Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.
Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

© 2026 Honda Motor Co., Ltd.

Приветствие

Поздравляем Вас с приобретением нового мотоцикла Honda! Становясь владельцем данного мотоцикла, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и получения удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.

Название модели: NWG150

Страна производства: Китай

Код модели	Особенности модели
WH150T-8	Передний / задний дисковый тормоз, ручное торможение (переднее и заднее), литые колёсные диски, задний багажник из алюминиевого сплава, антиблокировочная тормозная система (ABS) переднего и заднего колёс, система контроля крутящего момента Honda (HSTC), интеллектуальный замок , TFT-приборная панель, система бортовой связи Wi-LINK, малый набор предупреждающих наклеек, низкий ветровой щиток
WH150T-8A	Передний / задний дисковый тормоз, ручное торможение (переднее и заднее), литые колёсные диски, задний багажник из алюминиевого сплава, задний кофр, антиблокировочная тормозная система (ABS) переднего и заднего колёс, система контроля крутящего момента Honda (HSTC), интеллектуальный замок , TFT-приборная панель, система бортовой связи Wi-LINK, малый набор предупреждающих наклеек, увеличенный ветровой щиток.

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью. Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям.
Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, в том числе:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности — перед ⚠ которой помещен символ внимания и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ.
  Эти сигнальные слова означают следующее:

⚠ ОПАСНОСТЬ

Вы ПОГИБНЕТЕ или ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вы можете ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:

ПРИМЕЧАНИЕ Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Использование оригинальных запасных частей

Для защиты интересов всех пользователей, а также для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик и безупречного качества мотоциклов Honda при необходимости используйте только оригинальные запасные части Honda.

Преимущества использования оригинальных запасных частей:

- Надёжное качество: Качество запасных частей, поставляемых для послепродажного обслуживания, полностью идентично качеству деталей, используемых в серийном производстве мотоциклов.
- Удобство поставки: Поставка запасных частей осуществляется оперативно, по приемлемым ценам и с гарантированным качеством, что обеспечивает защиту интересов всех владельцев техники.

ПРИМЕЧАНИЕ

Иногда поддельные детали внешне неотличимы от оригинальных запасных частей Honda. Однако при ремонте и в процессе эксплуатации разница становится очевидной: использование подделок ускоряет ухудшение рабочих характеристик мотоцикла.

Заказ оригинальных запасных частей:

- Оригинальные запасные части можно приобрести через официальных дилеров Honda.
- При покупке обязательно обращайте внимание на маркировку «Оригинальная запасная часть Honda».

Оригинальное моторное масло Honda:

- Оригинальное моторное масло Honda является результатом многолетних научных разработок и оптимально подобранного состава, адаптированного именно для четырёхтактных двигателей Honda, оснащённых по новейшим технологиям. Данное масло отличается высокой стойкостью к окислению и коррозии, что обеспечивает надёжное снижение износа двигателя и способствует экономии топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неоригинальных запасных частей Honda способно негативно сказаться на безопасности управления мотоциклом! Нарушение правил эксплуатации, технического обслуживания и хранения изделия, установленных в руководстве, может послужить основанием для ограничения Вашего права на гарантийное обслуживание. Настоятельно просим Вас отнестись к данному предупреждению со всей ответственностью – это напрямую касается Вашей безопасности!

Установка иммобилайзера и иных электроприборов

Благодарим Вас за выбор мотоцикла Honda! Данная модель является плодом многолетней работы компании Honda Motor Co., Ltd. Все узлы и агрегаты мотоцикла, а также его эксплуатационные параметры прошли всесторонние стендовые и дорожные испытания, подтвердившие высокое качество, надёжность и ресурс изделия. Вы можете быть полностью уверены в безопасности эксплуатации мотоцикла.

Если Вы намереваетесь установить электронный иммобилайзер или другие электрические устройства в соответствии со своими личными предпочтениями, просим Вас внимательно ознакомиться со следующими нашими рекомендациями:

Рекомендуется использовать оригинальные иммобилайзеры Honda:

- Оригинальные иммобилайзеры Honda спроектированы с учётом всех особенностей бортовой электросети и электронных компонентов мотоциклов данной марки. Они укомплектованы специализированными герметичными разъёмами, проходят строгий выходной контроль и характеризуются малым током утечки в дежурном режиме, высоким уровнем защищённости и эффективной противоугонной функциональностью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В соответствии с постановлением Министерства общественной безопасности КНР, на механических транспортных средствах запрещается устанавливать устройства, загораживающие светопропускающие поверхности внешних осветительных и светосигнальных приборов. Пользователям запрещается вносить изменения в конструкцию внешних осветительных и светосигнальных приборов, а также устанавливать дополнительные внешние осветительные и светосигнальные приборы, не предусмотренные обязательными нормативами.
В случае нарушения указанных требований всю ответственность за возможные последствия несёт исключительно пользователь.

С особой осторожностью выбирайте иммобилайзеры и электрооборудование сторонних производителей:

- Изделия сторонних производителей зачастую технически несовместимы со штатными электронными компонентами мотоцикла, что приводит к повышенной нагрузке на бортовую сеть, нарушению баланса электросистемы и, как следствие, к возможному повреждению аккумулятора и других элементов. Помимо этого, подобные вмешательства отрицательно сказываются на динамических и эксплуатационных показателях мотоцикла (включая приёмистость, экологические характеристики и топливную экономичность).
- Монтаж иммобилайзеров и электрооборудования сторонних производителей, как правило, требует внесения изменений в штатную проводку, что создаёт риск короткого замыкания, утечек тока и иных неполадок. В наиболее неблагоприятных случаях это может стать причиной возгорания мотоцикла и создать прямую угрозу для жизни и здоровья водителя, пассажира, а также окружающих людей!
- В целях Вашей личной безопасности и безопасности третьих лиц убедительно просим подойти к данному вопросу со всей серьёзностью.
- Наша компания не несёт никакой ответственности за неисправности мотоцикла или его отдельных компонентов, возникшие вследствие внесения изменений в штатную электропроводку. Благодарим за понимание.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается вносить какие-либо изменения в узлы электрооборудования, ходовой части, тормозной системы и другие компоненты, влияющие на безопасность движения, поскольку это может привести к ухудшению заявленных эксплуатационных характеристик и снижению уровня безопасности управления мотоциклом.

Содержание

Безопасность мотоцикла	Стр. 2
Эксплуатация	Стр. 22
Техническое обслуживание	Стр. 122
Поиск и устранение неисправностей	Стр. 152
Информация	Стр. 166
Технические характеристики	Стр. 185

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении мотоциклом.
Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности……Стр. 3
Предупреждающие наклейки……Стр. 6
Правила безопасности……Стр. 8
Меры предосторожности при вождении……Стр. 11
Дополнительное оборудование
и внесение изменений в конструкцию……Стр. 16
Перевозка грузов……Стр. 19

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.
- Для управления данным транспортным средством необходимо иметь водительское удостоверение категории «А». Управление без соответствующих прав запрещено.

Всегда используйте шлем

Это доказанный факт: шлемы и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. (➔ Стр. 8)

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните пассажиру, что при езде он должен держаться за специальный ремень или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время для изучения мотоцикла и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Проявляйте осмотрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

см. продолжение

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств

Алкоголь и наркотические средства абсолютно несовместимы с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. То же самое относится и к наркотическим средствам. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средства и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Проведение ремонтных работ в полевых условиях вдали от ремонтных мастерских подчас невозможно. Необходимо проводить визуальный осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте предельную массу груза (→ Стр. 19) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это сделает мотоцикл небезопасным (→ Стр. 16).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, переведите выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл.) и проверьте состояние мотоцикла.

Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно и будьте внимательны. Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода. Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.
Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.
Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предостерегают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, относящуюся к безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если предупреждающие наклейки отклеились, или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)
Вы ПОГИБНЕТЕ или ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)
Вы можете ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)
Вы можете ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ, если будете игнорировать данное предупреждение.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

- Держите аккумуляторные батареи вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный горючий газ.
- При работе с аккумуляторной батарее надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами или потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что пони-маете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за пассажирский ремешок или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. Не надевайте слишком свободные вещи, которые могут попасть в движущиеся части мотоцикла. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.
- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.
- После сильного удара в результате аварии шлем подлежит замене.
- Не протирайте внешнюю поверхность шлема агрессивными растворителями.
- Соблюдайте установленный срок службы шлема; по истечении этого срока замените его на новый.
- Используйте прозрачный защитный экран, не ухудшающий обзор, либо другие сертифицированные защитные очки.

Травма головы при дорожно-транспортном происшествии зачастую становится причиной летального исхода. Шлем представляет собой важнейший элемент защитной экипировки, поскольку он обеспечивает надёжную защиту и комфорт для головы водителя. В целях личной безопасности необходимо использовать шлем, сертифицированный по государственному стандарту GB811 и точно соответствующий размеру головы. Перед каждой поездкой убедитесь, что крепёжный ремешок застёгнут должным образом. Не пользуйтесь шлемом с царапинами или иными дефектами прозрачного экрана – они могут создавать блики и искажать восприятие дорожной обстановки. В тёмное время суток не используйте затемнённые или тонированные экраны, ухудшающие видимость. Кроме того, категорически не допускается эксплуатация шлема, получившего повреждения в результате падения или удара.

Шлем яркой расцветки повышает Вашу заметность на дороге для других участников движения. Закрытый шлем обеспечивает существенно более высокий уровень защиты по сравнению с открытым (полушлемом). При возможности всегда выбирайте закрытый шлем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

см. продолжение

Перчатки

Полнопалые, кожаные, с высокой стойкостью к истиранию. Кожаные перчатки защищают руки от холода, а также предотвращают образование мозолей, трещин, ожогов и ушибов. Выбирайте перчатки, обеспечивающие свободу движений, не стесняющие управление, точно соответствующие размеру руки и устойчивые к износу.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Куртка и брюки

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотоштаны (или мотокомбинезон). Старайтесь выбирать одежду ярких цветов. В целях предосторожности надевайте одежду с длинными рукавами и длинные брюки: в случае аварии это поможет снизить степень травм. Не надевайте свободную одежду, чтобы не зацепиться за рулевую рукоятку, рычаг сцепления, педали или соседние транспортные средства.

Защитные очки

Используйте защитные очки или маску, чтобы уберечь глаза от пыли, грязи и улучшить видимость.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры надели шлемы, защитные очки и другие средства индивидуальной защиты.

Мотоэкипировка для зимы

Для комфортной и безопасной езды в зимний период рекомендуется использовать многослойную экипировку: термобельё, утепляющий и ветрозащитный слои, а также специализированные аксессуары. Особое внимание следует уделить защите рук и ног: выбирайте мотоперчатки, термоноски и мотоботы с влагоотводящими и теплоизолирующими материалами. Правильная посадка экипировки и герметичная защита стыков от продувания и влаги помогут сохранить тепло и избежать переохлаждения даже в холодную погоду.

Дождевик

Для езды на мотоцикле в дождливую погоду используйте дождевик с герметизированными (проклеенными) швами и высокой водонепроницаемостью. Выбирайте модель, которая плотно прилегает к телу, но не сковывает движений, поскольку её надевают поверх основной экипировки. Отдавайте предпочтение ярким цветам и моделям со светоотражающими элементами — это повысит вашу заметность для других участников движения и сделает поездку безопаснее.

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений.
- Ездите спокойно.
- Регулярно меняйте частоту вращения двигателя; не допускайте продолжительной работы на одной и той же частоте. Цель состоит в том, чтобы обеспечить равномерную приработку всех деталей, их охлаждение при снятии нагрузки и взаимную обкатку сопряжённых поверхностей. В период обкатки допускается кратковременное увеличение подачи топлива для полноценной приработки.

см. продолжение

- Перед началом движения обеспечьте циркуляцию масла. При каждом пуске двигателя строго следуйте предписанной процедуре, уделяя особое внимание прогреву двигателя перед поездкой, чтобы все важные узлы получили достаточную смазку.
- Первое бесплатное контрольное обслуживание: осмотр на пробеге 500 км является наиболее важным этапом. В период обкатки все детали двигателя прирабатываются. Поэтому в течение первого месяца эксплуатации настоятельно рекомендуется как можно скорее заменить моторное масло и пройти первое бесплатное контрольное обслуживание, чтобы обеспечить максимальную производительность мотоцикла и продлить срок его службы.

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку (стр. 74), и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
- Включите противоугонную сигнализацию. (стр. 94),
- Рекомендуется использовать дополнительное противоугонное устройство.

Постановка мотоцикла на боковой упор или центральную опору

1. Заглушите двигатель.
2. **Постановка на боковой упор**
   Опустите боковой упор.
   Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.
   Постановка на центральную опору
   Встаньте с левой стороны от мотоцикла.
   Возьмитесь левой рукой за левую рукоятку руля, а правой - за задний багажник.
   Правой ногой нажмите на край центральной опоры и одновременно потяните мотоцикл вверх и назад.
3. Поверните руль влево до упора.
   ► Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к падению.
4. Переведите выключатель зажигания в положение Lock (Блокировка) (Стр. 22).
5. Включите противоугонную систему (Стр. 84).

Торможение

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и ударных переключений на пониженные передачи.
  ► Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
  ► По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.
- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
  ► На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии; кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
  ► Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.

см. продолжение

- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте одновременно передний и задний тормоза. Если использовать передний и задний тормоза по отдельности, тормозное усилие будет недостаточным; если водитель при этом увеличит тормозное усилие, колеса могут заблокироваться, что повлияет на устойчивость при вождении и эффективность торможения, и даже может привести к опрокидыванию мотоцикла.

Езда по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге. Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Данная модель оснащена антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении.

- Антиблокировочная система работает как на переднем, так и на заднем колёсах.
- Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Антиблокировочная система не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.
- При срабатывании системы на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только оригинальные тормозные колодки.

- Заменять ротор датчика антиблокировочной системы переднего/заднего колеса запрещено – необходимо использовать только оригинальные комплектующие для обеспечения корректной работы системы.
- Датчик частоты вращения антиблокировочной системы переднего колеса должен быть только оригинальным. Использование неоригинальных или несертифицированных аналогов делает работу системы невозможной.

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. (➔ Стр. 182)
- Запрещается использовать просроченный/загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

см. продолжение

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным.
Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чреваты аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.
Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование, предлагаемое нашей компанией, разработано с учётом всех конструктивных особенностей и прошло полный цикл испытаний на мотоциклах данной модели. В случае принятия пользователем решения об установке или использовании оборудования ненадлежащего качества (в том числе энергопотребителей) все возможные негативные последствия лежат исключительно на нём. Наша компания не принимает на себя никакой ответственности за неисправности или ущерб, возникшие в результате подобных действий.

При установке дополнительного оборудования соблюдайте следующие правила:

1. Внимательно осмотрите дополнительное оборудование. Оно не должно загораживать обзор, уменьшать дорожный просвет или угол наклона, ограничивать перемещение подвески и рулевого управления, изменять посадку водителя или затруднять доступ к органам управления.
2. Ветрозащитные экраны сторонних производителей из-за несовершенства конструкции или неправильного монтажа могут создавать значительное аэродинамическое сопротивление, что приводит к потере устойчивости.
3. Установка дополнительного оборудования может изменить посадку водителя, что в экстренной ситуации замедлит его реакцию и затруднит управляющие действия.
4. Перед подключением любых дополнительных электрических устройств обязательно сверьтесь с техническими характеристиками электросистемы мотоцикла. Пренебрежение этим требованием может привести к перегрузке бортовой сети, выходу из строя предохранителей, снижению ресурса аккумуляторной батареи, а также к внезапному отключению световых приборов во время движения в тёмное время суток. В наиболее неблагоприятных случаях не исключено возникновение пожара.

5. Установка иммобилайзеров сторонних производителей, не являющихся оригинальными изделиями Honda, способна привести к возгоранию и иным серьёзным нежелательным последствиям – в особенности в тех случаях, когда монтаж сопряжён с нарушением целостности штатной электропроводки.

6. Конструкция данной модели мотоцикла не предусматривает эксплуатацию с боковым прицепом (коляской) или буксировку какого-либо прицепа. Монтаж подобных устройств способен нарушить работу органов управления, а в ряде случаев – привести к полной потере контроля над мотоциклом.

Перевозка грузов

Данный мотоцикл рассчитан на перевозку водителя и одного пассажира. Категорически запрещается перегружать мотоцикл во избежание травм.

- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных свойств и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза. Максимальная грузоподъемность/максимально допустимая масса перевозимого багажа (Стр. 185).
- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загораживайте грузом приборы освещения.
- Проверяйте давление в шинах переднего и заднего колёс и поддерживайте его на рекомендуемом уровне.

Перевозка пассажиров

При перевозке пассажир обязан сидеть верхом, лицом по ходу движения – посадка боком строго запрещена и представляет собой серьёзную опасность. Как водитель, так и пассажир в обязательном порядке должны быть в застёгнутых шлемах; это необходимое условие безопасности. Во время движения пассажиру следует надёжно удерживаться обеими руками за поручни, а ноги держать на подножках.

см. продолжение

Правила перевозки грузов

При перевозке грузов не следует размещать тяжёлые предметы бессистемно на заднем багажнике или задних поручнях. Убедитесь, что груз не стесняет движений руля и не перекрывает световой пучок фар. Кроме того, груз необходимо надёжно фиксировать с помощью верёвок или ремней во избежание его падения во время движения. Располагайте центр тяжести груза максимально близко к центру мотоцикла, а вес распределяйте равномерно по обеим сторонам для сохранения устойчивости. Перед каждой поездкой проверяйте надёжность крепления груза – это поможет предотвратить опасные ситуации, связанные с ослаблением фиксации.

Если возникает необходимость в перевозке груза, рекомендуется проконсультироваться у официального дилера Honda и внимательно изучить инструкцию по установке соответствующего оборудования. Нарушение правил загрузки может негативно отразиться на манёвренности и устойчивости мотоцикла. Даже при условии правильной загрузки во время движения с грузом следует выбирать пониженный скоростной режим.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.
Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Система контроля крутящего момента Honda (HSTC)

Если во время разгона система контроля крутящего момента выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо крутящий момент в соответствии с выбранным уровнем контроля. Также система контроля крутящего момента ограничивает пробуксовку колеса при разгоне в соответствии с выбранным уровнем контроля.

При низких уровнях система контроля крутящего момента допускает некоторую пробуксовку заднего колеса при разгоне мотоцикла. При выборе уровня исходите из уровня своего мастерства и дорожных условий.

Система контроля крутящего момента не работает во время замедления мотоцикла и не предотвращает проскальзывание заднего колеса при торможении двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при езде по скользкой дороге.

Система контроля крутящего момента не всегда способна компенсировать неровности дороги и резкие манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть легче, если временно отключить систему контроля крутящего момента. Временное отключение системы контроля крутящего момента может помочь сохранить равновесие и контроль над мотоциклом при езде по бездорожью.

Для обеспечения корректной работы системы контроля крутящего момента всегда используйте только рекомендованные шины и звездочки.

см. продолжение

Расположение узлов и механизмов

Модель WH150T-8



- Задний багажник
- Пассажирский поручень
- Бачок переднего тормоза Стр. 147
- Рычаг переднего тормоза
- Рукоятка дроссельной заслонки Стр. 150
- Крышка заправочной горловины топливного бака Стр. 108
- Водительская подножка
- Расширительный бачок охлаждающей жидкости Стр. 146
- Аккумуляторная батарея Стр. 140
- Крышка аккумуляторной батареи
- Блок предохранителей Стр. 163
- Диагностический разъем Стр. 140
- Пробка-щуп маслозаливной горловины Стр. 142



Низкий ветрозащитный щиток
Бачок заднего тормоза Стр. 147
Зеркало заднего вида
Рычаг заднего тормоза
Седло Стр. 114
Пассажирская подножка
Трубка вентиляции картера Стр. 136
Центральная опора
Боковой упор Стр. 149
Держатель шлема Стр. 115
Передний отсек Стр. 116
Разъем USB Стр. 112

Расположение узлов и механизмов

Модель WH150T-8A

Задний кофр

Для получения информацией о совместимых моделях и порядке установки заднего кофра обратитесь к официальному дилеру Honda.

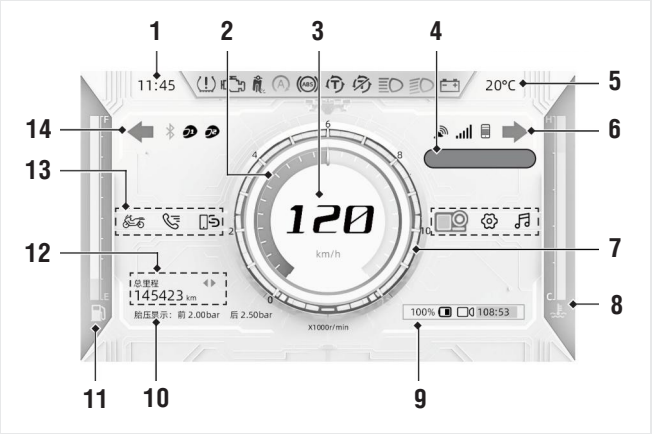
Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с руководством по использованию заднего кофра.



Панель приборов

Проверка индикации

При переводе выключателя зажигания в положение (Вкл.) на дисплее отображаются все режимы и числовые шкалы. Если какой-либо из сегментов или индикаторов не отображается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



1 Часы

После привязки и активации мотоцикла время устанавливается автоматически.

2 Тахометр (об/мин)

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работу двигателя в красной зоне тахометра. Чрезмерная частота вращения коленчатого вала отрицательно влияет на срок службы двигателя.

3 Спидометр (км/ч)

4 Всплывающие сообщения

Предупреждающие сообщения отображаются в следующих случаях:

- При входящих/исходящих вызовах
- При воспроизведении музыки (отображение текста песен)
- При возникновении неисправностей

► При возникновении неисправности мотоцикла появляется всплывающее сообщение. Краткое нажатие кнопки ⮌ закрывает текущее всплывающее сообщение о неисправности.
Длительное нажатие кнопки ⮌ закрывает все всплывающие сообщения о неисправностях.
Ознакомьтесь с содержанием сообщения о неисправности и обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Панель приборов *(продолжение)*

5 Указатель температуры воздуха

6 Индикатор правых указателей поворота

7 Красная зона тахометра

8 Указатель температуры охлаждающей жидкости

Стр. 154

ПРИМЕЧАНИЕ

Если температура охлаждающей жидкости превышает указанную величину, то все деления шкалы становятся красными и загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости. Если этот индикатор мигает, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

9 Строка состояния экшн-камеры

10 Указатель давления в шинах

Модель WH150T-8A

- Если этот индикатор горит красным, подкачайте шины и обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- Если отображается «— .-», повторно выполните сопряжение датчиков давления в шинах или обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

11 Указатель уровня топлива

Отображает приблизительный уровень топлива.
Если горит последнее деление указателя уровня топлива (F), это означает, что бак заполнен до максимального уровня.
Если указатель уровня топлива приближается к первому делению (E), следует заправить топливный бак.

12 Избранное Стр. 35

- Общий пробег [ODO]
- Пробег за поездку A [TRIP A]
- Пробег за поездку B [TRIP B]
- Состояние заряда аккумуляторной батареи

13 Настройки Стр. 58

14 Индикатор левых указателей поворота

Панель приборов *(продолжение)*

Меню приборной панели и управление (TFT-экран)

Не работайте с настройками дисплея слишком долго, если двигатель остановлен. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи или её выходу из строя.
Приведённая ниже информация носит справочный характер и может не соответствовать вашему мотоциклу; ориентируйтесь на фактическую модель транспортного средства.

- ► При скорости выше 0 км/ч происходит автоматический возврат на главный экран. Настройка в движении невозможна.

Переключатель панели приборов: ➡ Стр. 73

В меню различных уровней поворотом переключателя панели приборов на левой рукоятке руля можно выбирать различные параметры. После выбора нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти на следующий уровень меню или подтвердить выбор. Нажмите кнопку ⮌, чтобы отменить действие или вернуться в меню предыдущего уровня.

Выбор параметра

- После входа в меню настроек поворотом переключателя панели приборов можно выбирать другие пункты: влево или вправо, вверх или вниз.
- На главном экране поворот переключателя панели приборов влево или вправо переключает отображение общего пробега, пробега за поездку A/B и уровень состояния заряда аккумуляторной батареи.

Возврат / Отмена

Краткое нажатие кнопки ⮌ возвращает в меню предыдущего уровня или отменяет текущий выбор.

Настройка / Подтверждение / Вход

После выбора параметра нажмите переключатель панели приборов.
На главном экране нажатие переключателя панели приборов позволяет войти в меню настроек.

Панель приборов *(продолжение)*

Перечень параметров

После перехода на страницу настроек на панели приборов отображаются следующие разделы меню. Выполните настройку соответствующих параметров.
При возникновении неисправностей обратитесь к официальному дилеру Honda для диагностики и ремонта мотоцикла.

Главное меню	Меню второго уровня	Меню 3-го/4-го уровня
Информация о мотоцикле	Общая информация	Состояние заряда аккумуляторной батареи Стр. 37
	Пробег	Общий пробег [ODO] Пробег за поездку A [TRIP A] Пробег за поездку B [TRIP B] Стр. 37
	Давление в шинах	Давление в шинах переднего и заднего колёс. Режим сопряжения для модели WH150T-8A. Стр. 38
	Информация о неисправности	Код ошибки и описание неисправности. Стр. 40
	Версия ПО	Версиях программного и аппаратного обеспечения. Стр. 41

Главное меню	Меню второго уровня	Меню 3-го/4-го уровня
Смартфон	Подключение по Bluetooth	Список контактов: после подключения смартфона к панели приборов по Bluetooth выберите нужный контакт для совершения звонка. Стр. 43
		Последние вызовы: после подключения смартфона к панели приборов по Bluetooth выберите нужный номер из списка последних вызовов для совершения звонка. Стр. 44
Подключение к смартфону	Подключение смартфона	Настройка подключения смартфона к панели приборов через Wi-Fi для использования функций навигации или трансляции изображения со смартфона на экран панели приборов. Стр. 45
Экшн-камера	Включение сопряжения	Включить/выключить функцию экшн-камеры. Стр. 48
	Поиск новых камер	Выполнить поиск новой камеры. Стр. 48
	Удаление подключённой камеры	Очистка информации о подключённой камере. Стр. 49

см. продолжение

Панель приборов *(продолжение)*

Главное меню	Меню второго уровня	Меню 3-го/4-го уровня
Настройки	Время	Выбор формата времени. Стр. 51
	Подключение устройств	Моё устройство Мобильное устройство Шлем 1 Шлем 2 Очистить список Стр. 52
	Тема	Выбор одной из трех тем. Стр. 55
	Режим «день/ночь»	Выбор одного из трех режимов. Стр. 56
	Регулировка яркости	Выбор автоматической или ручной регулировки яркости. Стр. 57
	Избранное	Отображение дополнительной информации на главном экране: общий пробег, пробег за поездку A, пробег за поездку B Стр. 58
	Сброс пробега за поездку A/B	Сброс счетчика пробега за поездку A или B Стр. 60
	Язык	Выбор китайского или английского Стр. 61
	Возврат к заводским настройкам	Сброс настроек до заводских. Стр. 62
Музыка	Воспроизведение музыки	После подключения смартфона к панели проборов по Bluetooth можно управлять воспроизведением музыки. Стр. 63

Настройка параметров

Переход в главное меню

На главном экране панели приборов нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти в главное меню настроек.

Поворот переключателя панели приборов предоставляет выбор одного из пунктов меню: информация о мотоцикле, смартфон, подключение к смартфону, экшн-камера, настройки, музыка.

Краткое нажатие кнопки ⮌ позволяет выйти из меню настроек и возвращает на главный экран панели приборов.



После перехода в главное меню отображаются следующие разделы:

Информация о мотоцикле Стр. 36

Смартфон Стр. 42

Подключение к смартфону Стр. 45

Экшн-камера Стр. 47

Настройки Стр. 50

Музыка Стр. 63

Панель приборов *(продолжение)*

Информация о мотоцикле

В главном меню выберите пункт «Информация о мотоцикле», затем нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти на второй уровень меню. Вращая переключатель панели приборов, можно выбрать необходимые параметры. После выбора параметра снова нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти на следующий уровень меню.
Краткое нажатие кнопки ⮌ позволяет выйти из меню настроек и возвращает на главный экран панели приборов.

При входе в меню настроек, отображаются следующие параметры:

- Общая информация
- Пробег
- Давление в шинах
- Информация о неисправности
- Версия ПО



Общая информация

Выберите данный параметр и нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти к интерфейсу меню третьего уровня. На экране отобразится следующая информация:

- Состояние заряда аккумуляторной батареи



Пробег

Выберите данный параметр и нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти к интерфейсу меню третьего уровня. На экране отобразится следующая информация:

- Общий пробег [ODO]
- Пробег за поездку A [TRIP A]
- Пробег за поездку B [TRIP B]
  - ► Сброс счетчика пробега за поездку A/B [TRIP A/B]

Стр. 60



см. продолжение

Панель приборов *(продолжение)*

Давление в шинах

Модель WH150T-8A совместима с датчиком давления в шинах, который отображает давление в шинах переднего и заднего колёс, а также позволяет управлять соответствующими функциями. Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру Honda.

Выберите данный параметр и нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти к интерфейсу меню третьего уровня, в котором отображается давление в шинах переднего и заднего колёс.





Процедура согласования давления в шинах

При замене датчика давления в шинах или измерительного прибора необходимо выполнить повторное подключение. Для замены используйте датчик давления в шинах той же модели. Устройства других типов использовать нельзя.
При неправильном подборе или выходе шины из строя обратитесь к официальному дилеру Honda для диагностики и ремонта.

Сопряжение переднего колеса

1. Нажмите и удерживайте переключатель панели приборов до перехода в режим сопряжения.
2. Выберите пункт «Датчик переднего колеса» и нажмите переключатель панели приборов, чтобы сбросить исходные данные.
3. Выберите пункт «Сопряжение переднего колеса» и нажмите переключатель панели приборов, чтобы начать процесс сопряжения.
4. При сопряжении необходимо подать или сбросить давление на переднее колесо – после этого через несколько секунд сопряжение будет успешно завершено.

Сопряжение заднего колеса

1. Нажмите и удерживайте переключатель панели приборов до перехода в режим сопряжения.
2. Выберите пункт «Датчик заднего колеса» и нажмите переключатель панели приборов, чтобы сбросить исходные данные.
3. Выберите пункт «Сопряжение заднего колеса» и нажмите переключатель панели приборов, чтобы начать процесс сопряжения.
4. При сопряжении необходимо подать или сбросить давление на переднее колесо – после этого через несколько секунд сопряжение будет успешно завершено.

см. продолжение

Панель приборов *(продолжение)*

Информация о неисправности

Выберите данный параметр и нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти к интерфейсу меню третьего уровня. На экране отобразится следующее:

При отсутствии неисправностей

При отсутствии неисправностей отображается «Нет».



При наличии неисправностей

При наличии неисправностей мотоцикла отображаются код и описание неисправности.

- При появлении информации о неисправности обратитесь к официальному дилеру Honda.



Версия ПО

Выберите данный параметр и нажмите переключатель панели приборов, чтобы войти в интерфейс меню третьего уровня. На экране отобразится информация о версиях программного и аппаратного обеспечения и т. п.



см. продолжение

Панель приборов *(продолжение)*

Смартфон

В главном меню выберите пункт «Смартфон» и нажмите переключатель панели приборов, чтобы войти в интерфейс меню второго уровня.
Краткое нажатие кнопки ⮌ позволяет выйти из меню настроек и возвращает на главный экран панели приборов.

► Необходимо включить функцию Bluetooth на смартфоне и подключиться к панели приборов.
➔ Стр. 53

Подключение смартфона к панели приборов через Bluetooth

На экране отображается подсказка «Подключите смартфон по Bluetooth правильно!». Включите функцию Bluetooth на вашем смартфоне и подключитесь к панели приборов.

Подключение устройств ➔ Стр. 52



Смартфон подключён к панели приборов через Bluetooth

При входе в меню настроек, отображаются следующие параметры:

- Список контактов
- Последние вызовы



Список контактов

Выберите данный параметр и нажмите переключатель панели приборов, чтобы войти в интерфейс меню третьего уровня. На экране отображаются контакты из телефонной книги.
Выбор нужного контакта осуществляется поворотом переключателя панели приборов. Нажатие переключателя панели приборов позволяет совершить звонок.



см. продолжение

Панель приборов *(продолжение)*

Последние вызовы

Выберите данный параметр и нажмите переключатель панели приборов, чтобы войти в интерфейс меню третьего уровня.
На экране отображается информация о недавних входящих, исходящих и пропущенных вызовах.
Выбор нужного контакта осуществляется поворотом переключателя панели приборов. Нажатие переключателя панели приборов позволяет совершить звонок.



Отображение входящего вызова

Если смартфон подключён к панели приборов по Bluetooth, то при входящем вызове на экране панели приборов отображается информация об этом вызове.

► Управляйте вызовом с помощью переключателя панели приборов на левой рукоятке руля

Стр. 73

- Ответ на вызов: нажмите переключатель панель приборов
- Регулировка громкости: поверните переключатель управления приборной панелью с одну из сторон
- Отклонение вызова / завершение разговора: нажмите кнопку ⮌

Подключение к смартфону

В главном меню выберите пункт «Подключение к смартфону», затем нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти на второй уровень меню. Краткое нажатие кнопки позволяет выйти из меню настроек и возвращает на главный экран панели приборов.
При входе в меню настроек отобразится QR-код для подключения Wi-Fi и трансляции экрана.



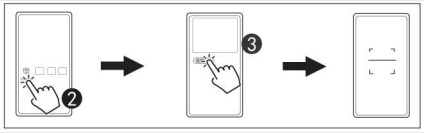


см. продолжение

Панель приборов *(продолжение)*

Подключение смартфона по Wi-Fi через сканирование QR-кода

1. Включите на смартфоне функцию Wi-Fi, не подключайтесь к другим сетям. Не включайте точку доступа на смартфоне.
2. Запустите мобильное приложение, войдите на страницу программы и нажмите «Трансляция навигации».
   ► Требуется установить мобильное приложение.
   Стр. 96
3. Войдите в интерфейс трансляции навигации, перейдите в меню, затем нажмите «Подключить панель приборов», после чего отсканируйте QR-код панели приборов панели для подключения.



4. После завершения подключения на экране панели приборов отобразится карта; введите пункт назначения на смартфоне, чтобы начать навигацию.

Трансляция экрана

После подключения смартфона к панели приборов войдите в интерфейс трансляции навигации, нажмите значок трансляции экрана на смартфоне и предоставьте соответствующие разрешения. После этого станет доступна трансляция экрана смартфона.

Отмена подключения

Для отмены подключения отключите Wi-Fi на вашем смартфоне, чтобы разорвать соединение.

Экшн-камера

В главном меню выберите пункт «Экшн-камера», затем нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти на второй уровень меню. Вращая переключатель панели приборов, можно выбрать необходимые параметры. После выбора параметра снова нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти на следующий уровень меню. Краткое нажатие кнопки ⮌ позволяет выйти из меню настроек и возвращает на главный экран панели приборов.

- Поддерживаются экшн-камеры DJI Action 4/5. Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру Honda.



При входе в меню настроек, отображаются следующие параметры:

- Включение сопряжения
- Поиск новой камеры
- Удаление подключённой камеры



см. продолжение

Панель приборов *(продолжение)*

Подключение экшн-камеры к панели приборов

❶ Включение сопряжения



Выберите параметр «Включение сопряжения» и нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти на третий уровень меню.
На экране отобразятся следующие варианты:

- Выберите «Вкл.» и нажмите переключатель панели приборов — функция экшн-камеры включится, и начнётся поиск находящихся рядом экшн-камер.
- Выберите «Выкл.» и нажмите переключатель панели приборов — функция экшн-камеры отключится.
  Если эта экшн-камера ранее уже подключалась к панели приборов, то при следующем включении функции сопряжения камера подключится автоматически.

❷ Поиск новой камеры

При первом подключении панели приборов к данной экшн-камере или при замене камеры на новую выполните поиск камеры для подключения.
Выберите параметр «Поиск новой камеры» и нажмите переключатель панели приборов — начнётся поиск новой камеры и повторное сопряжение.
Краткое нажатие кнопки ⮌ отменяет поиск.



Если экшн-камера найдена, на экране появится сообщение «Запрос нового устройства на подключение. Проверочный код: _ _ _ _». После нажатия кнопки «Принять» можно подключить экшен-камеру.

Интерфейс подключения экшен-камеры:



- После успешного подключения камеры на экране панели приборов отображаются значки режима/заряда батареи/времени работы экшн-камеры. Стр. 26
- Управлять экшн-камерой можно с помощью переключателя на левой рукоятке руля. Стр. 73

Удаление подключённой камеры

Выберите параметр «Удаление подключённой камеры» и нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти на третий уровень меню.
На экране отобразятся следующие варианты:

- Выберите «Подтвердить» и нажмите переключатель управления панелью приборов — подключённая камера будет удалена.
- Выберите «Отмена» и нажмите переключатель управления панелью приборов — удаление будет отменено.



см. продолжение

Панель приборов *(продолжение)*

Настройки

В главном меню выберите пункт «Настройки», затем нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти на второй уровень меню. Вращая переключатель панели приборов, можно выбрать необходимые параметры. После выбора параметра снова нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти на следующий уровень меню.
Краткое нажатие кнопки ⮌ позволяет выйти из меню настроек и возвращает на главный экран панели приборов.



При входе в интерфейс настроек отображаются следующие пункты:

- Время
- Подключение устройств
- Переключение темы
- Дневной/ночной режим
- Регулировка яркости
- Выбираемая информация
- Сброс пробега за поездку
- Настройка языка
- Восстановление заводских настроек



Время

Выберите данный параметр и нажмите переключатель панели приборов, чтобы войти в интерфейс меню третьего уровня. Поворотом переключателя панели приборов можно выбирать другие пункты. После выбора нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти в меню следующего уровня. Нажмите кнопку ⮌, чтобы вернуться в меню предыдущего уровня.

Выберите «Формат времени» и нажмите переключатель панели приборов. Поворотом переключателя панели приборов можно выбрать 24 ч или 12 ч. После выбора нажмите переключатель панели приборов, чтобы подтвердить формат.



см. продолжение

Панель приборов *(продолжение)*

Подключение устройств

Выберите данный параметр и нажмите переключатель панели приборов, чтобы войти в интерфейс меню третьего уровня. Поворотом переключателя панели приборов можно выбирать другие пункты. После выбора нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти в меню следующего уровня. Нажмите кнопку ⮌, чтобы вернуться в меню предыдущего уровня.

► Необходимо включить функцию Bluetooth на вашем смартфоне или другом Bluetooth-устройстве.



Имя Bluetooth данной приборной панели

При входе в интерфейс подключения устройств отображаются следующие пункты:

- Моё устройство (отображается имя Bluetooth-устройства данной панели приборов, недоступно для выбора)
- Мобильное устройство
- Шлем 1
- Шлем 2
- Очистить список

Подключение смартфона

Подключить смартфон к панели приборов можно следующими способами:

Подключение к панели приборов со стороны смартфона

1. Включите функцию Bluetooth на вашем смартфоне и выполните поиск Bluetooth-устройства панели приборов.
2. Выберите соответствующее имя Bluetooth-устройства панели приборов для подключения.



Подключение смартфона со стороны панели приборов:

1. Включите функцию Bluetooth на вашем смартфоне.
2. Выберите «Мобильное устройство» и нажмите переключатель панели приборов — начнётся поиск ближайших мобильных устройств, их имена отобразятся на экране.
3. Поворотом переключателя панели приборов выберите соответствующее мобильное устройство и нажмите переключатель панели приборов для подключения.

После успешного подключения после имени устройства отображается «Подключено». Если выбрать это уже подключённое устройство и нажать переключатель панели приборов, соединение будет разорвано.

см. продолжение

Панель приборов *(продолжение)*

Подключение шлема 1 / шлема 2 (Bluetooth-гарнитуры или другого устройства)

Выберите один из пунктов «Шлем 1» / «Шлем 2» – отобразится информация об устройствах, найденных панелью приборов. Поворотом переключателя панели приборов выберите соответствующее Bluetooth-устройство и нажмите переключатель панели приборов для подключения.
После успешного подключения после имени устройства «Шлем 1» / «Шлем 2» отображается «Подключено». Если выбрать это уже подключённое устройство и нажать переключатель панели приборов, соединение будет разорвано.

Очистить список

Выберите «Очистить список» и нажмите переключатель панели приборов, чтобы войти в интерфейс меню третьего уровня.
На экране отобразятся следующие варианты:

- Выберите «Подтвердить» и нажмите переключатель панели приборов – подключённые устройства будут удалены.
- Выберите «Отмена» и нажмите переключатель панели приборов – очистка будет отменена.

Тема

Выберите данный параметр и нажмите переключатель панели приборов, чтобы войти в интерфейс меню третьего уровня. Поворотом переключателя панели приборов можно выбирать другие пункты. После выбора нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти в меню следующего уровня. Нажмите кнопку ⮌, чтобы вернуться в меню предыдущего уровня.



При входе в интерфейс настроек отображаются следующие пункты:

- Авиа (по умолчанию)
- Трасса
- Фэнтези

Трасса



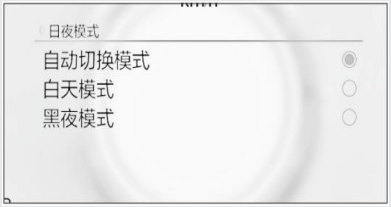
Фэнтези



Панель приборов *(продолжение)*

Режим «день/ночь»

Выберите данный параметр и нажмите переключатель панели приборов, чтобы войти в интерфейс меню третьего уровня. Поворотом переключателя панели приборов можно выбирать другие пункты. После выбора нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти в меню следующего уровня. Нажмите кнопку ⮌, чтобы вернуться в меню предыдущего уровня.



При входе в интерфейс режима отображаются следующие пункты:

- Автоматический режим
- Дневной режим
- Ночной режим

Поворотом переключателя панели приборов можно выбрать режим: автоматический, дневной или ночной. После выбора нажмите переключатель панели приборов для подтверждения.

Регулировка яркости

Мотоцикл с помощью датчика освещённости панели приборов может регулировать яркость панели приборов в зависимости от текущей освещённости окружающей среды.

Выберите данный параметр и нажмите переключатель панели приборов, чтобы войти в интерфейс меню третьего уровня.
При входе в интерфейс режима отображаются следующие пункты:

- Автоматическая регулировка
- Ручная регулировка



Автоматическая регулировка

Выберите «Автоматическая регулировка» и нажмите переключатель панели приборов. Поворотом переключателя панели приборов можно выбрать «Вкл.» или «Выкл.». После выбора нажмите переключатель панели приборов для подтверждения.

Ручная регулировка

Уровень яркости можно настроить только тогда, когда автоматическая регулировка выключена. Выберите «Уровень яркости» и нажмите переключатель панели приборов. Поворотом переключателя панели приборов выберите уровень яркости от 1 до 5. После выбора нажмите переключатель панели приборов для подтверждения.

см. продолжение

Панель приборов *(продолжение)*

Избранное

Выберите данный параметр и нажмите переключатель панели приборов, чтобы войти в интерфейс меню третьего уровня.
При входе в интерфейс режима отображаются следующие пункты:

- Общий пробег [ODO]
- Пробег за поездку A [TRIP A]
- Пробег за поездку B [TRIP B]
- Состояние заряда аккумуляторной батареи



Поворотом переключателя панели приборов можно выбрать: Общий пробег [ODO] / Пробег за поездку A [TRIP A] / Пробег за поездку B [TRIP B] / Состояние заряда аккумуляторной батареи.
После выбора нажмите переключатель панели приборов для подтверждения.
После успешной настройки выбранные данные отображаются на главном экране.

Стр. 98

► По умолчанию на главном экране отображается общий пробег [ODO].

Сброс пробега за поездку A/B

Выберите «Сброс пробега за поездку» и нажмите переключатель панели приборов, чтобы войти в интерфейс меню третьего уровня. Поворотом переключателя панели приборов можно выбирать другие пункты. После выбора нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти в меню следующего уровня.
Нажмите кнопку ⮌, чтобы вернуться в меню предыдущего уровня.



При входе в интерфейс режима отображаются следующие пункты:

- Пробег за поездку A [TRIP A] Сброс
- Пробег за поездку B [TRIP B] Сброс

см. продолжение

Панель приборов *(продолжение)*

Сброс пробега за поездку A

Выберите «Сброс пробега за поездку A» и нажмите переключатель панели приборов.

- Выберите «Подтвердить» и нажмите переключатель панели приборов – значение будет сброшено.
- Выберите «Отмена» и нажмите переключатель панели приборов – сброс будет отменён.



Сброс пробега за поездку B

Выберите «Сброс пробега за поездку B» и нажмите переключатель панели приборов.

- Выберите «Подтвердить» и нажмите переключатель панели приборов – значение будет сброшено.
- Выберите «Отмена» и нажмите переключатель панели приборов – сброс будет отменён.

Язык

Выберите «Сброс пробега за поездку» и нажмите переключатель панели приборов, чтобы войти в интерфейс меню третьего уровня. Поворотом переключателя панели приборов можно выбирать другие пункты. После выбора нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти в меню следующего уровня.
Нажмите кнопку ⮌, чтобы вернуться в меню предыдущего уровня.



Китайский язык

Выберите «中文» (китайский) и нажмите переключатель панели приборов. После успешной настройки текстовое содержимое на панели приборов отображается на этом языке.

Английский язык

Выберите «English» (английский) и нажмите переключатель панели приборов. После успешной настройки текстовое содержимое на панели приборов отображается на этом языке.

см. продолжение

Панель приборов *(продолжение)*

Возврат к заводским настройкам

Выберите данный параметр и нажмите переключатель панели приборов, чтобы войти в интерфейс меню третьего уровня.
При входе в интерфейс режима отображаются следующие пункты:

- Подтвердить
- Отмена



- Поворотом переключателя панели приборов выберите «Подтвердить» и нажмите переключатель панели приборов – настройки будут сброшены до заводских.
- Поворотом переключателя панели приборов выберите «Отмена» и нажмите переключатель панели приборов – сброс настроек будет отменен.

Музыка

В главном меню выберите пункт «Настройки», затем нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти на второй уровень меню. Вращая переключатель панели приборов, можно выбрать необходимые параметры. После выбора параметра снова нажмите переключатель панели приборов, чтобы перейти на следующий уровень меню.
Краткое нажатие кнопки ⮌ позволяет выйти из меню настроек и возвращает на главный экран панели приборов.



- Необходимо включить функцию Bluetooth на вашем смартфоне и подключиться к панели приборов.
➡ Стр. 52
- Для воспроизведения музыки с помощью панели приборов необходимо подключиться к другому Bluetooth-устройству (например, Bluetooth-шлему/Bluetooth-гарнитуре).
➡ Стр. 54

см. продолжение

Панель приборов *(продолжение)*

Смартфон не подключён к приборной панели по Bluetooth

На экране отображается подсказка «Подключите смартфон по Bluetooth правильно».
Включите функцию Bluetooth на вашем смартфоне и подключитесь к панели приборов.

Подключение устройств Стр. 52



Смартфон подключён к приборной панели по Bluetooth

На экране отображается интерфейс воспроизведения музыки.



Управлять воспроизведением музыки можно с помощью переключателя панели приборов на левой рукоятке руля.

- Краткое нажатие переключателя панели приборов: воспроизведение / пауза
- Длительное нажатие переключателя панели приборов: переключение режима (режим громкости / режим переключения треков)
- Краткое нажатие кнопки ⮌ позволяет выйти на предыдущий уровень меню

Изменение громкости

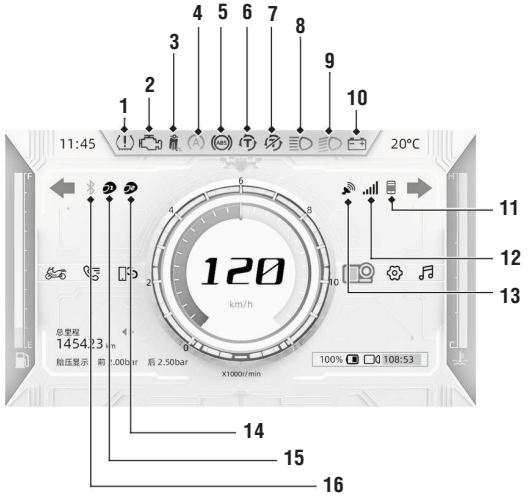
- Поворот переключателя панели приборов вправо: увеличивает громкость.
- Поворот переключателя панели приборов влево: уменьшает громкость.

Переключения треков

- Поворот переключателя панели приборов вправо: переключение на следующий трек.
- Поворот переключателя панели приборов влево: переключение на предыдущий трек.

Индикаторы и сигнализаторы

Если какой-либо из сегментов или индикаторов не отображается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



1 Индикатор аномального давления в передней и задней шинах

► Загорается при отклонении давления в шинах от нормы или при проблемах сопряжения.

2 Сигнализатор неисправности (MIL) системы PGM-FI (электронная система впрыска топлива)

Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение (On) (Вкл).

Включение или мигание при работающем двигателе:

➔ Стр. 155

3 Индикатор положения бокового упора

4 (A) Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу

Кратковременно включается, когда выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу находится в положении (A). При этом выключатель зажигания должен находиться в в положении (On) (Вкл).

Система остановки двигателя на холостом ходу:

➔ Стр. 76

Горит индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу

➔ Стр. 158

Индикаторы и сигнализаторы *(продолжение)*

5 Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

- Загорается при переводе выключателя зажигания в положение (On) (Вкл).
- Гаснет, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 10 км/ч.

Включение во время движения: Стр. 155

6 Индикатор системы контроля крутящего момента (HSTC)

- Загорается при включении электрической системы мотоцикла. Гаснет, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 3 км/ч, указывая на готовность системы контроля крутящего момента к работе.
- Мигает, когда система контроля крутящего момента работает.

Загорается во время движения: Стр. 156

7 Индикатор отключения системы контроля крутящего момента

- Загорается при отключении системы контроля крутящего момента.

8 Индикатор дальнего света

9 Индикатор ближнего света

10 Индикатор состояния заряда аккумуляторной батареи

11  **Индикатор успешного подключения трансляции экрана смартфона на панель приборов**

12  **Индикатор уровня сигнала сети GSM**

13  **Индикатор сигнала позиционирования мотоцикла**

14 **Индикатор подключения Bluetooth-гарнитуры шлема 2** Стр. 54

15 **Индикатор подключения Bluetooth-гарнитуры шлема 1** Стр. 54

16  **Индикатор успешного подключения смартфона по Bluetooth к панели приборов**

Переключатели



Выключатель аварийной сигнализации
Нажмите на выключатель, чтобы включить/выключить аварийную сигнализацию.

Выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу

- (A) Система остановки двигателя на холостом ходу включена.
- (A) OFF Система остановки двигателя на холостом ходу выключена.

Остановка двигателя на холостом ходу:
Стр. 76

Переключатель света фар

- Передние фары, габаритный фонарь, задний габаритный фонарь и подсветка номерного знака включены.
- : Габаритный фонарь, задний габаритный фонарь и подсветка номерного знака включены.

Переключатель на левом пульте руля

Кнопка стартера

Выключатель зажигания

NFC **Зона считывания NFC-карты**

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель остановлен, а выключатель зажигания находится в положение (On) (Вкл), продолжается расход заряда аккумуляторной батареи.
- Категорически запрещается поворачивать выключатель зажигания во время движения.

Выключатель зажигания

Включение/выключение электрооборудования, блокировка руля, открытие/закрытие крышки заправочной горловины топливного бака.

Замок руля Стр. 74



Переключатели *(продолжение)*

Переключатели на левом пульте руля

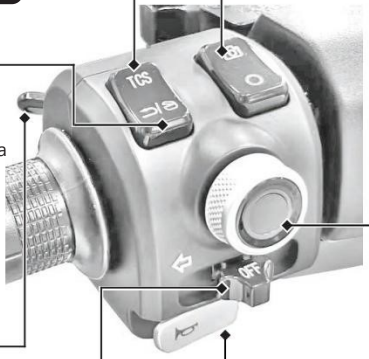
Переключатель системы контроля крутящего момента (HSTC)
Нажмите на переднюю часть переключателя Стр. 75

Выключатель
► Нажмите на заднюю часть переключателя

- Кнопка «Назад /Выход»
- Кнопка открывания крышки заднего кофра

Задний кофр Стр. 117

► Нажмите и удерживайте выключатель примерно 3 секунды, чтоб открыть крышку заднего кофра.



Переключатель ближнего и дальнего света фары/ сигнализации дальним светом фары

- : **Дальний свет**
- : **Ближний свет**
- : **Выключатель сигнала обгона**
  Кнопка сигнализации дальним светом фары

Переключатель указателей поворота
Служит для включения и выключения указателей поворота.

Выключатель функций камеры

- Кнопка выбора режима камеры
- При подключённой камере:
  - ► Краткое нажатие – фотосъёмка / видеозапись / подтверждение
    Длительное нажатие — спящий режим / пробуждение камеры
    Для более подробной информации обращайтесь к руководству пользователя камеры.

Переключатель панели приборов

Поворот переключателя влево – выбор предыдущего пункта.



Поворот переключателя вправо – выбор следующего пункта.

Нажатие переключателя — подтверждение / переход к параметру.

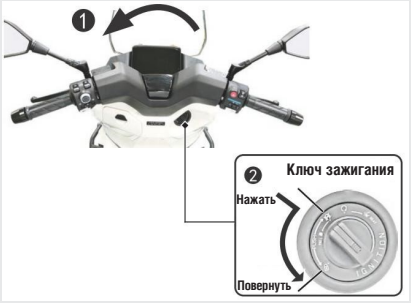
Кнопка звукового сигнала

- ► Совершение и приём телефонных вызовов Стр. 42
- ► Воспроизведение музыки Стр. 63

Переключатели *(продолжение)*

Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон мотоцикла.
Рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Блокировка

1. Поверните руль влево или вправо до упора.
2. Нажмите на ключ и поверните его в положение (Lock) (Блокировка).
   - ► Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
   - ► Разблокировка выключателя зажигания ➔ Стр. 80
3. Блокировка выключателя зажигания ➔ Стр. 84

Разблокировка

Вставьте ключ в выключатель зажигания, нажмите на него и поверните в положение (Off) (Выкл).

- ► Разблокировка выключателя зажигания ➔ Стр. 80

ПРИМЕЧАНИЕ

Не поворачивайте выключатель зажигания в положение (Lock) (Блокировка) во время движения – это может привести к потере управления мотоциклом.

Система контроля крутящего момента (HSTC)

Систему контроля крутящего момента можно включить или выключить.

- Включение и выключение системы контроля крутящего момента должно производиться только на полностью остановленном мотоцикле.
- Включение и выключение системы контроля крутящего момента невозможны, когда система активна (индикатор системы контроля крутящего момента мигает).
- При каждом повороте выключателя зажигания в положение ◯ (On) (Вкл) система контроля крутящего момента включается автоматически.

Включение и выключение системы контроля крутящего момента

Чтобы включить или выключить систему контроля крутящего момента, удерживайте переключатель системы контроля крутящего момента в верхнем положении примерно 3 секунды.

Система остановки двигателя на холостом ходу

Система остановки двигателя на холостом ходу предназначена для снижения расхода топлива и уровня шума благодаря автоматическому выключению работающего на холостом ходу двигателя, например, при остановке мотоцикла на светофоре.

Включение и отключение системы остановки двигателя на холостом ходу

Для включения и отключения системы остановки двигателя на холостом ходу служит соответствующий выключатель.

- ВКЛ: (A)
  - ► Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу горит при наличии условий, позволяющих осуществить остановку двигателя на холостом ходу. Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает, когда двигатель остановлен данной системой.

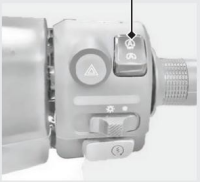
- ВЫКЛ: (A) OFF
  - ► Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу горит, когда данная система отключена.

Включение системы остановки двигателя на холостом ходу

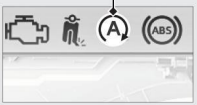
Система остановки двигателя на холостом ходу готова к остановке двигателя, если горит индикатор этой системы, указывающий на то, что необходимые условия для остановки двигателя, перечисленные ниже, выполнены и выключатель системы находится в положении (A) .

- Боковой упор опущен.
- Двигатель запущен нажатием кнопки стартера.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры выше 65 °C.
- Мотоцикл движется со скоростью, превышающей 15 км/ч.

Выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу



Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу



Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу не загорается
Стр. 158

Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает с определённой периодичностью
Стр. 160

Остановка двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу

При включенной системе остановки двигателя на холостом ходу, после полного закрытия дроссельной заслонки и полной остановки мотоцикла, двигатель останавливается и загорается индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу.

- Если нажать выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение (A) OFF, когда двигатель остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, то данная система отключится. Автоматического пуска двигателя не произойдет, даже если открыть дроссельную заслонку.



Меры безопасности при работе системы остановки двигателя на холостом ходу

Не отходите от мотоцикла, когда индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает. Оставляя мотоцикл без присмотра, всегда переводите выключатель зажигания в положение ⊠ (Off) (Выкл).

- При открытии дроссельной заслонки может неожиданно произойти пуск двигателя

Двигатель не останавливается системой остановки двигателя на холостом ходу, когда индикатор системы загорается
Стр. 159

ПРИМЕЧАНИЕ

Остановка двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу на продолжительное время может привести к разряду аккумуляторной батареи.

см. продолжение

Система остановки двигателя на холостом ходу

Автоматический пуск двигателя

Убедитесь в том, что индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает, затем откройте дроссельную заслонку.

- Если индикатор не мигает, автоматического пуска двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу не произойдет, даже если открыть дроссельную заслонку.
- Если при двигателе, остановленном системой остановки двигателя на холостом ходу, опустить боковой упор, то мигающий индикатор данной системы погаснет или перестанет мигать и загорится постоянным светом. Это означает, что автоматического пуска двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу не произойдет, даже если открыть дроссельную заслонку.

Двигатель не запускается, даже если дроссельная заслонка открыта Стр. 159

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда двигатель остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, фара головного света продолжает гореть. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи и невозможности автоматического пуска двигателя. Если аккумуляторная батарея мотоцикла разряжена, нажмите выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение (A) OFF и не пользуйтесь данной системой. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки аккумуляторной батареи.

Регулярно обращайтесь к официальному дилеру Honda для проверки аккумуляторной батареи в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Регламент технического обслуживания Стр. 126

Выключатель зажигания

Разблокировка выключателя зажигания

Разблокируйте мотоцикл одним из следующих способов, после чего поверните выключатель зажигания в положение (On) (Вкл) для запуска двигателя.

- Разблокировка с помощью NFC-карты
- Разблокировка с помощью приложения по Bluetooth
- Разблокировка по Bluetooth при приближении к мотоциклу
- Разблокировка/блокировка с помощью ключа зажигания

Разблокировка с помощью NFC-карты

В комплекте предоставляется две NFC-карты.
Вы можете разблокировать мотоцикл с помощью NFC -карты.

1. Приложите NFC-карту к зоне считывания NFC мотоцикла и удерживайте 1–2 секунды, пока не прозвучит звуковой сигнал разблокировки.
2. После активации смарт-замка мотоцикл издаст 2 звуковых сигнала, подсветка выключателя зажигания загорится синим. Поверните выключатель зажигания в положение (On) (Вкл), чтобы запустить двигатель.



см. продолжение

Выключатель зажигания *(продолжение)*

Когда выключатель зажигания находится в положении (On) (Вкл), заглушить двигатель с помощью NFC-карты невозможно.

Если мотоцикл не используется в течение 10 дней, функция NFC отключается, и разблокировать мотоцикл с помощью NFC-карты не получится. Разблокируйте мотоцикл один раз ключом смарт-замка или через приложение для смартфона по Bluetooth — после этого функция NFC снова будет работать в обычном режиме.

Разблокировка с помощью приложения по Bluetooth

Стр. 101

Разблокируйте мотоцикл, нажав кнопку на экране мобильного приложения. После активации подсветка выключателя зажигания загорится синим. Поверните выключатель зажигания в положение (On) (Вкл), чтобы запустить двигатель.

- Активация / привязка мотоцикла с помощью мобильного приложения (Стр. 98)
- Требуется подключение смартфона к мотоциклу по Bluetooth.

Для более подробной информации обращайтесь к руководству по использованию приложения. (Стр. 96)

Разблокировка по Bluetooth при приближении к мотоциклу

Стр. 102

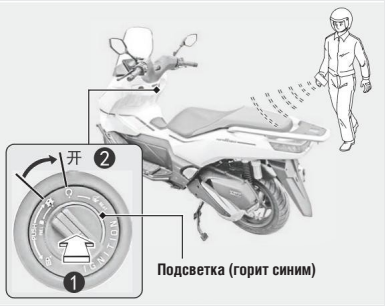
При приближении смартфона к зоне срабатывания мотоцикла, поверните выключатель зажигания в положение (On) (Вкл), чтобы запустить двигатель.

- ► Активация/привязка мотоцикла с помощью мобильного приложения.

- ► Требуется подключение смартфона к мотоциклу по Bluetooth (Стр. 98)
- ► Необходимо включить в приложении функцию разблокировки по Bluetooth при приближении к мотоциклу

Для более подробной информации обращайтесь к руководству по использованию приложения. (Стр. 96)

1. После включения в приложении функции разблокировки по Bluetooth при приближении к мотоциклу, находясь в зоне действия Bluetooth, нажмите и удерживайте выключатель зажигания до тех пор, пока подсветка выключателя зажигания не загорится синим.
2. После активации подсветка выключателя зажигания загорится синим. Поверните выключатель зажигания в положение (On) (Вкл), чтобы запустить двигатель.



см. продолжение

Выключатель зажигания *(продолжение)*

Разблокировка/блокировка с помощью ключа зажигания

Ключ зажигания используется для разблокировки/блокировки мотоцикла в следующих случаях:

- Когда выключатель зажигания используется при отсутствии питания мотоцикла.
- При отсутствии NFC-карты или невозможности её нормальной работы.
- Когда мотоцикл не удаётся привязать к смартфону или возникает сбой в приложении.

Разблокировка

1. Когда выключатель зажигания находится в положении ⊠ (Off) (Выкл) или 🔒 (Lock) (Блокировка), сдвиньте крышку паза вверх, затем вставьте ключ в паз выключателя зажигания.
2. Переведите выключатель зажигания в положение ↻ (On) (Вкл), чтобы разблокировать выключатель зажигания.
   - ► После разблокировки можно запустить двигатель, заблокировать руль, открыть седло и крышку заправочной горловины топливного бака.



ПРИМЕЧАНИЕ

Ключ вставляется при текущем положении выключателя зажигания; чтобы извлечь ключ, необходимо повернуть выключатель в это же положение. Избегайте вставки аварийного ключа в положении (On) (Вкл), в противном случае извлечь его в положении (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка) не удастся.

Блокировка

1. Поверните выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка).
2. Извлеките ключ и закройте крышку паза.

Если двигатель заглушен с помощью ключа, режим противоугонной сигнализации не включается.

Противоугонная система Стр. 92

см. продолжение

Выключатель зажигания *(продолжение)*

Блокировка выключателя зажигания

① Переведите выключатель зажигания из положения (On) (Вкл) в положение (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка).

② Заглушить двигатель и заблокировать выключатель зажигания можно одним из следующих способов:

- Переведите выключатель зажигания из положения (On) (Вкл) в положение (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка) и подождите примерно 5 секунд.
- Приложите NFC-карту к зоне считывания и удерживайте её в этом положении до полной остановки мотора.
  - ► После выключения питания мотоцикла режим противоугонной сигнализации не включается.
- Кратко нажмите выключатель зажигания 1 раз.
- Выполните блокировку выключателя зажигания с помощью приложения на смартфоне.
  - ► После включения функции разблокировки по Bluetooth при приближении к мотоциклу, если в зоне срабатывания выключатель зажигания всё ещё не заблокирован, выйдите из зоны срабатывания или отключите данную функцию.

③ Убедитесь, что подсветка выключателя зажигания (синяя) погасла, указатель поворота мигнул 1 раз, звуковой сигнал прозвучал 1 раз. Питание заблокировано, мотоцикл перешёл в режим противоугонной сигнализации, индикатор противоугонной системы (красный) мигает с определённой периодичностью (Стр. 92).

- При покидании мотоцикла обязательно убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка).
- Если выключатель зажигания заблокирован в положении (Off) (Выкл), заблокировать рулевое управление невозможно. Для блокировки рулевого управления разблокируйте выключатель зажигания, а затем заблокируйте рулевое управление.

ПРИМЕЧАНИЕ

После активации выключателя зажигания в положении (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка), пока горит подсветка выключателя зажигания (синяя), при внезапном отключении аккумуляторной батареи или слишком низком напряжении выключатель зажигания не заблокирует замок не заблокирует рулевую колонку, и она будет свободно поворачиваться.

В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки.

см. продолжение

Пуск двигателя

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.

Данный мотоцикл оснащен системой выключения зажигания при откидывании бокового упора.

- ► Если боковой упор опущен, запустить двигатель невозможно.
- ► Если опустить боковой упор при работающем двигателе, зажигание выключится автоматически.

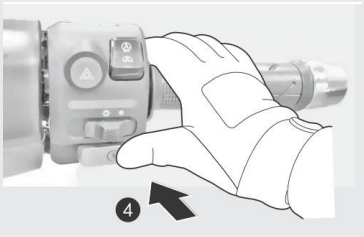
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы планируете эксплуатировать мотоцикл на высоте более 1500 м или ниже уровня моря для улучшения рабочего состояния мотоцикла обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.
- При перевозке мотоцикла в место, расположенное выше или ниже места его прежней эксплуатации более чем на 2000 м, двигатель мотоцикла может не обеспечивать наилучшие рабочие характеристики. Перед перевозкой обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите выключатель зажигания в положение ⊠ (Off) (Выкл) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- При полностью открытой дроссельной заслонке запуск двигателя невозможен.
- В случае опрокидывания мотоцикла необходимо перевести выключатель зажигания в положение ⊠ (Off) (Выкл) и после этого провести тщательный осмотр мотоцикла.

1. Установите мотоцикл на центральную опору.
2. Переведите выключатель двигателя в положение ⟳ (On) (Вкл).
   ▶ Разблокировка выключателя зажигания.
   → Стр. 80
3. Выжмите рычаг заднего тормоза, заблокировав заднее колесо.
   ▶ Стартер работает только при выжатом рычаге заднего тормоза и поднятом боковом упоре.
4. При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера. Как только двигатель запустится, отпустите кнопку стартера.

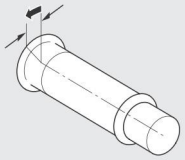


Если двигатель не запускается:

① Установите мотоцикл на центральную опору и выжмите рычаг заднего тормоза.

② Слегка приоткройте дроссельную заслонку (примерно на 3 мм без учета свободного хода) и нажмите кнопку стартера.

Около 3 мм без учёта свободного хода



см. продолжение

Пуск двигателя *(продолжение)*

Если двигатель не запускается:

① Установите мотоцикл на центральную опору и зажмите рычаг заднего тормоза.

② Полностью откройте дроссельную заслонку, нажмите и удерживайте кнопку стартера на 5 секунд.

► (При полностью открытой дроссельной заслонке нажатие кнопки стартера не приводит к запуску двигателя.) Через 5 секунд отпустите дроссельную заслонку и кнопку стартера и перейдите к шагу ③.

③ Повторите обычную процедуру пуска двигателя.

④ Если холостой ход после запуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.

⑤ Если двигатель не запустился сразу, то, перед тем как предпринять повторную попытку (пункты ① и ②), сделайте паузу не менее 10 секунд.

Если двигатель не запускается Стр. 153

Вождение

Начало движения

❶ Толкните мотоцикл вперед и снимите его с центральной опоры.
- ▶ Выжмите рычаг заднего тормоза.
- ▶ Не открывайте дроссельную заслонку.

Убедитесь, что боковой упор и центральная опора подняты.

❷ Сядьте на мотоцикл.
- ▶ Садитесь на мотоцикл с левой стороны, держа одну или обе ноги на земле.

❸ Отпустите рычаг тормоза.

❹ Ускорение и замедление
Ускорение: приоткройте дроссельную заслонку.
Замедление: закройте дроссельную заслонку.



см. продолжение

Вождение *(продолжение)*

Торможение

Закройте дроссельную заслонку и нажмите одновременно рычаг переднего и рычаг заднего тормозов.



Рычаг заднего тормоза **Рычаг переднего тормоза**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В сырую погоду, под дождём или на рыхлых покрытиях эффективность торможения снижается. Будьте предельно внимательны при торможении, разгоне и прохождении поворотов.
- Снижайте скорость, чтобы обеспечить достаточный тормозной путь.
- Старайтесь сохранять мотоцикл в максимально вертикальном положении.
- Будьте особенно осторожны на скользких поверхностях, например: рельсы, металлические листы, крышки люков, дорожная разметка и т.п.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения на мотоцикле обязательно внимательно изучите информацию по безопасному вождению.
- Во время движения, работы двигателя на холостом ходу или остановке следите, чтобы легковоспламеняющиеся материалы (например, сухая трава или листья) не соприкасались с выпускной системой.

ПРИМЕЧАНИЕ

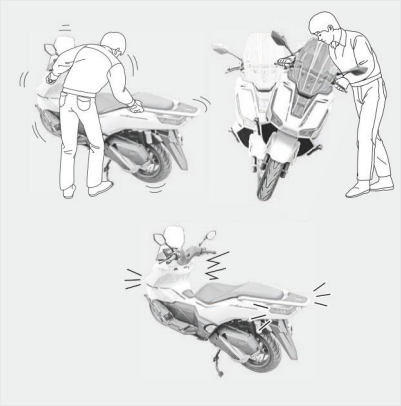
- Во время движения не держите руку на рычаге тормоза с усилием – это может вызвать непроизвольное торможение, постоянное свечение стоп-сигнала (другие участники движения могут неверно истолковать это как сигнал торможения), а также привести к перегреву тормозов и снижению их эффективности.
- Всегда используйте оба тормоза одновременно – передний и задний. Применение только одного тормоза снижает эффективность торможения.
- Избегайте резкого торможения – это может привести к блокировке одного из колёс и потере управления.
- При движении на спуске закройте дроссельную заслонку, затем плавно замедляйтесь с помощью переднего и заднего тормозов. Не пользуйтесь тормозами непрерывно длительное время – это может привести к перегреву тормозов и снизить эффективность их работы.
- При приближении к повороту или входе в него заблаговременно снизьте скорость, плавно применяя оба тормоза.

см. продолжение

Противоугонная система

Пользование противоугонной системой снижает риск угона мотоцикла. Если находящаяся в активном состоянии противоугонная система обнаружила вибрацию или перемещение мотоцикла при выключателе зажигания, находящемся в положении ⊠ (Off) (Выкл) или 🔒 (Lock) (Блокировка), то происходит срабатывание системы.

Если противоугонная система обнаружила вибрацию, вызванную контактом с мотоциклом или его перемещением, то в течение примерно 10 секунд раздается звуковой сигнал и мигают фонари аварийной световой сигнализации.



- Если выключатель зажигания оставить в положении (Off) (Выкл)) или (Lock) (Блокировка) более чем на 10 дней, противоугонная система прекратит свою работу.
- Для отключения системы разблокируйте выключатель зажигания с помощью ключа или функции разблокировки с помощью приложения по Bluetooth и один раз переведите выключатель зажигания в положение (On) (Вкл).
- Противоугонная система использует радиоволны низкой частоты. Она может оказывать влияние на работу имплантированных электрокардиостимуляторов или кардиотонических дефибрилляторов.
- Противоугонная система может не работать при разряженной аккумуляторной батарее мотоцикла.

Настройка противоугонной системы

Для настройки противоугонной системы необходимо выполнение следующих условий:

- Мотоцикл должен быть оборудован устройством бортовой связи
- Необходимо выполнить активацию/привязку мотоцикла в мобильном приложении
- Для работы некоторых функций требуется подключение смартфона к мотоциклу по Bluetooth.

► Для более подробной информации обращайтесь к руководству по использованию приложения.

Стр. 96

см. продолжение

Противоугонная система *(продолжение)*

Включение противоугонной системы

1. Поверните выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка).
2. Выберите один из следующих способов включения противоугонной сигнализации:
   - **Автоматическое включение**
     Если заблокировать мотоцикл с помощью приложения по Bluetooth или функции блокировки по Bluetooth при отдалении от мотоцикла, противоугонная система включиться автоматически.
   - **Ручное включение**
     После выключения выключателя зажигания в течение примерно 1 минуты включите противоугонную систему: нажмите кнопку выключатель зажигания 1 раз или приложите NFC-карту к зоне считывания. Противоугонная система включена.
   - **Мобильное приложение**
     Откройте приложение, выберите настройки защиты от угона и включите противоугонную систему.
     ► Требуется подключение смартфона к мотоциклу по Bluetooth.
3. После успешной настройки светодиодный индикатор сигнализации (красный) мигнёт 1 раз, указатели аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз, звуковой сигнал прозвучит 1 раз, выключатель зажигания заблокируется, мотоцикл перейдёт в режим сигнализации. Через 2,5 секунды прозвучит ещё 1 звуковой сигнал – противоугонная система включена.
   ► Светодиодный индикатор сигнализации (красный) начинает мигать с определённой периодичностью и гаснет примерно через 1 минуту.



см. продолжение

Отключение противоугонной системы

Отключить противоугонную систему можно одним из следующих способов:

- Запустите двигатель и затем заглушите его с помощью ключа или NFC-карты. Противоугонная система отключена.
- Заглушите двигатель. Откройте приложение, выберите настройки защиты от угона и выключите противоугонную систему.
  ► Требуется подключение смартфона к мотоциклу по Bluetooth.

Если требуется снова включить противоугонную систему, откройте приложение, выберите настройки защиты от угона и включите противоугонную систему.

Противоугонная система не работает должным образом

Любой из перечисленных ниже признаков может свидетельствовать о разряде аккумуляторной батареи мотоцикла или о неисправности системы.

Стр. 140

Снимите аккумуляторную батарею и доставьте ее для проверки к официальному дилеру Honda.

- Сигнал тревоги не включается.
- Сигнал тревоги включается, но вскоре затухает.
- Сигнал тревоги не выключается.

см. продолжение

Система бортовой связи Wi-LINK

Для совместимых моделей установлена система бортовой связи Wi-LINK. При первом использовании мотоцикла установите приложение, зарегистрируйте и активируйте/привяжите мотоцикл, чтобы получить доступ к дополнительным функциям.

- Ниже приведено краткое руководство по эксплуатации системы бортовой связи Wi-LINK. Для более подробной информации обратитесь к руководству по использованию приложения. При возникновении вопросов обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После первичной активации/привязки мотоцикла в приложении предоставляется один год бесплатного обслуживания.
- По истечении срока бесплатного обслуживания необходимо самостоятельно продлить подписку в приложении. В противном случае вы не сможете пользоваться соответствующими функциями, и система бортовой связи Wi-LINK перестанет работать.
- Для более подробной информации обратитесь к руководству по использованию приложения.

С помощью приложения вы можете выполнять следующие операции:

- Разблокировка/блокировка через приложение по Bluetooth
- Разблокировка/блокировка приближением с помощью приложения по Bluetooth
- Совместное использование мотоцикла с помощью цифрового ключа
- Интеллектуальная защита от угона: позиционирование мотоцикла, поиск мотоцикла, зона движения и т.д.
- Информация о мотоцикле: низкий уровень заряда аккумуляторной батареи
- Сервисные услуги для мотоцикла: записи о техническом обслуживании, напоминания и т. д.
- Социальные функции: групповые поездки и т. д.

Для более подробной информации обратитесь к руководству по использованию приложения.

Отсканируйте QR-код, чтобы скачать руководство по использованию приложения.

Загрузка приложения системы бортовой связи Wi-LINK

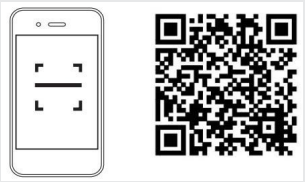
Загрузите приложение в соответствии с приведёнными ниже указаниями или с официального сайта.

После загрузки и установки зарегистрируйтесь и активируйте/привяжите мотоцикл, чтобы получить доступ к дополнительным функциям.

- **Для пользователей Android**

Перейдите в магазин приложений на смартфоне, найдите приложение Wuyang Honda и выберите последнюю совместимую версию для загрузки и установки.

► При возникновении ошибки, отсканируйте QR-код ниже для загрузки и установки приложения.



- **Для пользователей Apple**

Перейдите в магазин приложений на смартфоне, найдите приложение Wuyang Honda и выберите последнюю совместимую версию для загрузки и установки.

- Если приложение не удаётся найти или загрузить, а также при возникновении вопросов в процессе использования приложения обращайтесь к официальному дилеру Honda или в службу поддержки за подробной консультацией.

ПРИМЕЧАНИЕ

Версия приложения периодически обновляется, функции также могут изменяться. Своевременно обновляйте приложение; актуальной считается последняя версия. При возникновении вопросов обратитесь к официальному дилеру Honda.

см. продолжение

Система бортовой связи Wi-LINK *(продолжение)*

Первичная активация/привязка мотоцикла

1. Разблокируйте выключатель зажигания и запустите двигатель. На приборной панели загорится индикация подачи питания.
2. Загрузите и установите приложение на смартфон пользователя.
3. При первом запуске приложения зарегистрируйтесь согласно подсказкам. Для использования функций приложения необходимо войти в систему.
4. После запуска приложения нажмите на экране смартфона кнопку привязки мотоцикла и выполните привязку одним из следующих способов: сканирование или ручной ввод номера.

- Привязать мотоцикл можно, отсканировав штрих-код или QR-код устройства бортовой связи, который расположен рядом с номером рамы либо вручную введя номер рамы.



- Откройте седло и отсканируйте QR-код устройства бортовой связи для привязки мотоцикла к системе бортовой связи Wi-LINK.



ПРИМЕЧАНИЕ

После успешной привязки мотоцикла в интерфейсе приложения отображается информация о транспортном средстве. Если информация не отображается, обновите приложение до последней версии. Если информация по-прежнему не отображается корректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Обеспечьте сохранность штрих-кода и QR-кода устройства бортовой связи: не допускайте их утери, повреждения и воздействия влаги, из-за которых сканирование QR-кода станет невозможным.
- При первом использовании мотоцикла сразу выполните привязку, чтобы это не сделали посторонние лица.
- Если штрих-код или QR-код устройства бортовой связи утерян либо не распознаётся, обратитесь к официальному дилеру Honda.

см. продолжение

Система бортовой связи Wi-LINK *(продолжение)*

Позиционирование мотоцикла

Вы можете точно определить местоположение мотоцикла с помощью смартфона.
Нажмите на область информации о местоположении в мобильном приложении, чтобы перейти на страницу карты, где отобразятся ваше местоположение и местоположение мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы находитесь в помещении, подвале и т.п., где сигнал позиционирования слабый, позиционирование мотоцикла может задерживаться или оказаться невозможным. Запустите мотоцикл и перейдите на открытое место, чтобы выполнить повторное позиционирование.
Траектория навигации зависит от сигнала позиционирования и различий в программном обеспечении. На навигацию влияет сила сигнала позиционирования на данной местности, возможны отклонения в определении местоположения.

Функция поиска мотоцикла с навигацией по карте

Вы можете определить местоположение мотоцикла с помощью смартфона: нажмите на область информации о местоположении в мобильном приложении, затем нажмите кнопку навигации , чтобы найти мотоцикл с помощью функции поиска мотоцикла с навигацией по карте

Отмена привязки мотоцикла

После отмены привязки мотоцикла использование соответствующих функций приложения и управление мотоциклом станут невозможными.
Нажмите на изображение мотоцикла на главной странице приложения, чтобы войти, затем нажмите кнопку отмены привязки мотоцикла, чтобы отвязать устройство.

- ► Если требуется привязать мотоцикл снова, выполните соответствующие шаги для привязки мотоцикла.

Стр. 98

ПРИМЕЧАНИЕ

При отмене привязки мотоцикла отключите в приложении функцию разблокировки с помощью приложения по Bluetooth и удалите сопряжение с мотоциклом в настройках Bluetooth смартфона, иначе функция разблокировки по Bluetooth при приближении к мотоциклу может продолжать работать, а также это повлияет на использование функций следующим пользователем, привязавшим мотоцикл.

Разблокировка / блокировка с помощью приложения по Bluetooth

Для более подробной информации обратитесь к руководству по использованию приложения.

Стр. 96

Для использования функции разблокировки/блокировки с помощью приложения по Bluetooth необходимо включить Bluetooth на смартфоне и подключиться к мотоциклу.
Откройте страницу приложения, где можно управлять кнопкой разблокировки/блокировки.

- ► При управлении кнопкой разблокировки/блокировки переведите её в крайнее положение, иначе соответствующая функция не сработает.

см. продолжение

Система бортовой связи Wi-LINK *(продолжение)*

Разблокировка

1. Откройте страницу приложения и активируйте мотоцикл, нажав на экране кнопку разблокировки.
   - ► После активации выключателя зажигания, если в течение примерно 15 секунд не выполняйте никаких действий. Мотоцикл автоматически заблокируется. Противоугонная система включится автоматически.
2. После активации выключателя зажигания поверните выключатель зажигания в положение (On) (Вкл), панель приборов загорится, и питание мотоцикла включится.

Блокировка

Поверните выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка), панель приборов погаснет, и питание мотоцикла выключится. Через 15 секунд автоматически включиться противоугонная система.

- ► При включённом питании мотоцикла, если нажать в приложения кнопку блокировки, выключить питание мотоцикла не удастся.

Разблокировка / блокировка по Bluetooth при приближении к мотоциклу

Для более подробной информации обратитесь к руководству по использованию приложения.

Стр. 96

Держите смартфон при себе в зоне действия Bluetooth мотоцикла и подключитесь к нему – можно сразу повернуть выключатель зажигания в положение (On) (Вкл) и питание мотоцикла включится.

- ► Необходимо включить Bluetooth на смартфоне и подключиться к мотоциклу.
- ► Необходимо включить в приложении функцию разблокировки по Bluetooth при приближении к мотоциклу

Включение / выключение функции разблокировки по Bluetooth при приближении к мотоциклу

Перед использованием откройте страницу мобильного приложения и нажмите «Разблокировка по Bluetooth при приближении к мотоциклу». Для включения этой функции выберите подходящую чувствительность. Чем выше уровень, тем больше расстояние, на котором срабатывает разблокировка при приближении.

Разблокировка

Включите Bluetooth на смартфоне и приблизьтесь к мотоциклу, пока не произойдёт сопряжение.

Переведите выключатель зажигания в положение (On) (Вкл), панель приборов загорится, и питание мотоцикла включится.

Блокировка

Поверните выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка) и заблокируйте мотоцикл можно одним из следующих способов:

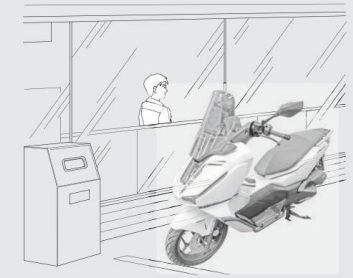
- Унесите смартфон из зоны действия Bluetooth мотоцикла.
- Отключите Bluetooth на смартфоне.
- Отключите в приложении функцию разблокировки по Bluetooth при приближении к мотоциклу

ПРИМЕЧАНИЕ

Конкретная зона действия данной функции может незначительно изменяться в зависимости от условий эксплуатации, марки телефона и места его размещения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы носите с собой смартфон с включённой функцией разблокировки по Bluetooth при приближении к мотоциклу и находитесь в зоне действия мотоцикла, то даже при нахождении по другую сторону стены или окна выключатель зажигания всё равно может разблокироваться. Это дает возможность другим людям запустить двигатель вашего мотоцикла и угнать его. Будьте внимательны!
- Если вам необходимо покинуть мотоцикл, отключите Bluetooth на смартфоне или функцию разблокировки по Bluetooth при приближении к мотоциклу.



Система управления мотоциклом с помощью NFC-карт

Для более подробной информации обратитесь к руководству по использованию приложения.

Стр. 96

После активации/привязки мотоцикла к смартфону в приложении автоматически привязываются две NFC-карты, входящие в комплект поставки мотоцикла.

Откройте приложение, нажмите кнопку «Цифровой ключ», затем в верхней части интерфейса нажмите параметр «NFC», чтобы перейти на страницу управления. Включите систему управление мотоциклом с помощью NFC-карт. После чего у Вас появится возможность просматривать и управлять NFC-картами.

► Для управления мотоциклом с помощью NFC-карт требуется подключение смартфона к мотоциклу по Bluetooth.

Добавление NFC-карты

Система позволяет сохранить информацию максимум о шести NFC-картах (включая две карты, входящие в комплект поставки мотоцикла).

Для добавления NFC-карты выполните следующие действия:

1. Заглушите двигатель, подключите смартфон к мотоциклу по Bluetooth.
2. Откройте приложение, нажмите кнопку «Цифровой ключ», затем в верхней части интерфейса нажмите параметр «NFC», чтобы перейти на страницу управления. В нижней части станицы нажмите кнопку «Добавить NFC-карту» и перейдите на страницу добавления карты.
3. Выполните шаги согласно подсказкам в приложении и нажмите кнопку «Начать добавление».
4. Приложите NFC-карту, которую нужно привязать, к зоне считывания мотоцикла примерно на 5 секунд и дождитесь появления в приложении сообщения о завершении добавления. Звуковой сигнал мотоцикла прозвучит 1 раз.

Изменение имени NFC-карты

На странице управления NFC-картами нажмите на имя отображаемой NFC-карты, затем нажмите значок редактирования, чтобы изменить имя.

Удаление NFC-карты

1. Заглушите двигатель, подключите смартфон к мотоциклу по Bluetooth.
2. На странице управления NFC-картами смахните имя отображаемой NFC-карты влево, затем нажмите значок удаления, чтобы удалить эту карту. При успешном удалении звуковой сигнал мотоцикла прозвучит 2 раза.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не удаляйте две NFC-карты, входящие в комплект поставки мотоцикла, иначе они перестанут действовать.
- Ранее добавленную карту нельзя добавить повторно после удаления.
- Обеспечьте сохранность ваших NFC-карт: при утере NFC-карты возникает риск кражи мотоцикла. При случайной утере своевременно удалите эту NFC-карту из приложения. Для получения дополнительных NFC-карт обратитесь к официальному дилеру Honda.

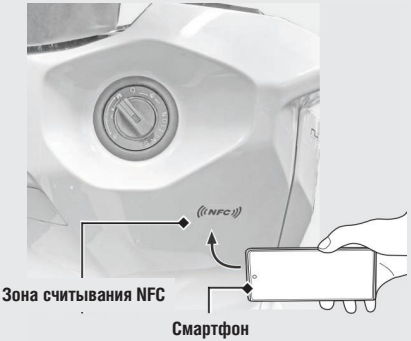
см. продолжение

Система управления мотоциклом с помощью NFC-карт

Разблокировка с помощью NFC смартфона

Вы можете использовать функцию NFC смартфона: сначала добавьте NFC-карту смартфона для разблокировки мотоцикла с помощью приложения, затем приложите заднюю панель смартфона к зоне считывания NFC мотоцикла, чтобы разблокировать его. (Необходимо использовать модель смартфона, которая поддерживает данную функцию.)

1. Действуйте в соответствии с указаниями для вашей модели смартфона и создайте пустую NFC-карту.
   ▶ Для более подробной информации обратитесь к руководству по использованию приложения.
   Стр. 96
2. Выполните шаги согласно подсказкам в приложении для добавления новой NFC-карты. При переходе в режим записи карты используйте смартфон как пустую карту и приложите заднюю панель смартфона к зоне считывания NFC мотоцикла, чтобы добавить новую карту.
3. После успешного добавления разблокировать мотоцикл можно с помощью смартфона.



Связь смартфона с панелью приборов

Для более подробной информации обратитесь к руководству по использованию приложения.

➔ Стр. 96

Включите на смартфоне Wi-Fi, не подключайтесь к другим сетям.

Откройте приложение, нажмите кнопку «Трансляция навигации», затем нажмите «Подключить панель приборов» для связи смартфона с мотоциклом.

Продление подписки

- После первичной активации/привязки мотоцикла предоставляется один год бесплатного обслуживания приложения.
- По истечении срока бесплатного обслуживания необходимо своевременно продлить подписку самостоятельно на странице продления в приложении, иначе вы не сможете пользоваться соответствующими функциями.
- После истечения годичного срока бесплатного обслуживания своевременно продлите подписку в течение 3 месяцев (для активации требуется около 1 недели). По истечении 3 месяцев учётная запись будет аннулирована, и устройство бортовой связи перестанет работать. Если требуется использовать его после отключения, обратитесь к официальному дилеру Honda для замены.

Внимательно следите за информацией на странице продления в приложении и своевременно продлевайте подписку.

Заправка топливом

Не заправляйте топливный бак выше нижней кромки заправочной горловины.

Тип топлива: только неэтилированный бензин.

Октановое число: данный мотоцикл работает на топливе с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) или выше.

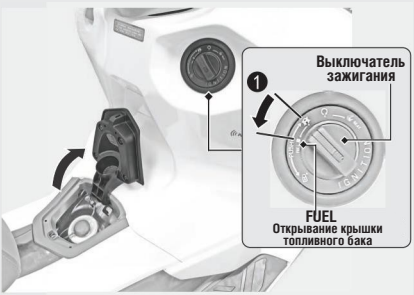
Заправочная емкость топливного бака: 8,2 л

Заправка топливом и требования к применяемому топливу Стр. 15

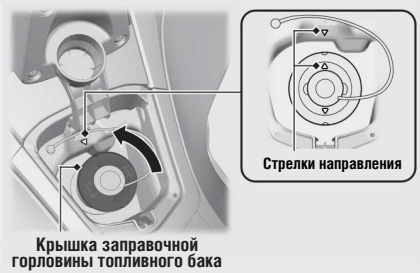
Открывание крышки заправочной горловины топливного бака

1. Переведите выключатель зажигания в положение **FUEL**, чтобы открыть крышку топливного бака.
   ▶ Разблокировка выключателя зажигания.

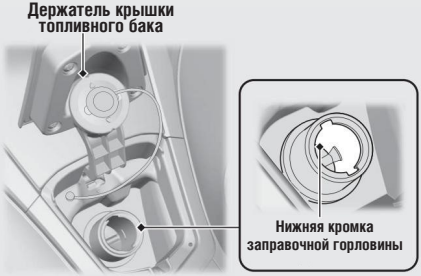
Стр. 80



❸ Поверните крышку заправочной горловины топливного бака против часовой стрелки до упора и снимите ее.



❹ Поместите снятую крышку топливного бака в держатель крышки.



см. продолжение

Заправка топливом *(продолжение)*

Закрывание крышки заправочной горловины топливного бака

① После заправки топливного бака установите крышку на место, поверните ее по часовой стрелке и затяните.

► Убедитесь, что стрелки направления на крышке совпадают с расположением стрелок направления на топливном баке.

② Закройте крышку заправочной горловины топливного бака до щелчка.

► Убедитесь, что крышка топливного бака надежно закрыта.

ПРИМЕЧАНИЕ

При заправке не заливайте топливо выше нижней кромки заправочной горловины – это может привести к переливу топлива из бака. В случае возникновения следующих неисправностей как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для очистки или замены адсорбера (угольного фильтра):

1. При попадании топлива в адсорбер его избыток может проникнуть в камеру сгорания двигателя, что вызовет затруднённый запуск или полную невозможность запуска.
2. Попадание топлива в адсорбер приведёт к преждевременному выходу из строя активированного угля
3. В случае вытекания топлива из-под мотоцикла существует высокий риск возникновения пожара.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Контактируя с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе (вне помещений).
- Немедленно вытирайте брызги и потеки бензина.

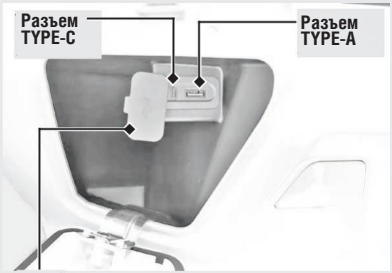
ПРИМЕЧАНИЕ

- Используйте только неэтилированный бензин – применение этилированного топлива приведёт к преждевременному повреждению каталитического нейтрализатора.
- Если при нормальной нагрузке и установившейся скорости двигателя возникает детонация или стук, попробуйте заменить марку бензина. Если детонация или стук не исчезают, обратитесь к официальному дилеру Honda для диагностики. Повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией, не покрываются гарантией производителя.

Разъем USB

Ваш мотоцикл оборудован разъемом USB (для USB Type-A/Type-C).
Разъем USB расположен в переднем отсеке.
Устройства USB используются под вашу собственную ответственность. Ни при каких условиях компания Honda не несет ответственность за повреждение вашего устройства USB при пользовании им.
Откройте крышку для получения доступа к разъему USB.
Вы можете использовать разъемы USB Type-A и USB Type-C.
Номинальная мощность без поддержки соответствующего протокола быстрой зарядки: **15 Вт (5 В/3,0 А)**
Номинальная мощность при поддержки соответствующего протокола быстрой зарядки: **18 Вт (9 В/2,0 А, 12 В/1,5 А)**

- USB-разъём предназначен только для зарядки.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой при неработающем двигателе.
- Не допускайте попадания в электрическую розетку воды и посторонних предметов.
- Тщательно крепите все подсоединенные устройства, поскольку под действием вибрации они могут выйти из строя или неожиданно изменить свое положение.



Крышка разъема USB

Порядок использования

1. Переведите выключатель зажигания в положение ⊠ (Off) (Выкл) и откройте крышку разъема USB.
2. Подключите USB-кабель устройства к разъему USB мотоцикла.
3. Переведите выключатель зажигания в положение ⏻ (On) (Вкл). После завершения зарядки выключите питание, отключите кабель и извлеките устройство.
4. По завершении зарядки или при необходимости прервать зарядку переведите выключатель зажигания в положение ⊠ (Off) (Выкл), отключите кабель и извлеките устройство.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование любых устройств USB, выделяющих тепло, или устройств USB, имеющих недопустимую мощность, может привести к повреждению разъема USB.
- Не используйте разъем USB в условиях повышенной влажности, например, во время мойки мотоцикла или во время дождя, поскольку это может вывести разъем USB из строя.
- Не допускайте защемления проводов, идущих от устройств USB.
- Провода, идущие от устройств USB, должны создавать помех для рулевого управления и органов управления мотоциклом.
- Не используйте разъем USB при высокой температуре окружающей среды.
- Во время зарядки через разъем USB не пользуйтесь подключённым устройством – сначала завершите зарядку и отключите устройство, затем используйте его.
- Во время зарядки не оставляйте подключённое устройство без присмотра на длительное время, держите его в поле зрения во избежание непредвиденных ситуаций.
- После завершения зарядки или при оставлении мотоцикла обязательно забирайте заряжаемое устройство, чтобы предотвратить его утрату или хищение.

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Седло

Открывание

1. Поставьте руль прямо.
2. Разблокируйте выключатель зажигания.
Стр. 80
3. Переведите выключатель зажигания в положение SEAT.
4. Седло откроется.



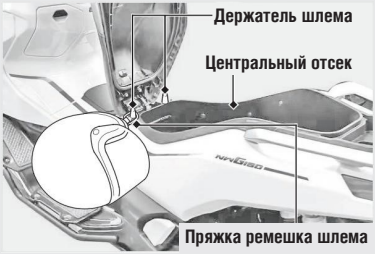
Закрывание

Закройте сиденье и нажмите на его заднюю часть до защелкивания. Слегка потяните сиденье вверх, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключ в отсеке под сиденьем.

Держатель шлема

Держатель шлема расположен под седлом.

► Используйте держатель шлема только во время стоянки.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы будете ездить на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе, шлем может помешать управлению мотоциклом и стать причиной ДТП, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.
Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

Открывание седла Стр. 114

Центральный отсек

Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную массу груза.

Максимальная масса груза: 10 кг

► Не храните в центральном отсеке горючие вещества и предметы, подверженные повреждениям вследствие высоких температур.

► Не храните в центральном отсеке ценные или хрупкие вещи.

Открывание седла Стр. 114

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Передний отсек

Открывание
Потяните за ручку открывания, затем откройте крышку переднего отсека.

Закрывание
Закройте крышку переднего отсека, нажав на нее.



Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную массу груза.

Максимальная масса груза: 1,5 кг

Убедитесь, что крышка переднего отсека надежно защелкнулась.

- ► Не храните в переднем отсеке ценные или хрупкие вещи.

Задний кофр

Модель WH150T-8A

Некоторые модели комплектуются задним кофром; ориентируйтесь на фактический модель мотоцикла. Для установки заднего кофра обращайтесь к официальному дилеру Honda.
Перед использованием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации заднего кофра.

- ► Задний кофр для данной модели мотоцикла съёмный.

Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную массу груза.
Максимальная масса груза: 3 кг

Убедитесь, что крышка переднего отсека надежно защелкнулась.

- ► Не храните в заднем кофре горючие вещества и предметы, подверженные повреждениям вследствие высоких температур.
- ► Не храните в заднем кофре ценные или хрупкие вещи.

Открывание

Разблокировать замок заднего кофра можно следующими способами.

- **Открывание с помощью ключа**

1. Вставьте ключ заднего кофра в паз для ключа и поверните по часовой стрелке до положения открывания, чтобы разблокировать.
2. Поднимите крышку заднего кофра.

см. продолжение

Дополнительные приспособления для хранения вещей

- **Открывание через мобильное приложение (для кофра с электронным замком)**

Откройте страницу программы мобильного приложения и нажмите кнопку открывания замка заднего кофра.

- ► Крышку заднего кофра можно открыть при заглушенном двигателе.
- ► Крышку заднего кофра нельзя открыть при запущенном двигателе.

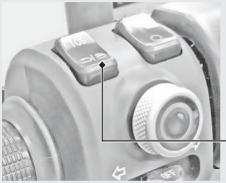
Требуется активация/привязка мотоцикла в мобильном приложении.

➔ Стр. 80

Требуется подключение смартфона к мотоциклу по Bluetooth.

- **Открывание с помощью кнопки на левой рукоятке руля (для кофра с электронным замком)**

- ► При заглушенном двигателе и скорости 0 км/ч нажмите и удерживайте кнопку открывания крышки заднего кофра примерно 3 секунды. Крышка кофра откроется.
- ► При заглушенном двигателе, если смартфон подключён к мотоциклу по Bluetooth и включена функция разблокировки по Bluetooth при приближении к мотоциклу, нажатие и удержание кнопки открывания крышки заднего кофра также открывает крышку кофра.



Кнопка открывания крышки заднего кофра

Блокировка

Заблокировать замок заднего кофра можно следующими способами.

- **Блокировка с помощью ключа**

① Закройте крышку заднего кофра и вставьте ключ в паз для ключа, поверните против часовой стрелки до положения закрывания.

② После блокировки крышки заднего кофра извлеките ключ.

- **Блокировка для кофра с электронным замком**

Если крышка заднего кофра открывается через мобильное приложение или с помощью кнопки открывания на левой рукоятке руля, просто нажмите на крышку заднего кофра до фиксации.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После блокировки слегка потяните крышку заднего кофра вверх, чтобы убедиться, что она надёжно заблокирована, и избежать потери вещей.
- Обеспечьте сохранность ключа заднего кофра; в случае утери ключа обратитесь к официальному дилеру Honda.

см. продолжение

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Снятие

1. Откройте крышку заднего кофра одним из следующих способов:
   - Вставьте ключ заднего кофра в паз для ключа и поверните по часовой стрелке до положения открывания, чтобы разблокировать замок.
   - Нажмите кнопку открывания крышки заднего кофра на левой рукоятке руля или откройте крышку заднего кофра с помощью приложения.
2. Нажмите кнопку установки/снятия заднего кофра.
3. Одновременно потяните корпус заднего кофра вверх.
4. Отсоедините кабель электронного замка заднего кофра.

Установка

Перед установкой корпуса заднего кофра убедитесь, что замок заднего кофра разблокирован.

① Совместите передний выступ корпуса заднего кофра с передним пазом основания заднего кофра, а также совместите фиксирующее отверстие в нижней части корпуса с положением заднего фиксатора основания заднего кофра.

② Нажмите кнопку установки / снятия корпуса заднего кофра внутрь и одновременно рукой нажмите на заднюю часть корпуса заднего кофра вниз.

► Если после отпускания кнопки установки / снятия корпуса заднего кофра она не возвращается в исходное положение, значит, корпус не установлен до конца; повторите действия, начиная с шага ①.

③ Надёжно установите корпус заднего кофра. Если перед снятием он был разблокирован ключом, поверните ключ против часовой стрелки до положения закрывания, заблокируйте корпус заднего кофра и извлеките ключ.

④ Подсоедините разъём кабеля электронного замка заднего кофра.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После блокировки нажмите кнопку установки / снятия корпуса заднего кофра внутрь и одновременно потяните корпус заднего кофра вверх, чтобы убедиться в надёжности блокировки и избежать падения корпуса во время движения, способного привести к аварии и травмам.
- Обеспечьте сохранность ключа заднего кофра; в случае утери ключа обратитесь к официальному дилеру Honda.

см. продолжение

Техническое обслуживание

Прежде чем выполнять какие-либо сервисные работы, обязательно внимательно прочтите разделы «Важность технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания» данного Руководства. Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

Проведение технического обслуживания.....Стр. 123
Регламент технического обслуживания.....Стр. 126
Основы правильного обслуживания.....Стр. 129
Снятие и установка компонентов обшивки.....Стр. 139

Крышка аккумуляторной батареи.....стр. 139
Аккумуляторная батарея .....стр. 140

Моторное масло.....Стр. 142
Охлаждающая жидкость.....Стр. 145
Тормозная система.....Стр. 147
Боковой упор.....Стр. 149
Рукоятка акселератора.....Стр. 150

Проведение технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Ответственность за проведение технического обслуживания лежит на владельце мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания» (Стр. 126)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.
Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Соблюдение графика технического обслуживания и ведение записей о выполненных работах в соответствии с разделом «Регламент технического обслуживания» помогут вам поддерживать мотоцикл в надлежащем состоянии. Периодичность обслуживания, указанная в разделе «Регламент технического обслуживания», рассчитана на стандартные условия эксплуатации. Для мотоциклов, эксплуатируемых с высокой интенсивностью либо в условиях сильной запылённости или повышенной грязи, рекомендуется сокращать интервалы между техническим обслуживанием.

В случае опрокидывания или дорожно-транспортного происшествия, даже при наличии у вас навыков самостоятельного ремонта, мы настоятельно рекомендуем обратиться к официальному дилеру Honda для комплексной проверки всех основных узлов мотоцикла.

Безопасность при проведении технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии ли вы справиться с данным видом работ.

Таблица регламента технического обслуживания включают некоторые важные ремонтные задачи. Если вы обладаете профессиональными знаниями, вы можете выполнять ремонт и обслуживание в соответствии с этими указаниями и с имеющимся инструментом.

Другие более сложные работы, требующие профессионального ремонтного инструмента, лучше поручать профессиональным техническим специалистам.

Снятие и установку колёс должны выполнять специалисты официального дилера Honda или другие квалифицированные профессиональные механики.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Заглушите двигатель и извлеките ключ из выключателя зажигания.
  - ► Не вдыхайте отработавшие газы, содержащие угарный газ и другие токсичные вещества. Запускайте двигатель только в хорошо проветриваемых зонах.
  - ► Во избежание ожогов дайте двигателю, выпускной системе, тормозам и другим сильно нагревающимся деталям полностью остыть перед началом обслуживания.
  - ► Не прикасайтесь к движущимся частям мотоцикла, пока двигатель работает.
- Перед проведением обслуживания убедитесь, что вы располагаете необходимыми инструментами и обладаете достаточными навыками.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Перед запуском двигателя, если мотоцикл не установлен на центральную подставку, обязательно затяните задний тормоз, чтобы предотвратить вращение заднего колеса. Не подносите руки или ноги к колесу во избежание травм.

- При работе с бензином или аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться открытым огнём. Для очистки мотоцикла используйте только негорючие растворители, но не бензин. Не допускайте приближения сигарет, искр и пламени к аккумуляторной батарее и любым элементам топливной системы.

Для проведения всех видов работ по техническому обслуживания рекомендуется обращаться к официальном дилеру Honda.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования к проведению технического обслуживания, необходимые для обеспечения безопасной и надежной работы мотоцикла, а также надлежащий уровень токсичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла.
В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

Наименование		Осмотр перед поездкой Стр. 129	Периодичность работ *1							Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр
			x1,000 км	1	6	12	18	24	30	36			
			x1,000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24			
Система диагностики данных				I	I	I	I	I	I	I			–
Топливопровод					I	I	I	I	I	I	I		–
Уровень топлива в баке		I											108
Функционирование дроссельной заслонки		I			I	I	I	I	I	I	I		150
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*2							R			R			–
Трубка вентиляции картера*3					C	C	C	C	C	C			136
Свеча зажигания					I	R	I	R	I	R			–
Зазоры в клапанном механизме					I	I	I	I	I	I			–
Моторное масло		I		R	R	R	R	R	R	R	R		142
Масляный фильтр						C		C		C			–
Частота холостого хода				I	I	I	I	I	I	I	I		–
Охлаждающая жидкость радиатора*4		I				I		I		I	I	3 года	145
Система охлаждения						I		I		I	I		–
Система улавливания паров топлива							I			I			–

Уровень сложности технического обслуживания

Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.

Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

I Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)

L Смазка

R Замена

C Очистка

Наименование	Осмотр перед поездкой Стр. 129	Периодичность работ *1							Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр
		x1,000 км	1	6	12	18	24	30	36			
		x1,000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24			
Приводная цепь					I		R		I			–
Масло главной передачи *4											2 года	–
Аккумуляторная батарея				I	I	I	I	I	I	I		140
Тормозная жидкость*4	I			I	I	I	I	I	I	I	2 года	147
Износ тормозных колодок	I			I	I	I	I	I	I	I		148
Тормозная система			I	I	I	I	I	I	I	I		147
Регулировка светового пучка фары				I	I	I	I	I	I	I		–
Осветительные приборы/Звуковой сигнал	I											–
Износ фрикционных накладок сцепления					I		I		I			–
Боковой упор	I			I	I	I	I	I	I	I		149
Подвеска				I	I	I	I	I	I	I		149
Болты, гайки, прочий крепеж			I		I		I		I	I		–
Колеса /шины	I			I	I	I	I	I	I	I		136
Подшипники рулевой колонки					I		I		I	I		–

Примечания:

*1 При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.

*2 Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.

*3 Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

*4 Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Если дроссельный клапан мотоцикла имеет электрический привод, обратитесь к официальному дилеру Honda для технического обслуживание.

Контрольный осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр мотоцикла и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед поездкой выполняйте следующие проверки мотоцикла:

- Уровень топлива — при необходимости заправьте бак топливом. (Стр. 108)
- Дроссельная заслонка — проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. (Стр. 150)
- Уровень моторного масла — при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. (Стр. 142)
- Тормоза – проверьте работу.
  Дисковый тормоз:
  Передний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок.
  (Стр. 147, 148)
  Задний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок.
  (Стр. 147, 148)
- Уровень охлаждающей жидкости — при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии протечек. (Стр. 145)
- Осветительные приборы и звуковой сигнал — убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Руль и переднее/заднее колёса — проверьте надёжность затяжки креплений руля и колёс; при обнаружении люфтов затяните и отрегулируйте перед началом движения.
- Колеса и шины — проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. (Стр. 136)
- Светоотражатели — проверьте на наличие повреждений или загрязнений.
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора — убедитесь, что система работает нормально. (Стр. 149)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несвоевременное или некачественное обслуживание, а также управление мотоциклом с неисправностями может стать причиной серьёзных травм или повреждения техники.
Сделайте правилом проводить осмотр мотоцикла перед каждой поездкой.

Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части Honda или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность мотоцикла. При заказе цветных запасных частей ориентируйтесь на название модели, цвет и код, которые указаны на цветовой маркировке.

Модель: _____

Цвет: _____

Код: _____

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить стать аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.
Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Аккумуляторная батарея

Данный мотоцикл оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очищайте полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены.
Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.



Запрещается выбрасывать аккумулятор вместе с бытовыми отходами.
Сдавайте его в специализированные пункты приёма для дальнейшей утилизации.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Действуйте в соответствии с местным законодательством, регламентирующим утилизацию аккумуляторных батарей.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При разряде аккумуляторной батареи или утечке электролита (что приводит к затруднённому пуску или сбоям в электрооборудовании) обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения диагностики.
- При частых запусках или движении на малых скоростях на короткие дистанции аккумуляторная батарея нуждается в регулярной подзарядке. Рекомендуется проходить техническое обслуживание и зарядку аккумуляторной батареи у официального дилера Honda не реже одного раза в 2 месяца.
- Температурный режим хранения аккумуляторной батареи: от –15 °C до +60 °C. При длительном простое мотоцикла отсоедините клеммы аккумулятора и каждые 3–6 месяцев обращайтесь к официальному дилеру Honda для проверки и подзарядки (при температуре выше 40 °C периодичность проверок рекомендуется увеличить). Содержание аккумуляторной батареи в полностью заряженном состоянии способствует стабильной работе мотоцикла.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

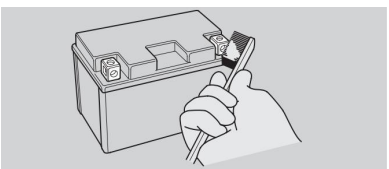
- Попадание электролита в глаза:
  - ► Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы:
  - ► Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи проточной водой.
- Попадание электролита в рот:
  - ► Тщательно прополощите рот водой, не глотая.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ (водород). Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.
При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. (Стр. 140)
2. Если полюсные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите их насухо.
3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или мелкозернистой наждачной бумаги. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте аккумуляторную батарею аналогичного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, в первую очередь проверьте сохранность плавких предохранителей. Перегоревшие предохранители замените. (Стр. 163)

Проверка и замена предохранителей

Поверните выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл), извлеките из него ключ и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы предохранителей приведены в разделе «Технические характеристики». (Стр. 187)



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если замененный предохранитель снова перегорит, это означает, что электрооборудование неисправно. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

см. продолжение

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации мотоцикла и времени с момента предыдущей замены масла.
Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.

Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». (Стр. 186)

Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

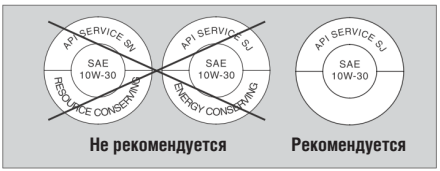
- Стандарт JASO T 903*1: MB
- Стандарт SAE*2: 10W-30
- Классификация API*3: SJ или выше

1. Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



2. Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.

3. Классификация API отражает качество и рабочие характеристики моторных масел.
Используйте масла класса SJ или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие (Energy Conserving или Resource Conserving).



Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость:
- Тормозная жидкость Honda для дисковых тормозов
- Тормозная жидкость Honda DOT 3 или DOT 4 или аналогичная

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Любой из видов оригинальной охлаждающей жидкости HONDA PRE-MIX COOLANT не требует разведения водой. Оригинальная охлаждающая жидкость HONDA PRE-MIX COOLANT превосходно защищает от коррозии и перегрева.
Охлаждающая жидкость должна своевременно проверяться и заменяться в соответствии с графиком технического обслуживания. (➔ Стр. 126)

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

см. продолжение

Трубка вентиляции картера

Проводите сервисное обслуживание чаще в следующих ситуациях: если мотоцикл часто эксплуатируется под дождем или при полностью открытой дроссельной заслонке, а также после мойки или переворачивания мотоцикла. Если в контрольном окошке видны отложения, обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения обслуживания. При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя.



Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

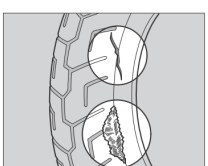
Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах. (Стр. 186)

Всегда проверяйте давление на «холодных» шинах, когда мотоцикл простоял на месте не менее трех часов. Если проверять давление на «горячих» шинах, даже если мотоцикл проехал всего несколько километров, полученное значение будет выше, чем в «холодных» шинах. Это нормальное явление, поэтому не выпускайте воздух из шин, чтобы установить рекомендованное для «холодных» шин давление, значения которого приведены ниже. Если это сделать, то давление в шинах окажется ниже рекомендованного.

Правильное давление в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости мотоцикла, срока службы протектора и плавности хода. Недостаточное давление вызывает неравномерный износ шин, ухудшение управляемости и быстрый выход шины из строя вследствие перегрева. Чрезмерное давление в шинах приводит к ухудшению плавности хода, повышает вероятность повреждений, вызываемых дорожными неровностями, и является причиной неравномерного износа шин.

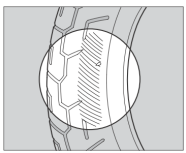
Проверка на наличие повреждений

Проверьте шины на отсутствие порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Проверьте боковины и протектор на отсутствие гвоздей или других посторонних предметов. Внимательно осмотрите шины на предмет выпуклостей или грыж на боковинах.



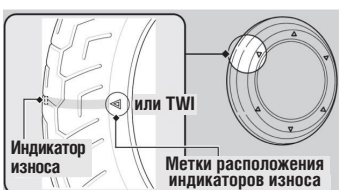
Проверка характера износа шин

На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.



Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменить шины, если их износ достиг предельно допустимого значения.



см. продолжение

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с сильно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.
Следуйте всем рекомендациям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Для замены шин обращайтесь к официальному дилеру Honda. Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики». (Стр. 186)

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям:

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Запрещается устанавливать камеры внутрь бескамерных шин. Постепенный разогрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать внезапный разрыв шины.
- Для данного мотоцикла следует использовать только бескамерные шины. Обода колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может провернуться на ободе, что приведет к резкому падению давления воздуха в шине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.
Используйте шины только рекомендуемого в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Крышка аккумуляторной батареи



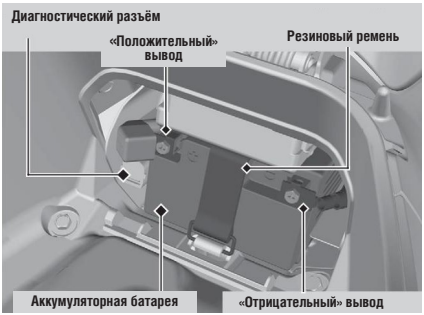
Снятие

1. Откройте седло. (➔ Стр. 114)
2. Нажмите на фиксатор и снимите крышку аккумуляторной батареи.

Установка

Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию.

Аккумуляторная батарея



Снятие

Убедитесь в том, что выключатель зажигания установлен в положение (Off) (Выкл).

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи.
2. Отсоедините клемму от «отрицательного» полюсного вывода ⊖ аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините клемму от «положительного» полюсного вывода ⊕ аккумуляторной батареи.
4. Снимите резиновый ремень.
5. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.

Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности. Первым подключается «положительный» полюсный вывод ⊕ аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.

После присоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности настройки часов. (Стр. 26)

При отключении аккумуляторной батареи противоугонная система отключается. При последующем подключении аккумуляторной батареи противоугонная система остается отключенной. (Стр. 92)

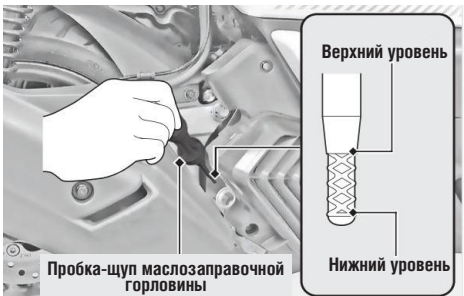
Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей см. в разделах:
«Основы правильного обслуживания» (Стр. 129)
«Разряженная аккумуляторная батарея» (Стр. 162)

Проверка уровня моторного масла

Рекомендуется проверять уровень моторного масла перед каждой ежедневной поездкой. Уровень масла должен находиться между метками верхнего и нижнего уровня на пробке-щупе маслозаливной горловины.

Проверка уровня моторного масла производится при отключенной системе остановки двигателя на холостом ходу (выключатель системы нажат в положение (A) OFF).

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Переведите выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл), заглушите двигатель и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Выньте пробку-щуп и вытрите ее насухо.
5. Вставьте пробку-щуп до упора, но не заворачивайте его.
6. Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня на щупе.
7. Надежно установите пробку-щуп на место.



ПРИМЕЧАНИЕ

При эксплуатации мотоцикла в холодное время года, особенно при частых поездках на короткие дистанции, необходимо чаще проводить проверку и замену моторного масла. При обнаружении изменения цвета масла незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для диагностики и устранения неисправности.

Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендуемое моторное масло. (Стр. 134)

1. Открутите пробку маслозаливной горловины. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
   - ▶ При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
   - ▶ Запрещается переливать моторное масло выше метки максимального уровня.
   - ▶ Не допускайте попадания посторонних материалов в маслозаливную горловину.
   - ▶ Немедленно вытирайте любые брызги/потеки.
2. Надежно закрутите пробку маслозаливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Замена моторного масла

Замена моторного масла требует применения специального инструмента. Рекомендуется поручить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

- Замену масла производите при достижении двигателем нормальной рабочей температуры, устанавливая мотоцикл на центральную опору для обеспечения полного и быстрого слива отработанного масла.
- Качество моторного масла является ключевым фактором, определяющим ресурс двигателя. Строго соблюдайте интервалы замены масла, предусмотренные Регламентом технического обслуживания. При эксплуатации в условиях повышенной запыленности масло следует заменять чаще, чем указано в Регламенте.
- Длительный контакт кожи с отработанным маслом может представлять опасность для здоровья. После любых работ с маслом тщательно мойте руки с мылом и водой.

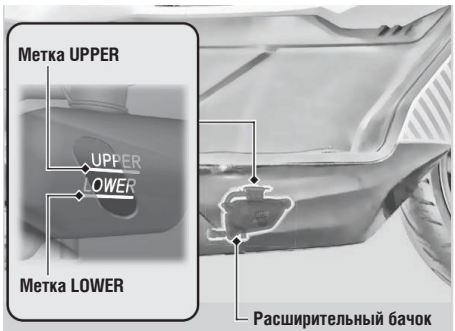
Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания» (Стр. 129).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на центральную опору на ровной и твердой поверхности.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Он должен находиться между метками максимального (UPPER) и минимального (LOWER) уровней на расширительном бачке.

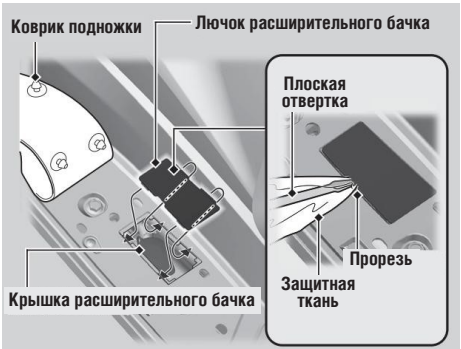
Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, это значит, что в системе может быть серьезная утечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Долив охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня (LOWER), добавьте рекомендуемую охлаждающую жидкость (Стр. 186), чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня (UPPER).
Доливайте охлаждающую жидкость только через заливную горловину в расширительном бачке. Не открывайте пробку радиатора.

1. Откиньте коврик подножки.
2. Снимите лючок расширительного бачка, вставив плоскую отвертку, обернутую защитной тканью, в прорезь в правой части подножки.
3. Снимите крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за ее уровнем.
   - ▶ Запрещается переливать охлаждающую жидкость выше метки максимального уровня (UPPER).
   - ▶ Не допускайте попадания посторонних предметов в расширительный бачок.
4. Установите на место крышку расширительного бачка.
5. Установите на место лючок расширительного бачка и коврик подножки.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытие крышки радиатора при горячем двигателе может привести к разбрызгиванию охлаждающей жидкости и стать причиной получения ожогов.
Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать крышку радиатора.

Проверка уровня тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. **Передний тормоз**

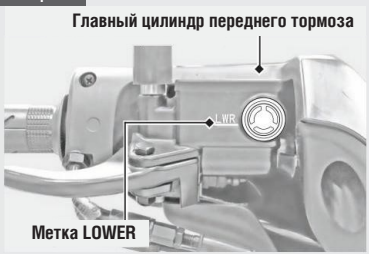
   Убедитесь, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально и проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня (LWR).

   Задний тормоз

   Убедитесь, что тормозной бачок расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться между отметками минимального (LOWER) и максимального (UPPER) уровня.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже отметки минимального уровня LWR или LOWER, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Передний тормоз



Задний тормоз



Проверка тормозных колодок

Проверьте индикаторы износа тормозных колодок. Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

1. **Передний тормоз**

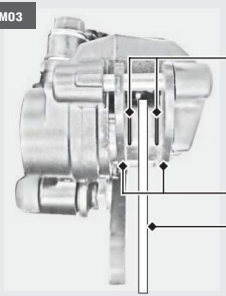
   Осмотрите тормозные колодки с нижней стороны тормозного суппорта.

2. **Задний тормоз**

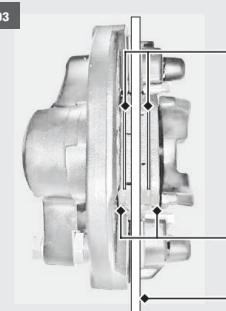
   Осмотрите тормозные колодки с задней правой стороны мотоцикла.

При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda.
Всегда заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно

Передний тормоз

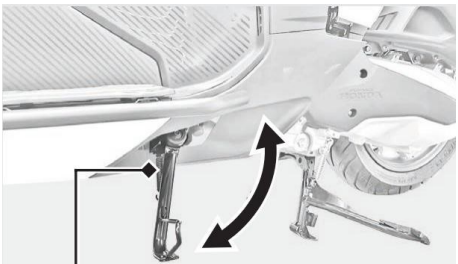


Задний тормоз



Проверка бокового упора

1. Установите мотоцикл на центральную опору на ровной и твердой поверхности.
2. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
3. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
4. Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.
6. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

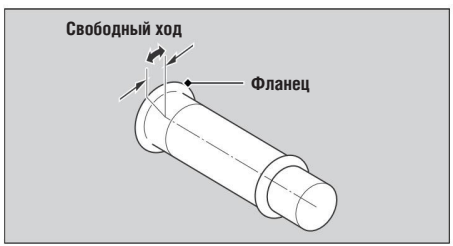


Пружина бокового упора

Проверка рукоятки акселератора

При выключенном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Также проверьте свободный ход рукоятки акселератора. Если рукоятка акселератора при повороте заедает либо не возвращается в исходное положение при отпускании, или если поврежден трос привода дроссельной заслонки, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Свободный ход рукоятки акселератора (измеренный по фланцу): 2-6 мм



Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается.....Стр. 153
Перегрев двигателя (горит индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости).....Стр. 154
Горят или мигают световые сигнализаторы.....Стр. 155

Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI).....стр. 155
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS).....стр. 155
Индикатор системы контроля крутящего момента (HSTC).....стр. 156

При сбое работы системы остановки двигателя на холостом ходу.....Стр. 158
Прокол шины.....Стр. 161
Неисправности электрооборудования.....Стр. 162

Разряженная аккумуляторная батарея.....стр. 162
Перегоревшая лампа.....стр. 162
Перегоревший предохранитель.....стр. 163

Перебои в работе двигателя.....Стр. 164

Двигатель не запускается

Стартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения процедуры пуска двигателя. (Стр. 86)
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).
  - ► Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.

Стартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения процедуры пуска двигателя. (Стр. 86)
- Проверьте, не перегорел ли предохранитель. (Стр. 163)
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее (Стр. 140), и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах аккумуляторной батареи (Стр. 132).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. (Стр. 162)
  - ► Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Перегрев двигателя (горит индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- Горит индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости. (Стр. 26)
- Мотоцикл стал хуже ускоряться.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия. Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению индикатора высокой температуры охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель с помощью выключателя зажигания.
2. Переведите выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл).
3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли протечек в системе охлаждения. (Стр. 145)

В случае обнаружения протечки:

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. (Стр. 145)
   ► При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

5. Если пункты 1-4 выполнены, вы можете продолжить движение, но при этом должны внимательно следить за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости.

Сигнализатор неисправности (MIL) электронного системы впрыска (PGM-FI)

Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе электронного впрыска (PGM-FI) присутствует серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снизьте скорость движения и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение (On) (Вкл).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл), затем обратно в положение (On) (Вкл). Сигнализатор ABS погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 30 км/ч.

Индикатор системы контроля крутящего момента (HSTC)

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы контроля крутящего момента. Снизьте скорость движения и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Индикатор загорается и не гаснет (горит постоянным светом) во время движения.
- Индикатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение (On) (Вкл).
- Индикатор не гаснет при достижении скорости выше 5 км/ч.

Даже при горящем индикаторе системы контроля крутящего момента работоспособность мотоцикла сохраняется, за исключением того, что не будет работать система контроля крутящего момента.

- ▶ Если индикатор загорается при срабатывании системы контроля крутящего момента, необходимо полностью отпустить рукоятку акселератора, чтобы мотоцикл мог вернуться в нормальный режим работы.

Индикатор системы контроля крутящего момента может загореться, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл.), а затем обратно в положение (On) (Вкл.). Индикатор системы контроля крутящего момента погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 5 км/ч.

При сбое работы системы остановки двигателя на холостом ходу

Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу

Если индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу не загорается, выполните следующее.

Если выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу находится в положении

Переведите выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение

Если двигатель не прогрет

Прогрейте двигатель.
Система остановки двигателя на холостом ходу не работает, если двигатель не прогрет.

Если после пуска двигателя мотоцикл не проехал некоторое расстояние

Выполните на мотоцикле поездку со скоростью, превышающей 10 км/ч. Система остановки двигателя на холостом ходу начинает работать только после того, как мотоцикл проехал некоторое расстояние.

При низком уровне заряда аккумуляторной батареи

Выполните на мотоцикле небольшую поездку, затем остановите двигатель и снова запустите его с помощью кнопки стартера, следуя обычной процедуре пуска (Стр. 102). Система остановки двигателя на холостом ходу может не работать при низком уровне заряда аккумуляторной батареи.
Если подобное происходит часто, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Если загорелся Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

При включении сигнализатора неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI) система остановки двигателя на холостом ходу отключается в целях защиты двигателя.
Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Двигатель не останавливается системой остановки двигателя на холостом ходу когда индикатор системы загорается

Если двигатель не останавливается системой остановки двигателя на холостом ходу, когда индикатор данной системы загорается, выполните следующее.

Если мотоцикл остановлен не полностью

Полностью остановите мотоцикл. Система остановки двигателя на холостом ходу работает только в том случае, если мотоцикл полностью остановлен (скорость 0 км/ч).

Если дроссельная заслонка не закрыта полностью

Полностью закройте дроссельную заслонку.

Двигатель не запускается, даже если дроссельная заслонка открыта

Если двигатель не запускается даже при открывании дроссельной заслонки, выполните следующее.

Если боковой упор опущен

Если при двигателе, остановленном системой остановки двигателя на холостом ходу, опустить боковой упор, то мигающий индикатор данной системы погаснет или перестанет мигать и загорится постоянным светом и система остановки двигателя на холостом ходу отключится. Запустите двигатель с помощью кнопки стартера, следуя обычной процедуре пуска (Стр. 86).

Если выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу находится в положении (A)

Если перевести выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение (A), когда двигатель остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, то данная система отключится. Запустите двигатель с помощью кнопки стартера, следуя обычной процедуре пуска (Стр. 86).

Если индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает (выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу находится в положении (A) OFF, но двигатель не запускается даже при открывании дроссельной заслонки, выполните следующее.

Если аккумуляторная батарея разряжена или неисправна, либо если ослабла затяжка ее клемм

Проверьте аккумуляторную батарею и ее клеммы. Если заряд аккумуляторной батареи низкий, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает с определённой периодичностью

При неисправности системы остановки двигателя на холостом ходу индикатор системы мигает с определённой периодичностью. Обратитесь для проверки в Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила небольшой прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям.
Движение мотоцикла с отремонтированной в аварийном порядке шиной представляет большую опасность. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для замены шины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине или камере опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.
Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине или камере, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина или камера не будет заменена на новую.

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.
Перед зарядкой снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.
Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от внешней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

Перегоревшая лампа

На мотоцикле применяются только лампы светодиодного типа.

1. При замене ламп, выключатель зажигания должен быть переведен в положение ⊠ (Off) (Выкл).
2. Не используйте лампы, отличные от указанных.
3. Перед поездкой проверьте правильность работы замененной лампы.

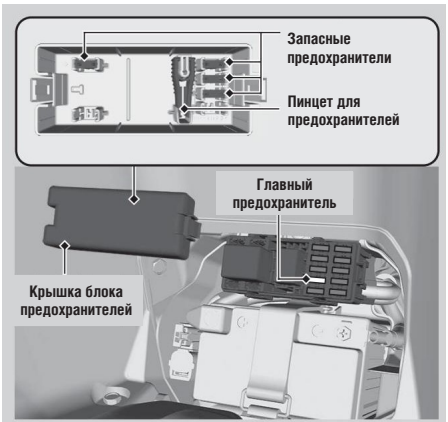
Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Перегоревший предохранитель

Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел «Проверка и замена предохранителей». (Стр. 133)

Блоки предохранителей и предохранители

1. Снимите крышку аккумуляторного отсека (Стр. 139)
2. Снимите крышку блока предохранителей.
3. Выньте с помощью пинцета по очереди каждый предохранитель и проверьте их. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
4. Установите крышку блоков предохранителей.
5. Установите крышку аккумуляторного отсека.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорит, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Перебои в работе двигателя

Если фильтр топливного насоса засорен, в работе двигателя могут появиться перебои.
Вы можете продолжать движение даже при наличии данного признака неисправности. Если перебои в работе двигателя наблюдаются даже при достаточном уровне топлива, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки.

Информация

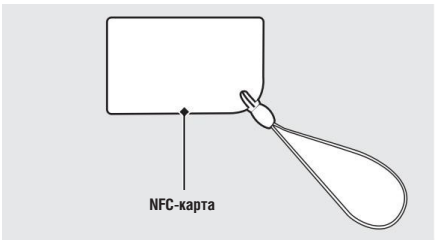
Ключи.....Стр. 167
Приборы, органы управления и
другое оборудование.....Стр. 169
Требования к устройствам
беспроводной связи.....Стр. 170
Уход за мотоциклом.....Стр. 173
Хранение мотоцикла.....Стр. 177
Транспортировка мотоцикла.....Стр. 178
Вы и окружающая среда.....Стр. 179
Идентификационные номера.....Стр. 180
Информационная табличка.....Стр. 181
Использование спиртосодержащих
видов топлива.....Стр. 182
Нормы выброса отработанных газов.....Стр. 183
Каталитический нейтрализатор.....Стр. 184

Ключи

В комплект поставки мотоцикла входят две NFC-карты, два ключа зажигания и табличка с номером ключа.

NFC-карта

Храните запасную NFC-карту в безопасном месте. Для добавления NFC-карты выполните советующие действия (Стр. 104), либо обратитесь к официальному дилеру Honda.
При утере всех NFC-карт обратитесь к официальному дилеру Honda для получения дополнительных NFC-карт.



Ключ зажигания

Смарт-ключ Honda позволяет выполнять следующие действия:

- Блокировка и разблокировка выключателя зажигания, пуск и глушение двигателя, блокировка и разблокировка руля, отпирание замка седла, лючка заправочной горловины топливного бака.
- Возможность управлять выключателем зажигания при отсутствии питания мотоцикла.
- При отсутствии NFC-карты или невозможности её нормального использования.
- Когда мотоцикл не удаётся привязать к смартфону или наблюдается сбой в приложении.



см. продолжение

Обязательно запишите номер ключа с прилагаемой таблички.
Храните запасной ключ и табличку с номером ключа в безопасном месте.
Для изготовления дубликата ключа официальному дилеру Honda необходимо предоставить запасной ключ и табличку с номером ключа.

Приборы, органы управления и другое оборудование

Выключатель зажигания

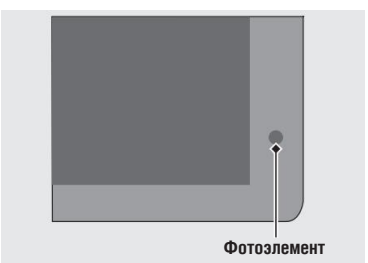
Если вы надолго оставите мотоцикл с выключателем зажигания в положении ⟳ (On) (Вкл) и неработающим двигателем, то произойдет разряд аккумуляторной батареи. Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

Автоматическое управление яркостью дисплея

При выборе автоматического режима регулировки яркости интенсивность подсветки комбинации приборов будет регулироваться автоматически.
Уровень освещенности определяется фотоэлементом.
Не закрывайте фотоэлемент и защищайте его от повреждений. В противном случае автоматическое управление яркостью не будут работать должным образом.



Требования к устройствам беспроводной связи

Устройство с модулем NFC

- Категория устройства: устройство класса C с модулем NFC
- Рабочая частота: 13,56 МГц
- Условия эксплуатации: применение на транспортном средстве
- Рабочая температура: от -30 °C до +75 °C
- Рабочее напряжение: 3,3 В пост. тока
- Тип антенны: рамочная антенна (NFC)
- Напряжённость магнитного поля на расстоянии 10 м: не более 9 дБ·мкА/м (квазипиковое детектирование)
- Допуск по частоте: 100×10^{-6}

Устройство с модулем Bluetooth

- Категория устройства: устройство класса F с модулем Bluetooth
- Рабочая частота: 2,4 ГГц
- Условия эксплуатации: применение на транспортном средстве
- Рабочая температура: от -30 °C до +75 °C
- Рабочее напряжение: 3,3 В пост. тока
- Тип антенны: печатная антенна (PCB)
- Предельная мощность излучения: 10 мВт (э.и.и.м.)
- Допуск по частоте: 75 кГц

Устройство бортовой связи

- Категория устройства: универсальное IoT-устройство
- Рабочие частоты:

LTE:

Диапазон	Восходящий канал	Нисходящий канал
Band 1	1920–1980 МГц	2110–2170 МГц
Band 3	1710–1785 МГц	1805–1880 МГц
Band 5	824–849 МГц	869–894 МГц
Band 8	880–915 МГц	925–960 МГц
Band 34	2010–2025 МГц	2010–2025 МГц
Band 38	2570–2620 МГц	2570–2620 МГц
Band 39	1880–1920 МГц	1880–1920 МГц
Band 40	2300–2400 МГц	2300–2400 МГц
Band 41	2535–2655 МГц	2535–2655 МГц

BT: 2400–2483,5 МГц

- Максимальная мощность LTE: 23 дБм ± 2 дБм
- Максимальная мощность BT: 0 дБм – 2 дБм
- Условия эксплуатации: применение на транспортном средстве
- Рабочая температура: от -20 °C до +65 °C
- Рабочее напряжение: 12 В пост. тока
- Тип антенны: печатная антенна на плате (PCB)
- Радиочастотные характеристики соответствуют стандарту 3GPP

- Радиочастотные характеристики соответствуют стандарту 3GPP

- Устройства должны соответствовать конкретным положениям и условиям эксплуатации «Каталога и технических требований к маломощным устройствам беспроводной передачи на короткие расстояния», а также требованиям к типу и характеристикам применяемой антенны, управлению, регулировке и переключению.
- Запрещается самовольно изменять сценарий или условия использования, расширять диапазон излучаемых частот, увеличивать мощность излучения (в том числе устанавливать дополнительный усилитель радиочастотной мощности), а также самовольно заменять излучающую антенну.
- Запрещается создавать вредные помехи другим законным радиостанциям, а также требовать защиты от вредных помех.
- Следует принимать помехи от промышленного, научного и медицинского (ISM) оборудования, излучающего радиочастотную энергию, или от других законных радиостанций.
- При создании вредных помех другим законным радиостанциям следует немедленно прекратить использование и принять меры по устранению помех, после чего можно продолжить использование.
- При использовании маломощного оборудования внутри воздушных судов и в зонах охраны электромагнитной среды, установленных в соответствии с законами и нормативными актами, соответствующими государственными положениями и стандартами для радиоастрономических станций, метеорологических радиолокационных станций, станций спутниковой связи с Землёй (включая станции контроля, измерения дальности, приёма, навигации) и других военных и гражданских радиостанций, аэропортов и т. п., следует соблюдать положения об охране электромагнитной среды и правила соответствующих отраслевых компетентных органов.
- Запрещается использовать различные модельные пульты дистанционного управления в зоне с центром в точке осевой линии взлётно-посадочной полосы аэропорта и радиусом 5000 метров.

Использование маломощных устройств беспроводной передачи на короткие расстояния должно соответствовать соответствующим положениям государственного управления радиочастотным спектром.

Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем приступить к мойке мотоцикла, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

1. Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотоцикла, используя для этого садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
   - ► Особую осторожность проявляйте при мытье ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.
3. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После высыхания мотоцикла смажьте все подвижные детали.
   - ► Следите за тем, чтобы масло не попадало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к аварии.
5. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
   - ► Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
   - ► Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Меры предосторожности при мойке

- Не используйте мойки высокого давления.
  ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
  ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель.
  ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может воспрепятствовать пуску двигателя и вызвать коррозию глушителя.
- Просушите тормоза.
  ▶ Вода отрицательно влияет на эффективность тормозов. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды под седло.
  ▶ Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.
- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель.
  ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может воспрепятствовать пуску двигателя.
- Не направляйте струю воды на фару.
  ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотевать, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары.
  ▶ Любой конденсат на внутренних поверхностях рассеивателя фары должен исчезнуть через несколько минут работы двигателя при включенных фарах.
  Однако если в рассеивателе появилось большое количество воды или льда, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях.
  ▶ Мойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытирайте поверхности насухо мягкой ветошью.

Компоненты из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин:

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не переезжайте через них.

Панели

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Выпускная труба и глушитель

Выпускная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.
Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой.
При необходимости удалите пятна побежалости при помощи имеющихся в продаже тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.
Используйте нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена или нет выпускная труба и глушитель мотоцикла, обратитесь за консультацией к официальному дилеру
Honda.

см. продолжение

Передние амортизаторы

Грязь и пыль ускоряют износ передних амортизаторов и приводят к утечке масла. Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.

Ветровой щиток

Обильно используя воду, промойте ветровой щиток мягкой тканью или губкой. (Исключите использование на ветровом щитке моющих средств или химических очистителей любого рода.) Просушите его мягкой сухой ветошью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить возможное появление царапин или других повреждений, используйте для мойки ветрового щитка мягкую ткань или губку.

Для мойки сильно загрязненного ветрового щитка используйте разведенное нейтральное моющее средство с губкой и большим количеством воды. Тщательно смойте все следы моющего средства. (Остатки моющего средства могут вызвать растрескивание ветрового щитка).
Если трещины ветрового щитка не могут быть устранены и затрудняют обзор, щиток подлежит замене.
Не допускайте попадания на ветровой щиток электролита из аккумуляторной батареи, тормозной жидкости и растворителей. Они могут повредить пластик.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.
Если предполагается длительное хранение мотоцикла, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Установите мотоцикл на центральную опору или на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею (Стр. 140), чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в темное место с хорошей вентиляцией.
  - ► Если аккумуляторная батарея с мотоцикла сниматься не будет, отсоедините провод от «отрицательного» полюсного ⊖ вывода, чтобы избежать ее разряда.

Запуск мотоцикла после длительного хранения

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.
Если предполагается длительное хранение мотоцикла, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

1. Снимите чехол и тщательно помойте мотоцикл.
2. Если мотоцикл хранился больше четырёх месяцев замените моторное масло.
3. Проверьте аккумуляторную батарею и при необходимости зарядите её. Установите аккумуляторную батарею на место.
4. Слейте остатки противокоррозионного масла из топливного бака. Залейте свежий бензин.
5. Выполните все предвыездные проверки. Прежде чем возобновить обычное вождение, проведите тестовую поездку на низкой скорости в безопасном месте с небольшим трафиком, чтобы проверить работу всех систем мотоцикла. Если проблем с производительностью не обнаружено, можно возвращаться к обычному режиму вождения.

Транспортировка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп для перевозки мотоциклов либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погрузочной рампой или подъемной платформой. В любом случае, он должен быть надежно закреплен стропами. Запрещается буксировать мотоцикл, даже методом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения трансмиссии.

Вы и окружающая среда

Являясь обладателем мотоцикла и получая удовольствие от его вождения, не забывайте об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

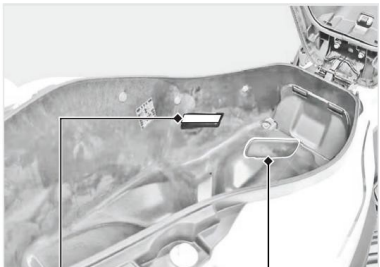
Для мойки мотоцикла применяйте биоразлагаемые моющие средства. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфторуглерод, разрушающий озоновый слой атмосферы.

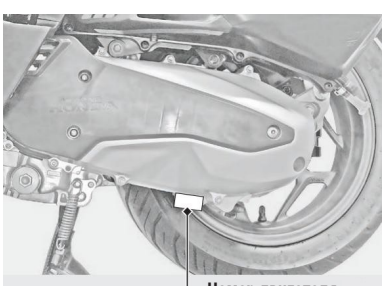
Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в раздельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в канализацию. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

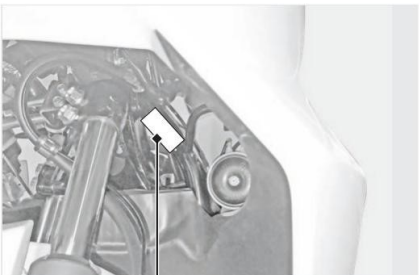
Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей. Чтобы проверить номер рамы, откройте седло и снимите заглушку номера рамы. Вы должны переписать эти номера и хранить эти записи в надежном месте.
Расположение идентификационного номера мотоцикла: выбит на левой опоре седла рамы.





Информационная табличка

Информационная табличка закреплена спереди на левой трубе рамы.



Информационная табличка

Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для вашего мотоцикла.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему.
  - ► Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием газохол (бензин + спирт).

Использование топлива, содержащего более 10 % этанола, может привести к следующим последствиям:

- Повреждение лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждение резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозия топливного бака.
- Снижение эксплуатационных характеристик мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.
- Топливо, содержащее этанол, легко отделяется от воды при контакте с ней, что приводит к снижению его октанового числа, поэтому срок его хранения не должен быть слишком долгим.
- Перед использованием топлива, содержащего этанол, необходимо тщательно очистить топливную систему и топливный бак мотоцикла.
- Покупайте топливо, содержащее этанол, в количестве, необходимом для ближайшего использования, так как при негерметичном баке или длительном хранении содержание воды в топливе может увеличиться, что приведёт к снижению октанового числа и таким проблемам, как затруднённый запуск двигателя или недостаточная динамика.
- При обнаружении любых нежелательных признаков или сбоев в работе попробуйте сменить марку топлива.

Нормы выброса отработанных газов

Китайский стандарт нормы выброса отработанных газов IV.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данное изделие соответствует государственным нормам по контролю за выбросами загрязняющих веществ. Для обеспечения нормальной работы компонентов, отвечающих за соответствие нормам выбросов, помните, что запрещается самостоятельно выполнять следующие операции: регулировка дроссельной заслонки, замена каталитического нейтрализатора, замена выпускного глушителя, демонтаж адсорбера (угольного фильтра паров топлива) и т.п.
За любые проблемы с качеством и последствия, возникшие в результате самостоятельных регулировок, ответственность полностью несёт владелец мотоцикла. В случае обнаружения каких-либо неисправностей или отклонений в работе вышеуказанных компонентов обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации:

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

■ Основные компоненты

Габаритная длина		1940 мм
Габаритная ширина		742 мм
Габаритная высота		1163 мм
Колесная база		1315 мм
Минимальный дорожный просвет		135 мм
Снаряженная масса		137 кг
Максимальная грузоподъемность		150 кг
Максимально допустимая масса с грузом		287 кг
Максимальная нагрузка на ось	Передняя Задняя	89 кг 198 кг
Пассажировместимость	Водитель и один пассажир	
Минимальный радиус поворота		1,90 м
Тип двигателя	одноцилиндровый, жидкостного охлаждения, четырёхтактный	
Рабочий объем двигателя		150 см^3
Диаметр цилиндра x ход поршня	60.0 x 53.0 мм	
Степень сжатия	11,5 : 1	
Максимальная мощность	11,4 кВт / 8500 об/мин	
Максимальный крутящий момент	14,4 Нм / 6500 об/мин	

Топливная система	FI (впрыск топлива)
Система пуска	Электрическая
Максимальная скорость	107 км/ч
Предельный расход топлива	≤ 2,7 л/100 км *1
Фактический расход топлива	2,14 л/100 км *2
Топливо	Неэтилированный бензин Рекомендуемое октановое число: 91 (по исследовательскому методу) или выше
Спиртосодержащее топливо	Содержание не более 10 % ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему
Вместимость топливного бака	8,2 литров
Аккумуляторная батарея	12 В - 7 А-ч
Передаточное число	2,520 ... 0,810
Передаточное число (моторная/главная передачи)	9,589
Тип привода	Ременной
Привод управления сцеплением	Тросовый

*1 Согласно стандарту GB15744-2019
*2 Фактические замеры по стандарту GB15744-2019

■ Информация по техническому обслуживанию

Размер шины	Передняя	110/70-14M/C 50P
	Задняя	130/70-13M/C 63P
Тип шины	Диагональная, бескамерная, полуслик	
Давление воздуха в шинах (водитель)	Передняя	200 кПа
	Задняя	225 кПа
Давление воздуха в шинах (водитель и пассажир)	Передняя	200 кПа
	Задняя	250 кПа
Свеча зажигания		(по умолчанию) LMAR8L-9
Зазор между электродами свечи зажигания		0,8 - 0,9 мм
Частота холостого хода		1700 ± 100 об/мин
Тип тормозов	Передний	Дисковый
	Задний	Дисковый

Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для четырехтактных двигателей, классификация по API не ниже SJ, кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или Resource Conserving (экологичные), вязкость по 10W-30, соответствие классу MB по стандарту JASO T 903	
Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла	0,80 литра
	При замене масла и масляного фильтра	0,85 литра
	После разборки двигателя	0,90 литра
Заправочная емкость системы трансмиссии	При замене масла	0,12 литра
	После разборки	0,14 литра

Рекомендуемая тормозная жидкость	Honda DOT 3 или DOT 4

Заправочная емкость системы охлаждения	0,5 литра
Рекомендуемая охлаждающая жидкость	Охлаждающая жидкость HONDA PRE-MIX

■ Лампы

Огни головного света (дальний/ближний)	Светодиод
Габаритный фонарь (передний)	Светодиод
Стоп-сигнал / Задний габаритный фонарь	Светодиод
Передние указатели поворота	Светодиод
Задние указатели поворота	Светодиод
Подсветка номерного знака	Светодиод
Индикатор указателей поворота	Светодиод
Индикатор дальнего света	Светодиод

■ Плавкие предохранители

Главный предохранитель	30 A
Другие предохранители	15 A 10 A 7,5 A

Корпоративный стандарт, реализованный в этом продукте: Q/WYBT 86.

Применяемые нормативные документы и стандарты:
- GB7258-2017 «Технические условия безопасности для эксплуатируемых автотранспортных средств»
- GB14622-2016 «Предельные нормы выбросов загрязняющих веществ от мотоциклов и методы измерения (Китай, этап IV)»
- GB15744-2019 «Предельные нормы расхода топлива для мотоциклов и методы измерения»
- GB16169-2005 «Предельные нормы шума при разгоне мотоциклов и мопедов и методы измерения»