



ГОРОДСКИЕ И ТУРИСТИЧЕСКИЕ МОТОЦИКЛЫ





БУДЬ СВОБОДНЫМ

Выйди из дома, почувствуй свободу и независимость, прими возможности, которые открывает город. А если манят дальние дороги, отправься в незабываемое путешествие в новые страны и континенты. Границы существуют лишь в твоём воображении, у тебя достаточно смелости, чтобы преодолеть их.

СОДЕРЖАНИЕ

CB1100RS	04
CB1100EX	06
NC750S	08
CB1000R	10
CB650R	12
CB300R	14
GOLD WING TOUR	16
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	18
ТЕХНОЛОГИИ HONDA	22

CB1100RS

ИМЕННО ТОТ И НАВСЕГДА

Облегченный, без обтекателей, CB1100RS напомнит о спортивных мотоциклах в чистом виде – о знаменитых Café racer из ревущих 70-х. Фигуристый топливный бак, одна круглая фара и аналоговая приборная панель отсылают к классике, воссоздают неподвластный времени силуэт. Но и классика может адаптироваться к современным условиям: все приборы освещения CB1100RS светодиодные.

Сердце этой модели – мускулистый 1140-кубовый двигатель с четырьмя цилиндрами и двумя верхними распределительными валами (DOHC). Линейный мгновенно доступный привод – вот что отличает этот байк, привод, который не подведет в любом диапазоне оборотов. CB1100RS гарантирует уверенность в себе и своем мотоцикле. В сравнении с CB1100EX этот байк отличает более жесткая геометрия рулевого управления (угол наклона рулевой колонки 26°, вынос 99 мм, колесная база 1485 мм), компактная и низкая посадка. С таким контролем его возможности безграничны. Добавьте к этому уникальное модифицированное шасси и готовьтесь к фантастической маневренности на любой дороге.

Кроме того, CB1100RS имеет в своем арсенале двухкомпонентную переднюю вилку Showa Dual Bending Valve 43 мм, задние амортизаторы с вынесенными компенсационными резервуарами, 17-дюймовые литые диски из алюминиевого сплава и два 4-поршневых передних тормозных суппорта с радиальным креплением. Такая комплектация обещает бескомпромиссное пилотирование и отточенную реакцию на любую команду райдера.



**МАКСИМАЛЬНАЯ
МОЩНОСТЬ**

66 кВт
при 7500 об/мин

**МАКСИМАЛЬНЫЙ
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ**

91 Нм
при 5500 об/мин

**ДИАМЕТР
КОЛЕС**

17 дюймов



ТЕХНОЛОГИИ



PGM-FI ЭЛЕКТРОННЫЙ
ВПРЫСК ТОПЛИВА



HECS3 СИСТЕМА
HONDA EVOLUTIONAL
CATALYSING SYSTEM



EC-ABS АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



HISS СИСТЕМА
HONDA IGNITION SECURITY
SYSTEM



LED СВЕТОДИОДНЫЕ
СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ



SDBV СИСТЕМА
SHOWER DUAL BENDING
VALVE

4
EURO

EURO 4 АДАПТИРОВАН
ПОД ЕВРО-4



Узнайте больше на сайте honda.ru

CB1100EX

КЛАССИКА С ДУХОМ ИННОВАЦИЙ

Honda CB1100EX – чистокровная классика нашего времени. Это настоящий супербайк из 70-х, надежный, незабываемый, харизматичный. 1140-кубовый двигатель с верхними распределительными валами (DOHC) безотказно обеспечивает мгновенный подъем мощности и крутящего момента на любых скоростях. Двигатель с максимальной частотой оборотов 8500 об/мин оснащен системой воздушного и масляного охлаждения, обеспечивающей плавность движения без потери мощности. Четырем цилиндрам легко «дышится» благодаря выхлопной системе с облегченным потоком газов. Вспомогательное/проскальзывающее сцепление гарантирует легкое переключение передач и стабильность заднего колеса при переходе на «низы».

Расслабленная геометрия рулевого управления CB1100EX (угол наклона рулевой колонки 26°, вынос 114 мм, колесная база 1490 мм) позволяет лучше чувствовать мотоцикл, обеспечивает полную стабильность и нейтральную управляемость. Такой байк не знает преград и движется к цели в любых условиях. «Треугольник наездника» расслабленный и четкий; высота седла 790 мм, а форма руля сохраняет нейтральное положение.

CB1100EX создан для тех, кто хочет держать все под контролем. Этой цели способствует 43-миллиметровая передняя вилка Showa Dual Bending Valve, в которой за усилие демпфирования сжатия и отбоя отвечают два клапана, способствуя линейности «подрессоривания». Светодиодные передние и задние приборы освещения и 17-дюймовые диски со спицами из нержавеющей стали – легендарный образ в стиле ретро сочетается с передовой комплектацией.



**МАКСИМАЛЬНАЯ
МОЩНОСТЬ**

66 кВт
при 7500 об/мин

**МАКСИМАЛЬНЫЙ
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ**

91 Нм
при 5500 об/мин

**ДИАМЕТР
КОЛЕС**

18 дюймов



ТЕХНОЛОГИИ



PGM-FI ЭЛЕКТРОННЫЙ
ВПРЫСК ТОПЛИВА



HECS3 СИСТЕМА
HONDA EVOLUTIONAL
CATALYSING SYSTEM



EC-ABS АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



HISS СИСТЕМА
HONDA IGNITION SECURITY
SYSTEM



LED СВЕТОДИОДНЫЕ
СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ



SDBV ВИНКА
SHOWA DUAL BENDING
VALVE

4
EURO

EURO 4 АДАПТИРОВАН
ПОД ЕВРО-4



Узнайте больше на сайте honda.ru

NC750S

СНОВА ПОЗНАЙ СВОБОДУ

NC750S уникален. Как яркий представитель семейства NC750, он создан для ежедневных путешествий по бетонным джунглям: невысокое сиденье, комфортная посадка и низкий центр тяжести способствуют этому. Уникальный 745-кубовый рядный параллельный 2-цилиндровый двигатель мощностью 35 кВт может работать в паре с обычной 6-ступенчатой МПП или с 6-ступенчатой преселективной коробкой Dual Clutch Transmission (опционально).

Одним нажатием кнопки активируется режим Sport – всего одно движение, чтобы переключиться между тремя режимами и покорить даже самую крутую дорогу!



МАКСИМАЛЬНАЯ
МОЩНОСТЬ

40.3 кВт
при 6250 об/мин

ТОПЛИВНЫЙ
БАК

14.1 л

РАСХОД
ТОПЛИВА

28.6 км/л



ТЕХНОЛОГИИ



PGM-FI ЭЛЕКТРОННЫЙ
ВПРЫСК ТОПЛИВА



HECS3 СИСТЕМА
HONDA EVOLUTIONAL
CATALYSING SYSTEM



HISS СИСТЕМА
HONDA IGNITION SECURITY
SYSTEM



LED СВЕТОДИОДНЫЕ
СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ



HMAS СИСТЕМА
HONDA MULTI-ACTION
SYSTEM



DCT ТРАНСМИССИЯ
DUAL CLUTCH
TRANSMISSION

4
EURO

EURO 4 АДАПТИРОВАН
ПОД ЕВРО-4



Узнайте больше на сайте honda.ru

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
1000R**

ДРУГОЙ ЗВЕРЬ

CB1000R – флагманская модель линейки в стиле Neo Sports Café. Этот байк взял лучшее от классических стритфайтеров и кафе-рейсеров, и сейчас, на ваших глазах, он получил второе рождение. Оснащенный 989-кубовым 4-цилиндровым двигателем с двумя распределительными валами (DOHC), новый CB1000R дает резкий скачок пиковой мощности на скорости вращения чуть более 10 000 об/мин. А крутящий момент в середине рабочего диапазона вырос на 5%. Двигателем управляет новая передовая система Throttle By Wire (TBW); она предлагает три заданных режима пилотирования – RAIN (дождь), STANDARD и SPORT плюс режим пользователя. Система адаптирует отдачу двигателя под любые дорожные условия, подстраивается под персональные предпочтения райдера.

Настоящий спортивный «нэйкед» CB1000R не скрывает своих преимуществ: об этом заявляет его ретроиндустриальный минимализм с алюминиевым декором и неповторимым характером. Байк оснащен вилкой Showa SFF-BP USD и передними тормозами с радиальным креплением, уникальным консольным маятником и моноамортизатором Showa. Дополняет картину полный комплект светодиодных ламп класса премиум, и в результате – безграничная свобода перемещения и отточенность каждой детали.



**МАКСИМАЛЬНАЯ
МОЩНОСТЬ**

107 кВт
при 10500 об/мин

**МАКСИМАЛЬНЫЙ
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ**

104 Нм
при 8250 об/мин

**СНАРЯЖЕННАЯ
МАССА**

212 кг



ТЕХНОЛОГИИ



PGM-FI ЭЛЕКТРОННЫЙ
ВПРЫСК ТОПЛИВА



EC-ABS АНТИБЛОКИРОВАЧНАЯ
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



LED СВЕТОДИОДНЫЕ
СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ



HSTC СИСТЕМА
СЦЕПЛЕНИЯ С ДОРОГОЙ



RMSS СИСТЕМА
ВЫБОРА РЕЖИМОВ
ДВИЖЕНИЯ

4
EURO

EURO 4 АДАПТИРОВАН
ПОД EURO-4



Узнайте больше на сайте honda.ru

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
650R**

ИСТИННЫЙ МОТОЦИКЛ

Ультеракомпактный мощный новый CB650R в 2019 году берет пример с CB1000R Neo Sports Café и выбирает путь ретроминимализма. Мотоцикл как он есть – и ничего лишнего. Рядный 4-цилиндровый 16-клапанный двигатель с двумя распределительными валами (DOHC) создан, чтобы пролететь тысячи километров дорог. Он бесконечно надежен и демонстрирует пиковую мощность до 93 л. с. (69,6 кВт), крутящий момент 63,4 Нм и красную зону на 12 000 оборотах.

Почувствуйте этот байк, его покорное урчание в среднем диапазоне, его несравненную динамику. Заставьте его реветь, добавляя обороты, и не останавливайтесь ни перед чем. Вспомогательное/проскальзывающее сцепление мягко переключает передачи, а система Honda Selectable Torque Control (HSTC) обеспечивает стальное сцепление заднего колеса.

Регулируемые вилки 41 мм Showa USD с системой раздельной работы гарантируют гибкость отдачи и устойчивость переднего колеса. Передние и задние покрышки 120/70-17 и 180/55-17 дарят уверенное сцепление с дорогой, под стать настоящему супербайку. Двойные радиальные 4-поршневые суппорты используют плавающие диски на 310 мм, а 2-канальная система ABS обеспечивает полный контроль даже в сложных условиях. Конические ручки дают райдеру поглощающее чувство уверенности. Полный комплект светодиодных ламп гармонично вписывается в общий ретрооблик байка, с классической круглой фарой, дающей луч голубоватого света. Цифровая приборная панель TFT показывает текущую передачу. CB650R – зажги свою страсть.



**МАКСИМАЛЬНАЯ
МОЩНОСТЬ**

67 кВт
при 12000 об/мин

**МАКСИМАЛЬНЫЙ
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ**

64 Нм
при 8500 об/мин

**ВЫХЛОПНАЯ
СИСТЕМА**

4-1 ВЫХЛОП



ТЕХНОЛОГИИ



PGM-FI ЭЛЕКТРОННЫЙ
ВПРЫСК ТОПЛИВА



HECS3 СИСТЕМА
HONDA EVOLUTIONAL
CATALYSING SYSTEM



EC-ABS АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



HISS СИСТЕМА
HONDA IGNITION SECURITY
SYSTEM



LED СВЕТОДИОДНЫЕ
СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

4
EURO

EURO 4 АДАПТИРОВАН
ПОД EURO-4



HSTC СИСТЕМА
СЦЕПЛЕНИЯ С ДОРОГОЙ

Узнайте больше на сайте honda.ru

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
300R**

НИЧЕГО ЛИШНЕГО

Говорят, лучше меньше – да лучше. Подтверждение тому – Honda CB300R. Эта модель семейства Neo Sports Café весит чуть более 143 кг в заправленном состоянии, но ее 286-кубовый одноцилиндровый двигатель с жидкостным охлаждением свободно наращивает обороты и демонстрирует неохватный потенциал в самом напряженном городском трафике.

Перевернутая вилка 41 см, радиальные передние тормоза и покрышки – безупречность стиля Sport Naked. Для полной уверенности райдера байк оснащен ЖК-дисплеем панели инструментов и полным комплектом светодиодных ламп. Кроме того, мотоцикл отличается низким потреблением топлива. С 10-литровым топливным баком под фирменным угловатым корпусом, CB300R способен пролететь без остановки от заправки до заправки.



**МАКСИМАЛЬНАЯ
МОЩНОСТЬ**

23.1 кВт
при 8500 об/мин

**МАКСИМАЛЬНЫЙ
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ**

27.5 Нм
при 7500 об/мин

**ВЫСОТА
ПО СЕДЛУ**

799 мм



ТЕХНОЛОГИИ



PGM-FI ЭЛЕКТРОННЫЙ
ВПРЫСК ТОПЛИВА



ЕС-ABS АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



LED СВЕТОДИОДНЫЕ
СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

4
EURO

EURO 4 АДАПТИРОВАН
ПОД EURO-4



Узнайте больше на сайте honda.ru



GOLDWING

ИСКУССТВО РОСКОШНОГО ТУРИЗМА

Gold Wing Tour – выдающийся туристический мотоцикл. Он укомплектован 1833-кубовым 6-цилиндровым оппозитным двигателем, управляемый системой Throttle By Wire (TBW) в одном из четырех режимов: TOUR, SPORT, ECON и RAIN. Плюс система Honda Selectable Torque Control (HSTC). Когда дело доходит до туризма, удобство и комфорт жизненно важны. Это учитывалось на всех этапах проектирования Gold Wing, от передней подвески с двойным поперечным рычагом и односторонней Pro-Arm до новой системы Apple CarPlay с возможностью подключения iPhone*. Добавьте Hill Start Assist в стандартную комплектацию, и вы получите поездку с высоким уровнем комфорта и контроля на открытой дороге.

Gold Wing Tour оснащен необходимым комплектом кофров и багажных отделений для насыщенных выходных, куда бы вы ни отправились. А еще – задние динамики мощной аудиосистемы, обогрев рукояток, центральная подставка. В стандартную комплектацию Tour включены механическая 6-ступенчатая коробка передач, а в комплектацию Deluxe – 7 ступенчатая преселективная коробка Dual Clutch Transmission третьего поколения, подушка безопасности и система Idle Stop. Этот байк гарантирует первоклассный тур в любом направлении по системе «все включено».



**МАКСИМАЛЬНАЯ
МОЩНОСТЬ**

93 кВт
при 5500 об/мин

**МАКСИМАЛЬНЫЙ
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ**

170 Нм
при 4500 об/мин

**ВЫСОТА
ПО СЕДЛУ**

745 мм



ТЕХНОЛОГИИ



PGM-FI ЭЛЕКТРОННЫЙ
ВПРЫСК ТОПЛИВА



HSTC СИСТЕМА
СЦЕПЛЕНИЯ С ДОРОГОЙ



EC-ABS АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



SMK УМНЫЙ КЛЮЧ



LED СВЕТОДИОДНЫЕ
СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ



AIRBAG ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ
ПОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
УДЕРЖИВАЮЩАЯ
СИСТЕМА*



HSA СИСТЕМА
ПОМОЩИ ПРИ НАЧАЛЕ
ДВИЖЕНИЯ В ГОРУ



RGR ЗАДНЯЯ ПЕРЕДАЧА



Узнайте больше на сайте honda.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

CB1100RS

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	Рядный, 4-цилиндровый (DOHC), с воздушно-масляным охлаждением
Рабочий объем, см ³	1140
Макс. мощность, кВт	66 при 7500 об/мин
Макс. крутящий момент, Нм	91 при 5500 об/мин
Расход топлива, л/100 км / Кол-во выбросов, г/км	5,3 / 123

Тип двигателя	Рядный, 4-цилиндровый (DOHC), с воздушно-масляным охлаждением
Рабочий объем, см ³	1140
Макс. мощность, кВт	66 при 7500 об/мин
Макс. крутящий момент, Нм	91 при 5500 об/мин
Расход топлива, л/100 км / Кол-во выбросов, г/км	5,3 / 123

ШАССИ, РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина x Ширина x Высота, мм	2180 x 800 x 1100
Высота по седлу, мм	795
Колесная база, мм	1485
Снаряженная масса, кг	252

Длина x Ширина x Высота, мм	2180 x 800 x 1100
Высота по седлу, мм	795
Колесная база, мм	1485
Снаряженная масса, кг	252

КОЛЕСА, ПОДВЕСКА И ТОРМОЗА

Тормоза (спереди/сзади)	Дисковые (два диска диаметром 310 мм), с гидроприводом / Дисковые, с гидроприводом
Шины (спереди/сзади)	120/70 R17 / 180/55 R17
Подвеска (спереди)	Телескопическая вилка (SDBV) с перьями диаметром 43 мм и регулировкой предварительного сжатия пружин
Подвеска (сзади)	С двумя амортизаторами, с регулировкой предварительного сжатия пружин

Тормоза (спереди/сзади)	Дисковые (два диска диаметром 310 мм), с гидроприводом / Дисковые, с гидроприводом
Шины (спереди/сзади)	120/70 R17 / 180/55 R17
Подвеска (спереди)	Телескопическая вилка (SDBV) с перьями диаметром 43 мм и регулировкой предварительного сжатия пружин
Подвеска (сзади)	С двумя амортизаторами, с регулировкой предварительного сжатия пружин

CB1100EX

Тип двигателя	Рядный, 4-цилиндровый (DOHC), с воздушно-масляным охлаждением
Рабочий объем, см ³	1140
Макс. мощность, кВт	66 при 7500 об/мин
Макс. крутящий момент, Нм	91 при 5500 об/мин
Расход топлива, л/100 км / Кол-во выбросов, г/км	5,3 / 123

Длина x Ширина x Высота, мм	2200 x 830 x 1130
Высота по седлу, мм	790
Колесная база, мм	1490
Снаряженная масса, кг	255

Тормоза (спереди/сзади)	Дисковые (два диска диаметром 296 мм), с гидроприводом / Дисковые, с гидроприводом
Шины (спереди/сзади)	110/80 R18 / 140/70 R18
Подвеска (спереди)	Телескопическая вилка (SDBV) с перьями диаметром 41 мм и регулировкой предварительного сжатия пружин
Подвеска (сзади)	С двумя амортизаторами, с регулировкой предварительного сжатия пружин



Darkness Black Metallic



Mat Beta Silver



Candy Chromosphere Red

NC750S

Рядный, 2-цилиндровый, 4-тактный,
8-клапанный (SOHC), с жидкостным охлаждением

745

40,3 при 6250 об/мин

68 при 4750 об/мин

3,5 / 81

2115 x 775 x 1130

790

1520

217 (МКП) / 227 (DCT)

Дисковые (один волнообразный диск диаметром 320 мм), с гидроприводом / Дисковые (один волнообразный диск диаметром 240 мм), с гидроприводом

120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)

Телескопическая вилка с перьями диаметром 41 мм (ход колеса 120 мм)

С моноамортизатором Monoshock и рычажной системой Pro-Link (ход колеса 120 мм)



Graphite Black / Blue Metallic

Graphite Black / Pearl Brown



Candy Chromosphere Red

CB1000R

Рядный, 4-цилиндровый (DOHC),
с жидкостным охлаждением

998

107 при 10500 об/мин

104 при 8250 об/мин

6,0/140

2120 x 789 x 1090

830

1455

212

Дисковые (два диска диаметром 310 мм), с гидроприводом / Дисковые (один диск диаметром 256 мм), с гидроприводом

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17

Телескопическая вилка Showa SFF-BP USD

Моноамортизатор с газонаполненным расширительным бачком



Graphite Black

Candy Chromosphere Red

CB650R

Рядный, 4-цилиндровый (DOHC),
с жидкостным охлаждением

649

70 при 12000 об/мин

64 при 8500 об/мин

4,9/112

2130 x 780 x 1075

810

1450

202

2-канальный ABS, диск 310 мм x 4,5 мм с четырьмя поршнями, суппорт / диск 240 мм x 5 мм с однопоршневым суппортом

120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C

Телескопическая вилка перевернутого типа, 41 мм

10 уровневая задняя подвеска с функцией регулировки с алюминиевым рычагом.



Candy Chromosphere Red

Graphite Black



Mat Jeans Blue Metallic

Mat Crypton Silver Metallic

CB300R

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	Цилиндр с жидкостным охлаждением
Рабочий объем, см ³	286
Макс. мощность, кВт	22,8 при 8500 об/мин
Макс. крутящий момент, Нм	37,5 при 6500 об/мин
Расход топлива, л/100 км / Кол-во выбросов, г/км	3,1 / 100

ШАССИ, РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина x Ширина x Высота, мм	2020 x 805 x 1050
Высота по седлу, мм	799
Колесная база, мм	1355
Снаряженная масса, кг	145

КОЛЕСА, ПОДВЕСКА И ТОРМОЗА

Тормоза (спереди/сзади)	296-миллиметровый диск с плавным ходом / 220-мм диск с одним поршневым суппортом
Шины (спереди/сзади)	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H
Подвеска (спереди)	41 мм телескопическая, ход 130 мм
Подвеска (сзади)	С моноамортизатором Monoshock и рычажной системой Pro-Link (ход колеса 107 мм)

GOLD WING TOUR

4-тактный, 6-цилиндровый, оппозитный, 12-клапанный (SOHC), с жидкостным охлаждением
1833
93 при 5500 об/мин
170 при 4500 об/мин
5,6 / 131

2575 x 905 (DCT) / 925 (МКП) x 1430
745
1695
379 (МКП) / 383 (DCT)

Дисковые (два диска 320 x 4,5 мм), с гидроприводом / Дисковые (один вентилируемый диск 316 x 11 мм)
130/70R 18 / 200/55R 16
Параллелограммная
С рычажной системой Pro Link



Black



Candy Chromosphere Red



Pearl Hawkseye Blue



Candy Ardent Red



Mat Crypton Silver Metallic



Mat Pearl Agile Blue



Darkness Black Metallic



ТЕХНОЛОГИИ HONDA



АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Следит за скоростью вращения колес и снижает давление в тормозных контурах, чтобы предотвратить их блокировку.



КОМБИНИРОВАННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

При нажатии на педаль заднего тормоза или рычаг переднего тормоза одновременно срабатывают тормозные механизмы и на заднем, и на переднем колесе. При этом система распределяет тормозное усилие между колесами для обеспечения баланса при торможении и контролируемости процесса.



ТРАНСМИССИЯ DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Сочетает в себе радость от управления механической коробкой передач и удобство автоматической. Делает езду более комфортной и спортивной.



EURO 4

Отвечает требованиям экологического стандарта Евро-4.



СИСТЕМА HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM (HECS3)

Система с датчиком кислорода и каталитическим нейтрализатором поддерживает оптимальный состав топливовоздушной смеси для максимально эффективного сгорания топлива и снижения вредных выбросов.



СИСТЕМА HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM (HISS)

Эффективно противодействует угону мотоцикла, позволяя запустить двигатель только при наличии оригинального закодированного ключа.



СИСТЕМА HONDA MULTI-ACTION SYSTEM (HMAS)

Передняя телескопическая вилка картриджного типа и задний амортизатор обеспечивают отличный баланс между хорошим демпфированием неровностей дороги и отточенной управляемостью.



ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Надувная подушка безопасности - уникальная технология для мотоциклов. Разработана специально для обеспечения дополнительного уровня безопасности и спокойствия водителя.



СИСТЕМА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ (RMSS)

Спорт, стандарт, дождь, пользовательская настройка



СИСТЕМА ОСТАНОВКИ НА ОЖИДАНИИ

Автоматически останавливает работу двигателя через три секунды на холостом ходу и перезапускает его мгновенно с поворотом дросселя, помогая уменьшить расход топлива.



СВЕТОДИОДНЫЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Ярче и энергоэффективнее, чем лампы накаливания. Срабатывают без задержек и служат дольше.



ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА (PGM FI)

Система с электронным управлением, обеспечивающая стабильность работы и отзывчивость двигателя в любых условиях.



ВИЛКА SHOWA DUAL BENDING VALVE (SDBV)

Вилка Showa Dual Bending Valve обеспечивает повышенный комфорт и управляемость за счет пропорциональности усилия демпфирования отбоя и увеличения демпфирования сжатия.



СИСТЕМА HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)

Если система Honda Selectable Torque Control (HSTC) определит, что заднее колесо начало терять сцепление с дорогой, она уменьшит отдачу двигателя, чтобы шина вновь обрела контакт с покрытием.



СИСТЕМА HSA (ПОМОЩЬ ПРИ НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ В ГОРУ)

После остановки на склоне дополнительное сжатие тормоза поддерживает гидравлическое давление на задний суппорт. Для движения - просто откройте дроссельную заслонку.



ЗАДНЯЯ ПЕРЕДАЧА

Припарковать ваш Gold Wing там где вы хотите теперь гораздо проще благодаря электрическому заднему ходу.



УМНЫЙ КЛЮЧ

Эта инновационная технология повышает удобство и безопасность. Пока ваш ключ находится в вашем кармане или сумке, вы можете покинуть сиденье и запустить двигатель одним нажатием кнопки.



17-ДУЙМОВЫЕ КОЛЕСА

Большой диаметр переднего колеса обеспечивает дополнительную устойчивость на неровных или мощеных городских улицах и, следовательно, уверенность в управлении.

ТРАНСМИССИЯ HONDA DUAL CLUTCH TRANSMISSION



DCT обеспечивает автоматизацию переключения передач и включения/выключения сцепления, позволяя сохранить ощущение непосредственной связи между двигателем и ведущим колесом, как у обычной механической трансмиссии, а также сделать управление мотоциклом таким же простым, как с автоматической коробкой передач. DCT дает водителю возможность полностью сконцентрироваться на разгоне и торможении, избавляя от необходимости уделять внимание переключению передач. Это повышает уверенность за рулем и контролируемость поведения мотоцикла. DCT поднимает на новый уровень удовольствие от езды и управления мотоциклом.



СВОБОДА

Больше не нужно концентрироваться на работе рычагом сцепления и процессе переключения передач, чтобы ехать плавно, без рывков.

2 ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЧЕСКИХ РЕЖИМА

- S – Sport - Для спортивного движения.
- D – Drive - Для спокойного движения по городу и шоссе.

1 «РУЧНОЙ» РЕЖИМ

Самостоятельный выбор передач кнопками на рулевом пульте.

НОВЫЙ G-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

Улучшает сцепление заднего колеса на бездорожье.
Только для Africa Twin

КОНТРОЛЬ

Вы можете выбрать автоматический или ручной режим переключения передач в соответствии с дорожными условиями и вашими личными предпочтениями. При этом система будет переключать передачи без рывков, как опытный водитель.

МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ DCT



VFR1200X



NC750X



NC750S



AFRICA TWIN



GOLDWING
(3RD GEN, 7 SPEED DCT)



Определенные детали, приведенные в данной брошюре, не применимы к отдельным продуктам, предлагаемым для продажи. Производители оставляют за собой право вносить изменения в технические характеристики и цвета без предварительного уведомления в такие моменты и таким образом, как это им требуется. Изменения могут быть как серьезными, так и незначительными. В любом случае, все изменения делаются для того, чтобы максимально точно описать продукты, приведенные в данной брошюре. Для получения более подробной информации о представленных продуктах свяжитесь с вашим дилером. При любых обстоятельствах данная брошюра и содержащаяся в ней информация не являются публичной офертой компании Honda кому-либо. Все продажи, осуществленные дистрибьютором или дилером, могут быть осуществлены с предоставлением дилерских скидок и гарантийных обязательств, которые могут отличаться от стандартных условий продаж и гарантийных обязательств. Их копии могут быть предоставлены по первому требованию. Несмотря на то, что предпринимаются все усилия по обеспечению точности приведенных в брошюре сведений, её подготовка осуществляется за несколько месяцев до выхода продукта на рынок, поэтому мгновенно отражать в ней все изменения в технических характеристиках, а также (в некоторых случаях) комплектациях невозможно. В любых ситуациях клиентам рекомендуется консультироваться с их дилерами, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра. На изображениях, приведенных в данной брошюре, могут быть представлены аксессуары, являющиеся опцией и не входящие в стандартную комплектацию. Для получения более подробной информации по данному вопросу, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером. Пожалуйста, учитывайте то, что данные о расходе топлива, приведенные в этой брошюре, получены компанией Honda в результате испытаний по стандартным методикам WMTС. Испытания проводились на дорогах общего пользования с применением мотоциклов в стандартной комплектации, без дополнительного оборудования и пассажира. Реальный расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля вождения, погодных и дорожных условий, технического состояния мотоцикла и множества других факторов. Вы подтверждаете, что если вы делаете покупку или переводите деньги – как для оплаты товара, так и для иных целей – то делаете это сами, на свой страх и риск, на основе собственного опыта и лично принятого решения.

Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации, чтобы лучше узнать ваш мотоцикл и его возможности. Концентрация способствует предсказуемости. Следите за поведением других участников движения. Тормозите с запасом. Всегда надевайте шлем и защитную экипировку. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. На фотографиях в данной брошюре приведены моменты эксплуатации мотоцикла на бездорожье, осуществленные профессионалами в контролируемой обстановке. Не пытайтесь их повторять на дорогах общего пользования. Помните, опытного водителя отличает, прежде всего, высокое мастерство в управлении мотоциклом, а также вежливость и уважение к окружающим. Компания Honda поддерживает закон о том, что визоры всех шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % света, не могут легально использоваться на дорогах общего пользования.

Honda Motor RUS – Мотоциклы

Ул. Придорожная, строение 1, д. Шарапово, поселение Марушкинское, Москва 108809 Россия
www.honda.ru



Пожалуйста, не выбрасывайте эту брошюру. Передайте её другу или утилизируйте.

Honda Motor RUS ответственно подходит к расходу бумаги.



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN