



ВНЕДОРОЖНЫЕ
МОТОЦИКЛЫ 2022

ПОБЕДА НАЧИНАЕТСЯ ЗДЕСЬ

Мы в Honda не верим в границы. И наши райдеры тоже. Вот почему мы создали нашу линейку CRF: чтобы иметь возможность преодолевать самые сложные и требовательные трассы в мире. Прецизионная инженерия в сочетании с непревзойденной надежностью стимулируют проводить больше времени на бездорожье – каждый мотоцикл имеет передовое оснащение проверенными в гонках технологиями.

В сочетании с превосходной маневренностью и небольшим весом они позволят вам быть на шаг впереди конкурентов – независимо от того, являетесь ли вы опытным профессионалом или только начали свой путь к вершине.



СОДЕРЖАНИЕ



CRF450R	04
CRF450RX	06
CRF250R НОВИНКА	08
CRF250RX НОВИНКА	10
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	12
ТЕХНОЛОГИИ HONDA	16
МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ	20

ГОТОВ К БОЮ

Мы подняли планку, выпустив новую модель CRF450R. Этот мотоцикл – то, что нужно для победы в чемпионате мира MXGP. Его легкие алюминиевая рама и маятник задней подвески обеспечивают такой баланс жесткости, как у гоночных мотоциклов заводской команды, а геометрия рулевого управления позволяет с легкостью «нарезать» повороты. Естественно, мы на этом не остановились. Спереди мы установили телескопическую вилку Showa перевернутого типа с диаметром перьев 49 мм и стальными пружинами, которая теперь обеспечивает более мощное демпфирование сжатия и отбоя. Также мы поступили и с амортизатором задней подвески, который теперь отличается более мощным демпфированием сжатия и отбоя. В итоге улучшенные подвески гарантируют идеальный баланс и контроль на любой скорости.

Драйв – вот о чем наш CRF450R. Он из тех, которым принадлежит верхняя ступенька пьедестала. Система Honda Selectable Torque Control (HSTC) предлагает три варианта настройки отдачи двигателя для бескомпромиссного сцепления заднего колеса с дорогой. Система HRC Launch Control помогает на первых ста метрах дистанции, а кнопка выбора режимов Engine Mode Select Button (EMSB) подстраивает характеристики двигателя под дорожные условия.

Минималистичные обтекатели агрессивны и практичны одновременно. С ними легко перемещаться в седле. Их не трудно демонтировать для обслуживания мотоцикла. Они – та небольшая деталь, что делает CRF450R полноценным кроссовым мотоциклом. Именно такие модели и являются основой тех гоночных «снарядов» HRC, что завоевывают победы в гонках самого высокого уровня.

CRF450R дает новое определение невероятному.

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- КНОПКА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ENGINE MODE SELECT BUTTON
- СИСТЕМА HONDA SELECATBLE TOQUE CONTROL
- ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА HONDA PRO-LINK
- РЕГУЛИРУЕМЫЙ РУЛЬ RENTAL FATBAR
- 2-ПОРШНЕВОЙ ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ
- 6,3-ЛИТРОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК

Узнайте больше на сайте www.honda.ru



CRF
450R



ТЕХНОЛОГИИ

HRC LAUNCH CONTROL

ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА

49 ММ Showa
ПЕРЕВЕРнуТОГО ТИПА

ТРАНСМИССИЯ

ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ



БЕСКОМПРОМИССНОЕ ВНЕДОРОЖНОЕ ОРУЖИЕ

Возьмите самое лучшее из того, что есть. И сделайте это еще лучше. Именно так мы и поступили. Взяли за основу кроссовый CRF450R, что само по себе уже преимущество, и создали на его базе эндуро CRF450RX, оснастив его увеличенным топливным баком (8 литров), боковым упором и 18-дюймовым задним колесом. Его алюминиевая рама в сочетании с маятником задней подвески обеспечивают баланс жесткости, как у гоночной техники заводской команды, «острое» рулевое управление и огромный дорожный просвет. Мы также перенастроили подвески, чтобы они полностью соответствовали специфике трасс эндуро. Если же вы планируете использовать мотоцикл для фрирайда, то в арсенале настроек подвески Showa имеются и такие.

Телескопическая вилка Showa перевернутого типа с диаметром перьев 49 мм и стальными витыми пружинами создает идеальный баланс и дарит полный контроль. Мы изменили настройки ее клапанов, чтобы добиться более мощного демпфирования сжатия и отбоя. Также мы поступили и с амортизатором задней подвески, который теперь отличается более мощным демпфированием сжатия.

Электронный блок управления двигателем перенастроен на более широкий диапазон внедорожного использования с мощным «напором» в области средних оборотов и мягким откликом на поворот рукоятки акселератора. Декомпрессор сводит к минимуму вероятность глушения двигателя, в то время как гидропривод сцепления значительно снижает нагрузку на левую руку. Как и CRF450R, RX оснащен кнопкой выбора режимов Engine Mode Select Button (EMSB), с помощью которой можно регулировать отдачу двигателя. 3-уровневая система HRC Launch Control позволяет вам прилично стартовать независимо от вашего опыта и состояния трассы. Ну а после того, как вы выиграете старт, на протяжении всей остальной дистанции ваше движение вперед будет поддерживать 3-режимная система Honda Selectable Torque Control (HSTC).

Без сомнения, этот мотоцикл – наша универсальная «ракета» для бездорожья. CRF450RX силен везде. Он развивает невероятную скорость на грунте. Хорош он и на широких ходовых трассах, и на техничных тропинках. Таким он будет весь день.

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- СИСТЕМА HRC LAUNCH CONTROL
- КНОПКА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ENGINE MODE SELECT BUTTON
- 18-ДЮЙМОВОЕ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО
- ЗАЩИТА РУК
- ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА HONDA PRO-LINK
- РЕГУЛИРУЕМЫЙ РУЛЬ RENTHAL FATBAR
- ЭЛЕКТРОСТАРТЕР

Узнайте больше на сайте www.honda.ru



CRF
450RX



ТОПЛИВНЫЙ БАК

8 ЛИТРОВ

ТРАНСМИССИЯ

ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ

ТЕХНОЛОГИИ

**СИСТЕМА HONDA
SELECTABLE TORQUE CONTROL**



ОБНОВЛЕН, ЧТОБЫ ПОБЕЖДАТЬ

Конкуренция есть всегда. Нас это вполне устраивает. Наш новый мотоцикл CRF250R намного легче и оснащен совершенно новой рамой, а также новым маятником задней подвески Showa. Что насчет двигателя? Он еще более мощный, еще более практичный. Стремитесь достичь результатов? Тогда этот мотоцикл должен быть в вашем гараже.

Готовы к апгрейду ради победы? Сегодня CRF250R получил именно то шасси, что разработало подразделение HRC для своего CRF450R, ставшего 2-кратным чемпионом MXGP. Поэтому теперь он на 3 кг легче, имеет новую геометрию рулевого управления, сниженную на 20 % поперечную жесткость и подогнанные под это верхнюю и нижнюю траверсы, а также маятник задней подвески. Подвески Showa получили новые настройки. Ход 49-миллиметровой вилки перевернутого типа вырос на 5 мм, задний амортизатор укомплектован облегченной пружиной, а рычажная система Pro-Link теперь имеет иное передаточное отношение. Результат вы почувствуете мгновенно: улучшенное сцепление обоих колес с опорной поверхностью, более плавная обработка неровностей трассы и больше возможностей при езде в стойке.

Вы наверняка захотите, чтобы такое замечательное шасси было хорошо укомплектовано. Поэтому мы установили в него двигатель от CRF250R рабочим объемом 249,4 см³ с двумя распределительными валами в головке цилиндра и к уже имевшейся невероятной отдаче в диапазоне средних и высоких оборотов добавили мощности на низких оборотах за счет изменений во впускном коллекторе и выпускной системе с одним глушителем. Детальная проработка головки цилиндра улучшила смазку деталей и точность работы газораспределительного механизма на высоких оборотах. Поршень и шатун также были оптимизированы. Под увеличившуюся мощность пришлось переделывать трансмиссию. Сцепление отныне имеет 9 дисков, а коробка передач — новый ряд передаточных чисел и «мягко» работающий механизм переключения. Система HRC Launch Control помогает при старте с места, а 3-режимная система EMSB (Engine Mode Select Button) регулирует отдачу двигателя в движении. Новый дизайн седла и обтекателей, выполненный в минималистичном «зауженном» стиле, способствует свободе перемещений райдера, а руль Renthal Fatbar имеет регулировку положения, чтобы вы могли идеально настроить посадку под себя. Если вы стремитесь на верхнюю ступеньку подиума, выберите CRF250R в качестве оружия победы.

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 3 РЕЖИМА РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ
- СИСТЕМА HRC LAUNCH CONTROL
- ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА HONDA PRO-LINK
- РЕГУЛИРУЕМЫЙ РУЛЬ RENTHAL FATBAR
- 2-ПОРШНЕВОЙ ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ
- ВОЛНООБРАЗНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

Узнайте больше на сайте www.honda.ru



CRF
250R



ДВИГАТЕЛЬ

249,4 см³

ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА

49 мм SHOWA, ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА

СНАРЯЖЕННАЯ МАССА

104 кг



СОВЕРШЕННЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ

Езда по бездорожью — это страсть. Ваша страсть. Возможно, только по выходным после тяжелой трудовой недели — только вы, ваши друзья и природа. Трасса может быть простой или сложной — лесные тропы, глубокие колеи, заполненные грязью, или техничные подъемы. Возможно, всё вместе и даже больше, и всё это в один день. Именно для этого и создан новый CRF250RX.

Это тот внедорожный «инструмент», которым вы всегда хотели обладать — высокопроизводительный эндуро. Теперь в его арсенале легкое шасси от CRF450RX, раскрывающее все преимущества 250-кубового класса — маневренность и изумительную управляемость. Сегодня легендарный двигатель с рабочим объемом 249,4 см³ с двумя распределительными валами в головке цилиндра, помимо выдающейся мощности на высоких оборотах и высокого крутящего момента на средних, может похвастаться и уверенной отдачей с самых низких частот вращения коленчатого вала. Мотоцикл получил новую рулевую геометрию, подвески Showa, перенастроенные на использование вдали от кроссовых трасс, 18-дюймовое заднее колесо, топливный бак увеличенного объема, а также устанавливающиеся уже в базовой комплектации защиту рук и боковую подставку.

Поскольку CRF250RX такой легкий, им очень просто управлять. Весь день. Конечно, то, что делает этот мотоцикл таким увлекательным во время катания ради удовольствия, также делает его мощным инструментом в руках гонщика эндуро — любителя или профессионала. Потому что, когда дело доходит до прохождения спуща, независимо от местности, этот мотоцикл проявит свой ДНК CRF250R. Говоря более простыми словами — преимущество в производительности.

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 3 РЕЖИМА РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ
- ЗАЩИТА РУК
- 18-ДУЙМОВОЕ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО
- ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА HONDA PRO-LINK
- РЕГУЛИРУЕМЫЙ РУЛЬ RENTHAL FATBAR
- 2-ПОРШНЕВЫЕ ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ



Узнайте больше на сайте www.honda.ru



CRF
250RX



ДВИГАТЕЛЬ

249,4 см³

ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА

49 мм SHOWA, ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА

ТОПЛИВНЫЙ БАК

8 л



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

CRF450R

CRF450RX

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый Unicam®, с жидкостным охлаждением
Рабочий объем, см³	449,8
Степень сжатия	13,5
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	96,0 x 62,1
Стартер	Электростартер

Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый Unicam®, с жидкостным охлаждением
Рабочий объем, см³	449,8
Степень сжатия	13,5
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	96,0 x 62,1
Стартер	Электростартер

ШАССИ, РАЗМЕРЫ И МАССА

Угол наклона оси рулевой колонки	27°7'
Размеры (Д x Ш x В), мм	2182 x 827 x 1267
Тип рамы	Диагональная, из алюминиевого сплава
Объем топливного бака, л	6,3
Дорожный просвет, мм	336
Снаряженная масса, кг	110,6
Высота по седлу, мм	965

Угол наклона оси рулевой колонки	27°18'
Размеры (Д x Ш x В), мм	2174 x 839 x 1280
Тип рамы	Диагональная, из алюминиевого сплава
Объем топливного бака, л	8
Дорожный просвет, мм	334
Снаряженная масса, кг	113,4
Высота по седлу, мм	961

КОЛЕСА, ПОДВЕСКА И ТОРМОЗА

Передний тормоз	С одним диском диаметром 260 мм
Задний тормоз	С одним диском диаметром 240 мм
Передняя подвеска	Телескопическая вилка Showa перевернутого типа с диаметром перьев 49 мм
Задняя подвеска	Моноамортизатор Showa и рычажная система Honda Pro-Link®
Передняя шина	80/100-21 51M Dunlop MX33F
Задняя шина	120/80-19 63M Dunlop MX33

Передний тормоз	С одним диском диаметром 260 мм
Задний тормоз	С одним диском диаметром 240 мм
Передняя подвеска	Телескопическая вилка Showa перевернутого типа с диаметром перьев 49 мм
Задняя подвеска	Моноамортизатор Showa и рычажная система Honda Pro-Link®
Передняя шина	90/90-21M Dunlop Geomax AT81F
Задняя шина	120/90-18M Dunlop Geomax AT81



CRF250R

CRF250RX

Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый, с двумя верхними распределительными валами и жидкостным охлаждением
Рабочий объем, см³	249,4
Степень сжатия	13,9
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	79 x 50,9
Стартер	Электростартер

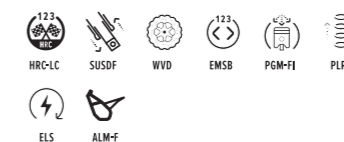
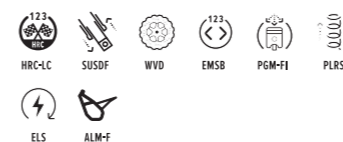
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый, с двумя верхними распределительными валами и жидкостным охлаждением
Рабочий объем, см³	249,4
Степень сжатия	13,9
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	79 x 50,9
Стартер	Электростартер

Угол наклона оси рулевой колонки	27° 19'
Размеры (Д x Ш x В), мм	2177 x 827 x 1265
Тип рамы	Диагональная, из алюминиевого сплава
Объем топливного бака, л	6,3
Дорожный просвет, мм	333
Снаряженная масса, кг	104
Высота по седлу, мм	961

Угол наклона оси рулевой колонки	27° 9'
Размеры (Д x Ш x В), мм	2176 x 839 x 1281
Тип рамы	Диагональная, из алюминиевого сплава
Объем топливного бака, л	8
Дорожный просвет, мм	335
Снаряженная масса, кг	108
Высота по седлу, мм	964

Передний тормоз	С волнообразным диском диаметром 260 мм и гидроприводом
Задний тормоз	С волнообразным диском диаметром 240 мм и гидроприводом
Передняя подвеска	Телескопическая вилка Showa (Hitachi Astemo, Ltd) перевернутого типа со стальными витыми пружинами, диаметр перьев 49 мм
Задняя подвеска	Моноамортизатор Showa (Hitachi Astemo, Ltd.) и рычажная система Honda Pro-Link
Передняя шина	80/100-21 Pirelli MX32 Midsoft
Задняя шина	100/90-19 Pirelli MX32 Midsoft

Передний тормоз	С волнообразным диском диаметром 260 мм и гидроприводом
Задний тормоз	С волнообразным диском диаметром 240 мм и гидроприводом
Передняя подвеска	Телескопическая вилка Showa (Hitachi Astemo, Ltd) перевернутого типа со стальными витыми пружинами, диаметр перьев 49 мм
Задняя подвеска	Моноамортизатор Showa (Hitachi Astemo, Ltd.) и рычажная система Honda Pro-Link
Передняя шина	90/90-21 Dunlop AT81
Задняя шина	110/100-18 Dunlop AT81



ТЕХНОЛОГИИ HONDA

Honda разработала и применяет множество инновационных технологий для своих мотоциклов. Они призваны дать вам и окружающему вас миру самое большое преимущество.



ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ

Для более легкого и точного управления сцеплением с минимальным приложением усилий.



СИСТЕМА HRC LAUNCH CONTROL

3 варианта программ в блоке управления двигателем, позволяющие оптимизировать старт с места. Просто выберите нужный режим, поверните рукоятку акселератора до упора и отпустите рычаг сцепления – дальше мотоцикл все сделает сам.



РАМА ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА

Рама из алюминиевого сплава жестче стальной и при этом на треть легче. Это особенно важно, когда счет идет на секунды.



ПРОГРАММИРУЕМЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА

Электронная система управления обеспечивает высокую отдачу и отзывчивость двигателя в любых условиях.



ВОЛНООБРАЗНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

Лучше рассеивают тепло и улучшают тормозные характеристики.



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА С СИСТЕМОЙ HONDA PRO-LINK®

Моноамортизатор связан с маятником задней подвески через систему рычагов, обеспечивающих прогрессивное изменение усилия демпфирования в зависимости от перемещения заднего колеса.



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ВИЛКИ SHOWA

ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА

Расположение стаканов сверху, а перьев снизу позволяет увеличить жесткость вилки, чтобы она могла легко справиться с пересеченной местностью.



КНОПКА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ENGINE MODE SELECT BUTTON

Предоставляет выбор из трех режимов движения: Режим 1 (стандартные настройки ЭБУ), Режим 2 (более мягкая реакция на поворот рукоятки акселератора) и Режим 3 (более агрессивный, чем в стандарте, отклик двигателя).



ЭЛЕКТРОСТАРТЕР

В отличие от кикстартера, электростартер предлагает более простой и удобный пуск двигателя.



СИСТЕМА HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Когда система Honda Selectable Torque Control (HSTC) фиксирует пробуксовку заднего колеса, она снижает отдачу двигателя, позволяя колесу вновь «зацепиться» за грунт.



Движимый мечтами



ЭНТУЗИАСТ. РАЙДЕР. МЕЧТАТЕЛЬ.

Мы в Honda не верим в то, что легкий путь самый верный. Нельзя стоять на месте. Нельзя почитать на лаврах. Вот то, во что мы верим.

Эта философия означает, что у нас никогда не возникает ощущения, что мы закончили. Вот почему мы никогда не останавливаемся и продолжаем искать пределы каждого мотоцикла. Вот почему мы никогда не перестаем стремиться к успеху и развивать инновации, инжиниринг и производство. Вот почему мы продолжаем делать это снова и снова.

Вот почему мы постоянно становимся пионерами в инжиниринге, как это было с рядными 4-тактными двигателями, преселективными трансмиссиями и мотоциклетными подушками безопасности. Вот почему мы стремимся за границу уже существующего и бесстрашно бросаем вызов текущему положению дел на мотоциклетном рынке.

Это неугомонный дух, который ведет нас вперед и передается каждому владельцу мототехники Honda, подталкивая их к следующему приключению. К радости истинной свободы. К следующей большой мечте.

Это всё потому, что, в конце концов, именно наши мечты движут нами.





Конкретные детали этой брошюры не относятся к какому-либо конкретному продукту, поставляемому или предлагаемому для продажи. Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики, включая цвета, с уведомлением или без него в любое время и таким образом, который он посчитает целесообразным. Изменения могут быть как серьезными, так и незначительными. В любом случае, мы прилагаем все усилия для обеспечения точности сведений, содержащихся в этой брошюре. Проконсультируйтесь с вашим дилером для получения подробной информации о технических характеристиках любого представленного продукта. Данная публикация ни при каких обстоятельствах не является предложением Компании какому-либо физическому лицу. Все продажи осуществляются Дистрибьютором или Дилером в соответствии со стандартными Условиями продажи и Гарантией, предоставляемыми Дистрибьютором или Дилером, копии которых можно получить по запросу. Нами прилагаются все усилия для обеспечения точности всех спецификаций, однако брошюры готовятся и печатаются за несколько месяцев до распространения и, следовательно, не всегда могут отражать изменения в спецификации или (в некоторых отдельных случаях) в предоставлении определенных функций. Клиентам всегда рекомендуется обсудить конкретные детали с дилером-поставщиком, особенно если выбор зависит от одной из рекламируемых функций. Пожалуйста, свяжитесь с вашим местным дилером для получения информации и технических характеристик. Пожалуйста, обратите внимание, что приведенные данные о расходе топлива являются результатами, полученными компанией Honda в соответствии со стандартными условиями испытаний, предписанными WMTC. Испытания проводятся на обычной дороге с использованием стандартной версии транспортного средства только с одним водителем и без дополнительного оборудования. Фактический расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля езды, того, как вы обслуживаете свое транспортное средство, погоды, дорожных условий, давления в шинах, установленных аксессуаров, массы груза, водителя и пассажира, а также других факторов. Вы соглашаетесь с тем, что если вы действительно совершите покупку или осуществите какую-либо транзакцию, вы сделаете это, полностью полагаясь на свои собственные навыки и суждения, а не на чьи-либо еще. **ЕЗДИТЕ СО СТИЛЕМ** Внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации. Ознакомьтесь с вашим транспортным средством и его возможностями. Концентрация помогает предвидению. Следите за действиями других участников дорожного движения. Тормозите загодя. Всегда надевайте шлем и качественную экипировку, ездите только при хорошем самочувствии и НИКОГДА не садитесь за руль после употребления алкоголя. Умение ориентироваться в дорожной обстановке и вежливость выделяют опытного и стильного мотоциклиста. Компания Honda поддерживает закон, согласно которому все визоры шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % видимого света, по закону не могут использоваться на дорогах общего пользования.

Honda Motor RUS - Мотоциклы

Ул. Придорожная, строение 1, д. Шарاپово, поселение Марушкинское, Москва 108809 Россия

www.honda.ru



Пожалуйста, не выбрасывайте эту брошюру. Передайте ее другу или утилизируйте.

Компания Honda Motor RUS ответственно подходит к расходу бумаги.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN