используя для этого садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
   - ► Особую осторожность проявляйте при мытье ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.
3. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После высыхания мотоцикла смажьте все подвижные детали.
   - ► Следите за тем, чтобы масло не попадало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к аварии.
5. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
   - ► Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
   - ► Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Меры предосторожности при мойке

- Не используйте мойки высокого давления.
  ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
  ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель.
  ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может воспрепятствовать пуску двигателя и вызвать коррозию глушителя.
- Просушите тормоза.
  ▶ Вода отрицательно влияет на эффективность тормозов. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды под седло.
  ▶ Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.
- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель.
  ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может воспрепятствовать пуску двигателя.
- Не направляйте струю воды на фару.
  ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотевать, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары.
  ▶ Любой конденсат на внутренних поверхностях рассеивателя фары должен исчезнуть через несколько минут работы двигателя при включенных фарах.
  Однако если в рассеивателе появилось большое количество воды или льда, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях.
  ▶ Мойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытирайте поверхности насухо мягкой ветошью.

Компоненты из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин:

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не переезжайте через них.

Панели

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Выпускная труба и глушитель

Выпускная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.
Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой.
При необходимости удалите пятна побежалости при помощи имеющихся в продаже тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.
Используйте нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена или нет выпускная труба и глушитель мотоцикла, обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.
Если предполагается длительное хранение мотоцикла, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Установите мотоцикл на центральную опору или на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею (Стр. 96), чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в темное место с хорошей вентиляцией.
  - ► Если аккумуляторная батарея с мотоцикла сниматься не будет, отсоедините провод от «отрицательного» полюсного ⊖ вывода, чтобы избежать ее разряда.

Запуск мотоцикла после длительного хранения

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.
Если предполагается длительное хранение мотоцикла, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

1. Снимите чехол и тщательно помойте мотоцикл.
2. Если мотоцикл хранился больше четырёх месяцев замените моторное масло.
3. Проверьте аккумуляторную батарею и при необходимости зарядите её. Установите аккумуляторную батарею на место.
4. Слейте остатки противокоррозионного масла из топливного бака. Залейте свежий бензин.
5. Выполните все предвыездные проверки. Прежде чем возобновить обычное вождение, проведите тестовую поездку на низкой скорости в безопасном месте с небольшим трафиком, чтобы проверить работу всех систем мотоцикла. Если проблем с производительностью не обнаружено, можно возвращаться к обычному режиму вождения.

Транспортировка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп для перевозки мотоциклов либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погрузочной рампой или подъемной платформой. В любом случае, он должен быть надежно закреплен стропами. Запрещается буксировать мотоцикл, даже методом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения трансмиссии.

Вы и окружающая среда

Являясь обладателем мотоцикла и получая удовольствие от его вождения, не забывайте об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

Для мойки мотоцикла применяйте биоразлагаемые моющие средства. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфторуглерод, разрушающий озоновый слой атмосферы.

Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в раздельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в канализацию. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей. Чтобы проверить номер рамы, снимите заглушку номера рамы. Вы должны переписать эти номера и хранить эти записи в надежном месте.





Информационная табличка

Информационная табличка закреплена спереди на левой трубе рамы.



Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для вашего мотоцикла.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему.
  - ► Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием газохол (бензин + спирт).

Использование топлива, содержащего более 10 % этанола, может привести к следующим последствиям:

- Повреждение лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждение резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозия топливного бака.
- Снижение эксплуатационных характеристик мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.
- Топливо, содержащее этанол, легко отделяется от воды при контакте с ней, что приводит к снижению его октанового числа, поэтому срок его хранения не должен быть слишком долгим.
- Перед использованием топлива, содержащего этанол, необходимо тщательно очистить топливную систему и топливный бак мотоцикла.
- Покупайте топливо, содержащее этанол, в количестве, необходимом для ближайшего использования, так как при негерметичном баке или длительном хранении содержание воды в топливе может увеличиться, что приведёт к снижению октанового числа и таким проблемам, как затруднённый запуск двигателя или недостаточная динамика.
- При обнаружении любых нежелательных признаков или сбоев в работе попробуйте сменить марку топлива.

см. продолжение

Нормы выброса отработанных газов

Китайский стандарт нормы выброса отработанных газов IV.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данное изделие соответствует государственным нормам по контролю за выбросами загрязняющих веществ. Для обеспечения нормальной работы компонентов, отвечающих за соответствие нормам выбросов, помните, что запрещается самостоятельно выполнять следующие операции: регулировка дроссельной заслонки, замена каталитического нейтрализатора, замена выпускного глушителя, демонтаж адсорбера (угольного фильтра паров топлива) и т.п.
За любые проблемы с качеством и последствия, возникшие в результате самостоятельных регулировок, ответственность полностью несёт владелец мотоцикла. В случае обнаружения каких-либо неисправностей или отклонений в работе вышеуказанных компонентов обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации:

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Технические характеристики

■ Основные компоненты

Габаритная длина		1851 мм
Габаритная ширина		683 мм
Габаритная высота		1103 мм
Колесная база		1246 мм
Минимальный дорожный просвет		120 мм
Угол продольного наклона оси поворота колеса		27°
Снаряженная масса		104 кг
Максимальная грузоподъемность		150 кг
Максимально допустимая масса с грузом		254 кг
Максимальная нагрузка на ось	Передняя Задняя	70 кг 184 кг
Пассажировместимость	Водитель и один пассажир	
Минимальный радиус поворота		1,90 м
Тип двигателя	одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, четырёхтактный	
Рабочий объем двигателя		124 см³
Диаметр цилиндра x ход поршня	50.0 x 63.1 мм	
Степень сжатия	10.0 : 1	
Максимальная мощность	11,4 кВт / 8500 об/мин	
Максимальный крутящий момент	14,4 Нм / 6500 об/мин	
Топливная система	FI (впрыск топлива)	
Система пуска	Электрическая	
Максимальная скорость	90 км/ч	
Предельный расход топлива	≤ 2,5 л/100 км *1	
Фактический расход топлива	1,90 л/100 км *2	
Топливо	Неэтилированный бензин Рекомендуемое октановое число: 91 (по исследовательскому методу) или выше	
Спиртосодержащее топливо	Содержание не более 10 % ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему	
Вместимость топливного бака	5,7 литров	
Аккумуляторная батарея	12 В - 7 А-ч	
Передаточное число	2,520 ... 0,820	
Передаточное число (моторная/главная передачи)	8,927	
Тип привода	Ременной	
Привод управления сцеплением	Тросовый	

*1 Согласно стандарту GB15744-2019
*2 Фактические замеры по стандарту GB15744-2019

■ Информация по техническому обслуживанию

Размер шины	Передняя	90/90-12 (2PR) 44J
	Задняя	100/90-13 (4PR) 56J
Тип шины	Диагональная, бескамерная	
Давление воздуха в шинах (водитель)	Передняя	175 кПа
	Задняя	200 кПа
Давление воздуха в шинах (водитель и пассажир)	Передняя	175 кПа
	Задняя	225 кПа
Свеча зажигания		(по умолчанию) MR8E-9
Зазор между электродами свечи зажигания		0,8 - 0,9 мм
Частота холостого хода		1700 ± 100 об/мин
Тип тормозов	Передний	Дисковый
	Задний	Барабанный
Подвеска	Передняя	Телескопическая
	Задняя	Маятниковая

Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для четырехтактных двигателей, классификация по API не ниже SJ, кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или Resource Conserving (экологичные), вязкость по 10W-30, соответствие классу MB по стандарту JASO T 903	
Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла	0,55 литра
	При замене масла и масляного фильтра	0,60 литра
	После разборки двигателя	0,75 литра
Заправочная емкость системы трансмиссии	При замене масла	0,07 литра
	После ремонта	0,09 литра
Рекомендуемая тормозная жидкость	Honda DOT 3 или DOT 4 или аналоги	

■ Лампы

Огни головного света (дальний/ближний)	Светодиод
Габаритный фонарь (передний)	Светодиод
Стоп-сигнал / Задний габаритный фонарь	Светодиод
Передние указатели поворота	12 В, 10 Вт
Задние указатели поворота	12 В, 10 Вт
Подсветка номерного знака	Светодиод
Индикатор указателей поворота	Светодиод
Индикатор дальнего света	Светодиод

■ Плавкие предохранители

Главный предохранитель	20 А
Другие предохранители	7,5 А 15 А

Корпоративный стандарт, реализованный в этом продукте: Q/WYBT 86.

Применяемые нормативные документы и стандарты:
- GB7258-2017 «Технические условия безопасности для эксплуатируемых автотранспортных средств»
- GB14622-2016 «Предельные нормы выбросов загрязняющих веществ от мотоциклов и методы измерения (Китай, этап IV)»
- GB15744-2019 «Предельные нормы расхода топлива для мотоциклов и методы измерения»
- GB16169-2005 «Предельные нормы шума при разгоне мотоциклов и мопедов и методы измерения»