

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не соответствовать типу вашего мотоцикла.

## Приветствие

Поздравляем вас с приобретением нового мотоцикла Honda. Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и удовольствия от управления данным мотоциклом

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.

- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного Руководства изображена модель CMX1100D тип ED.

### Коды стран

| Код             | Страна                                     |
|-----------------|--|
| <b>CMX1100A</b> |  |
| ED              | Европейские страны прямой продажи, Гонконг |
| <b>CMX1100D</b> |  |
| ED              | Европейские страны прямой продажи, Гонконг |


\* Характеристики могут варьироваться в зависимости от страны поставки

## Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью. Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим.

Конечно, невозможно предупредить обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, в том числе:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности, перед которой помещен символ внимания  и одно из трех сигнальных слов: **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**. Эти сигнальные слова означают следующее:

### **ОПАСНОСТЬ**

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

### **ВНИМАНИЕ**

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

**Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:**

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

## Содержание

**Безопасность мотоцикла** Стр. 2

**Эксплуатация** Стр. 18

**Техническое обслуживание** Стр. 77

**Поиск и устранение неисправностей** Стр. 117

**Информация** Стр. 131

**Технические характеристики** Стр. 145

# Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о безопасности эксплуатации мотоцикла. Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

|   |         |
|---|---------|
| <b>Меры обеспечения безопасности</b> .....                                      | стр. 3  |
| <b>Предупреждающие наклейки</b> .....   | стр. 6  |
| <b>Правила безопасности</b> .....   | стр. 10 |
| <b>Меры предосторожности при вождении</b> .....                                 | стр. 11 |
| <b>Дополнительное оборудование и внесение<br/>изменений в конструкцию</b> ..... | стр. 16 |
| <b>Перевозка багажа</b> .....   | стр. 17 |

## Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям.

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

### Всегда используйте шлем

Доказанный факт: шлем и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. ➤ Стр. 10

### Перед поездкой

Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

Объясните пассажиру, что во время движения он должен держаться за специальный ремень или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

### Уделите необходимое время изучению и практике вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

### Проявляйте осмотрительность во время вождения

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не рассчитывайте на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

## Меры обеспечения безопасности

### Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

### Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

### Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств


Алкоголь и наркотические средства абсолютно несовместимы с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. То же самое относится и к наркотическим средствам. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств и не позволяйте делать это другим.

### Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

В состоянии, обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Необходимо проводить осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и неукоснительно соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте максимальную массу багажа (➡ Стр. 17) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это сделает мотоцикл небезопасным (➡ Стр. 16).

### Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, переведите замок зажигания в положение  (Off) и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно и будьте внимательны.

Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

#### **Опасность отравления оксидом углерода**

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который является бесцветным газом без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода.

Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.

Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.



## Предупреждающие наклейки

## Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предупреждают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, относящуюся к безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если наклейки отклеились или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации.



Внимательно прочитайте Руководство по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

**ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)**

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)**

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**,

**ВНИМАНИЕ (НА ЖЕЛТОМ фоне)**

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

- Держите аккумуляторную батарею вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами и потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

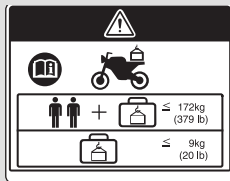


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА ПРОБКЕ РАДИАТОРА

НЕ ОТКРЫВАТЬ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ.

От контакта с горячей охлаждающей жидкостью можно получить ожог.

Редукционный клапан открывается при давлении **1,1 кгс/см<sup>2</sup>**.

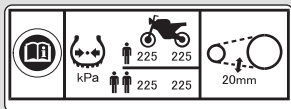


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ ОБОРУДОВАНИИ И ПЕРЕВОЗКЕ БАГАЖА

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА

- Устойчивость и управляемость мотоцикла могут быть нарушены установкой дополнительного оборудования и размещенным на мотоцикле багажом.
- Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации мотоцикла и инструкцию по установке дополнительного оборудования, прежде чем устанавливать его на мотоцикл.
- Общая масса дополнительного оборудования и багажа вместе с массой водителя и пассажира не должна превышать **172 кг**. Это максимальная грузоподъемность мотоцикла.
- В любом случае максимальная масса багажа не должна превышать **9 кг**.
- Не рекомендуется устанавливать крупноразмерные передние обтекатели с креплением на вилку или руль.



### ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ И ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Давление воздуха в холодных шинах:

[Только водитель]

Передняя: **225 кПа (2,25 кгс/см<sup>2</sup>)**

Задняя: **225 кПа (2,25 кгс/см<sup>2</sup>)**

[Водитель и пассажир]

Передняя: **225 кПа (2,25 кгс/см<sup>2</sup>)**

Задняя: **225 кПа (2,25 кгс/см<sup>2</sup>)**

Приводная цепь должна быть правильно отрегулирована и смазана.

Провисание цепи: **15 – 25 мм**

### НАПОМИНАНИЕ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения собственной безопасности во время движения используйте шлем и защитную экипировку.



### ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Только неэтилированный бензин, содержащий не более 10 % ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему.

## Правила безопасности

### Правила безопасности

- При управлении мотоциклом будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за пассажирский ремень или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

### Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны использовать во время движения сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. Не надевайте слишком свободную одежду, которая может попасть в движущиеся части мотоцикла. Учитывайте погодные и дорожные условия.

### Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, не закрывающий обзор и соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.
- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема это не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при аварии.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

### ■ Перчатки

Полнопалые, кожаные, с высокой стойкостью к истиранию.

### ■ Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

### ■ Куртка и штаны

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотоштаны (или мотокомбинезон).

## Меры предосторожности при вождении

### Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла вам следует придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение его рабочих характеристик при дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и резких переключений на пониженную передачу.
- Придерживайтесь спокойного стиля вождения.

## Меры предосторожности при вождении

### Тормоза

Соблюдайте следующие рекомендации.

- Избегайте резких торможений и резких переключений на пониженную передачу.
  - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
  - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.
- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким коэффициентом сцепления.
  - ▶ На таких покрытиях колеса легко проскальзывают и увеличивается тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
  - ▶ Слишком частые торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снижает эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль тормоза и рычаг тормоза одновременно.

### Антиблокировочная система (ABS)

Данный мотоцикл оснащен антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении.

- Система ABS не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа системы ABS может привести к увеличению тормозного пути.
- Система ABS не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.
- При срабатывании системы ABS на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины и звездочки.

### Торможение двигателем

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить ход мотоцикла. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

### Движение по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге. Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.


### Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться с места или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключ, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
- Рекомендуется использовать дополнительное против угонное устройство.



## Меры предосторожности при вождении

## Постановка мотоцикла на боковой упор

1. Заглушите двигатель.
2. Опустите боковой упор.
3. Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не встанет на упор.
4. Поверните руль в крайнее левое положение.
  - ▶ Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к его падению.
5. Переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл) и извлеките ключ из замка.
6. Заблокируйте руль. ➤ Стр. 47

## Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации.

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендованным октановым числом. Использование бензина с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. ➤ Стр. 143
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

## Меры предосторожности при вождении

**Система контроля крутящего момента Honda (HSTC)**

Если во время разгона система контроля крутящего момента выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо крутящий момент в соответствии с выбранным уровнем контроля. В дополнение к этому в соответствии с выбранным уровнем контроля система ограничивает крутящий момент при езде на заднем колесе.

При низком уровне контроля данная система допускает некоторую пробуксовку заднего колеса при разгоне мотоцикла. При выборе уровня контроля учитывайте свое мастерство и дорожные условия.

Система контроля крутящего момента не работает во время замедления мотоцикла и не предотвращает проскальзывание заднего колеса при торможении двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при движении по скользкой дороге.

Система контроля крутящего момента не всегда способна компенсировать неровности дороги и резкие манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть легче, если временно отключить систему контроля крутящего момента. Временное отключение системы контроля крутящего момента может помочь сохранить равновесие и контроль над мотоциклом при езде по бездорожью.

Для обеспечения корректной работы системы контроля крутящего момента всегда используйте только рекомендованные шины и звездочки.

## Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае, мотоцикл может стать небезопасным. Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой дополнительного оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности его эксплуатации.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чреваты аварией с серьезными последствиями или гибелью людей.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию мотоцикла.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция данного мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

## Перевозка багажа

- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных характеристик и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого багажа.
- Не превышайте максимальную грузоподъемность мотоцикла и максимальную массу багажа.  
**Максимальная грузоподъемность** ➤ Стр. 145
- Надежно крепите багаж, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте багаж возле глушителя и не загромождайте багажом приборы освещения.

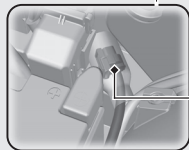
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение багажа может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Необходимо строго соблюдать ограничения по максимальной грузоподъемности и максимальной массе багажа и неукоснительно выполнять другие требования данного Руководства.

# Расположение узлов и механизмов

Регулятор предварительного сжатия пружины задней подвески → Стр. 116



Аккумуляторная батарея → Стр. 95

Седло → Стр. 98

Бачок переднего тормоза → Стр. 104

Регулятор предварительного сжатия пружины передней вилки → Стр. 115

Рычаг переднего тормоза → Стр. 114

Рукоятка акселератора → Стр. 113

Замок руля → Стр. 47

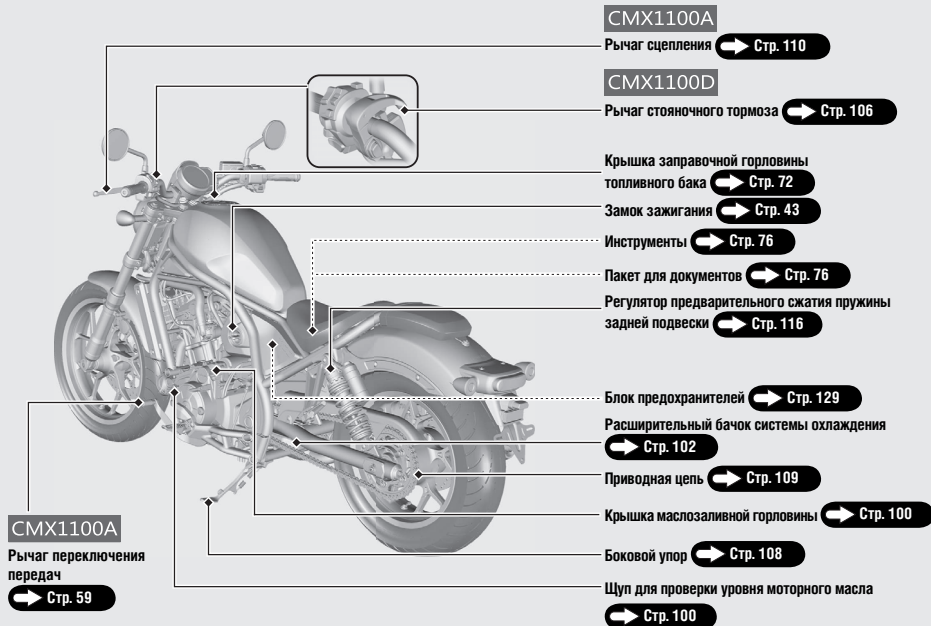
Боковая крышка → Стр. 99

Главный предохранитель → Стр. 130

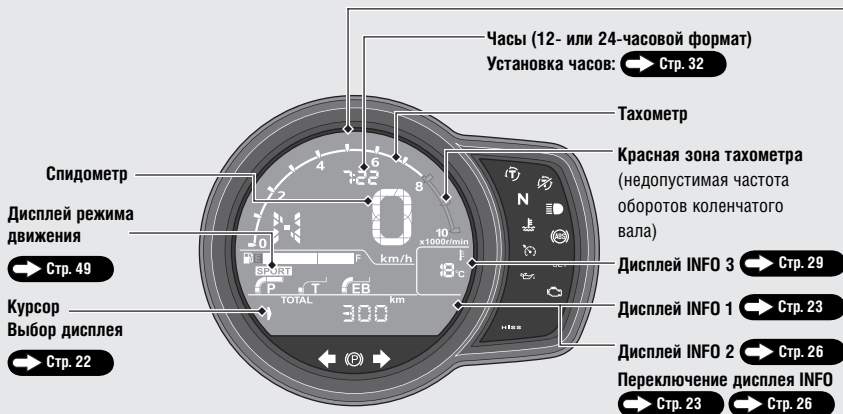
Педаль заднего тормоза

Расширительный бачок охлаждающей жидкости → Стр. 104

Диагностический разъем

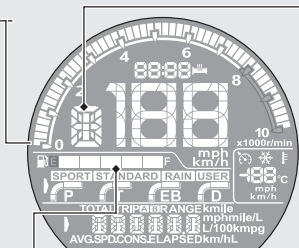


# Панель приборов



## Режим самодиагностики дисплея

При переводе замка зажигания в положение I (On) (вкл) включается стартовая анимация приборной панели. Если какой-либо элемент дисплея не загорелся в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



### Указатель уровня топлива

Если первое деление шкалы указателя уровня топлива (E) начало мигать, в топливном баке осталось приблизительно 4,0 л бензина.



Если индикатор уровня топлива продолжает циклически мигать или выключается: ➡ Стр. 125

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если указатель уровня топлива приближается к первому делению (E), следует заправить топливный бак. В противном случае, возможны перебои в работе двигателя и повреждение каталитического нейтрализатора.

### Индикатор выбранной передачи

#### CMX1100A



Индикатор выбранной передачи показывает номер включенной передачи.

- ▶ Символ «—» загорается в случае ошибки при переключении передач.

#### CMX1100D

При переходе к ручному переключению передач (режим MT) на индикаторе загорается номер выбранной передачи. Индикатор может начать мигать в следующих случаях:

- ▶ Переднее колесо оторвалось от дороги.
- ▶ Колесо проворачивается, когда мотоцикл вывешен на подставке.

Это нормальное явление. Для восстановления работоспособности системы переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл), затем верните его в положение  (On) (вкл).

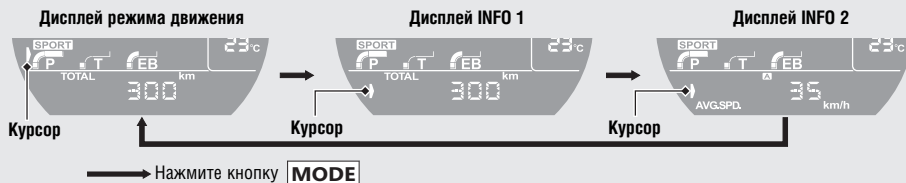


## Панель приборов (продолжение)

### Выбор дисплея

Нажмите кнопку **MODE** для перевода курсора на требуемый дисплей.

Эксплуатация



Если функция автоматического сброса показаний счетчика пробега за поездку А включена, после заправки его показания будут обнулены. ➡ Стр. 32 ➡ Стр. 36

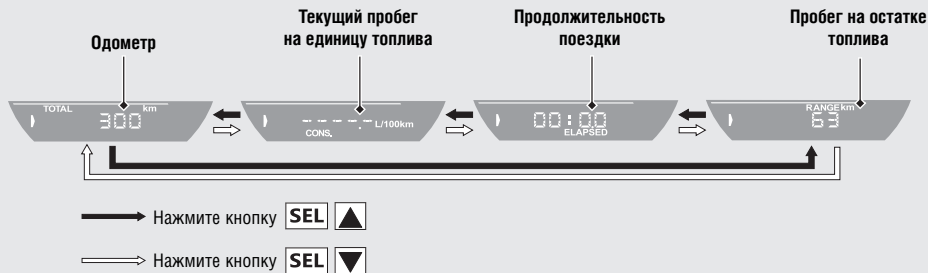
## Дисплей INFO 1

Вы можете выбрать следующее:

- Одометр [TOTAL]
- Указатель текущего пробега на единицу топлива [CONS.]
- Время, прошедшее с начала текущей поездки [ELAPSED]
- Расчетный пробег на остатке топлива [RANGE]

## Переключение дисплея INFO 1

- 1 Выберите дисплей INFO 1. ➔ Стр. 22
- 2 Нажимайте кнопку **SEL** ▲ (вверх) или **SEL** ▼ (вниз), пока не появится требуемое значение.
- 3 Нажмите кнопку **MODE**. Этим будет задан дисплей INFO 1, после чего экран перейдет к дисплею INFO 2. ➔ Стр. 26



## Панель приборов (продолжение)

### Одометр [TOTAL]

Отображает общий пробег мотоцикла с начала его эксплуатации.

Если отображается «-----», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

### Указатель текущего пробега на единицу топлива [CONS.]

Отображается мгновенный расход топлива.

Диапазон показаний: от 0,0 до 300,0 L/100km (л/100 км), km/L (км/л), mpg (мили/галлон) или mile/L (мили/л).

- При скорости не более 5 км/ч отображается «---.-».
- Если выбрано «km/L», «mpg» или «mile/L»  
Более 300,0 km/L (км/л) (mpg (мили/галлон) или mile/L (мили/л)): отображается «300,0».
- Если выбрано «L/100 km»  
Более 300,0 л/100 км: отображается «---.-».  
Если расчетная величина менее 0,1 «L/100km» (л/100 км), отображается «0,0».


Если «---.-» отображается в какой-либо иной ситуации, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

### ■ Время, прошедшее с начала текущей поездки [ELAPSED]

Отображается время с момента последнего пуска двигателя.

Диапазон показаний: от 0:00 до 99:59 (ЧЧ:ММ)

- После 99:59 время поездки будет сброшено на 00:00.

Если перевести замок зажигания в положение  (Off) (выкл), произойдет автоматический сброс показаний.

### ■ Расчетный пробег на остатке топлива [RANGE]

Отображается приблизительный пробег на остатке топлива в топливном баке.

Диапазон показаний: от 999 до 5 км (от 999 до 3 миль)

- Больше 999 км: отображается «999».
- Начальные показания: отображается «---».
- Если величина расчетного пробега на остатке топлива менее 3 миль (5 км) или остаток топлива менее 1,0 литра (0,2 галлона), отображается «---».

Отображаемый на дисплее расчетный пробег на остатке топлива рассчитывается с учетом дорожных условий, и полученная величина может иногда не соответствовать фактическому пробегу на остатке топлива.

Если «---» отображается в какой-либо иной ситуации, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

## Панель приборов (продолжение)

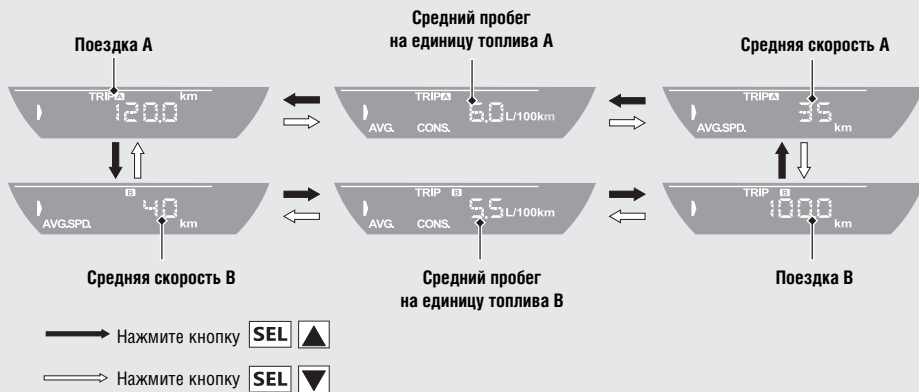
### Дисплей INFO 2

Вы можете выбрать следующее:

- Счетчик пробега за поездку A [TRIP A]
- Средний пробег на единицу топлива за поездку A [AVG.CON.S. A]
- Средняя скорость за поездку A [AVG. SPD. A]
- Счетчик пробега за поездку B [TRIP B]
- Средний пробег на единицу топлива за поездку B [AVG.CON.S. B]
- Средняя скорость за поездку B [AVG. SPD. B]

### Переключение дисплея INFO 2

- 1 Выберите дисплей INFO 2. ➡ Стр. 22
- 2 Нажимайте кнопку **SEL** ▲ (вверх) или **SEL** ▼ (вниз), пока не появится требуемое значение.
- 3 Нажмите кнопку **MODE**. Этим будет задан дисплей INFO 2, после чего экран перейдет к дисплею режима движения.



### ■ Счетчик пробега за поездку A/B [TRIP A/B]

Отображает расстояние, пройденное мотоциклом с момента обнуления счетчика.

Если отображается «-----», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

**Сброс показаний счетчика пробега за поездку**

➔ Стр. 30

### ■ Средняя скорость [AVG.SPD.]

Отображает среднюю скорость с момента обнуления показаний средней скорости.

Расчет средней скорости осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (A или B).

- Диапазон показаний: От 0 до 199 км/ч или от 0 до 124 миль/ч
- Если с момента пуска двигателя мотоцикла проехал менее 0,2 км, отображается «----».
- Если с момента пуска двигателя прошло менее 16 секунд, отображается «----».

**Сброс показаний средней скорости** ➔ Стр. 30

## Панель приборов *(продолжение)*

### ■ Средний расход топлива [AVG.CONSUM.]

Отображает средний пробег на единицу топлива с момента последнего сброса данного показателя.

Расчет среднего пробега на единицу топлива осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В).

Диапазон показаний: от 0,0 до 300,0 л/100 км L/100km (л/100 км), km/L (км/л), mpg (мили/галлон) или mile/L (мили/л).

- **Если выбрано «km/L», «mpg» или «mile/L»**

Более 300,0 km/L (км/л) (mpg (мили/галлон) или mile/L (мили/л)): отображается «300,0».

- **Если выбрано «L/100 km» (л/100 км)**

Если более 300,0 л/100 км, отображается «---,--».

Если расчетная величина менее 0,1 «L/100km» (л/100 км), отображается «0,0».

- При сбросе показаний среднего расхода топлива отображается «---,--».

Если «---,--» отображается в какой-либо иной ситуации, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

### Сброс показаний среднего пробега на единицу топлива

➔ Стр. 30

### Дисплей INFO 3

Отображаются следующие элементы:

- Указатель температуры воздуха
- Скорость, заданная для круиз-контроля

Если круиз-контроль не используется, отображается температура окружающего воздуха.

Во время работы круиз-контроля отображается заданная для него скорость.

### Скорость, заданная для круиз-контроля

Отображается скорость, заданная для круиз-контроля.

Установка скорости для круиз-контроля:  Стр. 66



### Указатель температуры воздуха



Отображает температуру окружающего воздуха.

Диапазон показаний: От  $-10^{\circ}\text{C}$  до  $50^{\circ}\text{C}$

- Ниже  $-10^{\circ}\text{C}$ : отображается «---»

- Выше  $50^{\circ}\text{C}$ : Мигает «50 °C»

 Загорается, когда температура воздуха опускается ниже  $3^{\circ}\text{C}$ , и гаснет, когда она поднимается выше  $5^{\circ}\text{C}$ , после того как загорелся символ .

- ▶ Если при горящем символе  включить круиз-контроль, символ  погаснет.

Тепло от дорожного покрытия и отработавшие газы другого транспортного средства могут влиять на показания температуры, если ваш мотоцикл движется со скоростью менее 30 км/ч. После того, как показание температуры стабилизируется, системе может потребоваться несколько минут для обновления информации на дисплее.



## Панель приборов (продолжение)

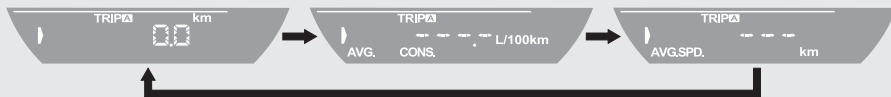
### Сброс счетчика пробега за поездку A/B, среднего пробега на единицу топлива за поездку A/B и средней скорости за поездку A/B

Для сброса показаний счетчика пробега за поездку A, указателя среднего пробега на единицу топлива за поездку A и средней скорости за поездку A нажмите и держите кнопку **MODE**, когда на дисплее отображается счетчик пробега за поездку A, указатель среднего пробега на единицу топлива за поездку A или средняя скорость за поездку A.

Эксплуатация



После этого, показания на дисплее будут сброшены. Затем дисплей вернется в свой установленный ранее режим.



Если функция автоматического сброса показаний счетчика пробега за поездку A, указателя среднего пробега на единицу топлива за поездку A и средней скорости за поездку A включена, то показания счетчика пробега за поездку A, указателя среднего пробега на единицу топлива за поездку A и средней скорости за поездку A будут сбрасываться после каждой заправки.

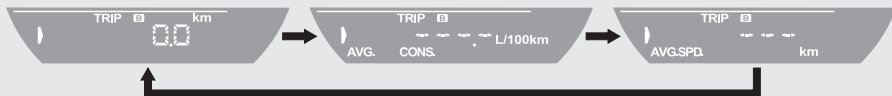
➔ Стр. 32

➔ Стр. 36

Для сброса показаний счетчика пробега за поездку В, указателя среднего пробега на единицу топлива за поездку В и средней скорости за поездку В нажмите и держите кнопку **MODE**, когда на дисплее отображается счетчик пробега за поездку В, указатель среднего пробега на единицу топлива за поездку В или средняя скорость за поездку В.



После этого, показания на дисплее будут сброшены. Затем дисплей вернется в свой установленный ранее режим.



## Панель приборов *(продолжение)*

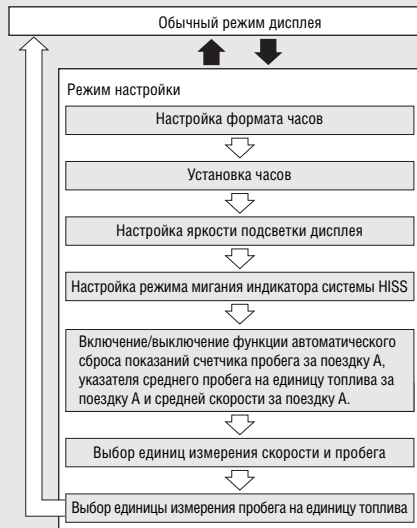
### Настройка дисплея



Позволяет последовательно изменить следующие показатели:

- Настройка формата часов
- Установка часов
- Настройка яркости подсветки дисплея
- Автоматический сброс показаний счетчика пробега за поездку А
- Изменение единиц измерения скорости и пробега
- Выбор единицы измерения температуры
- Выбор единицы измерения расхода топлива на единицу пробега (только если выбраны «км» (км)).




➡ Нажмите и держите кнопку **SEL**  или кнопку **SEL** 

➡ Нажмите кнопку **MODE**








Если не перевести замок зажигания в положение  (Off) (выкл) или не нажать кнопку **SEL**  (вверх), **SEL**  (вниз) или кнопку **MODE** в течение около 30 секунд, то дисплей автоматически переключится из режима настройки в обычный режим. Если в течение 30 секунд не будет нажата ни одна из этих кнопок, в силу вступят только те изменения, которые вы успели подтвердить, а изменения, находящиеся в процессе настройки, будут отменены.

Нажмите и держите кнопку **MODE** и кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз) для возврата в обычный режим дисплея.

Если перевести замок зажигания в положение  (Off) (выкл) или нажать и держать кнопку **MODE** и кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз), в силу вступят изменения, которые вы успели подтвердить, а также те, которые были в процессе настройки.

## 1. Настройка формата часов

Предусмотрена возможность выбора 12- либо 24-часового формата.



- 1 Переведите замок зажигания в положение  (On) (вкл).
- 2 Нажмите и держите кнопку **MODE** и кнопку **SEL**  или **SEL**  (вниз), и текущее значение формата часов начнет мигать.
- 3 Нажмите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз) для выбора 12-часового либо 24-часового формата часов.





- 4 Нажмите кнопку **MODE**. После завершения выбора формата часов дисплей перейдет в режим установки часов.

## Панель приборов (продолжение)

### 2. Установка часов

- 1 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), пока не появится требуемое значение разряда часов.



► Чтобы ускорить появление требуемого значения разряда часов, нажмите и держите **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз).



- 2 Нажмите кнопку **MODE**. Начнет мигать индикация разряда минут.



- 3 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз), пока не появится требуемое значение разряда минут.

► Чтобы ускорить появление требуемого значения разряда минут, нажмите и держите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз).

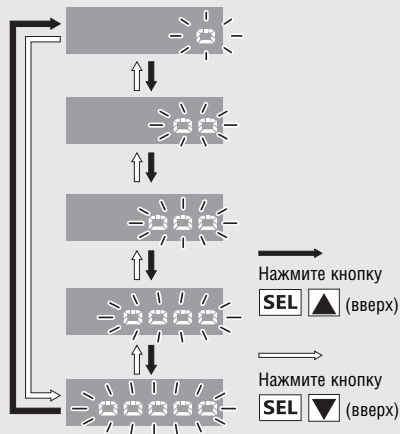


- 4 Нажмите кнопку **MODE**. После завершения установки часов дисплей перейдет в режим настройки яркости подсветки дисплея.

### 3. Настройка яркости подсветки дисплея

Доступны пять уровней яркости подсветки.



- 1 Нажимайте кнопку **SEL** ▲ (вверх) или **SEL** ▼ (вниз). Яркость подсветки дисплея будет изменена.
- 2 Нажмите кнопку **MODE**. После завершения регулировки яркости подсветки дисплей перейдет в режим настройки индикатора системы HISS.



## Панель приборов *(продолжение)*

### 4. Настройка режима мигания индикатора системы HISS

Режим мигания индикатора системы HISS можно включить или выключить.



- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL** , чтобы выбрать «ON» (индикатор мигает) или «OFF» (индикатор выключен).





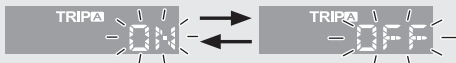
- 2 Нажмите кнопку **MODE**. Тем самым вы зададите режим мигания индикатора системы HISS, и дисплей перейдет в режим включения/выключения функции автоматического сброса показаний счетчика пробега за поездку А, указателя среднего пробега на единицу топлива за поездку А и средней скорости за поездку А.

### 5. Включение/выключение функции автоматического сброса показаний счетчика пробега за поездку А, указателя среднего пробега на единицу топлива за поездку А и средней скорости за поездку А.

Пользователь может включить или выключить функцию автоматического сброса показаний после заправки бака топливом, когда загорятся два или более делений указателя уровня топлива в баке. По умолчанию данная функция включена.


Если функция автоматического сброса показаний счетчика пробега за поездку А, указателя среднего пробега на единицу топлива за поездку А и средней скорости за поездку А включена («ON»), то после заправки эти показания будут обнулены автоматически, когда мотоцикл проедет не менее 0,1 км и замок зажигания будет переведен сначала в положение  (Off) (выкл), а затем в положение  (On) (вкл).

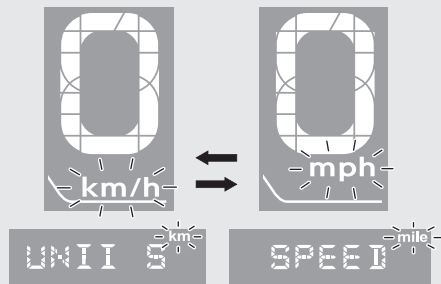
- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз), чтобы выбрать «On» (включить функцию) или «OFF» (выключить функцию) автоматического сброса показаний.



- 2 Нажмите кнопку **MODE**. После настройки функции автоматического сброса показаний дисплей переходит в режим выбора единиц измерения скорости и пробега.

## 6. Выбор единиц измерения скорости и пробега

- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз), чтобы выбрать «km/h» (км/ч) и «km» (км) либо «mph» (мили/ч) и «mile» (мили).



- 2 Нажмите кнопку **MODE**. После выбора единиц измерения скорости и пробега дисплей переходит в режим выбора единицы измерения пробега на единицу топлива.

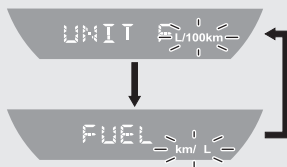


## Панель приборов (продолжение)



### 7. Выбор единицы измерения пробега на единицу топлива

- 1 Если в качестве единицы измерения скорости выбраны «км/ч» (км/ч), а в качестве единицы измерения пробега — «км» (км)

Нажмите кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз), чтобы выбрать «L/100km» (л/100 км) или «км/L» (км/л).



Если в качестве единицы измерения скорости выбраны «mph» (мили/ч), а в качестве единицы измерения пробега — «mile» (мили)

Нажмите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз) для выбора «mile/L» (мили/л) или «mpg» (мили/галлон).



- 2 Нажмите кнопку **MODE**. После выбора единиц измерения расхода топлива дисплей переходит в обычный режим работы.

# Индикаторы и сигнализаторы

Если какой-либо индикатор или сигнализатор не загорается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



## Индикаторы и сигнализаторы (продолжение)




### Индикатор стояночного тормоза (P)

CMX1100D


Загорается для информирования водителя о включенном стояночном тормозе.


### Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Загорается при включении электрической системы мотоцикла. Гаснет, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 10 км/ч.

Загорается во время движения:  Стр. 122


### Сигнализатор низкого давления моторного масла


Включается при переводе замка зажигания в положение  (On) (вкл). Гаснет после пуска двигателя.

Загорается при работающем двигателе:  Стр. 120



**Сигнализатор системы контроля крутящего момента** 

- Загорается при переводе замка зажигания в положение  (On) (вкл). Гаснет, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 5 км/ч, указывая на то, что система контроля крутящего момента готова к работе.
- Мигает при срабатывании системы контроля крутящего момента.



**Индикатор отключения системы контроля крутящего момента** 

Включается при отключении системы контроля крутящего момента.


**Индикатор SET круиз-контроля**


Загорается, если для круиз-контроля задана скорость.

**Индикатор HISS**  Стр. 134

- Кратковременно загорается при переводе замка зажигания в положение  (On) (вкл). Гаснет, если используется ключ зажигания с правильным кодом.
- Мигает раз в 2 секунды в течение 24 часов после перевода замка зажигания в положение  (Off) (выкл).

**Главный индикатор круиз-контроля** 

Включается при нажатии главного выключателя круиз-контроля .

**Круиз-контроль:**  Стр. 65

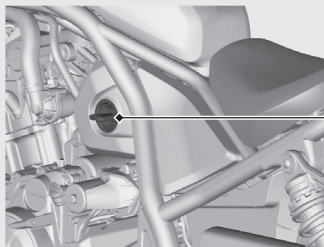
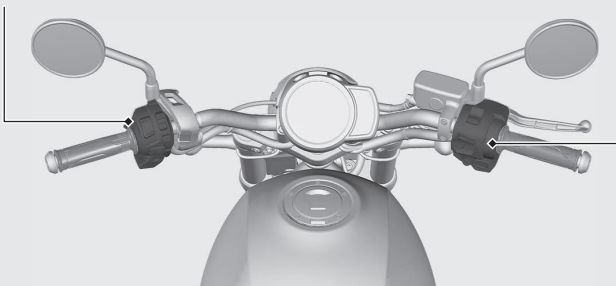
# Переключатели

Левый пульт руля

← Стр. 45    → Стр. 46


Правый пульт руля

→ Стр. 44



### Замок зажигания

Включение и выключение электрооборудования.

- ▶ Ключ может быть извлечен из замка зажигания, только в положении  (Off) (выкл).

Замок руля:  Стр. 47

### Положение (On) (вкл)

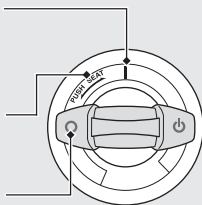
Включение электрической системы для пуска двигателя/начала движения.

### SEAT

Позволяет открыть седло водителя.

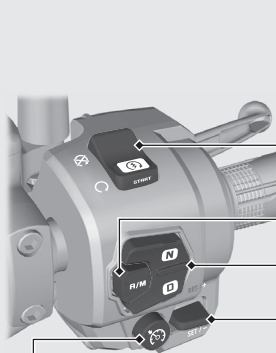
### Положение (Off) (выкл)

Служит для остановки двигателя.





## Переключатели *(продолжение)*

### Правый пульт руля




#### Выключатель двигателя/кнопка стартера **START**

При обычной эксплуатации должен оставаться в положении  (Run) (работа).

► В экстренной ситуации переведите в положение  (Stop) (остановка) для остановки двигателя.


#### Переключатель A/M

**CMX1100D**


Служит для переключения между автоматическим (AT) и ручным (MT) режимами коробки передач.  Стр. 63

#### Переключатель N-D


**CMX1100D**

Служит для переключения между нейтралью и автоматическим (AT) режимом работы коробки передач.  Стр. 63

#### Главный выключатель круиз-контроля

Нажмите для включения круиз-контроля.  Стр. 65

#### Рычажок круиз-контроля

Нажимайте вверх или вниз для настройки и изменения заданной скорости  Стр. 67

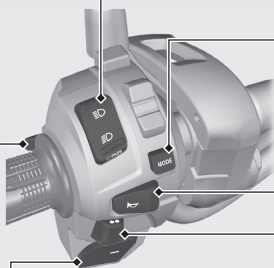
## Левый пульт руля

### Кнопка переключения на повышенную передачу (+)

CMX1100D

Переключение на повышенную передачу.

→ Стр. 64



### Переключатель света фары/кнопка сигнализации дальним светом фары

- : дальний свет
- : ближний свет
- **PASS**: сигнализация дальним светом фары.

### Кнопка **MODE**

Служит для управления дисплеем и его настройки.

← Стр. 22

→ Стр. 32

Также служит для переключения режима движения.

→ Стр. 49

### Кнопка звукового сигнала

### Переключатель указателей поворота

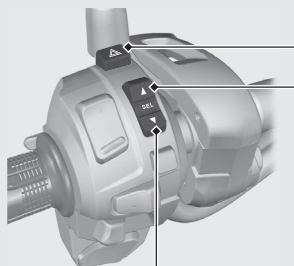
### Кнопка переключения на пониженную передачу (-)

CMX1100D

Переключение на пониженную передачу. → Стр. 64



## Переключатели *(Продолжение)*



**Выключатель аварийной световой сигнализации** 

► Может быть включен, только когда замок зажигания находится в положении **I** (On) (вкл).

**Кнопка SEL**  (вверх)

Служит для управления дисплеем и его настройками. ➔ Стр. 32  
Также служит для переключения режима движения.

➔ Стр. 49

**Кнопка SEL**  (вниз)

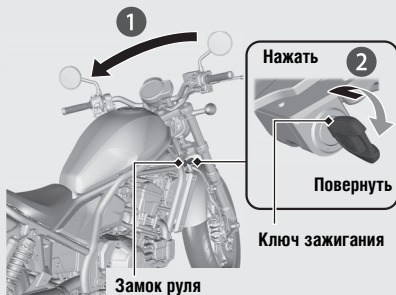
Служит для управления дисплеем и его настройками. ➔ Стр. 32  
Также служит для переключения режима движения.

➔ Стр. 49

## Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон мотоцикла.

В дополнение к этому рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



## Запирание

- 1 Поверните руль влево до упора.
- 2 Вставьте ключ зажигания в замок руля.
- 3 Нажмите и поверните ключ на 180 градусов по часовой стрелке.
  - ▶ Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
- 4 Извлеките ключ.

## Отпирание

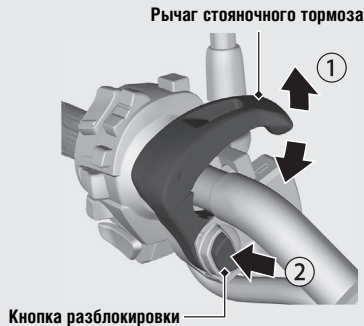
Вставьте ключ зажигания, нажмите и поверните на 180 градусов против часовой стрелки.

# Стояночный тормоз

CMX1100D

Рычаг стояночного тормоза и кнопка разблокировки  
Во время парковки и при прогревании двигателя стояночный тормоз должен быть включен.

- ▶ Перед поездкой убедитесь, что рычаг стояночного тормоза разблокирован.



## Блокировка

Потяните рычаг стояночного тормоза назад. Это приведет к блокировке заднего колеса.

- ▶ Убедитесь, что кнопка разблокировки стояночного тормоза вышла наружу и что рычаг зафиксирован во включенном положении.
- ▶ Стояночный тормоз не будет работать, если механизм стояночного тормоза отрегулирован неправильно.

➔ Стр. 106

## Разблокировка

Слегка потяните за рычаг стояночного тормоза ① и нажмите кнопку разблокировки ②.

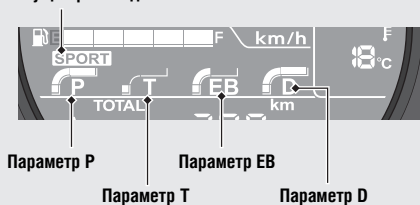
- ▶ Перед началом движения убедитесь, что индикатор стояночного тормоза погас, стояночный тормоз полностью выключен и не препятствует вращению колеса.

# Режим движения

Вы можете выбрать тот режим движения, который наиболее отвечает вашим текущим запросам. Для каждого режима движения характерен определенный уровень параметров, перечисленных ниже. У разных режимов движения уровень параметров тоже будет разным.

- P: уровень отдаваемой мощности двигателя
- EB: уровень торможения двигателем
- T: уровень контроля крутящего момента
- D: уровень DCT

Текущий режим движения



Доступны четыре режима движения: Доступные режимы движения: SPORT (спортивный), [STANDARD] (обычный), [RAIN] (дождь) и [USER] (пользовательский).

## SPORT, STANDARD и RAIN

- ▶ **SPORT:** режим, подходящий для спортивного стиля вождения; в нем реакция двигателя на управляющее воздействие становится наиболее острой.
- ▶ **STANDARD:** универсальный режим, подходящий для большинства ситуаций.
- ▶ **RAIN:** режим, подходящий для вождения в условиях низкого сцепления шин с дорожным покрытием, например, в дождь.


Параметры данных уровней изменить нельзя.

## USER

Любой параметр первичной настройки может быть изменен.

## Режим движения *(продолжение)*

Параметры, заданные по умолчанию

|          | Параметр P   | Параметр T   | Параметр EB  | Параметр D   |
|----------|--|--|--|--|
| SPORT    | Высокий<br>               | Низкий<br>                  | Средний<br>               | Высокий<br>               |
| STANDARD | Средний<br>               | Средний<br>                 | Средний<br>               | Средний<br>               |
| RAIN     | Низкий<br>                | Высокий<br>                 | Низкий<br>                | Низкий<br>                |
| USER     | Средний <sup>*1</sup><br> | Средний <sup>*1,2</sup><br> | Средний <sup>*1</sup><br> | Средний <sup>*1</sup><br> |

Примечания:

\*1: Уровень можно изменить.

\*2: Если выбрано выключение параметра, то при следующем включении зажигания его уровень будет изменен на средний.

**Параметр P (уровень отдаваемой мощности двигателя)**

Параметр P имеет три уровня.

Доступный диапазон: от низкого до высокого



**Низкий**



**Средний**



**Высокий**

- ▶ На высоком уровне отдаваемая мощность двигателя максимальная.
- ▶ На низком уровне отдаваемая мощность двигателя минимальная.

**Параметр T (уровень контроля крутящего момента)**

Параметр T имеет три уровня, а также возможность его отключения.

Доступный диапазон: от низкого до высокого или выключено



**Выключено**



**Низкий**



**Средний**



**Высокий**

- ▶ На низком уровне контроль крутящего момента минимальный
- ▶ На высоком уровне контроль крутящего момента максимальный.
- ▶ Выключение означает отсутствие контроля крутящего момента.

**Параметр EB (уровень торможения двигателем)**

Параметр EB имеет три уровня.

Доступный диапазон: от низкого до высокого



**Низкий**



**Средний**



**Высокий**

- ▶ На высоком уровне интенсивность торможения двигателем максимальная.
- ▶ На низком уровне интенсивность торможения двигателем минимальная.

**Уровень D (уровень DCT)**

Параметр D имеет три уровня.

Доступный диапазон: от низкого до высокого



**Низкий**



**Средний**






**Высокий**

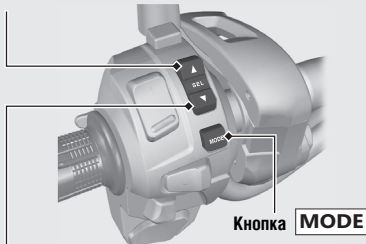
- ▶ На низком уровне частота вращения коленчатого вала двигателя минимальная
- ▶ На высоком уровне частота вращения коленчатого вала двигателя максимальная

## Режим движения *(продолжение)*

### Выбор режима движения

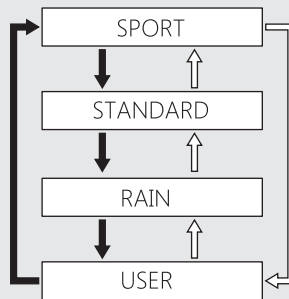
- 1 Полностью остановите мотоцикл.
- 2 Выберите дисплей режима движения  Стр. 22
- 3 Нажмите кнопку **SEL**  (вверх) или **SEL**  (вниз) при полностью закрытой дроссельной заслонке.



Кнопка **SEL**  (вверх)





Кнопка **SEL**  (вниз)

Кнопка **MODE**








 Нажмите кнопку **SEL**  (вверх)

 Нажмите кнопку **SEL**  (вниз)

## Настройка режима движения

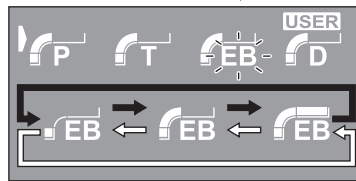
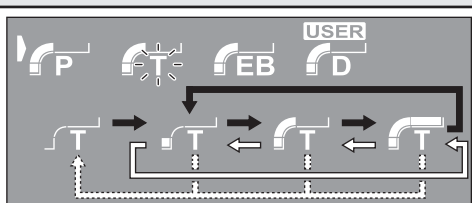
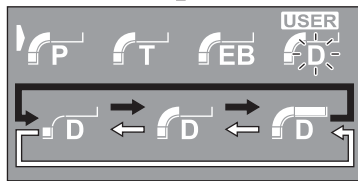
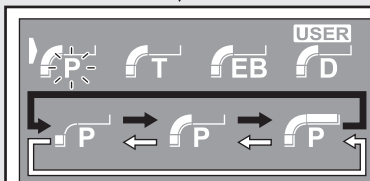
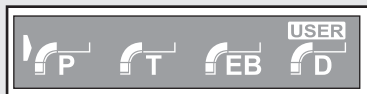
В режиме USER вы можете изменить уровни параметров P, T, EB и D.


- 1 Полностью остановите мотоцикл.
- 2 Выберите режим USER.  Стр. 52
- 3 Нажмите и держите кнопку **MODE**, пока не начнет мигать дисплей параметра P.
- 4 Выберите требуемый параметр и его уровень.
  - ▶ Для выбора параметра нажмите кнопку **MODE**.
  - ▶ Для выбора уровня параметра нажмите кнопку **SEL**  (вверх) или  (вниз).
  - ▶ Параметр T можно выключить, нажав на сторону **SEL**  переключателя и держа его при выбранном параметре T.
  - ▶ Чтобы изменить заданное для параметра T значения с выключенного на низкий уровень, нажмите и держите кнопку **SEL**  (вверх).


Остановить процедуру настройки режимов движения можно в любой момент. Для этого нужно нажать и держать кнопку **MODE**.







## Режим движения (продолжение)





 Нажмите и держите кнопку **MODE**

 Нажмите кнопку **MODE**

 Нажмите кнопку **SEL**  (вверх)

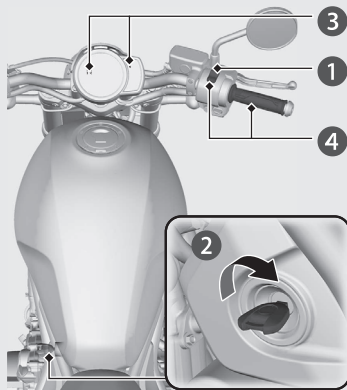
 Нажмите кнопку **SEL**  (вниз)

 Нажмите и держите кнопку **SEL**  (вниз)


# Пуск двигателя






СМХ1100А

Для пуска двигателя выполняйте следующие действия, независимо от температуры двигателя.



## ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл) и подождите не менее 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на оставленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска.

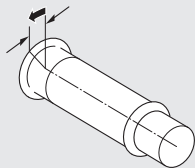
- 1 Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (Run) (работа).
- 2 Переведите замок зажигания в положение  (On) (вкл).
- 3 Включите нейтральную передачу (загорится индикатор  N). Можно запустить двигатель и при включенной передаче, если предварительно выжать рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера  **START** .

## Пуск двигателя *(Продолжение)*


### Если не получается запустить двигатель

При слегка открытой дроссельной заслонке (около 3 мм по фланцу рукоятки без учета свободного хода) нажмите кнопку стартера.

Около 3 мм без учета свободного хода



### Если двигатель не запускается

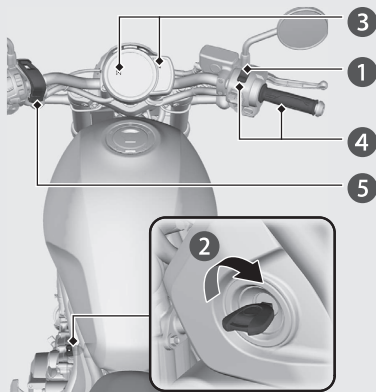
- 1 Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение пяти секунд держите нажатой кнопку стартера **START** .
- 2 Повторите обычную процедуру пуска двигателя.
- 3 Если холостой ход после пуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- 4 Если двигатель не запустился сразу, то перед повторной попыткой запустить двигатель (пункты 1 и 2) сделайте паузу не менее 10 секунд.

### Стартер работает, но двигатель не запускается


➔ Стр. 118





**CMX1100D**

Для пуска двигателя выполняйте следующие действия, независимо от температуры двигателя.



**ПРИМЕЧАНИЕ**




- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл) и подождите не менее 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на оставленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска.

- 1 Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (Run) (работа).
- 2 Переведите замок зажигания в положение  (On) (вкл).
- 3 Включите нейтральную передачу (загорится индикатор ).
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера **START** .
- 5 Перед поездкой убедитесь, что рычаг стояночного тормоза разблокирован. ➔ Стр. 48

**Если двигатель не запускается** ➔ Стр. 56

## Пуск двигателя *(Продолжение)*

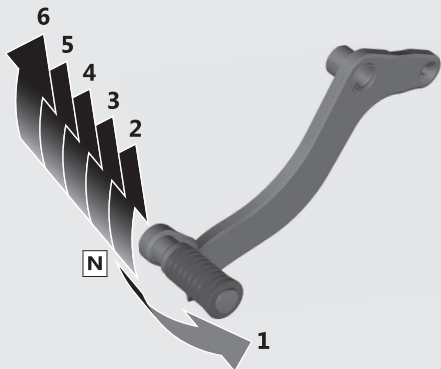
### Выключение двигателя

- 1 Для выключения двигателя включите в коробке передач нейтральную передачу (загорится индикатор **N**).
  - ▶ Если перевести замок зажигания в положение  (Off) (выкл) при включенной передаче, то двигатель остановится с выключенным сцеплением.
- 2 Переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл).
- 3 При постановке мотоцикла на стоянку включите стояночный тормоз.  Стр. 48

# Переключение передач

СМХ1100А

Данный мотоцикл оснащен 6-ступенчатой коробкой передач с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих — вверх.



Если включить передачу при откинутах боковом упоре, двигатель автоматически остановится.

СМХ1100D

Данный мотоцикл оснащен 6-ступенчатой коробкой передач с функцией автоматического переключения.

Переключение передач может осуществляться в автоматическом (АТ) или ручном (МТ) режиме.

## Переключение передач *(Продолжение)*



### Коробка передач с двумя сцеплениями

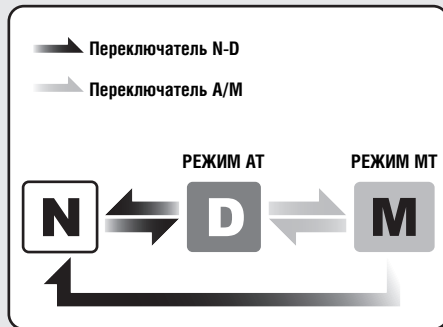
CMX1100D

Для полного удовлетворения потребностей водителя коробка передач мотоцикла имеет два режима работы: автоматический, или АТ (включающий в себя режим D), в котором переключение передач происходит автоматически, и ручной, или МТ (М), в котором все 6 передач переключаются водителем вручную. Ощущения при переключении передач в ручном режим полностью идентичны таковым при езде на мотоцикле с традиционной механической коробкой передач.

- ▶ Для того чтобы коробка передач с двумя сцеплениями работала правильно, устанавливайте на мотоцикл только рекомендованные шины и звездочки.

Коробка передач с двумя сцеплениями имеет функцию самодиагностики, которая запускается автоматически сразу после пуска двигателя.

При выполнении самодиагностики вместо номера включенной передачи несколько секунд отображается символ . Пока отображается символ , переключение передач невозможно.



**Нейтральная передача (N):** включается автоматически при переводе замка зажигания в положение **I** (On) (вкл).

**Если нейтральная передача не включается при переводе замка зажигания в положение **I** (On) (вкл):**

- ▶ Переведите замок зажигания в положение **O** (Off) (выкл) и затем верните его в положение **I** (On) (вкл).
- ▶ Если нейтральная передача не включается даже после перевода замка зажигания в положение **O** (Off) (выкл) и последующего возврата в положение **I** (On) (вкл). ➤ Стр. 124

При включении нейтральной передачи (N) могут раздаваться характерные щелчки. Это нормальное явление.

### Когда можно выполнять переключение между режимами N и D

- ▶ Мотоцикл полностью остановлен, и двигатель работает на холостом ходу.
- ▶ Дроссельная заслонка полностью закрыта. Невозможно переключиться из режима N в режим D, если открыта дроссельная заслонка.
- ▶ Невозможно переключиться между режимами N и D, если колеса мотоцикла вращаются.
- ▶ Поднят боковой упор.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание выхода сцепления из строя не используйте дросселирование для удержания мотоцикла на подъеме.



## Переключение передач *(Продолжение)*

**Режим AT:** в этом режиме передачи переключаются автоматически в зависимости от условий движения.

С помощью кнопок переключения на повышенную (+) и пониженную (-) передачи можно временно переключиться, соответственно, на повышенную или пониженную передачи. Этими кнопками удобно пользоваться, например, для переключения на пониженную передачу при приближении к повороту. ➡ Стр. 64

Вы можете изменить уровень параметра D, если в режиме AT вам требуется повышенная мощность двигателя, — например, при обгоне, движении на подъем и старте с места. Каждый следующий уровень допускает более высокие максимальные обороты двигателя, чем предыдущий. Настроить уровень параметра D можно только в режиме USER.

**Изменение уровня параметра D:** ➡ Стр. 53

**Режим движения:** ➡ Стр. 49

**Режим D (AT):** это стандартный вариант работы автоматического режима коробки передач. Режим D предпочтителен для обычных поездок и экономии топлива.

**Режим MT:** переключение передач вручную. В данном режиме можно выбрать одну из 6 передач.

### Переключение с нейтральной передачи (N) в режим АТ/МТ

### Переключение с нейтральной передачи (N) в режим АТ

Нажмите на сторону D переключателя N-D ①.

Загорится индикатор D ②.

На индикаторе выбранной передачи загорится «1», что свидетельствует о включении 1-ой передачи.

### Переключение из режима АТ или МТ на нейтральную передачу

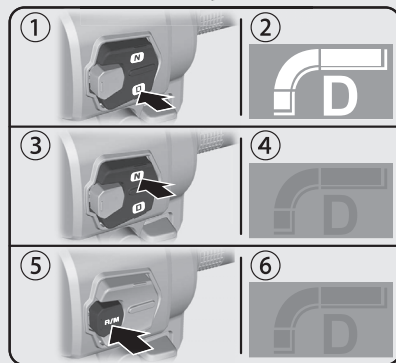
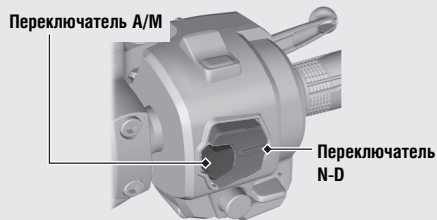
Нажмите на сторону N переключателя N-D ③.

Если включена нейтраль, индикатор D гаснет ④.

### Переключение между режимами АТ и МТ

Нажмите переключатель А/М ⑤.

Если выбран режим МТ, индикатор D гаснет ⑥.



## Переключение передач (Продолжение)

### Движение в режиме МТ

Для переключения на повышенную передачу служит кнопка (+), а для переключения на пониженную передачу — кнопка (-).

Номер включенной передачи отображается на индикаторе выбранной передачи.

- ▶ Если выбран режим МТ, то автоматического переключения на повышенную передачу не происходит. Не допускайте захода стрелки тахометра в красную зону.
- ▶ При замедлении мотоцикла коробка передач автоматически переключается на пониженную передачу, даже если выбран режим МТ.
- ▶ Даже если выбран режим МТ, мотоцикл всегда будет трогаться с места на 1-ой передаче.

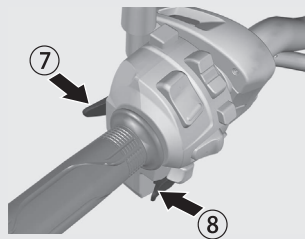
### Переключение передач

Переключение на повышенную передачу: нажмите кнопку переключения на повышенную передачу (+) **7**.

Переключение на пониженную передачу: нажмите кнопку переключения на пониженную передачу (-) **8**.

Продолжительное нажатие любой из этих кнопок не приводит к последовательному переключению нескольких передач.

Для очередного переключения на смежную передачу отпустите кнопку и нажмите ее еще раз.



### Ограничение при переключении передач

Если существует опасность превышения максимально допустимых оборотов двигателя, переключение на пониженную передачу не происходит.

## Круиз-контроль

Круиз-контроль служит для поддержания заданной постоянной скорости мотоцикла в определенном диапазоне. Ниже приводится диапазон скоростей и передачи, на которых возможна работа круиз-контроля.

### CMX1100A

|                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Диапазон скоростей: | 50 – 160 км/ч<br>30 – 100 миль/ч |
| Передачи:           | с 4-й по 6-ю                     |

### CMX1100D

|                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Диапазон скоростей: | 50 – 160 км/ч<br>30 – 100 миль/ч |
| Передачи:           | Передачи 3-6                     |

При работе круиз-контроля скорость мотоцикла может незначительно меняться, в частности, при движении в гору или под уклон.

Круиз-контроль предназначен для использования на прямых магистралях с низкой загруженностью. Не рекомендуется использовать круиз-контроль в городских условиях, на извилистых дорогах, при неблагоприятных дорожных условиях и в любых других условиях, когда необходим полный контроль водителя над дроссельной заслонкой.





### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование круиз-контроля может вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

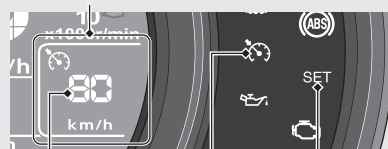
Используйте круиз-контроль только при езде на автомагистралях в хорошую погоду.

## Круиз-контроль (Продолжение)


### Задание скорости для круиз-контроля

- 1 Убедитесь в том, что скорость и включенная передача позволяют использовать круиз-контроль.
  - ▶ Скорость, выходящая за пределы допустимого диапазона, не будет сохранена в памяти системы.
- 2 Нажмите главный выключатель круиз-контроля . (При этом загорится индикатор главного выключателя круиз-контроля .)
- 3 Доведите скорость мотоцикла до нужной величины.
- 4 Нажмите на сторону **SET / -** рычажка круиз-контроля. (При этом загорится индикатор SET круиз-контроля.)
  - ▶ Текущая скорость мотоцикла будет сохранена в памяти системы, после чего на дисплей INFO 3 будет выведена заданная скорость.

Дисплей INFO 3



Скорость, заданная для круиз-контроля

Главный индикатор круиз-контроля 



Главный выключатель круиз-контроля

Сторона RES/+

Рычажок круиз-контроля

Сторона SET/-

## Изменение заданной скорости

### Изменение заданной скорости на небольшую величину

- 1 Для увеличения заданной скорости на небольшую величину коротко нажмите на сторону **RES / +** рычажка круиз-контроля.  
Для уменьшения заданной скорости на небольшую величину коротко нажмите на сторону **SET / -** рычажка круиз-контроля.
- 2 Заданная скорость будет отображена на дисплее INFO 3.



Скорость, заданная для круиз-контроля

Каждое короткое нажатие (с последующим отпусканием) на любую сторону рычажка будет приводить к изменению скорости на 1 км/ч или 1 милю/ч (в зависимости от заданной единицы измерения скорости).

Скорость, выходящая за пределы рабочего диапазона круиз-контроля, не будет отображаться (отображение останавливается на максимальной или минимальной допустимой скорости).

### Изменение заданной скорости на большую величину

- Для увеличения заданной скорости на большую величину нажмите на сторону **RES / +** рычажка круиз-контроля и держите его. Система будет ступенчато увеличивать скорость движения мотоцикла. По достижении требуемой скорости отпустите рычажок круиз-контроля. Если нажать на сторону **RES / +** рычажка круиз-контроля и держать его, то отображение заданной скорости на дисплее INFO 3 остановится на ее максимальном допустимом значении.

## Круиз-контроль *(Продолжение)*

- Для уменьшения заданной скорости на большую величину нажмите на сторону **SET / -** рычажка круиз-контроля и держите его. Система начнет автоматически снижать скорость мотоцикла. По достижении требуемой скорости отпустите рычажок круиз-контроля. Если нажать на сторону **SET / -** рычажка круиз-контроля и держать его, то отображение заданной скорости на дисплее INFO 3 остановится на ее минимальном допустимом значении.

### Увеличение заданной скорости вручную


- 1 Поворотом рукоятки акселератора увеличьте скорость мотоцикла до требуемой величины.
- 2 Нажмите на сторону **SET / -** рычажка круиз-контроля и отпустите его.
  - ▶ После отпущения рычажка круиз-контроля текущая скорость мотоцикла будет установлена в качестве заданной для круиз-контроля.

### Увеличение скорости мотоцикла вручную

- 1 Поворотом рукоятки акселератора увеличьте скорость мотоцикла до требуемой величины.
- 2 Если вам потребуется вернуться к ранее заданной скорости, отпустите рукоятку акселератора и двигайтесь накатом, не пользуясь тормозами.
  - ▶ Круиз-контроль будет поддерживать ранее заданную скорость.

### Отключение круиз-контроля

#### Отключение системы

- Нажмите главный выключатель круиз-контроля. (Индикатор  главного выключателя круиз-контроля погаснет, и величина заданной скорости будет удалена из памяти системы.)

## Временное отключение системы

- 1 Для временного отключения системы выполните одно из следующих действий. (Индикатор **SET** круиз-контроля временно погаснет, но величина заданной скорости при этом останется в памяти системы.)
  - Нажмите педаль тормоза или выжмите рычаг тормоза.
  - Поверните рукоятку акселератора в сторону закрытия дроссельной заслонки за пределы полностью закрытого положения.
  - **CMX1100A**  
Выключите сцепление либо нажмите рычаг переключения передач.

- 2 Возобновление работы круиз-контроля.
  - Если скорость мотоцикла по-прежнему превышает 50 км/ч, нажмите на сторону **RES / +** рычажка круиз-контроля и отпустите его.
  - Если скорость мотоцикла ниже 50 км/ч, поворотом рукоятки акселератора увеличьте скорость мотоцикла выше 50 км/ч, а затем нажмите на сторону **RES / +** рычажка круиз-контроля и отпустите его.



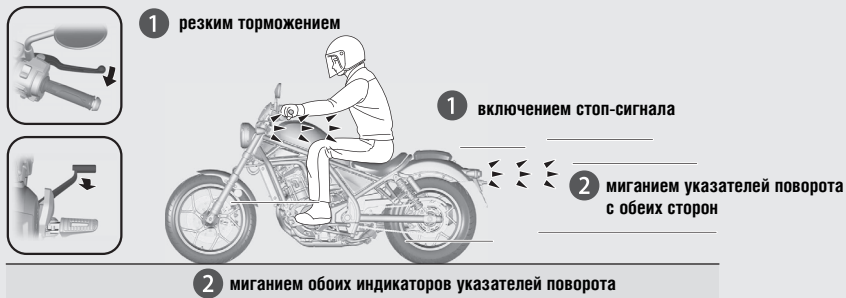
# Сигнал экстренного торможения

Сигнал экстренного торможения включается, если система обнаруживает резкое торможение мотоцикла на скорости примерно 50 км/ч и более, предупреждая водителей движущихся сзади транспортных средств об опасности миганием указателей поворота с обеих сторон с увеличенной частотой. Сигнал экстренного торможения призван помочь водителям своевременно принять меры для предотвращения столкновения с вашим мотоциклом.

Сигнал экстренного торможения выключается при следующих условиях.

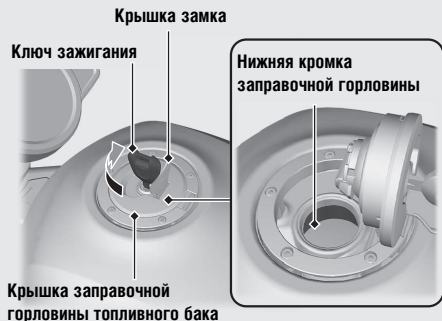
- Вы отпустили рычаг тормоза.
- Система ABS отключена.
- На мотоцикле не применяется экстренное торможение.
- Нажат выключатель аварийной сигнализации.

Активация системы сопровождается:



- ▶ Сигнал экстренного торможения сам по себе не способен предотвратить столкновение сзади в результате интенсивного торможения. Поэтому рекомендуется применять резкое торможение только в случае крайней необходимости.
- ▶ Сигнал экстренного торможения не включается, когда нажат выключатель аварийной сигнализации.
- ▶ Если во время резкого торможения система ABS в какой-то момент перестанет работать, сигнал экстренного торможения может вообще не включиться.

# Заправка топливом



Не заполняйте топливный бак выше нижней кромки заправочной горловины.

**Тип топлива:** только неэтилированный бензин

**Октановое число:** данный мотоцикл работает на топливе с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) или выше.

**Заправочная емкость топливного бака:** 13,6 л

## Заправка топливом и требования к применяемому топливу Стр. 14

### Открытие крышки заправочной горловины топливного бака

Откройте крышку замка, вставьте ключ зажигания в замок крышки заправочной горловины топливного бака и поверните по часовой стрелке, чтобы открыть.

### Закрывание крышки заправочной горловины топливного бака

- 1 После заправки топливного бака нажмите на крышку заправочной горловины, чтобы она защелкнулась.
- 2 Выньте ключ из замка и закройте крышку замка.
  - ▶ Ключ не вынется, если крышка заправочной горловины топливного бака не защелкнулась.



## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Контакт с бензином, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- Немедленно вытирайте все брызги и потеки.

# Разъем USB

Ваш мотоцикл оборудован разъемом USB (только для устройств USB Type-C). Разъем USB расположен под седлом.

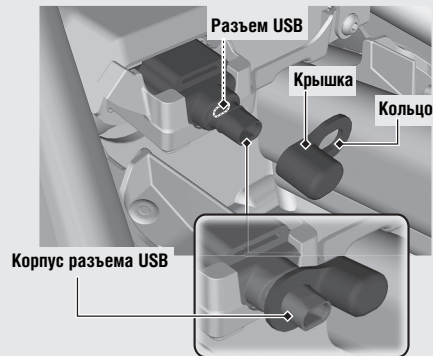
← Стр. 98

Данный разъем предназначен только для зарядки устройств. Устройства USB используются под вашу собственную ответственность. Ни при каких условиях компания Honda не несет ответственность за повреждение вашего устройства USB при использовании им.

Разрешено подключение только тех устройств USB, которые соответствуют следующим характеристикам. Максимальная мощность устройства USB Type-C: **15 Вт (5 В; 3,0 А)**

## Подключение устройства USB

- 1 Снимите седло. → Стр. 98
- 2 Откройте крышку для доступа к разъему USB.
- 3 Подключите сертифицированный провод USB к разъему.  
▶ Чтобы крышка не потерялась, наденьте ее за кольцо на корпус разъема USB и подсоедините сертифицированный провод USB к разъему.



- ▶ Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте разъем при неработающем двигателе.
- ▶ Во избежание попадания в разъем посторонних предметов обязательно закрывайте крышку, если он не используется.
- ▶ Тщательно крепите все подсоединенные устройства, поскольку вибрация может повредить их, или они могут получить повреждения в результате внезапного перемещения.

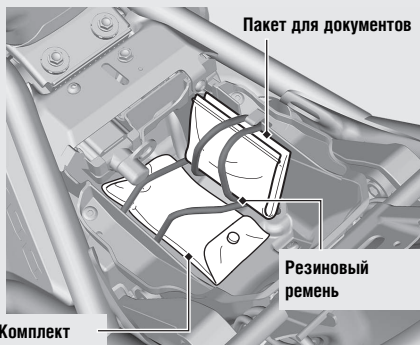
**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Использование любых устройств USB, выделяющих тепло или имеющих недопустимую мощность, может привести к повреждению разъема.
- Не используйте разъем USB в условиях повышенной влажности, например, во время мойки мотоцикла, поскольку это может вывести разъем USB из строя.
- Не допускайте защемления проводов, идущих от устройств USB.
- Не допускайте того, чтобы провода от устройств USB мешали рулю или органам управления.

# Дополнительные приспособления для хранения багажа

## Комплект инструментов/пакет для документов

Комплект инструментов и пакет для документов находятся в подседельном пространстве и крепятся резиновым ремнем.



Снятие седла → Стр. 98

# Техническое обслуживание

Прежде чем приступить к любой операции технического обслуживания внимательно ознакомьтесь с разделами «Важность проведения технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания». Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

|  |          |
|--|----------|
| <b>Важность проведения технического обслуживания</b> ..... | Стр. 78  |
| <b>Регламент технического обслуживания</b> .....           | Стр. 79  |
| <b>Основы правильного обслуживания</b> .....               | Стр. 82  |
| <b>Инструмент</b> .....                                    | Стр. 94  |
| <b>Снятие и установка компонентов обшивки</b> .....        | Стр. 95  |
| Аккумуляторная батарея.....                                | Стр. 95  |
| Фиксатор.....  | Стр. 97  |
| Седло.....   | Стр. 98  |
| Боковая крышка.....  | Стр. 99  |
| <b>Моторное масло</b> .....                                | Стр. 100 |
| <b>Охлаждающая жидкость</b> .....                          | Стр. 102 |
| <b>Тормоза</b> .....                                       | Стр. 104 |
| <b>Боковой упор</b> .....                                  | Стр. 108 |
| <b>Приводная цепь</b> .....                                | Стр. 109 |
| <b>Сцепление</b> .....                                     | Стр. 110 |

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| <b>Рукоятка акселератора</b> ..... | Стр. 113 |
| <b>Другие регулировки</b> .....    | Стр. 114 |
| Регулировка рычага тормоза .....   | Стр. 114 |
| Регулировка передней вилки .....   | Стр. 115 |
| Регулировка задней подвески.....   | Стр. 116 |



## Важность проведения технического обслуживания

### Важность проведения технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на его содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Ответственность за проведение технического обслуживания лежит на владельце мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания». ➤ Стр. 79



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неадекватное техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

### Безопасность при проведении технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеются необходимые инструменты и запасные части и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае, вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции, и только в хорошо проветриваемых зонах.

## Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования к проведению технического обслуживания, необходимые для обеспечения безопасной и надежной работы мотоцикла, а также надлежащий уровень токсичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимые инструменты и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла. В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

## Регламент технического обслуживания

| Наименование                                    | Осмотр перед поездкой<br>➔ Стр. 82 | Периодичность работ <sup>1</sup> |   |    |    |    | Ежегодная проверка | Регулярная замена | См. стр. |
|---|------------------------------------|----------------------------------|---|----|----|----|--------------------|-------------------|----------|
|   |                                    | x 1000 км                        | 1 | 12 | 24 | 36 |                    |                   |          |
| Топливная магистраль                            |                                    |                                  |   | I  | I  | I  | I                  | I                 | -        |
| Уровень топлива в баке                          | I                                  |                                  |   |    |    |    |                    |                   | -        |
| Функционирование дроссельной заслонки           |                                    | I                                |   | I  | I  | I  | I                  | I                 | 113      |
| Воздухоочиститель <sup>2</sup>                  |                                    |                                  |   |    | R  |    | R                  |                   | -        |
| Трубка вентиляции картера <sup>3</sup>          |                                    |                                  |   | C  | C  | C  | C                  |                   | -        |
| Свеча зажигания                                 |                                    |                                  |   |    | I  |    | R                  |                   | -        |
| Зазоры в клапанном механизме                    |                                    |                                  |   |    | I  |    | I                  |                   | -        |
| Моторное масло                                  | I                                  |                                  | R | R  | R  | R  | R                  | R                 | -        |
| Масляный фильтр двигателя                       |                                    |                                  | R |    | R  |    | R                  |                   | -        |
| Фильтр гидропривода сцепления <sup>5</sup>      |                                    |                                  | R |    | R  |    | R                  |                   | -        |
| Частота холостого хода                          |                                    |                                  |   | I  | I  | I  | I                  | I                 | -        |
| Охлаждающая жидкость двигателя <sup>4</sup>     | I                                  |                                  |   | I  | I  | I  | I                  | I                 | 3 года   |
| Система охлаждения                              |                                    |                                  |   | I  | I  | I  | I                  | I                 | -        |
| Система подачи дополнительного воздуха          |                                    |                                  |   |    | I  |    | I                  |                   | -        |
| Система рециркуляции паров бензина <sup>5</sup> |                                    |                                  |   |    | I  |    | I                  |                   | -        |

### Уровень сложности технического обслуживания

- : Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимые инструменты и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.
- : Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение операций технического обслуживания официальному дилеру Honda.

### Расшифровка символов, приведенных в таблице

- I** : Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- L** : Смазка
- R** : Замена
- C** : Очистка

## Регламент технического обслуживания

| Пункт проверки                          | Осмотр перед поездкой<br>→ Стр. 82 | Периодичность работ <sup>1</sup> |                  |    |    |    | Ежегодная проверка | Регулярная замена | См. стр. |     |
|---|------------------------------------|----------------------------------|------------------|----|----|----|--------------------|-------------------|----------|-----|
|   |                                    | x 1000 км                        | 1                | 12 | 24 | 36 |                    |                   |          | 48  |
| Приводная цепь                          |                                    |                                  | Каждые 1 000 км: |    |    |    |                    |                   |          | 109 |
| Направляющая приводной цепи             |                                    |                                  |                  |    |    |    |                    |                   |          | -   |
| Тормозная жидкость <sup>4</sup>         |                                    |                                  |                  |    |    |    |                    |                   | 2 года   | 104 |
| Износ тормозных колодок                 |                                    |                                  |                  |    |    |    |                    |                   |          | 105 |
| Тормозная система                       |                                    |                                  |                  |    |    |    |                    |                   |          | 82  |
| Концевой выключатель стоп-сигнала       |                                    |                                  |                  |    |    |    |                    |                   |          | 107 |
| Работа стояночного тормоза <sup>5</sup> |                                    |                                  |                  |    |    |    |                    |                   |          | 106 |
| Регулировка светового пучка фары        |                                    |                                  |                  |    |    |    |                    |                   |          | -   |
| Осветительные приборы/звуковой сигнал   |                                    |                                  |                  |    |    |    |                    |                   |          | -   |
| Выключатель двигателя                   |                                    |                                  |                  |    |    |    |                    |                   |          | -   |
| Сцепление <sup>6</sup>                  |                                    |                                  |                  |    |    |    |                    |                   |          | 110 |
| Боковой упор                            |                                    |                                  |                  |    |    |    |                    |                   |          | 108 |
| Подвеска                                |                                    |                                  |                  |    |    |    |                    |                   |          | 116 |
| Болты, гайки, прочий крепеж             |                                    |                                  |                  |    |    |    |                    |                   |          | -   |
| Колеса/шины                             |                                    |                                  |                  |    |    |    |                    |                   |          | 91  |
| Подшипники рулевой колонки              |                                    |                                  |                  |    |    |    |                    |                   |          | -   |

### Примечания:

- <sup>1</sup>: При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.  
<sup>2</sup>: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.  
<sup>3</sup>: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

<sup>4</sup>: Замена должна производиться квалифицированным механиком.

<sup>5</sup>: Только CMX1100D

<sup>6</sup>: Только CMX1100A

## Основы правильного обслуживания

### Контрольный осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр мотоцикла и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед поездкой выполняйте следующие проверки мотоцикла.

- Уровень топлива — при необходимости заправьте бак топливом. ➤ Стр. 72
- Дроссельная заслонка — проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. ➤ Стр. 113
- Уровень моторного масла — при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии утечек. ➤ Стр. 100
- Уровень охлаждающей жидкости — при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии утечек. ➤ Стр. 102
- Приводная цепь — проверьте состояние и провисание, отрегулируйте и смажьте при необходимости. ➤ Стр. 109

- Тормоза — проверьте работу.
- Передний и задний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. ➤ Стр. 104, ➤ Стр. 105
- Осветительные приборы и звуковой сигнал — убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Выключатель двигателя — проверьте работу. ➤ Стр. 44
- **CMX1100A**  
Сцепление — проверьте правильность работы, при необходимости отрегулируйте свободный ход. ➤ Стр. 110
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора — убедитесь, что система работает исправно. ➤ Стр. 108
- Колеса и шины — проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. ➤ Стр. 91

### Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании Honda, чтобы обеспечить надежность и безопасность мотоцикла. При заказе окрашенных деталей указывайте название модели, цвет и код, обозначенные на табличке с обозначением краски.

Табличка с кодом краски расположена в вещевом отсеке в подседельном пространстве. ➤ Стр. 98



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить причиной аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, одобренные для применения на данном мотоцикле.

## Основы правильного обслуживания

### Аккумуляторная батарея

На данном мотоцикле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея. Поэтому нет необходимости проверять в ней уровень электролита либо доливать в нее дистиллированную воду. Очистите полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены. Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Аккумуляторная батарея данного мотоцикла является необслуживаемой. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.



Данный символ на аккумуляторной батарее означает, что ее нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Соблюдайте местное законодательство в части утилизации аккумуляторных батарей.

### Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
  - ▶ Промывайте глаза холодной водой не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы:
  - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.
- Попадание электролита в рот:
  - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая ее.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ — водород.

Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных увечий.

При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

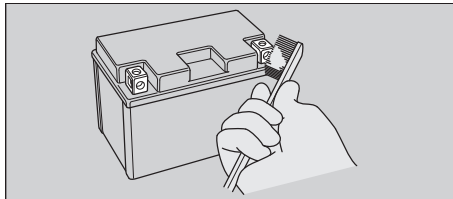
### Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➡ Стр. 95
2. Если полюсные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите их насухо.



## Основы правильного обслуживания

3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или мелкозернистой наждачной бумаги. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте аккумуляторную батарею аналогичного типа.


### ПРИМЕЧАНИЕ

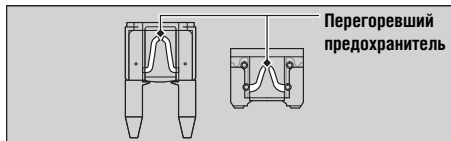
Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

## Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, в первую очередь проверьте сохранность предохранителей. Перегоревшие предохранители замените. ➤ Стр. 129

### Проверка и замена предохранителей

Переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл), извлеките из него ключ и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы предохранителей приведены в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 147



### ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если после замены предохранитель снова перегорел, это означает, что электрооборудование неисправно. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

### Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации мотоцикла и времени, прошедшего с момента предыдущей замены масла.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, замените масло в ближайшее время.

### Выбор моторного масла

Рекомендованное моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 146

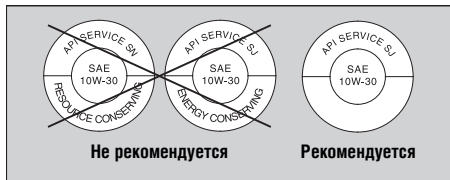
Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

- Стандарт JASO T 903<sup>1</sup>: MA
- Стандарт SAE<sup>2</sup>: 10W-30
- Классификация API<sup>3</sup>: SG или выше

- <sup>1</sup> Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



- <sup>2</sup> Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.
- <sup>3</sup> Классификация API отражает качество и рабочие характеристики моторных масел. Используйте масла класса SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как Energy Conserving (энергосберегающие) или Resource Conserving (экологичные).



## Основы правильного обслуживания

### Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить.

Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

#### Рекомендуемая тормозная жидкость:

Тормозная жидкость Honda DOT 4 или ее аналог

### Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если мотоцикл эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. ➤ Стр. 109

Если звенья цепи перемещаются с заеданием, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

Также регулярно осматривайте ведущую и ведомую звездочки. Если любая из звездочек повреждена или изношена, обратитесь к официальному дилеру Honda для ее замены.



**Нормальное состояние (ИСПРАВНОЕ)**



**Износ (ЗАМЕНА)**



**Повреждение (ЗАМЕНА)**

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

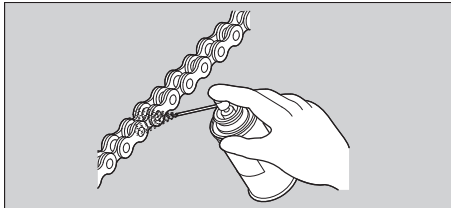
## Очистка и смазка

После проверки провисания цепи очистите ее и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой. После очистки вытрите цепь насухо и смажьте рекомендованной смазкой.

### Рекомендуемая смазка:

Смазка приводной цепи разработана специально для цепей с кольцевыми уплотнителями

При ее отсутствии можно использовать трансмиссионное масло SAE 80 или 90.



Не используйте для очистки цепи пароочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи.

Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она испачкает вашу одежду и мотоцикл.

### Рекомендованная охлаждающая жидкость

#### Гонконг

Используйте любой из видов оригинальной охлаждающей жидкости HONDA PRE-MIX COOLANT, не разводя ее водой. Оригинальная охлаждающая жидкость HONDA PRE-MIX COOLANT превосходно защищает двигатель от коррозии и перегрева.

Охлаждающая жидкость должна своевременно проверяться и заменяться в соответствии с графиком технического обслуживания.

## Основы правильного обслуживания

### Кроме Гонконга

Pro Honda HP — это готовая смесь антифриза и дистиллированной воды.

#### Концентрация:

50 % антифриза и 50 % дистиллированной воды

При концентрации антифриза ниже 40 % невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии и замораживания. Увеличение концентрации антифриза до 60 % обеспечивает более надежную защиту в холодном климате.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

### Трубка вентиляции картера

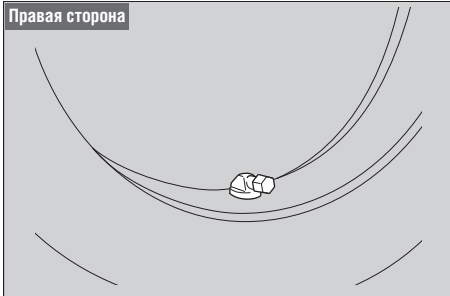
Интервал обслуживания следует сократить в следующих ситуациях: если мотоцикл часто эксплуатируется под дождем или при полностью открытой дроссельной заслонке, а также после мойки или переворачивания мотоцикла. Если в контрольном окошке видны отложения, это говорит о необходимости проведения обслуживания. При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя.

## Шины (проверка/замена)

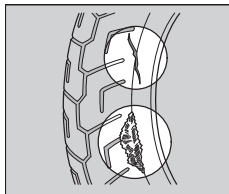
### Проверка давления воздуха в шинах

Регулярно осматривайте шины и проверяйте давление воздуха в них манометром не реже одного раза в месяц или если шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

Если положение вентиля шины изменилось, не пытайтесь вернуть вентиль в первоначальное положение. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



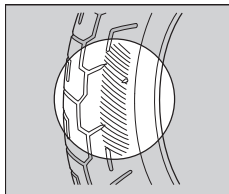
### Проверка на наличие повреждений



Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних предметов.

Также внимательно осмотрите шины на предмет выпуклостей или грыж на боковинах.

### Проверка характера износа шин

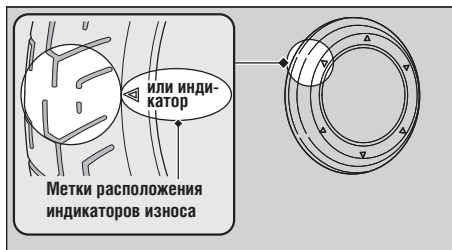


На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.

## Основы правильного обслуживания

### Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности шины необходимо заменить, если их износ достиг предельно допустимого значения.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с сильно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Следуйте всем рекомендациям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

#### Германия

Законодательство Германии запрещает использование шин с остаточной глубиной протектора менее 1,6 мм.

Для замены шин обращайтесь к официальному дилеру Honda. Рекомендованный тип шин, давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 146

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.

- Используйте рекомендованные модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda.
- Запрещается устанавливать камеры внутрь бескамерных шин. Постепенный нагрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать внезапный разрыв шины.
- Для данного мотоцикла следует использовать только бескамерные шины. Обода колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может повернуться на ободе, что приведет к резкому падению давления воздуха в шине.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Используйте шины только рекомендованного в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.



## Инструмент

С помощью инструментов из этого комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

Комплект инструмента находится под седлом. ➔ Стр. 98

- Плоская/крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки
- Рожковый ключ 10x14 мм
- Торцевой ключ на 5 мм (шестигранный)
- Штифтовой гаечный ключ
- Удлинитель

## Снятие и установка компонентов обшивки

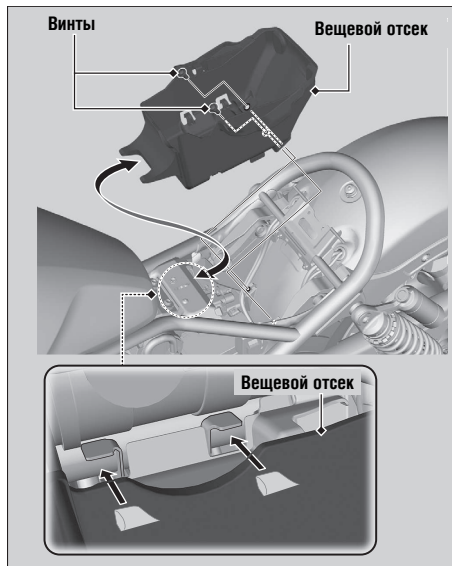
### Аккумуляторная батарея

#### Снятие

Убедитесь, что замок зажигания установлен в положение

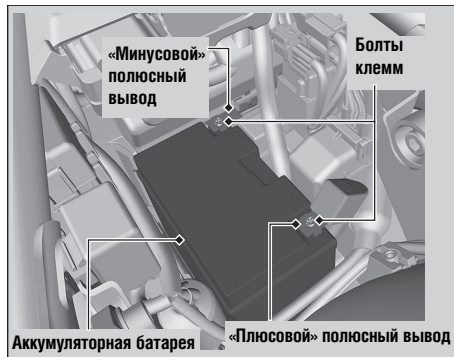
○ (Off) (выкл).

1. Снимите правую и левую боковые крышки. ➤ Стр. 99
2. Выверните винты и снимите вещевой отсек.



## Снятие и установка компонентов обшивки ► Аккумуляторная батарея

3. Отсоедините клемму от «минусового» ⊖ полюсного вывода аккумуляторной батареи.



4. Отсоедините клемму от «плюсового» ⊕ полюсного вывода аккумуляторной батареи.
5. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.
- На время снятия аккумуляторной батареи наверните гайки клемм на болты.

### Установка

Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию. Первой всегда присоединяйте клемму к «плюсовому» ⊕ полюсному выводу аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты. После присоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности установки часов. ► Стр. 32

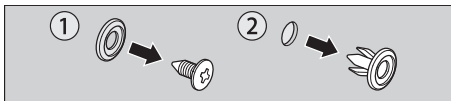
Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей приведены в разделе «Основы правильного обслуживания». ► Стр. 84

«Разряженная аккумуляторная батарея». ► Стр. 128

## Фиксатор

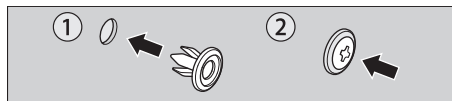
### Снятие

1. Снимите штифт с помощью крестообразной отвертки.
2. Извлеките фиксатор из отверстия.



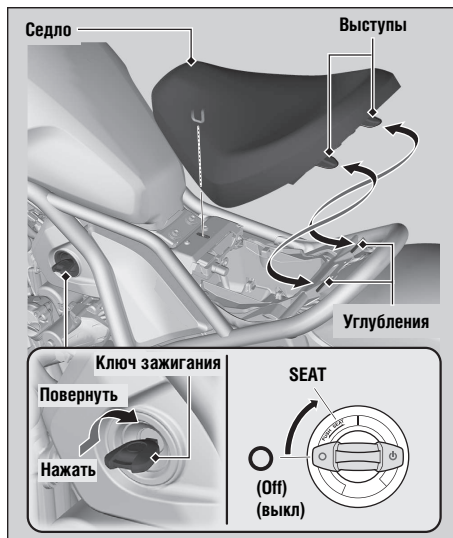
### Установка

1. Вставьте фиксатор в отверстие.
2. Вставьте штифт.



Снятие и установка компонентов обшивки ► Седло

## Седло



### Снятие

1. Нажмите на ключ и поверните его в положение SEAT.
2. Потяните седло вверх и вперед.

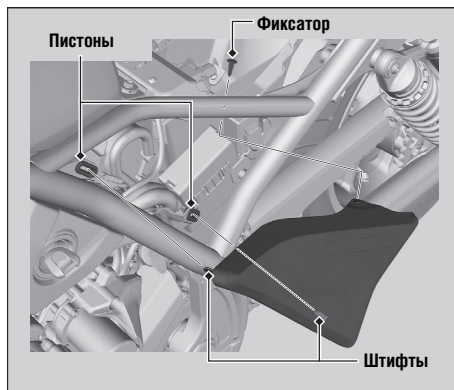
### Установка

1. Заведите выступы седла в углубления.
2. Нажмите на передний край седла по направлению назад и вниз, чтобы седло защелкнулось.

Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.

При закрывании происходит автоматическое запираение. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в подседельном пространстве.

## Боковая крышка



### Снятие и установка компонентов обшивки ► Боковая крышка

Правый и левый боковые крышки снимаются одинаково.

#### Снятие


1. Снимите седло. ► Стр. 98
2. Снимите фиксатор. ► Стр. 97
3. Извлеките штифты из пистонов.
4. Снимите боковую крышку.

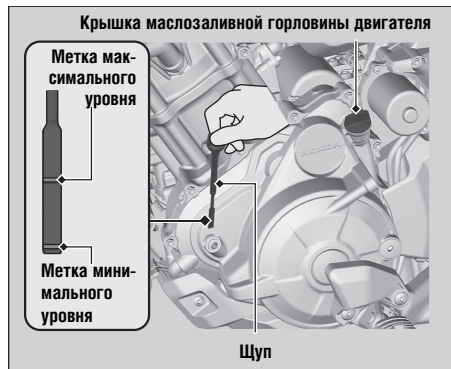
#### Установка

Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию.

## Моторное масло

### Проверка уровня моторного масла

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3 – 5 минут.
2. Переверните замок зажигания в положение  (Off) (выкл), остановите двигатель и подождите 2 – 3 минуты.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Выньте щуп и вытрите его насухо.
5. Вставьте щуп до упора, но не заворачивайте его.
6. Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня на щупе.
7. Надежно установите щуп на место.



## Проверка уровня моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное моторное масло. 📖 Стр. 87, 📖 Стр. 146

1. Отверните крышку маслозаливной горловины двигателя. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
  - При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
  - Запрещается превышать метку максимального уровня.
  - Не допускайте попадания посторонних предметов в маслозаливную горловину.
  - Немедленно вытирайте любые брызги и потеки.
2. Надежно заверните крышку маслозаливной горловины.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания». 📖 Стр. 87



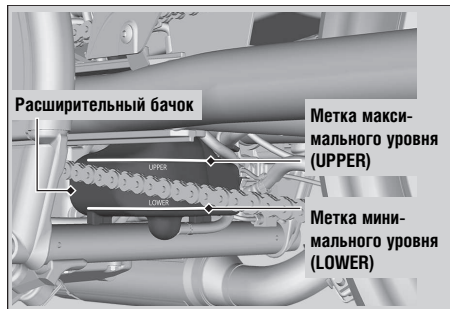
## Охлаждающая жидкость

### Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального (UPPER) и минимального (LOWER) уровней на расширительном бачке.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, это может указывать на то, что в системе может быть серьезная утечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



### Долив охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня (LOWER), добавьте рекомендованную охлаждающую жидкость (➤ Стр. 89), чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня (UPPER). Доливайте охлаждающую жидкость только в расширительный бачок. Не открывайте крышку радиатора.

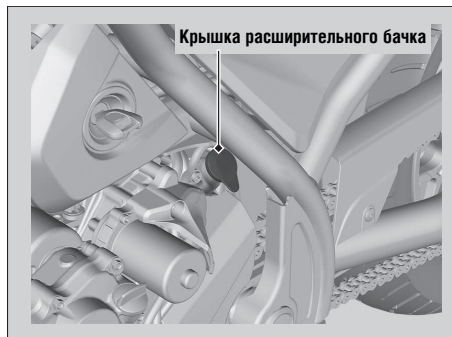
1. Откройте крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за ее уровнем.
  - ▶ Запрещается превышать метку максимального уровня (UPPER).
  - ▶ Не допускайте попадания посторонних предметов в расширительный бачок.
2. Установите на место крышку расширительного бачка.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если открыть крышку радиатора, пока двигатель горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить вам серьезные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем открывать крышку радиатора.

Охлаждающая жидкость ▶ Долейте охлаждающую жидкость.



## Тормоза

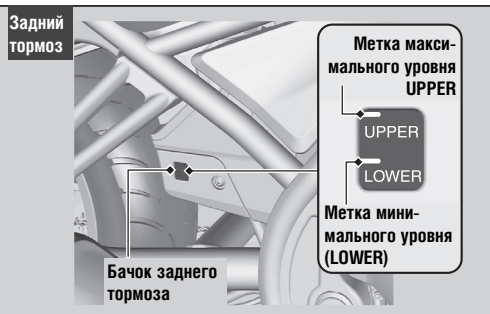
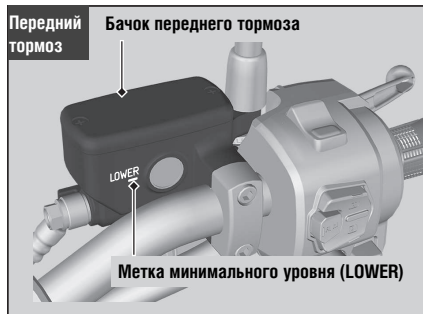
### Проверка тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. Убедитесь, что бачок расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться:

**Передний тормоз** выше метки LOWER.

**Задний тормоз** между метками LOWER и UPPER.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже метки минимального (LOWER) уровня, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, это говорит о том, что в тормозной системе может быть утечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



## Проверка тормозных колодок

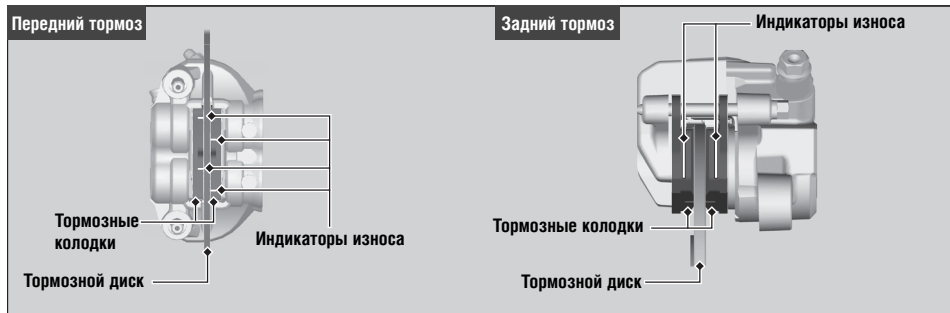
Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок.

**Передний тормоз** Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

**Задний тормоз** Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

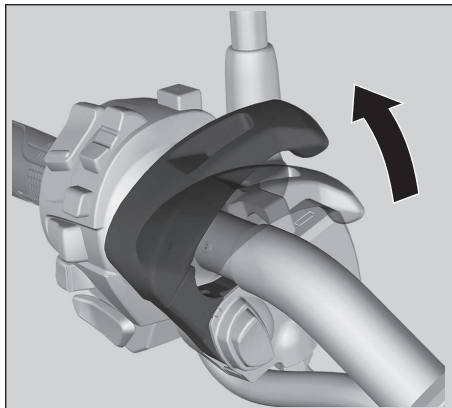
1. **Передний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с нижней стороны тормозного суппорта.
2. **Задний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с задней правой стороны мотоцикла.

При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda. Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.



## Проверка стояночного тормоза

CMX1100D

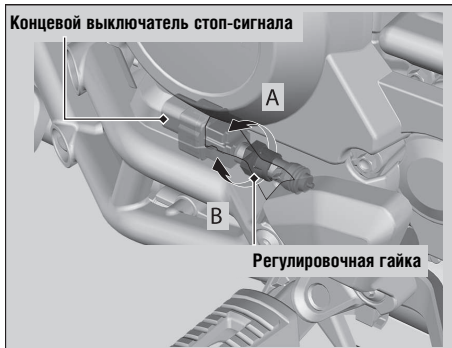


Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке. Для проверки исправности стояночного тормоза остановите двигатель и попытайтесь толкнуть мотоцикл вперед при включенном стояночном тормозе.

Если эффективность стояночного тормоза снизилась, обратитесь к официальному дилеру компании Honda для регулировки стояночного тормоза.

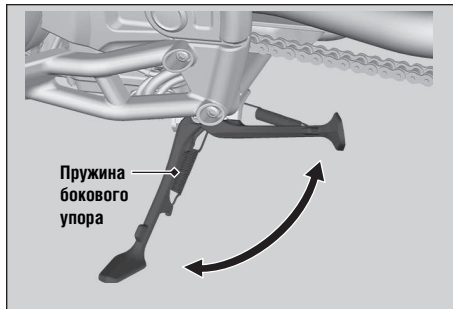
## Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала

Проверьте работоспособность концевого выключателя стоп-сигнала. Держа неподвижно концевой выключатель стоп-сигнала, поворачивайте регулировочную гайку в направлении А, если стоп-сигнал включается слишком поздно, или в направлении В, если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.



## Боковой упор

### Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.

#### 3. CMX1100A

Сядьте на мотоцикл, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.

#### CMX1100D

Сядьте на мотоцикл и поднимите боковой упор.

#### 4. CMX1100A

Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.

#### CMX1100D

Запустите двигатель, затем нажмите на сторону D переключателя N-D для включения режима D коробки передач.

5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

## Приводная цепь

### Проверка провисания приводной цепи

Провисание проверяется на различных участках цепи. Если оно неравномерно, это означает что несколько звеньев «закисли» и заедают.

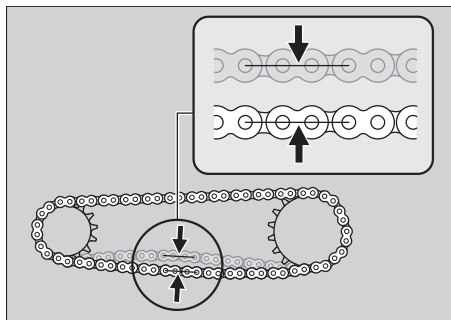
Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

1. Включите нейтральную передачу. Заглушите двигатель.
2. Установите мотоцикл на боковой упор на твердой горизонтальной поверхности.
3. Проверьте провисание нижней петли приводной цепи в средней ее части между звездочками.

#### Провисание приводной цепи:

15 – 25 мм

- ▶ Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание цепи превышает 50 мм.



4. Прокатите мотоцикл вперед и убедитесь, что цепь перемещается плавно.
5. Проверьте звездочки главной передачи. ➤ Стр. 88
6. Очистите и смажьте приводную цепь. ➤ Стр. 89



## Сцепление

### Проверка сцепления

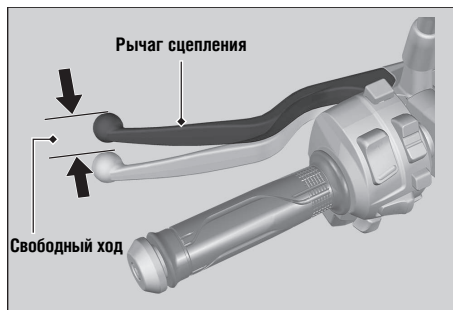
СМХ1100А

#### Проверка свободного хода рычага сцепления

Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

Свободный ход рычага сцепления:

10 – 20 мм



Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda. Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно отрегулированная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

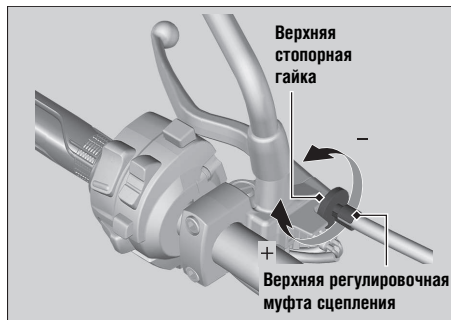
## Регулировка свободного хода рычага сцепления

CMX1100A

### Регулировка с помощью верхней регулировочной муфты

Сначала выполните регулировку троса сцепления с помощью верхней регулировочной муфты.

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку.
2. Вращайте верхнюю регулировочную муфту, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.
3. Затяните верхнюю стопорную гайку и повторно проверьте величину свободного хода.

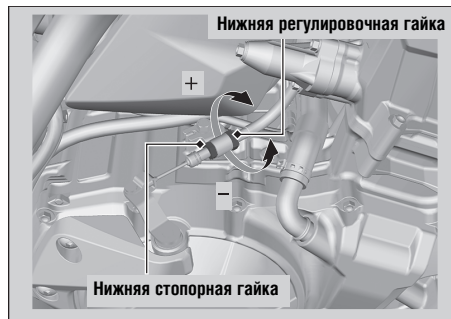


## Сцепление ► Регулировка свободного хода рычага сцепления

## ■ Регулировка с помощью нижнего регулятора

Если верхняя регулировочная муфта вывернута почти до предела или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, выполните регулировку троса сцепления с помощью нижней регулировочной гайки.

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку и полностью затяните верхнюю регулировочную муфту, что обеспечит максимальную величину свободного хода рычага сцепления. Затяните верхнюю стопорную гайку.
2. Ослабьте нижнюю стопорную гайку.
3. Вращайте нижнюю регулировочную гайку, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.
4. Затяните нижнюю стопорную гайку и еще раз проверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпуская рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку.  
Мотоцикл должен плавно стартовать с места и начать ускоряться.

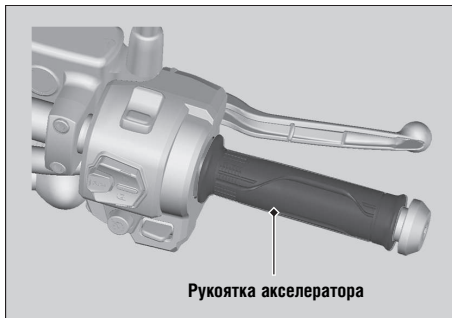


Если правильно отрегулировать сцепление не удастся или оно работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

## Рукоятка акселератора

### Проверка работы рукоятки акселератора

При остановленном двигателе проверьте плавность хода рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Если рукоятка акселератора заедает или не возвращается в исходное положение, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



## Другие регулировки

### Регулировка рычага тормоза

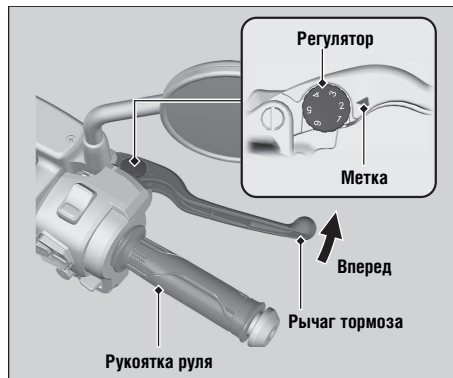
Зазор между рычагом тормоза и рукояткой руля можно отрегулировать.

#### Способ регулировки

Вращайте регулировочную муфту до совмещения цифры на ней с меткой, одновременно толкая рычаг вперед до нужного положения. После регулировки и перед началом движения убедитесь, что рычаг тормоза работает правильно.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

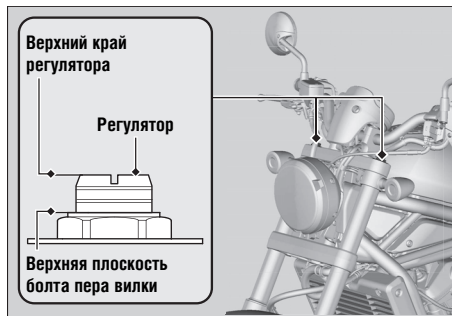
Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за пределами шкал регуляторов.



## Регулировка передней вилки

### Предварительное сжатие пружины

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с дорожными условиями и нагрузкой на мотоцикл. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (сделать ее жестче), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное сжатие пружины (сделать ее мягче). Стандартным является положение, соответствующее 9 мм между верхним краем регулятора и верхней плоскостью болта пера вилки.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

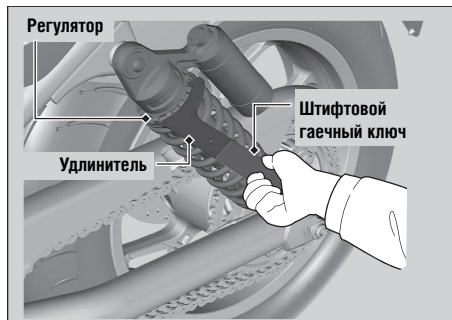
Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба пера вилки должны иметь одинаковые настройки предварительного сжатия пружины.

Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

## Регулировка задней подвески

### Предварительное сжатие пружины

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с дорожными условиями и нагрузкой на мотоцикл. Поверните регулятор штифтовым гаечным ключом, входящим в комплект инструментов. ► Стр. 76  
Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (сделать ее жестче), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное сжатие пружины (сделать ее мягче). Стандартной является настройка на 3 щелчка от минимального значения.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. И правый, и левый амортизатор должны иметь одинаковые настройки предварительного сжатия пружины.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

В состав узла заднего амортизатора входит демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

# Поиск и устранение неисправностей

|  |          |
|--|----------|
| <b>Двигатель не запускается (индикатор системы HISS остается включенным).....</b>            | Стр. 118 |
| <b>Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости).....</b> | Стр. 119 |
| <b>Сигнализатор или индикатор горит или мигает.....</b>                                      | Стр. 120 |
| Сигнализатор низкого давления масла.....   | Стр. 120 |
| Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).....                               | Стр. 121 |
| Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS).....  | Стр. 122 |
| Сигнализатор системы контроля крутящего момента.....   | Стр. 123 |
| <b>Если во время езды на дисплее индикатора выбранной передачи мигает символ «←».....</b>    | Стр. 124 |



|   |          |
|---|----------|
| <b>Другие виды индикации.....</b>                     | Стр. 125 |
| Индикация неисправности указателя уровня топлива..... | Стр. 125 |
| <b>Прокол шины.....</b>                               | Стр. 127 |
| <b>Неисправности электрооборудования.....</b>         | Стр. 128 |
| Разряженная аккумуляторная батарея.....               | Стр. 128 |
| Перегоревшая лампа.....                               | Стр. 128 |
| Перегоревший предохранитель.....                      | Стр. 129 |



## Двигатель не запускается (индикатор системы HISS остается включенным)

### Стартер работает, но двигатель не запускается


Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 55
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).
  - ▶ Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.
- Проверьте, горит ли индикатор системы HISS.
  - ▶ Переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл) и извлеките ключ из замка. Снова вставьте ключ в замок зажигания и переведите его в положение  (On) (вкл). Если индикатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее.

Присутствие рядом с замком зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ). Наличие на ключе посторонних металлических предметов или наклеек. Если индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

### Стартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 55
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (Run) (работа). ➤ Стр. 44
- Проверьте, не перегорели ли предохранители ➤ Стр. 129
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на полюсных выводах аккумуляторной батареи (➤ Стр. 95) и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах. (➤ Стр. 84).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 128

Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

## Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее.

- Загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
- Ускорение становится медленным.  
Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия.

Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель с помощью замка зажигания. Затем снова установите замок зажигания в положение **I** (On) (вкл).
2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего переведите замок зажигания в положение **0** (Off) (выкл).

### Если вентилятор не работает

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

### Если вентилятор работает

Установите замок зажигания в положение **0** (Off) (выкл) и дайте двигателю остыть.

3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли утечек в системе охлаждения. ➤ Стр. 102

### В случае обнаружения протечки

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ➤ Стр. 102
  - ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты 1 – 4 выполнены, можно продолжить движение; при этом следует внимательно следить за сигнализатором высокой температуры охлаждающей жидкости.

## Сигнализатор или индикатор горит или мигает

### Сигнализатор низкого давления масла

Если сигнализатор низкого давления масла загорелся на ходу, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и остановите двигатель.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с низким давлением моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

1. Проверьте уровень моторного масла и долейте его при необходимости. ➤ Стр. 100, ➤ Стр. 101
2. Запустите двигатель.
  - ▶ Можно продолжить движение, только убедившись, что сигнализатор низкого давления масла погас.

Резкое ускорение может вызвать кратковременное включение сигнализатора низкого давления масла, особенно если уровень масла находится на минимальной отметке или вблизи нее.

Если сигнализатор низкого давления масла продолжает гореть при рекомендованном уровне масла, остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру Honda.

Если уровень моторного масла в двигателе быстро снижается, это может указывать на утечку в системе смазки или другую серьезную неисправность. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

## Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

---

### Причины включения или мигания сигнализатора

- Загорается при неисправности системы снижения токсичности отработавших газов.
- Мигает при обнаружении пропусков зажигания.

### Что делать, если сигнализатор загорелся

Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

### Что делать, если сигнализатор начал мигать

Остановите мотоцикл в безопасном месте, где нет легко воспламеняющихся материалов, выключите двигатель и подождите не менее 10 минут, пока двигатель остынет.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Продолжение движения при включенном сигнализаторе неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности отработавших газов и двигателя.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если после пуска двигателя сигнализатор неисправности снова начинает мигать, двигайтесь к ближайшему официальному дилеру Honda со скоростью, не превышающей 50 км/ч. Мотоцикл необходимо проверить.

Сигнализатор или индикатор горит или мигает ► Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

## Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если сигнализатор загорается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снизьте скорость и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при переводе замка зажигания в положение **I** (On) (вкл).
- Сигнализатор не гаснет на скоростях выше 10 км/ч.

Если сигнализатор системы ABS продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Сигнализатор системы ABS может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите замок зажигания в положение **O** (Off) (выкл), а затем обратно в положение **I** (On) (вкл). Сигнализатор системы ABS погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 30 км/ч.

## Сигнализатор системы контроля крутящего момента

---

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы контроля крутящего момента. Снизьте скорость и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается и не гаснет во время движения.
- Сигнализатор не загорается при переводе замка зажигания в положение I (On) (вкл).
- Сигнализатор не гаснет на скоростях выше 5 км/ч.



Даже при горящем сигнализаторе системы контроля крутящего момента работоспособность мотоцикла сохраняется, за исключением того, что не будет работать система контроля крутящего момента.

- Если сигнализатор загорается при срабатывании системы контроля крутящего момента, необходимо полностью отпустить рукоятку акселератора, чтобы мотоцикл мог вернуться в нормальный режим работы.



Сигнализатор системы контроля крутящего момента может загореться, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите замок зажигания в положение O (Off) (выкл), а затем обратно в положение I (On) (вкл). Сигнализатор системы контроля крутящего момента погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 5 км/ч.

**Если на ходу на дисплее индикатора выбранной передачи мигает символ «←→»****CMX1100D**

Если символ «←→» мигает на ходу, это может указывать на серьезную неисправность коробки передач с двумя сцеплениями. Незамедлительно остановитесь в безопасном месте и доставьте мотоцикл к официальному дилеру для проверки. Вы можете продолжить поездку на мотоцикле, когда выполните перечисленные ниже действия.

1. Переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл).
2. Переведите замок зажигания в положение  (On) (вкл) и запустите двигатель.

**Если не получается запустить двигатель**

Переведите замок зажигания в положение  (Off) (выкл) и прокатите мотоцикл вперед-назад, чтобы выключить передачу. Снова переведите замок зажигания в положение  (On) и запустите двигатель.

**Если двигатель все равно не запускается**

Запустите двигатель, одновременно с этим нажимая рычаг или педаль тормоза.

**Если не получается переключить коробку передач из режима N в режим D**

Если на дисплее индикатора выбранной передачи появится номер включенной передачи, можно будет продолжить движение на этой передаче. Двигайтесь к официальному дилеру Honda с безопасной скоростью.

**Если не получается переключиться из режима N в режим D, и при этом мигает символ «←→»**

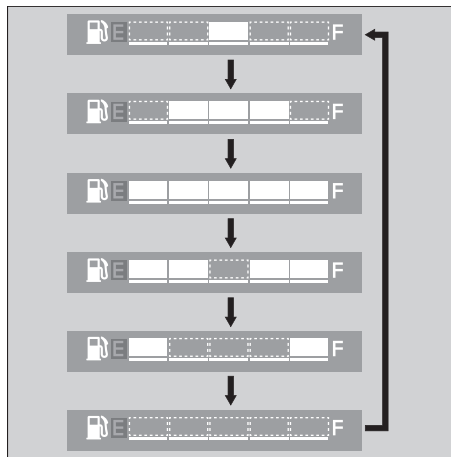
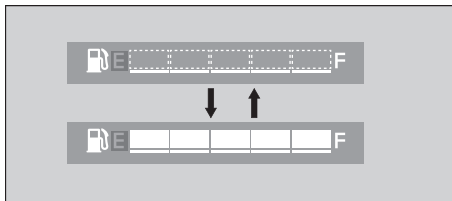
Неисправность слишком серьезна. Дальнейшее движение невозможно. Незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

## Другие виды индикации

### Индикация неисправности указателя уровня топлива

При неисправности топливной системы показания указателя уровня топлива на дисплее будут переключаться, как показано на иллюстрации.

Если это произошло, при первой же возможности обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

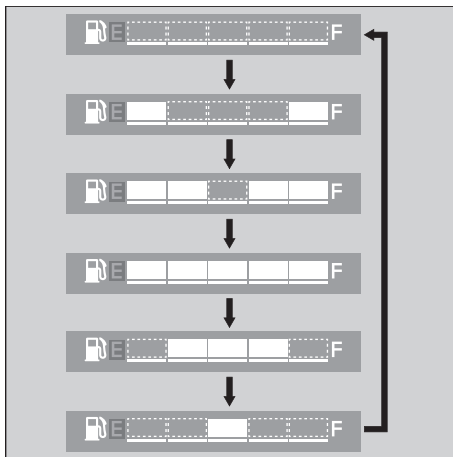


Поиск и устранение неисправностей



Другие виды индикации ► Индикация неисправности указателя уровня топлива

Поиск и устранение неисправностей



## Прокол шины

Снятие колеса и ремонт проколотой шины требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

### Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила небольшой прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям. Движение мотоцикла с отремонтированной в аварийном порядке шиной представляет большую опасность. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для замены шины.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная эксплуатация мотоцикла на отремонтированной в аварийном порядке шине опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина не будет заменена на новую.

### Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.

Перед зарядкой снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от внешней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

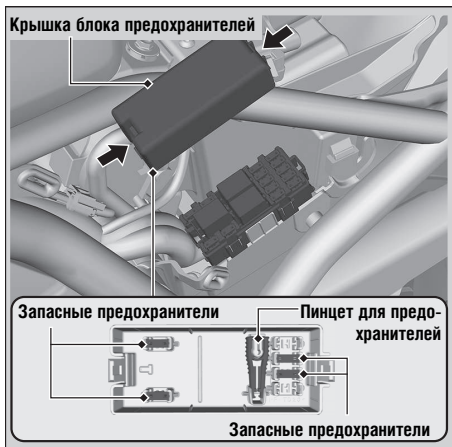
### Перегоревшая лампа

На мотоцикле применяются только лампы светодиодного типа. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

## Перегоревший предохранитель

Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочитайте раздел «Проверка и замена предохранителей». ► Стр. 86

### Блок предохранителей



1. Снимите левую крышку. ► Стр. 99
2. Снимите крышку блока предохранителей.
3. При помощи пинцета из комплекта инструмента выньте предохранители и проверьте их исправность. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
  - Пинцет для предохранителей и запасные предохранители находятся на обратной стороне крышки блока предохранителей.
4. Установка деталей производится в порядке, обратном их снятию.

### ■ Главный предохранитель и предохранитель системы впрыска топлива



1. Снимите вещевой отсек. ► Стр. 95
2. Снимите крышку электромагнитного выключателя стартера.
3. Выверните из кронштейна болт крепления электромагнитного выключателя стартера.
4. При помощи пинцета один за другим выньте главный предохранитель и предохранитель системы впрыска топлива и проверьте их исправность. Замените перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
  - Запасные предохранители находятся под крышкой электромагнитного выключателя стартера.
  - Пинцет для предохранителей находится на обратной стороне крышки блока предохранителей.
5. Установка деталей производится в порядке, обратном их снятию. ► Стр. 129

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорел, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

# Информация

|  |          |
|--|----------|
| Регистраторы диагностических данных .....                | Стр. 132 |
| Ключи.....   | Стр. 133 |
| Приборы, органы управления<br>и другое оборудование..... | Стр. 134 |
| Уход за мотоциклом .....                                 | Стр. 136 |
| Хранение мотоцикла.....                                  | Стр. 139 |
| Транспортировка мотоцикла.....                           | Стр. 140 |
| Вы и окружающая среда.....                               | Стр. 141 |
| Идентификационные номера .....                           | Стр. 142 |
| Использование спиртосодержащих видов топлива.....        | Стр. 143 |
| Каталитический нейтрализатор.....                        | Стр. 144 |

## Регистраторы диагностических данных

Ваш мотоцикл оборудован устройствами, необходимыми для технического обслуживания и записывающими данные о состоянии двигателя и условиях эксплуатации мотоцикла. Эти данные могут использоваться как вспомогательные при диагностике, ремонте и обслуживании мотоцикла.

Доступ к этим данным ограничен. Они могут передаваться третьим лицам только при согласии владельца транспортного средства либо по решению суда.

Однако эти данные могут быть доступны компании Honda, ее официальным дилерам и их штатным сотрудникам, а также их представителям и подрядчикам исключительно в целях технической диагностики, исследований и разработок мотоциклов.

## Ключи

### Ключ зажигания/ключ замка руля

В комплект поставки мотоцикла входят два ключа зажигания и бирка с номером ключа и штрих-кодом. В ключ зажигания встроены специальный запрограммированный чип, распознаваемый системой иммобилайзера (HISS) в момент пуска двигателя. Обращайтесь с ключом осторожно, чтобы не повредить компоненты системы HISS.

- Не гните ключ и не подвергайте его нагрузкам.
- Не оставляйте ключ под прямыми солнечными лучами или в зонах с повышенной температурой.
- Не подпиливайте ключ, не просверливайте в нем отверстия и не пытайтесь иным образом изменить его оригинальную форму.
- Не оставляйте ключ рядом с источниками электромагнитного излучения.

Если утрачены все ключи и бирка с номером ключа, блок управления системой впрыска/зажигания PGM-FI подлежит замене у официального дилера Honda. Во избежание такой ситуации всегда сохраняйте запасной ключ.

При утере ключа немедленно изготовьте дубликат утерянного ключа.

Для изготовления дубликата и его регистрации в системе HISS необходимо предоставить официальному дилеру Honda запасной ключ, бирку с номером ключа и мотоцикл.

- ▶ Храните бирку с номером ключа в надежном месте.

Металлический брелок на ключе зажигания может вызвать повреждение зоны вокруг замка зажигания.





Приборы, органы управления и другое оборудование

## Приборы, органы управления и другое оборудование

### Замок зажигания

Если надолго оставить мотоцикл с замком зажигания в положении **I** (On) (вкл) и неработающим двигателем, произойдет разряд аккумуляторной батареи.

Запрещается поворачивать ключ зажигания во время движения.

### Выключатель двигателя

Используйте выключатель двигателя только в экстренных случаях. Его использование при движении приведет к остановке двигателя, что сделает вождение небезопасным.

Если для выключения двигателя вы воспользовались выключателем двигателя, после этого обязательно переведите замок зажигания в положение **O** (Off) (выкл). В противном случае, произойдет постепенный разряд аккумуляторной батареи.

### Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

### Счетчик пробега за поездку

При превышении пробега в 99 999,9 км счетчик пробега за поездку будет сброшен на ноль.

### Система HISS

Система HISS (Honda Ignition Security System — система иммобилайзера Honda) блокирует систему зажигания при попытке пуска двигателя незарегистрированным ключом. После перевода замка зажигания в положение **O** (Off) (выкл) система иммобилайзера HISS переходит в рабочее состояние, даже если индикатор системы HISS не мигает. Если при выключателе двигателя, находящемся в положении **R** (Run) (работа), перевести замок зажигания в положение **I** (On) (вкл), то индикатор системы HISS загорится и через несколько секунд погаснет, свидетельствуя о возможности беспрепятственного пуска двигателя.

**Индикатор системы HISS не гаснет** ➤ Стр. 118

Если перевести замок зажигания в положение **O** (Off) (выкл), индикатор HISS будет мигать раз в 2 секунды в течение 24 часов. Данную функцию можно отключить.

➤ Стр. 36

## Приборы, органы управления и другое оборудование

Только для Южной Африки



Только для Сингапура

Complies with  
IMDA Standards  
C080226241

Только для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC



Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

## Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете в подседельном пространстве.

## Система выключения зажигания

При падении мотоцикла датчик наклона дает команду на автоматическую остановку двигателя и отключение топливного насоса. Для перезагрузки датчика и пуска двигателя необходимо сначала перевести замок зажигания в положение  (Off) (выкл), а затем — в положение  (On) (вкл).

### Проскальзывающее сцепление

#### CMX1100A

Проскальзывающее сцепление позволяет предотвратить блокировку заднего колеса мотоцикла при интенсивном торможении двигателем. Кроме того, оно делает управление рычагом сцепления более легким.

Заливайте в двигатель данного мотоцикла только моторное масло класса MA.

Использование других масел может привести к повреждению проскальзывающего сцепления.

### Дроссельная заслонка с электронным управлением

Данный мотоцикл оснащен дроссельной заслонкой с электронным управлением.

Запрещается размещать намагнитенные предметы или предметы, подверженные магнитному воздействию, на руле возле правого пульта.

## Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для продления срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после движения по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

### Мойка

Прежде чем приступить к мойке мотоцикла, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

1. Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотоцикла, используя для этого садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или салфетку для удаления сильных загрязнений.
  - ▶ Особую осторожность применяйте при мойке фар, наружных панелей облицовки и другие пластиковые детали, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.

3. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После высыхания мотоцикла смажьте все подвижные детали.
  - ▶ Не допускайте попадания масла на шины и тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к аварии.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали мотоцикла от коррозии.
  - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали мотоцикла. Не допускайте попадания воскового полироля на шины и тормоза.
  - ▶ Если наружные детали мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

### Меры предосторожности при мойке

Следуйте приведенным ниже правилам при мойке мотоцикла:

- Не используйте для мойки мотоцикла установки высокого давления.
  - ▶ Они могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты и вывести их из строя.
  - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель.
  - ▶ Вода, попавшая в глушитель, может препятствовать пуску двигателя и стать причиной коррозии глушителя.
- Просушите тормоза.
  - ▶ Вода, попав в тормоза, снижает их эффективность. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды под седло.
  - ▶ Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и багаж.

## Уход за мотоциклом

- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель.
  - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может препятствовать пуску двигателя.
- Не направляйте струю воды в район фары.
  - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотеть, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары. Однако если в рассеивателе появилось большое количество воды или льда, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях.
  - ▶ Вымойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытирайте поверхности насухо мягкой ветошью.

## Детали из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин.

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не проезжайте через них.

## Панели облицовки

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов.


- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Не допускайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фару.

### Выпускная труба и глушитель

В случае окрашенной выпускной трубы и глушителя не применяйте кухонные абразивные средства. Используйте нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашены или нет выпускная труба и глушитель мотоцикла, обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.

## Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл. Если предполагается длительное хранение мотоцикла, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь. ➤ Стр. 88
- Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею (➤ Стр. 95) чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в темное место с хорошей вентиляцией.
  - ▶ Если вы не собираетесь снимать аккумуляторную батарею с мотоцикла, отсоедините провод от «минусового» полюсного вывода , чтобы избежать ее разряда.

### Транспортировка мотоцикла

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

### Транспортировка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп для перевозки мотоциклов либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погрузочной рампой или подъемной платформой. В любом случае он должен быть надежно закреплен стропами. Запрещается буксировать мотоцикл, даже методом частичной погрузки.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла с опорой одного или обоих колес на землю может стать причиной серьезной поломки коробки передач.

## Вы и окружающая среда

Являясь обладателем мотоцикла и получая удовольствие от его вождения, не забывайте об охране окружающей среды.

### Используйте неагрессивные чистящие средства

Для мойки мотоцикла применяйте биоразлагаемые моющие средства. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфтороуглерод, разрушающий озоновый слой атмосферы.

### Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте их на пункты утилизации. Узнайте места расположения пунктов утилизации в вашей местности и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в канализацию.

Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

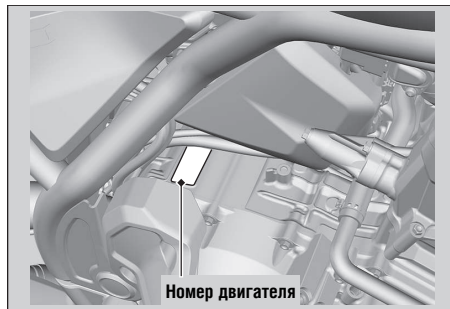
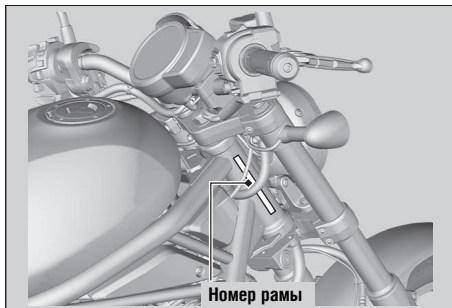


Идентификационные номера

## Идентификационные номера

Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и требуются при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей. Вы должны переписать эти номера и хранить в надежном месте.

Информация



## Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендованному для вашего мотоцикла.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10 % этанола (этилового спирта) по объему.
  - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием газохол (бензоспирт).

### Использование спиртосодержащих видов топлива

Использование топлива, содержащего более 10 % этанола, может привести к следующим последствиям.

- Повреждению лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждению резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозии топливного бака.
- Снижению эксплуатационных характеристик транспортного средства.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендованные значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей или имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

## Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda.

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

## Технические характеристики

### Основные компоненты

|  |                          |        |
|--|--------------------------|--------|
| Габаритная длина                             | 2240 мм                  |        |
| Габаритная ширина                            | CMX1100A                 | 853 мм |
|  | CMX1100D                 | 834 мм |
| Габаритная высота                            | 1115 мм                  |        |
| Колесная база                                | 1520 мм                  |        |
| Минимальный дорожный просвет                 | 120 мм                   |        |
| Угол продольного наклона оси поворота колеса | 28°                      |        |
| Вылет  | 110 мм                   |        |
| Снаряженная масса                            | CMX1100A                 | 223 кг |
|  | CMX1100D                 | 233 кг |
| Максимальная грузоподъемность <sup>1</sup>   | 172 кг                   |        |
| Пассажироместимость                          | Водитель и один пассажир |        |
| Минимальный радиус поворота                  | 2,9 м                    |        |
| Рабочий объем                                | 1084 см <sup>3</sup>     |        |
| Диаметр цилиндра x ход поршня                | 92,0 x 81,5 мм           |        |
| Степень сжатия                               | 10,1 : 1                 |        |

<sup>1</sup>: Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

|  |  |               |
|--|--|---------------|
| Топливо  | Неэтилированный бензин<br>Рекомендованное октановое число: 91<br>по исследовательскому методу или выше |               |
| Спиртосодержащее топливо                       | Содержание не более 10 % ЭТАНОЛА<br>(этилового спирта) по объему                                       |               |
| Вместимость топливного бака:                   | 13,6 л   |               |
| Аккумуляторная батарея                         | YTZ14S   |               |
|  | 12 В-11,2 А-ч (10 HR) / 11,8 А-ч (20 HR)   |               |
| Передаточное число                             | CMX1100A   | 2,866         |
|  | 1-я передача   | 1,888         |
|  | 2-я передача   | 1,480         |
|  | 3-я передача   | 1,230         |
|  | 4-я передача   | 1,064         |
|  | 5-я передача   | 0,972         |
|  | 6-я передача   | 0,972         |
|  | CMX1100D   | 2,562         |
|  | 1-я передача   | 1,761         |
|  | 2-я передача   | 1,375         |
|  | 3-я передача   | 1,133         |
|  | 4-я передача   | 0,972         |
| 5-я передача                                   | 0,882  |               |
| 6-я передача                                   | 0,882  |               |
| Передаточное число (моторная/главная передачи) | CMX1100A   | 1,717 / 2,625 |
|  | CMX1100D   | 1,863 / 2,625 |

## Технические характеристики

### ■ Информация по техническому обслуживанию

|   |   |                                    |
|---|---|------------------------------------|
| Размер шин                              | Передняя  | 130/70B18 M/C 63H                  |
|   | Задняя  | 180/65B16 M/C 81H REINFORCED       |
| Тип шин                                 | Диагональная, бескамерная   |                                    |
| Рекомендованный тип                     | Передняя  | DUNLOP D428F                       |
|   | Задняя  | DUNLOP D428                        |
| Категория шин <sup>1</sup>              | Обычная   | Разрешено                          |
|   | Специальная   | Не разрешено                       |
|   | Для снега   | Не разрешено                       |
|   | Мопед   | Не разрешено                       |
| Давление воздуха в шинах                | Передняя  | 225 кПа (2,25 кг/см <sup>2</sup> ) |
|   | Задняя  | 225 кПа (2,25 кг/см <sup>2</sup> ) |
| Минимальная глубина протектора          | Передняя  | 1,5 мм                             |
|   | Задняя  | 2,0 мм                             |
| Свеча зажигания                         | (стандартная)   | SILMAR8A9S (NGK)                   |
| Зазор между электродами свечи зажигания | 0,8 – 0,9 мм  |                                    |
| Частота холостого хода                  | 1250 ± 100 об/мин   |                                    |
| Рекомендованное моторное масло          | Моторное масло Honda для четырехтактных двигателей, классификация по API не ниже SG кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или Resource Conserving (экологичные), вязкость по SAE 10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903 |                                    |

|  |   |                                      |       |
|--|---|--------------------------------------|-------|
| Заправочная емкость системы смазки двигателя | <b>CMX1100A</b>   | При замене масла                     | 3,9 л |
|  | <b>CMX1100D</b>   | При замене масла и масляного фильтра | 4,0 л |
|  |   | После разборки                       | 4,8 л |
|  |   | При замене масла                     | 4,0 л |
| Рекомендованная тормозная жидкость           | Honda DOT 4   |                                      |       |
|  | Заправочная емкость системы охлаждения  | 1,74 л                               |       |
| Рекомендованная охлаждающая жидкость         | Гонконг   | HONDA PRE-MIX COOLANT                |       |
|  | Кроме Гонконга  | Pro Honda HP Coolant                 |       |
| Рекомендованная смазка для приводной цепи    | Специальная смазка для цепей типа O-ring. При ее отсутствии можно использовать трансмиссионное масло SAE 80 или 90. |                                      |       |
| Провисание приводной цепи                    | 15 – 25 мм  |                                      |       |
| Стандартная приводная цепь                   | RK BP525MRO   |                                      |       |
|  | Число звеньев 114   |                                      |       |
| Стандартные размеры звездочек                | Ведущая звездочка 16 зубьев   |                                      |       |
|  | Ведомая звездочка 42 зуба   |                                      |       |

<sup>1</sup>: В соответствии с требованиями EC

**■ Лампы**

|   |           |
|---|-----------|
| Фара  | Светодиод |
| Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь          | Светодиод |
| Передние указатели поворота/габаритные фонари | Светодиод |
| Задние указатели поворота                     | Светодиод |
| Фонарь освещения регистрационного знака       | Светодиод |

**■ Предохранители**

|                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| Главный предохранитель | 30 А                             |
| Другие предохранители  | 30 А, 20 А, 15 А, 10 А,<br>7,5 А |