



ВНЕДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ

2020





ПОБЕДЫ НАЧИНАЮТСЯ ЗДЕСЬ

Мы в компании Honda не верим в ограничения. Равно как и наши райдеры. Вот почему мы разработали семейство спортивных мотоциклов CRF: чтобы взять своё на самых сложных и конкурентных трассах в мире. Высокоточная техника, соединённая с несравненной надёжностью, обеспечивает бесперебойную работу в самых сложных условиях. Каждый мотоцикл – это сгусток самых передовых решений и проверенных в гонках технологий. В соединении с великолепной маневренностью и малой массой он возносит вас на ступень выше соперников – будь вы закалённый профессионал или взбирающийся к вершинам новичок.

СОДЕРЖАНИЕ

CRF450R (ОБНОВЛЕННЫЙ)	04
CRF450RX (ОБНОВЛЕННЫЙ)	06
CRF250R (ОБНОВЛЕННЫЙ)	08
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10
ТЕХНОЛОГИИ HONDA	12
МЕЧТЫ СТАНОВЯТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ	15

CRF
450R

ВСЕГДА ПЕРВЫЙ

Мы никогда не почиваем на лаврах. Мы добавили двигателю CRF450R мощность и крутящий момент, установив разработанную в гоночном отделении головку цилиндра. И к трём режимам работы мотора EMSB (Engine Mode Select Button) добавили трёхпозиционную систему лонч-контроля. И мы продолжаем игру. Снова и снова.

На CRF450R теперь применена система трекшн-контроля (HSTC) с выбором из трёх режимов. В каком бы состоянии ни была трасса – твёрдая и сухая или мокрая и скользкая – вы можете установить режим, наиболее подходящий для того, чтобы заднее колесо сохраняло сцепление с поверхностью, не теряя отдачи и обратной связи. А при желании вы можете полностью отключить систему HSTC.

Дуплексная рама седьмого поколения, изготовленная из алюминиевого сплава, сохраняет необходимую для лучшей управляемости продольную жёсткость и жёсткость на кручение. Для точного следования траектории увеличена жёсткость по углу рыскания. Корпус батареи для улучшения централизации масс теперь размещён на 28,5 мм ниже. В телескопической вилке перевернутого типа Showa увеличено гидравлическое усилие на малой скорости сжатия для лучшей работы при резком торможении. Амортизатор задней подвески тоже получил увеличенное усилие при малой скорости сжатия (и уменьшенное при высокой скорости сжатия) для лучшего контроля при резком ускорении. Новые тормозные накладки колодок заднего тормоза отличаются улучшенной эффективностью и долговечностью.

Honda CRF450R – стартовая точка для того мотоцикла, на котором гонщик заводской команды Тим Гайзер выиграл Чемпионат мира MXGP 2019 года. И он поможет и вашему старту. Круги. Победа. Победные лавры. Вот почему мы на них не почиваем.



РОСТ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

1,8 кВт

РОСТ
КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

2 Нм

ДВИГАТЕЛЬ

3 ЕЗДОВЫХ РЕЖИМА

СТАРТ

**СИСТЕМА
ТРЕКШН-КОНТРОЛЯ (HSTC)**

19YM action photos



ТЕХНОЛОГИИ



HRC-LC СИСТЕМА
HRC LAUNCH CONTROL



SUSDF ВЯЛКА
SHOWA DUAL BENDING
VALVE



ALM-F РАМА
ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО
СПЛАВА



EMSB СИСТЕМА
ENGINE MODE SELECT
BUTTON



WVD ВОЛНООБРАЗНЫЕ
ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ



SDBV РЫЧАЖНАЯ
СИСТЕМА HONDA PRO LINK
В ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКЕ



PGM-FI ЭЛЕКТРОННЫЙ
ВПРЫСК ТОПЛИВА



ELS ЭЛЕКТРОСТАРТЕР



Узнайте больше на сайте honda.ru

CRF
450RX

СОВЕРШЕННОЕ ВНЕДОРОЖНОЕ ОРУДИЕ

Наш совершенный внедорожный снаряд получил такое же обновление, как и CBR450R. Так что у него тоже повышены мощность и крутящий момент за счёт разработанной в гоночном отделении головки цилиндра, а также использована система лонч-контроля с трёхрежимной регулировкой, а также переключаемые кнопкой три режима работы двигателя (EMBS).

В сезоне 2020 года CRF450RX оснащена системой избирательного трекшн-контроля (HSTC) с возможностью выбора из трёх режимов или отключения. Теперь вы можете выбрать нужный режим для любых условий – от лесных тропок с выступающими корнями до просторных полей. А система HSTC будет постоянно сохранять зацеп заднего колеса с земной поверхностью, не теряя отдачу и обратной связи.

Мотоцикл получил такую же, как на CRF450R, диагональную раму из алюминиевого сплава, и подвеску, приспособленную для самых разных дорожных условий, что характерно для соревнований эндуро. Телескопическая вилка перевернутого типа с перьями диаметром 49 мм выполнена в «заводской» спецификации, увеличено гидравлическое усилие при медленном сжатии для более чёткой реакции при торможении.

Амортизатор задней подвески Showa также имеет увеличенное гидравлическое сопротивление при медленном сжатии (и уменьшенное при быстром сжатии) для лучшего контроля при резком ускорении. Руль Renthal Fatbars с регулировкой на четыре положения улучшает чувство обратной связи и уменьшает утомляемость, так что вы можете ехать дольше и быстрее.

А для этого и создан CRF450RX.



РОСТ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

1,8 кВт

РОСТ
КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

2 Нм

ТОПЛИВНЫЙ БАК

8,5 л

СТАРТ

**СИСТЕМА
ТРЕКШН-КОНТРОЛЯ (HSTC)**



ТЕХНОЛОГИИ



HRC-LC СИСТЕМА
HRC LAUNCH CONTROL



SUSDF ВИЛКА
SHOWA DUAL BENDING
VALVE



ALM-F РАМА
из АЛЮМИНИЕВОГО
СПЛАВА



EMSB СИСТЕМА
ENGINE MODE SELECT
BUTTON



WVD ВОЛНООБРАЗНЫЕ
ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ



SDBV РЫЧАЖНАЯ
СИСТЕМА HONDA PRO LINK
в задней подвеске



PGM-FI ЭЛЕКТРОННЫЙ
ВПРЫСК ТОПЛИВА



Узнайте больше на сайте honda.ru

CRF
250R

СРЕЗАТЬ ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ КРУГА – НАШЕ ДЕЛО

Класс 250 MX развивается быстро – и мы тоже! Новый двигатель CRF250R с электростартером и двумя верхними распредвалами к мускулистым «верхам» и «низам» добавил ещё и 10% крутящего момента в диапазоне от 6000 до 10000 об/мин – благодаря изменённой камере сгорания, иным фазам газораспределения и улучшенной эффективности впуска и выпуска. Чтобы использовать эту прибавку в среднем диапазоне и не терять обороты во время переключения, сближены передаточные отношения второй и третьей передач. Система лонч-контроля помогает на старте, а кнопка выбора режима работы двигателя (EMSB) позволяет регулировать отдачу мотора.

Рама из алюминиевого сплава и маятник задней подвески теперь идентичны использованным на CRF450R и отличаются тщательно подобранным балансом жёсткости. В сочетании с увеличенным гидравлическим сопротивлением при медленном сжатии передней и задней подвесок Showa это обеспечивает улучшенную стабильность, чувство обратной связи и точное выдерживание траектории на скоростных неровных виражах.

Облегчённые подножки для лучшего удаления грязи имеют внутреннюю структуру с четырьмя стенками. В передней тормозной скобе смонтированы поршни диаметром 30 и 27 мм, а тормозные магистрали с жёсткими стенками улучшают тормозные качества и чувство обратной связи. Новый материал задних тормозных колодок более износостоек. Если вы хотите срезать время прохождения круга, то CRF250R – ваш выбор.

Ведь он для этого и создан.



**ВИЛКА ПЕРЕДНЕЙ
ПОДВЕСКИ**

49 SHOWA USD
С ПЕРЬЯМИ
ДИАМЕТРОМ, ММ

ДВИГАТЕЛЬ

3 ЕЗДОВЫХ РЕЖИМА

СТАРТ

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
СТАРТОМ 3-STAGE HRC**



ТЕХНОЛОГИИ



HRC-LC СИСТЕМА
HRC LAUNCH CONTROL



SUSDF ВИЛКА
SHOWA DUAL BENDING
VALVE



EMSB СИСТЕМА
ENGINE MODE SELECT
BUTTON



WVD ВОЛНООБРАЗНЫЕ
ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ



PGM-FI ЭЛЕКТРОННЫЙ
ВПРЫСК ТОПЛИВА



SDBV РЫЧАЖНАЯ
СИСТЕМА HONDA PRO LINK
В ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКЕ

Узнайте больше на сайте honda.ru

CRF450R

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	4-тактный, одноцилиндровый (Uni-cam), с жидкостным охлаждением
Рабочий объем, см ³	449,7
Степень сжатия	13,5:1
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	96,0 x 62,1
Стартер	Электростартер

РАЗМЕРЫ И МАССА

Кастор	27,4°
Габаритные размеры (Д x Ш x В), мм	2,183 x 827 x 1,260
Тип рамы	Алюминиевая диагональная
Объем топливного бака, л	6,3
Дорожный просвет, мм	328
Сухая масса, кг	112
Высота по седлу, мм	960

КОЛЕСА И ПОДВЕСКА

Передний тормоз	Один волнообразный диск диаметром 260мм с 2-поршневым суппортом и гидроприводом
Задний тормоз	Один волнообразный диск диаметром 240мм с 1-поршневым суппортом и гидроприводом
Передняя подвеска	Вилка перевернутого типа, диаметр перьев 49 мм
Задняя подвеска	Маятник, моноамортизатор Showa с рычажной системой Pro-Link
Передняя шина	80/100-21 51M Dunlop MX3SF
Задняя шина	120/80-19 63M Dunlop MX3S



CRF450RX

Тип двигателя	4-тактный, одноцилиндровый (Uni-cam), с жидкостным охлаждением
Рабочий объем, см ³	449,7
Степень сжатия	13,5:1
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	96,0 x 62,1
Стартер	Электростартер

Кастор	27,4°
Габаритные размеры (Д x Ш x В), мм	2,175 x 827 x 1,260
Тип рамы	Алюминиевая диагональная
Объем топливного бака, л	8,5
Дорожный просвет, мм	328
Сухая масса, кг	116
Высота по седлу, мм	960

Передний тормоз	Один волнообразный диск диаметром 260мм с 2-поршневым суппортом и гидроприводом
Задний тормоз	Один волнообразный диск диаметром 240мм с 1-поршневым суппортом и гидроприводом
Передняя подвеска	Вилка перевернутого типа, диаметр перьев 49 мм
Задняя подвеска	Маятник, моноамортизатор Showa с рычажной системой Pro-Link
Передняя шина	90/90-21 54M Dunlop MX3SF
Задняя шина	120/90-18 65M Dunlop MX3S



CRF250R

4-тактный, одноцилиндровый (DOHC), с жидкостным охлаждением

249,4

13,9:1

79 x 50,9

Электростартер

27° 50'

2,185 x 827 x 1,260

Алюминиевая диагональная

6,3

327

107,8

957

Один волнообразный диск диаметром 260мм с 2-поршневым суппортом и гидроприводом

Один волнообразный диск диаметром 240мм с 1-поршневым суппортом и гидроприводом

Вилка перевернутого типа, диаметр перьев 49 мм

Маятник, моноамортизатор Showa с рычажной системой Pro-Link

80/100-21 Dunlop MX3S

100/90-19 Dunlop MX3S



ТЕХНОЛОГИИ HONDA

Honda разрабатывает и применяет в своих мотоциклах множество инновационных технологий, призванных обеспечить максимальные преимущества вам и окружающему миру,



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА (HSTC)

Если система Honda Selectable Torque Control (HSTC) определит, что заднее колесо начало терять сцепление с дорогой, она уменьшит отдачу двигателя, чтобы шина вновь обрела контакт с покрытием.



3-УРОВНЕВАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТАРТОМ (HRC)

3-уровневая система HRC Launch Control добавлена в помощь любому райдеру – от новичка до эксперта – для победы в дуэли от стартовых ворот.



РАМА ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА

При сопоставимой прочности и жесткости такая рама на треть легче стальной. Это очень важно, когда каждая доля секунды на счету.



ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА (PGM FI)

Система с электронным управлением, обеспечивающая стабильность работы и отзывчивость двигателя в любых условиях.



ВОЛНООБРАЗНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

Обеспечивают лучшее рассеивание тепла и более высокие показатели.



РЫЧАЖНАЯ СИСТЕМА HONDA PRO LINK В ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКЕ

Задняя подвеска с моноамортизатором снабжена рычажной системой для обеспечения прогрессивной характеристики демпфирования во всем диапазоне хода колеса.



ВИЛКА SHOWA DUAL BENDING VALVE (SDBV)

Большой диаметр перьев и стаканов вилки обеспечивает большую жесткость конструкции, чтобы она могла справиться с любыми неровностями трассы.



СИСТЕМА ENGINE MODE SELECT BUTTON (EMSB)

Предлагает выбор из 3-х режимов работы двигателя: Mode 1 (стандартный), Mode 2 (с более плавной реакцией на манипуляции рукояткой акселератора) и Mode 3 (с более агрессивной отдачей мощности).



ЭЛЕКТРОСТАРТЕР

Вместо кикстартера теперь установлен электростартер, предлагающий более простой и удобный пуск двигателя.









МЕЧТЫ СТАНОВЯТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Соичиро Хонда говорил:

‘Будущее у нас только одно, и оно будет соткано из нашей мечты, если нам хватит смелости бросить вызов обыденности’

Философия Honda заключается в мечте о лучшем мире для людей, и результатом этой философии стало создание ASIMO, HondaJet, NSX и легендарной модели Africa Twin. Мечта может стать той силой, которая будет толкать тебя вперед к достижению большего, к генерированию новых идей и созданию новых технологий, к нахождению эффективных путей решения проблем. Чтобы следовать этой мечте, надо иметь независимое мышление и отвагу. Чтобы не дать мечте умереть, нужно страстно желать воплотить её в жизнь и быть инновационным для нахождения пути сделать это.





Определенные детали, приведенные в данной брошюре, не применимы к отдельным продуктам, предлагаемым для продажи. Производители оставляют за собой право вносить изменения в технические характеристики и цвета без предварительного уведомления в такие моменты и таким образом, как это им требуется. Изменения могут быть как серьезными, так и незначительными. В любом случае, все изменения делаются для того, чтобы максимально точно описать продукты, приведенные в данной брошюре. Для получения более подробной информации о представленных продуктах свяжитесь с вашим дилером. При любых обстоятельствах данная брошюра и содержащаяся в ней информация не являются публичной офертой компании Honda кому-либо. Все продажи, осуществленные дистрибьютором или дилером, могут быть осуществлены с предоставлением дилерских скидок и гарантийных обязательств, которые могут отличаться от стандартных условий продаж и гарантийных обязательств. Их копии могут быть предоставлены по первому требованию. Несмотря на то, что предпринимаются все усилия по обеспечению точности приведенных в брошюре сведений, её подготовка осуществляется за несколько месяцев до выхода продукта на рынок, поэтому мгновенно отражать в ней все изменения в технических характеристиках, а также (в некоторых случаях) комплектациях невозможно. В любых ситуациях клиентам рекомендуется консультироваться с их дилерами, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра. На изображениях, приведенных в данной брошюре, могут быть представлены аксессуары, являющиеся опцией и не входящие в стандартную комплектацию. Для получения более подробной информации по данному вопросу, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером. Пожалуйста, учитывайте то, что данные о расходе топлива, приведенные в этой брошюре, получены компанией Honda в результате испытаний по стандартным методикам WMTС. Испытания проводились на дорогах общего пользования с применением мотоциклов в стандартной комплектации, без дополнительного оборудования и пассажира. Реальный расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля вождения, погодных и дорожных условий, технического состояния мотоцикла и множества других факторов. Вы подтверждаете, что если вы делаете покупку или переводите деньги – как для оплаты товара, так и для иных целей – то делаете это сами, на свой страх и риск, на основе собственного опыта и лично принятого решения.

Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации, чтобы лучше узнать ваш мотоцикл и его возможности. Концентрация способствует предсказуемости. Следите за поведением других участников движения. Тормозите с запасом. Всегда надевайте шлем и защитную экипировку. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. На фотографиях в данной брошюре приведены моменты эксплуатации мотоцикла на бездорожье, осуществленные профессионалами в контролируемой обстановке. Не пытайтесь их повторять на дорогах общего пользования. Помните, опытного водителя отличает, прежде всего, высокое мастерство в управлении мотоциклом, а также вежливость и уважение к окружающим. Компания Honda поддерживает закон о том, что визоры всех шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % света, не могут легально использоваться на дорогах общего пользования.

Honda Motor RUS – Мотоциклы

Ул. Придорожная, строение 1, д. Шарапово, поселение Марушкинское, Москва 108809 Россия
www.honda.ru



Пожалуйста, не выбрасывайте эту брошюру. Передайте её другу или утилизируйте.

Honda Motor RUS ответственно подходит к расходу бумаги.



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN