

HONDA

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

CB1000RA



Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

Приветствие

Поздравляем с приобретением нового мотоцикла Honda. Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.

- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.

Коды стран


Код	Страна
CB1000RA	
RU	Российская Федерация

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью.

Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом транспортном средстве и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям. Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, включая:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности - перед которой помещен символ внимания  и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ. Эти сигнальные слова означают следующее:

ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Безопасность мотоцикла Стр. 2

Эксплуатация Стр. 18

Техническое обслуживание Стр. 75

Поиск и устранение неисправностей Стр. 121

Информация Стр. 140

Технические характеристики Стр. 159

Алфавитный указатель Стр. 162

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении мотоциклом. Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности	Стр. 3
Предупреждающие наклейки	Стр. 6
Правила безопасности	Стр. 10
Меры предосторожности при вождении	Стр. 11
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	Стр. 15
Перевозка грузов	Стр. 16

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

Всегда используйте шлем

Это доказанный факт: шлемы и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. ➔ Стр. 10.

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять транспортными средствами в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните пассажиру, что при езде он должен держаться за специальный ремень или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время для изучения и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Проявляйте осмотрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

Меры обеспечения безопасности

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте транспортным средством в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя

Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя и не позволяйте делать это другим.

Содержите транспортное средство в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии, обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Необходимо проводить визуальный осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте предельную массу груза (➤ Стр. 16) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это сделает мотоцикл небезопасным (➤ Стр. 15).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, выключите зажигание и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно, соблюдая осторожность. Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл в сервисный центр для проверки.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода.

Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.

Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предостерегают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, касающуюся безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их. Если предупреждающие наклейки отклеились, или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к дилеру компании Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы.

Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

**ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)**

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ**

- Держите аккумуляторные батареи вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный горючий газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами или потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

Предупреждающие наклейки

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА ПРОБКЕ РАДИАТОРА**

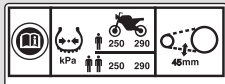
НЕ ОТКРЫВАТЬ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ.

Горячая охлаждающая жидкость чревата ожогами.

Редукционный клапан открывается при давлении в **1,1 кгс/см²**.**НАКЛЕЙКА НА ЗАДНЕМ АМОРТИЗАТОРЕ**

ЗАПОЛНЕНО ГАЗОМ

Не вскрывать. Не нагревать.

**НАКЛЕЙКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ И ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ**

Давление воздуха в холодных шинах:

[Только водитель]

Перед **250 кПа (2,50 кгс/см², 36 psi)**Зад **290 кПа (2,90 кгс/см², 42 psi)**

[Водитель и пассажир]

Перед **250 кПа (2,50 кгс/см², 36 psi)**Зад **290 кПа (2,90 кгс/см², 42 psi)**

Приводная цепь должна быть правильно отрегулирована и смазана.

Свободный ход **40 - 50 мм**



НАКЛЕЙКА С НАПОМИНАНИЕМ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения собственной безопасности во время езды используйте шлем и защитную экипировку.

НАКЛЕЙКА С ТРЕБОВАНИЯМИ ПО ТОПЛИВУ

Только неэтилированный бензин

Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему

Правила безопасности

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за пассажирский ремень или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.
- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотозкипировку.

Перчатки

Полнопальные, кожаные с высокой стойкостью к истиранию.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Куртка и штаны

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотобрюки (или мотокомбинезон).

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и ударных нагрузок при переключении на пониженные передачи.
- Езьте спокойно.

Тормоза

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и ударных переключений на пониженные передачи.
 - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.

- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
 - ▶ На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии; кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
 - ▶ Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

Меры предосторожности при вождении

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Данная модель оснащена антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении.

- Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Антиблокировочная система не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.
- При срабатывании системы на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины и звездочки.

■ Торможение двигателем

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить мотоцикл. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

■ Езда по мокрой дороге или в дождь


Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге. Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
- Рекомендуется использовать дополнительное против угонное устройство.

Постановка мотоцикла на боковой упор

1. Остановите двигатель.
2. Опустите боковой упор.
3. Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.

4. Поверните руль влево до упора.
 - ▶ Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к падению.
5. Переведите ключ в замке зажигания в положение  (Lock) (блокировка) и извлеките его. ➡ Стр. 58

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. ➡ Стр. 157
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Меры предосторожности при вождении

Система контроля крутящего момента HSTC (Honda Selectable Torque Control)

Если во время разгона система контроля крутящего момента HSTC выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо крутящий момент в соответствии с выбранным уровнем HSTC. При низких уровнях HSTC система допускает некоторую пробуксовку заднего колеса при ускорении мотоцикла. При выборе уровня исходите из уровня своего мастерства и дорожных условий.

Система контроля крутящего момента HSTC не работает во время замедления мотоцикла и не предотвращает проскальзывание заднего колеса в результате торможения двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при езде по скользкой дороге.

Система контроля крутящего момента HSTC не всегда способна компенсировать неровности дороги и резкие манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть проще, если временно отключить систему контроля крутящего момента HSTC. Временное отключение системы HSTC может помочь сохранить равновесие и управление над мотоциклом при езде по бездорожью.

Для обеспечения корректной работы системы HSTC используйте только рекомендованные шины и звездочки.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным. Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию транспортного средства недопустимых изменений чреваты аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Перевозка грузов

- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных свойств и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза.
Максимальная грузоподъемность/максимально допустимая масса перевозимого багажа. 📖 Стр. 159
- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загромождайте грузом приборы освещения.



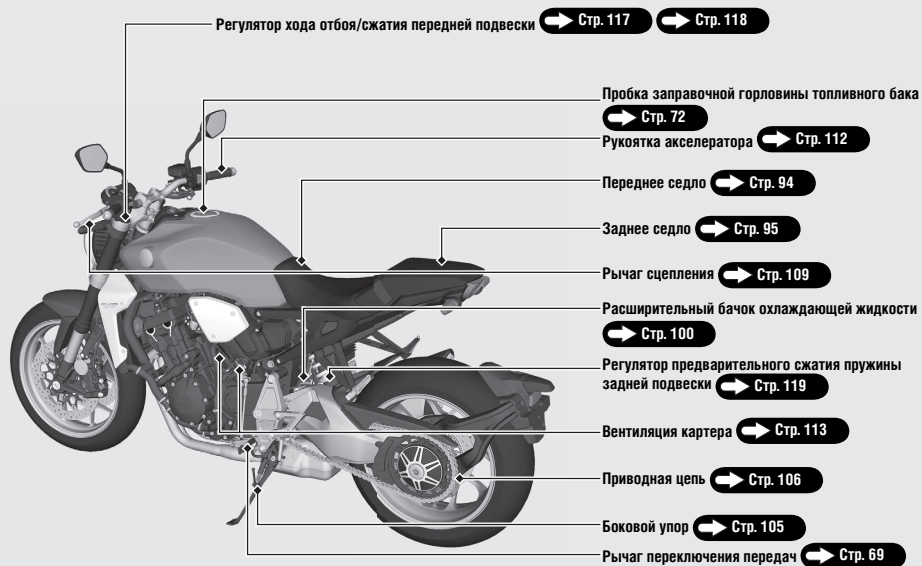
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

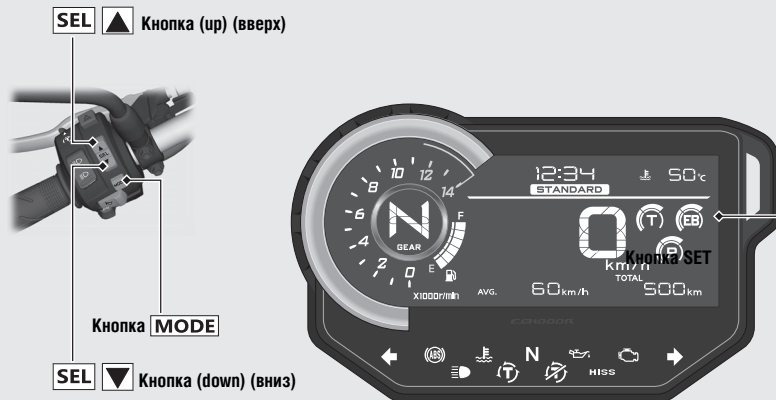
Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Расположение узлов и механизмов





Панель приборов



Режим самодиагностики дисплея

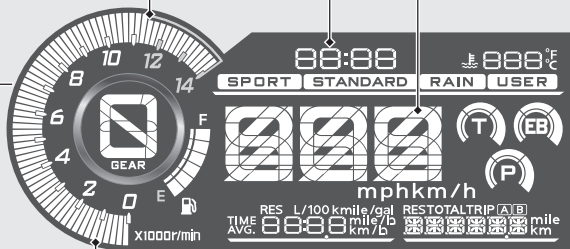
При включении зажигания на непродолжительное время приборная панель включает все режимы и сегменты цифровой информации. Если какой-либо элемент дисплея не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру для проверки.

Красная зона тахометра
(недопустимые обороты двигателя)

Часы (режим 12-часового или 24-часового формата)

Установка часов: ← Стр. 37 → Стр. 38

Спидометр

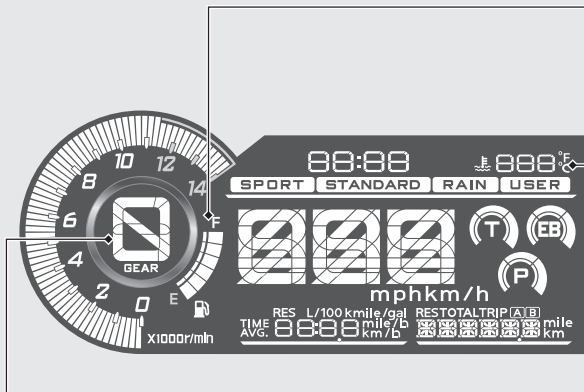


Тахометр

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работу двигателя в красной зоне тахометра. Превышение максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала отрицательно сказывается на ресурсе двигателя.

Панель приборов (продолжение)



Индикатор включенной передачи

Индикатор выбранной передачи показывает номер включенной передачи.

- ▶ Символ « - » загорается в случае ошибки при переключении передач.

Указатель уровня топлива

Если первое деление шкалы указателя уровня топлива (E) начинает мигать, значит, в топливном баке осталось следующее количество топлива: приблизительно 3,5 л

Если индикатор уровня топлива продолжает циклично мигать или выключается:

➔ Стр. 127

Указатель температуры охлаждающей жидкости

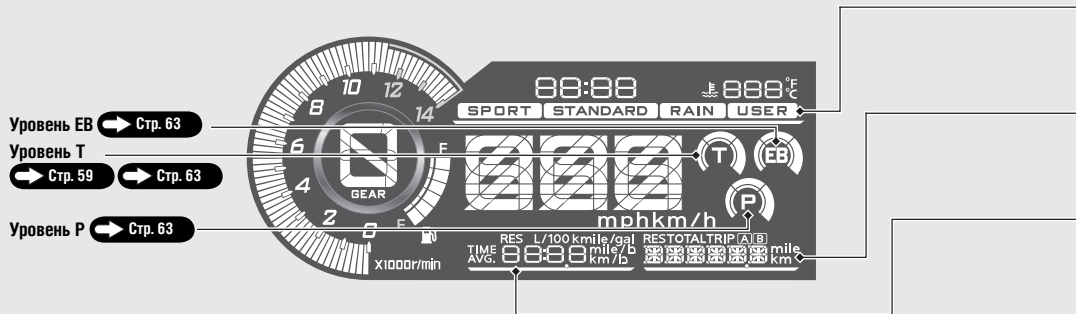
Диапазон показаний: 35°C - 132°C

- 34°C и менее: Отображается «---».
- Между 122°C и 131°C:
 - Загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
 - Мигает значение температуры охлаждающей жидкости на дисплее.
- Выше 132°C:
 - Загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
 - Мигает «132°C».
- Даже если температура охлаждающей жидкости продолжает оставаться ниже рекомендуемой, вентилятор системы охлаждения может включаться при высоких оборотах двигателя. Это нормальное явление.



Панель приборов (продолжение)

Нажмите кнопку **MODE** для перевода курсора в требуемый дисплей.



Дисплей ходовых режимов ➔ Стр. 61

Дисплей INFO 1 ➔ Стр. 26

Дисплей INFO 2 ➔ Стр. 30

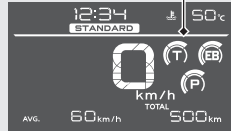


Курсор



Курсор

Курсор



➔ Нажмите кнопку **MODE**

Панель приборов (продолжение)

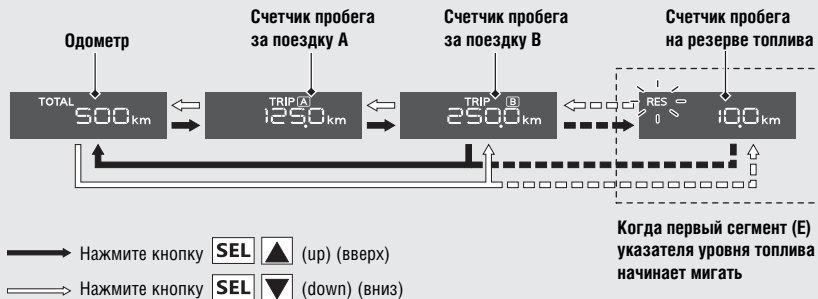
Дисплей INFO 1

Пользователь может выбрать следующее:

- Одометр [TOTAL] (общий пробег)
- Счетчик пробега за поездку A/B
- Счетчик пробега на резерве топлива [RES]

Переключение дисплея INFO 1

- 1 Выберите дисплей INFO 1. ➔ Стр. 25
- 2 Нажимайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) или кнопку **SEL**  (down) (вниз) до тех пор, пока не отобразится требуемое.
- 3 Нажмите кнопку **MODE**. Этим будет задан дисплей INFO 1, после чего экран перейдет к дисплею INFO 2.



Когда первый сегмент (E) указателя уровня топлива начинает мигать, дисплей одометра и счетчиков пробега за поездку автоматически перейдет в режим счетчика пробега на резерве топлива.

Одометр

Отображает общий пробег с начала эксплуатации.

Если отображается «-----», обратитесь в дилерский центр Honda для проверки.

Счетчик пробега за поездку A/B

Отображает расстояние, пройденное с момента обнуления счетчика.

Если отображается «-----», обратитесь в дилерский центр Honda для проверки.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку:  Стр. 28

Счетчик пробега на резерве топлива

Расстояние, пройденное с момента, когда начинают мигать первое деление (E) шкалы указателя уровня топлива.

Когда первый сегмент (E) указателя уровня топлива начинает мигать, дисплей одометра или счетчиков пробега за поездку автоматически перейдет в режим счетчика пробега на резерве топлива. Необходимо при первой же возможности заправить мотоцикл.

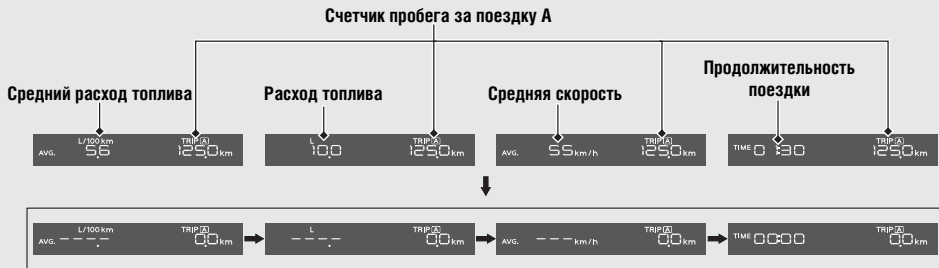
Если отображается «-----», обратитесь в дилерский центр Honda для проверки.

Если количество залитого топлива превышает объем резервного запаса, дисплей вернется в обычный режим работы.

Панель приборов (продолжение)

Сброс показаний счетчика пробега за поездку, указателя среднего расхода топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки

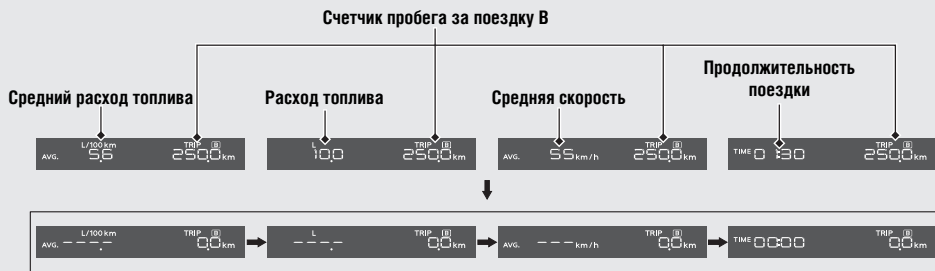
Для одновременного сброса показаний счетчика пробега за поездку А, указателя среднего расхода топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки (рассчитываются на основании показаний счетчика пробега за поездку А) нажмите и удерживайте кнопку **MODE** (РЕЖИМ), когда на экране отображается счетчик пробега за поездку А или одометр и указатель среднего расхода топлива, указатель расхода топлива, указатель средней скорости и указатель продолжительности поездки.



После этого дисплей вернется в режим, который был выбран до операции сброса.

Предусмотрена возможность настройки автоматической функции сброса счетчика пробега за поездку А, указателя среднего расхода топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки после заправки бака топливом, объем которого превышает резервный запас; сброс происходит через 0,1 км пробега после заправки. Функцию автоматического сброса показаний при заправке топливом можно включать и выключать. ➡ Стр. 40

Для одновременного сброса указателей счетчика пробега за поездку В, указателя среднего расхода топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки (рассчитываются на основании показаний счетчика пробега за поездку В) нажмите и удерживайте кнопку **MODE** (РЕЖИМ), когда на дисплее отображается счетчик пробега за поездку В.



После этого дисплей вернется в режим, который был выбран до операции сброса.

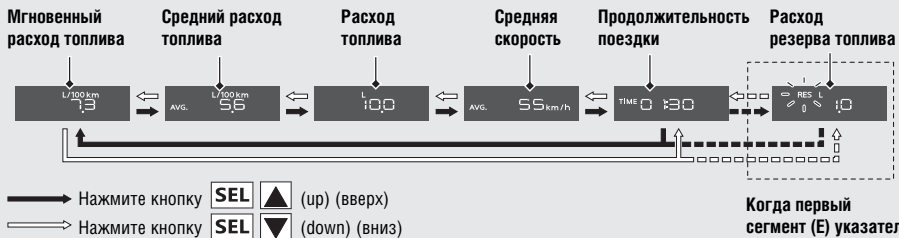
Панель приборов (продолжение)

Дисплей INFO 2

Пользователь может выбрать следующее:

- Мгновенный расход топлива
- Средний расход топлива
- Расход топлива
- Средняя скорость
- Продолжительность поездки
- Расход резерва топлива

Когда первый сегмент (E) указателя уровня топлива начинает мигать, дисплей указателя среднего расхода топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки автоматически перейдет в режим счетчика пробега на резерве топлива.



Когда первый сегмент (E) указателя уровня топлива начинает мигать

Переключение дисплея INFO 2

- 1 Выберите дисплей INFO 2. ← Стр. 25
- 2 Нажимайте кнопку **SEL** ▲ (up) (вверх) или кнопку **SEL** ▼ (down) (вниз) до тех пор, пока не отобразится требуемое.
- 3 Нажмите кнопку **MODE**. Этим будет задан дисплей INFO 2, после чего экран перейдет к дисплею ходового режима.

■ Мгновенный расход топлива

Отображает текущий расход топлива или мгновенный расход топлива.

Диапазон показаний: 0,0 - 300,0 км/л (л/100 км, миль/л или миль на галлоне)

- При скорости не более 5 км/ч: отображается «---.-».
- Если более 300,0 л/100 км: отображается «---.-».

Если символ « ---.- » отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проведения проверки.

Панель приборов *(продолжение)*

■ Средний расход топлива


Отображается средний расход топлива с момента последнего сброса выбранного счетчика пробега за поездку.

Расчет среднего расхода топлива осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В). Кроме того, средний расход топлива для счетчика пробега за поездку А, отображается при выборе показаний одометра на дисплее INFO 1.

Диапазон показаний: 0,0 - 300,0 км/л (л/100 км, миль/л или миль на галлоне)

- Если более 300,0 л/100 км: отображается «---.-».
- Начальные показания дисплея: отображается «---.-».
- При сбросе показаний счетчика пробега за поездку А или В: отображается «---.-».

Если символ « ---.- » отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проведения проверки.

Сброс показаний среднего расхода топлива:  Стр. 28

Расход топлива

Отображается средний расход топлива с момента последнего сброса выбранного счетчика пробега за поездку. Расчет среднего расхода топлива осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В). Кроме того, средний расход топлива для счетчика пробега за поездку А, отображается при выборе показаний одометра на дисплее INFO 1.

Диапазон показаний: от 0,0 до 300,0 л (литров) или от 0,0 до 300, гал (галлонов)

- При сбросе показаний счетчика пробега за поездку А или В: отображается «---.-».

Для сброса показаний указателя расхода топлива: ➡ Стр. 28

Средняя скорость

Отображается средняя скорость с момента последнего сброса выбранного счетчика пробега за поездку. Расчет средней скорости осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В). Кроме того, средняя скорость для счетчика пробега за поездку А отображается при выборе показаний одометра.

- Начальные показания дисплея: отображается «---».

Если во время движения отображается символ «---», обратитесь к официальному дилеру Honda для ремонта.

Сброс показаний средней скорости: ➡ Стр. 28


Панель приборов *(продолжение)*

Продолжительность поездки

Отображается продолжительность поездки с момента последнего сброса выбранного счетчика пробега за поездку. Расчет продолжительности поездки осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В). Кроме того, продолжительность поездки для счетчика пробега за поездку А отображается при выборе показаний одометра.

Диапазон показаний: От 00:00 до 99:59 (ЧЧ:ММ)

- После 99:59 время поездки будет сброшено на 00:00.

Сброс указателя продолжительности поездки:  Стр. 28

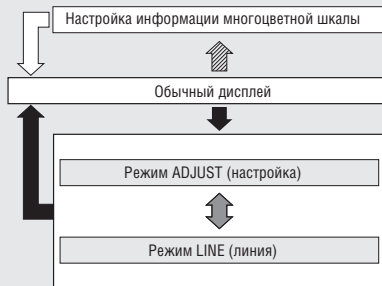
Расход резерва топлива

Отображается расход топлива с момента, когда начинают мигать первое деление (Е) шкалы указателя уровня топлива. Когда первый сегмент (Е) указателя уровня топлива начинает мигать, дисплей указателя среднего расхода топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки автоматически перейдет в режим счетчика пробега на резерве топлива. Необходимо при первой же возможности заправить мотоцикл.

- Мигает от »0.0« литров или галлонов.
- ▶ Когда объем израсходованного топлива превысит 2,1 л, иконка RES на дисплее начинает мигать с увеличенной частотой. Если количество залитого топлива превышает объем резервного запаса, дисплей вернется в обычный режим работы.

Настройка дисплея

Выберите настраиваемые элементы из следующих режимов.



- ➔ Нажмите и удерживайте кнопку **SEL** ▲ (up) (вверх) или кнопку **SEL** ▼ (down) (вниз) и кнопку **MODE**
- ➔ Нажмите кнопку **MODE**
- ➔ Нажмите и удерживайте кнопку **SEL** ▲ (up) (вверх) или кнопку **SEL** ▼ (down) (вниз)
- ➔ Нажмите кнопку **SEL** ▲ (up) (вверх) или кнопку **SEL** ▼ (down) (вниз)

Для выбора режима ADJUST (настройка) или режима LINE нажмите кнопку **MODE**.


Если в течение приблизительно 30 секунд выключатель зажигания будет переведен в положение **○** (Off) (выкл) или не будут нажаты **SEL** ▲ (up) (вверх) и **SEL** ▼ (down) (вниз), дисплей автоматически переключится из режима настройки в обычный режим.

Панель приборов *(продолжение)*

Режим ADJUST (настройка)

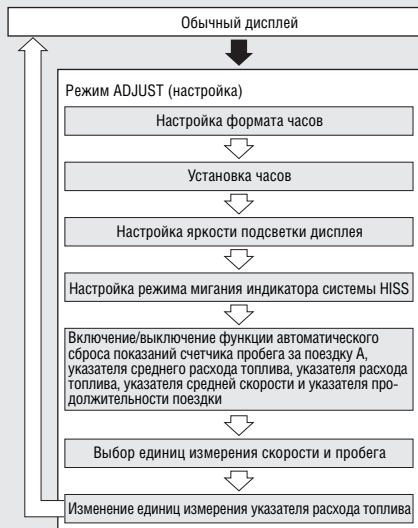
Можно последовательно изменить следующие позиции.




- Настройка формата часов
- Установка часов
- Настройка яркости подсветки дисплея
- Настройка режима мигания индикатора системы HISS
- Включение/выключение функции автоматического сброса показаний счетчика пробега за поездку А, указателя среднего расхода топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки
- Выбор единиц измерения скорости и пробега
- Изменение единиц измерения указателя расхода топлива


➡ Нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) или кнопку **SEL**  (down) (вниз) и кнопку

MODE

➡ Нажмите кнопку **MODE**







Если в течение приблизительно 30 секунд выключатель зажигания будет переведен в положение  (Off) (выкл) или не будут нажаты кнопки **MODE**, **SEL**  (up) (вверх) и **SEL**  (down) (вниз), дисплей автоматически переключится из режима настройки в обычный режим. Если в течение приблизительно 30 секунд не будут нажаты кнопки, изменения, выбор которых не подтвержден, будут отменены, и вступят в силу лишь подтвержденные изменения.

Изменения, выбор которых не подтвержден, а также подтвержденные изменения вступают в силу только после перевода выключателя зажигания в положение  (Off) (выкл).

1 Настройка формата часов

Предусмотрена возможность выбора 12-часового либо 24-часового формата часов.





- 1 Переведите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл).
- 2 Выберите режим ADJUST (настройка).  Стр. 38
▶ Текущее значение формата часов начнет мигать.
- 3 Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или кнопку **SEL**  (down) (вниз) для выбора 12-часового либо 24-часового формата часов.



- 4 Нажмите кнопку **MODE**. После завершения выбора формата часов дисплей перейдет в режим установочных часов.

Панель приборов (продолжение)





2 Установка часов:

- 1 Нажимайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) и **SEL**  (down) (вниз) до тех пор, пока не отобразится требуемое значение разряда часов.
 - ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) и **SEL**  (down) (вниз), чтобы ускорить появление необходимого значения разряда часов.



- 2 Нажмите кнопку **MODE**. Начнет мигать индикация разряда минут.





- 3 Нажимайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) и **SEL**  (down) (вниз) до тех пор, пока не отобразится требуемое значение разряда минут.
 - ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) и **SEL**  (down) (вниз), чтобы ускорить появление необходимого значения разряда минут.

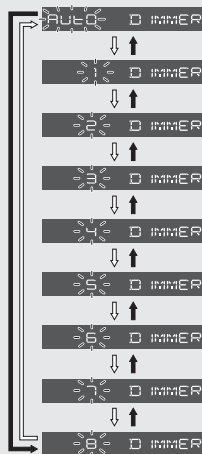




- 4 Нажмите кнопку **MODE**. После завершения установки часов дисплей перейдет в режим настройки яркости подсветки дисплея.

3 Настройка яркости подсветки дисплея:

Доступны восемь уровней яркости подсветки либо автоматическая настройка «Auto».

- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или **SEL**  (down) (вниз). Яркость подсветки дисплея будет изменена.
- 2 Нажмите кнопку **MODE**. После настройки яркости подсветки дисплей переходит к настройке режима мигания индикатора системы HISS.





 Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх)

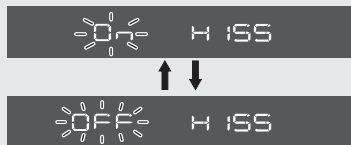
 Нажмите кнопку **SEL**  (down) (вниз)

Панель приборов *(продолжение)*

4 Настройка режима мигания индикатора системы HISS:

Режим мигания индикатора системы HISS можно включить или выключить.



- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или **SEL**  (down) (вниз), чтобы выбрать «On» (индикатор мигает) или «OFF» (индикатор выключен).

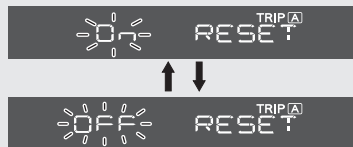


- 2 Нажмите кнопку **MODE**. Этим будет задан режим мигания индикатора системы HISS, и дисплей перейдет в режим включения или выключения функции автоматического сброса показаний счетчика пробега за поездку A, указателя среднего расхода топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки.

5 Включение/выключение функции автоматического сброса показаний счетчика пробега за поездку A, указателя среднего расхода топлива, указателя расхода топлива, указателя средней скорости и указателя продолжительности поездки:



Пользователь может включить или выключить функцию автоматического сброса показаний после заправки бака топливом, когда мигает первое деление указателя уровня топлива в баке. По умолчанию данная функция включена.

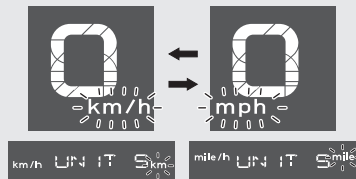
- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или **SEL**  (down) (вниз), чтобы выбрать «On» (включить) или «OFF» (выключить) функцию автоматического сброса показаний.



- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). После настройки функции автоматического сброса показаний дисплей переходит в режим выбора единиц измерения скорости и пробега.

6 Выбор единиц измерения скорости и пробега:



- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или **SEL**  (down) (вниз), чтобы выбрать «km/h» (км/ч) и «km» (км) или «mph» (мили/ч) и «mile» (мили).
- Сообщение «UNIT SPEED» (единицы измерения скорости) будет отображено на дисплее INFO 1.

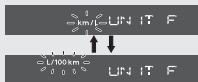


- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). После выбора единиц измерения скорости и пробега дисплей переходит в режим выбора единиц измерения расхода топлива.

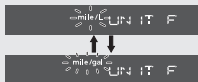
Панель приборов (продолжение)

7 Выбор единиц измерения указателя расхода топлива:

- Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или **SEL**  (down) (вниз), чтобы выбрать «L/100km» (л/100 км) или «km/L» (км/л).
 - Сообщение «UNIT FUEL COM» (единицы измерения расхода топлива) будет отображено на дисплее INFO 1.



Если в качестве единиц измерения скорости выбраны «mph» (мили/ч), а в качестве единицы измерения пробега – «mile» (мили), то расход топлива будет отображаться в «mpg» (мили/галлон) или «mile/l» (мили/л).

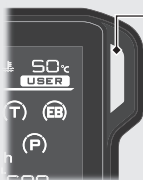


- Нажмите кнопку **MODE** (режим). После выбора единиц измерения расхода топлива дисплей переходит в обычный режим работы.

Режим LINE (линия)

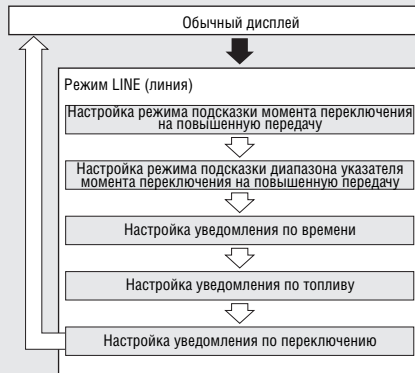
Можно последовательно изменить следующие позиции.

- Настройка режима подсказки момента переключения на повышенную передачу
- Настройка режима подсказки диапазона указателя момента переключения на повышенную передачу
- Настройка уведомления по времени
- Настройка уведомления по топливу
- Настройка уведомления по переключению



Многоцветная шкала

Если выбрана настройка включения уведомлений по топливу и переключению, многоцветная шкала будет включаться либо мигать.



➡ Нажмите и удерживайте кнопку **SEL** (up) (вверх) или **SEL** (down) (вниз) и кнопку **MODE** (режим)

➡ Нажмите кнопку **MODE**

Панель приборов (продолжение)

1 Настройка режима подсказки момента переключения на повышенную передачу

Предусмотрена возможность настройки оборотов включения подсказки переключения на повышенную передачу.





- 1 Переведите выключатель зажигания в положение I (On) (Вкл).
- 2 Выберите режим LINE (линия). ➔ Стр. 35
 - ▶ Шкала тахометра и значения оборотов (x 100) на дисплее INFO 2 начнут мигать, а сообщение «SHIFT REV» (обороты переключения) будет выведено на дисплей INFO 1.



- 3 При каждом нажатии кнопки **SEL** **▲** (up) (вверх) или кнопки **SEL** **▼** (down) вниз шкала тахометра и значение оборотов на дисплее INFO 2 будут увеличиваться или уменьшаться с шагом в 200 об/мин (одно деление). Если введенное значение превысит допустимый диапазон, то заданное значение оборотов автоматически вернется к 5 000 об/мин или 11 400 об/мин.
 - ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **SEL** **▲** (up) (вверх) или **SEL** **▼** (down) (вниз), чтобы ускорить появление необходимого значения оборотов.
 - ▶ Допустимый диапазон настройки: 5000 - 11 400 об/мин
- 4 Нажмите кнопку **MODE**. Режим подсказки момента переключения на повышенную передачу задан, дисплей переходит к настройке режима подсказки диапазона указателя момента переключения на повышенную передачу.

2 Настройка режима подсказки диапазона указателя момента переключения на повышенную передачу


Пользователь может задать диапазон оборотов от точки мигания до точки переключения на многоцветной шкале. Шкала тахометра и значения оборотов (x 100) на дисплее INFO 2 начнут мигать, а сообщение «SHIFT WIDTH» (диапазон оборотов переключения) будет выведено на дисплей INFO 1.

- 1 При каждом нажатии кнопки **SEL**  (up) или кнопки **SEL**  (down) вниз шкала тахометра и значение оборотов на дисплее INFO 2 будут увеличиваться или уменьшаться с шагом в 200 об/мин. Если введенное значение превысит допустимый диапазон, то заданное значение оборотов автоматически вернется к 0 об/мин или 1000 об/мин.
 - ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) или **SEL**  (down) (вниз), чтобы ускорить появление необходимого значения оборотов.
 - ▶ Допустимый диапазон настройки:
0 - 1000 об/мин (10 делений)
 - ▶ Исходная настройка: 600 об/мин




Панель приборов *(продолжение)*

Пример: Когда для подсказки переключения на повышающую передачу выбрано 10 000 об/мин, а для диапазона подсказки выбрано 200 об/мин.

Когда для многоцветной шкалы выбран Согласованный с оборотами переключения режим работы (режим белой шкалы)  Стр. 50 :

многоцветная шкала	обороты (об/мин)
Мигает	9600
Мигает быстро	9800
Мигает быстрее	10 000

Когда для многоцветной шкалы выбран Согласованный с оборотами переключения режим работы (режим цветной шкалы)  Стр. 51 :

многоцветная шкала	обороты (об/мин)
Желтого цвета	9600
Янтарного цвета	9800
Розового цвета	10 000



Если для диапазона подсказки переключения выбрано значение 0 об/мин, многоцветная шкала начинает мигать или включается розовым цветом (в зависимости от заданной настройки Согласованного режима) по достижении заданного для режима подсказки момента переключения момента.

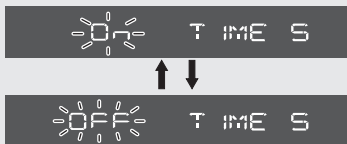
- Нажмите кнопку **MODE**. После завершения выбора диапазона подсказки переключения дисплей перейдет в режим уведомления по времени.

3 Настройка уведомления по времени

Предусмотрена возможность отображения времени с помощью многоцветной шкалы.

Если данная функция включена, то при изменении значения разряда минут с 59 на 00 многоцветная шкала будет мигать три раза.



- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или **SEL**  (down) (вниз) для выбора настройки «On» (Вкл) или «OFF» (Выкл).
 - ▶ Сообщение «TIME SIGN» (уведомление по времени) будет отображено на дисплее INFO 1.



- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). После завершения настройки уведомления по времени дисплей перейдет в режим настройки уведомления по топливу.

4 Настройка уведомления по топливу

Предусмотрена возможность отображения уведомлений по топливу с помощью многоцветной шкалы. Если данная функция включена, то в момента начала мигания первого деления шкалы указателя уровня топлива линия будет включаться янтарным цветом.

- 3 Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или **SEL**  (down) (вниз) для выбора настройки «On» (Вкл) или «OFF» (Выкл).
 - ▶ Сообщение «FUEL SIGN» (уведомление по топливу) будет отображено на дисплее INFO 1.







- 4 Нажмите кнопку **MODE**. После завершения настройки уведомления по топливу дисплей перейдет в режим настройки уведомления по переключению.

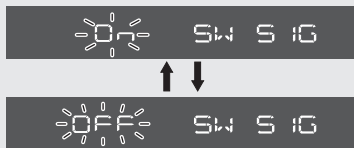
Панель приборов (продолжение)

5 Настройка уведомления по переключению

Предусмотрена возможность отображения уведомлений по переключению с помощью многоцветной шкалы.

Если данная функция включена, то при нажатии кнопки **SEL**  (up) (вверх), кнопки **SEL**  (down) (вниз), кнопки **MODE** или выключателя системы HSTC многоцветная шкала будет на некоторое время включаться.

- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или **SEL**  (down) (вниз) для выбора настройки «On» (Вкл) или «OFF» (Выкл).
 - ▶ Сообщение «SW SIGN» (уведомление по переключению) будет отображено на дисплее INFO 1.



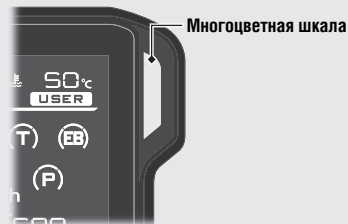
- 2 Нажмите кнопку **MODE**. Настройка уведомления по переключению завершена, после чего дисплей возвращается в обычный режим.

Настройка информации многоцветной шкалы

Многоцветную шкалу можно настроить так, чтобы она отображала условия движения.

Можно последовательно задать следующие позиции.

- Режим отключения цвета
- Согласованный режим (режим белой шкалы)
- Согласованный режим (режим белой шкалы)
- Экономичный режим ECO
- Режим согласованного отображения с выбранной передачей
- Режим согласованного отображения с ходовым режимом





- ➡ Нажмите и удерживайте кнопку **SEL** ▲ (up) (вверх) и **SEL** ▼ (down) (вниз) (вниз)
- ➡ Нажмите кнопку **MODE**
- ➡ Нажмите кнопку **SEL** ▲ (up) (вверх)
- ➡ Нажмите кнопку **SEL** ▼ (down) (вниз)

Панель приборов *(продолжение)*

Порядок переключения цветовых режимов:



Режим отключения цвета

Все цветовые режимы отключены.

Согласованный режим (режим белой шкалы)

При достижении оборотов двигателя заданного значения многоцветная шкала мигает белым цветом. Это информирует водителя о необходимости переключения на повышенную передачу.

Пример: Когда для подсказки переключения на повышающую передачу выбрано 10 000 об/мин, а для диапазона подсказки выбрано 200 об/мин.

многоцветная шкала	обороты (об/мин)
Мигает	9600
Мигает быстро	9800
Мигает быстрее	10000

Установка точки оборотов переключения на повышенную передачу: ➡ Стр. 44

Установка диапазона оборотов переключения на повышенную передачу: ➡ Стр. 45

■ **Согласованный режим (режим белой шкалы)**

При достижении оборотов двигателя заданного значения многоцветная шкала меняет цвет. Это информирует водителя о необходимости переключения на повышенную передачу.

Пример: Когда для подсказки переключения на повышающую передачу выбрано 10 000 об/мин, а для диапазона подсказки выбрано 200 об/мин.

многоцветная шкала	обороты (об/мин)
Желтого цвета	9600
Янтарного цвета	9800
Розового цвета	10 000

Установка точки оборотов переключения на повышенную передачу: ➡ Стр. 44

Установка диапазона оборотов переключения на повышенную передачу: ➡ Стр. 45

■ **Экономичный режим ECO**

Цвет многоцветной шкалы будет изменяться в зависимости от величины расхода топлива.

При снижении расхода топлива цвет многоцветной шкалы будет изменяться на голубой.

Если расход топлива снизится еще существенней, цвет шкалы тахометра изменится на зеленый.

▶ Для экономичного режима предусмотрен Согласованный режим (цветовой режим).

Панель приборов *(продолжение)*

■ Режим согласованного отображения с выбранной передачей

В зависимости от выбранной передачи цвет шкалы изменяется следующим образом:

Выбранная передача	1-я передача	2-я передача	3-я передача	4-я передача	5-я передача	6-я передача
Цвет	Желтого цвета	Розового цвета	Фиолетового цвета	Синего цвета	Голубого цвета	Зеленого цвета

- ▶ Режим согласованного отображения с выбранной передачей включает в себя Согласованный режим (режим белой шкалы).

■ Режим согласованного отображения с ходовым режимом

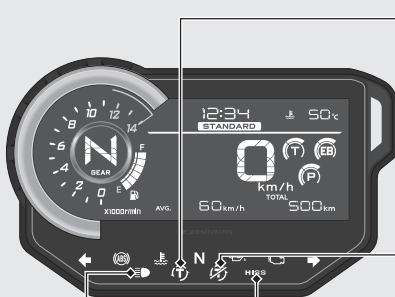
В зависимости от ходового режима цвет шкалы изменяется следующим образом:

Ходовой режим	SPORT (спорт)	STANDARD (стандарт)	RAIN (дождь)	USER (пользовательский)
Цвет	Розового цвета	Фиолетового цвета	Голубого цвета	Синего цвета

- ▶ Режим согласованного отображения с ходовым режимом включает в себя Согласованный режим (режим белой шкалы).

Индикаторы и сигнализаторы


Если какой-либо индикатор или сигнализатор не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру для проверки.



 **Индикатор дальнего света**

 **Индикатор системы HSTC**

- Включается, когда выключатель зажигания переводится в положение **I** (On) (Вкл). Выключается, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 5 км/ч, указывая на то, что система HSTC готова к работе.
- Мигает при срабатывании системы HSTC.

Включение во время движения:  Стр. 126

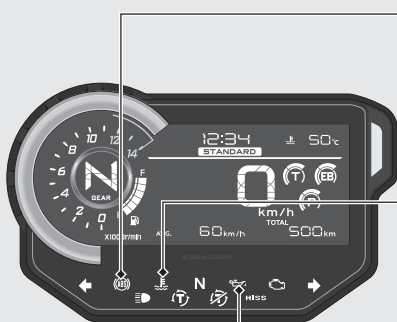
 **Индикатор системы HSTC OFF**

Включается при отключении системы HSTC.

Индикатор системы HSTC  Стр. 122

- Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (Вкл). Гаснет, если используется ключ зажигания с правильным кодом.
- Индикатор мигает каждые две секунды в течение 24 часов после выключения зажигания.

Индикаторы и сигнализаторы *(Продолжение)*




Индикатор антиблокировочной системы (ABS)

Включается, когда выключатель зажигания переводится в положение **I** (On) (Вкл). Гаснет, когда скорость превысит приблизительно 10 км/ч.

Включение во время движения:  Стр. 126

Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости

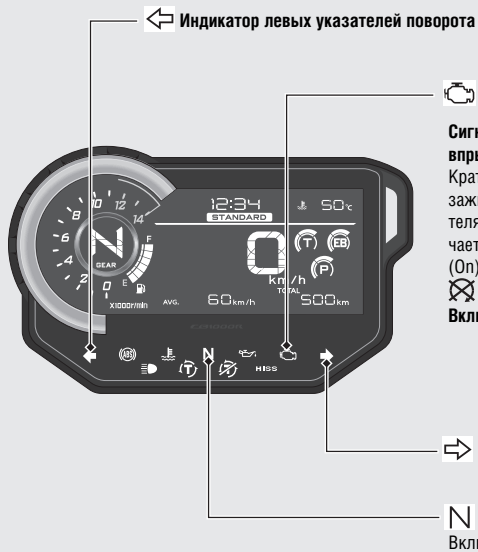
Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (Вкл).

Включение во время движения:  Стр. 123

Сигнализатор низкого давления моторного масла

Включается, когда выключатель зажигания переводится в положение **I** (On) (Вкл). Гаснет после пуска двигателя.

Включение при работающем двигателе:  Стр. 124



← Индикатор левых указателей поворота

 **Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)**

Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)

Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (Вкл) (при выключателе двигателя в положении **○** (Run) (Работа)). Кратковременно включается при повороте ключа в замке зажигания в положение **I** (On) при выключателе двигателя, находящемся в положении **⊗** (Stop) (останов).

Включение при работающем двигателе:  Стр. 124




⇒ Индикатор правых указателей поворота

N Индикатор нейтрали

Включается при включении нейтральной передачи.


Переключатели

Переключатель ближнего и дальнего света фар/Сигнализатор дальним светом фары

-  Дальний свет
-  Ближний свет
-  **PASS** Служит для сигнализации дальним светом фары.



Выключатель системы HSTC

Выбор уровня системы HSTC и включение/выключение системы HSTC:  Стр. 59



Выключатель аварийной сигнализации

Работает, когда включено зажигание.

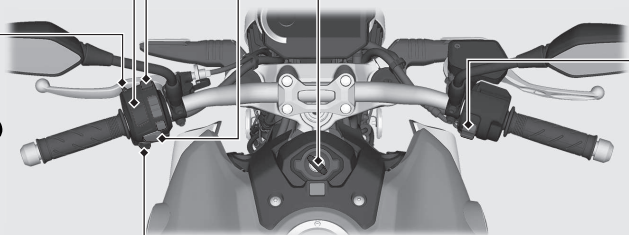


Кнопка звукового сигнала





Выключатель указателей поворота

- ▶ Нажатие выключателя служит для выключения указателей поворота.





Замок зажигания

Включение/выключение электрооборудования, блокировка руля.

- ▶ Ключ может быть извлечен из замка зажигания, только когда замок находится в положении  (Off) (выкл) или  (Lock) (блокировка).

Выключатель двигателя / Кнопка стартера

При обычной эксплуатации должен оставаться в положении  (RUN) (работа).

- ▶ В экстренной ситуации переведите выключатель в положение  (Stop) (останов) для остановки двигателя.

(On) (Вкл)

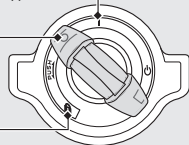
Служит для включения электрической системы для пуска двигателя/езды.

(Off) (Выкл)

Служит для остановки двигателя.

(Lock) (Блокировка)

Блокировка руля.

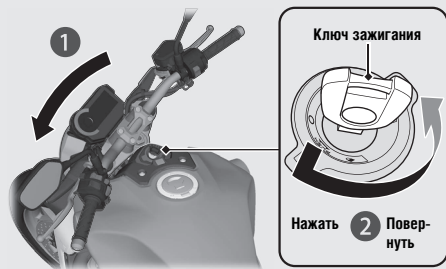


Переключатели *(продолжение)*


Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон транспортного средства.


Также рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Блокировка

- 1 Поверните руль влево до упора.
- 2 Нажмите на ключ и поверните его в положение  (Lock) (Блокировка).
 - ▶ Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
- 3 Извлеките ключ.


Разблокировка

Вставьте ключ в замок зажигания, нажмите на него и поверните в положение  (Off) (Выкл).

Система контроля крутящего момента HSTC (Honda Selectable Torque Control)

Вы можете выбрать необходимый уровень системы контроля крутящего момента HSTC или включить/выключить систему HSTC.

- ▶ Настраивать и отключать систему контроля крутящего момента HSTC можно только в пользовательском ходовом режиме USER. ➔ Стр. 61
- ▶ Запрещается изменять настройки системы контроля крутящего момента HSTC во время движения мотоцикла. Сначала остановите мотоцикл. Только после этого можно включить/выключить систему или изменить уровень.
- ▶ Включение и выключение системы контроля крутящего момента HSTC, а также изменение уровня HSTC невозможны, когда система HSTC активна (индикатор HSTC мигает).

- ▶ При каждом повороте ключа зажигания в положение **I** (On) (Вкл) уровень системы контроля крутящего момента HSTC автоматически устанавливается на ранее установленный. Однако если уровень был установлен на  (off) (Выкл), функция включается на уровень Low (низкий).
- ▶ При переводе системы контроля крутящего момента HSTC из выключенного положения во включенное ее уровень автоматически устанавливается на минимум (уровень Low).

Система контроля крутящего момента HSTC (Honda Selectable Torque Control) *(продолжение)*

Изменение уровня системы контроля крутящего момента HSTC

Настраивать уровень системы контроля крутящего момента HSTC можно только в пользовательском ходовой режиме USER. ➡ Стр. 61

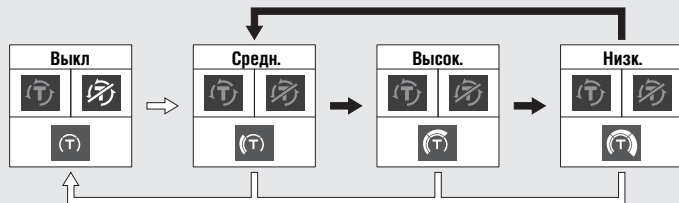
Уровень изменяется нажатием выключателя HSTC.

- ▶ Уровень High – максимальный уровень HSTC.
- ▶ Уровень Low – минимальный уровень HSTC.

Включение и выключение системы HSTC

Чтобы включить или выключить систему HSTC, нажмите и держите выключатель HSTC.

Выключатель HSTC



➡ Нажмите выключатель HSTC

⇨ Нажмите и удерживайте выключатель HSTC

Ходовой режим

Предусмотрена возможность выбора ходового режима пользователем.

Ходовой режим определяется следующими параметрами.

P: Отдача двигателя

T: Уровень системы HSTC

EB: Интенсивность торможения двигателем



Имеется четыре варианта ходовых режимов.

Предусмотрено четыре варианта режимов:

SPORT, STANDARD, RAIN и USER.

SPORT, STANDARD и RAIN

- ▶ **SPORT (спорт):** Этот режим подходит для спортивной езды. В этом режиме отдача двигателя наибольшая.
- ▶ **STANDARD (стандарт):** Стандартный режим для широкого спектра условий.
- ▶ **RAIN (дождь):** Подходит для езды в условиях низкого сцепления, например, в дождь.













Параметры данных уровней изменять нельзя.

USER (пользовательский)

Любые параметры могут быть изменены.

Ходовой режим *(продолжение)*

Параметры, заданные по умолчанию

	Уровень P	Уровень T	Уровень EB
SPORT (спорт)	Высок. 	Низк. 	Низк. 
STANDARD (стандарт)	Средн. 	Средн. 	Средн. 
RAIN (дождь)	Низк. 	Высок. 	Средн. 
USER (пользовательский)	Low (Низк.) ^{*1} 	Low (Низк.) ^{*1-2} 	Low (Низк.) ^{*1} 

Примечания:

^{*1} : Уровень может быть изменен.

^{*2} : Если выбран уровень 0 (выкл), при следующем включении зажигания уровень будет изменен на Low (Низк.).

Уровень P (Уровень отдачи двигателя)

Параметр P имеет три уровня настройки. Допустимый диапазон настройки: Low (Низ.) - High (Выс.)



Низк.



Средн.



Высок.

- ▶ На уровне High отдача двигателя максимальная.
- ▶ На уровне Low отдача двигателя минимальная.

Уровень T (уровень HSTC)

Для уровня T предусмотрено три варианта настройки, а также возможность отключения функции. Допустимый диапазон настройки: Low (Низ.) - High (Выс.) или Off (Выкл.)



Выкл.



Низк.



Средн.



Высок.

- ▶ Уровень Low – минимальный уровень HSTC.
- ▶ Уровень High – максимальный уровень HSTC.
- ▶ Вариант Off служит для отключения системы HSTC.

Уровень EB (уровень интенсивности торможения двигателем)

Параметр EB имеет три уровня настройки. Допустимый диапазон настройки: Low (Низ.) - High (Выс.)



Низк.



Средн.





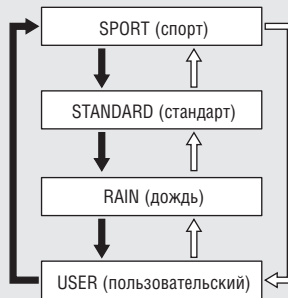
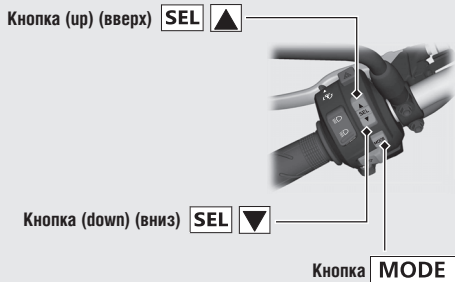
Высок.



- ▶ Уровень High - максимальная интенсивность торможения двигателем.
- ▶ Уровень Low - минимальная интенсивность торможения двигателем.

Ходовой режим *(продолжение)*

Выбор ходового режима

- 1 Остановите мотоцикл.
- 2 Выберите экран ходового режима. (стр. 25)
- 3 Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или **SEL**  (down) (вниз) при полностью закрытом дросселе.








 Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх)

 Нажмите кнопку **SEL**  (down) (вниз)

Настройка ходового режима

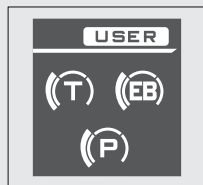
Можно изменить значения параметров Р, ЕВ и Т в пользовательском режиме USER ходового режима.

- 1 Остановите мотоцикл.
- 2 Выберите пользовательский режим USER ходового режима.  Стр. 64
- 3 Нажмите и удерживайте кнопку **MODE** до тех пор, пока экран Р не начнет мигать.
- 4 Нажимайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) или **SEL**  (down) (вниз) до тех пор, пока не отобразится требуемый уровень.
- 5 Нажмите кнопку **MODE**. Уровень Р задан, и начинает мигать экран ЕВ.
- 6 Нажимайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) или **SEL**  (down) (вниз) до тех пор, пока не отобразится требуемый уровень.
- 7 Нажмите кнопку **MODE**. Уровень ЕВ задан, и начинает мигать экран Т.

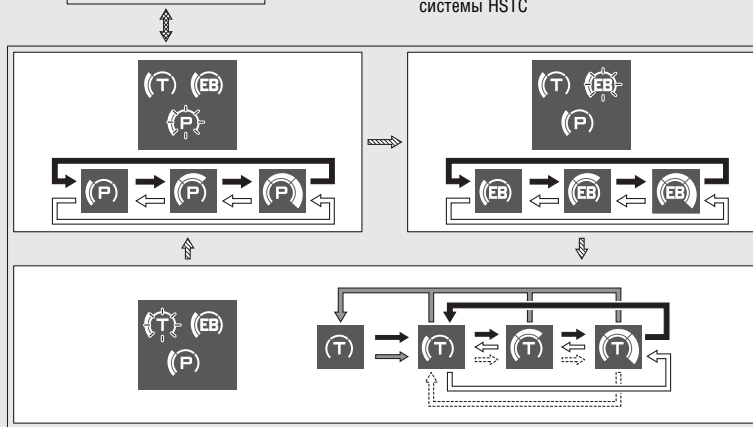
- 8 Нажимайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) или **SEL**  (down) (вниз) либо выключатель системы HSTC до отображения требуемого уровня.
 - ▶ Уровень Т можно отключить, нажав и удерживая выключатель системы HSTC.
 - ▶ Уровень Т можно изменить из режима отключения в режим 1, нажав и удерживая выключатель системы HSTC или нажав кнопку **SEL**  (up).
- 9 Нажмите и удерживайте кнопку **MODE** (режим) до тех пор, пока не будет отображен обычный экран.

Остановить процедуру настройки ходовых режимов можно в любое время, нажав и удерживая кнопку **MODE**.

Ходовой режим (Продолжение)

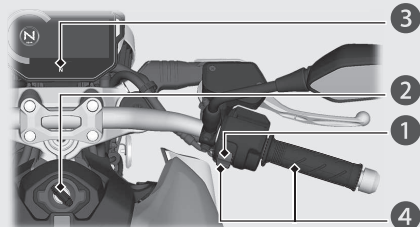


- Нажмите и удерживайте кнопку **MODE**
- Нажмите кнопку **MODE**
- Нажмите кнопку **SEL** (up) (вверх)
- Нажмите кнопку **SEL** (down) (вниз)
- Нажмите выключатель системы HSTC
- Нажмите и удерживайте выключатель системы HSTC






Пуск двигателя

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.

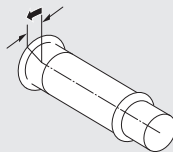


ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не пускается в течении 5 секунд работы стартера, поверните ключ в положение  (Off) (выкл) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на остановленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.

- 1 Убедитесь, что аварийный выключатель двигателя находится в положении  (Run) (Работа).
- 2 Переведите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл).
- 3 Включите нейтральную передачу (загорится индикатор нейтральной передачи). Можно запустить двигатель и при включенной передаче, предварительно выжав рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера.
 - ▶ Если двигатель не запускается, при слегка открытом дросселе (около 3 мм, без учета свободного хода) нажмите кнопку пуска.


Около 3 мм, без учета свободного хода



Пуск двигателя *(Продолжение)*

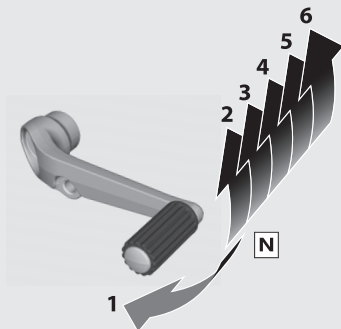
Если двигатель не запускается:

- ① Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение пяти секунд прокручивайте вал двигателя с помощью стартера.
- ② Повторите обычную процедуру пуска.
- ③ Если холостой ход после пуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- ④ Если двигатель не запустился сразу, то, перед тем как предпринять повторную попытку (пункты ① и ②) запустить двигатель, сделайте паузу не менее 10 секунд.

Если двигатель не запускается  Стр. 122

Переключение передач

Данный мотоцикл оснащен шестиступенчатой коробкой передач, с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих – вверх.



Если включить передачу при откинутом боковом упоре, двигатель автоматически остановится.

Сигнал экстренного торможения

Сигнализация об экстренном торможении - это система снижения вероятности столкновения с идущим сзади транспортным средством, которая автоматически включает указатели поворота в учащенном режиме для информирования водителей идущих сзади транспортных средств об экстренном торможении мотоцикла.

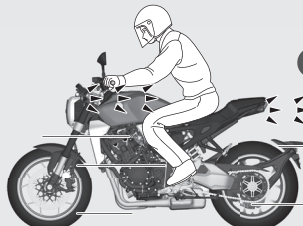
Сигнализация об экстренном торможении не работает при следующих условиях.

- При отпуске рычага или педали тормоза
 - Когда система ABS перестает работать
 - Когда на мотоцикле не применяется экстренное торможение
 - Когда нажат выключатель аварийной сигнализации
- Система сигнализации об экстренном торможении снижает вероятность столкновения с идущими сзади транспортными средствами, но не способна его предотвратить.

Условия активации системы:



1 Резкое торможение



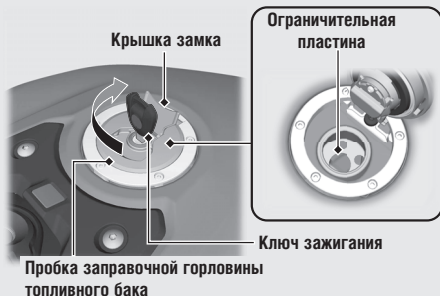
1 Мигают указатели поворота с обеих сторон

2 Оба индикатора указателей поворота мигают

2 Включается стоп-сигнал

- ▶ Сигнал экстренного торможения сам по себе не способен предотвратить столкновение сзади в результате интенсивного торможения. Рекомендуется применять резкое торможение только в случае необходимости.
- ▶ Сигнал экстренного торможения не включается, когда нажат выключатель аварийной сигнализации.
- ▶ Если во время резкого торможения функция ABS в какой-то момент перестает работать, сигнал экстренного торможения может вообще не включаться.

Заправка топливом



Не заправляйте топливный бак выше ограничительной пластины.

Тип топлива: Только неэтилированный бензин

Октановое число: Данный мотоцикл рассчитан на работу на топливе с октановым числом 91 или выше (по исследовательскому методу).

Заправочная емкость топливного бака: 16,2 л

Заправка топливом и требования к применяемому топливу → Стр. 13

Открытие пробки заправочной горловины топливного бака

Откройте крышку замка, вставьте ключ зажигания в замок пробки заливной горловины и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть пробку.

Закрывание пробки заправочной горловины топливного бака

- 1 После заправки топливного бака нажмите на пробку заливной горловины, чтобы она защелкнулась.
- 2 Выньте ключ из замка и закройте крышку замка.
 - ▶ Ключ не вынется, если крышка не защелкнулась.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящиеся предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- Немедленно вытирайте брызги и потеки жидкости.

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Держатели шлемов

Держатели шлемов находятся под задним седлом.
Тросик держателя шлема входит в комплект инструмента.



► Используйте держатель шлема только во время стоянки.

■ Снятие заднего седла → Стр. 95

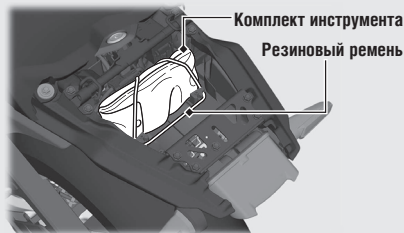
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда со шлемом, закрепленным в держателе, может привести к попаданию шлема в колесо или подвеску и вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

Комплект инструмента

Комплект инструмента находится под задним седлом и закреплен резиновым ремнем.



Дополнительные приспособления для хранения вещей *(продолжение)*

Крюки для крепления пакета для документов и багажа

Крюки для крепления пакета для документов и багажа на седле расположены на дне подседельной емкости.



Запрещается использовать данные крюки для буксировки или подъема мотоцикла.

■ Снятие заднего седла ➔ Стр. 95

Техническое обслуживание

Прежде чем выполнять какие-либо сервисные работы, обязательно внимательно прочтите разделы «Важность технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания» данного Руководства. Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

Важность технического обслуживания	Стр. 76
Регламент технического обслуживания	Стр. 77
Основы правильного обслуживания	Стр. 80
Инструмент	Стр. 92
Снятие и установка компонентов обшивки	Стр. 93
Аккумуляторная батарея.....	Стр. 93
Переднее седло	Стр. 94
Заднее седло	Стр. 95
Моторное масло	Стр. 96
Охлаждающая жидкость	Стр. 100
Тормоза	Стр. 102
Боковой упор	Стр. 105
Приводная цепь	Стр. 106

Сцепление	Стр. 109
Дроссель	Стр. 112
Вентиляция картера	Стр. 113
Другие регулировки	Стр. 114
Регулировка светового пучка фары	Стр. 114
Регулировка рычага тормоза	Стр. 115
Регулировка передней подвески.....	Стр. 116
Регулировка задней подвески.....	Стр. 119

Важность технического обслуживания

Важность технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Владелец несет полную ответственность за техническое состояние мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания». ➔ Стр. 77



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неадекватное техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Правила техники безопасности во время технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части, и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже правилам.

- Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции, и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования, необходимые для обеспечения безопасности, полной реализации возможностей транспортного средства и его экологичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла.

В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

См. продолжение

Регламент технического обслуживания





Наименование	Осмотр перед поездкой. Стр. 80	Периодичность работ ¹					Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.	
		x 1000 км	1	12	24	36				48
		x 1000 миль	0,6	8	16	24				32
Топливопровод				I	I	I	I	I	-	
Уровень топлива в баке		I							72	
Функционирование дроссельной заслонки		I		I	I	I	I	I	112	
Фильтрующий элемент воздухоочистителя ²					R		R		91	
Вентиляционная трубка картера ³				C	C	C	C		-	
Свеча зажигания					I		R		-	
Зазоры в клапанном механизме						I			-	
Моторное масло		I		R	R	R	R	R	98	
Масляный фильтр				R		R		R	98	
Частота холостого хода				I	I	I	I	I	-	
Охлаждающая жидкость двигателя ⁴		I		I	I	I	I	I	3 года	
Система охлаждения				I	I	I	I	I	-	
Система подачи воздуха холостого хода						I		I	-	
Система рециркуляции паров бензина						I		I	-	

Уровень сложности технического обслуживания

- : Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.
- : Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

- I** : Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- L** : Смазка
- R** : Замена
- C** : Очистка

Наименование	Осмотр перед поездкой. Стр. 80	Периодичность работ ¹						Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
		x 1000 км	1	12	24	36	48			
		x 1000 миль	0,6	8	16	24	32			
Приводная цепь	I	Каждые 1000 км: I L								106
Направляющая приводной цепи			I	I	I	I			108	
Тормозная жидкость ^{*4}	I		I	I	I	I	I	2 года	102	
Износ тормозных колодок	I		I	I	I	I	I		103	
Тормозная система			I	I	I	I	I		80	
Выключатель стоп-сигнала			I	I	I	I	I		104	
Регулировка светового пучка фары			I	I	I	I	I		114	
Осветительные приборы/Звуковой сигнал	I								-	
Выключатель двигателя	I								-	
Сцепление	I		I	I	I	I	I		109	
Боковой упор	I		I	I	I	I	I		105	
Подвеска			I	I	I	I	I		116	
Болты, гайки, прочий крепеж			I	I	I	I	I		-	
Колеса/шины		I		I	I	I	I		88	
Подшипники рулевой колонки				I	I	I	I		-	

Примечания:

*1 : При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.

*2 : Выполняйте обслуживание чаще, если транспортное средство эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.

*3 : Выполняйте обслуживание чаще, если транспортное средство эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

*4 : Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Основы правильного обслуживания

Осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр транспортного средства и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

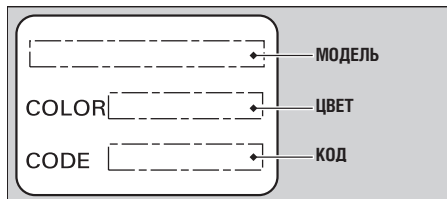
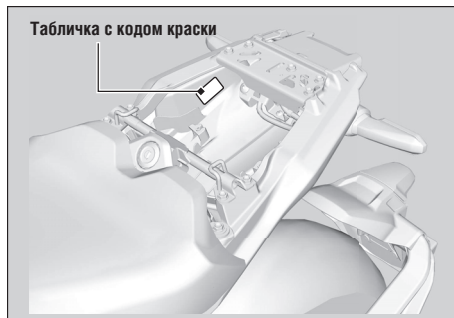
Перед началом движения выполняйте следующие проверки:

- Уровень топлива – при необходимости заправьте бак топливом. ➤ Стр. 72
 - Дроссельная заслонка – проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. ➤ Стр. 112
 - Уровень моторного масла – при необходимости долейте масло в двигатель.
 - Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 96
 - Уровень охлаждающей жидкости – при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 100
- Приводная цепь – проверьте состояние и провисание, отрегулируйте и смажьте при необходимости. ➤ Стр. 106
 - Тормоза – проверьте работу; Передний и задний тормоз: проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. ➤ Стр. 102, ➤ Стр. 103
 - Осветительные приборы и звуковой сигнал – убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
 - Выключатель двигателя – проверьте правильность работы. ➤ Стр. 56
 - Сцепление – проверьте работоспособность. При необходимости отрегулируйте свободный ход. ➤ Стр. 109
 - Система выключения зажигания при откидывании бокового упора – убедитесь, что система работает нормально. ➤ Стр. 105
 - Колеса и шины – проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. ➤ Стр. 88

Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании Honda или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность. При заказе окрашенных деталей указывайте название модели, цвет и код, указанный на табличке с кодом краски.

Табличка с кодом окраски прикреплена на заднем крыле под задним седлом. ➤ Стр. 95



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить стать аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Основы правильного обслуживания

Аккумуляторная батарея

Данный мотоцикл оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очищайте полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены.

Не открывайте пробки аккумуляторной батареи.

При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открытие пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Действуйте в соответствии с местным законодательством, регламентирующим утилизацию аккумуляторных батарей.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
 - ▶ Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы:
 - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.
- Попадание электролита в рот:
 - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

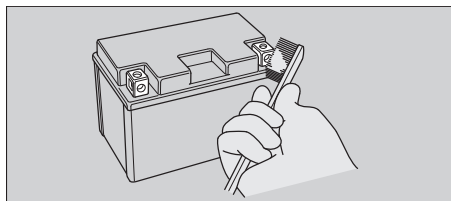
Аккумуляторная батарея при работе выделяет взрывоопасный водород.

Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.

При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➔ Стр. 93
2. Если полюсные выводы начали окисляться, и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите насухо.
3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или наждачной бумаги с мелкой абразивной крошкой. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены используйте необслуживаемую аккумуляторную батарею того же типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.


Основы правильного обслуживания

Предохранители

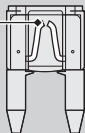
Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, прежде всего проверьте сохранность предохранителей и замените сгоревшие предохранители.

➤ Стр. 138

Проверка и замена предохранителей

Установите ключ в замке зажигания в положение  (Off) (Выкл), извлеките его из замка и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, заменяйте его предохранителем того же номинала. Для определения номиналов предохранителей см. раздел «Технические характеристики». ➤ Стр. 161

Перегоревший
предохранитель



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если предохранитель перегорает снова, это означает, что электрооборудование неисправно. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации транспортного средства и его пробега с момента предыдущей замены масла.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.

Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 160

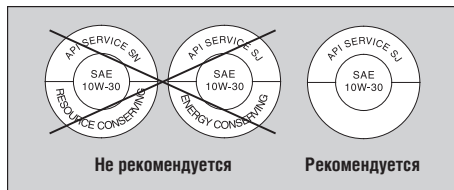
Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

- Стандарт JASO T 903¹⁾: MA
- Стандарт SAE²⁾: 10W-30
- Классификация API³⁾: SG или выше

- Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для 4-х тактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



- Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.
- Классификация API отражает качество и рабочие характеристики моторных масел. Используйте масла класса SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие («Energy Conserving» или «Resource Conserving»).



Тормозная жидкость

Запрещается производить долив или замену тормозной жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость:

Тормозная жидкость Honda DOT 4 или ее аналог

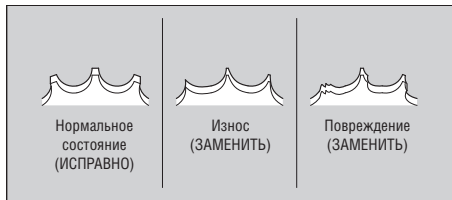
Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если транспортное средство эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. ➤ Стр. 106

Если звенья цепи перемещаются с заеданиями, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

Основы правильного обслуживания

Также регулярно осматривайте ведущую звёздочку и ведомую звёздочку. Если звёздочки повреждены или изношены, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звёздочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

Очистка и смазка

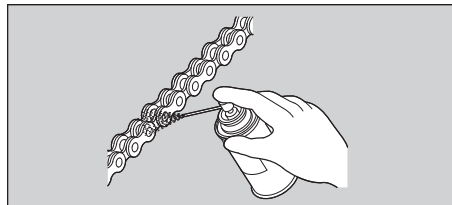
После проверки провисания очистите цепь и звёздочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой.

После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее рекомендуемой смазкой.

Рекомендуемая смазка:

Специальная смазка для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring).

Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.



Не используйте для очистки цепи пароочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи. Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она запачкает одежду и мотоцикл.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Pro Honda HP – это готовая смесь антифриза и дистиллированной воды.

Процентное содержание:

50% антифриза и 50% дистиллированной воды

При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии и замораживания.

Увеличение концентрации антифриза до 60% обеспечивает более надежную защиту в холодном климате.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

Трубка вентиляции картера

Интервалы следует сократить при частой эксплуатации мотоцикла под дождем, в режиме полностью открытой дроссельной заслонки, либо после мытья или переворачивания мотоцикла. Обслуживание необходимо проводить, если в контрольном окошке видны отложения.

При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя. ➡ Стр. 113

Основы правильного обслуживания

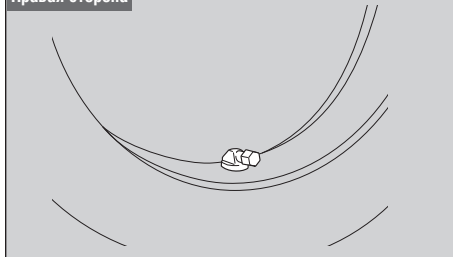
Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

Даже если положение вентиля шины изменилось, не возвращайте вентиль в исходное положение. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

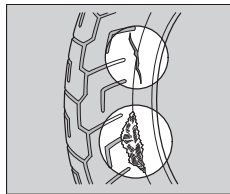
Правая сторона



Проверка на наличие повреждений

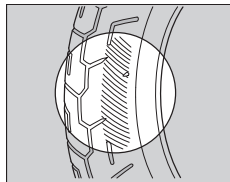
Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины.

Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних предметов. Также внимательно осмотрите шины на предмет наличия выпуклостей или вздутий на боковинах.



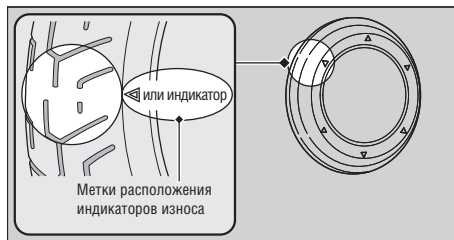
Проверка характера износа шин

На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.



Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы предельного износа протектора шины. Если они стали видимы, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменять шины, если их износ достигает предельно допустимого значения.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация транспортного средства с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Основы правильного обслуживания

Обратитесь к официальному дилеру Honda для замены шин.

Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 160
При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda или их аналоги.
- Запрещается установка на данный мотоцикл бескамерных шин со вставленными в них камерами. Постепенный разогрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать внезапный разрыв шины.
- Используйте на данном мотоцикле только бескамерные шины. Обода колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может провернуться на ободе, что вызовет резкую потерю давления в шине.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

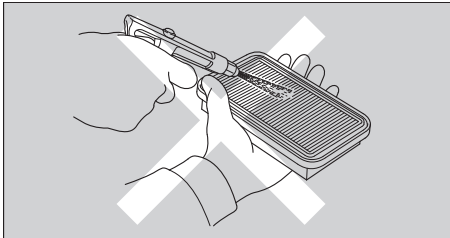
Используйте шины только рекомендованного в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Воздухоочиститель

Данный мотоцикл оснащен бумажным фильтрующим элементом.

Продувка такого фильтрующего элемента сжатым воздухом или любой другой способ очистки могут привести к повреждению фильтрующего элемента и попаданию загрязнений в двигатель.

Не пытайтесь чистить засорившийся фильтрующий элемент. Эту процедуру следует поручить официальному дилеру.



Инструмент

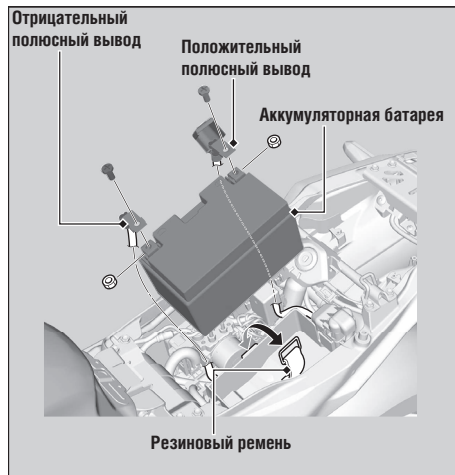
Комплект инструмента находится под задним седлом.

➔ Стр. 95

С помощью инструмента из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Отвертка с плоским жалом/крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки
- Рожковый ключ 12x14 мм
- Рожковый ключ 10x14 мм
- Торцевой ключ на 6 мм
- Пинцет для извлечения предохранителей
- Штифтовой гаечный ключ
- Удлинитель
- Тросик держателя шлема
- Регулятор BFR

Аккумуляторная батарея



Снятие

Убедитесь в том, что замок зажигания установлен в положение **○** (Off) (Выкл).

1. Снимите переднее седло. ➤ Стр. 94
2. Отстегните резиновый ремень с правой стороны.
3. Отсоедините клемму от «отрицательного» **⊖** вывода аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините клемму от «положительного» **⊕** вывода аккумуляторной батареи.
5. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки ее полюсных выводов.

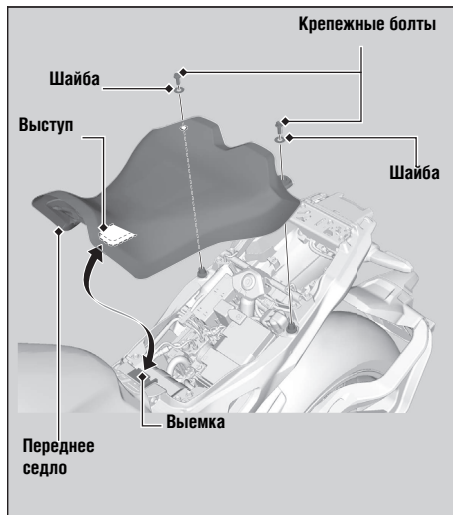
Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности. Первым подключается положительный **⊕** полюсный вывод аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.

После подсоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности установки часов. ➤ Стр. 38

Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей см. в разделе «Основы правильного обслуживания». ➤ Стр. 82 «Разряженная аккумуляторная батарея». ➤ Стр. 135

Переднее седло



Снятие

1. Снимите заднее седло. ► Стр. 95
2. Снимите крепежные болты и шайбы, затем вытяните переднее седло назад и вверх.

Установка

1. Установите переднее седло, вставив выступ в выемку.
2. Установите шайбы и крепежные болты.
3. Надежно затяните крепежные болты. Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.

Заднее седло



Снятие и установка компонентов обшивки ► Заднее седло

Снятие

4. Вставьте ключ зажигания в замок седла.
5. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке, затем потяните заднее седло вверх и назад.


Установка

1. Вставьте выступы в выемку.
2. Нажмите на заднюю часть заднего седла.
 - Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.

Седло запирается автоматически при закрытии. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в подседельном пространстве заднего седла.

Моторное масло

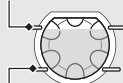
Проверка уровня моторного масла

3. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
4. Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), остановите двигатель и подождите 2-3 минуты.
5. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
6. Проверьте уровень масла, который должен находиться между метками верхнего и нижнего уровня в контрольном окне.

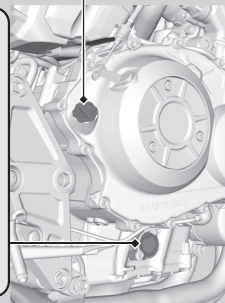
Пробка маслоналивной горловины двигателя

Окошко для контроля уровня масла

Метка максимального уровня



Метка минимального уровня



Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное моторное масло.

► Стр. 84 ► Стр. 160

1. Снимите пробку маслосливной горловины двигателя. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
 - Запрещается переливать масло выше метки максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних материалов в маслосливную горловину.
 - Немедленно вытирайте пролитое.

2. Надежно установите пробку маслосливной горловины на место.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания». ► Стр. 84

Моторное масло ► Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя


Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

Замена моторного масла и масляного фильтра требует применения специального инструмента. Рекомендуется поручить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

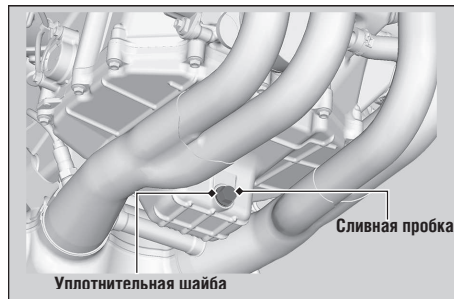
Используйте только новые оригинальные масляные фильтры Honda, предназначенные для данной модели, либо их аналоги.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неподходящего масляного фильтра может привести к серьезной поломке двигателя.

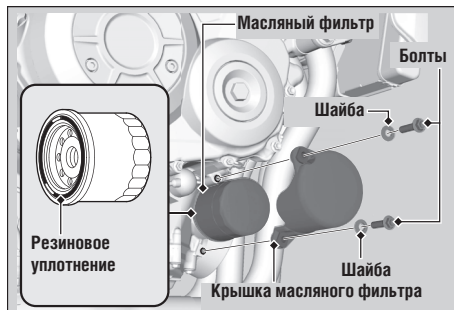
1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Переключите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), остановите двигатель и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.

4. Расположите под сливным отверстием подходящую емкость для сбора масла.
5. Для слива масла снимите пробку маслосливной горловины и отверните сливную пробку с уплотнительной шайбой.



Моторное масло ► Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

- Снимите крышку масляного фильтра, сняв болты и шайбы.
- С помощью специального ключа для фильтра отверните масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла. Убедитесь, что старое уплотнение не осталось в двигателе.
 - Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.



- Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнение нового масляного фильтра.

- Установите новый масляный фильтр и затяните его.

Момент затяжки: 26 Нм (2,7 кгс-м)

- Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 30 Нм (3,1 кгс-м)

- Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► Стр. 84, ► Стр. 160) и установите на место пробку маслосливной горловины.

Необходимое количество моторного масла

При одновременной замене моторного масла и масляного фильтра:

3,0 л

При замене только моторного масла:

2,7 л

- Проверьте уровень масла. ► Стр. 96
- Убедитесь в отсутствии протечек масла.
- Установка деталей выполняется в обратной последовательности.

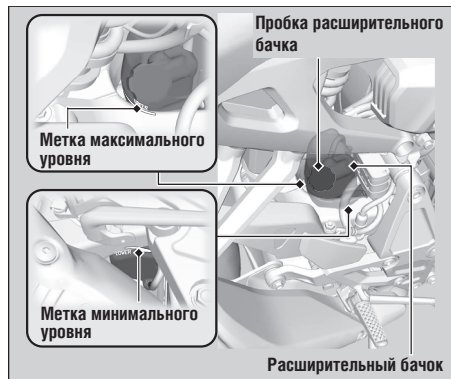
Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального и минимального уровней на расширительном бачке.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, значит, в системе присутствует серьезная протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Долив охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня, добавьте рекомендуемую охлаждающую жидкость (☞ Стр. 87), чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня.

Доливайте охлаждающую жидкость только через наливную горловину в расширительном бачке. Не открывайте пробку радиатора.

Охлаждающая жидкость ► Замена охлаждающей жидкости

Замена охлаждающей жидкости

Замену охлаждающей жидкости должен выполнять официальный дилер Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете квалификацией, позволяющей выполнить работы самостоятельно.

1. Снимите пробку наливной горловины расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за ее уровнем.
 - Запрещается переливать жидкость выше метки максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних предметов в расширительный бачок.
2. Установите на место пробку наливной горловины расширительного бачка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если снять пробку радиатора, пока двигатель горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьезные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать пробку радиатора.

Тормоза

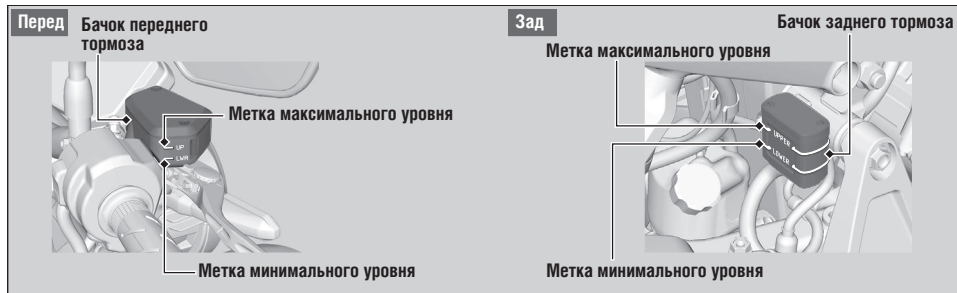
Проверка уровня тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. **Передний тормоз** Убедитесь, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально и проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня.

Задний тормоз Убедитесь, что баки тормозов расположены горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться между отметками минимального и максимального уровня.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже отметки минимального уровня LWR или LOWER, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок.

Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



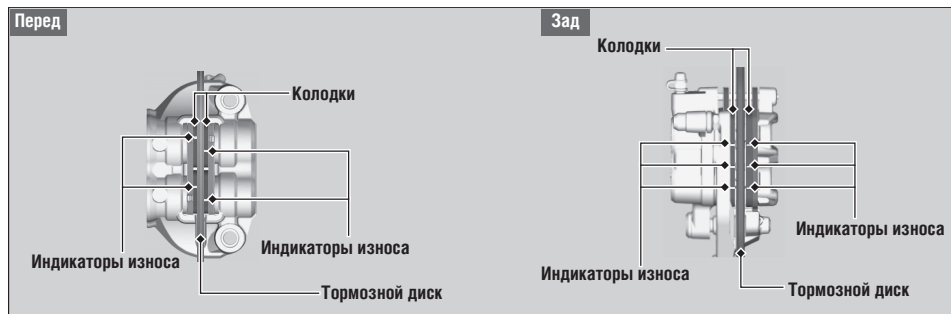
Проверка тормозных колодок

Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок.

Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

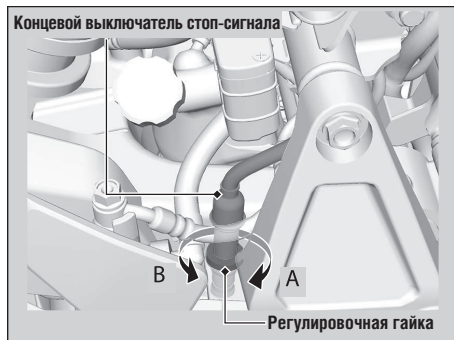
1. **Передний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с передней стороны тормозного суппорта.
2. **Задний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с правой стороны задней шины мотоцикла.

При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda. Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.



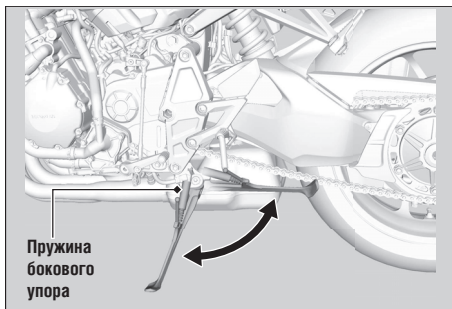
Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала

Проверьте работоспособность концевого выключателя стоп-сигнала. Держа неподвижно концевой выключатель стоп-сигнала, поворачивайте регулировочную гайку в направлении А, если выключатель включает стоп-сигнал слишком поздно, или в направлении В, если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.



Боковой упор

Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
3. Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.
4. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.
5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру для проверки мотоцикла.

Приводная цепь

Проверка провисания приводной цепи

Провисание цепи проверяется на различных участках цепи. Если провисание увеличено только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев «закисло» и заедают.

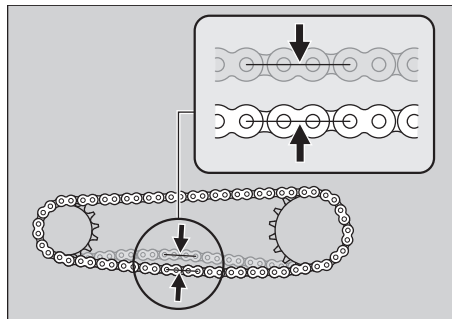
Обратитесь к официальному дилеру для проверки цепи.

1. Включите нейтральную передачу в трансмиссии. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на опору на твердой горизонтальной поверхности.
3. Проверьте провисание нижней петли приводной цепи в средней ее части между звездочками.

Провисание приводной цепи:

40 – 50 мм

- ▶ Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание цепи превышает 50 мм.



4. Прокатите мотоцикл вперед и убедитесь, что цепь перемещается плавно.
5. Проверьте звездочки главной передачи. ➤ Стр. 85
6. Очистите и смажьте приводную цепь. ➤ Стр. 86

Регулировка провисания приводной цепи

Для регулировки провисания приводной цепи требуется специальный инструмент.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для регулировки провисания цепи.

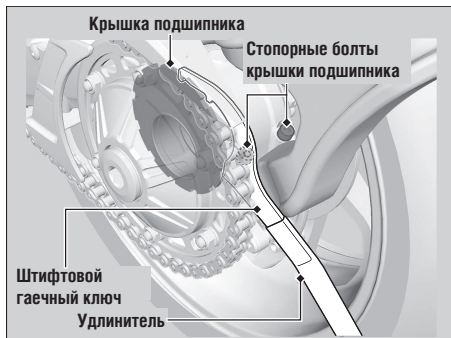
Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

1. Включите нейтральную передачу в трансмиссии. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на опору на твердой горизонтальной поверхности.
3. Надежно зафиксируйте мотоцикл и поднимите заднее колесо над землей.
4. Ослабьте стопорные болты крышки подшипника.
5. Поверните крышку подшипника по часовой стрелке или против часовой стрелки для регулировки прогиба цепи с помощью ключа и удлинителя из комплекта инструмента. ➤ Стр. 92
6. Проверьте провисание приводной цепи. ➤ Стр. 106

Приводная цепь ► Регулировка провисания приводной цепи

7. Затяните стопорные болты крышки подшипника рекомендованным моментом.

Момент затяжки: 27 Нм (2,8 кгс-м)



8. Повторно проверьте провисание приводной цепи. Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

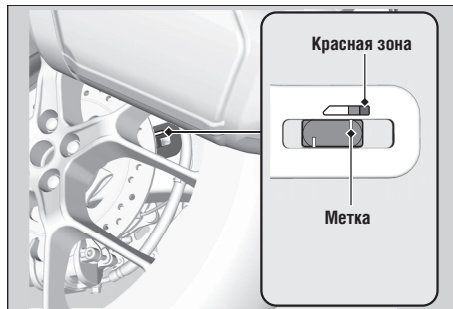
Приводная цепь ► Проверка направляющей приводной цепи

■ Проверка износа приводной цепи

Проверяйте табличку износа цепи при ее регулировке. Если красная зона находится напротив метки на пластине регулятора на маятниковом рычаге после того, как цепь была отрегулирована до правильного прогиба, то это означает, что цепь чрезмерно изношена и подлежит замене.

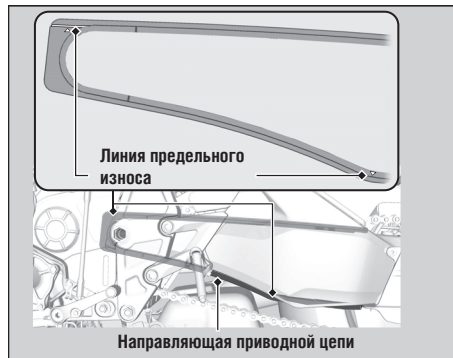
Цепь: RK525ROZ7

При необходимости замены приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.



■ Проверка направляющей приводной цепи

Проверьте состояние направляющей приводной цепи. Направляющая приводной цепи подлежит замене, если ее износ достиг линии предельного износа. При необходимости замены направляющей приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.



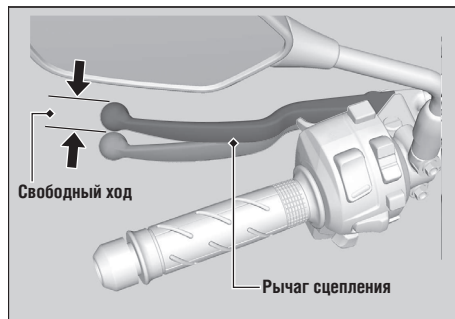
Сцепление

Проверка сцепления

Проверка свободного хода рычага сцепления

Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

Свободный ход рычага сцепления:
10 – 20 мм



Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda. Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно выставленная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

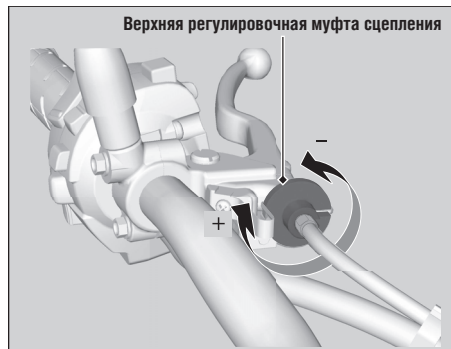
Сцепление ► Регулировка свободного хода рычага сцепления

Регулировка свободного хода рычага сцепления

Регулировка верхнего конца троса

Сначала отрегулируйте положение верхнего конца троса сцепления.

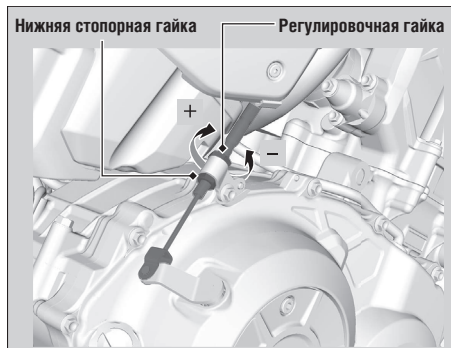
Вращайте верхнюю регулировочную муфту, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.



Регулировка нижнего конца троса

Если верхний регулятор вывернут почти до предела, или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, отрегулируйте положение нижнего конца троса сцепления.

1. Для установки максимального свободного хода заверните до конца регулировочную муфту верхнего конца троса сцепления.
2. Ослабьте нижнюю стопорную гайку.
3. Вращайте регулировочную гайку, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.
4. Затяните нижнюю стопорную гайку и перепроверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпуская рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно тронуться с места и постепенно начать разгон.

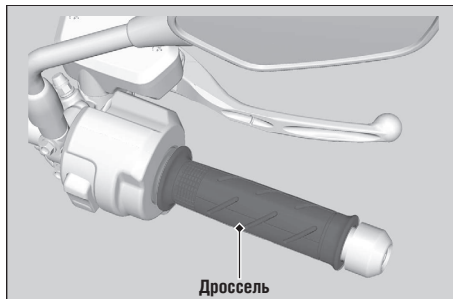


Если правильно отрегулировать не удастся, или сцепление работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Дроссель

Проверка дросселя

При остановленном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Если рукоятка акселератора вращается с заеданиями, не возвращается в исходное положение при отпускании, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.



Вентиляция картера

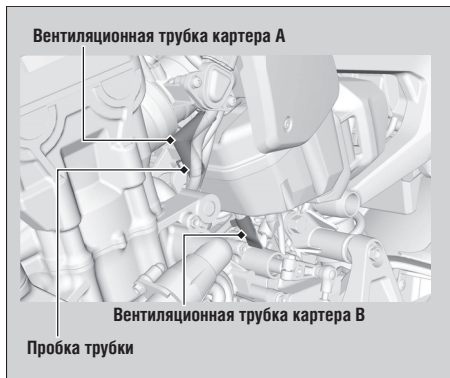
Вентиляция картера

Вентиляционная трубка картера А

1. Очистка вентиляционной трубки картера
2. Поместите поддон для слива под вентиляционную трубку картера.
3. Снимите пробку из вентиляционной трубки картера.
4. Слейте отстой в соответствующую емкость.
5. Установите на место пробку вентиляционной трубки картера.

Вентиляционная трубка картера В

1. Поместите поддон для слива под вентиляционную трубку картера.
2. Выньте пробку трубки системы вентиляции картера и слейте отстой.
3. Установите на место вентиляционную трубку картера.

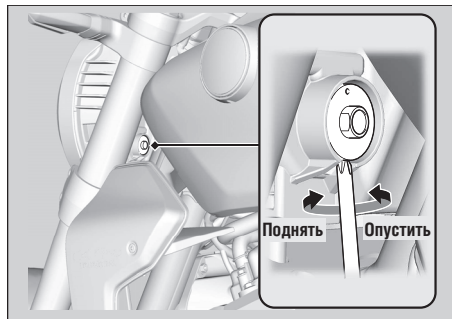


Другие регулировки

Регулировка светового пучка фары

Предусмотрена возможность регулировки вертикального смещения светового пучка фары. Для регулировки вращайте регулировочную головку по или против часовой стрелки при помощи крестообразной отвертки из набора инструментов. ➤ Стр. 92

Соблюдайте требования местного законодательства.



Регулировка рычага тормоза

Зазор между рычагом тормоза и рукояткой руля можно отрегулировать.

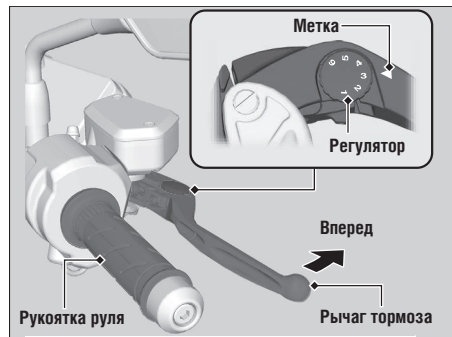
Принцип регулировки

Вращайте регулировочную муфту до совмещения цифры на ней с меткой, одновременно толкая рычаг вперед до нужного положения.

После регулировки проверьте правильность работы рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за пределами шкал регуляторов.



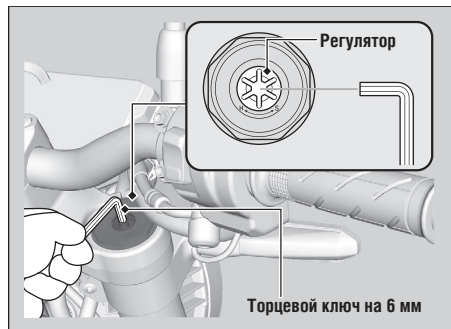
Другие регулировки ► Регулировка передней подвески

Регулировка передней подвески

Предварительное сжатие пружины

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Вращайте регулятор торцевым ключом на 6 мм, входящим в комплект инструментов: ► Стр. 92

Регулятор предварительного сжатия поворачивается на 20 оборотов из положения минимального сжатия. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (увеличить жесткость подвески), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное сжатие пружин (уменьшить жесткость подвески). Стандартной является настройка на семь оборотов от минимального значения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

Другие регулировки ► Регулировка передней подвески

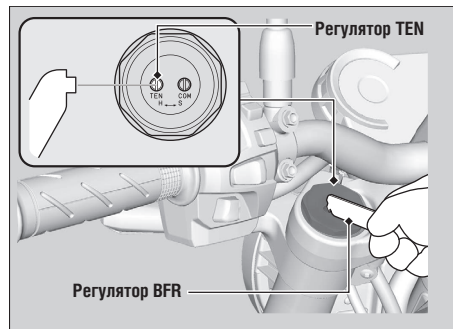
Регулировка хода отбоя

Вы можете отрегулировать ход отбоя вилки при помощи регулятора TEN, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Вращение регулятора осуществляется с помощью ключа BFR для регулировки передней вилки, входящего в комплект инструментов. ► Стр. 92

Стандартной для регулятора TEN является настройка на 5 1/2 оборота от максимально жесткого значения.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие). Стандартной является настройка на пять оборотов от максимально жесткого значения.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

Другие регулировки ► Регулировка передней подвески

■ Регулировка хода сжатия

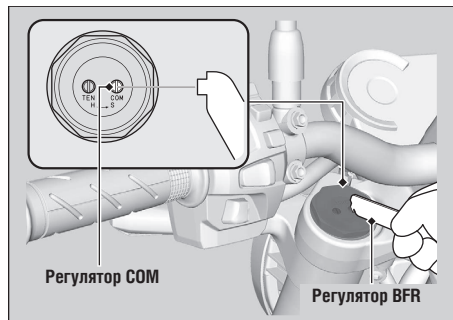
Вы можете отрегулировать ход сжатия при помощи регулятора COM, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Вращение регулятора осуществляется с помощью ключа BFR для регулировки передней вилки, входящего в комплект инструментов. ► Стр. 92

Стандартной для регулятора COM является настройка на семь оборотов от максимально жесткого значения.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход сжатия жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход сжатия мягче (уменьшить демпфирующее усилие).

Стандартной является настройка на 5 3/4 оборота от максимально жесткого значения.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

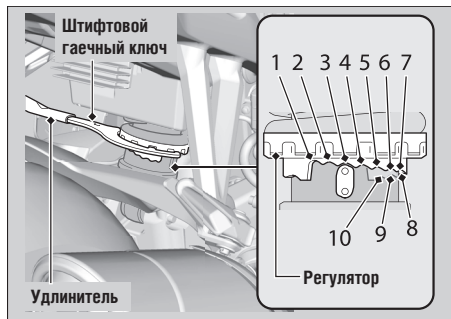
Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

Регулировка задней подвески

Предварительное сжатие пружины

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Используйте штифтовой гаечный ключ и удлинитель из комплекта инструмента для вращения регулятора. ➤ Стр. 92

Регулятор поднатяга имеет 10 положений. Поворот регулятора в положения 1 – 2 (мягко) уменьшает предварительное сжатие пружины. Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (жесткость подвески) установите регулятор в положение 4 – 10. Положение 3 соответствует стандартной настройке.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

Попытка установить напрямую из положения 1 в положение 10 или наоборот может вывести амортизатор из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

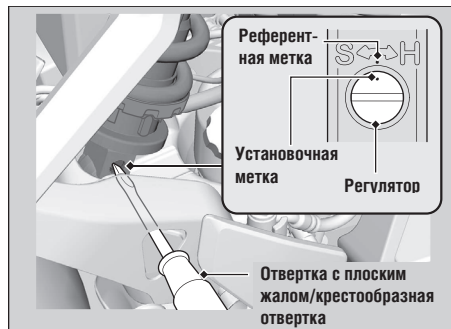
■ Регулировка хода отбоя

Вы можете отрегулировать усилие демпфирования хода отбоя при помощи регулятора, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Для осуществления регулировки вращайте регулятор по часовой или против часовой стрелки при помощи стандартной/крестообразной отвертки из комплекта инструмента. 📄 Стр. 92

Стандартной для регулятора является настройка на три оборота от максимально жесткого значения.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие).

Стандартной является регулировка, при которой установочная метка совпадает с референтной меткой (1 3/4 оборота от максимального значения).



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Поиск и устранение неисправностей



Двигатель не запускается (индикатор системы HISS остается включенным)	Стр. 122
Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)	Стр. 123
Горят или мигают световые сигнализаторы	Стр. 124
Сигнализатор низкого давления масла	Стр. 124
Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)	Стр. 124
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)	Стр. 125
Индикатор системы контроля крутящего момента HSTC	Стр. 126
Другие индикаторы и сигнализаторы	Стр. 127
Индикация неисправности указателя уровня топлива	Стр. 127
Прокол шины	Стр. 128

Неисправности электрооборудования	Стр. 135
Разряженная аккумуляторная батарея	Стр. 135
Перегоревшая лампа	Стр. 135
Перегоревший предохранитель	Стр. 138

Двигатель не заводится (индикатор системы HISS остается включенным)


Электростартер работает, но двигатель не заводится

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 67
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если сигнализатор включен, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру.
- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS.
 - ▶ Установите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и извлеките ключ из замка. Снова вставьте ключ и установите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл). Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее:
Нет ли рядом с замком зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ).
Нет ли на ключе посторонних металлических предметов или наклеек.
Если индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Электростартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 67
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (Run) (Работа). ➤ Стр. 56
- Проверьте, не перегорели ли предохранители. ➤ Стр. 138
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее (➤ Стр. 93), и нет ли на клеммах и выводах окислов (➤ Стр. 82).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 135

Если проблема не исчезла, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- Включается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
- Реакция двигателя на манипуляции ручкой акселератора становится вялой.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия.

Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель, выключив зажигание, затем включите зажигание, переведя ключ в замке зажигания в положение **ON** (вкл).
2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего установите ключ в замке зажигания в положение **Off** (Выкл).

Если вентилятор не работает:

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

Если вентилятор работает:

Дайте двигателю остыть, установив выключатель зажигания в положение **Off** (Выкл).

3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли протечек в системе охлаждения. ➤ Стр. 100

В случае обнаружения протечки:

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ➤ Стр. 100
 - ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты 1-4 выполнены, можно продолжить движение; при этом следует внимательно следить за сигнализатором высокой температуры охлаждающей жидкости.

Горят или мигают световые сигнализаторы

Сигнализатор низкого давления масла

Если сигнализатор низкого давления масла включается на ходу, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и остановите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с низким давлением моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

1. Проверьте уровень моторного масла и долейте его при необходимости: ➤ Стр. 96 ➤ Стр. 97
2. Запустите двигатель.
 - ▶ Можно продолжить движение, только убедившись, что сигнализатор низкого давления масла не горит.

Резкое ускорение может вызвать кратковременное включение сигнализатора низкого давления масла, особенно если уровень масла находится на минимальной отметке или вблизи нее.

Если сигнализатор низкого давления масла продолжает гореть при рекомендованном уровне масла, остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру.

Если уровень моторного масла в двигателе быстро снижается, это означает, что в системе смазки появилась протечка или другая серьезная неисправность. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)



Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе электронного впрыска PGM-FI присутствует серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при установке выключателя зажигания в положение I (On) (вкл).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае выключите переключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), затем верните его в положение  (On) (Вкл).

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) погаснет,

Индикатор системы HSTC

Если индикатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

- Индикатор загорается и не гаснет во время движения.
- Индикатор не загорается при включении зажигания (положение I (On)).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 5 км/ч.

Даже при горящем индикаторе системы HSTC работоспособность мотоцикла сохраняется, за исключением того, что не будет работать система HSTC.

- Если индикатор загорелся при срабатывании системы HSTC, необходимо полностью отпустить рукоятку акселератора, чтобы мотоцикл мог вернуться в нормальный режим работы.

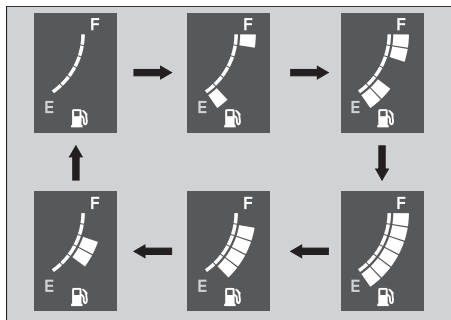
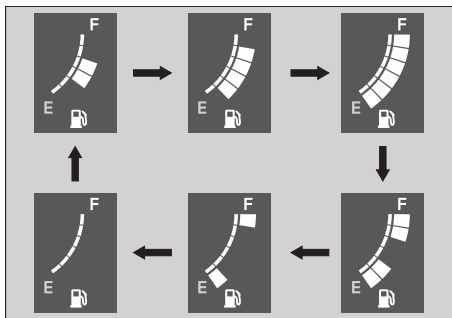
Индикатор системы HSTC может загореться, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае выключите и переведите выключатель зажигания в положение O (Off) (Выкл), затем верните его в положение I (On) (Вкл). Индикатор системы HSTC погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 5 км/ч.

Другие индикаторы и сигнализаторы

Индикация неисправности указателя уровня топлива

При неисправности топливной системы на дисплее указателя уровня топлива отобразятся индикаторы, показанные на рисунке.

Если это произошло, при первой же возможности обратиться к официальному дилеру Honda.



Прокол шины

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda.

Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила мелкий прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям. Езда на отремонтированной в аварийном порядке шине небезопасна. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл в сервисный центр дилера для замены шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина не будет заменена на новую.

Снятие колес

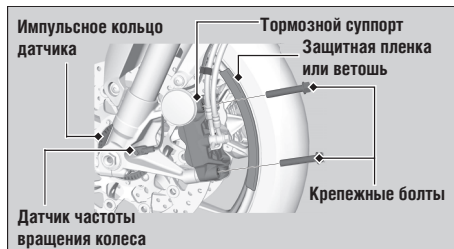
Если необходимо снять колесо для ремонта шины, следуйте нижеприведенным указаниям.

Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

Переднее колесо

Снятие

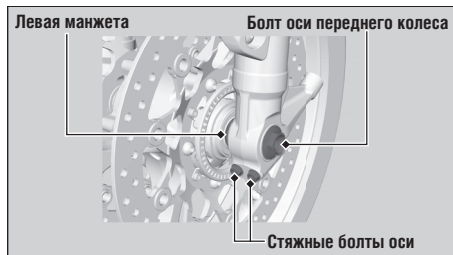
1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Покройте переднее колесо с обеих сторон и тормозные суппорты защитной лентой или ветошью.



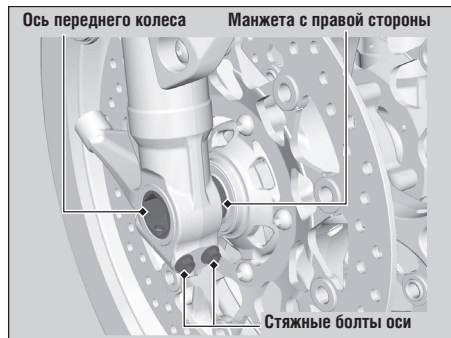
3. С правой стороны выверните крепежные болты и снимите тормозной суппорт.
4. С левой стороны выверните крепежные болты и снимите тормозной суппорт.
 - Подвяжите или положите тормозной суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.
 - Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
 - Не нажимайте рычаг тормоза, когда суппорт снят.
 - Будьте аккуратны, чтобы при снятии колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.

Прокол шины ► Снятие колес

5. Выверните болт оси переднего колеса.
6. Ослабьте левые стяжные болты оси.
7. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите переднее колесо с помощью специальной подставки или лебедки.

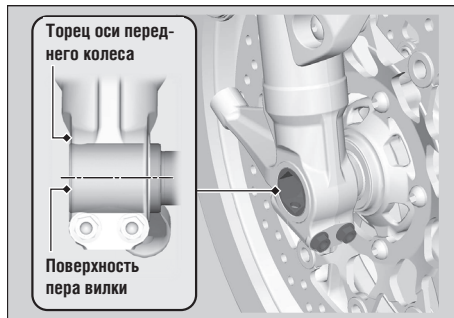


8. Ослабьте правые стяжные болты оси.
9. Извлеките ось переднего колеса с правой стороны, снимите боковые втулки и переднее колесо.



Установка

1. Установите боковые манжеты на колесо.
2. Поместите переднее колесо между перьями вилки и вставьте с правой стороны до упора слегка смазанную ось колеса через правое перо вилки и ступицу колеса.
3. Выровняйте торец оси переднего колеса заподлицо с поверхностью пера вилки.



4. Затяните правые стяжные болты оси для ее удержания на месте.

5. Установите на место и затяните болт оси.

Момент затяжки: 79 Нм (8,1 кгс-м)

6. Ослабьте правые стяжные болты оси.
7. Затяните левые стяжные болты оси.

Момент затяжки: 22 Нм (2,2 кгс-м).

8. Установите правый тормозной суппорт и затяните крепежные болты.

Момент затяжки: 45 Нм (4,6 кгс-м).

9. Установите левый тормозной суппорт и затяните крепежные болты.

Момент затяжки: 45 Нм (4,6 кгс-м).

- Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.
- При установке тормозного суппорта используйте только новые болты.

Прокол шины ► Снятие колес

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

10. Опустите переднее колесо на землю.
11. Несколько раз нажмите на рычаг тормоза. Затем несколько раз надавите на руль, чтобы сжать переднюю вилку.
12. Снова затяните правые стяжные болты.

Момент затяжки: 22 Нм (2,2 кгс-м).

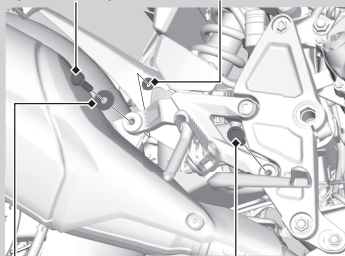
13. Снова поднимите переднее колесо и проверьте, свободно ли вращается колесо при опущенном тормозе.
14. Снимите защитную пленку или ветошь.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Заднее колесо**Снятие**

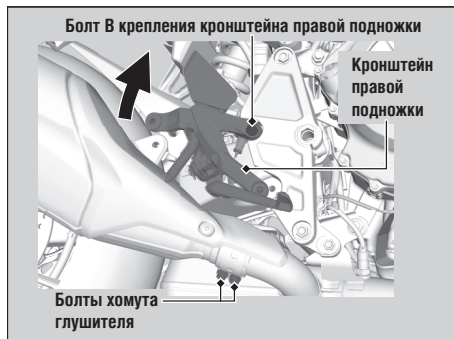
1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Ослабьте затяжку гаек заднего колеса.
3. Надежно зафиксируйте мотоцикл и поднимите заднее колесо над землей.
4. Снимите болт, гайку и шайбу крепления глушителя.
5. Снимите болт А кронштейна правой подножки.

Болт крепления глушителя Гайка

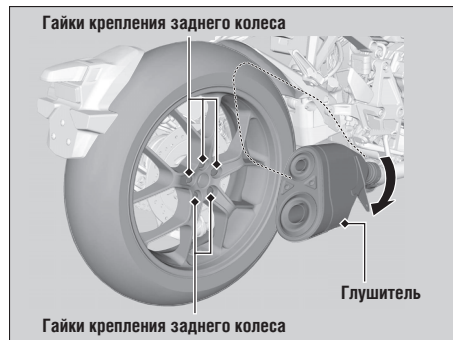


Шайба Болт А крепления кронштейна правой подножки

6. Отпустите болт В крепления кронштейна правой подножки и болты хомута глушителя, затем поднимите кронштейн правой подножки вверх.



7. Поверните глушитель по часовой стрелке, затем снимите заднее колесо, открутив его гайки.



Установка

1. При установке заднего колеса выполняйте указанные выше операции в обратном порядке.
2. Установите заднее колесо и затяните гайки крепления заднего колеса предписанным моментом.

Момент затяжки: 108 Нм (11,0 кгс-м).

3. Поверните глушитель против часовой стрелки в исходное положение.
4. Затяните болты хомута глушителя.

Момент затяжки: 22 Нм (2,2 кгс-м).

5. Установите болт А крепления кронштейна правой подножки.
6. Затяните болты А и В кронштейна правой подножки.

Момент затяжки: 37 Нм (3,8 кгс-м).

7. Установите болт, гайку и шайбу крепления глушителя и затяните их.

Момент затяжки: 22 Нм (2,2 кгс-м).

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Неисправности электрооборудования

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.

Перед зарядкой снимайте аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

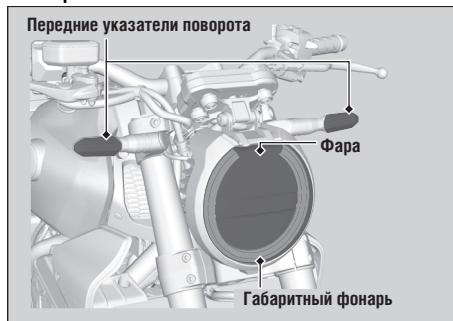
Пуск двигателя от сторонней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

Перегоревшая лампа

На мотоцикле применяются только лампы светодиодного типа. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

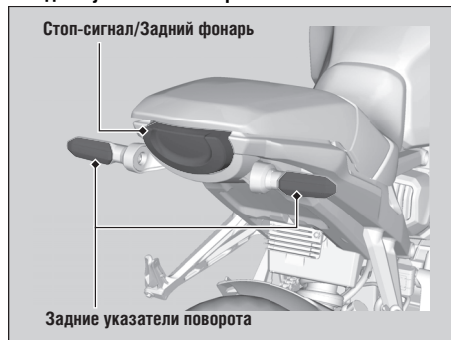
Неисправности электрооборудования ► Перегоревшая лампа

■ Фара/Габаритный фонарь/Передние указатели поворота



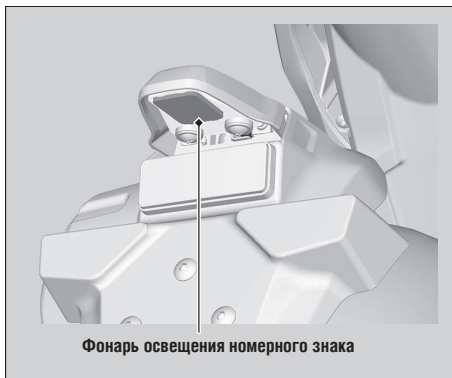
В конструкции фары, габаритного фонаря и передних указателей поворота используются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

■ Стоп-сигнал/Задний габаритный фонарь/Задние указатели поворота



В конструкции стоп-сигнала, заднего габаритного фонаря и задних указателей поворота используются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

■ Фонарь освещения номерного знака



Для освещения номерного знака используется светодиод.
Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Перегоревший предохранитель

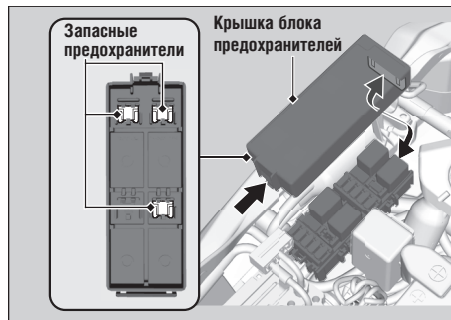
Прежде чем проводить действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел «Проверка и замена предохранителей». ► Стр. 84

Наклейка блока предохранителей ► Стр. 155

Кожух электромагнитного выключателя стартера ► Стр. 156

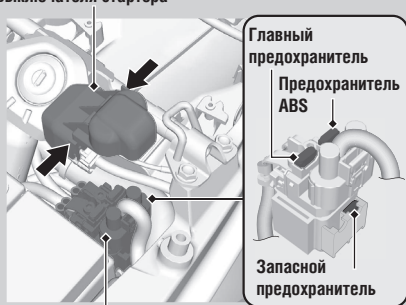
■ Предохранители в блоке предохранителей

1. Снимите переднее седло. ► Стр. 94
2. Снимите крышку блока предохранителей.
3. При помощи пинцета, закрепленного на крышке блока предохранителей, выньте предохранители и проверьте их исправность. Замените перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
4. Установите на место крышку блока предохранителей.
5. Установите на место переднее седло.



Главный предохранитель и предохранитель ABS

Кожух электромагнитного выключателя стартера



Электромагнитный выключатель стартера

1. Снимите переднее седло. ► Стр. 94
2. Отсоедините клемму от отрицательного \ominus полюсного вывода аккумуляторной батареи. ► Стр. 93
3. Снимите кожух электромагнитного выключателя стартера.
4. По очереди извлеките главный предохранитель и предохранитель ABS и проверьте, не перегорели ли они. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
 - Запасной предохранитель находится в электромагнитном выключателе стартера.
5. Устанавливайте детали в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорает, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Информация

Ключи.....	Стр. 141
Приборы, органы управления и другое оборудование.....	Стр. 142
Уход за мотоциклом	Стр. 145
Хранение мотоцикла	Стр. 149
Перевозка мотоцикла	Стр. 150
Вы и окружающая среда.....	Стр. 151
Идентификационные номера	Стр. 152
Другие наклейки и таблички.....	Стр. 153
Использование спиртосодержащих видов топлива.....	Стр. 157
Каталитический нейтрализатор.....	Стр. 158

Ключи

Ключ зажигания

В комплект поставки входят два ключа зажигания и табличка с номером ключа и штрих-кодом.

В ключ зажигания встроен специальный запрограммированный чип, распознаваемый системой иммобилайзера (HISS) в момент пуска двигателя. Обращайтесь с ключом осторожно, чтобы не повредить компоненты системы HISS.

- Не подвергайте ключ изгибу и другим недопустимым нагрузкам.
- Не оставляйте ключ под прямыми солнечными лучами или в зонах с повышенной температурой.
- Не подпиливайте ключи, не просверливайте в них отверстия и не пытайтесь иным образом изменить их оригинальную форму.
- Не оставляйте ключи рядом с источниками электромагнитного излучения.

Если утрачены все ключи и табличка с номером ключа, блок управления системой впрыска/зажигания PGM-FI подлежит замене дилером Honda. Чтобы избежать такой ситуации, всегда сохраняйте запасной ключ.

Если основной ключ утерян, незамедлительно закажите его дубликат.

Для изготовления дубликата и его регистрации в системе HISS мотоцикла необходимо предоставить в распоряжение дилера запасной ключ, табличку с номером ключа и мотоцикла.

- ▶ Храните табличку с номером ключа в надежном месте.

Металлический брелок на ключе зажигания может вызвать повреждение зоны вокруг замка зажигания.



Приборы, органы управления и другое оборудование

Замок зажигания

Оставление мотоцикла с включенным зажиганием и остановленным двигателем приведет к разряду аккумуляторной батареи. Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

Выключатель двигателя

Используйте выключатель двигателя только в экстренных случаях. Его использование при движении приведет к остановке двигателя, что делает езду небезопасной. Если для остановки двигателя вы воспользовались выключателем двигателя, обязательно выключите зажигание. В противном случае произойдет постепенный разряд аккумуляторной батареи.


Одометр




При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

Указатель пробега за поездку

При превышении пробега в 9999,9 км счетчик пробега за поездку будет сброшен на ноль.

HISS

Система HISS (охранная система зажигания Honda) блокирует систему зажигания при попытке пуска двигателя незарегистрированным ключом. После установки ключа в замке зажигания в положение  OFF (ВЫКЛ) система HISS переходит в рабочее состояние, даже если индикатор системы HISS не мигает.

При установке ключа в замке зажигания в положение  (On) (Вкл) с выключателем двигателя, находящимся в положении  (Run), индикатор системы HISS загорится и через несколько секунд погаснет, свидетельствуя о возможности беспрепятственного пуска двигателя. **Индикатор системы HISS не выключается**  Стр. 122

Если выключатель зажигания находится в положении **○** (Off) (выкл), индикатор HISS будет мигать каждые две секунды в течение 24 часов. Данную функцию можно отключить. ➤ Стр. 40

Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, поместив его в багажный отсек, расположенный под задним седлом. ➤ Стр. 74

Система отключения зажигания

При падении мотоцикла датчик наклона дает команду на автоматическую остановку двигателя и отключение топливного насоса. Для перезагрузки датчика и пуска двигателя необходимо установить ключ в замке зажигания в положение **○** OFF (ВЫКЛ), а затем снова в положение **I** ON (ВКЛ).

Проскальзывающее сцепление

Проскальзывающее сцепление позволяет предотвратить блокировку заднего колеса при торможении двигателем. Кроме того, оно делает управление рычагом сцепления более легким.

Заливайте в двигатель только моторное масло класса MA. Использование других масел может привести к повреждению проскальзывающего сцепления.

Дроссель с электронным управлением

Эта модель оснащается дросселем с электронным управлением.

Запрещается располагать намагниченные предметы или предметы, подверженные магнитному воздействию, возле выключателей правой рукоятки руля.

Режим автоматической регулировки яркости

При выборе автоматического режима регулировки яркости интенсивность подсветки комбинации приборов будет регулироваться автоматически.

Уровень освещенности определяется фотозлементом. Не закрывайте фотозлемент и защищайте его от повреждений. В противном случае работа функции автоматической регулировки яркости подсветки будет нарушена.

Фотозлемент



Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития.

Это особенно справедливо для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мытье

Прежде чем мыть мотоцикл, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам, остыть.

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла, используя садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Особую осторожность применяйте при мытье фар, наружных панелей облицовки и другие пластиковые детали, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.

3. Тщательно вымойте мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После мытья смажьте все движущиеся части.
 - ▶ Убедитесь, что масло не попало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мытья и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические или пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
 - ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Уход за мотоциклом

Меры предосторожности при мытье

Следуйте приведенным ниже правилам при мытье мотоцикла:

- Не используйте мойки высокого давления:
 - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
 - Не направляйте струю воды на глушитель:
 - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может препятствовать запуску двигателя и стать причиной коррозии глушителя.
 - Просушите тормоза:
 - ▶ Вода неблагоприятно сказывается на эффективности работы тормозов. После мытья совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически задействуя тормоза, чтобы просушить их.
 - Не направляйте струю воды под седло:
 - ▶ Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.
-
- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель:
 - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может препятствовать пуску двигателя.
 - Не направляйте струю воды на фару:
 - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фар могут временно запотевать, если рассеиватель намочнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары. Однако, если в рассеивателях имеется большое количество воды или льда, обратитесь к дилеру для проверки транспортного средства.
 - Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях:
 - ▶ Промойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытрите насухо мягкой ветошью.

Компоненты из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин:

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не проезжайте через них.

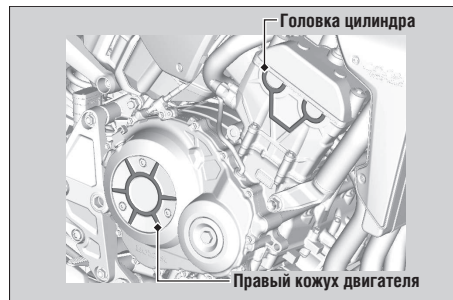
Головка блока цилиндров/ступица звездочек/ правый кожух двигателя

Некоторые поверхности головки блока цилиндров, ступицы звездочки и правого кожуха двигателя не имеют защиты.

Во избежание коррозии и обесцвечивания нанесите слой воска без абразивов.

Если на поверхностях без защиты появилась коррозия, удалите ее воском с абразивом.

- ▶ Не используйте содержащие абразивы полироли для очистки окрашенных поверхностей.
- ▶ Исключите использование жестких щеток, металлических губок и наждачной бумаги.
- ▶ Не используйте кислотные и щелочные очистители.



Уход за мотоциклом

Панели

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мытья используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Выпускная труба и глушитель

Выпускная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой.

При необходимости удалите пятна побежалости при помощи продаваемых тонкодисперсных составов.

Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли. В случае окрашенной выпускной трубы и глушителя не используйте для их очистки абразивные средства для кухонной посуды. Используйте для очистки окрашенной поверхности выпускной трубы и глушителя нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена выпускная труба и глушитель мотоцикла или нет, обратитесь к дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

Несмотря на то, что выпускная труба изготовлена из нержавеющей стали, грязь может въестся в ее поверхность. Удаляйте все загрязнения по мере их появления.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить на улице, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.

Если предполагается поставить мотоцикл на длительное хранение, следуйте приведенным ниже указаниям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь: ➡ Стр. 85
- Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.

- Снимите аккумуляторную батарею (➡ Стр. 93), чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите её в тёмное прохладное место.

▶ Если аккумуляторная батарея не снимается с мотоцикла, отсоедините провод от отрицательного (-) полюсного вывода, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

Перевозка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный трейлер для перевозки мотоциклов, эвакуатор или на грузовой автомобиль с платформой и подъемным механизмом. В любом случае он должен быть надежно закреплен. Запрещается буксировать мотоцикл даже способом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

Вы и окружающая среда

Обладание мотоциклом может доставлять удовольствие от его вождения, но нельзя забывать об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

Для очистки мотоцикла применяйте моющие средства, которые разлагаются естественным путем под воздействием микроорганизмов. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфтороуглерод, разрушающий озоновый слой.

Утилизируйте отходы

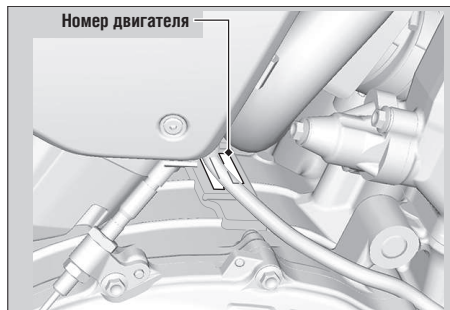
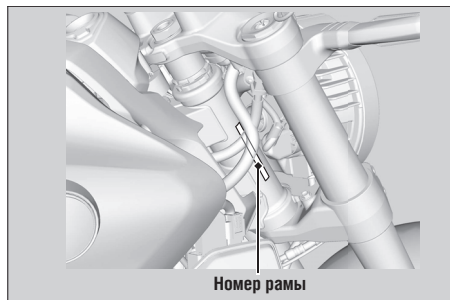
Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в дренажные стоки. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

Идентификационные номера

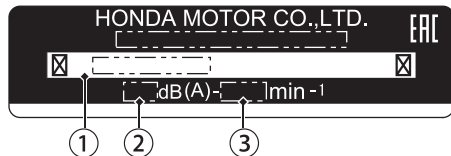
Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации транспортного средства и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей.

Вы должны переписать эти номера и хранить записи в надежном месте.



Другие наклейки и таблички

Наклейка регистрационного номера



- ① Идентификационный номер (VIN)
- ② Уровень громкости в дБ (А) при частоте вращения коленчатого вала в об/мин

Наклейка о зарядке аккумуляторной батареи

この電池は、注液充電済みなので開路電圧が
12.4V未満の場合補充電をしてください。
This battery is filled with acid. If the stabilized open
circuit voltage is below 12.4V, this needs charging.

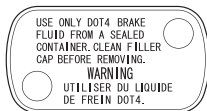
Аккумуляторная батарея заполнена кислотой. Если величина стабилизированного напряжения в разомкнутой электрической цепи опустилась ниже 12,4 В, это указывает на необходимость зарядки батареи.

Пробка главного тормозного цилиндра

Перед

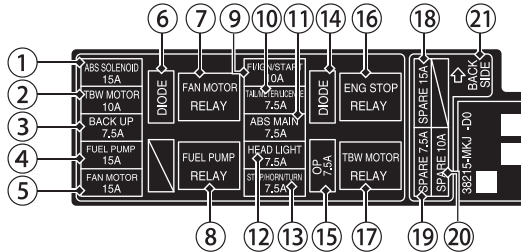


Зад



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ЗАЛИВАТЬ ТОЛЬКО ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ DOT4
ИЗ ГЕРМЕТИЧНОЙ ЕМКОСТИ.
ПЕРЕД СНЯТИЕМ ПРОТРИТЕ ПРОБКУ.

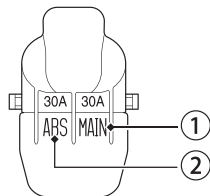
Наклейка блока предохранителей



Информация

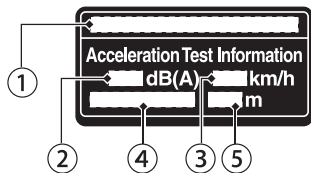
- | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|--|----------------|
| ① ЭЛЕКТРОМАГНИТ ABS | ⑦ РЕЛЕ ЭЛЕКТРОМОТОРА ВЕНТИЛЯТОРА | ⑬ СТОП-СИГНАЛ/ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ/УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА | ⑲ ЗАПАСНОЙ |
| ② ЭЛЕКТРОМОТОР TBW | ⑧ РЕЛЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА | ⑭ ДИОД | ⑳ ЗАПАСНОЙ |
| ③ ФОНАРЬ ЗАДНЕГО ХОДА | ⑨ ЗАЖИГАНИЕ / СТАРТЕР | ⑮ ОР | ㉑ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ |
| ④ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС | ⑩ ПРОВОДКА / ПРИБОРЫ | ⑯ РЕЛЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ДВИГАТЕЛЯ | |
| ⑤ ЭЛЕКТРОМОТОР ВЕНТИЛЯТОРА | ⑪ ABS, ГЛАВНЫЙ | ⑰ РЕЛЕ ЭЛЕКТРОМОТОРА TBW | |
| ⑥ ДИОД | ⑫ ФАРА | ⑱ ЗАПАСНОЙ | |

Кожух электромагнитного выключателя стартера



- ① ГЛАВНЫЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ
- ② ABS

Наклейка по уровню шума при разгоне



- ① Название места производства
Информация по тесту на разгон
- ② Уровень шума
- ③ Скорость транспортного средства в начале разгона.
- ④ Передача или, для транспортных средств с бесступенчатой трансмиссией, положение селектора трансмиссии во время теста.
- ⑤ Длина до разгона.

Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь традиционного бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для данного транспортного средства.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему.
 - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием Gasohol (бензоспирт).

Использование спиртосодержащих видов топлива

Использование топлива, содержащего более 10% этанола, может привести к:

- Повреждению лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждению резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозии топливного бака.
- Снижению эксплуатационных характеристик транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей и имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена четырьмя трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами. Каждый каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к дилеру для проверки.

Основные компоненты

Габаритная длина	2120 мм
Габаритная ширина	789 мм
Габаритная высота	1090 мм
Колесная база	1455 мм
Минимальный дорожный просвет	135 мм
Угол продольного наклона оси поворота колеса	25° 0'
Вылет	100 мм
Снаряженная масса	212 кг
Максимальная грузоподъемность ^{*1}	188 кг
Максимальная масса груза ^{*2}	27 кг
Пассажировместимость	Водитель и 1 пассажир
Минимальный радиус поворота	3,0 м
Рабочий объем	998 см ³
Диаметр цилиндра х ход поршня	75,0 х 56,5 мм
Степень сжатия	11,6
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91 (по исследовательскому методу)
Спиртосодержащее топливо	Содержание не более 10% этанола (этилового спирта) по объему
Емкость топливного бака	16,2 л

Аккумуляторная батарея	YTZ10S 12 В-8,6 А-ч (10 HR)	
	1-я передача	2,538
Передаточное число	2-я передача	1,941
	3-я передача	1,578
	4-я передача	1,363
	5-я передача	1,217
	6-я передача	1,115
Передаточное число (моторная/главная передачи)	1,604/2,933	

*1: Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование

*2: Включая вес всего багажа и дополнительного оборудования.

Технические характеристики

■ Информация по техническому обслуживанию

Размер шины	Перед	120/70ZR17M/C (58W)
	Зад	190/55ZR17M/C (75W)
Тип шины	Радиальная, бескамерная	
Рекомендуется Шины	Перед	BRIDGESTONE BATTLAX HYPERSPORT S21F M
		DUNLOP SPORTMAX D214F G
	Зад	BRIDGESTONE BATTLAX HYPERSPORT S21R M
		DUNLOP SPORTMAX D214 G
Давление воздуха в шинах	Перед	250 кПа (2,50 кгс/см ²)
	Зад	290 кПа (2,90 кгс/см ²)
Минимальная глубина протектора	Перед	1,5 мм
	Зад	2,0 мм
Свеча зажигания	(стандарт)	IMR9E-9HES (NGK) или VUH27ES (DENSO)
Зазор между электродами свечи зажигания	0,8 – 0,9 мм	
Частота холостого хода	1200 ± 100 об/мин	
Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для 4-тактных двигателей, классификация по API не ниже SG кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или "Resource Conserving," (экологичные), вязкость по SAE 10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903	

Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла	2,7 л
	При замене масла и масляного фильтра двигателя	3,0 л
	После разборки	3,6 л
Рекомендуемая тормозная жидкость	Тормозная жидкость Honda DOT 4	
Заправочная емкость системы охлаждения	2,75 л	
Рекомендованная охлаждающая жидкость	Охлаждающая жидкость Pro Honda HP	
Рекомендуемая смазка для приводной цепи	Специальная смазка для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring). Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.	
Провисание приводной цепи	40 – 50 мм	
Стандартная приводная цепь	RK525R0Z7	
	Число звеньев	116
Стандартные размеры звездочек	Ведущая звездочка	15T
	Ведомая звездочка	44T

■ Лампа

Фара	Светодиод
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	Светодиод
Габаритный фонарь	Светодиод
Передние указатели поворота/габаритный фонарь	Светодиод
Задний указатель поворота	Светодиод
Фонарь освещения номерного знака	Светодиод

■ Плавкие предохранители

Главный предохранитель	30 А
Другие предохранители	30 А, 15 А, 10 А, 7,5 А

■ Моменты затяжки

Сливная пробка картера двигателя	30 Нм (3,1 кгс-м)
Масляный фильтр	26 Нм (2,7 кгс-м)
Стопорный болт крышки подшипника	27 Нм (2,8 кгс-м)
Болт оси переднего колеса	79 Нм (8,1 кгс-м)
Крепежные болты передних тормозных суппортов	45 Нм (4,6 кгс-м)
Стяжной болт оси переднего колеса	22 Нм (2,2 кгс-м)
Болт и гайка крепления глушителя	22 Нм (2,2 кгс-м)
Болт А крепления кронштейна правой подножки	37 Нм (3,8 кгс-м)
Болт В крепления кронштейна правой подножки	37 Нм (3,8 кгс-м)
Болт хомута глушителя	22 Нм (2,2 кгс-м)
Гайка заднего колеса	108 Нм (11,0 кгс-м)

Алфавитный указатель

А

Аккумуляторная батарея	82, 93
Антиблокировочная система (ABS)	12

Б

Безопасность при выполнении технического обслуживания.....	76
Бензин.....	72, 157
Бензол (бензин с добавлением спирта).....	157
Боковой упор.....	105

В

Важность технического обслуживания	76
Вентиляция картера.....	87, 113
Внесение изменений в конструкцию	15
Воздухоочиститель	91
Выключатель системы HSTC.....	56
Выключатель аварийной сигнализации	56
Выключатель двигателя	57, 67, 142
Выключатель стоп-сигнала	104
Выключатель указателей поворота	56

Г

Габаритный фонарь	136
Горят или мигают световые сигнализаторы	124

Д

Давление воздуха в шинах.....	88
Датчик угла наклона	143
Двигатель	84, 96
Держатель шлема.....	73
Дополнительное оборудование	15
Дроссель.....	112, 143

Е

Емкость топливного бака	72
-------------------------------	----

З

Заднее седло	95
Задние указатели поворота.....	136
Задняя подвеска	119
Заливание свечей зажигания топливом.....	67
Замена шин	88, 90, 128
Замок зажигания	57, 67, 142
Замок руля	58
Заправка топливом	72
Защита окружающей среды.....	151
Защитная экипировка.....	10

И

Идентификационные номера.....	152
Износ тормозных колодок	103
Индикатор HISS.....	53

Индикатор системы HSTC	53
Индикатор включенной передачи	22
Индикатор дальнего света	53
Индикатор нейтрالي	55
Индикатор правых указателей поворота	55
Индикаторы и сигнализаторы	53
Использование спиртосодержащих видов топлива	157

К

Каталитический нейтрализатор	158
Ключ зажигания	141
Кнопка звукового сигнала	56
Кнопка сигнализации дальним светом фары	56
Кнопка стартера	57, 67
Комплект инструмента	73

М

Максимальная масса груза	16
Масляный фильтр	98
Мгновенный расход топлива	31
Меры обеспечения безопасности	3
Меры предосторожности при вождении	11
Многоцветная шкала	43
Мойка мотоцикла	145
Моторное масло	84

Н

Настройка цифровых часов	38
--------------------------------	----

Неисправности электрооборудования	135
Номер двигателя	152
Номер рамы	152

О

Ограничения по загрузке	16
Одометр	27, 142
Основы правильного обслуживания	80
Охлаждающая жидкость	87, 100

П

Пакет для документов	74, 143
Панель приборов	20
Перевозка грузов	16
Перевозка мотоцикла	150
Перегрев двигателя	123
Переднее седло	94
Передние указатели поворота	136
Передняя подвеска	116
Переключатель света фар	56
Переключение передач	69
Поиск и устранение неисправностей	121
Правила безопасности	10
Предохранители	84, 138
Предупреждающие наклейки	6, 153
Приборы, органы управления и другое оборудование	142
Приводная цепь	85, 106
Прокол шины	128
Пуск двигателя	67

Р

Расположение узлов и механизмов	18
Расход резерва топлива	34
Расход топлива	33
Регламент технического обслуживания	77
Регулировка рычага	115
Регулировка светового пучка фары	114
Рекомендуемое моторное масло	84, 96
Ремонтный набор	128
Руководство по эксплуатации	73, 143

С

Сигнал экстренного торможения	70
Сигнализатор неисправности (MIL)	55, 124
Сигнализатор низкого давления масла	54, 124
Система отключения зажигания при откидывании бокового упора	105
Снятие заднего колеса	132
Снятие переднего колеса	129
Спидометр	21
Средний расход топлива	32
Средняя скорость	33
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	136
Сцепление	109
Счетчик пробега на резерве топлива	27

Т

Тахометр	21
Технические характеристики	159
Топливо	72
Торможение	11

У

Указатель пробега за поездку	27, 142
Указатель уровня топлива в баке	23
Уровень ЕВ	63
Уровень Р	63
Уровень Т	63
Уход за мотоциклом	145

Ф

Фара	136
Фонарь освещения регистрационного знака	137

Х

Ходовой режим	61
Хранение мотоцикла	149

Ч

Часы	21
------------	----

Номер одобрения типа транспортного средства
ТС RU E-JP.AЯ04.00321

Выдан органом по сертификации продукции машиностроения
ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации
и сертификации в машиностроении» (ОС «ПРОММАШ»)

123007, г. Москва, ул. Шеногина, 4.

Тел.: (499) 259-74-85, факс: (499) 256-14-77



MOMCB1000RA2018

Напечатано в России