

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не соответствовать типу вашего мотоцикла.

Приветствие

Поздравляем вас с приобретением нового мотоцикла Honda. Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.

- Следующими кодами в данном руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного Руководства изображен мотоцикл CB1000RA тип II RU.

Коды стран

Код	Страна
CB1000RA	
RU, II RU	Россия

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью.

Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим.

Конечно, невозможно предупредить обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность. Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, а именно:

Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.

- Информация, относящаяся к безопасности, перед которой помещен символ внимания  и одно из трех сигнальных слов:
- **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**. Эти сигнальные слова означают следующее:

ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится под сноской:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Безопасность мотоцикла Стр. 2

Эксплуатация Стр. 18

Техническое обслуживание Стр. 97

Поиск и устранение неисправностей Стр. 138

Информация Стр. 152

Технические характеристики Стр. 173

Алфавитный указатель Стр. 176

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о безопасности эксплуатации мотоцикла. Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности	Стр. 3
Предупреждающие наклейки	Стр. 6
Правила безопасности	Стр. 10
Меры предосторожности при вождении	Стр. 11
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	Стр. 15
Перевозка багажа	Стр. 16

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям.

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

Всегда используйте шлем

Доказанный факт: шлем и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. ➤ Стр. 10

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните пассажиру, что во время движения он должен держаться за специальный ремень или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время изучению и практике вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Проявляйте осмотрительность во время движения

Во время движения внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не рассчитывайте на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

Меры обеспечения безопасности

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств

Алкоголь и наркотические средства абсолютно несовместимы с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. То же самое относится и к наркотическим средствам. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии, обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Необходимо проводить осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и неукоснительно соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте максимальную массу багажа (☞ Стр. 16) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это сделает мотоцикл небезопасным (☞ Стр. 15.)

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл) и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно и будьте внимательны.

Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который является бесцветным газом без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода.

Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.

Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предупреждают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, относящуюся к безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если наклейки отклеились или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации.



Внимательно прочитайте Руководство по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.



ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

- Держите аккумуляторную батарею вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами и потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

Предупреждающие наклейки



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА КРЫШКЕ РАДИАТОРА ОПАСНОСТЬ

НЕ ОТКРЫВАТЬ ПРИ ГОРЯЧЕМ ДВИГАТЕЛЕ.

От контакта с горячей охлаждающей жидкостью можно получить ожог.

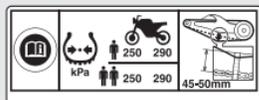
Редукционный клапан открывается при давлении **1,1 кгс/см²**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ЗАДНЕМ АМОРТИЗАТОРЕ

ЗАПОЛНЕНО ГАЗОМ

Не вскрывать. Не нагревать.



ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ И ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Давление воздуха в холодных шинах

[Только водитель]

Передняя **250 кПа (2,5 кгс/см²)**

Задняя **290 кПа (2,9 кгс/см²)**

[Водитель и пассажир]

Передняя **250 кПа (2,5 кгс/см²)**

Задняя **290 кПа (2,9 кгс/см²)**

Приводная цепь должна быть правильно отрегулирована и смазана.

Провисание: **45 – 50 мм**



НАПОМИНАНИЕ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения собственной безопасности во время движения используйте шлем и защитную экипировку.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Только неэтилированный бензин, содержащий не более 10 % ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему.

Правила безопасности

Правила безопасности

- Во время движения на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время движения пассажир должен держаться руками за пассажирский ремень, рукоятку или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны использовать во время движения сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. Не надевайте слишком свободную одежду, которая может попасть в движущиеся части мотоцикла. Учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, не закрывающий обзор и соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.

- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при аварии.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

Перчатки

Полнопалые, кожаные, с высокой стойкостью к истиранию.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Куртка и штаны

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотоштаны (или мотокомбинезон).

Меры предосторожности при вождении

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла вам следует придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение его рабочих характеристик при дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и резких переключений на пониженную передачу.
- Придерживайтесь спокойного стиля вождения.

Тормоза

Соблюдайте следующие рекомендации.

- Избегайте резких торможений и резких переключений на пониженную передачу.
 - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.

- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким коэффициентом сцепления.
 - ▶ На таких покрытиях колеса легко проскальзывают и увеличивается тормозной путь.
- Избегайте частых торможений.
 - ▶ Слишком частые торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снижает эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль тормоза и рычаг тормоза одновременно.

Меры предосторожности при вождении

■ Антиблокировочная система (ABS)

Данный мотоцикл оснащен антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении.

- Система ABS не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа системы ABS может привести к увеличению тормозного пути.
- Система ABS не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.
- При срабатывании системы ABS на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины и звездочки.

■ Торможение двигателем

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить ход мотоцикла. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

■ Движение по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге. Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

Меры предосторожности при вождении

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться с места или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключ, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
- Рекомендуется использовать дополнительное противоугонное устройство.

Постановка мотоцикла на боковой упор

1. Заглушите двигатель.
2. Опустите боковой упор.

3. Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не встанет на упор.
4. Поверните руль в крайнее левое положение.
 - ▶ Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к его падению.
5. Переведите замок зажигания в положение  (Lock) (блокировка) и извлеките из него ключ. ➤ Стр. 76

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Соблюдайте следующие требования для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора.

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование бензина с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. ➤ Стр. 171
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Меры предосторожности при вождении

Система контроля крутящего момента (HSTC)

Если во время разгона система выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо крутящий момент в соответствии с выбранным уровнем контроля.

В дополнение к этому в соответствии с выбранным уровнем контроля система ограничивает крутящий момент при езде на заднем колесе.

При низких уровнях контроля система допускает некоторую пробуксовку заднего колеса при ускорении мотоцикла. При выборе уровня контроля учитывайте свое мастерство и дорожные условия.

Система контроля крутящего момента не работает во время замедления мотоцикла и не предотвращает проскальзывание заднего колеса в результате торможения двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при движении по скользкой дороге.

Система контроля крутящего момента не всегда способна компенсировать неровности дороги и быстрые манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть проще, если временно отключить систему контроля крутящего момента.

Временное отключение системы контроля крутящего момента может помочь сохранить равновесие и управление над мотоциклом при движении по бездорожью.

Для обеспечения корректной работы системы контроля крутящего момента используйте только рекомендованные шины и звездочки.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае, мотоцикл может стать небезопасным. Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой дополнительного оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности его эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нереконмендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чреваты аварией с серьезными последствиями или гибелью людей.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию мотоцикла.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция данного мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Перевозка багажа

- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных характеристик и устойчивости мотоцикла.
- Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого багажа.
- Не превышайте максимальную грузоподъемность мотоцикла и максимальную массу багажа.
Максимальная грузоподъемность ➤ Стр. 173
- Надежно крепите багаж, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.

- Не размещайте багаж возле глушителя и не загромождайте багажом приборы освещения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

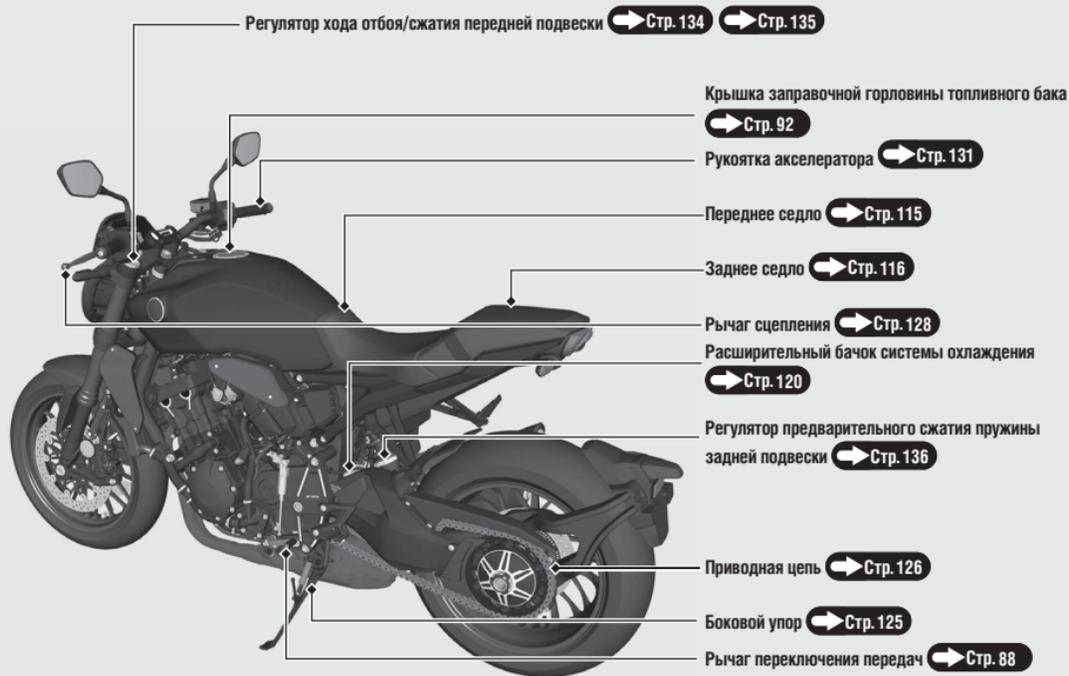
Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение багажа может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Необходимо строго соблюдать ограничения по максимальной грузоподъемности и максимальной массе багажа и неукоснительно выполнять другие требования данного Руководства.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Расположение узлов и механизмов





Панель приборов

Предусмотрена возможность выбора единиц измерения, в которых отображаются скорость и расход топлива.

➔ Стр. 42

➔ Стр. 58

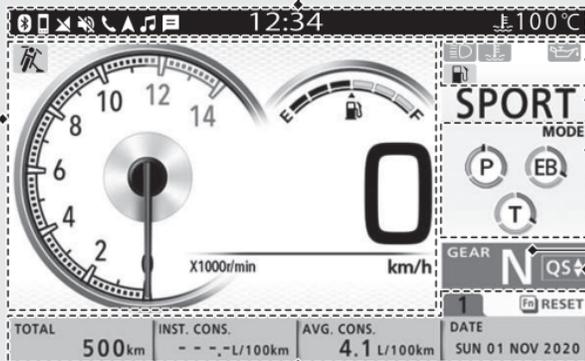


Не работайте с настройками дисплея слишком долго, если двигатель остановлен. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи или ее выходу из строя.

Спидометр/тахометр/указатель уровня топлива/область отображения сигнализаторов и индикаторов ➔ Стр. 23

Строка состояния ➔ Стр. 25

Область отображения сигнализаторов и индикаторов ➔ Стр. 27



РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ ➔ Стр. 80

ПАРАМЕТР РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

➔ Стр. 80 /

Область отображения сообщений системы Honda Smartphone

Voice Control ➔ Стр. 77

Индикатор выбранной передачи

➔ Стр. 26

Информационная область ➔ Стр. 28 /

Всплывающие сообщения ➔ Стр. 67

Индикатор квикшифтера

(Тип RU) ➔ Стр. 26

Панель приборов *(продолжение)*

Основные функции

С помощью переключателей на левом пульте руля можно управлять различными функциями дисплея и настраивать их.



При переключениях и настройках функций дисплея следите за подсказками по работе с кнопками.
Подсказки по работе с кнопками:

▲ или ^ : Нажмите вверх ▲ на переключателе SEL

▼ или v : Нажмите вниз ▼ на переключателе SEL

< : Отклоните переключатель SEL влево ◀

> : Отклоните переключатель SEL вправо ▶

▲▲ или ^^ : Нажмите и удерживайте вверх ▲ на переключателе SEL

▼▼ или vv : Нажмите и удерживайте вниз ▼ на переключателе SEL

<< : Отклоните и удерживайте переключатель SEL влево ◀

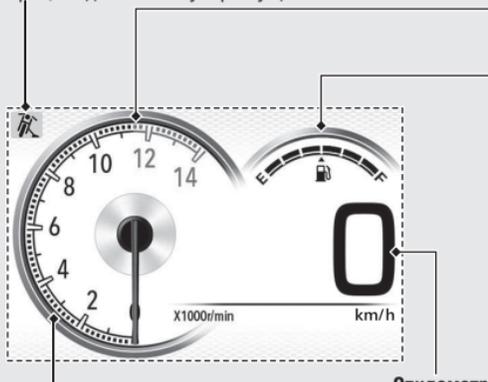
>> : Отклоните и удерживайте переключатель SEL вправо ▶

Спидометр/тахометр/указатель уровня топлива/область отображения сигнализаторов и индикаторов

Тип дисплея: TYPE 1

Индикатор положения бокового упора

Горит, когда боковой упор опущен.



Тахометр

Спидометр

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работу двигателя в красной зоне тахометра. Чрезмерная частота вращения коленчатого вала отрицательно влияет на срок службы двигателя.

Красная зона тахометра

(недопустимая частота оборотов коленчатого вала)

Указатель уровня топлива

Если первое деление шкалы указателя уровня топлива (E) начало мигать, в топливном баке осталось приблизительно 3,5 л бензина.



Одновременно с этим загорается сигнализатор резервного запаса топлива.

▶ Если индикатор уровня топлива продолжает циклически мигать или выключается

➔ Стр. 145

ПРИМЕЧАНИЕ

Если указатель уровня топлива приближается к первому делению (E), следует заправить топливный бак. В противном случае, возможны перебои в работе двигателя и повреждение каталитического нейтрализатора.

Панель приборов (продолжение)

Области отображения индикаторов спидометра/тахометра/указателя уровня топлива/бокового упора имеют четыре вида, которые зависят от выбранного типа дисплея. Для каждого типа дисплея характерен свой дизайн и взаимное расположение спидометра, тахометра и указателя уровня топлива.

Выбор типа дисплея → Стр. 42 → Стр. 52

Тип дисплея: TYPE 2



Тип дисплея: TYPE 3



Тип дисплея: TYPE 4



Строка состояния

**Значок состояния**

На дисплее отображается состояние системы Honda Smartphone Voice Control. **← Стр. 77**

Часы (12- или 24-часовой формат)

Установка часов **→ Стр. 42** **→ Стр. 57**

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Отображает температуру охлаждающей жидкости.

Диапазон показаний: 35° C – 132 °C

- 34 °C и менее: отображается «---».
- От 122 °C до 131 °C:
 - Горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
 - Мигает значение температуры охлаждающей жидкости на дисплее.
- Выше 132 °C:
 - Горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
 - Мигает «132 °C»

Даже если температура охлаждающей жидкости продолжает оставаться ниже рекомендуемой, вентилятор системы охлаждения может включаться при высоких оборотах двигателя. Это нормальное явление.

Панель приборов *(продолжение)*

Индикатор выбранной передачи

Индикатор выбранной передачи показывает номер включенной передачи.

- ▶ Символ «—» загорается в случае ошибки при переключении передач.

Индикатор квикшифтера

Тип RU II

Отображает текущий режим квикшифтера.

Данный индикатор отображается рядом с индикатором выбранной передачи.

Не отображается: квикшифтер отключен.

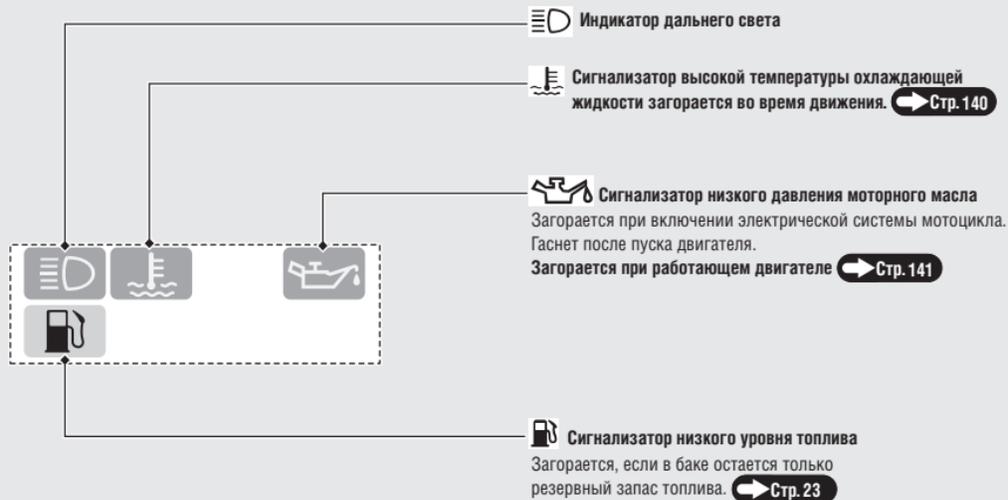
 : квикшифтер позволяет переключение на повышенную передачу.

 : квикшифтер позволяет переключение на пониженную передачу.

 : квикшифтер позволяет переключение как на повышенную, так и на повышенную передачи.

КВИКШИФТЕР:  Стр. 43  Стр. 48  Стр. 89

Область отображения сигнализаторов и индикаторов



Панель приборов (продолжение)

Информационная область

В информационной области отображается информация, связанная с управлением мотоциклом.

Информационная область имеет четыре страницы, и на каждой странице отображается четыре элемента информации



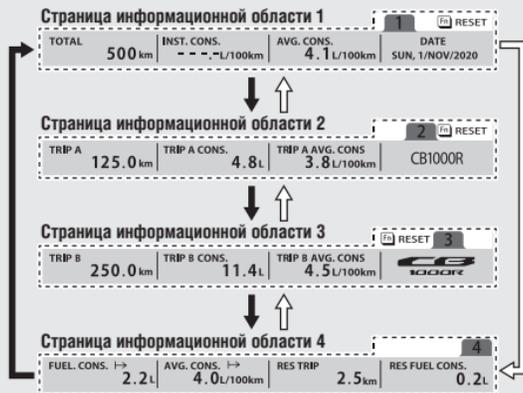
Вы можете самостоятельно настроить, какие элементы информации будут отображаться в информационной области.

Изменение отображаемой информации: ➡ Стр. 42

➡ Стр. 55

Перелистывание страниц информационной области

Для перелистывания страниц информационной области отклоните переключатель SEL влево ◀ или вправо ▶.



➡ Отклоните переключатель SEL вправо ▶

◀ Отклоните переключатель SEL влево ◀

Ниже перечислены элементы информации, которые могут отображаться в информационной области.

TOTAL → Стр. 30

TRIP A → Стр. 30

TRIP A CONS. → Стр. 31

TRIP A AVG. CONS. → Стр. 31

TRIP B → Стр. 32

TRIP B CONS. → Стр. 32

TRIP B AVG. CONS. → Стр. 33

INST. CONS. → Стр. 33

AVG. CONS. → Стр. 34

AVG. SPEED → Стр. 34

ELAPSED → Стр. 35

REV → Стр. 35

GRIP ANGLE → Стр. 35

VOLTAGE → Стр. 36

DATE → Стр. 36

Пользовательское сообщение → Стр. 36

Логотип → Стр. 36

SHIFT POINT → Стр. 37

FUEL CONS. |→ → Стр. 37

AVG. CONS. |→ → Стр. 38

AVG. SPEED |→ → Стр. 38

ELAPSED |→ → Стр. 39

RES TRIP → Стр. 39

RES FUEL CONS. → Стр. 40

Индикация выключена → Стр. 40

Панель приборов *(продолжение)*

Одометр [TOTAL]

Отображает общий пробег мотоцикла с начала его эксплуатации.

TOTAL
500 km

Если отображается «-----», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Счетчик пробега за поездку A [TRIP A]

Отображает расстояние, пройденное с момента обнуления показаний счетчика пробега за поездку A

TRIP A
125.0 km

Если отображается «----.-», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку A:

➔ Стр. 41

Расход топлива для счетчика пробега за поездку A [TRIP A CONS.]

Отображается расход топлива для счетчика пробега за поездку A с момента последнего обнуления этого счетчика. Диапазон показаний: От 0,0 до 299,9 л (галлонов)

TRIP A CONS.
4.8 L

Если отображается «----.» необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла. При сбросе показаний счетчика пробега за поездку A также обнуляется расход топлива для этого счетчика.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку A:

➡ Стр. 41

Средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку A [TRIP A AVG. CONS.]

Отображается средний пробег на единицу топлива с момента обнуления показаний счетчика пробега за поездку A. Расчет среднего пробега на единицу топлива осуществляется на основании показаний счетчика пробега за поездку A. Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л)

- Сброс показаний среднего пробега на единицу топлива: отображается «---.-».

TRIP A AVG. CONS
3.8 L/100km

Если «---» отображается в какой-либо иной ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла. При сбросе показаний счетчика пробега за поездку A также обнуляется средний пробег на единицу топлива за поездку A.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку A:

➡ Стр. 41

Панель приборов *(продолжение)*

Счетчик пробега за поездку В

Отображает расстояние, пройденное с момента обнуления счетчика пробега за поездку В.

TRIP B
250.0 km

Если отображается «----.-», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку В:

→ Стр. 41

Расход топлива для счетчика пробега за поездку В [TRIP B CONS.]

Отображается расход топлива для счетчика пробега за поездку В с момента последнего сброса этого счетчика. Диапазон показаний: От 0,0 до 299,9 л (галлонов)

TRIP B CONS.
11.4 L

Если отображается «----.-», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

При сбросе показаний счетчика пробега за поездку В также обнуляется расход топлива для этого счетчика.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку В:

→ Стр. 41

Средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку В [TRIP B AVG. CONS.]

Отображается средний пробег на единицу топлива с момента последнего обнуления счетчика пробега за поездку В.

Расчет среднего пробега на единицу топлива осуществляется на основании показаний счетчика пробега за поездку В. Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л)

- Сброс показаний среднего расхода топлива: отображается «---.-».

TRIP B AVG. CONS
4.5 L/100km

Если «---.-» отображается в какой-либо иной ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла. При сбросе счетчика пробега за поездку В также обнуляется средний пробег на единицу топлива для этого счетчика.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку В:

➡ Стр. 41

Указатель мгновенного расхода топлива [INST. CONS.]

Отображается мгновенный расход топлива.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л)

- При скорости не более 5 км/ч отображается «---.-».

INST. CONS.
8.0 L/100km

Если «---.-» отображается в какой-либо иной ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Панель приборов *(продолжение)*

■ Средний пробег на единицу топлива [AVG. CONS.]

Отображает средний расход топлива с момента последнего сброса выбранного указателя среднего расхода топлива.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л)

- Сброс показаний среднего расхода топлива: отображается «---».

AVG. CONS.
4.1 L/100km

Если «---» отображается в какой-либо иной ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний среднего пробега на единицу топлива:

➡ Стр. 41

■ Средняя скорость [AVG. SPEED]

Отображает среднюю скорость с момента обнуления показаний средней скорости.

Диапазон показаний: От 0 до 299 км/ч (от 0 до 186 миль/ч)

- Начальные показания: отображается «---».
- Если с момента пуска двигателя мотоцикл проехал менее 0,2 км, отображается «---».
- Если с момента пуска двигателя прошло менее 16 секунд, отображается «---».

AVG. SPEED
57 km/h

Если «---» отображается в любых ситуациях, кроме описанных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний средней скорости:

➡ Стр. 41

Время, прошедшее с начала текущей поездки [ELAPSED]

Отображает количество моточасов с момента последнего обнуления счетчика.

Диапазон показаний: от 0:00 до 99:59 (ЧЧ:ММ)

- После 99:59 счетчик снова покажет 00:00

ELAPSED
02:30

Если отображается «--:--» необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс указателя продолжительности поездки:

➔ Стр. 41

Цифровой дисплей тахометра [REV] (обороты)

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту.

REV
5200 r/min

Угол открытия дроссельной заслонки [GRIP ANGLE]

Отображается угол открытия дроссельной заслонки во время работы двигателя.

GRIP ANGLE
30 deg

Если отображается «--», или отображается «90» и загорается индикатор PGM-FI (MIL) необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Панель приборов *(продолжение)*

Напряжение аккумуляторной батареи [VOLTAGE]

Отображается напряжение аккумуляторной батареи.

VOLTAGE



13.6 v

Дата [DATE]

Отображается текущая дата.

DATE

SUN, 1/NOV/2020

Настройка даты:

→ Стр. 42

→ Стр. 57

Пользовательское сообщение

Отображается заданное пользователем сообщение.

CB1000R

Порядок ввода ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО СООБЩЕНИЯ:

→ Стр. 42

→ Стр. 56

Логотип

Отображается логотип CB1000R.

Заданное значение МОМЕНТА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ [SHIFT POINT]

Отображается заданное значение МОМЕНТА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ.

Диапазон показаний: 5000 – 11 400 об/мин

SHIFT POINT
6500 r/min

Установка МОМЕНТА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ: ➡ Стр. 42

➡ Стр. 49

Расход топлива за определенное время [FUEL CONS. ↳➡]

Отображается расход топлива с момента последнего включения электрической системы мотоцикла.

Диапазон показаний: От 0,0 до 50,0 л (галлонов)

- Начальные показания дисплея: отображается «--.-».

При каждом выключении электрической системы мотоцикла показания расхода топлива автоматически обнуляются.

FUEL. CONS. ↳➡
2.2 L

Если символ «--.-» отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для ремонта мотоцикла.

Панель приборов *(продолжение)*

Средний расход топлива за определенное время [AVG. CONS. |→]

Отображается средний пробег на единицу топлива с момента включения электрической системы мотоцикла. Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л)

- Начальные показания дисплея: отображается «----.».
- При каждом выключении электрической системы мотоцикла показания среднего пробега на единицу топлива автоматически обнуляются.

AVG. CONS. |→
4.3 L/100km

Если «----.» отображается в какой-либо иной ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Средняя скорость за определенное время [AVG.SPEED |→]

Отображается средняя скорость с момента включения электрической системы мотоцикла. Диапазон показаний: От 0 до 299 км/ч (от 0 до 186 миль/ч)

- Начальные показания дисплея: отображается «----.».
- Если с момента пуска двигателя мотоцикла проехал менее 0,2 км: отображается «----.».
- Если с момента пуска двигателя прошло менее 16 секунд: отображается «----.».

При каждом выключении электрической системы мотоцикла показания средней скорости обнуляются.

AVG. SPEED |→
95 km/h

Если «----.» отображается в какой-либо иной ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Время работы двигателя с определенного момента [ELAPSED ↗]

Отображается время работы двигателя с момента включения электрической системы мотоцикла.

- Диапазон показаний: от 0:00 до 99:59 (ЧЧ:ММ)
- После 99:59 счетчик снова покажет 00:00.

Начальные показания дисплея: отображается «--:--».

При каждом выключении электрической системы мотоцикла данный счетчик автоматически обнуляется.

ELAPSED ↗
01:30

Если «--:--» отображается в какой-либо иной ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Счетчик пробега на резерве топлива [RES TRIP]

Показывает расстояние, пройденное мотоциклом после того, как загорелся сигнализатор резервного запаса топлива.

Диапазон показаний: от 0,0 до 9999,9 км (миль)

- После 9999,9 счетчик снова покажет 0,0.
- Когда сигнализатор резервного запаса топлива не горит: отображается «----,--».

RES TRIP
3.5 km

Если «----,--» отображается в какой-либо иной ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Панель приборов *(продолжение)*

Расход резерва топлива [RES FUEL CONS.]

Отображается расход топлива с того момента, как загорелся сигнализатор резервного запаса топлива.

Диапазон показаний: От 0,0 до 299,9 л (галлонов)

- Когда сигнализатор резервного запаса топлива не горит: отображается «---.».

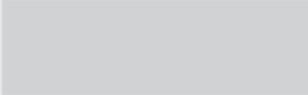


RES FUEL CONS.
0.2 L

Если «---.» отображается в какой-либо иной ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Дисплей без индикации

Индикация отсутствует.



Обнуление показаний

Отклонением переключателя SEL влево  или вправо  выберите страницу информационной области, где расположен параметр, который вы хотите обнулить.

 Стр. 22

Нажмите кнопку  и держите ее, пока не изменится цвет фона элемента информации.

- ▶ Если на данной странице нет элемента информации, который можно обнулить, то реакции на нажатие кнопки не последует.
- ▶ Если на данной странице присутствуют несколько элемента информации, которые можно обнулить, выберите требуемый элемент информации отклонением переключателя SEL влево  или вправо .

Нажмите вверх  переключателя SEL и держите его для обнуления элемента информации.

Для выхода из режима обнуления нажмите и держите кнопку .

Кроме того, автоматический сброс показаний счетчика пробега за поездку А, расхода топлива для счетчика пробега за поездку А и среднего расхода топлива для счетчика пробега за поездку А произойдет лишь в том случае, если в баке был резервный запас топлива (горел сигнализатор резервного запаса топлива) и сигнализатор резервного запаса топлива погас после заправки. Функцию автоматического сброса показаний можно включить или выключить.  Стр. 42  Стр. 50

Панель приборов (продолжение)

Режим настройки

Порядок действий для перехода в режим настройки

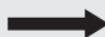
Отклоните и переключатель SEL вправо  и держите его.

Выбор требуемого пункта меню осуществляется нажатием вверх или вниз или отклонением вправо или влево  

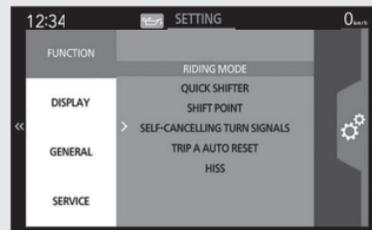
  переключателя SEL на левом пульте руля.

▶ При переходе в режим настройки в верхней части дисплея отображаются часы, индикаторы и скорость.

Обычный режим дисплея



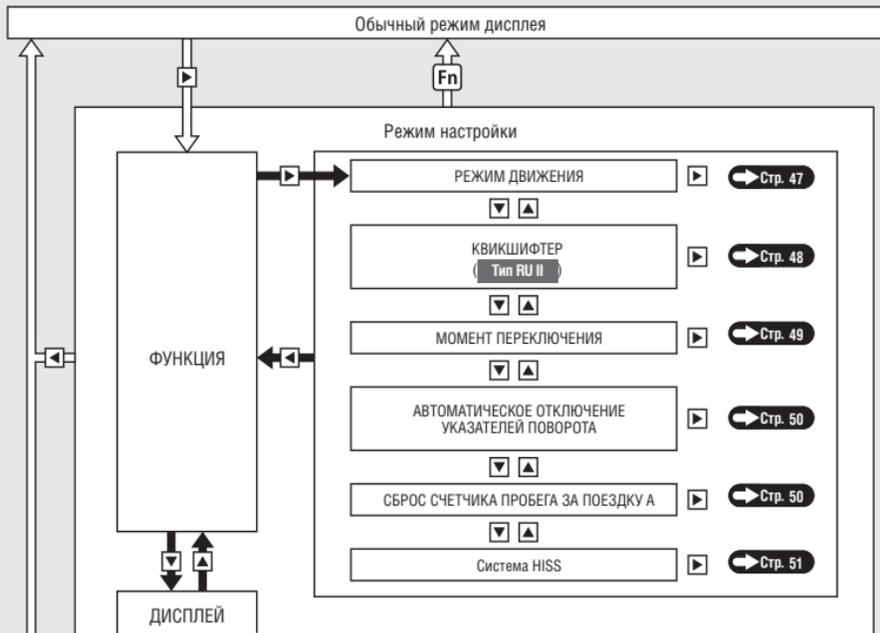
Режим настройки



Возврат в обычный режим дисплея

- Нажмите и держите кнопку .
- Отклоните переключатель SEL влево  и держите его, чтобы подняться в верхний уровень меню.
- Не нажимайте никакие кнопки в течение 30 секунд.
- Выключите электрическую систему мотоцикла, а затем снова включите ее.

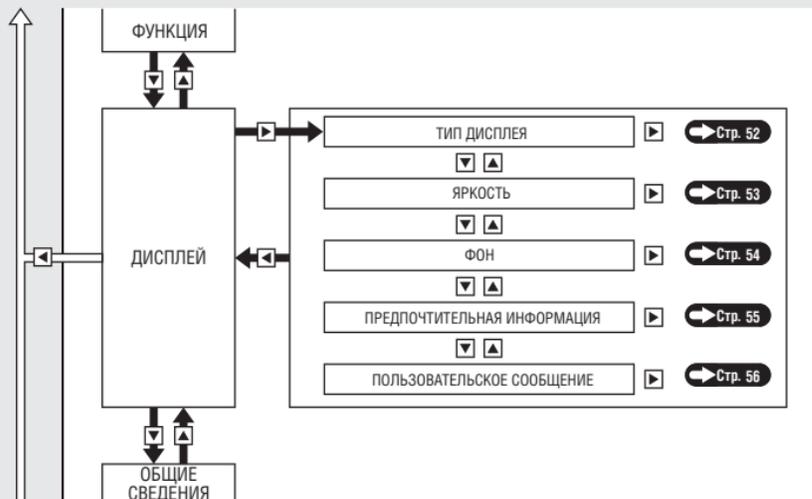
Алгоритм настройки



➡ Отклонить/нажать

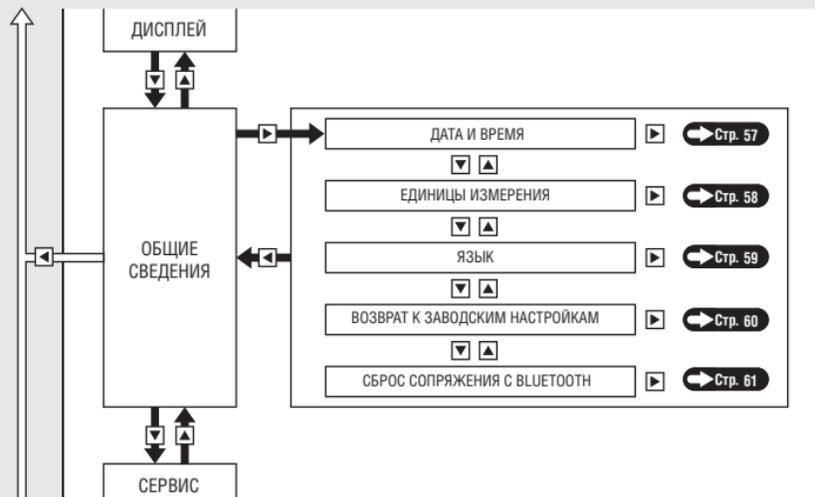
➡ Отклонить/нажать и держать

Панель приборов (продолжение)



 Отклонить/нажать

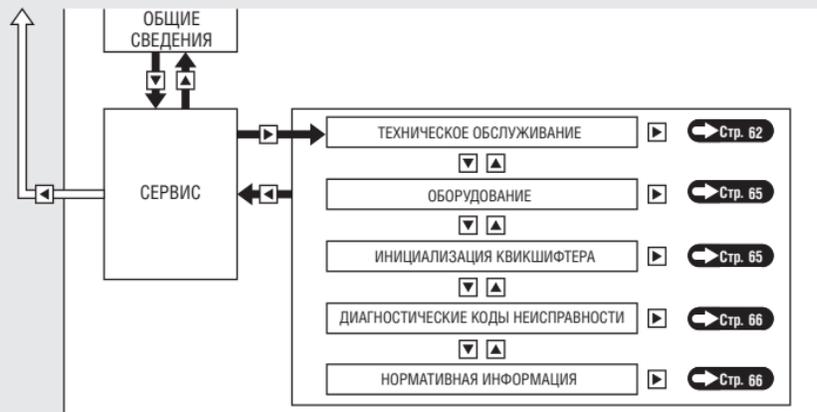
 Отклонить/нажать и держать



 Отклонить/нажать

 Отклонить/нажать и держать

Панель приборов (продолжение)



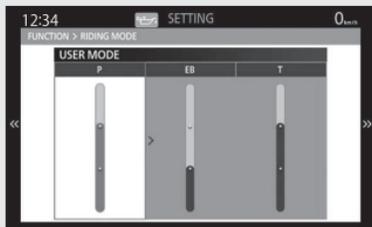
 Отклонить/нажать

 Отклонить/нажать и держать

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ → Стр. 80

Вы можете самостоятельно задать настройки режима USER.

- 1 Выберите требуемый параметр (P, EB или T), отклонив переключатель SEL влево ◀ или вправо ▶.
- 2 Выберите требуемое значение параметра, нажав вверх ▲ или вниз ▼ переключателя SEL.
- 3 Вернитесь к обычному режиму дисплея для завершения настройки. → Стр. 42
 Для продолжения настройки отклоните переключатель SEL влево ◀ и держите его, чтобы подняться в верхний уровень меню.
 ▶ Заданное значение будет сохранено.



Для возврата к инициализации настроек:

- 1 Отклоните переключатель SEL вправо ▶ и держите его.
- 2 Сбросьте настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками. → Стр. 22



Панель приборов *(продолжение)*

КВИКШИФТЕР [QUICK SHIFTER]

Тип RU II

Настройку квикшифтера можно изменить.

UP: изменение настройки переключения на повышенную передачу

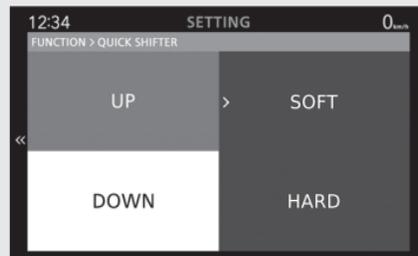
DOWN: изменение настройки переключения на пониженную передачу.

OFF	Выключено
SOFT	Включено
MEDIUM	
HARD	

Настройки SOFT (мягкая), MEDIUM (средняя) и HARD (жесткая) различаются усилием на рычаге переключения передач.

Пользование квикшифтером: ➔ Стр. 89

- 1 Выберите «UP» или «DOWN» нажатием вверх ▲ или вниз ▼ переключателя SEL.
- 2 Задайте требуемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками. ➔ Стр. 22
- 3 Вернитесь к обычному режиму дисплея для завершения настройки. ➔ Стр. 42
Для продолжения настройки отклоните переключатель SEL влево ◀ и держите его, чтобы подняться в верхний уровень меню.
▶ Заданное значение будет сохранено.



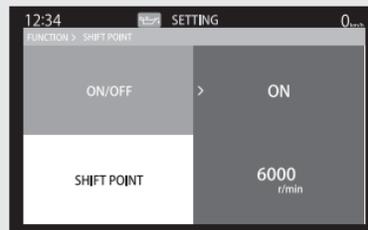
МОМЕНТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ [SHIFT POINT]

ON/OFF: Функцию подсказки момента переключения на повышенную передачу можно включить или выключить.

SHIFT POINT: Вы можете выбрать, при какой частоте вращения коленчатого вала двигателя начнет мигать тахометр, сигнализируя о необходимости переключения на повышенную передачу.

Функция подсказки момента переключения на повышенную передачу: ➡ Стр. 68

- 1 Выберите «ON/OFF» или «SHIFT POINT» нажатием вверх ▲ или вниз ▼ переключателя SEL.
- 2 Задайте требуемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками. ➡ Стр. 22
- 3 Вернитесь к обычному режиму дисплея для завершения настройки. ➡ Стр. 42
Для продолжения настройки отклоните переключатель SEL влево ◀ и держите его, чтобы подняться в верхний уровень меню.
▶ Заданное значение будет сохранено.

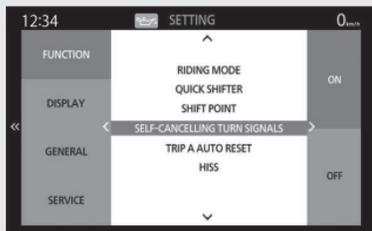


Панель приборов (продолжение)

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА [SELF-CANCELLING TURN SIGNALS]

Функцию автоматического отключения указателей поворота можно включить или выключить. ➡ Стр. 74

- 1 Выберите «ON» или «OFF» нажатием вверх ▲ или вниз ▼ переключателя SEL.
- 2 Вернитесь к обычному режиму дисплея для завершения настройки. ➡ Стр. 42
Для продолжения настройки отклоните переключатель SEL влево ◀, чтобы подняться в верхний уровень меню.
▶ Заданное значение будет сохранено.

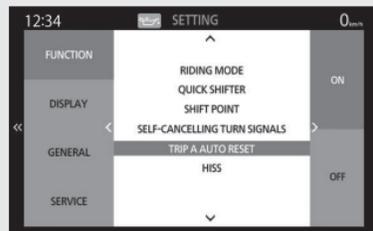


СБРОС ПОКАЗАНИЙ СЧЕТЧИКА ПРОБЕГА ЗА ПОЕЗДКУ А [TRIP A AUTO RESET]

Функцию автоматического сброса показаний счетчика пробега за поездку А можно включить или выключить.

➡ Стр. 41

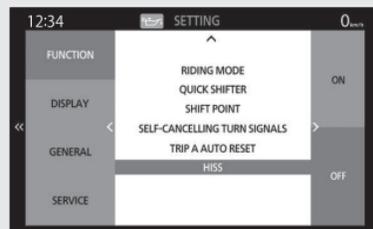
- 1 Выберите «ON» или «OFF» нажатием вверх ▲ или вниз ▼ переключателя SEL.
- 2 Вернитесь к обычному режиму дисплея для завершения настройки. ➡ Стр. 42
Для продолжения настройки отклоните переключатель SEL влево ◀, чтобы подняться в верхний уровень меню.
▶ Заданное значение будет сохранено.



Индикатор HISS [HISS]

Индикатор HISS можно включить или выключить.

- 1 Выберите «ON» (мигает) или «OFF» (выключен) нажатием вверх  или вниз  переключателя SEL.
- 2 Вернитесь к обычному режиму дисплея для завершения настройки.  Стр. 42
Для продолжения настройки отклоните переключатель SEL влево , чтобы подняться в верхний уровень меню.
▶ Заданное значение будет сохранено.

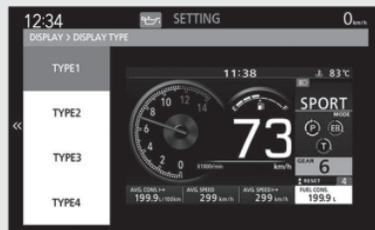


Панель приборов (продолжение)

ТИП ДИСПЛЕЯ [DISPLAY TYPE]

Вы можете выбрать внешний вид спидометра/тахометра/указателя уровня топлива (иначе говоря, выбрать тип дисплея) ➔ Стр. 23

- 1 Выберите тип дисплея (TYPE 1, TYPE 2, TYPE 3 или TYPE 4), нажав вверх ▲ или вниз ▼ переключателя SEL.
- 2 Вернитесь к обычному режиму дисплея для завершения настройки. ➔ Стр. 42
Для продолжения настройки отклоните переключатель SEL влево ◀ и держите его, чтобы подняться в верхний уровень меню.
▶ Заданное значение будет сохранено.



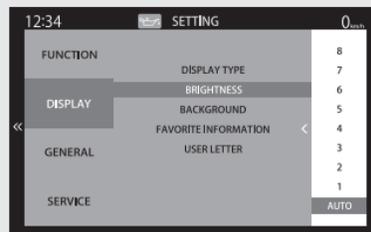
ЯРКОСТЬ [BRIGHTNESS]

Можно выбрать один из восьми уровней яркости либо выбрать режим автоматической регулировки яркости.

Автоматическая регулировка яркости: ➡ Стр. 157

При сильном нагреве дисплей может потемнеть. Если не удастся сохранить настройки яркости подсветки дисплея, обратитесь к официальному дилеру Honda.

- 1 Задайте требуемую яркость подсветки нажатием вверх  или вниз  переключателя SEL.
- 2 Вернитесь к обычному режиму дисплея для завершения настройки. ➡ Стр. 42
Для продолжения настройки отклоните переключатель SEL влево , чтобы подняться в верхний уровень меню.
▶ Заданное значение будет сохранено.



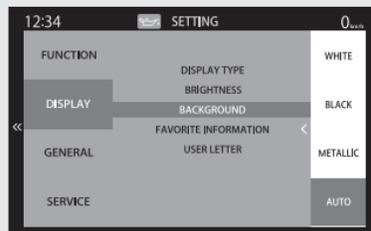
Панель приборов *(продолжение)*

ФОН [BACKGROUND]

Можно выбрать один из трех цветов фона либо его автоматическую регулировку.

Автоматическое управление фоном: ➔ Стр. 157

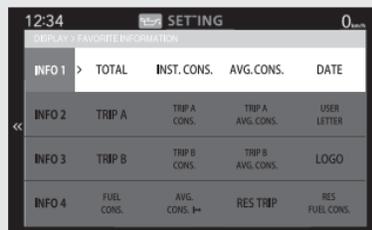
- 1 Выберите требуемый цвет фона нажатием вверх  или вниз  переключателя SEL.
- 2 Вернитесь к обычному режиму дисплея для завершения настройки. ➔ Стр. 42
Для продолжения настройки отклоните переключатель SEL влево , чтобы подняться в верхний уровень меню.
 - ▶ Заданное значение будет сохранено.



ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ [FAVORITE INFORMATION]

Вы можете изменить количество элементов информации, отображаемых в информационной области. ➔ Стр. 28

- 1 Выберите страницу информационной области (INFO1, INFO2, INFO3 или INFO4) нажатием вверх ▲ или вниз ▼ переключателя SEL.
- 2 Задайте требуемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками. ➔ Стр. 22
 - ▶ Если вы выберете элемент информации, который ранее уже был выбран для другой страницы, то его индикация выключится (BLANK).
- 3 Вернитесь к обычному режиму дисплея для завершения настройки. ➔ Стр. 42
Для продолжения настройки отклоните переключатель SEL влево ◀ и держите его, чтобы подняться в верхний уровень меню.
 - ▶ Заданное значение будет сохранено.



Панель приборов (продолжение)

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОЕ СООБЩЕНИЕ [USER LETTER]

Вы можете изменить пользовательское сообщение. Длина сообщения не должна быть более 10 знаков.

- 1 Отредактируйте пользовательское сообщение.
 - ▶ Для выбора требуемого символа нажмите одну из сторон     переключателя SEL.
 - ▶ Для ввода выбранного символа нажмите на кнопку .
- 2 Выберите пункт «OK», затем нажмите на кнопку .



ДАТА И ВРЕМЯ [DATE & TIME]

- 1 Выберите пункты «24h or 12h», «YEAR», «MONTH – DAY», «HOUR – MINUTE» или «am / pm» нажатием вверх  или вниз  переключателя SEL.
- 2 Выберите требуемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.  Стр. 22
 - ▶ Если в пункте «24h or 12h» выбран 24-часовой формат отображения времени, пункт «am / pm» недоступен.
- 3 Вернитесь к обычному режиму дисплея для завершения настройки.  Стр. 42

Для продолжения настройки отклоните переключатель SEL влево  и держите его, чтобы подняться в верхний уровень меню.

 - ▶ Заданное значение будет сохранено.

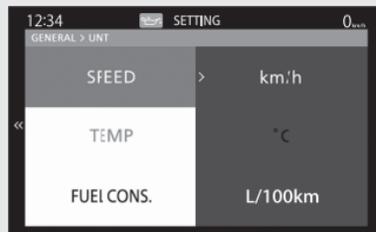


Панель приборов *(продолжение)*

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ [UNIT]

Предусмотрена возможность выбора единиц измерения, в который отображаются скорость и расход топлива.

- 1 Выберите «SPEED» или «FUEL CONS.» нажатием вверх  или вниз  переключателя SEL.
 - ▶ Пункт «TEMP» будет отображаться, но останется неактивным.
- 2 Выберите требуемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.  Стр. 22
- 3 Вернитесь к обычному режиму дисплея для завершения настройки.  Стр. 42
Для продолжения настройки отклоните переключатель SEL влево , чтобы подняться в верхний уровень меню.
 - ▶ Заданное значение будет сохранено.

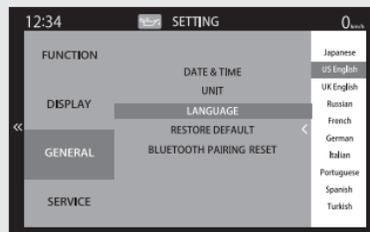


Если в качестве единиц измерения для расхода топлива предполагается выбрать «L/100km» (л/100 км) или «km/L» (км/л), то нужно предварительно выбрать пункт «км/ч» в меню «SPEED» (скорость). Если в качестве единицы измерения скорости выбрано «mph» (мили/ч), то можно выбрать «mile/gal» (миль/гал) или «mile/L» (миль/л).

ЯЗЫК [LANGUAGE]

Язык интерфейса можно изменить.

- 1 Выберите язык интерфейса нажатием вверх  или вниз  переключателя SEL.
- 2 Вернитесь к обычному режиму дисплея для завершения настройки.  Стр. 42
Для продолжения настройки отклоните переключатель SEL влево , чтобы подняться в верхний уровень меню.
▶ Заданное значение будет сохранено.



Панель приборов *(продолжение)*

ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ НАСТРОЙКАМ [RESTORE DEFAULT]

Заданные значения можно вернуть к заводским.

Сбросьте настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками. ➔ Стр. 22



К заводским настройкам будут возвращены следующие значения:

- ТИП ДИСПЛЕЯ [DISPLAY TYPE]
- МОМЕНТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ [SHIFT POINT]
- ЯРКОСТЬ [BRIGHTNESS]
- ФОН [BACKGROUND]
- ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОЕ СООБЩЕНИЕ [USER LETTER]
- ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ [FAVORITE INFORMATION]
 - ▶ Также будет инициализирована текущая страница информационной области
- ДАТА И ВРЕМЯ [DATE & TIME]
 - ▶ Настройки режима 12/24 не будут инициализированы.
- ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ [UNIT]
- РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ [RIDING MODE]
 - ▶ Текущий режим движения также будет инициализирован.
- АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА [SELF-CANCELLING TURN SIGNALS]
- ЯЗЫК [LANGUAGE]
- СБРОС ПОКАЗАНИЙ СЧЕТЧИКА ПРОБЕГА ЗА ПОЕЗДКУ А [TRIP A AUTO RESET]
- ИНДИКАТОР HISS [HISS]

СБРОС СОПРЯЖЕНИЯ BLUETOOTH [BLUETOOTH PAIRING RESET]

Вы можете сбросить информацию о сопряжении устройств Bluetooth®.

Подключение устройства → Стр. 77

Сбросьте настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками. → Стр. 22



- ▶ Если информация о сопряжении осталась в вашем смартфоне, то, даже после удаления этой информации из мотоцикла, смартфон может подключиться к нему снова.

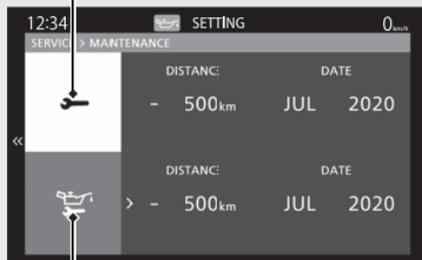
Панель приборов (продолжение)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ [MAINTENANCE]

Вы можете проверять время следующего периодического технического обслуживания и следующей замены моторного масла.

Вы можете менять настройки для следующего периодического технического обслуживания и следующей замены моторного масла.

Следующее периодическое техническое обслуживание



Следующая замена моторного масла

Диапазон показаний:

ПРОБЕГ [DISTANCE]: ----, от 12 000 до -99 999 км от (8000 до -99 999 миль)

- ▶ Пробег 0 км (0 миль): отображается «—».
- ▶ Изменение единицы измерения скорости [SPEED] с «mile» (мили/ч) на «km» (км/ч) также приведет к тому, что показание пробега может превысить 12 000 км (при соответствующем пробеге мотоцикла).

ДАТА [DATE]:

Месяц: ---, JAN (ЯНВ) – DEC (ДЕК)

Год: ----, 2020 – 2119

При наступлении любого из перечисленных условий на дисплее в обычном режиме появится всплывающее сообщение. ➔ Стр. 67

- «500 км» («300 миль») осталось до следующего периодического технического обслуживания.
- «100 км» («60 миль») осталось до следующей замены моторного масла.
- Один месяц остался до заданного месяца.

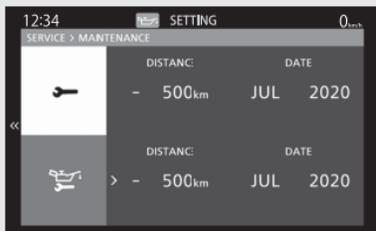


Всплывающее сообщение по техническому обслуживанию

Панель приборов *(продолжение)*

Установка интервала периодического технического обслуживания

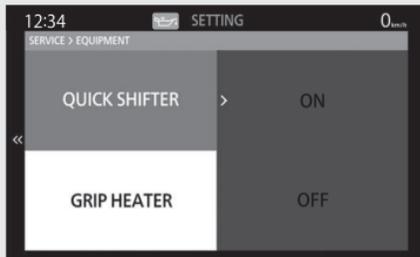
- 1 Выберите  (периодическое техническое обслуживание) или  (замена моторного масла) нажатием вверх  или вниз  переключателя SEL.



- 2 Выберите требуемые настройки, пользуясь подсказками по работе с кнопками.
- ▶ Если в процессе установки параметра «DISTANCE» (пробег) нажать вверх  переключателя SEL и держать его нажатым, то показания будут каждый раз увеличиваться на 1000.
 - ▶ Диапазон настройки пробега: -----, 100 – 12 000 км (100 – 8000 миль)
- 3 Вернитесь к обычному режиму дисплея для завершения настройки.  Стр. 42
- Для продолжения настройки отклоните переключатель SEL влево  и держите его, чтобы подняться в верхний уровень меню.

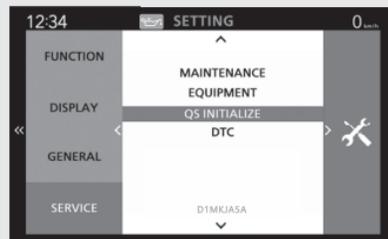
ОБОРУДОВАНИЕ [EQUIPMENT]

Пункт EQUIPMENT отображается, но не может быть выбран.



ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ КВИКШИФТЕРА [QS INITIALIZE]

Пункт QS INITIALIZE отображается, но не может быть выбран.

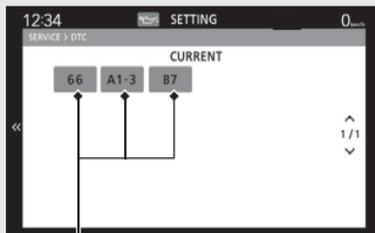


Панель приборов *(продолжение)*

■ ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ [DTC]

Отображается информация о текущих неисправностях мотоцикла. При наличии неисправностей систем мотоцикла будут отображаться диагностические коды неисправности (DTC).

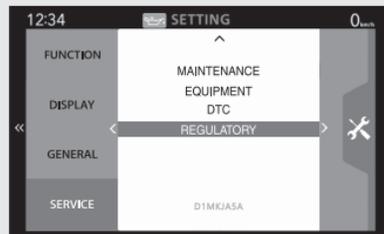
Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Диагностические коды неисправности

■ НОРМАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ [REGULATORY]

Отображается экран одобрения радиочастотного устройства.



Всплывающие сообщения

Всплывающие сообщения отображаются в информационной области в следующих случаях.

- Данные о техническом обслуживании
При приближении времени очередного технического обслуживания мотоцикла. При наличии нескольких видов отображаемой информации всплывающие сообщения будут чередоваться.

Данные о техническом обслуживании

Индикация	Пояснение	Действие
 <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> DISTANCE 900 km DATE JAN., 2021 </div>	Приближается время периодического технического обслуживания мотоцикла	Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.
 <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> DISTANCE 200 km DATE JAN., 2021 </div>	Приближается время замены моторного масла.	Замените моторное масло.

Скрыть всплывающее сообщение можно, нажав или отклонив переключатель SEL в одну из сторон или нажав на кнопку **[Fn]**, когда на дисплее отображается всплывающее сообщение.



Панель приборов *(продолжение)*

Цвет тахометра

■ **Функция подсказки момента переключения на повышенную передачу**

Когда функция подсказки момента переключения на повышенную передачу включена, цвет тахометра изменяется в зависимости от заданного момента переключения.

Настройка функции подсказки момента переключения на повышенную передачу:  Стр. 42  Стр. 49

Если обороты двигателя превысят величину, заданную для момента переключения, тахометр начнет мигать желтым светом.

ИНДИКАТОРЫ И СИГНАЛИЗАТОРЫ

Если какой-либо индикатор или сигнализатор не загорается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла. Для получения дополнительной информации об индикаторах на дисплее см. раздел «Панель приборов». ➔ Стр. 27

↩ Индикатор левых указателей поворота



➔ Индикатор правых указателей поворота

N Индикатор нейтрали
Загорается при включении нейтральной передачи.

(ABS) Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)
Загорается при включении электрической системы мотоцикла. Гаснет, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 10 км/ч.
Загорается во время движения: ➔ Стр. 143

⚠ Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)
Ненадолго загорается при включении электрической системы мотоцикла.
Включение или мигание при работающем двигателе: ➔ Стр. 142

Индикаторы и сигнализаторы (продолжение)



Индикатор HISS

- Кратковременно загорается при переводе замка зажигания в положение **I** (On) (вкл). Гаснет, если используется ключ зажигания с правильным кодом.
- Мигает раз в 2 секунды в течение 24 часов после перевода замка зажигания в положение **O** (Off) (выкл).

Сигнализатор системы контроля крутящего момента

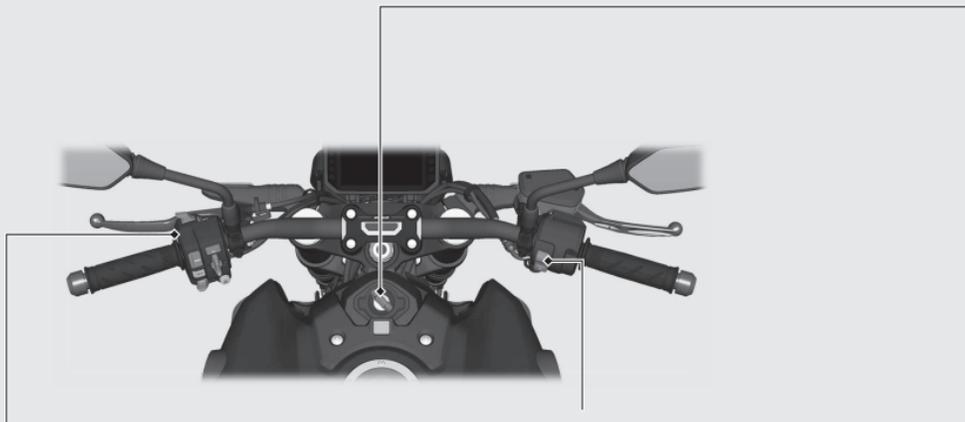
- Загорается при включении электрической системы мотоцикла. Гаснет, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 5 км/ч, указывая на то, что система контроля крутящего момента готова к работе.
- Мигает при срабатывании системы контроля крутящего момента.

Загорается во время движения:  Стр. 144

Индикатор отключения системы контроля крутящего момента

- Загорается при отключении системы контроля крутящего момента.

Переключатели



Переключатели на левом пульте руля ➔ Стр. 74

Выключатель двигателя/кнопка стартера (⊗)
При обычной эксплуатации должен оставаться в положении (Run) (работа).
▶ В экстренной ситуации переведите выключатель в положение (⊗) (Stop) (остановка) для остановки двигателя.

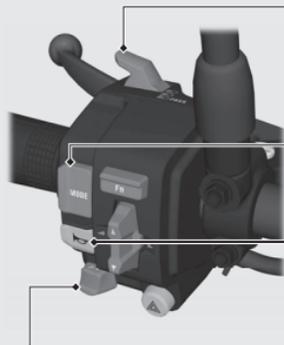
🔌 Включение и выключение электрооборудования и блокировка руля.

Ключ может быть извлечен из замка зажигания только в положении **○ (Off)** (выкл) или **🔒 (Lock)** (блокировка).



Переключатели *(Продолжение)*

Левый пульт руля



Переключатель ближнего и дальнего света фары/сигнализации дальним светом фары

- : дальний свет
- : ближний свет
- **PASS** : сигнализация дальним светом фары.

Кнопка **MODE**

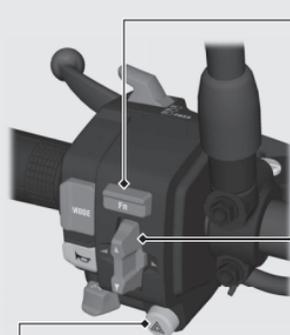
Служит для переключения режима движения. ➡ Стр. 80

Кнопка звукового сигнала

Переключатель указателей поворота

Указатели поворота автоматически выключаются после выполнения поворота. (Можно вручную выключить указатели поворота, нажав на переключатель.) При перестроении указатели поворота автоматически выключаются через 7 секунд или 150 метров пробега. В некоторых случаях время выключения может изменяться. Для обеспечения корректной работы данной функции используйте только рекомендованные шины.

Включение и выключение функции автоматического выключения указателей поворота: ➡ Стр. 50



Fn Кнопка функций

Служит для управления дисплеем и его настройками ➔ Стр. 22

▲ ▼ ◀ ▶ Переключатель SEL

Служит для управления дисплеем и его настройками ➔ Стр. 22

Также используется для выбора режима движения ➔ Стр. 80 и управления системой Honda Smartphone Voice Control ➔ Стр. 77

⚠ Выключатель аварийной световой сигнализации

Работает, когда включена электрическая система мотоцикла. Можно выключить независимо от того, включена электрическая система мотоцикла или нет.

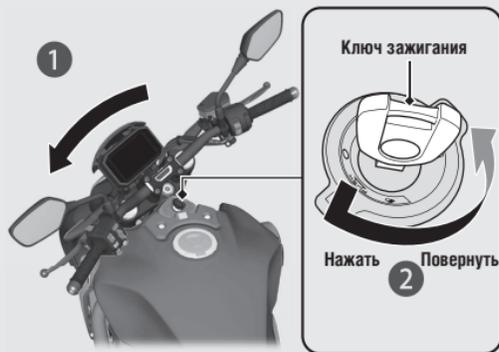
- ▶ Если аварийная световая сигнализация была включена при включенной электрической системе мотоцикла, то она продолжит работать и после ее выключения.

Переключатели *(Продолжение)*

Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон мотоцикла.

В дополнение к нему рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Блокировка руля

- 1 Поверните руль влево до упора.
- 2 Нажмите на ключ и поверните его в положение  (Lock) (блокировка).
 - ▶ Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
- 3 Извлеките ключ.

Разблокировка руля

Вставьте ключ в замок зажигания, нажмите на него и поверните в положение  (Off) (выкл).

Система Honda Smartphone Voice Control

Подключение смартфона к мотоциклу и гарнитуре *Bluetooth*[®] по каналу *Bluetooth*[®] позволяет управлять смартфоном с помощью голосового ввода с гарнитурой. Также для управления системой служат кнопки и переключатели на пульте руля.

- ▶ Чтобы пользоваться этой системой, необходимо заранее установить на смартфон специальное приложение и выполнить сопряжение смартфона с мотоциклом и гарнитурой.

Условия предоставления услуг и информация о том, как установить это специальное приложение и управлять им, приведена на следующем веб-сайте:

<https://global.honda/voice-control-system/>



- ▶ Данное приложение не доступно в некоторых регионах/странах. Список стран, допускающих установку данного приложения, можно найти по ссылке выше.

Зона действия

Не более 1 м от мотоцикла

Поддерживаемые версии/профили *Bluetooth*[®]

Версия <i>Bluetooth</i> [®]	Bluetooth 4.2 или выше
Профили <i>Bluetooth</i> [®]	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID over GATT Profile)

Беспроводная технология *Bluetooth*[®]

Название и логотипы *Bluetooth*[®] являются зарегистрированными торговыми марками компании Bluetooth SIG, Inc. и используются компанией Honda Motors Co., Ltd. по лицензии. Другие торговые марки и названия являются собственностью их владельцев.

Система Honda Smartphone Voice Control *(Продолжение)*

- Расходы на связь и коммуникационное оборудование, необходимое для пользование данной системой, несет пользователь.
- К системе нельзя одновременно подключить более одного смартфона.
- Некоторые модели смартфонов могут быть несовместимы с этой системой.
- Компания Honda не несет ответственность за повреждения или проблемы, возникшие при использовании смартфона.
- Если у вас не получается подключить смартфон к мотоциклу, измените место нахождения смартфона.

Система имеет определенные ограничения. Поэтому вы должны критически анализировать голосовые подсказки и информацию, выводимую системой на приборную панель, внимательно следить за дорогой, дорожными знаками, сигналами и т. д. Если вы в чем-то не уверены, действуйте осторожно. Во время управления мотоциклом полагайтесь на здравый смысл и соблюдайте правила дорожного движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы Honda Smartphone Voice Control во время движения мотоцикла может отвлечь ваше внимание от дороги и привести к дорожно-транспортному происшествию, в котором вы можете серьезно пострадать или погибнуть.

- Будьте особенно осторожны при проезде перекрестков, движении в транспортных заторах и т. д.
- Внимательно следите за дорогой, дорожными знаками и сигналами.
- Соблюдайте правила дорожного движения.

Ограничения системы Honda Smartphone Voice Control

Изменения, внесенные в операционные системы, аппаратное обеспечение, программное обеспечение и иные технологии, необходимые для функционирования системы Honda Smartphone Voice Control, а также новые или измененные законодательные нормы могут отрицательно сказаться на функциональных возможностях и доступности услуг системы Honda Smartphone Voice Control.

Компания Honda не может гарантировать в настоящее время или в будущем работоспособность или полноту функциональных возможностей системы Honda Smartphone Voice Control.

Сопряжение смартфона с системой *Bluetooth*[®]

- 1 Выберите меню BLUETOOTH PAIRING RESET.

➡ Стр. 61



- 2 Сбросьте информацию о сопряжении, пользуясь подсказками по работе с кнопками. ➡ Стр. 22

- 3 После сброса выполните сопряжение через приложение на смартфоне, пока индикатор *Bluetooth*[®] мигает.
 - ▶ Когда дисплей возвращается в обычный режим, индикатор *Bluetooth*[®] мигает.



Индикатор *Bluetooth*[®]

- ▶ Пользуйтесь приложением в соответствии с инструкциями к нему.
- ▶ Сопряжение смартфона с системой *Bluetooth*[®] выполняйте только на неподвижном мотоцикле, припаркованном в безопасном месте.

Режим движения

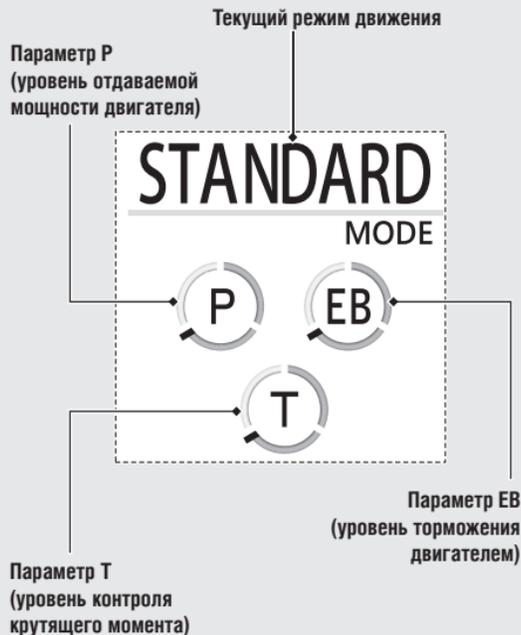
Вы можете выбрать тот режим движения, который наиболее отвечает вашим текущим запросам.

Для каждого режима движения характерен определенный уровень параметров, перечисленных ниже.

P: уровень отдаваемой мощности двигателя

T: уровень контроля крутящего момента

EB: уровень торможения двигателем



Доступны четыре режима движения:
[STANDARD], [RAIN], [USER] и [SPORT]

[STANDARD]: универсальный режим, подходящий для большинства ситуаций.

[RAIN]: режим, подходящий для вождения в условиях низкого сцепления шин с дорожным покрытием, например, в дождь.

[SPORT]: режим, подходящий для спортивного вождения; в нем реакция двигателя на управляющее воздействие становится более острой по сравнению с режимом STANDARD.

Параметры, заданные по умолчанию

	Параметр P	Параметр T	Параметр EB
SPORT	2	2	2
RAIN	1	2	3
STANDARD	3	1	1
USER	1 ¹	1 ¹	1 ^{1,2}

Примечания:

¹: Уровень можно изменить.

²: Если выбран уровень 0, то при следующем включении зажигания он будет изменен на 1.

[USER]

Пользовательский режим. Любой уровень, установленный по умолчанию для параметров данного режима, можно изменить.

Режим движения *(Продолжение)*

Параметр Р (уровень отдаваемой мощности двигателя)

Параметр Р имеет три варианта настройки. Доступный диапазон: 1 – 3

- ▶ Уровень 1 — минимальная отдаваемая мощность двигателя.
- ▶ Уровень 3 — максимальная отдаваемая мощность двигателя.

Параметр Т (уровень контроля крутящего момента)

Параметр Т имеет три уровня, а также возможность его отключения.

Доступный диапазон: 0 – 3

- ▶ Уровень 1 — минимальный контроль крутящего момента
- ▶ Уровень 3 — максимальный контроль крутящего момента.
- ▶ Уровень 0 — контроль крутящего момента отключен.
- ▶ Если при выбранном уровне 0 параметра Т выключить и снова включить электрическую систему мотоцикла, то для параметра Т будет автоматически задан уровень 1.

Параметр ЕВ (уровень торможения двигателем)

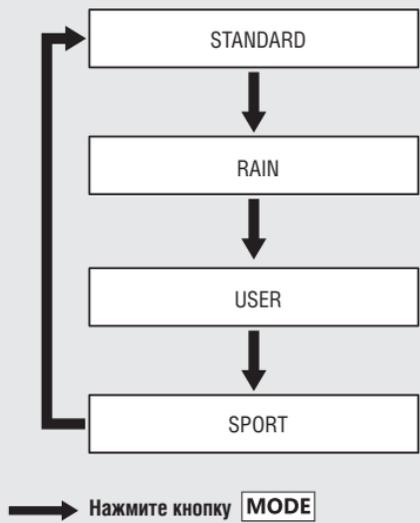
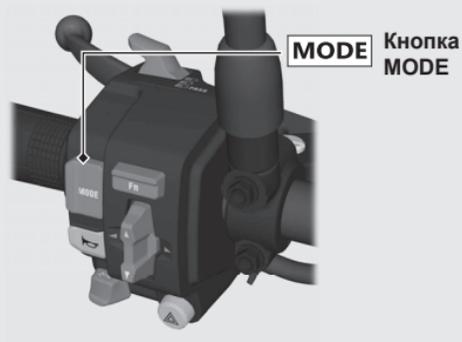
Параметр ЕВ имеет три уровня. Доступный диапазон: 1 – 3

- ▶ Уровень 1 — минимальное торможение двигателем.
- ▶ Уровень 3 — максимальное торможение двигателем.

Выбор режима движения

Вы можете изменить уровни параметров P, EB и T в режиме USER.

- 1 Полностью остановите мотоцикл.
- 2 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку MODE.



Режим движения *(Продолжение)*

Настройка режима движения

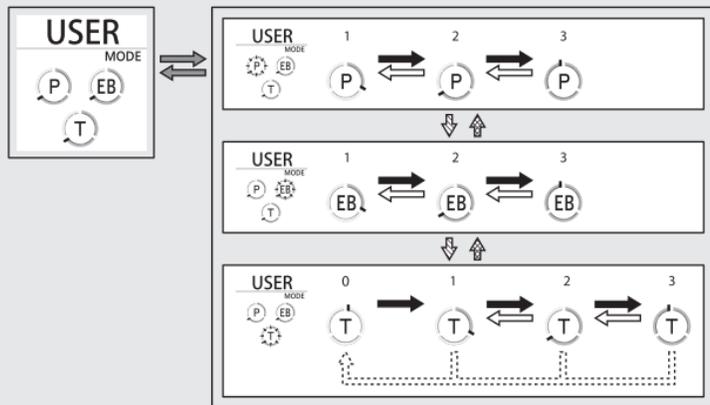
Вы можете изменить уровни параметров P, EB, и T в режиме USER.

- 1 Полностью остановите мотоцикл.
- 2 Выберите режим USER.  Стр. 83
- 3 Нажмите и держите кнопку **MODE**, пока не начнет мигать дисплей параметра P.
- 4 Выберите требуемый параметр и его уровень.
 - ▶ Для выбора параметра отклоните переключатель SEL влево  или вправо .
 - ▶ Для выбора уровня параметра нажмите вверх  или вниз  переключателя SEL.
 - ▶ Для уровня параметра T можно задать значение 0 (отключить данный параметр), нажав вверх  переключателя SEL и держа его.

- 5 Нажмите и держите кнопку **MODE**, пока дисплей не перестанет мигать.

Настроить уровни параметров режима USER также можно в режиме настройки панели приборов.  Стр. 42

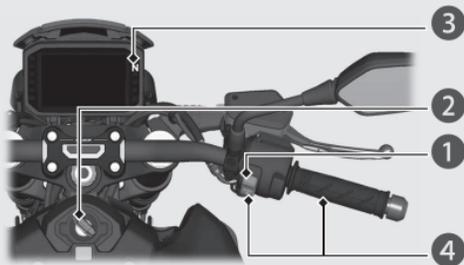
 Стр. 47



-  Нажмите и держите кнопку **MODE**
-  Отклоните переключатель SEL вправо 
-  Отклоните переключатель SEL влево 
-  Нажмите вверх  на переключателе SEL
-  Нажмите вниз  на переключателе SEL
-  Нажмите вверх  на переключателе SEL и держите его

Пуск двигателя

Для пуска двигателя выполняйте следующие действия, независимо от того, холодный двигатель или прогретый.

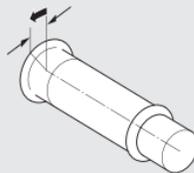


- 1 Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (работа).
- 2 Поверните ключ зажигания в положение  (On) (вкл).
- 3 Включите нейтральную передачу (загорится индикатор ). Можно запустить двигатель и при включенной передаче, если предварительно выжать рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера.
 - ▶ Если двигатель не запускается, слегка приоткройте дроссельную заслонку (на 3 мм по фланцу рукоятки акселератора без учета свободного хода) и нажмите кнопку стартера.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл) и подождите не менее 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на остановленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.
- При полностью открытой дроссельной заслонке двигатель не запустится.

Около 3 мм без учета свободного хода



Если двигатель не запускается

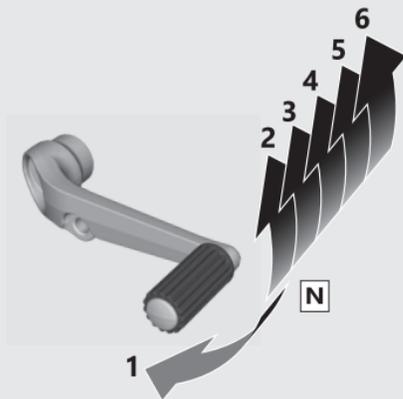
- ① Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение пяти секунд держите нажатой кнопку стартера.
- ② Повторите обычную процедуру пуска двигателя.
- ③ Если холостой ход после пуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- ④ Если двигатель не запустился сразу, то, перед тем как предпринять повторную попытку (пункты ① и ②) запустить двигатель, сделайте паузу не менее 10 секунд.

Стартер работает, но двигатель не запускается:**→ Стр. 139**

Переключение передач

Данный мотоцикл оснащен 6-ступенчатой коробкой передач с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих — вверх.

Если включить передачу при откинутах боковом упоре, двигатель автоматически остановится.



Квикшифтер

Тип RU II

Квикшифтер позволяет очень быстро включать повышенную и пониженную передачи без использования для этого рычага сцепления и рукоятки акселератора.

- ▶ Квикшифтер не даст включить повышенную передачу при закрытой дроссельной заслонке.
 - ▶ Квикшифтер работает, если при включении повышенной передачи обороты двигателя не ниже 1500 об/мин, а при включении пониженной передачи обороты двигателя выше холостых.
 - ▶ Квикшифтер не работает в момент использования рычага сцепления.
- Если на индикаторе выбранной передачи отображается «←», квикшифтер работать не будет.
 - При сбоях в работе квикшифтера при переключении передач можно пользоваться сцеплением.

- Квикшифтер можно отключить; также можно настроить уровень усилия на педали переключения передач, при котором квикшифтер будет активироваться при переходе на повышенную и пониженную передачи.



- Квикшифтер может не срабатывать в случаях, когда горит сигнализатор неисправности системы PGM-FI, а на индикаторе выбранной передачи мигает символ «←». При наличии любого из перечисленных выше явлений незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda.

Изменение настроек квикшифтера:

↔ Стр. 47 ↔ Стр. 48

Сигнал экстренного торможения

Сигнал экстренного торможения включается, если система обнаруживает резкое торможение мотоцикла на скорости примерно 50 км/ч и более, предупреждая водителей движущихся сзади транспортных средств об опасности миганием указателей поворота с обеих сторон с увеличенной частотой. Сигнал экстренного торможения призван помочь водителям своевременно принять меры для предотвращения столкновения с вашим мотоциклом.

Сигнал экстренного торможения выключается при следующих условиях.

- Вы отпустили рычаг тормоза.
- Система ABS отключена.
- На мотоцикле не применяется экстренное торможение.
- Нажат выключатель аварийной сигнализации.

Активация системы сопровождается:



- ▶ Сигнал экстренного торможения сам по себе не способен предотвратить столкновение сзади в результате интенсивного торможения. Поэтому рекомендуется применять резкое торможение только в случае крайней необходимости.
- ▶ Сигнал экстренного торможения не включается, когда нажат выключатель аварийной сигнализации.
- ▶ Если во время резкого торможения система ABS в какой-то момент перестанет работать, сигнал экстренного торможения может вообще не включиться.

Заправка топливом



Не заправляйте топливный бак выше ограничительной пластины.

Тип топлива: только неэтилированный бензин

Октановое число: данный мотоцикл работает на топливе с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) или выше.

Заправочная емкость топливного бака: 16,2 л

Заправка топливом и требования к применяемому топливу: ➔ Стр. 13

Открытие крышки заправочной горловины топливного бака

Откройте крышку замка, вставьте ключ зажигания в замок крышки заправочной горловины и поверните его по часовой стрелке.

Закрывание крышки заправочной горловины топливного бака

- 1 После заправки топливного бака нажмите на крышку заправочной горловины, чтобы она защелкнулась.
- 2 Извлеките ключ и закройте крышку замка.
 - ▶ Ключ не вынется, если крышка не защелкнулась

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Контакт с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- Немедленно вытирайте брызги и потеки жидкости.

Разъем USB

Ваш мотоцикл оборудован разъемом USB (только для USB Type-C).

Разъем USB расположен под задним седлом. ➔ Стр. 116

Данный разъем предназначен только для зарядки устройств.

Устройства USB используются под вашу собственную ответственность. Ни при каких условиях компания Honda не несет ответственность за повреждение вашего устройства USB при использовании им.

Разрешено подключение только тех устройств USB, которые соответствуют следующим характеристикам.

Номинальная мощность **15 Вт (5 В; 3,0 А)**.

Подключение устройства USB

- 1 Снимите заднее седло. ➔ Стр. 116
- 2 Снимите крышку разъема USB.
- 3 Подключите сертифицированный провод USB к разъему.



Разъем USB *(Продолжение)*

- ▶ Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте разъем при неработающем двигателе.
- ▶ Во избежание попадания в разъем посторонних предметов обязательно закрывайте крышку, если он не используется.
- ▶ Тщательно крепите все подсоединенные устройства, поскольку вибрация может повредить их, или они могут получить повреждения в результате внезапного перемещения.

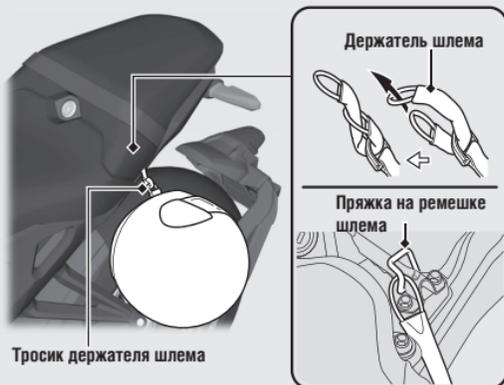
ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование любых устройств USB, выделяющих тепло или имеющих недопустимую мощность, может привести к повреждению разъема.
- Не используйте разъем USB в условиях повышенной влажности, например, во время мойки мотоцикла, поскольку это может вывести разъем USB из строя.
- Не допускайте заземления проводов, идущих от устройств USB.
- Не допускайте того, чтобы провод устройства USB мешал рулю или органам управления.

Дополнительные приспособления для хранения багажа

Держатель шлема

Держатель шлема находится под задним сидлом.



► Используйте держатель шлема только во время стоянки.

■ Снятие заднего сидла: ➔ Стр. 116

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение со шлемом, закрепленным в держателе, может привести к попаданию шлема в колесо или подвеску и вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

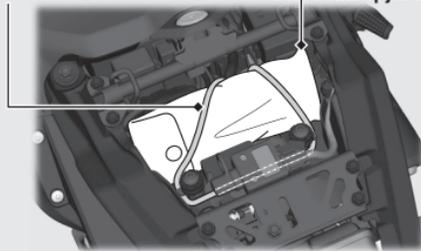
Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

Комплект инструментов

Комплект инструментов находится под задним сидлом и закреплен резиновым ремнем.

Резиновый ремень

Комплект инструментов



Дополнительные приспособления для хранения багажа *(Продолжение)*

Крючки для крепления пакета для документов и багажа

Крючки для крепления пакета для документов и багажа на седле расположены на внутренней стороне седла.



Запрещается использовать данные крючки для буксировки или подъема мотоцикла.

Снятие заднего седла: ➔ Стр. 116

Техническое обслуживание

Прежде чем приступить к любой операции технического обслуживания внимательно ознакомьтесь с разделами «Важность проведения технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания». Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

Важность проведения технического обслуживания	Стр. 98
Регламент технического обслуживания	Стр. 99
Основы правильного обслуживания	Стр. 102
Инструменты	Стр. 113
Снятие и установка компонентов обшивки	Стр. 114
Аккумуляторная батарея.....	Стр. 114
Переднее седло.....	Стр. 115
Заднее седло.....	Стр. 116
Кожух одноместного седла.....	Стр. 117
Моторное масло	Стр. 118
Охлаждающая жидкость	Стр. 120
Тормоза	Стр. 122
Боковой упор	Стр. 125

Приводная цепь	Стр. 126
Сцепление	Стр. 128
Рукоятка акселератора	Стр. 131
Другие регулировки	Стр. 132
Регулировка рычага тормоза.....	Стр. 132
Регулировка передней подвески.....	Стр. 133
Регулировка задней подвески.....	Стр. 136

Важность проведения технического обслуживания

Важность проведения технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на его содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Ответственность за проведение технического обслуживания лежит на владельце мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания». ➤ Стр. 99



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Безопасность при проведении технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае, вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции, и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования к проведению технического обслуживания, необходимые для обеспечения безопасной и надежной работы мотоцикла, а также надлежащий уровень токсичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла. В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

Регламент технического обслуживания

Наименование	Осмотр перед поездкой ➔ Стр. 102	Периодичность работ ¹					Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
		x 1000 км	1	12	24	36			
Топливная магистраль				I	I	I	I	I	-
Уровень топлива в баке		I							92
Работа дроссельной заслонки		I		I	I	I	I	I	131
Воздухоочиститель ²					R		R		-
Трубка вентиляции картера ³				C	C	C	C		-
Свеча зажигания					I		R		-
Зазоры в клапанном механизме						I			-
Моторное масло		I		R	R	R	R	R	
Масляный фильтр двигателя				R		R		R	-
Частота холостого хода				I	I	I	I	I	-
Охлаждающая жидкость двигателя ⁴		I		I	I	I	I	I	-
Система охлаждения				I	I	I	I	I	3 года
Система подачи воздуха холостого хода					I		I		-
Система улавливания паров топлива					I		I		-

Уровень технического обслуживания

- : Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.
- : Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение операций технического обслуживания официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

- I** : проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- R** : замена
- L** : смазка
- C** : очистка

Регламент технического обслуживания

Наименование	Осмотр перед поездкой  Стр. 102	Периодичность работ ¹					Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.	
		x 1000 км	1	12	24	36				48
Приводная цепь			Каждые 1000 км							126
Направляющая приводной цепи									-	
Тормозная жидкость ⁴								2 года	122	
Износ тормозных колодок									123	
Тормозная система									102	
Концевой выключатель стоп-сигнала									124	
Регулировка светового пучка фары									-	
Осветительные приборы/звуковой сигнал									-	
Выключатель двигателя									-	
Сцепление									128	
Боковой упор									125	
Подвеска									133	
Болты, гайки, прочий крепеж									-	
Колеса/шины									110	
Подшипники рулевой колонки									-	

Примечания:

- ¹: При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.
²: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.
³: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.
⁴: Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Основы правильного обслуживания

Контрольный осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр мотоцикла и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

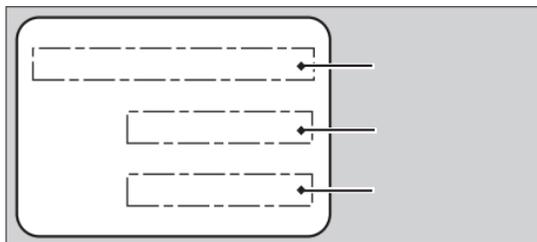
Перед поездкой выполняйте следующие проверки мотоцикла.

- Уровень топлива — при необходимости заправьте бак топливом. ➤ Стр. 92
- Дроссельная заслонка — проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. ➤ Стр. 131
- Уровень моторного масла — при необходимости долийте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 118
- Уровень охлаждающей жидкости — при необходимости долийте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 120

- Приводная цепь — проверьте состояние и провисание, отрегулируйте и смажьте при необходимости. ➤ Стр. 126
- Тормоза — проверьте работу.
- Передний и задний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. ➤ Стр. 122, ➤ Стр. 123
- Осветительные приборы и звуковой сигнал — убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Выключатель двигателя — проверьте работу. ➤ Стр. 72
- Сцепление — проверьте работу.
- При необходимости отрегулируйте свободный ход. ➤ Стр. 128
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора — убедитесь, что система работает исправно. ➤ Стр. 125
- Колеса и шины — проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. ➤ Стр. 110

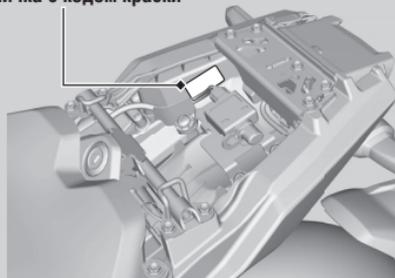
Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании Honda, чтобы обеспечить надежность и безопасность мотоцикла. При заказе окрашенных деталей указывайте название модели, цвет и код, обозначенные на табличке с кодом краски.



Табличка с кодом краски находится под задним седлом.
➔ Стр. 116

Табличка с кодом краски



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить причиной аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Основы правильного обслуживания

Аккумуляторная батарея

На вашем мотоцикле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея. Поэтому нет необходимости проверять в ней уровень электролита либо доливать в нее дистиллированную воду. Очистите полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены. Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Соблюдайте местное законодательство в части утилизации аккумуляторных батарей.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
 - ▶ Промывайте глаза холодной водой не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы
 - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.
- Попадание электролита в рот
 - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ (водород).

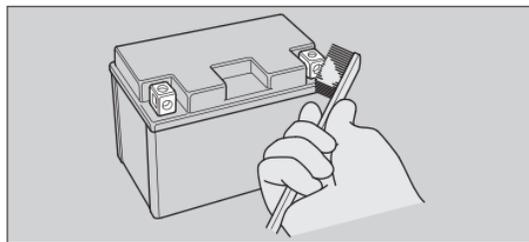
Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных увечий.

При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➔ Стр. 114
2. Если полюсные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите их насухо.

3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или мелкозернистой наждачной бумаги. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте аккумуляторную батарею аналогичного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Основы правильного обслуживания

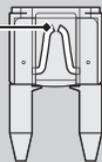
Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, в первую очередь проверьте сохранность предохранителей. Перегоревшие предохранители замените. ➤ Стр. 150

Проверка и замена предохранителей

Переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл), извлеките из него ключ и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы предохранителей приведены в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 175

Перегоревший
предохранитель



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если после замены предохранитель снова перегорел, это означает, что электрооборудование неисправно.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации мотоцикла и времени, прошедшего с момента предыдущей замены масла.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, замените масло в ближайшее время.

Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 174

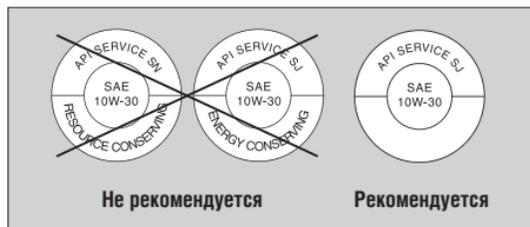
Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

- Стандарт JASO T 903¹: MA
- Стандарт SAE²: 10W-30
- Классификация API³: SG или выше

- ¹ Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



- ² Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.
- ³ Классификация API отражает качество и уровень показателей моторных масел. Используйте масла класса SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как Energy Conserving (энергосберегающие) или Resource Conserving (экологичные).



Тормозная жидкость

Запрещается производить долив или замену тормозной жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить.

Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость
Honda DOT 4

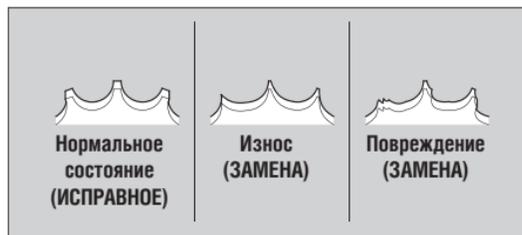
Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если мотоцикл эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. ➔ Стр. 126

Если звенья цепи перемещаются с заеданием, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

Основы правильного обслуживания

Также регулярно осматривайте ведущую и ведомую звездочки. Если любая из звездочек повреждена или изношена, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

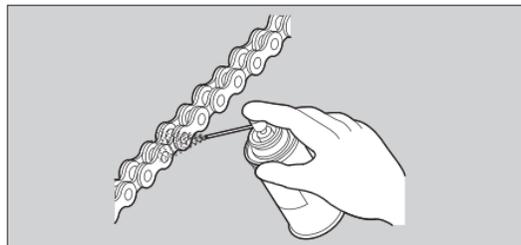
Очистка и смазка

После проверки провисания цепи очистите ее и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой.

После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее рекомендуемой смазкой.

Рекомендуемая смазка

Смазка приводной цепи разработана специально для цепей с кольцевыми уплотнителями. При ее отсутствии можно использовать трансмиссионное масло SAE 80 или 90.



Не используйте для очистки цепи парочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи. Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она испачкает вашу одежду и мотоцикл.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Pro Honda HP — это готовая смесь антифриза и дистиллированной воды.

Концентрация

50 % антифриза и 50 % дистиллированной воды

При концентрации антифриза ниже 40 % невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии и замораживания.

Увеличение концентрации антифриза до 60 % обеспечивает более надежную защиту в холодном климате.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

Трубка вентиляции картера

Интервал обслуживания следует сократить в следующих ситуациях: если мотоцикл часто эксплуатируется под дождем или при полностью открытой дроссельной заслонке, а также после мойки или переворачивания мотоцикла. Если в контрольном окошке видны отложения, это говорит о необходимости проведения обслуживания.

При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя.

Основы правильного обслуживания

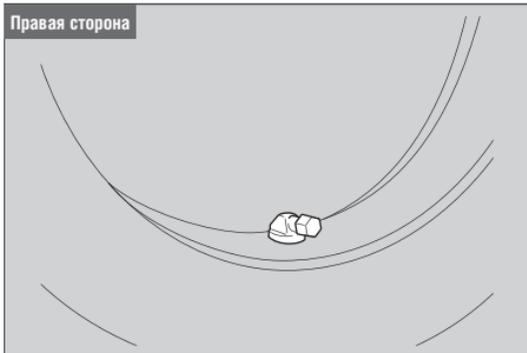
Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

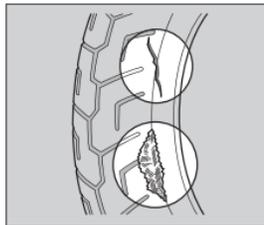
Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

Если положение вентиля шины изменилось, не пытайтесь вернуть вентиль в первоначальное положение. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Правая сторона



Проверка на наличие повреждений

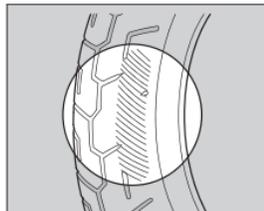


Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних предметов.

Также внимательно осмотрите шины на предмет выпуклостей или грыж на боковинах.

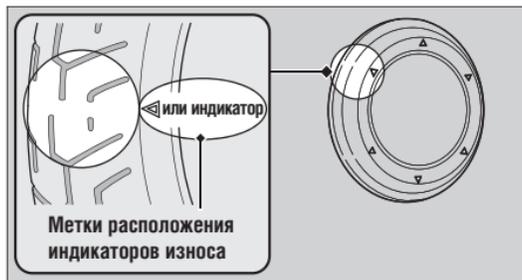
Проверка характера износа шин

На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.



Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменить шины, если их износ достиг предельно допустимого значения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с сильно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Следуйте всем рекомендациям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Основы правильного обслуживания

Для замены шин обращайтесь к официальному дилеру Honda. Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики».

➤ Стр. 174

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda.
- Запрещается устанавливать камеры внутрь бескамерных шин. Постепенный нагрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать внезапный разрыв шины.
- Для данного мотоцикла следует использовать только бескамерные шины. Обода колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может перевернуться на ободу, что приведет к резкому падению давления воздуха в шине.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Используйте шины только рекомендуемого в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Инструменты

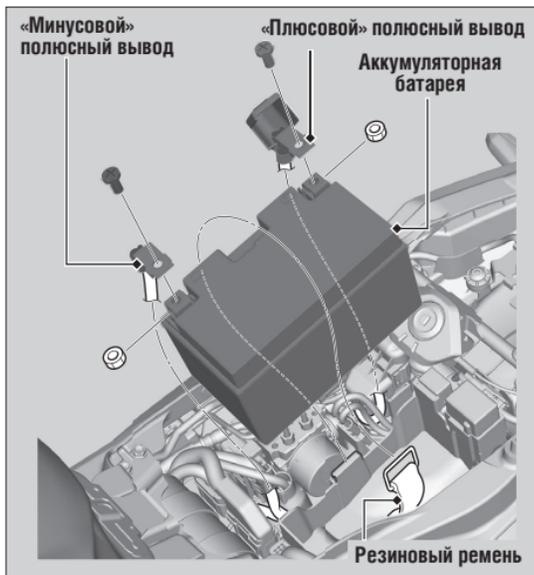
Комплект инструментов находится под задним седлом.

➤ Стр. 116

С помощью инструментов из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Плоская/крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки
- Рожковый ключ 12x14 мм
- Рожковый ключ 10x14 мм
- Торцевой ключ на 6 мм (шестигранный)
- Пинцет для предохранителей
- Штифтовой гаечный ключ
- Удлинитель
- Тросик держателя шлема
- Регулятор BFR

Аккумуляторная батарея



Снятие

Убедитесь, что замок зажигания установлен в положение **○** (Off) (выкл).

1. Снимите переднее сидло. ➤ Стр. 115
2. Отстегните резиновый ремень с правой стороны.
3. Отсоедините клемму от «минусового» **⊖** полюсного вывода аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините клемму от «плюсового» **⊕** полюсного вывода аккумуляторной батареи.
5. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.

Установка

Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию.

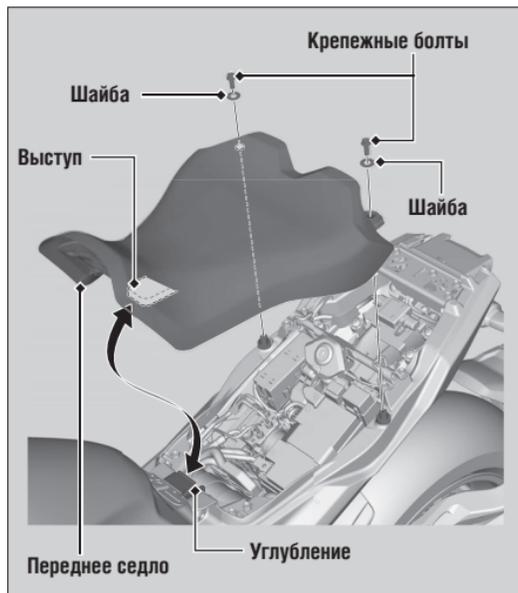
Первой всегда присоединяйте клемму к «плюсовому» **⊕** полюсному выводу аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.

После присоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности установки часов. ➤ Стр. 57

Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей приведены в разделе «Основы правильного обслуживания». ➤ Стр. 104

«Разряженная аккумуляторная батарея» ➤ Стр. 149

Переднее седло



Снятие

1. Снимите заднее седло. ► Стр. 116
2. Снимите крепежные болты и шайбы, затем вытяните переднее седло назад и вверх.

Установка

1. Установите переднее седло, вставив выступ в углубление.
2. Установите шайбы и крепежные болты.
3. Надежно затяните крепежные болты. Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.

Заднее седло



Снятие

1. Вставьте ключ зажигания в замок седла.
2. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке, затем потяните заднее седло вверх и назад.

Установка

1. Вставьте выступы в углубление.
2. Нажмите на заднюю часть заднего седла.
 - Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.

При закрывании происходит автоматическое запираение. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в отсеке под задним седлом!

Кожух одноместного седла

Только тип RU II



Снятие

3. Вставьте ключ зажигания в замок седла.
4. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке, затем потяните кожух одноместного седла вперед и вверх.

Установка

1. Вставьте выступы в углубление.
2. Нажмите на заднюю часть кожуха одноместного седла.
 - Слегка потяните кожух одноместного седла вверх, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Кожух одноместного седла запирается автоматически при закрытии.

Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в отсеке под кожухом одноместного седла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается перевозка пассажира при установленном кожухе одноместного седла. Конструкция кожуха одноместного седла не предусматривает перевозки пассажира.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3 – 5 минут.
2. Переверните замок зажигания в положение  (Off) (выкл), остановите двигатель и подождите 2 – 3 минуты.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Проверьте уровень масла, который должен находиться между метками верхнего и нижнего уровня в окошке контроля уровня моторного масла.



Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендуемое моторное масло. ► Стр. 106, ► Стр. 174

1. Отверните крышку маслосазливной горловины двигателя. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
 - Запрещается превышать метку максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних предметов в маслосазливную горловину.
 - Немедленно вытирайте любые брызги и потеки жидкости.

2. Надежно заверните крышку маслосазливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания». ► Стр. 106

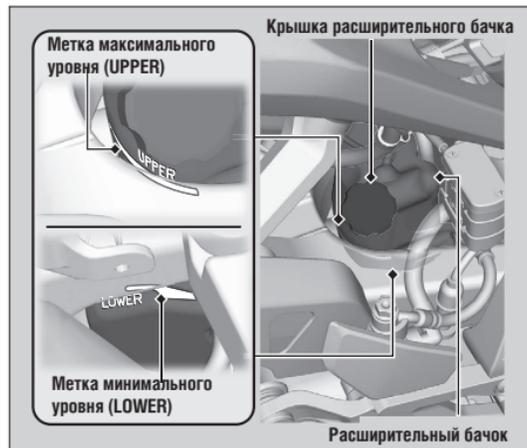
Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального (UPPER) и минимального (LOWER) уровней на расширительном бачке.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, это может указывать на то, что в системе имеется серьезная протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Долейте охлаждающую жидкость.

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня (LOWER), добавьте рекомендуемую охлаждающую жидкость (► Стр. 109), чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня (UPPER). Доливайте охлаждающую жидкость только в расширительный бачок. Не открывайте крышку радиатора.

Охлаждающая жидкость ► Долив охлаждающей жидкости.

1. Откройте крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за ее уровнем.
 - Запрещается превышать метку максимального уровня (UPPER).
 - Не допускайте попадания посторонних предметов в расширительный бачок.
2. Установите на место крышку расширительного бачка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если открыть крышку радиатора, пока двигатель горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить вам серьезные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем открывать крышку радиатора.

Тормоза

Проверка тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. **Передний тормоз** Убедитесь, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально и проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня.
Задний тормоз Убедитесь, что бачок тормоза расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости — он должен находиться между метками минимального (LOWER) и максимального (UPPER) уровня.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже отметки минимального уровня LWR или LOWER, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, это может говорить о том, что в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Проверка тормозных колодок

Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок. Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

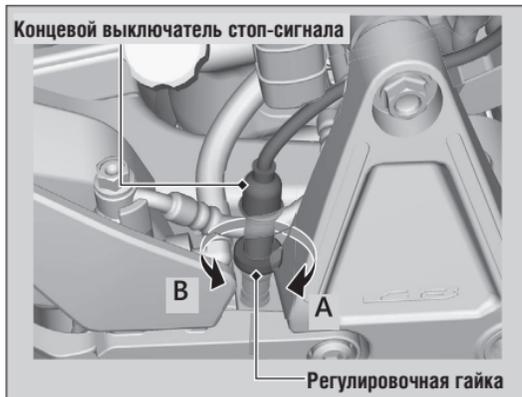
1. **Передний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с передней стороны тормозного суппорта.
 - Всегда осматривайте колодки в обоих (левом и правом) передних суппортах.
2. **Задний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с правой стороны задней шины мотоцикла.

При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda. Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.



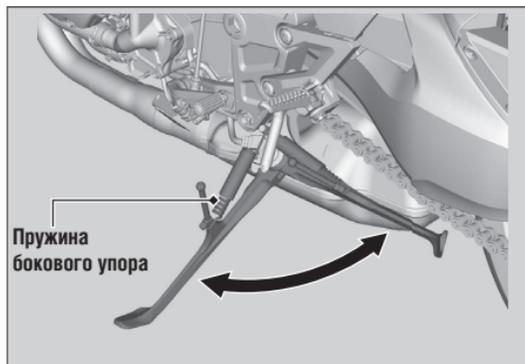
Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала

Проверьте работоспособность концевого выключателя стоп-сигнала. Держа неподвижно концевой выключатель стоп-сигнала, поворачивайте регулировочную гайку в направлении А, если стоп-сигнал включается слишком поздно, или в направлении В, если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.



Боковой упор

Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
3. Сядьте на мотоцикл, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.
4. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.
5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Приводная цепь

Проверка провисания приводной цепи

Провисание цепи проверяется на различных участках цепи. Если провисание увеличено только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев «закисли» и заедают.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

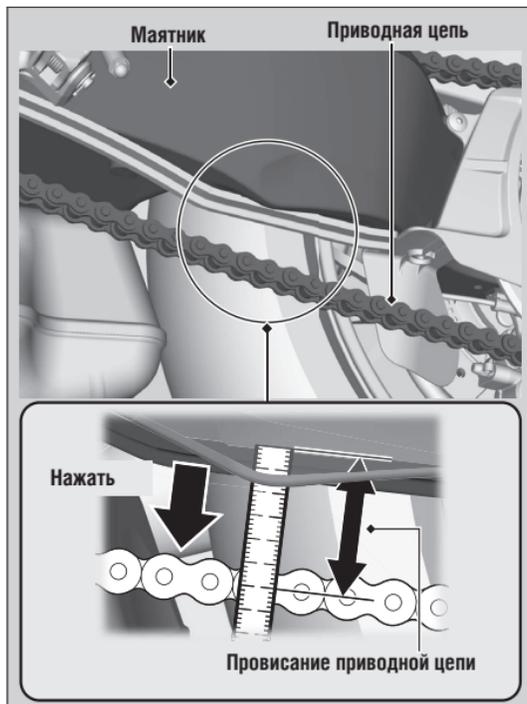
1. Включите нейтральную передачу. Заглушите двигатель.
2. Установите мотоцикл на боковой упор на твердой горизонтальной поверхности.

3. Проверьте провисание нижней петли приводной цепи в средней ее части между звездочками.
 - ▶ Потяните за приводную цепь вниз и измерьте расстояние от нее до нижнего края маятникового рычага.

Провисание приводной цепи:

Расстояние от приводной цепи до до нижнего края маятникового рычага
45 – 50 мм

- ▶ Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание цепи превышает 55 мм.



Приводная цепь ► Проверка провисания приводной цепи

4. Прокатите мотоцикл вперед и убедитесь, что цепь перемещается плавно.
5. Проверьте звездочки главной передачи. ➔ Стр. 107
6. Очистите и смажьте приводную цепь. ➔ Стр. 108

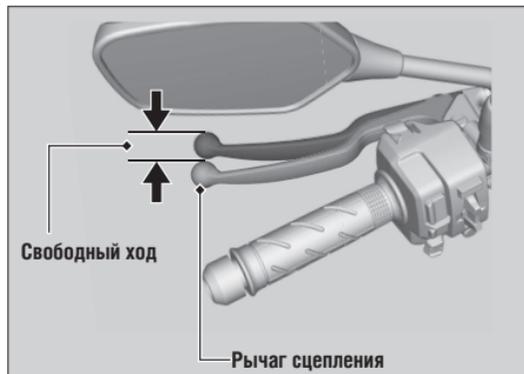
Сцепление

Проверка сцепления

Проверка свободного хода рычага сцепления

Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

Свободный ход рычага сцепления:
10 – 20 мм



Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda. Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ

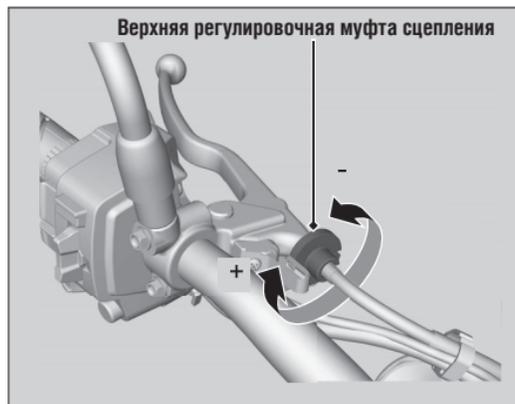
Неправильно отрегулированная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

Регулировка свободного хода рычага сцепления

■ Регулировка с помощью верхнего регулятора

Сначала выполните регулировку троса сцепления с помощью верхнего регулятора.

Вращайте верхнюю регулировочную муфту, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.

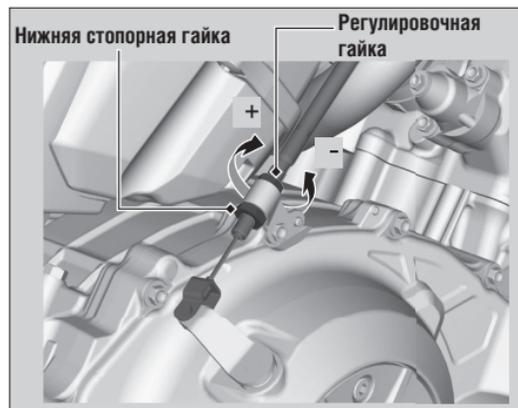


Сцепление ► Регулировка свободного хода рычага сцепления

Регулировка с помощью нижнего регулятора

Если верхний регулятор вывернут почти до предела или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, выполните регулировку троса сцепления с помощью нижнего регулятора.

1. Для установки максимального свободного хода заверните до конца регулировочную муфту верхнего конца троса сцепления.
2. Ослабьте нижнюю стопорную гайку.
3. Вращайте регулировочную гайку, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.
4. Затяните нижнюю стопорную гайку и еще раз проверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпуская рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно стартовать с места и начать ускоряться.

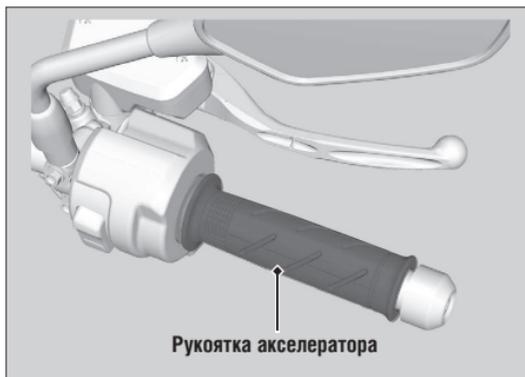


Если правильно отрегулировать сцепление не удастся или оно работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Рукоятка акселератора

Проверка работы рукоятки акселератора

При остановленном двигателе проверьте плавность хода рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Если рукоятка акселератора при повороте заедает или не возвращается в исходное положение при отпускании, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Другие регулировки

Регулировка рычага тормоза

Зазор между рычагом тормоза и рукояткой руля можно отрегулировать.

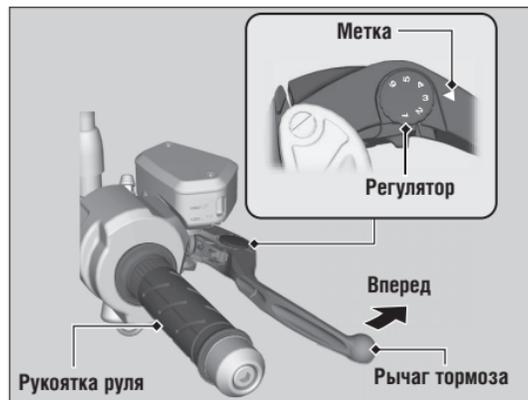
Принцип регулировки

Вращайте регулировочную муфту до совмещения цифры на ней с меткой, одновременно толкая рычаг вперед до нужного положения.

После регулировки и перед началом движения убедитесь, что рычаг работает правильно.

ПРИМЕЧАНИЕ

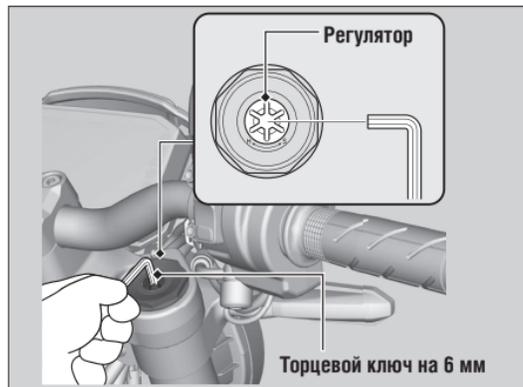
Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за пределами шкал регуляторов.



Регулировка передней подвески

Предварительное сжатие пружины

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с дорожными условиями и нагрузкой на мотоцикл. Вращайте регулятор шестигранным торцевым ключом на 6 мм, входящим в комплект инструментов: ► Стр. 113. Регулятор предварительного сжатия пружины имеет 20 оборотов. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (сделать ее жестче), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное сжатие пружин (сделать ее мягче). Стандартной является настройка на 7 оборотов от минимального (самого мягкого) значения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

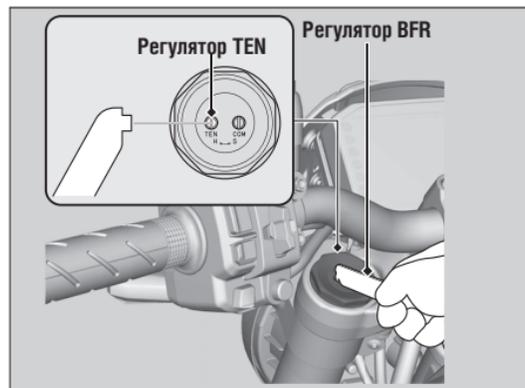
Другие регулировки ► Регулировка передней подвески

Регулировка хода отбоя

Вы можете отрегулировать ход отбоя вилки при помощи регулятора TEN, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Вращение регулятора осуществляется с помощью ключа BFR для регулировки передней вилки, входящего в комплект инструментов. ► Стр. 113

У регулятора имеется 5 1/2 оборотов. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие). Стандартной является настройка на 5 оборотов от самого жесткого значения.



ПРИМЕЧАНИЕ

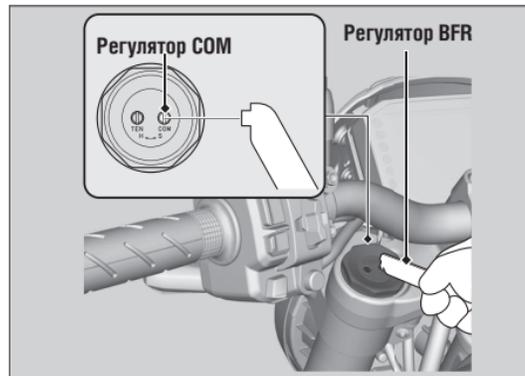
Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

Регулировка хода сжатия

Вы можете отрегулировать ход сжатия при помощи регулятора COM, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Вращение регулятора осуществляется с помощью ключа BFR для регулировки передней вилки, входящего в комплект инструментов. ► Стр. 113

Регулятор COM имеет 7 оборотов. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход сжатия жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход сжатия мягче (уменьшить демпфирующее усилие). Стандартной является настройка на 5 3/4 оборота от самого жесткого значения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

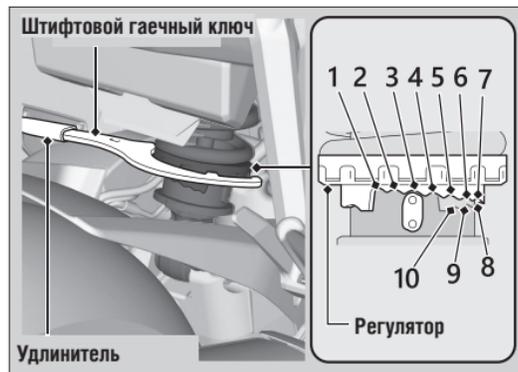
Регулировка задней подвески

Предварительное сжатие пружины

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с дорожными условиями и нагрузкой на мотоцикл. Используйте штифтовой гаечный ключ и удлинитель из комплекта инструментов для вращения регулятора.

► Стр. 113

Регулятор предварительного сжатия имеет 10 положений. Поворот регулятора в положения от 1 до 2 (мягко) уменьшает предварительное сжатие пружины. Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины установите регулятор в положение от 4 до 10 (жестко). Положение 3 соответствует стандартной настройке.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Попытка установить регулятор из положения 1 сразу в положение 10 и наоборот может вывести амортизатор из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Регулировка хода отбоя

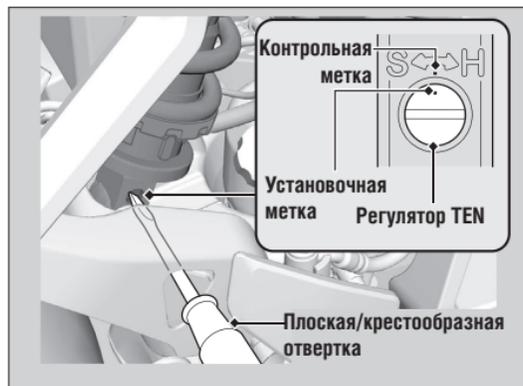
Вы можете отрегулировать ход отбоя вилки при помощи регулятора TEN, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Для осуществления регулировки вращайте регулятор по часовой или против часовой стрелки при помощи стандартной/крестообразной отвертки из комплекта инструмента. ► Стр. 113

Регулятор TEN имеет 3 оборота.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие).

Стандартной является регулировка, при которой установочная метка совпадает с контрольной меткой (1 3/4 оборота от максимального значения).



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается (индикатор системы HISS остается включенным).....	Стр. 139
Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости).....	Стр. 140
Сигнализатор или индикатор горит или мигает.....	Стр. 141
Сигнализатор низкого давления масла.....	Стр. 141
Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).....	Стр. 142
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS).....	Стр. 143
Индикатор HSTC.....	Стр. 144
Другие виды индикации.....	Стр. 145
Индикация неисправности указателя уровня топлива.....	Стр. 145
Прокол шины.....	Стр. 146
Проблемы при сопряжении смартфона.....	Стр. 147

Неисправности электрооборудования.....	Стр. 149
Разряженная аккумуляторная батарея.....	Стр. 149
Перегоревшая лампа.....	Стр. 149
Перегоревший предохранитель.....	Стр. 150

Двигатель не запускается (индикатор системы HISS остается включенным)

Стартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее.

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 86
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.
- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS.
 - ▶ Поверните замок зажигания в положение  (Off) (выкл) и извлеките ключ из замка. Снова вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение  (On) (вкл). Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее:

Присутствие рядом с замком зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ).

Наличие на ключе посторонних металлических предметов или наклеек. Если индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Стартер не работает

Проверьте следующее.

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 86
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (Run) (работа). ➤ Стр. 72
- Проверьте, не перегорели ли предохранители. ➤ Стр. 150
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на полюсных выводах аккумуляторной батареи (➤ Стр. 114) и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах. (➤ Стр. 104).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 149

Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее.

- Загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
- Ускорение становится медленным.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия. Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель с помощью замка зажигания. Затем снова установите замок зажигания в положение **I** (On) (вкл).

2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего переведите замок зажигания в положение **0** (Off) (выкл).

Если вентилятор не работает

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель.

Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

Если вентилятор работает

Установите замок зажигания в положение **0** (Off) (выкл) и дайте двигателю остыть.

3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли протечек в системе охлаждения. ➤ Стр. 120

В случае обнаружения протечки

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ➤ Стр. 120
 - ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость
5. Если пункты 1 – 4 выполнены, можно продолжить движение; при этом следует внимательно следить за сигнализатором высокой температуры охлаждающей жидкости.

Сигнализатор или индикатор горит или мигает

Сигнализатор низкого давления масла

Если сигнализатор низкого давления масла загорелся на ходу, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и остановите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с низким давлением моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

1. Проверьте уровень моторного масла и долейте его при необходимости. ➤ Стр. 118, ➤ Стр. 119
2. Запустите двигатель.
 - ▶ Вы можете продолжить движение, только убедившись, что сигнализатор низкого давления масла не горит.

Резкое ускорение может вызвать кратковременное включение сигнализатора низкого давления масла, особенно если уровень масла находится на минимальной отметке или вблизи нее. Если сигнализатор низкого давления масла продолжает гореть при рекомендованном уровне масла, остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру Honda. Если уровень моторного масла в двигателе быстро снижается, это может указывать на протечку в системе смазки или другую серьезную неисправность. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализаторы или индикаторы горят или мигают ► Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе впрыска (PGM-FI) может быть серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если сигнализатор загорается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снизьте скорость движения и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при переводе замка зажигания в положение I (On) (вкл).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите замок зажигания в положение O (Off) (выкл), а затем обратно в положение I (On) (вкл). Сигнализатор ABS погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 30 км/ч.

Сигнализаторы или индикаторы горят или мигают ► Индикатор HSTC

Индикатор HSTC

Если индикатор загорается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы. Снизьте скорость и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Индикатор загорается и не гаснет во время движения.
- Индикатор не загорается при переводе замка зажигания в положение **I** (On) (вкл).
- Индикатор не гаснет при скорости движения выше 5 км/ч.

Даже при горящем индикаторе HSTC работоспособность мотоцикла сохраняется, за исключением того, что не будет работать система HSTC.

- Если индикатор загорелся при срабатывании системы HSTC, необходимо полностью отпустить рукоятку акселератора, чтобы мотоцикл мог вернуться в нормальный режим работы.

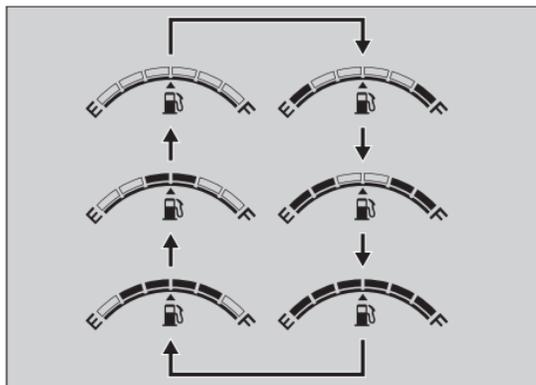
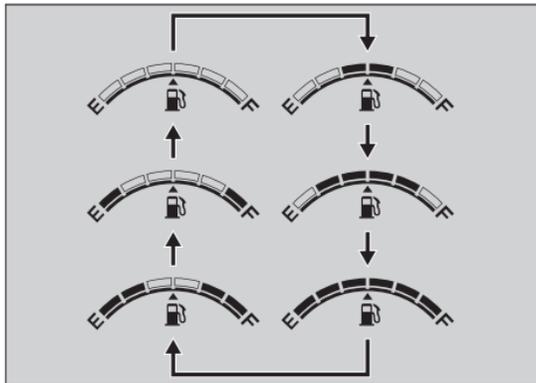
Индикатор HSTC может загореться, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите замок зажигания в положение **O** (Off) (выкл), а затем обратно в положение **I** (On) (вкл). Индикатор HSTC погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 5 км/ч.

Другие виды индикации

Индикация неисправности указателя уровня топлива

При неисправности топливной системы показания указателя уровня топлива на дисплее будут переключаться, как показано на иллюстрации.

Если это произошло, при первой же возможности обратиться к официальному дилеру Honda.



Прокол шины

Снятие колеса и ремонт проколотой шины требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила небольшой прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям. Движение мотоцикла с отремонтированной в аварийном порядке шиной представляет большую опасность. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для замены шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная эксплуатация мотоцикла на отремонтированной в аварийном порядке шине опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина не будет заменена на новую.

Проблемы при сопряжении смартфона

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Не получается выполнить сопряжение смартфона с мотоциклом	Некоторые смартфоны могут быть несовместимы с мотоциклом, или использование некоторых их функций может быть ограничено.
	Убедитесь, что и на мотоцикле, и на смартфоне включен режим сопряжения. ➔ Стр. 79
	Перед повторной попыткой выполнить сопряжение убедитесь в том, что с мотоциклом одновременно не сопряжено другое устройство. Присутствие другого устройства <i>Bluetooth</i> ® рядом с мотоциклом может мешать сопряжению вследствие помех.
	Перед подключением смартфона убедитесь в том, что поблизости нет иных устройств <i>Bluetooth</i> ®, подготовленных для сопряжения. Присутствие другого устройства <i>Bluetooth</i> ® рядом с мотоциклом может мешать сопряжению вследствие помех.
Убедитесь, что информация о сопряжении с мотоциклом удалена из настроек <i>Bluetooth</i> ® на вашем смартфоне. В зависимости от используемого смартфона сопряжение может быть невозможно, пока информация о сопряжении не будет удалена.	

Проблемы при сопряжении смартфона

Признаки неисправности	Причины/способы устранения неисправности
Не получается выполнить подключение смартфона к мотоциклу	В зависимости от используемого вами смартфона может потребоваться некоторое время, чтобы мотоцикл подключился к смартфону и начал использовать специальное приложение.
	Во время пуска двигателя соединение может быть прервано, что является нормальным и не является признаком неисправности. Соединение устройства <i>Bluetooth</i> ® с мотоциклом после пуска двигателя восстановится автоматически.
	Убедитесь, что загорелся значок состояния <i>Bluetooth</i> ®. Обратитесь к руководству по эксплуатации своего смартфона и убедитесь в том, что на нем включен режим соединения.
	Некоторые смартфоны могут не подключаться к мотоциклу автоматически. Для подключения придерживайтесь рекомендаций, которые приведены в руководстве по эксплуатации вашего смартфона.
	К системе нельзя одновременно подключить более одного смартфона.

Если проблема остается после выполнения приведенной выше проверки, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.

Перед зарядкой снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от внешней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

Перегоревшая лампа

На мотоцикле применяются только лампы светодиодного типа. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Перегоревший предохранитель

Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочитайте раздел «Проверка и замена предохранителей». ➤ Стр. 106

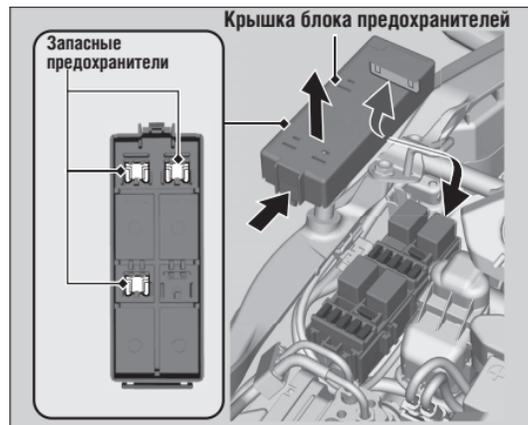
Схема на блоке предохранителей ➤ Стр. 169

Крышка электромагнитного выключателя стартера

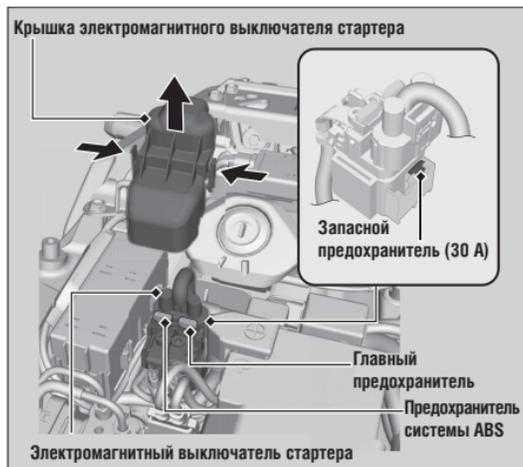
➤ Стр. 170

Блок предохранителей

1. Снимите переднее седло. ➤ Стр. 115
2. Снимите крышку блока предохранителей.
3. При помощи пинцета, входящего в комплект инструментов, выньте предохранители один за другим и проверьте их исправность. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
4. Установите на место крышку блока предохранителей.
5. Установите на место переднее седло.



Главный предохранитель и предохранитель системы ABS



1. Снимите переднее седло. ► Стр. 115
2. Отсоедините клемму от «минусового» ⊖ полюсного вывода аккумуляторной батареи. ► Стр. 114
3. Снимите крышку электромагнитного выключателя стартера.
4. По очереди извлеките главный предохранитель и предохранитель ABS и проверьте, не перегорели ли они. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
5. Установка деталей производится в порядке, обратном их снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорит, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Информация

Ключи	Стр. 153
Приборы, органы управления и другое оборудование	Стр. 155
Уход за мотоциклом	Стр. 158
Хранение мотоцикла	Стр. 163
Транспортировка мотоцикла	Стр. 164
Вы и окружающая среда	Стр. 164
Идентификационные номера	Стр. 166
Другие наклейки и таблички	Стр. 167
Использование спиртосодержащих видов топлива ...	Стр. 171
Каталитический нейтрализатор	Стр. 172

Ключи

Ключ зажигания

В комплект поставки мотоцикла входят два ключа зажигания и бирка с номером ключа и штрих-кодом.

В ключ зажигания встроены специальный запрограммированный чип, распознаваемый системой иммобилайзера (HISS) в момент пуска двигателя. Обращайтесь с ключом осторожно, чтобы не повредить компоненты системы HISS.

- Не гните ключ и не подвергайте его нагрузкам.
- Не оставляйте ключ под прямыми солнечными лучами или в зонах с повышенной температурой.
- Не подпиливайте ключ, не просверливайте в нем отверстия и не пытайтесь иным образом изменить его оригинальную форму.
- Не оставляйте ключ рядом с источниками электромагнитного излучения.

Если утрачены все ключи и бирка с номером ключа, блок управления системой впрыска/зажигания PGM-FI подлежит замене у официального дилера Honda. Во избежание такой ситуации всегда сохраняйте запасной ключ.

Ключи

При утере ключа немедленно изготовьте дубликат утерянного ключа.

Для изготовления дубликата и его регистрации в системе HISS необходимо предоставить официальному дилеру Honda запасной ключ, бирку с номером ключа и мотоцикл.

► Храните бирку с номером ключа в надежном месте.

Металлический брелок на ключе зажигания может вызвать повреждение зоны вокруг замка зажигания.



Приборы, органы управления и другое оборудование

Замок зажигания

Если надолго оставить мотоцикл с замком зажигания в положении I (On) (вкл) и неработающим двигателем, произойдет разряд аккумуляторной батареи. Запрещается поворачивать ключ зажигания во время движения.

Выключатель двигателя

Используйте выключатель двигателя только в экстренных случаях. Его использование при движении приведет к остановке двигателя, что сделает вождение небезопасным. Если для остановки двигателя вы воспользовались выключателем двигателя, то обязательно переведите замок зажигания в положение O (Off) (выкл). В противном случае, произойдет постепенный разряд аккумуляторной батареи.

Приборы, органы управления и другое оборудование

Приборы, органы управления и другое оборудование

Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

Счетчик пробега за поездку

При превышении пробега в 9999,9 км счетчик пробега за поездку будет сброшен на ноль.

Система HISS

Система HISS (Honda Ignition Security System — охранная система Honda) блокирует систему зажигания при попытке пуска двигателя незарегистрированным ключом. После перевода замка зажигания в положение O (Off) (выкл) система иммобилайзера HISS переходит в рабочее состояние, даже если индикатор системы HISS не мигает.

Приборы, органы управления и другое оборудование

Если при выключателе двигателя, находящемся в положении  (Run) (работа), перевести замок зажигания в положение  (On) (вкл), то индикатор системы HISS загорится и через несколько секунд погаснет, свидетельствуя о возможности беспрепятственного пуска двигателя.

Индикатор системы HISS не гаснет ➤ Стр. 139

Если перевести замок зажигания в положение  (Off) (выкл), индикатор HISS будет мигать раз в 2 секунды в течение 24 часов. Данную функцию можно отключить.

➤ Стр. 51

Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете в специальном отсеке под задним седлом. ➤ Стр. 116

Система выключения зажигания

При падении мотоцикла датчик наклона дает команду на автоматическую остановку двигателя и отключение топливного насоса. Для перезагрузки датчика и пуска двигателя необходимо сначала перевести замок зажигания в положение  (Off) (выкл), а затем — в положение  (On) (вкл).

Проскальзывающее сцепление

Проскальзывающее сцепление позволяет предотвратить блокировку заднего колеса мотоцикла при интенсивном торможении двигателем. Кроме того, оно делает управление рычагом сцепления более легким.

Заливайте в двигатель данного мотоцикла только моторное масло класса MA. Использование других масел может привести к повреждению проскальзывающего сцепления.

Дроссельная заслонка с электронным управлением

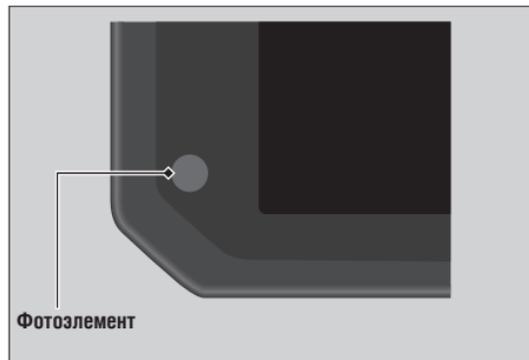
Данный мотоцикл оснащен дроссельной заслонкой с электронным управлением.

Запрещается размещать намагниченные предметы или предметы, подверженные магнитному воздействию, на руле возле правого пульта.

Автоматическое управление яркостью дисплея

При выборе автоматического режима регулировки яркости интенсивность подсветки комбинации приборов будет регулироваться автоматически. Уровень освещенности определяется фотоэлементом.

Не закрывайте фотоэлемент и защищайте его от повреждений. В противном случае автоматическое управление яркостью не будут работать должным образом.



Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для продления срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после вождения по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем приступить к мойке мотоцикла, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

1. Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотоцикла, используя для этого садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или салфетку для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Особую осторожность применяйте при мытье фар, наружных панелей облицовки и другие пластиковые детали, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.

3. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После высыхания мотоцикла смажьте все подвижные детали.
 - ▶ Не допускайте попадания масла на шины и тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к аварии.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали мотоцикла от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали мотоцикла. Не допускайте попадания воскового полироля на шины и тормоза.
 - ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Меры предосторожности при мойке

Следуйте приведенным ниже правилам при мойке мотоцикла:

- Не используйте мойки высокого давления.
 - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель.
 - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может препятствовать пуску двигателя и стать причиной коррозии глушителя.
- Просушите тормоза.
 - ▶ Вода отрицательно действует на эффективность тормозов. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды под седло.
 - ▶ Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и багаж.

- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель.
 - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может препятствовать пуску двигателя.
- Не направляйте струю воды в район фары.
 - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотеть, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары. Однако если в рассеивателе появилось большое количество воды или льда, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях.
 - ▶ Вымойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытирайте поверхности насухо мягкой ветошью.

Детали из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин.

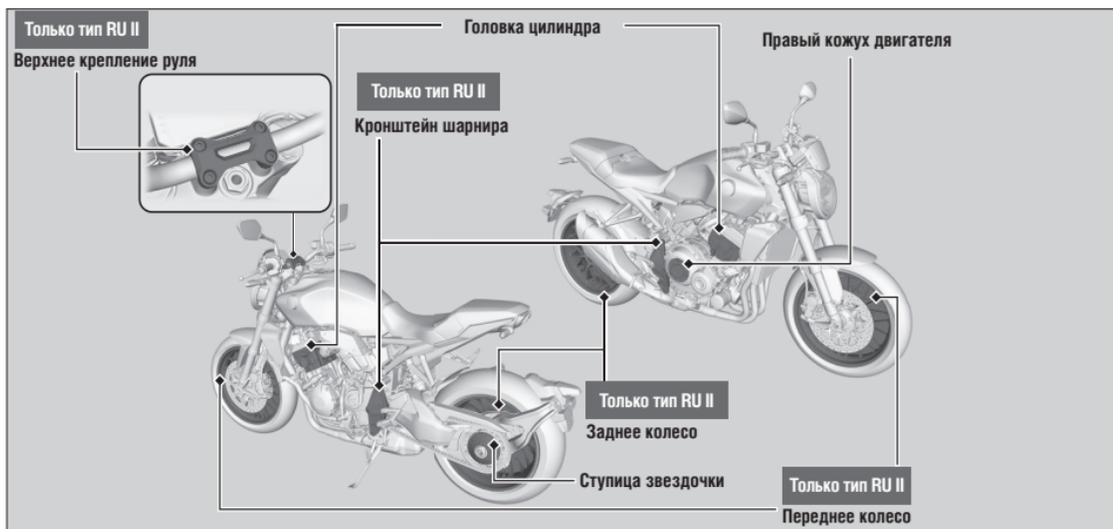
- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не перевозжайте через них.

Неокрашенные детали

На приведенной ниже иллюстрации показаны неокрашенные детали мотоцикла.

Во избежание коррозии и обесцвечивания нанесите слой воска без абразивов. Если на поверхностях неокрашенных деталях появилась коррозия, удалите ее воском с абразивом.

- ▶ Не используйте содержащие абразивы полироли для очистки окрашенных поверхностей.
- ▶ Исключите использование жестких щеток, металлических губок и наждачной бумаги.
- ▶ Не используйте концентрированные кислотные и щелочные очистители.



Уход за мотоциклом

Панели облицовки

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов.

- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Не допускайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фару.

Выпускная труба и глушитель

Выпускная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой.

При необходимости удалите пятна побежалости при помощи имеющихся в продаже тонкодисперсных составов.

Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли. В случае окрашенной выпускной трубы и глушителя не используйте кухонные абразивные средства. Используйте нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена или нет выпускная труба и глушитель мотоцикла, обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Хотя выпускная труба изготовлена из нержавеющей стали, грязь может въестся в ее поверхность. Удаляйте загрязнения по мере их появления.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл. Если предполагается длительное хранение мотоцикла, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь. ➡ Стр. 107
- Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.

- Снимите аккумуляторную батарею (➡ Стр. 114) чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в темное место с хорошей вентиляцией.
 - ▶ Если вы не собираетесь снимать аккумуляторную батарею с мотоцикла, отсоедините провод от «минусового» полюсного вывода (-), чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

Транспортировка мотоцикла

Транспортировка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп для перевозки мотоциклов либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погрузочной рампой или подъемной платформой. В любом случае он должен быть надежно закреплен стропами. Запрещается буксировать мотоцикл, даже методом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла с опорой одного или обоих колес на землю может стать причиной серьезной поломки коробки передач.

Вы и окружающая среда

Являясь обладателем мотоцикла и получая удовольствие от его вождения, не забывайте об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

Для мойки мотоцикла применяйте биоразлагаемые моющие средства. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфтороуглерод, разрушающий озоновый слой атмосферы.

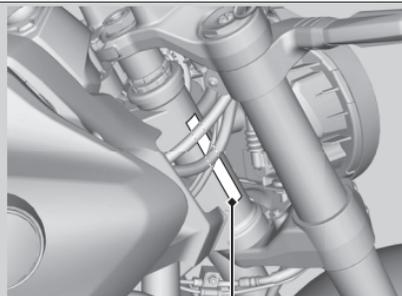
Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте их на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в канализацию. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

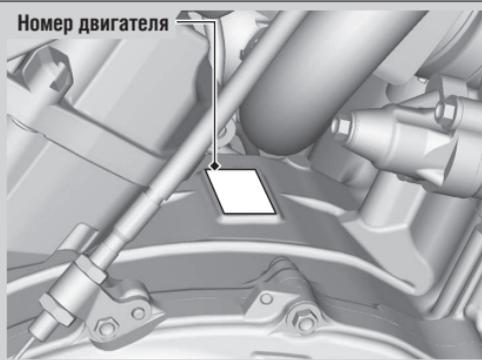
Идентификационные номера

Идентификационные номера

Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей. Вы должны переписать эти номера и хранить эти записи в надежном месте.



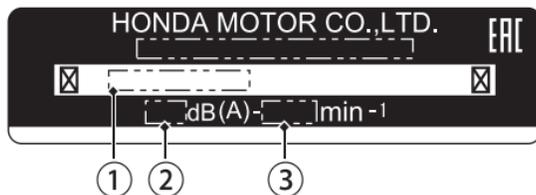
Номер рамы



Номер двигателя

Другие наклейки и таблички

Табличка с идентификационным номером



- ① Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
- ② Уровень громкости в дБ (А) при ③ частоте вращения коленчатого вала в об/мин

Наклейка о зарядке аккумуляторной батареи

この電池は、注液充電済みなので開路電圧が
12.4V未満の場合補充電をしてください。
This battery is filled with acid. If the stabilized open
circuit voltage is below 12.4V, this needs charging.

Аккумуляторная батарея заполнена кислотой. Если величина стабилизированного напряжения в разомкнутой электрической цепи опустилась ниже 12,4 В, это указывает на необходимость зарядки батареи.

Наклейка на крышке главного тормозного цилиндра

Передний
тормоз

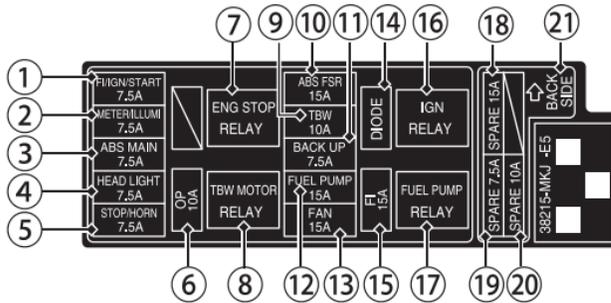


Задний
тормоз



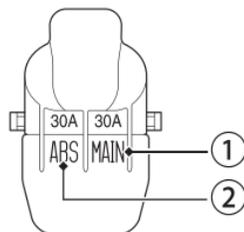
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ЗАЛИВАТЬ ТОЛЬКО ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ DOT4
ИЗ ГЕРМЕТИЧНО ЗАПЕЧАТАННОЙ ЕМКОСТИ.
ПЕРЕД СНЯТИЕМ ПРОТРИТЕ КРЫШКУ.

Схема на блоке предохранителей



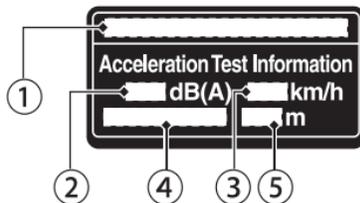
- | | | | |
|----------------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|
| ① ИНЖЕКТОР/ЗАЖИГАНИЕ/
ПУСК | ⑦ РЕЛЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ
ДВИГАТЕЛЯ | ⑬ ВЕНТИЛЯТОР | ⑰ ЗАПАСНОЙ |
| ② ПРИБОРЫ/ОСВЕЩЕНИЕ | ⑧ РЕЛЕ МОТОРА ЭЛЕКТР.
ДРОСС. ЗАСЛОНКИ | ⑭ ДИОДЫ | ⑳ ЗАПАСНОЙ |
| ③ ГЛАВНЫЙ БЛОК ABS | ⑨ ЭЛЕКТР. ДРОСС. ЗАСЛОНКА | ⑮ ВПРЫСК ТОПЛИВА | ㉑ К ЗАДНЕЙ ЧАСТИ
МОТОЦИКЛА |
| ④ ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА | ⑩ ABS FSR | ⑯ РЕЛЕ ЗАЖИГАНИЯ | |
| ⑤ СТОП-СИГНАЛ/ЗВУКОВОЙ
СИГНАЛ | ⑪ РЕЗЕРВНЫЙ РЕЛЕ 7.5A | ⑰ РЕЛЕ ТОПЛИВНОГО
НАСОСА | |
| ⑥ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА | ⑫ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС | ⑱ ЗАПАСНОЙ | |

Крышка электромагнитного выключателя стартера



- ① MAIN
- ② ABS

Наклейка по уровню шума при разгоне



- ① Название предприятия-изготовителя
Информация об испытании на ускорение
- ② Уровень шума
- ③ Скорость транспортного средства в начале разгона.
- ④ Передача или, для транспортных средств с бесступенчатой трансмиссией, положение селектора трансмиссии во время теста.
- ⑤ Длина до разгона.

Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для вашего мотоцикла.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10 % этанола (этилового спирта) по объему.
 - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием газохол (бензоспирит).

Использование спиртосодержащих видов топлива

Использование топлива, содержащего более 10 % этанола, может привести к следующим последствиям.

- Повреждению лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждению резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозии топливного бака.
- Снижению эксплуатационных характеристик транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей или имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Ваш мотоцикл оборудован четырьмя трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами. Каждый каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (НС), оксид углерода (СО) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda.

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Технические характеристики

Основные компоненты

Габаритная длина	2120 мм	
Габаритная ширина	789 мм	
Габаритная высота	1090 мм	
Колесная база	1455 мм	
Минимальный дорожный просвет	135 мм	
Угол продольного наклона оси поворота колеса	25°0'	
Вылет	100 мм	
Снаряженная масса	Тип RU	213 кг
	Тип RU II	214 кг
Максимальная грузоподъемность ¹⁾	188 кг	
Пассажировместимость	Водитель и 1 пассажир	
Минимальный радиус поворота	3,0 м	
Рабочий объем	998 см ³	
Диаметр цилиндра x ход поршня	75,0 x 56,5 мм	
Степень сжатия	11,6 : 1	
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91 (по исследовательскому методу)	
Спиртосодержащее топливо	Содержание не более 10% ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему	
Емкость топливного бака	16,2 л	
Аккумуляторная батарея	YTZ10S 12 В-8,6 А-ч (10HR)	

Передаточные числа	1-я передача	2,538
	2-я передача	1,941
	3-я передача	1,578
	4-я передача	1,363
	5-я передача	1,217
6-я передача	1,115	

Передаточное число (моторная/главная передачи) 1,604/2,933

¹⁾: Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

Технические характеристики

■ Информация по техническому обслуживанию

Размер шин	Передняя	120/70ZR17M/C (58W)
	Задняя	190/55ZR17M/C (75W)
Тип шин	Радиальная, бескамерная	
Рекомендуемый тип	Передняя	MICHELIN POWER 5
		PIRELLI DIABLO ROSSO III E
	Задняя	MICHELIN POWER 5
		PIRELLI DIABLO ROSSO I E
Давление воздуха в шинах	Передняя	250 кПа (2,5 кгс/см ²)
	Задняя	290 кПа (2,9 кгс/см ²)
Минимальная глубина протектора	Передняя	1,5 мм
	Задняя	2,0 мм
Свеча зажигания	(стандартная)	IMR9E-9HES (NGK) или VUH27ES (DENSO)
Зазор между электродами свечи зажигания	0,8 – 0,9 мм	
Частота холостого хода	1 200 ± 100 об/мин	

Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для четырехтактных двигателей, классификация по API не ниже SG, кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или Resource Conserving (экологичные), вязкость по SAE 10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903	
	При замене масла	2,6 л
Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла и масляного фильтра двигателя	2,9 л
	После разборки	5 л
	Рекомендуемая тормозная жидкость	Honda DOT 4
Заправочная емкость системы охлаждения	2,75 л	
Рекомендуемая охлаждающая жидкость	Pro Honda HP Coolant	
Рекомендуемая смазка для приводной цепи	Специальная смазка для цепей типа O-ring. При ее отсутствии можно использовать трансмиссионное масло SAE 80 или 90.	
Провисание приводной цепи	45 – 50 мм	
Стандартная приводная цепь	RK525R0Z7	
	Число звеньев	116
Стандартные размеры звездочек	Ведущая звездочка	15T
	Ведомая звездочка	44T

■ Лампы

Фара	Светодиод
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	Светодиод
Передние указатели поворота/габаритные фонари	Светодиод
Задние указатели поворота	Светодиод
Фонарь освещения регистрационного знака	Светодиод

■ Предохранители

Главный предохранитель	30 А
Другие предохранители	30 А, 15 А, 10 А, 7,5 А

Алфавитный указатель

А

Аккумуляторная батарея	104, 114
Аксессуары	15
Антиблокировочная система (ABS)	12, 69

Б

Безопасность при проведении технического обслуживания.....	98
Бензин.....	92, 171
Боковой упор.....	125

В

Важность проведения технического обслуживания.....	98
Внесение изменений в конструкцию	15
Выключатель аварийной световой сигнализации.....	75
Выключатель двигателя	72, 86, 155
Выключатель световых приборов	74

Г

Газохол.....	171
--------------	-----

Д

Давление воздуха в шинах.....	110
Датчик угла наклона	156
Двигатель не запускается.....	139
Держатель шлема	95
Дополнительные приспособления для хранения багажа	95

Е

Ёмкость топливного бака	92
-------------------------------	----

З

Заднее седло	116
Задняя подвеска	136
Замена шин	110, 146
Замок зажигания	73, 86, 155
Замок руля	76
Заправка топливом	92
Защита окружающей среды.....	164
Защитная экипировка.....	10

И

Идентификационные номера.....	166
Износ тормозных колодок	123
Индикатор HISS.....	70
Индикатор квикшифтера.....	26
Индикатор нейтрали	69
Индикатор отключения системы контроля крутящего момента	70
Индикаторы и сигнализаторы.....	69
Индикаторы указателей поворота	69
Инструменты	113
Использование спиртосодержащих видов топлива.....	171

К	
Каталитический нейтрализатор	172
Квикшифтер	26
Ключ зажигания	153
Кнопка MODE	74
Кнопка звукового сигнала	74
Кнопка стартера	72, 86
Комплект инструментов	95
Концевой выключатель стоп-сигнала	124

Л	
Левый пульт руля	74

М	
Максимальная допустимая нагрузка	16
Максимальная масса багажа	16
Меры обеспечения безопасности	3
Меры предосторожности при вождении	11
Мойка мотоцикла	158
Моторное масло	106, 118

Н	
Неисправности электрооборудования	149
Номер двигателя	166
Номер рамы	166

О	
Ограничения по загрузке	16
Одометр	55
Основы правильного обслуживания	102
Остановка двигателя	155
Охлаждающая жидкость	109, 120

П	
Панель приборов	20
Параметр EV	82
Параметр T	82
Перевозка багажа	16
Перегрев двигателя	140
Переднее седло	115
Передняя вилка	133
Переключатели	72
Переключатель света фары	74
Переключатель указателей поворота	74
Переключатель функций	75
Переключатель SEL	75
Переключение передач	88
Поиск и устранение неисправностей	138
Правила безопасности	10
Предохранители	106, 150
Предупреждающие наклейки	6, 167
Приводная цепь	126
Прокол шины	146
Пуск двигателя	86

Р

Расположение узлов и механизмов	18
Регламент технического обслуживания	99
Регулировка рычага тормоза	132
Режим движения	80
Рекомендуемая охлаждающая жидкость	109
Рекомендуемое моторное масло	106
Рекомендуемое топливо	92
Ремонт шины	146
Рукоятка акселератора	131

С

Сигнал экстренного торможения	90
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) ..	69, 143
Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости	140
Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)	69, 142
Сигнализатор низкого давления масла	141
Сигнализатор системы контроля крутящего момента	70
Система отключения зажигания при откидывании бокового упора	125
Снятие аккумуляторной батареи	114
Снятие заднего седла	116
Снятие кожуха одноместного седла	117
Снятие переднего седла	115
Сцепление	128
Счетчик пробега за поездку	155

Т

Табличка с кодом краски	103
Технические характеристики	173
Техническое обслуживание	67
Торможение	11
Тормозная жидкость	107, 122
Транспортировка	164

Ф

Фотоэлемент	157
-------------------	-----

Х

Хранение мотоцикла	163
--------------------------	-----

Я

Яркость подсветки дисплея	157
---------------------------------	-----