



СУПЕРСПОРТ 2021

ЖИЗНЬ – ЭТО ГОНКА, МИР – НАША ТРАССА

Эти мотоциклы спроектированы так, чтобы подтолкнуть нас к пределам скорости и динамики. Они заставляют побелеть костяшки пальцев. Они заставляют наши волосы вставать дыбом. Но при этом они словно приклеены к поверхности трассы, гарантируя чувство полной уверенности и контроля. Вот что значит владеть CBR!





СОДЕРЖАНИЕ



CBR1000RR-R FIREBLADE SP	4
CBR1000RR-R FIREBLADE	6
CBR650R ОБНОВЛЕНИЕ	8
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10
ТЕХНОЛОГИИ HONDA	11

ПЛАНКА ИГРЫ ПОДНИМАЕТСЯ ВЫШЕ. ЕЩЁ ВЫШЕ.

Гоночная трасса - ваша игровая площадка. Только здесь вы по-настоящему живёте. Динамика - это всё, и вы используете любую возможность в погоне за скоростью. Мы сделали новый CBR1000RR-R Fireblade SP для вас. Он стартует с того же пит-лейна, что и CBR1000RR-R - а это означает применение технологий MotoGP для двигателя, шасси и аэродинамики, ту же максимальную мощность 160 кВт при 14500 об/мин и тот же максимальный крутящий момент 113 Н·м при 12500 об/мин. Но потом мы поднажмём! Для прецизионно точной управляемости CBR1000RR-R Fireblade SP оснащён полуактивной подвеской второго поколения Ohlins Smart Electronic Control (S-EC).

Передняя вилка NPX использует повышенное давление, что уменьшает вероятность кавитации и, следовательно, обеспечивает более стабильную работу гидравлического узла. Улучшено сцепление переднего колеса с дорожной поверхностью. Задний амортизатор - тоже от Ohlins. Этому «железу» соответствует и модернизированный интерфейс Ohlins Objective Based Tuning interface (OBTi), который обеспечивает гораздо более тонкую настройку передней и задней подвески. Также в стандартное оснащение входят новейшие четырёхпоршневые радиальные передние тормозные скобы Brembo Stylema. При проектировании CBR1000RR-R SP мы не думали о рядовых поездках - ведь этот мотоцикл предназначен для гоночных трасс. И хотя он допущен к использованию на обычных дорогах - имеет фары, поворотники, полноцветный дисплей на тонкоплёночных транзисторах, настраиваемые режимы работы и систему Honda Smart Key - CBR1000RR-R Fireblade SP все же настоящий густок суперспортивной агрессии. Насладитесь по максимуму!

ТЕХНОЛОГИИ

- 16-КЛАПАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЖИДКОСТНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ
- РЕГУЛИРУЕМЫЕ РЕЖИМЫ ЕЗДЫ
- 9-ТИ УРОВНЕВЫЙ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ HONDA
- ТИТАНОВАЯ ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА АКРАПОВИЧ
- КОНТРОЛЬ ПОДЪЁМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА
- УПРАВЛЕНИЕ ЗАПУСКОМ
- КВИКШИФТЕР
- АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ВИНГЛЕТЫ
- ЦВЕТНОЙ TFT ДИСПЛЕЙ



CBR
FIREBLADE



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

BREMBO®

4-поршневые
цельнолитые
суппорта Stylema®

ÖHLINS®

NPX

Передняя
вилка

ÖHLINS®

ÖBTI

Интерфейс управления
настройками электронной
подвески



* на изображении показан мотоцикл, подготовленный к гонкам на треке (не поставляется в такой комплектации).
Дорожный мотоцикл включает в себя индикаторы, зеркала заднего вида и номерной знак.

РОЖДЁННЫЙ ДЛЯ ГОНОК

Для вас быть вторым - не значит быть лучшим. Для нас тоже. Вот почему мы начали участвовать в гонках в начале 1960-х годов и продолжаем заниматься этим до сих пор. Соревнования – это не только вызов, еще они помогают быть на волне прогресса. Повышать планку игры. Для вас. Для нас. Новый CBR1000RR-R Fireblade родился в состязаниях. Мы не начинали с нуля. Мы использовали весь наш богатейший опыт в проектировании скоростных двухколёсных машин, используя как отправную точку гоночный RC213V и его дорожную реплику RC213V-S. Совершенно новый двигатель CBR1000RR-R Fireblade, по-прежнему рядный четырёхцилиндровый, имеет много общего с гоночными аппаратами. 1000-кубовый мотор жидкостного охлаждения с двумя верхними распредвалами имеет такие же диаметр цилиндра и ход поршня, как у RC213V-S, привод распредвалов с промежуточными шестернями, рокеры в приводе клапанов, кованые алюминиевые поршни и шатуны из титанового сплава. Его отдача просто изумительна: максимальная мощность 160 кВт при 14 500 об/мин, максимальный крутящий момент 113 Н·м при 12 500 об/мин. Он оснащён также системой тонкого контроля благодаря усовершенствованному электронному оснащению, включающему 6-позиционный блок измерительных датчиков (IMU), оптимизированный трекшн-контроль HSTC, регулируемый стартовый режим, двухканальную ABS, 5-дюймовый дисплей на тонкоплёночных транзисторах и систему Honda Smart Key. Ходовая часть абсолютно новая – диагональная рама из алюминиевого сплава, маятник задней подвески по образцу RC213V-S, подвески Showa, усовершенствованный электронный демпфер рулевого управления (HESD) с трёхступенчатой регулировкой и новые тормоза Nissin. И мы в полной мере полагались на наш опыт в MotoGP, создав обтекатель, снижающий до минимума лобовое сопротивление, и в то же время благодаря винглетам улучшающий управляемость на высокой скорости.

ТЕХНОЛОГИИ

- РЕГУЛИРУЕМЫЕ РЕЖИМЫ ЕЗДЫ
- КОНТРОЛЬ ПОДЪЕМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА
- ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА SHOWA BPF
- ДИАМЕТР ПЕРЬЕВ 43 ММ
- МОНОАМОРТИЗАТОР SHOWA BFRC-LITE С НАСТРОЙКОЙ
- ПРЕДНАТЯГА, СЖАТИЯ И ОТБОЯ
- ПЕРЕДНИЕ 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СУПОРТА NISSIN
- АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ВИНГЛЕТЫ
- ЦВЕТНОЙ TFT ДИСПЛЕЙ



CBR
FIREBLADE



ТИТАНОВАЯ ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА

AKRAPOVIČ®

СНАРЯЖЁННАЯ МАССА

201 кг

9 УРОВНЕЙ НАСТРОЙКИ

HSTC Система контроля крутящего момента



CBR: АКЦЕНТ НА «R»

CBR650R гордится своим гоночным ДНК и реализует все преимущества спортбайка на дорогах общего пользования. Легко раскручивающийся до 12000 об./мин. рядный 4-цилиндровый 16-клапанный DOHC двигатель мощностью 95 л.с. (70 кВт) с моментом в 63 Нм доставляет удовольствие. Проскальзывающее сцепление с функцией поддержки облегчает манипуляции с коробкой передач, а система Honda Selectable Torque Control (HSTC) держит под контролем передачу мощности двигателя на заднее колесо. Кроме того, без какой-либо потери производительности, благодаря изменениям в дизайне воздушного фильтра и глушителя, двигатель полностью соответствует Евро-5. Этот острый, как бритва, мотоцикл буквально живет ради активного cornering: повороты – его стихия. Новая вилка перевернутого типа Showa Fork Function Big Piston (SFF-BP) диаметром 41 мм обеспечивает точнейший контроль демпфирования за счет идеального баланса жесткости пружин и массы передней покрышки, тогда как задняя покрышка шириной 180 мм обеспечивает фантастическое сцепление с асфальтом. Мощное замедление гарантируется парой радиальных 4-поршневых суппортов, работающих вместе с плавающими 310-мм передними дисками и 240-мм задними. Стремительные линии дизайна CBR650R подчеркнуты в светодиодной оптике с новыми дефлекторами; те же линии отражены в минималистичной хвостовой части и узких облицовках мотоцикла. Клипоны установлены под траверсой, жидкокристаллическая контрольная панель легко читается в любую погоду. Функция сигнализации экстренного торможения (Emergency Stop Signal или ESS) активируется автоматически и предупреждает едущих следом о резком замедлении.

ТЕХНОЛОГИИ

- 16-КЛАПАНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЖИДКОСТНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ
- ИНЖЕКТОРНАЯ СИСТЕМА ПИТАНИЯ PGM
- ПРОСКАЛЬЗЫВАЮЩЕЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖКИ
- ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ HSTC
- ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА SHOWA SFF-BP 041 MM
- ДВА 4-ПОРШНЕВЫХ РАДИАЛЬНЫХ ТОРМОЗНЫХ СУППОРТА
- ТЕХНОЛОГИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ESS)



CBR
650R





МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

70 кВт при 12,000 об/мин

МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

63 Нм при 9,500 об/мин

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

HSTC



На фотографии изображен мотоцикл 19-го модельного года.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	4-тактный, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, жидкостного охлаждения
Рабочий объем, см ³	1000
Макс. мощность, кВт	218 (160) при 14500 об/мин
Макс. крутящий момент, Нм	113 при 12500 об/мин
Расход топлива, л/100 км / Кол-во выбросов, г/км	6,3

ШАССИ, РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина x Ширина x Высота, мм	2100 x 745 x 1140
Высота по седлу, мм	830
Колесная база, мм	1455
Снаряженная масса, кг	201

КОЛЕСА, ПОДВЕСКА И ТОРМОЗА

Тормоза (спереди/сзади)	Два диска диаметром 330 мм с 4-поршневыми радиальными суппортами Brembo / Один диск диаметром 220 мм с 2-поршневым суппортом Brembo
Шины (спереди/сзади)	120/70-ZR17M/C, бескамерная / 200/55-ZR17M/C, бескамерная
Подвеска (спереди)	Öhlins NPX Smart-EC
Подвеска (сзади)	Öhlins TTX36 Smart-EC



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black

CBR1000RR-R CBR650R FIREBLADE

4-тактный, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, жидкостного охлаждения	Рядный, 4-цилиндровый (DOHC), 16-клапанный, с жидкостным охлаждением
1000	649
218 (160) при 14500 об/мин	70 при 12000 об/мин
113 при 12500 об/мин	63 при 9,500 об/мин
6,3	4,9 / 112

2100 x 745 x 1140	2120 x 750 x 1150
830	810
1455	1450
201	208

Два диска диаметром 330 мм с 4-поршневыми радиальными суппортами Nissin / Один диск диаметром 220 мм с 2-поршневым суппортом Brembo

2-канальный ABS, 310-мм двойной диск с 4-поршневыми суппортами, 240-мм диск с однопоршневым суппортом

120/70-ZR17M/C, бескамерная / 200/55-ZR17M/C, бескамерная

120/70ZR17M/C - 180/55ZR17M/C

Вилка перевернутого типа Showa BPF с регулировкой предварительного сжатия пружин и усилия демпфирования при сжатии и отбое, диаметр перьев 43 мм

Телескопическая вилка перевернутого типа диаметром 41 мм

Рычажная система Pro-Link с газовым амортизатором HMAS, имеющим 10-шаговую настройку предварительного сжатия пружины и бесступенчатую настройку сжатия и отбоя. Моноамортизатор Showa BFRC-lite с настройкой преднатяга, сжатия и отбоя

Моно с 10-ступенчатым регулятором предварительной нагрузки, алюминий



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black



Grand Prix Red

Mat Gunpowder Black Metallic

ТЕХНОЛОГИИ HONDA

Honda разрабатывает и применяет в своих мотоциклах множество инновационных технологий, призванных обеспечить максимальные преимущества вам и окружающему миру



АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Следит за скоростью вращения колес и снижает давление в тормозных контурах, чтобы предотвратить их блокировку.



ВИЛКА С БОЛЬШИМИ ПОРШНЯМИ (BPF)

Обладает большей чувствительностью, что позволяет ей лучше, чем обычная вилка, гасить толчки от неровностей дороги. Это улучшает контроль над мотоциклом в широком диапазоне дорожных ситуаций.



ЭЛЕКТРОННАЯ КОМБИНИРОВАННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Распределением тормозного усилия между колесами управляет электроника, сохраняя сцепление шин с дорогой даже при экстремальном торможении.



EURO 4

Отвечает требованиям экологического стандарта Евро-4.



ЭЛЕКТРОННОУПРАВЛЯЕМЫЙ РУЛЕВОЙ ДЕМПФЕР HONDA (HESD)

Изолирует руль от вибраций переднего колеса на высокой скорости, повышая стабильность движения и комфорт.



СИСТЕМА HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM (HECS3)

Система с датчиком кислорода и каталитическим нейтрализатором поддерживает оптимальный состав топливовоздушной смеси для максимально эффективного сгорания топлива и снижения вредных выбросов.



СИСТЕМА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ (RMSS)

3 режима предлагают различные комбинации настроек системы HSTC и отдачи двигателя



СИСТЕМА HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Эффективно противодействует угону мотоцикла, позволяя запустить двигатель только при наличии оригинального закодированного ключа.



СИСТЕМА HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Если система Honda Selectable Torque Control (HSTC) определит, что заднее колесо начало терять сцепление с дорогой, она уменьшит отдачу двигателя, чтобы шина вновь обрела контакт с покрытием.



СВЕТОДИОДНЫЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Ярче и энергоэффективнее, чем лампы накаливания. Срабатывают без задержек и служат дольше.



ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ ONLINS (OECS)

Интерфейс Ohlins Objective Based Tuning Interface позволяет настроить усилия демпфирования сжатия и отбоя передней и задней подвески.



ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА (PGM FI)

Система с электронным управлением, обеспечивающая стабильность работы и отзывчивость двигателя в любых условиях.



ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА (PGM DSI)

Система с электронным управлением, обеспечивающая стабильность работы и отзывчивость двигателя в любых условиях.



ВИЛКА SHOWA DUAL BENDING VALVE (SDBV)

Вилка Showa Dual Bending Valve обеспечивает повышенный комфорт и управляемость за счет пропорциональности усилия демпфирования отбоя и увеличения демпфирования сжатия.





МЕЧТЫ СТАНОВЯТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Соичиро Хонда говорил:

«Будущее у нас только одно, и оно будет соткано из нашей мечты, если нам хватит смелости бросить вызов обыденности»

Философия Honda – мечта о лучшем мире для людей и результат этой философии – создание ASIMO, Honda-Jet, NSX и легендарной модели Africa Twin. Мечта может стать той силой, которая будет толкать тебя вперед к достижению большего, к генерированию новых идей и созданию новых технологий, к нахождению эффективных путей решения проблем. Чтобы следовать этой мечте, надо иметь независимое мышление и отвагу. Чтобы не дать мечте умереть, нужно страстно желать воплотить её в жизнь и быть инновационным для нахождения пути сделать это.





CBR
FIREBLADE



Определенные детали, приведенные в данной брошюре, не применимы к отдельным продуктам, предлагаемым для продажи. Производители оставляют за собой право вносить изменения в технические характеристики и цвета без предварительного уведомления в такие моменты и таким образом, как это им требуется. Изменения могут быть как серьезными, так и незначительными. В любом случае, все изменения делаются для того, чтобы максимально точно описать продукты, приведенные в данной брошюре. Для получения более подробной информации о представленных продуктах свяжитесь с вашим дилером. При любых обстоятельствах данная брошюра и содержащаяся в ней информация не являются публичной офертой компании Honda кому-либо. Все продажи, осуществленные дистрибьютором или дилером, могут быть осуществлены с предоставлением дилерских скидок и гарантийных обязательств, которые могут отличаться от стандартных условий продаж и гарантийных обязательств. Их копии могут быть предоставлены по первому требованию. Несмотря на то, что предпринимаются все усилия по обеспечению точности приведенных в брошюре сведений, её подготовка осуществляется за несколько месяцев до выхода продукта на рынок, поэтому мгновенно отражать в ней все изменения в технических характеристиках, а также (в некоторых случаях) комплектациях невозможно. В любых ситуациях клиентам рекомендуется консультироваться с их дилерами, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра. На изображениях, приведенных в данной брошюре, могут быть представлены аксессуары, являющиеся опцией и не входящие в стандартную комплектацию. Для получения более подробной информации по данному вопросу, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером. Пожалуйста, учитывайте то, что данные о расходе топлива, приведенные в этой брошюре, получены компанией Honda в результате испытаний по стандартным методикам WMTС. Испытания проводились на дорогах общего пользования с применением мотоциклов в стандартной комплектации, без дополнительного оборудования и пассажира. Реальный расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля вождения, погодных и дорожных условий, технического состояния мотоцикла и множества других факторов. Вы подтверждаете, что если вы делаете покупку или переводите деньги – как для оплаты товара, так и для иных целей – то делаете это сами, на свой страх и риск, на основе собственного опыта и лично принятого решения.

Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации, чтобы лучше узнать ваш мотоцикл и его возможности. Концентрация способствует предсказуемости. Следите за поведением других участников движения. Тормозите с запасом. Всегда надевайте шлем и защитную экипировку. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. На фотографиях в данной брошюре приведены моменты эксплуатации мотоцикла на бездорожье, осуществленные профессионалами в контролируемой обстановке. Не пытайтесь их повторять на дорогах общего пользования. Помните, опытного водителя отличает, прежде всего, высокое мастерство в управлении мотоциклом, а также вежливость и уважение к окружающим. Компания Honda поддерживает закон о том, что визоры всех шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % света, не могут легально использоваться на дорогах общего пользования.

Honda Motor RUS – Мотоциклы

Ул. Придорожная, строение 1, д. Шарапово, поселение Марушкинское, Москва 108809 Россия

www.honda.ru



Пожалуйста, не выбрасывайте эту брошюру. Передайте её другу или утилизируйте.

Honda Motor RUS ответственно подходит к расходу бумаги.



ВСЁ ЛУЧШЕЕ – ДЕТЯМ