HONDA

ВНЕДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ 2021

ПОБЕДЫ НАЧИНАЮТСЯ ЗДЕСЬ

Мы в компании Honda не верим в ограничения. Равно как и наши райдеры. Вот почему мы создали спортивные мотоциклы семейства CRF: мы хотим взять своё на самых сложных и конкурентных трассах мира. Высокоточная надежная техника обеспечивает бесперебойную работу в самых сложных условиях. Каждый мотоцикл – это союз передовых решений и технологий, проверенных в гонках. При этом они обладает великолепной маневренностью и малой массой. Эти мотоциклы ставит вас на ступень выше соперников – будь вы закалённый профессионал или штурмующий вершины новичок.

СОДЕРЖАНИЕ

CRF450R НОВИНКА 04

CRF450RX НОВИНКА 06

CRF300 RALLY НОВИНКА 08

CRF250R 10

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 12

ТЕХНОЛОГИИ HONDA 14

МЕЧТЫ СТАНОВЯТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ 16

ГОТОВ БОРОТЬСЯ

Мы снова повысили ставки. Абсолютно каждая деталь мотоцикла работает на то, чтобы завоевывать титулы в чемпионате мира MXGP. Полностью новая рама помогла сэкономить вес и обеспечить баланс жесткости шасси. С усовершенствованной геометрией поворота руля и увеличением на 5 мм хода 49-мм вилки перевернутого типа Showa прохождение поворотов стало еще легче.

Двигатель тоже обновлен: впускной канал, головка цилиндра и выпускная система были усовершенствованы. Это обеспечило прирост мощности, начиная с 5000 об./мин., а также улучшило отклик на манипуляции с дросселем. Чтобы рост крутящего момента на низах стал более плавным, мы увеличили объем воздушного фильтра. Доступ к фильтру теперь не требует специальных инструментов. Улучшенный декомпрессор и новое гидравлическое сцепление добавили мотоциклу напористости.

Трекшн-контроль Honda Selectable Torque Control (HSTC) с 3-мя уровнями контроля мощности создан специально для оптимального сцепления заднего колеса с грунтом. Система контроля старта (Launch Control), разработанная инженерами HRC, дает беспрецедентное преимущество на первых 100 метрах дистанции. Новый дизайн облицовок делает мотоцикл компактнее и облегчает движения райдера во время езды. Взятие холшота и наращивание преимущества – теперь дело техники. Вас никто не обойдет!

CRF450R – это самодостаточный и полноценный комплект для мотокросса, дающий райдеру абсолютный контроль над ситуацией. Новое шасси и подвески базируются на разработке для чемпионского прототипа MXGP 2019 года, двигатель обновлен для обеспечения лучших ходовых качеств, а новый комплект пластика придает мотоциклу отточенный и легкий внешний вид.

CRF450R задает новый уровень рекордов!

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- **КОНТРОЛЬ СТАРТА HRC LAUNCH CONTROL**
- **ВЫБОР РЕЖИМОВ ЕЗДЫ ОДНОЙ КНОПКОЙ (EMSB)**
- **СИСТЕМА ТРЕКШН-КОНТРОЛЯ (HSTC)**
- **БОЛЕЕ ПЛАВНЫЙ РОСТ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ**
- **УВЕЛИЧЕННЫЙ ВОЗДУХОЗАБОРНИК**
- **ЭЛЕКТРОСТАРТЕР**

ВЕС

НА 2 КГ ЛЕГЧЕ

ВИЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

310 ММ

ПЕРЕДАЧА

HYDRAULIC CLUTCH

СОВЕРШЕННЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

Собрать все лучшее – и усовершенствовать! CRF450RX базируется на кроссовой модели CRF450R, но при этом имеет ряд дополнительных преимуществ. Как и CRF450R, он плавный, точный и легкий. Все это делает его мощным внедорожником, способным преодолевать любые препятствия на вашем пути. Совершенно новая алюминиевая диагональная рама на 700г легче – это стало возможно благодаря применению более узких труб конического сечения. Жесткость конструкции при боковых нагрузках стала ниже на 20% – и теперь райдер может оттачивать каждый элемент своего мастерства в прохождении поворотов.

Чтобы соответствовать новой раме, обе траверсы, – верхняя и нижняя, – а также маятник заднего колеса прошли тонкую доработку, что сделало геометрию движения руля еще точнее и при этом обеспечило больший клиренс. Подвеска Showa переоснащена более легкими и мягкими пружинами, чем у кроссового CRF450R. Вилка Showa диаметром 49 мм со стальными пружинами получила дополнительные 5 мм хода и полностью регулируется, как и задний амортизатор.

RX, по аналогии с CRF450R, оснащен новым переключателем режимов езды (Engine Mode Select Button – EMSB), с помощью которого одним нажатием можно изменить характеристики мощности и крутящего момента. Кроме того, здесь есть 3-уровневый контроль старта от HRC, дающий заметное преимущество в начале дистанции, вне зависимости от ваших навыков и опыта, а также от погодных условий и состояния грунта. Преимущество, полученное на старте, будет развито за счет 3-уровневой системы контроля крутящего момента Honda Selectable Torque Control (HSTC), которая обеспечит непрерывное движение мотоцикла вперед.

CRF450RX – ваш безупречный внедорожник! Взяв лучшее у CRF450R – шасси, двигатель и набор электроники, включая HSTC и HRC Launch Control – он прорвется вперед, обеспечивая непревзойденную скорость на любом типе грунта, при любых нагрузках.

И он к этому всегда готов!

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- **ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ СЦЕПЛЕНИЕ**
- **КНОПКА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ЕЗДЫ**
- **HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL**
- **ЩИТКИ ЗАЩИТЫ РУК И РЫЧАГОВ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ**
- **БОЛЕЕ МЯГКАЯ ПОДВЕСКА**
- **ЭЛЕКТРОСТАРТЕР**

ВЕС

НА 5 КГ ЛЕГЧЕ

ТОПЛИВНЫЙ БАК

8 ЛИТРОВ

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТАРТОМ

HRC-LC

КАЖДАЯ ПОЕЗДКА – ПРИКЛЮЧЕНИЕ

Созданный для искателей приключений, CRF300 RALLY – это мотоцикл с небольшим двигателем, но грандиозными возможностями. Выглядя как победоносный раллийный мотоцикл HRC CRF450RX, он обладает способностью преодолевать огромные расстояния и с комфортом перемещаться по абсолютному бездорожью. И теперь у него больше и того, и другого; топливный бак увеличен до 12,8 л с резервом в 1,6 л. В отличие от большинства внедорожников, на CRF300 RALLY установлена заливная горловина в авиационном стиле, которая позволяет производить заправку быстро и легко.

Уверенная и расслабленная позиция за рулем с небольшим сдвигом назад, подножки установлены чуть ниже и дальше от двигателя для более комфортного переключения передач в жестких раллийных мотоботах. Подножки поставляются со съемными резиновыми антивибрационными вставками для езды по асфальту. Высота по седлу – 885 мм, на 10 мм ниже. Асимметричная светодиодная оптика фары обеспечивает превосходную видимость в любое время суток; индикаторы поворотов также снабжены яркими светодиодами и закреплены на гибких кронштейнах. Для стабильной читаемости показателей контрольная панель теперь демонстрирует более контрастные черные цифры на тонком белом дисплее.

CRF300 RALLY оснащен 1-цилиндровым двигателем увеличенного объема, способным выдать 26,6 Нм крутящего момента с пиком мощности в 20,1 кВт. Мотоцикл на 4 кг легче предыдущей модели при увеличенном клиренсе, благодаря новой вилке перевернутого типа Showa диаметром 43 мм, получившей дополнительные 10 мм свободного хода. Задний амортизатор обладает прекрасной реакцией. Останавливающая сила тормозов феноменальна на любом покрытии: 2-поршневой суппорт работает в паре с 296-мм плавающим тормозным диском. Для езды вне дорог на заднем тормозном контуре работу ABS можно деактивировать.

CRF300 RALLY – воплощение духа свободы в легком шасси, длинноходных подвесках и отзывчивом двигателе. Это также и чувство независимости от обстоятельств, благодаря огромной автономности хода, которую теперь обеспечивает новый топливный бак. Садясь на этот мотоцикл, ощущаешь потенциал абсолютной проходимости – поехать можно куда угодно! Он спроектирован, чтобы искатели приключений могли ощутить их вкус сполна, не отвлекаясь на техническую сторону вопроса – будь то путешествие на выходные или мировое турне.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- **1-ЦИЛИНДРОВЫЙ 4-КЛАПАННЫЙ DOHC ДВИГАТЕЛЬ 286 КУБ.СМ.**
- **ВЫСОТА ПО СЕДЛУ 885 ММ**
- **АСИММЕТРИЧНАЯ ДВОЙНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ ФАРА**
- **ПРОСКАЛЬЗЫВАЮЩЕЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖКИ**
- **ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ 285 ММ**
- **ВИЛКА SHOWA Ø43ММ С ХОДОМ 260 ММ**
- **АМОРТИЗАТОР SHOWA С ХОДОМ 260 ММ**

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

20,1 кВт

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

26,6 Нм

ТОПЛИВНЫЙ БАК

12,8 л

HONDA
RALLY

СОКРАТИТЬ ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ КРУГА – НАШЕ ДЕЛО

Класс 250 MX развивается быстро – и мы тоже! Новый двигатель CRF250R с электростартером и двумя верхними распредвалами к усиленным «верхам» и «низам» добавил ещё 10% крутящего момента в диапазоне от 6000 до 10000 об/мин. Это стало возможно благодаря обновленной камере сгорания, измененным фазам газораспределения и повышенной эффективности впуска и выпуска. Чтобы использовать это преимущество в среднем диапазоне и не терять обороты во время переключения, сближены передаточные отношения второй и третьей передач. Система контроля старта помогает при запуске, а кнопка выбора режима работы двигателя (EMSB) позволяет регулировать отдачу мотора.

Рама из алюминиевого сплава и маятник задней подвески теперь идентичны тем, что используются на CRF450R, с тщательно подобранным балансом жёсткости. Увеличенное гидравлическое сопротивление при медленном сжатии передней и задней подвесок Showa обеспечивает стабильность на дороге, чувство обратной связи и точное следование траектории на виражах при большой скорости.

Облегчённые подножки имеют внутреннюю структуру с четырьмя стенками – это упрощает их очистку. В передней тормозной скобе смонтированы поршни диаметром 30 и 27 мм, тормозные магистрали с жёсткими стенками улучшают отклик тормозной системы. Новый материал задних тормозных колодок более износостоек. Если вы хотите улучшить ваш рекорд по времени прохождения круга, то CRF250R – ваш выбор.

Ведь он создан именно для этого!

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- **HRC СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТАРТОМ**
- **КНОПКА ВЫБОРА РЕЖИМОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ**
- **РЫЧАЖНАЯ СИСТЕМА HONDA PRO LINK В ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКЕ**
- **ВИЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ SHOWA USD**
- **ВОЛНООБРАЗНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ**
- **ПРОГРАММИРУЕМЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА**

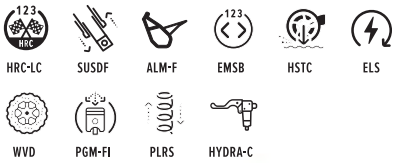
ВИЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ
SHOWA USD Ø ПЕРЬЕВ 45 ММ

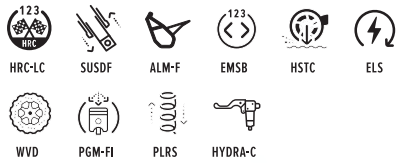
ДВИГАТЕЛЬ
3 РЕЖИМА ЕЗДЫ

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТАРТОМ
HRC-LC

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	CRF450R	CRF450RX
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип	4-тактный, одноцилиндровый (Unicam), с жидкостным охлаждением	4-тактный, одноцилиндровый (Unicam), с жидкостным охлаждением
Рабочий объем, см^3	449,7	449,7
Степень сжатия	13,5 : 1	13,5 : 1
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	96,0 x 62,1	96,0 x 62,1
Стартер	Электрический	Электрический
РАЗМЕРЫ И МАССА		
Кастор	27,1°	27,2°
Габаритные размеры (Д x Ш x В), мм	2182 x 827 x 1267	2182 x 839 x 1282
Тип рамы	Двойная алюминиевая трубка	Двойная алюминиевая трубка
Объем топливного бака, л	6,3	8
Дорожный просвет, мм	336	336
Сухая масса, кг	110,6	113,4
Высота по седлу, мм	965	965
КОЛЕСА И ПОДВЕСКА		
Передний тормоз	Один волнообразный диск диаметром 260мм	Один волнообразный диск диаметром 260мм
Задний тормоз	Один волнообразный диск диаметром 240мм	Один волнообразный диск диаметром 240мм
Передняя подвеска	Вилка перевернутого типа, диаметр перьев 49 мм	Вилка перевернутого типа, диаметр перьев 49 мм
Задняя подвеска	Маятник, моноамортизатор Showa с рычажной системой Pro-Link	Маятник, моноамортизатор Showa с рычажной системой Pro-Link
Передняя шина	90/90 21M Dunlop Geomax AT81F	90/90 21M Dunlop Geomax AT81F
Задняя шина	120/80-19 63M Dunlop MX33	120/90 18M Dunlop Geomax AT81





CRF300 RALLY

CRF250R

4-тактный, 1-цилиндровый, жидкостного охлаждения, DOHC	4-тактный, одноцилиндровый (DOHC), с жидкостным охлаждением
286	249,4
10,7:1	13,9:1
76 x 63	79 x 50,9
Электрический	Электрический

27.5°	27° 50’
2230 x 920 x 1415	2185 x 827 x 1260
Стальная, дуплексная	Алюминиевая диагональная
12,8	6,3
275	327
153	107,8
885	957

Один волнообразный диск диаметром 296мм с 2-поршневым суппортом	Один волнообразный диск диаметром 260мм с 2-поршневым суппортом и гидроприводом
Один диск диаметром 220мм с 1-поршневым суппортом	Один волнообразный диск диаметром 240мм с 1-поршневым суппортом и гидроприводом
Вилка перевернутого типа, диаметр перьев 43 мм	Вилка перевернутого типа, диаметр перьев 49 мм
Маятник, моноамортизатор с рычажной системой Pro-Link	Маятник, моноамортизатор Showa с рычажной системой Pro-Link
80/100-21M/C 51P	80/100-21 Dunlop MX3S
120/80-18M/C 62P	100/90-19 Dunlop MX3S

SUSDF EMSB ELS WVD PGM-FI PLRS

ТЕХНОЛОГИИ HONDA

Honda разрабатывает и использует для создания своих мотоциклов множество инновационных технологий, призванных обеспечить максимальные преимущества вам и окружающему миру.

HYDRAULIC CLUTCH
Для более плавной и точной работы сцепления при любом приложенном усилии.

3-УРОВНЕВАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТАРТОМ (HRC)
3-уровневая система HRC Launch Control поможет любому райдеру – от новичка до эксперта. Вы начнете побеждать уже на старте!

РАМА ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА
При сопоставимо й прочности и жесткости такая рама на треть легче стальной. Это очень важно, когда каждая доля секунды на счету

ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА (PGM FI)
Система с электронным управлением, обеспечивающая стабильность работы и отличную реакцию двигателя в любых условиях.

ВОЛНООБРАЗНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ
Обеспечивают лучшее рассеивание тепла и более высокие ходовые показатели.

РЫЧАЖНАЯ СИСТЕМА HONDA PRO LINK В ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКЕ
Задняя подвеска с моноамортизатором снабжена рычажной системой для обеспечения прогрессивной характеристики демпфирования во всем диапазоне хода колеса.

ВИЛКА SHOWA DUAL BENDING VALVE (SDBV)
Большой диаметр перьев и стаканов вилки обеспечивает большую жесткость конструкции, чтобы она могла справиться с любыми неровностями трассы.

СИСТЕМА ENGINE MODE SELECT BUTTON (EMSB)
Предлагает выбор из 3-х режимов работы двигателя: Mode 1 (стандартный), Mode 2 (с более плавной реакцией на движение рукоятки акселератора) и Mode 3 (с более агрессивной отдачей мощности).

ЭЛЕКТРОСТАРТЕР
Вместо кикстартера установлен электростартер, предлагающий более простой и удобный запуск двигателя.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА (HSTC)
Если система Honda Selectable Torque Control (HSTC) определит, что заднее колесо начало терять сцепление с дорогой, она уменьшит отдачу двигателя, чтобы шина вновь обрела контакт с покрытием.

FOX
HONDA
FOX

HONDA

HONDA
ASIMO
HONDA

HONDA

МЕЧТЫ СТАНОВЯТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Соичиро Хонда говорил:

Философия Honda - мечта о лучшем мире для людей, и результат этой философии – создание ASIMO, Honda-Jet, NSX и легендарной модели Africa Twin. Мечта может стать той силой, которая будет толкать тебя вперед, к достижению большего, к генерированию новых идей и созданию новых технологий, к нахождению эффективных путей решения задач. Чтобы следовать мечте, надо иметь независимое мышление и отвагу. Чтобы не дать мечте умереть, нужно страстно желать воплотить её в жизнь и быть открытым новому в поиске пути ее воплощения.

Некоторые детали, описанные в данной брошюре, не применимы к отдельным продуктам, предлагаемым для продажи. Производители оставляют за собой право вносить изменения в технические характеристики и цвета без предварительного уведомления тогда и таким образом, как это им потребуется. Изменения могут быть как существенными, так и незначительными. В любом случае, все изменения делаются для того, чтобы максимально точно описать продукты, приведенные в данной брошюре. Для получения более подробной информации о представленных продуктах свяжитесь с вашим дилером. При любых обстоятельствах данная брошюра и содержащаяся в ней информация не являются публичной офертой компании Honda кому-либо. Все продажи, осуществленные дистрибьютором или дилером, могут быть осуществлены с предоставлением дилерских скидок и гарантийных обязательств, которые могут отличаться от стандартных условий продаж и гарантийных обязательств. Их копии могут быть предоставлены по первому требованию. Несмотря на то, что предпринимаются все усилия по обеспечению точности приведенных в брошюре сведений, её подготовка осуществляется за несколько месяцев до выхода продукта на рынок, поэтому мгновенно отражать в ней все изменения в технических характеристиках, а также (в некоторых случаях) комплектациях невозможно. В любых ситуациях клиентам рекомендуется консультироваться с их дилерами, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра. На изображениях, приведенных в данной брошюре, могут быть представлены аксессуары, являющиеся опцией и не входящие в стандартную комплектацию. Для получения более подробной информации по данному вопросу, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером. Пожалуйста, учитывайте то, что данные о расходе топлива, приведенные в этой брошюре, получены компанией Honda в результате испытаний по стандартным методикам WMTC. Испытания проводились на дорогах общего пользования с применением мотоциклов в стандартной комплектации, без дополнительного оборудования и пассажира. Реальный расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля вождения, погодных и дорожных условий, технического состояния мотоцикла и множества других факторов. Вы подтверждаете, что если вы делаете покупку или переводите деньги - как для оплаты товара, так и для иных целей - то делаете это сами, на свой страх и риск, на основе собственного опыта и лично принятого решения.

Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации, чтобы лучше узнать ваш мотоцикл и его возможности. Концентрация способствует предсказуемости. Следите за поведением других участников движения. Тормозите с запасом. Всегда надевайте шлем и защитную экипировку. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. На фотографиях в данной брошюре приведены моменты эксплуатации мотоцикла на бездорожье, осуществленные профессионалами в контролируемой обстановке. Не пытайтесь их повторять на дорогах общего пользования. Помните, что опытного водителя отличает, прежде всего, высокое мастерство в управлении мотоциклом, а также вежливость и уважение к окружающим. Компания Honda поддерживает закон о том, что визоры всех шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % света, не могут легально использоваться на дорогах общего пользования.

Honda Motor RUS – Мотоциклы
Ул. Придорожная, строение 1, д. Шарапово, поселение Марушкинское, Москва, 108809, Россия
www.honda.ru

Пожалуйста, не выбрасывайте эту брошюру. Передайте её другу или утилизируйте.

Honda Motor RUS ответственно подходит к расходу бумаги.

ВСЁ ЛУЧШЕЕ – ДЕТЯМ