

HONDA

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

CB1100CA/NA



CB1100CA/NA

RU

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

Приветствие

Поздравляем с приобретением нового мотоцикла Honda. Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.
- Следующими кодами в данном руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного Руководства изображена версия CB1100CA RU.

Коды стран

Код	Страна
-----	--------


CB1100CA	
RU	Россия, Украина

CB1100NA	
RU	Россия, Украина

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью. Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих табличках на самом транспортном средстве и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям. Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, включая:

- Таблички безопасности на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности, перед которой помещен символ внимания  и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ.

Эти сигнальные слова означают следующее:

ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если не будете следовать инструкциям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если не будете следовать инструкциям.

ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.

Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Безопасность мотоцикла	Стр. 2
Эксплуатация	Стр. 16
Техническое обслуживание	Стр. 41
Поиск и устранение неисправностей	Стр. 89
Информация	Стр. 111
Технические характеристики	Стр. 127
Алфавитный указатель	Стр. 130

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении мотоциклом. Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности	Стр. 3
Предупреждающие наклейки	Стр. 6
Правила безопасности	Стр. 9
Меры предосторожности при вождении	Стр. 10
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	Стр. 14
Перевозка грузов	Стр. 15

Меры обеспечения безопасности

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или полуоткрытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

Всегда используйте шлем

Это доказанный факт: шлемы и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда надевайте шлем и мотоэкипировку одобренной в соответствующих инстанциях конструкции. ➤ Стр. 9.

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять транспортными средствами в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании

и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните своему пассажиру, что при езде он должен держаться за специальные ручки или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время для изучения мотоцикла и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к поведению мотоцикла, его размерам, весу и расположению органов управления.

Проявляйте осмотрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

Меры обеспечения безопасности

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя

Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии, обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Необходимо проводить визуальный осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте предельную массу груза (☛ Стр. 15) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это делает мотоцикл небезопасным (☛ Стр. 14.).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Меры обеспечения безопасности

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, выключите зажигание и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно, соблюдая осторожность.

Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл в сервисный центр для проверки.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода.

Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня. Вдыхании этого газа, которые не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предостерегают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, касающуюся безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если предупреждающие наклейки отклеились, или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к дилеру компании Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

**ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)**

Вы ПОГИБНЕТЕ или ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если не будете следовать инструкциям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)

Вы можете ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНУЮ ТРАВМУ, если не будете следовать инструкциям.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)

Вы МОЖЕТЕ БЫТЬ ТРАВМИРОВАНЫ, если не будете следовать инструкциям.

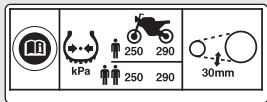


НАКЛЕЙКА НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

ОПАСНОСТЬ

- Держите аккумуляторные батареи вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами или потерей зрения.
- Внимательно прочитайте данное Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

Предупреждающие наклейки



НАКЛЕЙКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ И ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Давление воздуха в холодных шинах:

[Только водитель]

Передняя **250 кПа (2,50 кгс/см², 36 psi)**

Задняя **290 кПа (2,90 кгс/см², 42 psi)**

[Водитель и пассажир]

Передняя **250 кПа (2,50 кгс/см², 36 psi)**

Задняя **290 кПа (2,90 кгс/см², 42 psi)**

Приводная цепь должна быть правильно отрегулирована и смазана.

Провисание: **25 - 35 мм**



НАКЛЕЙКА С НАПОМИНАНИЕМ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения собственной безопасности во время езды используйте шлем и защитную экипировку.



НАКЛЕЙКА С ТРЕБОВАНИЯМИ ПО ТОПЛИВУ

Только неэтилированный бензин

Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за специальные ручки или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, полностью соответствующий по размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.

- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать соответствующую защиту глаз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

Перчатки

Полнопалые, кожаные с высокой стойкостью к истиранию.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные сапоги или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению и защите лодыжек.

Куртка и брюки

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотобрюки (или мотокомбинезон).

Меры предосторожности при вождении

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и ударных нагрузок при переключении на пониженные передачи.
- Езьте спокойно.

Тормоза

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и ударных переключений на пониженные передачи.
 - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.
- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
 - ▶ На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии; кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
 - ▶ Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

■ Антиблокировочная система (ABS)

Данная модель оснащена антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении.

- Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Антиблокировочная система не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.
- При срабатывании системы на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS всегда используйте только рекомендованные шины и звездочки.

■ Торможение двигателем

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить мотоцикл. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

■ Езда по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге.

Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
- Рекомендуется использовать дополнительное противоугонное устройство.

Постановка мотоцикла на боковой упор или центральную опору

1. Остановите двигатель.

2. Использование бокового упора

Опустите боковой упор.

Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.


Использование центральной опоры

Опуская центральную опору, стойте с левой стороны мотоцикла. Держитесь за левую рукоятку руля и левый поручень. Нажмите вниз на край центральной опоры правой ногой и одновременно потяните вверх и назад за пассажирский поручень.

3. Поверните руль влево до упора.

► Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к падению.

4. Установите ключ в замке зажигания в положение

 LOCK и извлеките его из замка. ➤ Стр. 34

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта (➡ см. стр. 125).
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным. Изменение конструкции мотоцикла также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чревато аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию мотоцикла.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Перевозка грузов

- Перегрузка вызовет ухудшение характеристик управляемости и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза.
- **Максимальная грузоподъемность** Стр. 127
- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загораживайте грузом приборы освещения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

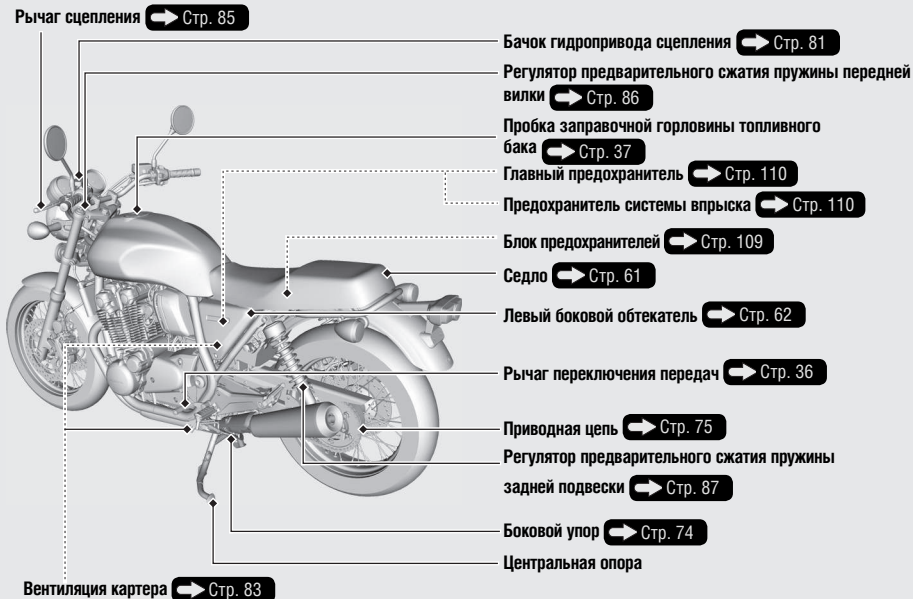
Необходимо строго соблюдать ограничения по массе груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Расположение узлов и механизмов

CB1100CA

Эксплуатация



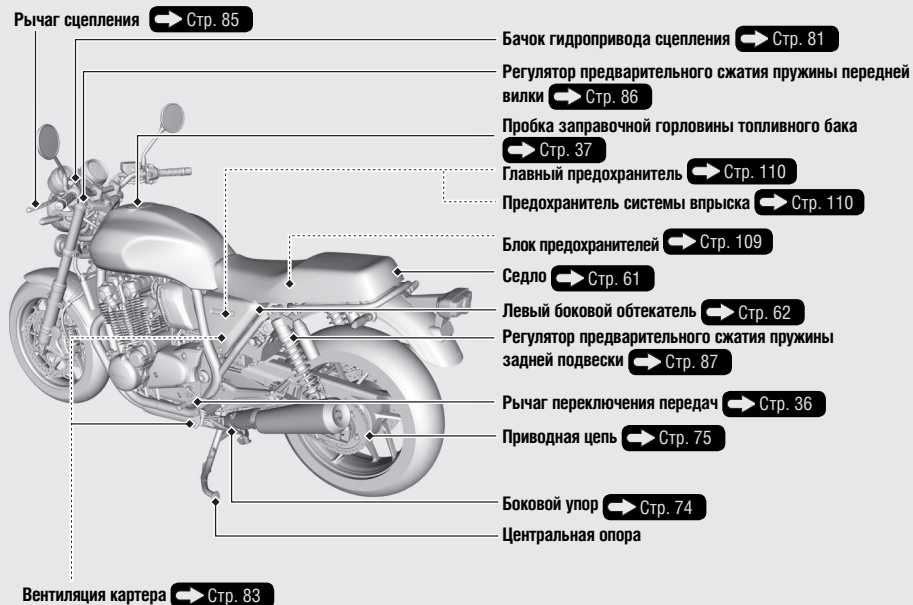


Расположение узлов и механизмов *(продолжение)*

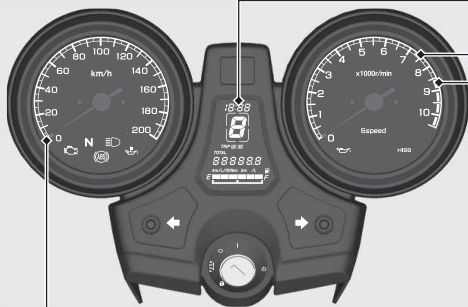
CB1100NA

Эксплуатация

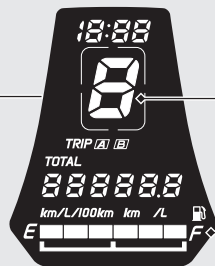




Панель приборов



Спидометр



Тахометр

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работу двигателя в красной зоне тахометра. Превышение максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала отрицательно сказывается на ресурсе двигателя.

Красная зона тахометра
(недопустимые обороты двигателя)

Индикатор выбранной передачи

Индикатор выбранной передачи показывает номер включенной передачи.

Символ ► "—" мигает в случае ошибки при переключении передач.

Указатель уровня топлива

Если первое деление шкалы указателя уровня топлива (E) начинает мигать, остаток топлива в баке составляет приблизительно: 3,6 л

Одновременно с этим можно вывести на дисплей индикацию расчетного пробега на остатке топлива и остатка топлива в баке **► Стр. 25**

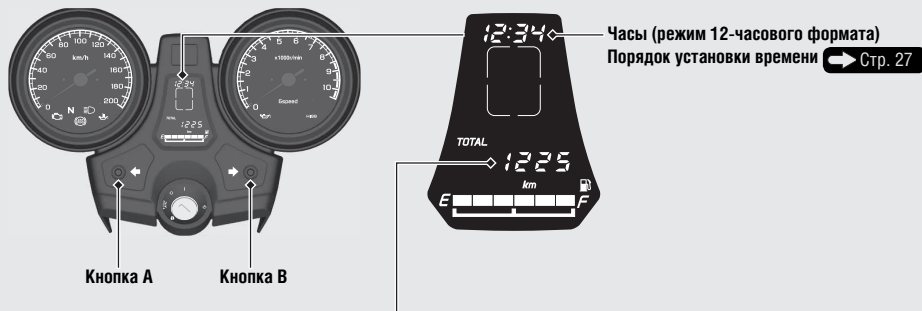


Если индикатор уровня топлива продолжает циклично мигать или выключается: **► Стр. 94**

Режим самодиагностики дисплея

При переводе ключа зажигания в положение I ON (ВКЛ) включаются все индикаторы, сигнализаторы и указатели. Если какой-либо элемент дисплея не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру для проверки.

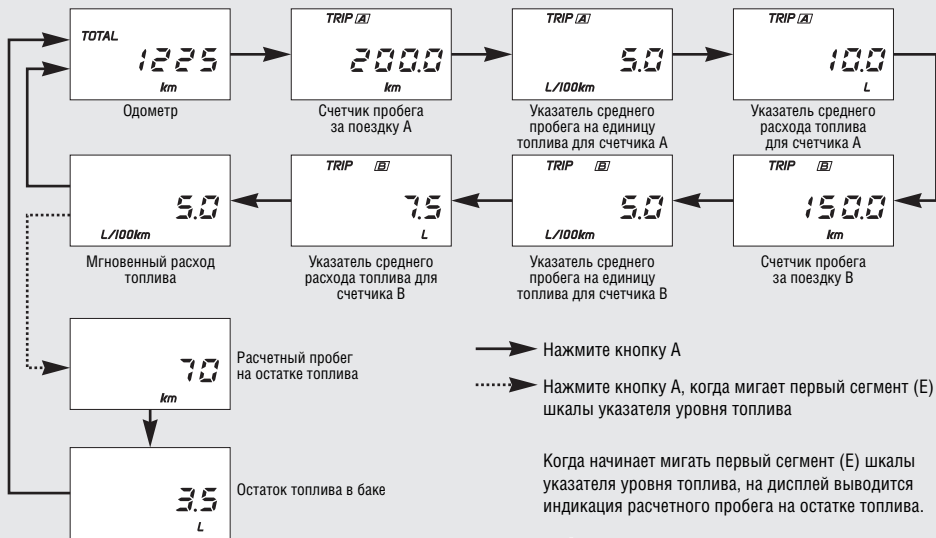
Панель приборов (продолжение)



Одометр [TOTAL], счетчик пробега за поездку [TRIP A/B], указатель пробега на единицу топлива, указатель расхода топлива

Кнопка А служит для переключения индикации между счетчиком пробега за поездку А, средним пробегом на единицу топлива для счетчика пробега А, расходом топлива для счетчика пробега А, счетчиком пробега за поездку В, средним пробегом на единицу топлива для счетчика пробега В, расходом топлива для счетчика пробега В и указателем мгновенного расхода топлива.

- Одометр: Отображает общий пробег с начала эксплуатации.
- Счетчик пробега за поездку: Отображает пробег с момента обнуления счетчика (для обнуления счетчика нужно нажать и удерживать кнопку А. Одновременно будут сброшены на нуль показания указателя среднего пробега на единицу топлива и указателя расхода топлива).



Панель приборов *(продолжение)*

Средний пробег на единицу топлива, и расход топлива рассчитываются с учетом данных счетчика пробега за поездку А и счетчика пробега за поездку В.

■ Средний пробег на единицу топлива

Отображается средний пробег на единицу топлива с момента обнуления счетчика пробега за поездку А и счетчика пробега за поездку В. После обнуления счетчика пробега за поездку А и счетчика пробега за поездку В на дисплее отображается "— . — . —". Если во всех иных случаях отображается "— . — . —", обратитесь в дилерский центр Honda для проверки.

■ Расход топлива

Отображается совокупный расход топлива с момента обнуления счетчика пробега за поездку А и счетчика пробега за поездку В. Если отображается "— . — . —", обратитесь в дилерский центр Honda для проверки.

■ Сброс указателя среднего пробега на единицу топлива и указателя расхода топлива:


➡ Стр. 22

■ Мгновенный расход топлива

Текущее значение пробега на единицу топлива. На скорости ниже 7 км/ч или сразу после перевода ключа зажигания в положение I ON (ВКЛ) отображается "— . — . —".

Если на скорости выше 7 км/ч отображается "— . — . —", обратитесь в дилерский центр для проверки.

Расчетный пробег на остатке топлива

Когда начинает мигать первый сегмент (E) шкалы указателя уровня топлива  Стр. 21, можно вывести на дисплей расчетный пробег на остатке топлива. Если остаток топлива составляет менее 1,0 л, на дисплее появятся символы "— —". Отображаемый на дисплее расчетный пробег на остатке топлива рассчитывается с учетом дорожных условий, и полученная величина может не соответствовать фактическому пробегу на остатке топлива. Если показания указателя уровня топлива приблизились к сегменту E или сегмент E начал мигать, незамедлительно заправьте бак топливом.

Оставшееся топливо

Когда начинает мигать первый сегмент (E) шкалы указателя уровня топлива  Стр. 21, можно вывести на дисплей указатель остатка топлива в баке. Если остаток топлива составляет менее 1,0 л, на дисплее появятся символы "— —". Остаток топлива рассчитывается, исходя из условий движения. Отображаемый остаток топлива может отличаться от фактического. Если показания указателя уровня топлива приблизились к сегменту E или сегмент E начал мигать, незамедлительно заправьте бак топливом.

Панель приборов *(продолжение)*

Настройка дисплея

Доступны следующие виды настройки дисплея:

- Установка часов
- Настройка HISS
- Выбор единиц измерения пробега на единицу топлива



■ Нажмите и держите кнопку A и кнопку B

□ Нажмите кнопку B

Кроме того, чтобы вернуться к обычному дисплею во время настройки дисплея, выключите, а затем включите зажигание. Это приведет к сохранению выбранной настройки.

Настройку можно отменить, не нажимая кнопки в течение 30 секунд, если настройки ранее не были заданы индивидуально.

Установка часов:

- 1 Переведите замок зажигания в положение | ON (ВКЛ).
- 2 Нажмите и держите кнопку А и кнопку В, пока не начнет мигать индикация часов.



- 3 Нажимайте кнопку А, пока на дисплее не появится желаемое значение часов.
 - ▶ Для ускоренного перехода к следующим значениям часов нажмите и удерживайте кнопку.



- 4 Нажмите кнопку В. Начнет мигать индикация разряда минут.



- 5 Нажимайте кнопку А, пока на дисплее не появится желаемое значение минут.
 - ▶ Для ускоренного перехода к следующим значениям минут нажмите и удерживайте кнопку.



- 6 Нажмите кнопку В. После завершения настройки часов дисплей перейдет в режим настройки HISS.

Панель приборов *(продолжение)*

Настройка HISS:

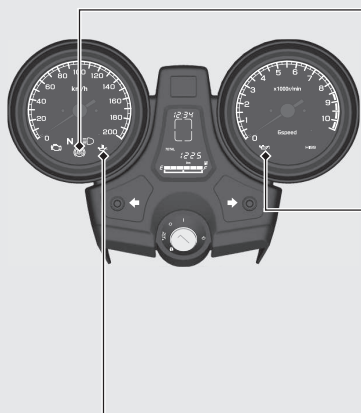
- 1 После завершения настройки часов начинает мигать ON или OFF, и включается индикатор HISS.
- 2 Нажмите кнопку А, чтобы выбрать ON (ВКЛ) или OFF (ВЫКЛ).
- 3 Нажмите кнопку В. После настройки режима системы HISS дисплей переходит в режим выбора единицы измерения пробега на единицу топлива.

Выбор единиц измерения пробега на единицу топлива:

- 1 После настройки режима системы HISS начинает мигать дисплей единицы измерения пробега на единицу топлива.
- 2 Нажмите кнопку А для выбора "km/l" (км/л) или "l/100km" (л/100 км).
- 3 Нажмите кнопку В. После выбора единиц измерения пробега на единицу топлива дисплей переходит в обычный режим работы.

Индикаторы и сигнализаторы

Если какой-либо индикатор или сигнализатор не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру для проверки.



Индикатор антиблокировочной системы (ABS)

Включается, когда ключ в замке зажигания повернут в положение **ON** (ВКЛ). Гаснет, когда скорость превысит приблизительно 10 км/ч.

Включение во время движения: ➔ Стр. 93



Сигнализатор падения давления масла

Включается, когда ключ в замке зажигания повернут в положение **ON** (ВКЛ). Гаснет после пуска двигателя.

Включение при работающем двигателе: ➔ Стр. 92

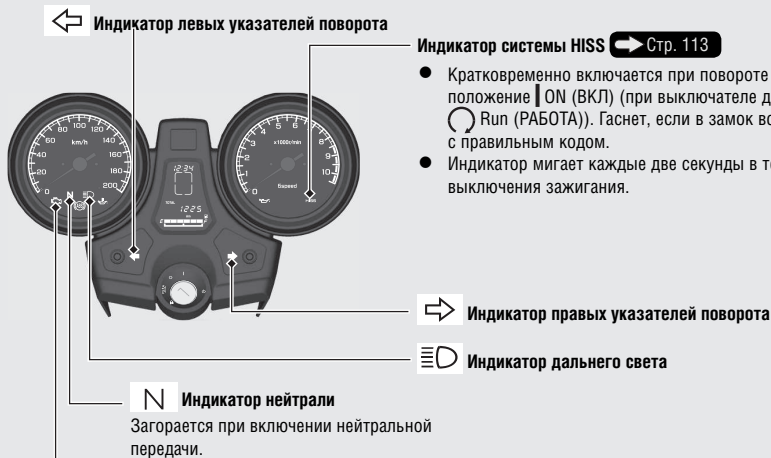


Сигнализатор высокой температуры моторного масла

Кратковременно включается при повороте ключа зажигания в положение **ON** (ВКЛ) (при выключателе двигателя в положении **Run** (РАБОТА)).

Включение при работающем двигателе: ➔ Стр. 91

Индикаторы и сигнализаторы *(продолжение)*

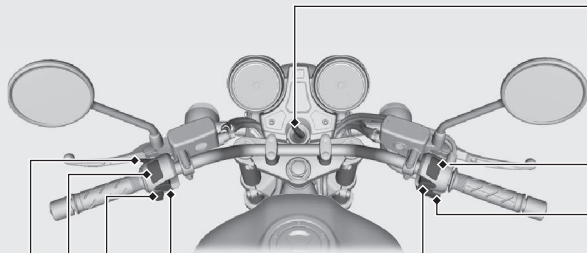



Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)


Кратковременно включается при повороте ключа зажигания в положение ON (ВКЛ) (при выключателе двигателя в положении Run (РАБОТА)).

Включение при работающем двигателе: ↔ Стр. 92

Переключатели






 Кнопка звукового сигнала

 Выключатель указателей поворота


▶ При нажатии на выключатель указатели поворота выключаются.

Переключатель ближнего и дальнего света фары

-  : Дальний свет
-  : Ближний свет

 **PASS** Кнопка сигнализации дальним светом фары
Служит для сигнализации дальним светом фары.

 Кнопка пуска двигателя

 Выключатель аварийной сигнализации
Включается, когда ключ в замке зажигания повернут в положение **ON** (ВКЛ).



CB1100CA

Может быть установлен в выключенное состояние при любом положении ключа в замке зажигания.


▶ Аварийная сигнализация продолжает работать и при положениях ключа в замке зажигания **OFF** и **LOCK**, после того как была включена при ключе в замке зажигания, находящемся в положении **ON**.


Замок зажигания

Включение/выключение электрооборудования, блокировка руля.

- ▶ Ключ может быть извлечен из замка зажигания, только когда замок находится в положении  OFF (выкл) или  LOCK (блокировка).

Выключатель двигателя

При обычной эксплуатации должен оставаться в положении  Run (РАБОТА).

- ▶ В экстренной ситуации переведите выключатель в положение  OFF (выкл) (стартер не функционирует) для остановки двигателя.

(On) (вкл)

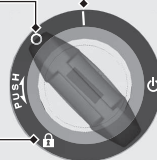
Служит для включения электрической системы для пуска двигателя/езды.

(Off) (выкл)

Служит для остановки двигателя.

(Lock) (блокировка)

Блокировка руля.



Переключатели *(продолжение)*


Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон транспортного средства.


Также рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Блокировка

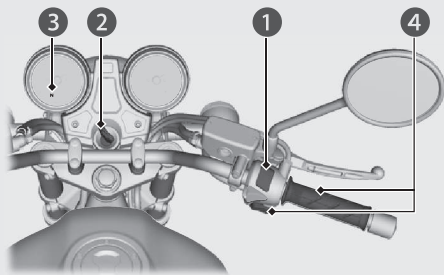
- 1 Поверните руль влево до упора.
- 2 Нажмите на ключ и поверните его в положение  LOCK (БЛОКИРОВКА).
 - ▶ Если ключ не поворачивается в положение LOCK, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
- 3 Извлеките ключ.

Разблокировка

Вставьте ключ в замок зажигания, нажмите на него и поверните в положение  OFF (ВЫКЛ).


Пуск двигателя

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия в зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.




ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не пускается в течении 5 секунд работы стартера, поверните ключ в положение OFF (ВЫКЛ) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная езда на повышенных оборотах могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.
- При полностью открытой дроссельной заслонке двигатель не запустится.

- 1 Убедитесь, что аварийный выключатель двигателя находится в положении  RUN (РАБОТА).
- 2 Поверните выключатель зажигания в положение **I** ON (ВКЛ).
- 3 Включите нейтральную передачу (загорится индикатор **N** включения нейтральной передачи). Можно запустить двигатель и при включенной передаче, предварительно выжав рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера.

Если двигатель не запускается:

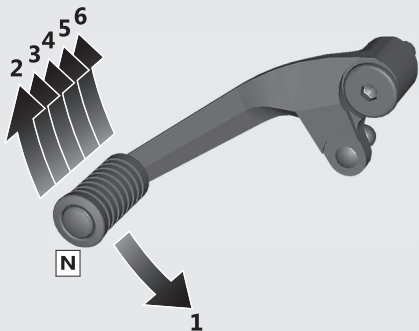
- 1 Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение пяти секунд прокручивайте вал двигателя с помощью стартера.
- 2 Повторите обычную процедуру пуска.
- 3 Если холостой ход после пуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- 4 Если двигатель не запустился сразу, то, перед тем как предпринять повторную попытку (пункты ① и ②) запустить двигатель, сделайте паузу не менее 10 секунд.

Если двигатель не запускается  Стр. 90

Переключение передач

Данный мотоцикл оснащен шестиступенчатой коробкой передач, с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих – вверх.

Эксплуатация



Если включить передачу при откинута боковом упоре, двигатель автоматически остановится.

Заправка топливом



Пробка заправочной горловины топливного бака

Не заправляйте топливный бак выше ограничительной пластины.

Тип топлива: Только неэтилированный бензин

Октановое число: Данный мотоцикл рассчитан на работу на топливе с октановым числом 91 или выше (по исследовательскому методу)

Заправочная емкость топливного бака: 16,8 л

Заправка топливом и выбор топлива ➔ Стр. 13

Открывание пробки заправочной горловины топливного бака

Откройте крышку замка, вставьте ключ зажигания в замок пробки заправочной горловины и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть пробку.

Закрывание пробки заправочной горловины топливного бака

- 1 После заправки топливного бака нажмите на пробку заправочной горловины, чтобы она защелкнулась.
- 2 Выньте ключ из замка и закройте крышку замка.
 - ▶ Ключ не вынется, если крышка не защелкнется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

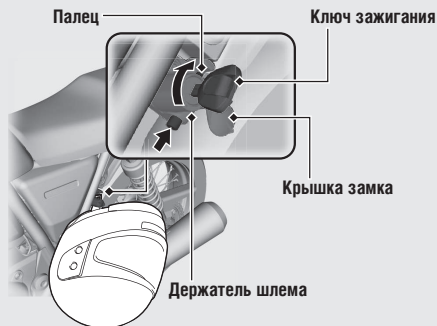
Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Открывание пробки заправочной горловины топливного бака
- Откройте крышку замка, вставьте ключ зажигания в замок пробки заправочной горловины и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть пробку.
- Закрывание пробки заправочной горловины топливного бака.

Дополнительные приспособления в отсеке под седлом

Держатель шлема

Держатели шлема находятся с левой стороны ниже седла и под седлом.

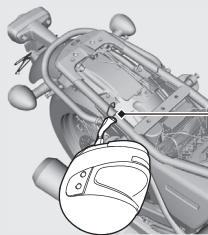


Разблокировка

Откройте крышку замка, вставьте ключ зажигания в замок держателя шлема и поверните его по часовой стрелке.

Блокировка

- 1 Повесьте ваш шлем на палец фиксатора и нажмите на палец, чтобы запереть фиксатор.
- 2 Выньте ключ из замка и закройте крышку замка.
 - ▶ Используйте держатели только во время стоянки.



Держатель шлема

Снятие седла → Стр. 61

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

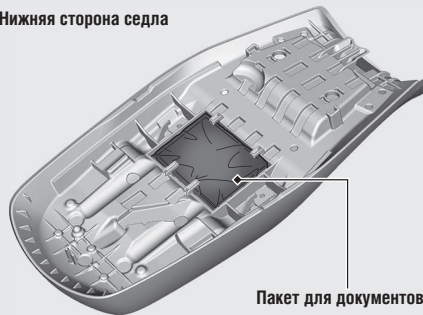
Езда со шлемом, закрепленным в держателе, может привести к попаданию шлема в колесо или подвеску и вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

Пакет для документов

Пакет для документов расположен на дне подседельного отсека.

Нижняя сторона седла



Пакет для документов

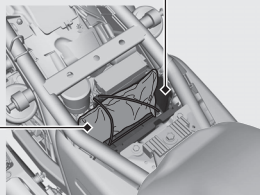
Снятие седла → Стр. 61

Дополнительные приспособления в отсеке под седлом *(продолжение)*

Комплект инструмента

Центральный отсек

- ▶ Не храните в вещевом отсеке горючие вещества и предметы, подверженные повреждениям вследствие высоких температур.



Комплект инструмента

Комплект инструмента находится под седлом. Комплект инструментов крепится резиновым ремнем в центральном отсеке.

■ Снятие седла ➔ Стр. 61

Техническое обслуживание

Прежде чем выполнять какие-либо сервисные работы обязательно внимательно прочтите разделы "Важность технического обслуживания" и "Основы правильного обслуживания" данного Руководства. Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе "Технические характеристики".

Важность технического обслуживания	Стр. 42
Регламент технического обслуживания	Стр. 43
Основы правильного обслуживания	Стр. 46
Комплект инструмента	Стр. 57
Снятие и установка компонентов	Стр. 58
Аккумуляторная батарея	Стр. 58
Фиксатор	Стр. 60
Седло	Стр. 61
Боковой обтекатель	Стр. 62
Свеча зажигания	Стр. 63
Моторное масло	Стр. 65
Воздухоочиститель	Стр. 69

Тормоза	Стр. 71
Боковой упор	Стр. 74
Приводная цепь	Стр. 75
Сцепление	Стр. 81
Акселератор	Стр. 82
Вентиляция картера	Стр. 83
Другие регулировки	Стр. 84
Регулировка светового пучка фары	Стр. 84
Регулировка положения рычагов сцепления и переднего тормоза	Стр. 85
Регулировка передней подвески	Стр. 86
Регулировка задней подвески	Стр. 87

Важность технического обслуживания

Важность технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить загрязнение окружающей среды. Владелец несет полную ответственность за техническое состояние своего мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе "Регламент технического обслуживания". ➔ Стр. 43



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неадекватное техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Правила техники безопасности во время технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступить к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части и что вы владеете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже правилам.

- Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае, вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции, и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования, необходимые для обеспечения безопасности, полной реализации возможностей транспортного средства и его экологичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла. В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

Регламент технического обслуживания

Пункт проверки	Осмотр перед поездкой ☞ Стр. 46	Периодичность проведения работ ^{*1}					Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
		х 1000 км х 1000 миль	1	12	24	36			
Топливопровод	☞			п	п	п	п		-
Уровень топлива в баке	п								37
Воздухоочиститель ^{*2}	☞	п		п	п	п	п	п	82
Функционирование дроссельной заслонки					п		п		69
Вентиляция картера ^{*3}				о	о	о	о		83
Свеча зажигания				п	з	п	з		63
Зазор клапанов	☞			п	п	п	п		-
Моторное масло	п		з	з	з	з	з	з	67
Масляный фильтр			з		з		з		67
Частота холостого хода	☞			п	п	п	п	п	-
Система подачи воздуха холостого хода	☞				п		п		-
Приводная цепь	п		Каждые 1000 км:				п з		75
Направляющая приводной цепи				п	п	п	п		80
Тормозная жидкость ^{*4}	п			п	п	п	п	п	2 года 71

Уровень сложности технического обслуживания

☞ : Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, чтобы выполнить работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.

☞ : Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

- С : Смазка
- п : Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- з : Замена
- о : Очистка

Регламент технического обслуживания

Пункт проверки	Осмотр перед поездкой ☒ Стр. 46	Периодичность проведения работ ¹						Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
		x 1000 км		12		36				
		1	24	1	24	1	24			
Износ тормозных колодок	☐			☐	☐	☐	☐	☐		72
Тормозная система				☐	☐	☐	☐	☐		46
Регулировка светового пучка фары				☐	☐	☐	☐	☐		84
Осветительные приборы/Звуковой сигнал	☐									-
Выключатель двигателя	☐									-
Сцепление				☐	☐	☐	☐	☐		85
Рабочая жидкость сцепления ⁴	☐			☐	☐	☐	☐	☐	2 года	81
Боковой упор	☐			☐	☐	☐	☐	☐		74
Подвеска	☐			☐	☐	☐	☐	☐		86, 87
Болты, гайки, прочий крепеж	☐			☐	☐	☐	☐	☐		-
Колеса/шины (CB1100CA)	☐			☐	☐	☐	☐	☐		53
Колеса/шины (CB1100NA)	☐			Каждые 6000 км:			☐	☐		53
Подшипники рулевой колонки	☐			☐	☐	☐	☐	☐		-

Примечания:

- ¹: При километраже, превышающем 48000 км, повторяйте обслуживание с интервалами указанными в таблице.
- ²: Выполняйте обслуживание чаще, если транспортное средство эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.
- ³: Выполняйте обслуживание чаще, если транспортное средство эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.
- ⁴: Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный визуальный осмотр транспортного средства и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный визуальный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

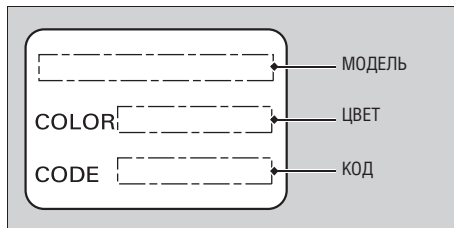
Перед началом движения выполняйте следующие проверки:

- Уровень топлива – при необходимости долейте топливо в топливный бак. ➤ Стр. 37
- Дроссельная заслонка – проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. ➤ Стр. 53
- Уровень моторного масла – при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии утечек. ➤ Стр. 65
- Приводная цепь – проверьте состояние и провисание, отрегулируйте и смажьте при необходимости. ➤ Стр. 75

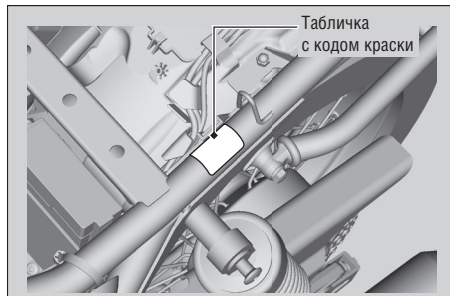
- Тормоза – проверьте работу; Передний и задний тормоз: проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. ➤ Стр. 71, 72
- Осветительные приборы и звуковой сигнал – убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Выключатель двигателя – проверьте исправность. ➤ Стр. 32
- Сцепление – проверьте уровень рабочей жидкости сцепления. ➤ Стр. 81
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора - убедитесь, что система работает нормально. ➤ Стр. 74
- Колеса и шины – проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. ➤ Стр. 53

Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании Honda или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность.



При заказе окрашенных деталей указывайте название модели, цвет и код, указанный на табличке с кодом краски. Этикетка с обозначением краски прикреплена на раме под седлом. ➤ Стр. 61



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его небезопасным и послужить причиной аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Основы правильного обслуживания

Аккумуляторная батарея

Данный мотоцикл оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очищайте клеммы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены. Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумуляторная батарея при работе выделяет взрывоопасный водород.

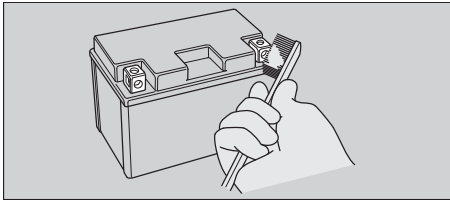
Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.

При работах с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Очистка контактных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➡ Стр. 58
2. Если контактные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте их теплой водой и вытрите насухо.

3. Если выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или наждачной бумаги с мелкой абразивной крошкой. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены используйте необслуживаемую аккумуляторную батарею того же типа.


ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

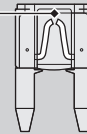
Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, прежде всего, проверьте сохранность предохранителей. Перегоревшие предохранители замените. ➤ Стр. 109

Проверка и замена предохранителей

Установите ключ в замке зажигания в положение  (Off) (Выкл), извлеките его из замка и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Для определения номиналов предохранителей см. раздел "Технические характеристики". ➤ Стр. 129

Перегоревший
предохранитель



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Основы правильного обслуживания

Если предохранитель перегорает снова, это означает, что электрооборудование неисправно.

Обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации транспортного средства и его пробега с момента предыдущей замены масла. Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.

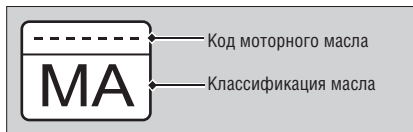
Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе "Технические характеристики". ➤ Стр. 128

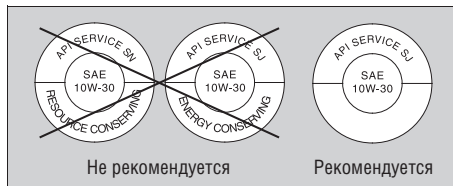
Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

- Стандарт JASO T 903^{*1}: MA
- Стандарт SAE^{*2}: 10W-30
- Классификация API^{*3}: SG или выше

- *1. Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для 4-тактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



- *2. Стандарт SAE делит моторные масла на классы, в зависимости от их вязкости.
- *3. Классификация API отражает качество и уровень показателей моторных масел. Используйте масла класса SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие (Energy Conserving) или экологичные (Resource Conserving).



Тормозная жидкость (Рабочая жидкость гидропривода сцепления)

Запрещается производить долив или замену тормозной жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость:

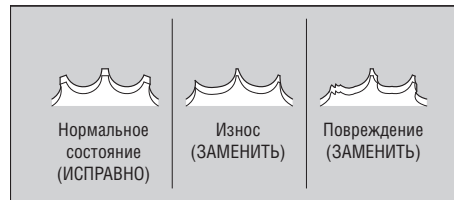
Тормозная жидкость Honda DOT 4 или ее аналог

Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если транспортное средство эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. ➤ Стр. 75

Если звенья цепи перемещаются с заеданиями, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

Также регулярно осматривайте ведущую звёздочку и ведомую звёздочку. Если звёздочки повреждены или изношены, обратитесь к официальному дилеру для их замены.



Основы правильного обслуживания

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

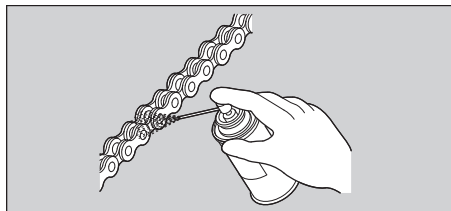
Очистка и смазка

После проверки натяжения очистите цепь и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой.

После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее рекомендуемой смазкой.

Специальная смазка для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring).

Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.



Не используйте для очистки цепи пароочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи.

Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она запачкает одежду и мотоцикл.

Трубка вентиляции картера

Интервалы следует сократить при частой эксплуатации мотоцикла под дождем, в режиме полностью открытой дроссельной заслонки, либо после мытья или переворачивания мотоцикла. Обслуживание необходимо проводить, если в контрольном окошке видны отложения.

При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя. ➤ Стр. 83

Шины (проверка/замена)

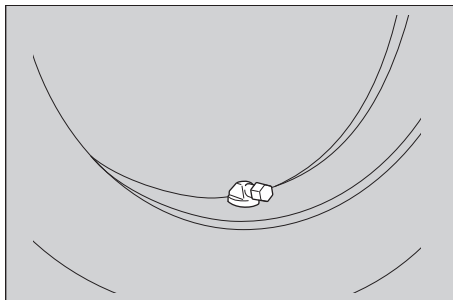
Проверка давления воздуха в шинах

Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

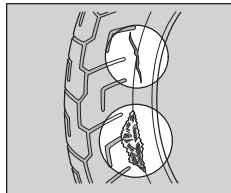
Основы правильного обслуживания

CB1100NA

Даже если положение вентиля шины изменилось, не возвращайте вентиль в исходное положение. Обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.



Проверка на наличие повреждений

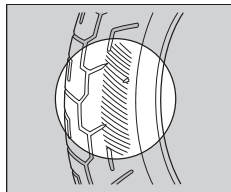


Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других

посторонних предметов.

Также внимательно осмотрите шины на предмет наличия выпуклостей или вздутий на боковинах.

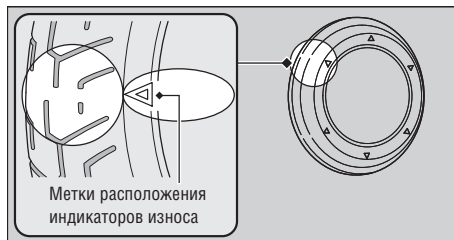
Проверка характера износа шин



На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов ненормального износа.

Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы предельного износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменять шины, если их износ достигает предельного значения.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация транспортного средства с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Основы правильного обслуживания

Обратитесь к дилеру для замены шин.

Рекомендованный тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе "Технические характеристики". ➤ Стр. 128

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda или их аналоги.

CB1100NA

- Запрещается установка на данный мотоцикл бескамерных шин со вставленными в них камерами. Постепенный разогрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать ее внезапный разрыв.
- Используйте на данном мотоцикле только бескамерные шины. Обода колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может повернуться на ободе, что вызовет резкую потерю давления в шине.

CB1100CA

- Замену шины осуществляйте вместе с камерой. Старая камера может быть растянутой и при установке в новую шину может прорваться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Используйте шины только рекомендованного в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Комплект инструмента

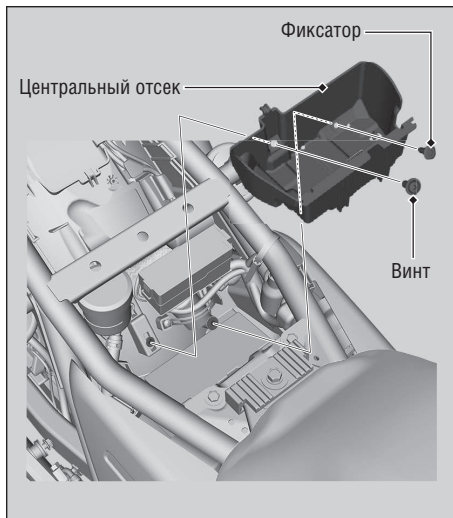
Комплект инструментов находится под седлом.

➔ Стр. 61

С помощью инструмента из комплекта можно выполнить некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Удлинитель
- Крестообразная отвертка № 2
- Отвертка № 2 с плоским жалом
- Рукоятка отвертки
- Пинцет для извлечения предохранителей
- Торцевой ключ на 5 мм
- Рожковый ключ 8 x 12 мм
- Рожковый ключ 10x14 мм
- Рожковый ключ 14x17 мм
- Штифтовой гаечный ключ
- Свечной ключ

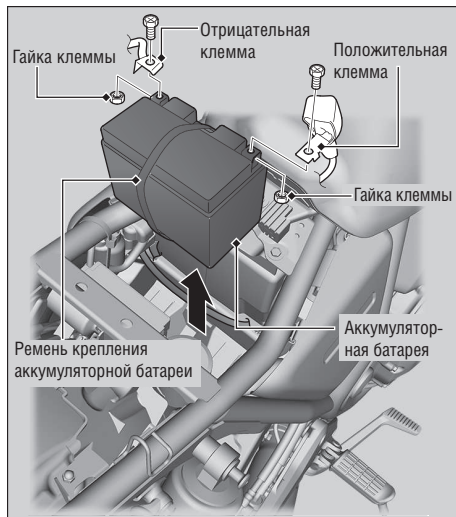
Аккумуляторная батарея



Снятие

Убедитесь в том, что замок зажигания установлен в положение **OFF** (ВЫКЛ).

1. Снимите седло. ➔ Стр. 61
2. Отстегните резиновый ремень.
3. Снимите винт и фиксатор. ➔ Стр. 60
4. Снимите центральный отсек.



5. Отсоедините клемму от отрицательного \ominus вывода аккумуляторной батареи.
6. Отсоедините клемму от положительного \oplus вывода аккумуляторной батареи.
7. Одной рукой поднимите ремень крепления, удерживая аккумуляторную батарею.
8. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки ее выводов.

Установка

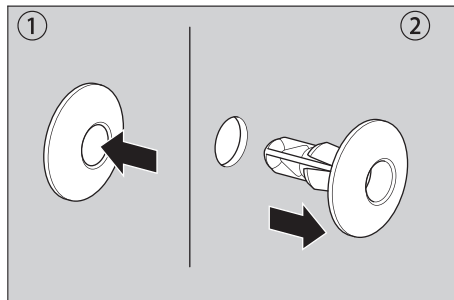
Установка деталей выполняется в обратной последовательности. Первым подключается положительный \oplus вывод аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.

После подсоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности установки часов. ➤ Стр. 27
Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей см. в разделе "Основы правильного обслуживания". ➤ Стр. 48

"Разряженная аккумуляторная батарея". ➤ Стр. 106

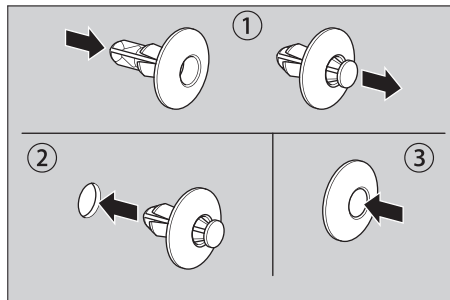
Фиксатор

Снятие



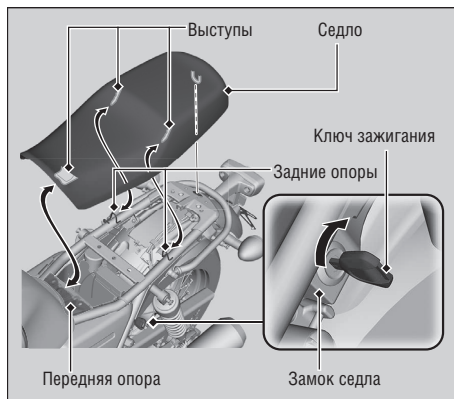
1. Продавите центральный штифт для освобождения защелки.
2. Извлеките фиксатор из отверстия.

Установка



1. Надавите на низ штифта.
2. Вставьте фиксатор в отверстие.
3. Продавите центральный штифт до запираения фиксатора.

Седло



Снятие

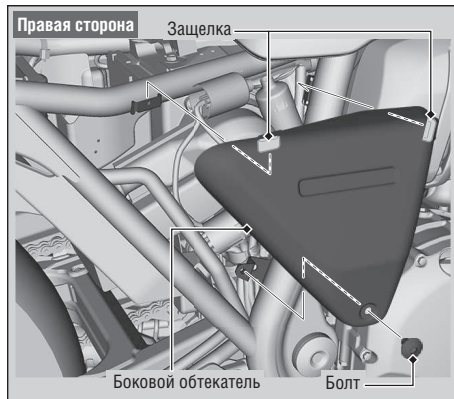
1. Вставьте ключ зажигания в замок седла, поверните его по часовой стрелке, удержите в повернутом положении и откройте седло.
2. Снимите седло назад и вверх.

Установка

1. Вставьте крючки на седле в передние и задние опоры на раме.
2. Нажмите вперед и вниз на заднюю часть седла до его защелкивания на месте. Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.

Седло запирается автоматически при закрытии. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в подседельном пространстве.

Боковой обтекатель



Правый и левый боковые обтекатели снимаются одинаково.

Снятие

1. Выверните болт.
2. Снимите боковой обтекатель после отпускания фиксаторов.

Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности.

Проверка свечи зажигания

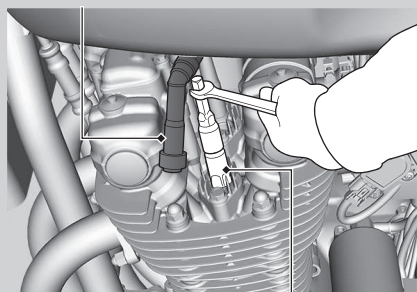
Рекомендуемые свечи зажигания см. в разделе “Технические характеристики”. ➤ Стр. 128
Используйте только свечи зажигания рекомендованного типа с правильным калильным числом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование свечи зажигания с неверным калильным числом может привести к выходу двигателя из строя.

1. Снимите наконечники со свечей зажигания.
2. Удалите загрязнения вокруг оснований свечей зажигания.
3. Выверните свечи зажигания свечным ключом, входящим в комплект инструмента.

Наконечник свечи зажигания

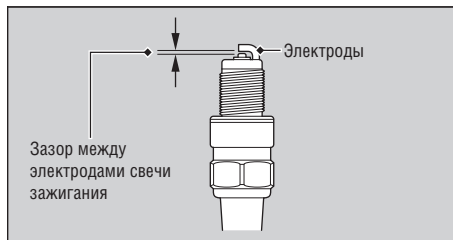


Свечной ключ

4. Осмотрите электроды и изолятор. Убедитесь в отсутствии загрязнений, эрозии или отложений нагара.
 - ▶ Если отмечена большая эрозия электродов или загрязнение, замените свечи зажигания.
 - ▶ Очистите отложения или снимите влагу с помощью очистителя свечей или металлической щетки.

Свеча зажигания ► Проверка свечи зажигания

5. Проверьте зазор между электродами с помощью проволочного щупа.
 - При необходимости регулировки зазора, выполняйте ее, осторожно подгибая боковой электрод.



6. Убедитесь, что уплотнительная шайба свечи находится в хорошем состоянии.
7. Установите свечи зажигания. Установите прокладку свечи, и, чтобы избежать перекоса, вручную заверните свечу на место.


8. Затяните свечу зажигания:
 - Если старая свеча в порядке: на 1/5 оборота после посадки.
 - При установке новой свечи ее затяжку следует проводить в два этапа, во избежание отворачивания:
 - а) Во-первых, затяните свечу: NGK: на 1/4 оборота после посадки.
 - б) Далее ослабьте затяжку свечи.
 - в) Затем повторно доверните свечу: на 1/5 оборота после посадки.

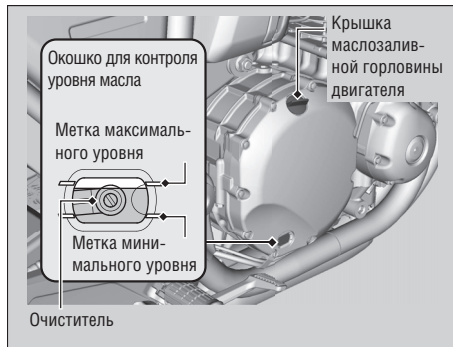
ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно затянутая свеча может вывести двигатель из строя. При недостаточной затяжке может быть поврежден поршень. При избыточной затяжке может быть повреждена резьба.

9. Установите на место наконечники свечей зажигания. Проверьте, чтобы провода и кабели не были пережаты.

Проверка уровня моторного масла

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Выключите зажигание, остановите двигатель  и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл на центральную опору на твердой ровной поверхности.
4. Проверьте уровень масла, который должен находиться между метками верхнего и нижнего уровня в контрольном окне.
 - ▶ При необходимости очистите контрольное окно, повернув щетку.



Моторное масло ► Долив моторного масла

Долив моторного масла

Если уровень масла находится на отметке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное моторное масло. ► Стр. 50, 128

1. Откройте крышку маслозаливной горловины двигателя. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите мотоцикл на центральную опору вертикально на ровной горизонтальной площадке.
 - Запрещается превышать метку максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних материалов в маслозаливную горловину.
 - Немедленно вытирайте пролитое.

2. Надежно закройте крышку маслозаливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе "Основы правильного обслуживания".

► Стр. 50

Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

Замена масла и масляного фильтра требует применения специального инструмента. Рекомендуется поручить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Используйте только новые оригинальные масляные фильтры Honda, предназначенные для данной модели, либо их аналоги.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неподходящего масляного фильтра может привести к серьезной поломке двигателя.

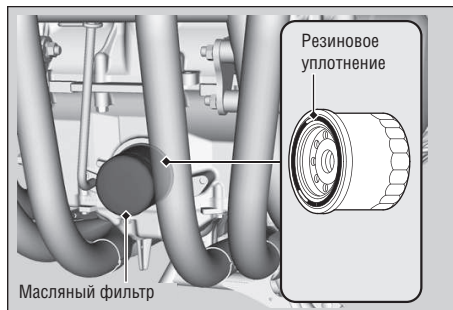
1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Выключите зажигание, остановите двигатель и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл на центральную опору на твердой ровной поверхности.
4. Расположите под сливным отверстием подходящую емкость для сбора масла.

5. Для слива масла снимите крышку маслозаливной горловины и отверните сливную пробку с уплотнительной шайбой.



Моторное масло ► Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

6. С помощью специального ключа для фильтра отверните масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла. Убедитесь, что старое уплотнение не осталось в двигателе.
 - Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.



7. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнение нового масляного фильтра.

8. Установите новый масляный фильтр и затяните его.

Момент затяжки: 26 Нм (2,7 кгс-м)

9. Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 30 Нм (3,1 кгс-м)

10. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► стр. 50, 128) и установите на место крышку маслозаливной горловины.

Необходимое количество моторного масла
При одновременной замене масла и масляного фильтра:
 3,9 л
При замене только моторного масла:
 3,8 л

11. Проверьте уровень масла. ► Стр. 65
12. Убедитесь в отсутствии протечек масла.

Проверка и замена фильтрующего элемента

Используйте только новые оригинальные фильтрующие элементы Honda, предназначенные для мотоцикла данной модели, либо эквивалентные им.

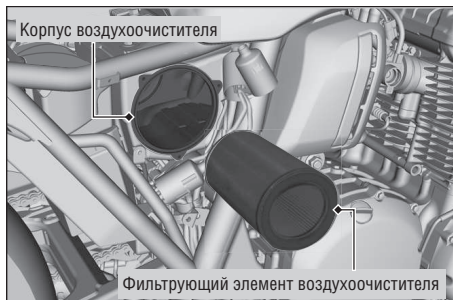
ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неподходящего фильтрующего элемента может привести к серьезной поломке двигателя.

1. Снимите правый боковой обтекатель. ➤ Стр. 62
2. Снимите крепежные винты и крышку воздухоочистителя.
3. Извлеките фильтрующий элемент и проверьте его на повреждения.
 - ▶ Проведите чистку фильтрующего элемента сжатым воздухом со стороны обратной направлению воздушного потока.
 - ▶ Замените фильтрующий элемент, если он сильно загрязнен, имеет порывы или повреждения.



Воздухоочиститель ► Проверка и замена фильтрующего элемента



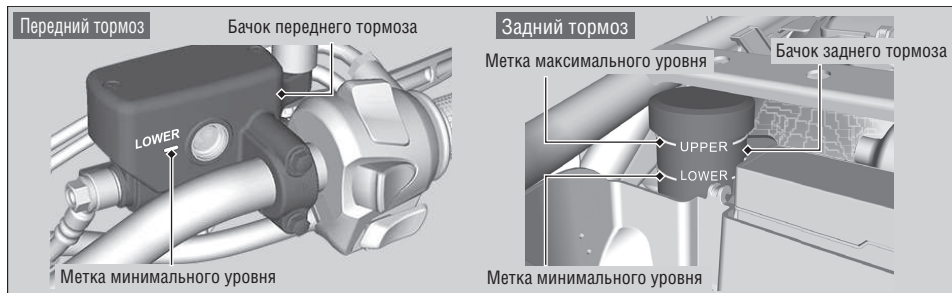
4. Тщательно протрите внутреннюю поверхность корпуса воздухоочистителя.
5. Установите очищенный или новый фильтрующий элемент.
6. Установка деталей выполняется в обратной последовательности.

Проверка уровня тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. **Передний тормоз** Убедитесь, что бачок для тормозной жидкости расположен горизонтально, и проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня.
3. **Задний тормоз** Снимите седло. ➔ Стр. 61

4. **Задний тормоз** Убедитесь, что бачок тормоза расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться между отметками минимального и максимального уровня.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже метки минимального уровня, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.



Тормоза ► Проверка тормозных колодок

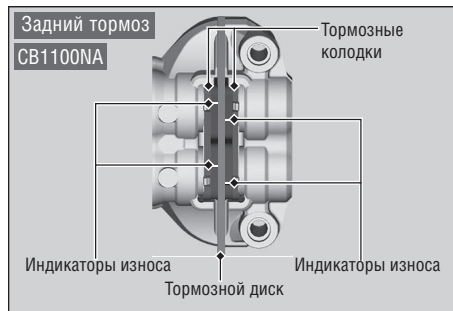
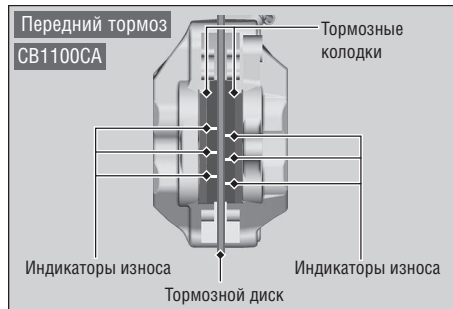
Проверка тормозных колодок

Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок.

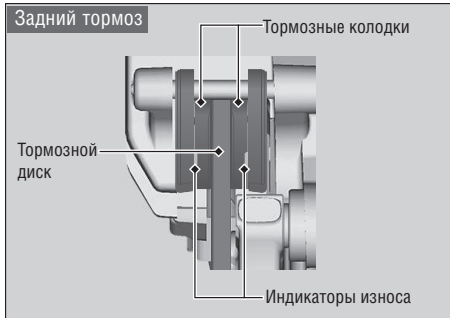
Передний тормоз Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

Задний тормоз Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

1. **Передний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с нижней стороны тормозного суппорта.
 - Всегда осматривайте колодки в обоих (левом и правом) передних суппортах.



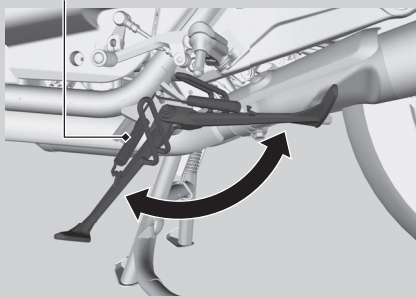
- 2. Задний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с задней правой стороны мотоцикла.



При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda. Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.

Проверка бокового упора

Пружина бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает нормально. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
3. Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.
4. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.
5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Проверка провисания приводной цепи

Провисание цепи проверяется на различных участках цепи. Если провисание увеличено только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев "закисли" и заедают.

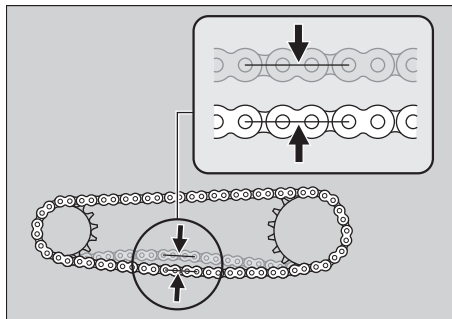
Обратитесь к дилеру для проверки цепи.

1. Включите нейтральную передачу. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на центральную опору на твердой ровной поверхности.
3. Проверьте провисание нижней ветви приводной цепи в средней ее части между звездочками.

Провисание приводной цепи:

25 - 35 мм

- ▶ Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание цепи превышает 50 мм.



4. Вращая заднее колесо, убедитесь, что цепь движется плавно.
5. Проверьте звездочки главной передачи. ➤ Стр. 51
6. Выполните очистку и смазку приводной цепи. ➤ Стр. 52

Приводная цепь ► Регулировка провисания приводной цепи

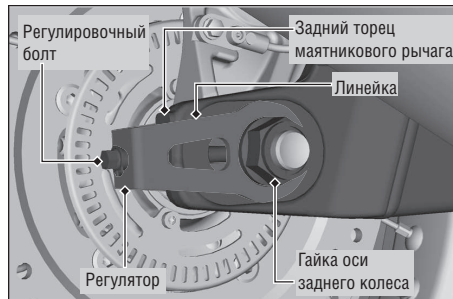
Регулировка провисания приводной цепи

Для регулировки провисания приводной цепи требуется специальный инструмент. Обратитесь к дилеру для регулировки провисания цепи.

Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

CB1100CA

1. Включите нейтральную передачу. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на центральную опору на твердой ровной поверхности.
3. Ослабьте гайку оси заднего колеса.



4. Поворачивайте регулировочные болты на одинаковое число оборотов до получения правильного провисания приводной цепи. Для увеличения натяжения цепи необходимо закручивать болты против часовой стрелки, для уменьшения натяжения цепи болты необходимо вращать по часовой стрелке. Регулируйте провисание в средней точке между ведущей звёздочкой и ведомой звёздочкой.

Проверьте провисание приводной цепи.

➔ Стр. 75

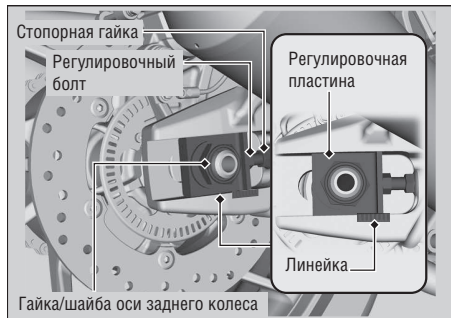
5. Проверьте правильность расположения оси заднего колеса. Для этого необходимо убедиться, что задний торец маятникового рычага совпадает с соответствующей шкалой на регуляторе. Левый и правый торцы маятникового рычага должны совпадать с теми же метками на соответствующей шкале. Если ось установлена неправильно, поверните правый или левый регулировочный болт для совмещения меток.
6. Затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 93 Нм (9,5 кгс-м)

7. Затяните регулировочные болты с небольшим усилием.
8. Повторно проверьте провисание приводной цепи.

CB1100NA

1. Включите нейтральную передачу. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на центральную опору на твердой ровной поверхности.
3. Ослабьте гайку оси заднего колеса.
4. Ослабьте стопорные гайки обоих регулировочных болтов.



Приводная цепь ► Регулировка провисания приводной цепи

5. Поворачивайте регулировочные болты на одинаковое число оборотов до получения правильного провисания приводной цепи. Для увеличения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные болты против часовой стрелки. Для уменьшения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные болты по часовой стрелке и продвигайте заднее колесо вперед. Регулируйте провисание в средней точке между ведущей звёздочкой и ведомой звёздочкой. Проверьте провисание приводной цепи.
➡ Стр. 75
6. Проверьте правильность расположения оси заднего колеса. Для этого необходимо убедиться, что отметки на шкале с делениями с обеих сторон совпадают. Обе метки должны соответствовать друг другу. Если ось перекошена, поворачивайте левый или правый регулировочные болты до совпадения меток и переправьте провисание цепи.

7. Затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 113 Нм (11,5 кгс-м)
--

8. При затяжке стопорных гаек удерживайте регулировочные болты от проворачивания.
9. Повторно проверьте провисание приводной цепи.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

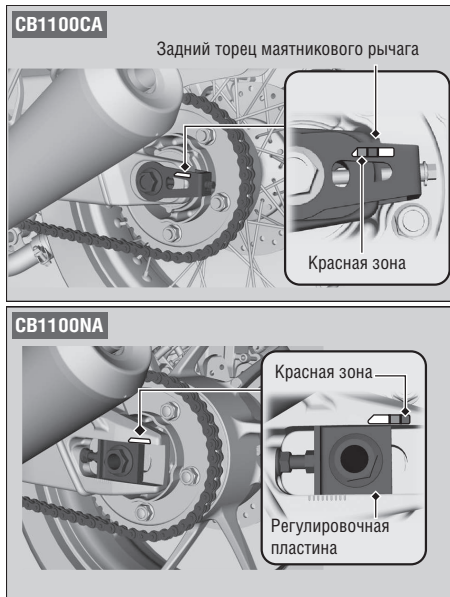
Проверка износа приводной цепи

CB1100CA Проверьте табличку износа цепи при ее регулировке. Если красная зона на табличке находится напротив окончания заднего торца маятникового рычага после того, как цепь была отрегулирована до правильного провисания, то это означает, что цепь чрезмерно изношена и подлежит замене.

CB1100NA Проверьте табличку износа цепи при ее регулировке. Если красная зона находится напротив задней кромки на пластине регулятора на маятниковом рычаге после того, как цепь была отрегулирована до правильного провисания, то это означает, что цепь чрезмерно изношена и подлежит замене.

Цепь: DID50VA11 или RK50HF0Z6

При необходимости замены приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.

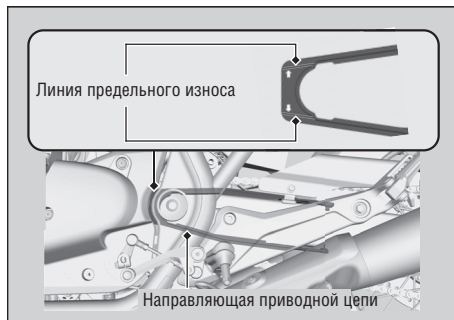


Приводная цепь ► Проверка направляющей приводной цепи

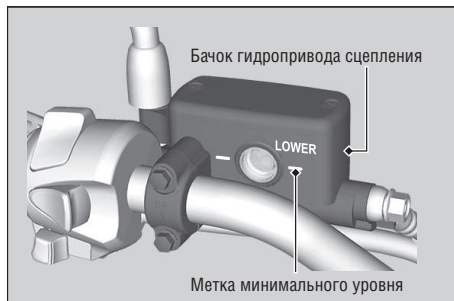
Проверка направляющей приводной цепи

Проверьте состояние направляющей приводной цепи. Направляющая приводной цепи подлежит замене, если ее износ достиг линии предельного износа.

При необходимости замены направляющей приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.



Проверка уровня рабочей жидкости гидравлического привода сцепления



1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. Убедитесь, что бачок с рабочей жидкостью гидропривода сцепления расположен горизонтально, и проверьте уровень жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня.

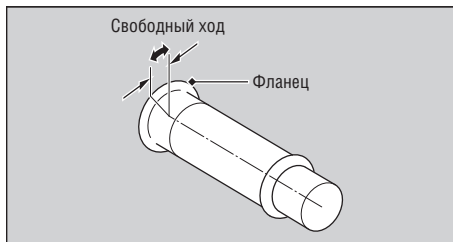
Если уровень рабочей жидкости гидропривода сцепления слишком низок или имеются протечки, повреждения шлангов и соединений системы, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Проверка дроссельной заслонки

При выключенном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Также проверьте свободный ход рукоятки акселератора. Если рукоятка акселератора вращается с заеданиями, не возвращается в исходное положение при отпуске или если поврежден трос привода дроссельной заслонки, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Свободный ход рукоятки акселератора (измеренный по фланцу):

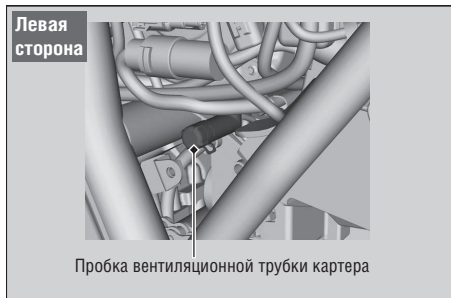
2 - 6 мм



Вентиляция картера

Очистка вентиляционной трубки картера

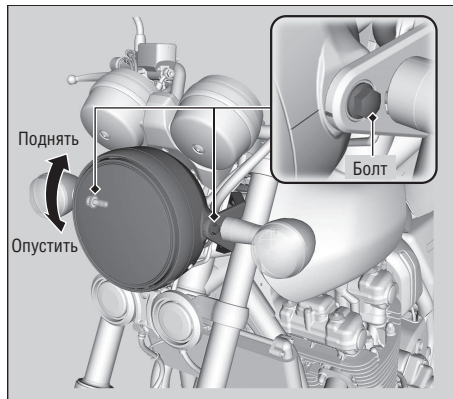
1. **Левая сторона**
Снимите левый боковой обтекатель. ➔ Стр. 62
2. Поместите поддон для слива под вентиляционные трубки картера.
3. Выньте пробки из вентиляционных трубок картера.
4. Слейте отстой в соответствующую емкость.
5. Установите на место пробки вентиляционных трубок картера.



Регулировка светового пучка фары

Предусмотрена возможность регулировки вертикального смещения светового пучка фары. Чтобы переместить корпус фары, необходимо ослабить болты. После завершения регулировок затяните болты.

Соблюдайте требования местного законодательства.



Регулировка положения рычагов сцепления и переднего тормоза

Расстояние между концом рычага сцепления и рычага тормоза до рукоятки руля можно отрегулировать.

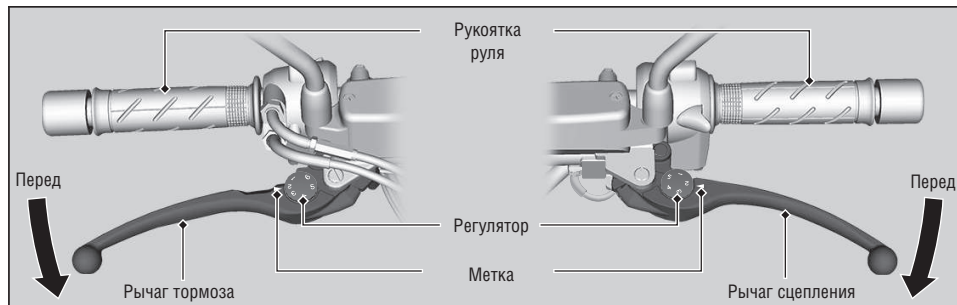
Принцип регулировки

Вращайте регулировочную муфту до совмещения цифры на ней с меткой, одновременно толкая рычаг вперед до нужного положения.

После регулировки проверьте правильность работы рычагов, прежде чем отправляться в поездку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за пределами шкал регуляторов.



Другие регулировки ► Регулировка передней подвески

Регулировка передней подвески

Преднатяг пружины

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (увеличить жесткость подвески), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное сжатие пружин (уменьшить жесткость подвески).

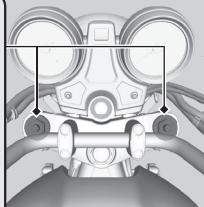
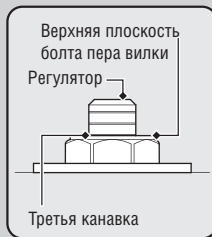
CB1100CA Стандартной регулировкой является положение регулятора, при котором третья от его верха канавка совмещена с верхней плоскостью болтов пера вилки.

CB1100NA Стандартной регулировкой является положение регулятора, при котором вторая от его верха канавка совмещена с верхней плоскостью болтов пера вилки.

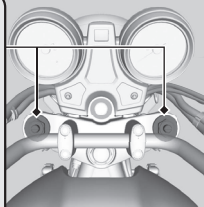
ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба пера вилки должны иметь одинаковые настройки преднатяга пружины.

CB1100CA



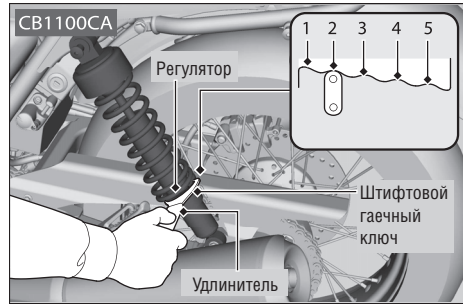
CB1100NA



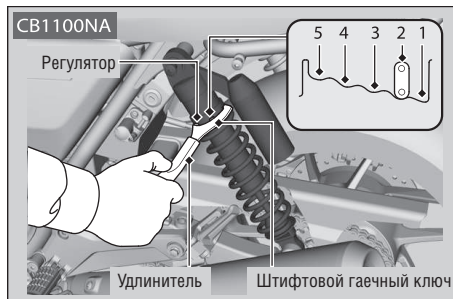
Регулировка задней подвески

Преднатяг пружины

Предусмотрена возможность регулировки предварительного натяжения пружины при помощи регулятора в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Используйте штифтовой гаечный ключ и удлинитель для вращения регулятора. ➤ Стр. 57
 Поворот регулятора в положение 1 (мягко) уменьшает преднатяг пружины. Чтобы увеличить преднатяг пружины (жестко) установите регулятор в позицию 3 - 5. Положение 2 соответствует стандартной настройке.



Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Попытка установить напрямую из положения 1 в положение 5 или наоборот может вывести амортизатор из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.
И правый, и левый амортизатор должны иметь одинаковые настройки пружины.

CB1100NA**ПРИМЕЧАНИЕ**

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Обратитесь к официальному дилеру Honda.



Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не заводится (индикатор системы HISS остается включенным).....	Стр. 90
Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры моторного масла).....	Стр. 91
Горят или мигают световые сигнализаторы.....	Стр. 92
Сигнализатор низкого давления масла.....	Стр. 92
Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)	Стр. 92
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)	Стр. 93
Другие сигнализаторы.....	Стр. 94
Индикация неисправности указателя уровня топлива	Стр. 94
Прокол шины.....	Стр. 95
Неисправности электрооборудования	Стр. 106
Разряженная аккумуляторная батарея.....	Стр. 106
Перегоревшая лампа	Стр. 106
Перегоревший предохранитель	Стр. 109

Двигатель не заводится (индикатор системы HISS остается включенным)

Электростартер работает, но двигатель не заводится

Проверьте следующее:


- Проверьте правильность последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 35
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру.
- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS.
 - ▶ Установите ключ в замке зажигания в положение  (Off) (Выкл) и извлеките его из замка. Снова вставьте ключ в замок зажигания и установите его в положение  (ON) (вкл). Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее: Нет ли рядом с замком зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ).

Нет ли на ключе посторонних металлических частиц или наклеек.

Если после устранения вышеупомянутых помех индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Электростартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 35
- Находится ли выключатель двигателя в положении  (Run). ➤ Стр. 32
- Не перегорел ли предохранитель. ➤ Стр. 109
- Не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее, и нет ли на клеммах и выводах окисления. ➤ Стр. 48, ➤ стр. 58
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 106

Если проблема не исчезла, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры моторного масла)

Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры моторного масла)

Продолжительная работа двигателя на холостых оборотах или движение на низкой скорости может привести к включению сигнализатора высокой температуры моторного масла.

Если сигнализатор включается на холостом ходу или во время движения, остановите двигатель и дайте ему остыть. Если сигнализатор остается включенным или включается повторно, немедленно доставьте мотоцикл на сервисную станцию дилера.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя на холостом ходу или движение на низкой скорости при включенном сигнализаторе моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

Сигнализатор низкого давления масла

Если сигнализатор низкого давления масла включился на ходу, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и остановите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с низким давлением моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

1. Проверьте уровень масла в двигателе и долейте его при необходимости. ➤ Стр. 65, 66
2. Запустите двигатель.
 - ▶ Вы можете продолжить движение, только убедившись, что сигнализатор низкого давления масла не горит.

Резкое ускорение может вызвать кратковременное включение сигнализатора низкого давления масла, особенно если уровень масла находится на минимальной отметке или вблизи нее. Если сигнализатор низкого давления масла продолжает гореть при рекомендованном уровне масла, остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру.

Если уровень моторного масла в двигателе быстро снижается, это означает, что в системе смазки появилась протечка или другая серьезная неисправность. Обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)

Если сигнализатор загорелся на ходу, это означает, что в системе электронного впрыска PGM-FI присутствует серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если индикатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при установке ключа в замке зажигания в положение I ON (ВКЛ).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

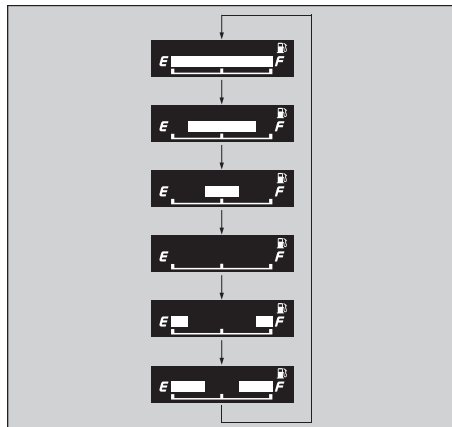
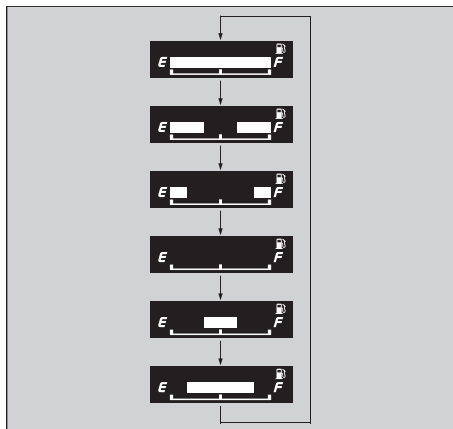
Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае выключите зажигание, затем снова включите его. Сигнализатор антиблокировочной системы погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 30 км/ч.

Индикация неисправности указателя уровня топлива

При неисправности топливной системы на дисплее указателя уровня топлива отобразятся индикаторы, показанные на рисунке.

Если это произошло, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.



Прокол шины

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda.

Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

CB1100NA

Если шина получила мелкий прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям. Езда на отремонтированной в аварийном порядке шине небезопасна. Если шина подверглась аварийному ремонту, запрещается движение со скоростью выше 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл в сервисный центр дилера для замены шины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если все же необходимо ехать на отремонтированной шине, ездите осторожно и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина не будет заменена на новую.

Ремонт и замена камеры

CB1100CA

Поврежденную или проколотую камеру следует заменить как можно скорее. Отремонтированная камера не так надежна, как новая, и она может выйти из строя во время движения.

Прокол шины ► Снятие колес

Если пришлось прибегнуть к временному ремонту, заклеив камеру или воспользовавшись аэрозольным герметиком, продолжайте движение осторожно, на пониженной скорости и обязательно замените камеру до следующей поездки. Каждый раз при замене камеры внимательно осматривайте шину.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине или камере опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине или камере, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина или камера не будет заменена на новую.

Снятие колес

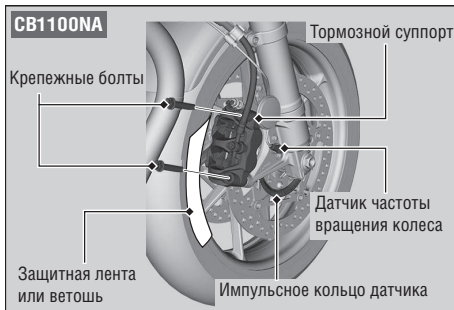
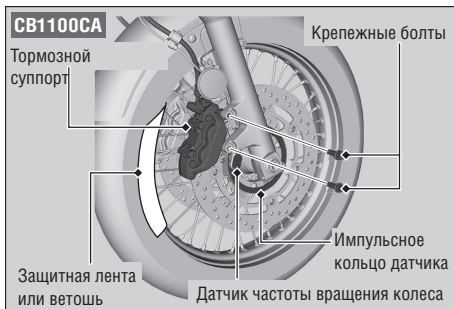
Если необходимо снять колесо для ремонта прокола шины, следуйте нижеприведенным указаниям. Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

■ Переднее колесо

Снятие

1. Установите мотоцикл на центральную опору на твердой ровной поверхности.
2. Покройте переднее колесо с обеих сторон и тормозные суппорты защитной лентой или ветошью.

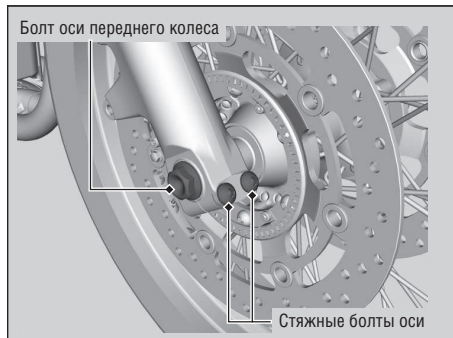
Прокол шины ► Снятие колес



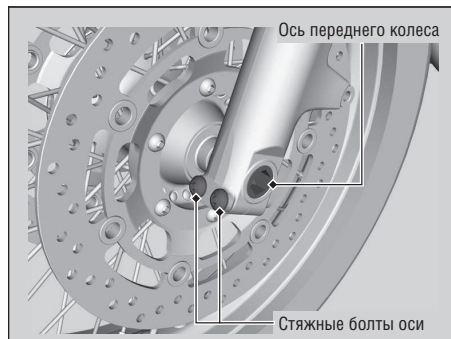
3. С правой стороны выверните крепежные болты и снимите тормозной суппорт.
4. С левой стороны выверните крепежные болты и снимите тормозной суппорт.
 - Подвyezьте или положите тормозной суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.
 - Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
 - Не нажимайте на рычаг тормоза, когда суппорт снят.
 - Будьте аккуратны, чтобы при снятии колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.

Прокол шины ► Снятие колес

5. Ослабьте правые стяжные болты оси.
6. Выверните болт оси переднего колеса.
7. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите переднее колесо с помощью специальной подставки или лебедки.

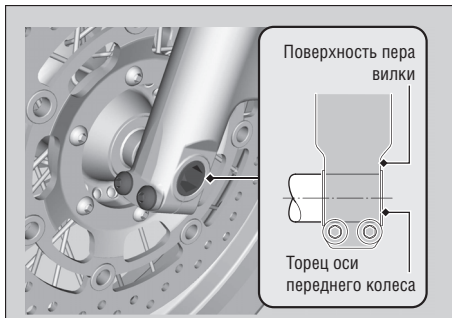


8. Ослабьте левые стяжные болты оси.
9. Извлеките ось переднего колеса с левой стороны, снимите боковые втулки и переднее колесо.



Установка

1. Установите левую и правую втулки на их места на колесе.
2. Поместите переднее колесо между перьями вилки и вставьте с левой стороны до упора слегка смазанную ось колеса через левое перо вилки и ступицу колеса.
3. Выровняйте торец оси заподлицо с поверхностью пера вилки.



4. Затяните левые стяжные болты оси для ее удержания на месте.
5. Затяните болт оси колеса.

Момент затяжки: 59 Нм (6,0 кгс-м).

6. Ослабьте левые стяжные болты оси.
7. Затяните правые стяжные болты оси колеса.

Момент затяжки:

CB1100CA

26 Нм (2,7 кгс-м).

CB1100NA

22 Нм (2,2 кгс-м).

8. Установите левый тормозной суппорт и правый тормозной суппорт. Затяните крепежные болты.

Момент затяжки:

CB1100CA

31 Нм (3,2 кгс-м).

CB1100NA

45 Нм (4,6 кгс-м).

Прокол шины ► Снятие колес

- Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.
- При установке тормозного суппорта используйте только новые болты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

9. Опустите переднее колесо на землю.
10. Несколько раз нажмите на рычаг тормоза. Затем несколько раз надавите на руль, чтобы сжать переднюю вилку.
11. Повторно затяните левые стяжные болты.

Момент затяжки:**CB1100CA**

26 Нм (2,7 кгс-м).

CB1100NA

22 Нм (2,2 кгс-м).

12. Снова поднимите переднее колесо и проверьте, свободно ли вращается колесо при отпущенном тормозе.
13. Снимите защитную пленку или ветошь.

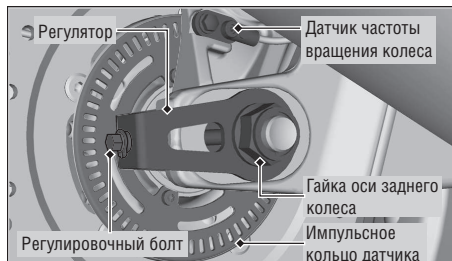
Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Заднее колесо

Снятие

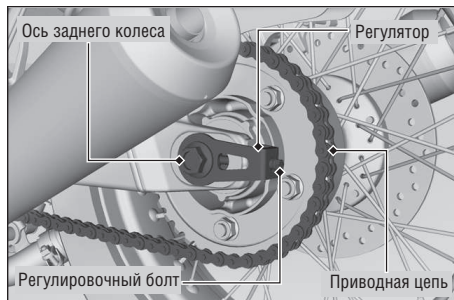
CB1100CA

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите заднее колесо с помощью центральной опоры или лебедки.
3. Ослабьте гайки задней оси и отверните регулировочные болты натяжителя цепи, после чего сдвиньте заднее колесо до упора вперед, чтобы максимально ослабить натяжение цепи.
4. Снимите гайку задней оси.



5. Снимите приводную цепь с ведомой звёздочки, переместив заднее колесо вперёд.
6. Снимите ось заднего колеса.

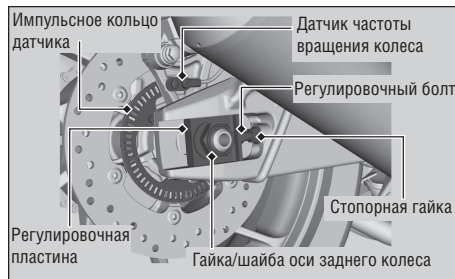
Прокол шины ► Снятие колес



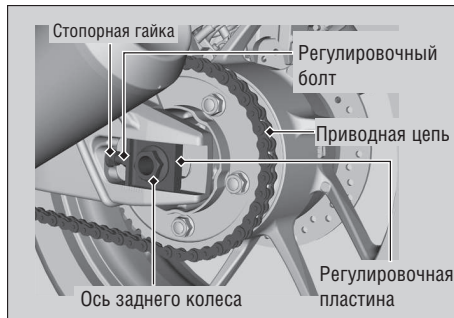
7. Снимите кронштейн тормозного суппорта, заднее колесо и боковые втулки.
 - Подвесьте или положите тормозной суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.
 - Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
 - Не нажимайте педаль тормоза, когда колесо снято.

CB1100NA

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите заднее колесо с помощью центральной опоры или лебедки.
3. Ослабьте гайку и стопорные гайки оси заднего колеса и регулировочные болты натяжителя цепи, после чего сдвиньте заднее колесо до упора вперед, чтобы максимально ослабить натяжение цепи.
4. Снимите гайку и шайбу задней оси.



5. Снимите приводную цепь с ведомой звёздочки, переместив заднее колесо вперёд.
6. Снимите ось заднего колеса и регулировочные пластины.



7. Снимите кронштейн тормозного суппорта, заднее колесо и боковые втулки.
 - Подвесьте или положите тормозной суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.
 - Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
 - Не нажимайте педаль тормоза, когда колесо снято.

Прокол шины ► Снятие колес

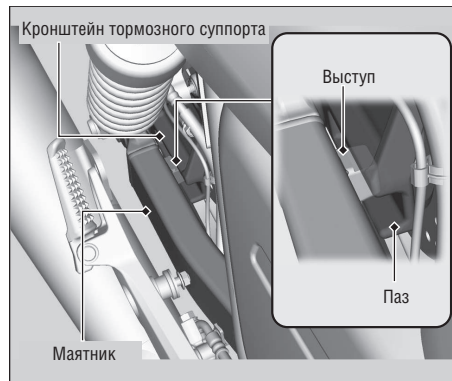
Установка

1. При установке заднего колеса выполняйте указанные выше операции в обратном порядке.
 - Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

2. Обеспечьте попадание выступа маятника в паз кронштейна тормозного суппорта.



3. **CB1100CA** Отрегулируйте провисание приводной цепи. ► Стр. 76
CB1100NA Отрегулируйте провисание приводной цепи. ► Стр. 77
4. После установки колеса несколько раз нажмите педаль тормоза и затем проверьте, свободно ли вращается колесо. Если колесо вращается с заеданиями, или тормозные колодки трутся по диску, перепроверьте колесо.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.

Перед зарядкой снимайте аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей.



Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от сторонней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

Перегоревшая лампа

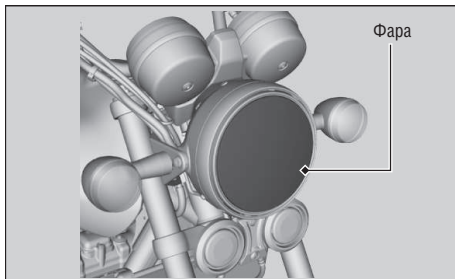
Для замены перегоревшей лампы сделайте следующее.

Установите ключ в замке зажигания в положение  OFF (ВЫКЛ) или  LOCK (БЛОКИРОВКА).

Прежде чем менять лампу, дайте ей остыть. Не используйте лампы, отличающиеся от рекомендованных. После замены проверьте функционирование лампы.

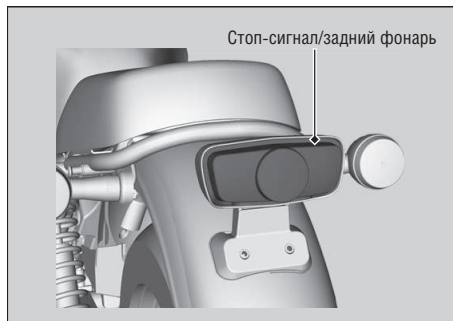
Мощность ламп см. в разделе "Технические характеристики". ➤ Стр. 129

Фара



В фаре используются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Стоп-сигнал/Задний габаритный фонарь

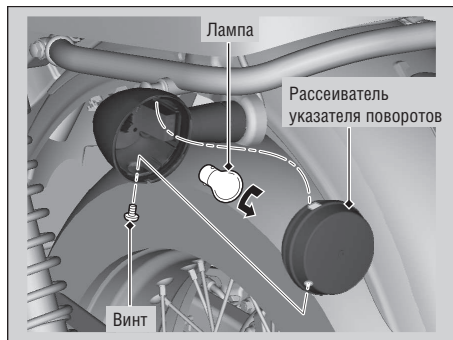


В конструкции стоп-сигнала и заднего фонаря применяются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Лампы передних и задних указателей поворота

CB1100CA

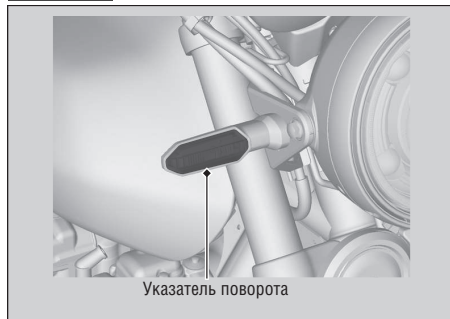
1. Выверните винт.
2. Поверните рассеиватель указателя поворота против часовой стрелки, затем снимите его.
3. Слегка надавите на лампу и поверните ее против часовой стрелки.



4. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.

Передние/задние указатели поворота

CB1100TA



В передних и задних указателях поворота используются светодиоды.

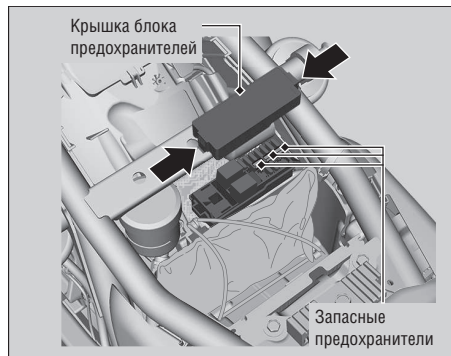
Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Перегоревший предохранитель

Прежде чем выполнять действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел "Проверка и замена предохранителей". ► Стр. 49

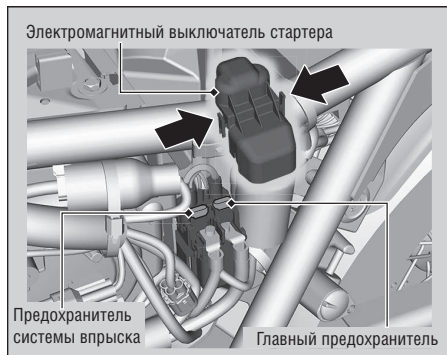
Наклейка блока предохранителей и Крышка электромагнитного выключателя стартера. ► Стр. 123

Предохранители в блоке предохранителей



1. Снимите седло. ► Стр. 61
2. Снимите крышку блока предохранителей.
3. При помощи пинцета из комплекта инструмента (► стр. 57) извлеките предохранители по одному и проверьте их исправность. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
4. Установите на место крышку блока предохранителей.
5. Установите на место седло.

Главный предохранитель и предохранитель системы впрыска топлива



1. Снимите левый боковой обтекатель (► стр. 62)
2. Снимите крышку электромагнитного выключателя стартера.
3. При помощи пинцета из комплекта инструмента (► стр. 57) извлеките главный предохранитель и предохранитель системы впрыска топлива по одному и проверьте их исправность. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
 - Запасные плавкие предохранители находятся внутри блока предохранителей. ► Стр. 109
4. Устанавливайте детали в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорает, это может указывать на неисправность электрооборудования мотоцикла. Обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Информация

Ключи.....	Стр. 112
Приборы, органы управления и другое оборудование.....	Стр. 113
Уход за мотоциклом	Стр. 115
Хранение мотоцикла	Стр. 118
Перевозка мотоцикла	Стр. 118
Вы и окружающая среда.....	Стр. 119
Идентификационные номера	Стр. 120
Другие наклейки и таблички.....	Стр. 121
Использование спиртосодержащих видов топлива.....	Стр. 125
Каталитический нейтрализатор.....	Стр. 126

Ключи

Ключ зажигания

В комплект поставки входят два ключа зажигания и табличка с номером ключа и штрих-кодом.

В ключ зажигания встроен специальный запрограммированный чип, распознаваемый системой иммобилайзера (HISS) в момент пуска двигателя.

Обращайтесь с ключом осторожно, чтобы не повредить компоненты системы HISS.

- Не подвергайте ключ изгибу и другим недопустимым нагрузкам.
- Не оставляйте ключ под прямыми солнечными лучами или в зонах с повышенной температурой.
- Не подпиливайте ключи, не просверливайте в них отверстия и не пытайтесь иным образом изменить их оригинальную форму.
- Не оставляйте ключи рядом с источниками электромагнитного излучения.

Если утрачены все ключи и табличка с номером ключа, блок управления системой впрыска/зажигания подлежит замене дилером Honda. Чтобы избежать такой ситуации, всегда сохраняйте запасной ключ.

Если основной ключ утерян, незамедлительно закажите его дубликат.

Для изготовления дубликата и его регистрации в системе HISS мотоцикла необходимо предоставить в распоряжение дилера запасной ключ, табличку с номером ключа и мотоцикл.

- ▶ Храните табличку с номером ключа в надежном месте.

Металлический брелок на ключе зажигания может вызвать повреждения зоны вокруг замка зажигания.



Приборы, органы управления и другое оборудование

Замок зажигания

Оставление мотоцикла с включенным зажиганием и остановленным двигателем приведет к разряду аккумуляторной батареи. Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

Выключатель двигателя

Используйте выключатель двигателя только в экстренных случаях. Его использование при движении приведет к остановке двигателя, что сделает езду небезопасной. Если для остановки двигателя вы воспользовались выключателем двигателя, обязательно выключите зажигание. В противном случае произойдет постепенный разряд аккумуляторной батареи.

Одометр




При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать "999,999".


Приборы, органы управления и другое оборудование

Счетчик пробега за поездку

При превышении пробега в 9999,9 показания счетчиков пробега за поездку A и B сбрасываются на ноль.

HISS

Система HISS (охранная система Honda) блокирует систему зажигания при попытке пуска двигателя незарегистрированным ключом. После установки ключа в замке зажигания в положение  OFF (ВЫКЛ) система HISS переходит в рабочее состояние, даже если индикатор системы HISS не мигает. При установке ключа в замке зажигания в положении  ION с выключателем двигателя, находящимся в положении  RUN, индикатор системы HISS загорится и через несколько секунд погаснет, свидетельствуя о возможности беспрепятственного пуска двигателя. **Индикатор системы HISS не выключается.** ➤ Стр. 90

Если ключ зажигания находится в положении  OFF (ВЫКЛ), индикатор может мигать каждые две секунды в течение 24 часов. Данную функцию можно отключить. ➤ Стр. 28

Приборы, органы управления и другое оборудование

Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, поместив его в багажный отсек, расположенный под седлом. ➤ Стр. 61

Система отключения зажигания

При падении мотоцикла датчик наклона дает команду на автоматическую остановку двигателя и отключение топливного насоса. Для перезагрузки датчика и пуска двигателя необходимо установить ключ в замке зажигания в положение **○ OFF (ВЫКЛ)**, а затем снова в положение **┃ ON (ВКЛ)**.

Проскальзывающее сцепление

Проскальзывающее сцепление позволяет предотвратить блокировку заднего колеса при торможении двигателем. Кроме того, оно делает управление рычагом сцепления более легким. Заливайте в двигатель только моторное масло класса MA. Использование других масел может привести к повреждению проскальзывающего сцепления.

Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития.

Это особенно справедливо для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мытье

Прежде чем мыть мотоцикл, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам, остыть.

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла, струей воды низкого давления.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Особую осторожность применяйте при мытье фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухо-

заборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.

3. Тщательно вымойте мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После мытья смажьте все движущиеся части.
 - ▶ Убедитесь, что масло не попало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мытья и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические или пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
 - ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Уход за мотоциклом

Меры предосторожности при мытье

Следуйте приведенным ниже правилам при мытье мотоцикла:

- Не используйте мойки высокого давления:
 - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель:
 - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может препятствовать запуску двигателя и стать причиной коррозии глушителя.
- Просушите тормоза:
 - ▶ Вода неблагоприятно сказывается на эффективности работы тормозов. После мытья совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически задействуя тормоза, чтобы просушить их.

- Не направляйте струю воды под седло:
 - ▶ Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.
- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель:
 - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может препятствовать пуску двигателя.
- Не направляйте струю воды на фару:
 - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотевать, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки автомобиля. Это не сказывается на функционировании фары. Однако, если в рассеивателях имеется большое количество воды или льда, обратитесь к дилеру для проверки транспортного средства.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях:
 - ▶ Промойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытрите насухо мягкой ветошью.

Компоненты из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин:

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не переезжайте через них.

Панели

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мытья используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Выпускная труба и глушитель

Выпускная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрываться пятнами под воздействием грязи и пыли.

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой. При необходимости удалите пятна побелости при помощи продаваемых тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.

В случае окрашенной выпускной трубы и глушителя не используйте для их очистки абразивные средства для кухонной посуды. Используйте для очистки окрашенной поверхности выпускной трубы и глушителя нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена выпускная труба и глушитель мотоцикла или нет, обратитесь к дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

Несмотря на то, что выпускная труба изготовлена из нержавеющей стали, грязь может въестся в ее поверхность. Удаляйте все загрязнения по мере их появления.

Хранение мотоцикла

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить на улице, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.

Если предполагается поставить мотоцикл на длительное хранение, следуйте приведенным ниже указаниям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь. ➤ Стр. 51
- Установите мотоцикл на центральную опору, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею ➤ Стр. 58, чтобы избежать ее разряда. Зарядите аккумуляторную батарею в затененном, хорошо проветриваемом помещении.
 - ▶ Если аккумуляторная батарея не снимается с мотоцикла, отсоедините провод от отрицательной клеммы, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе "Регламент технического обслуживания".

Перевозка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный трейлер для перевозки мотоциклов, эвакуатор или на грузовой автомобиль с платформой и подъемным механизмом. В любом случае мотоцикл должен быть надежно закреплен. Запрещается буксировать мотоцикл, даже способом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

Вы и окружающая среда

Обладание мотоциклом может доставлять удовольствие от его вождения, но нельзя забывать об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

Для очистки мотоцикла применяйте моющие средства, которые разлагаются естественным путем под воздействием микроорганизмов. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфтороуглерод, разрушающий озоновый слой.

Утилизируйте отходы

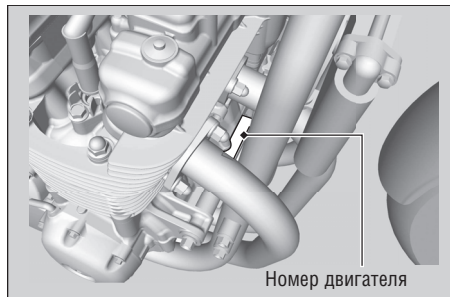
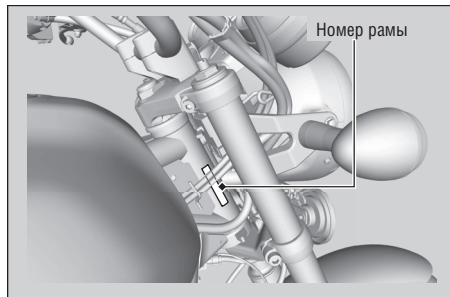
Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в дренажные стоки. Отработанное масло, топливо и растворители имеют в своем составе ядовитые вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

Идентификационные номера

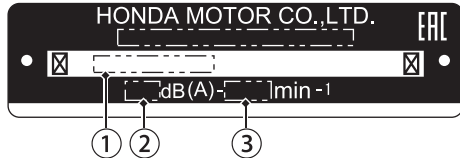
Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей.

Вы должны переписать эти номера и хранить записи в надежном месте.



Другие наклейки и таблички

Табличка с идентификационными данными транспортного средства



- ① Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
- ② Уровень громкости в дБ (А) при ③ частоте вращения коленчатого вала в об/мин

Наклейка о зарядке аккумуляторной батареи

この電池は、注液充電済みなので閉路電圧が
 12.4V未満の場合補充電をしてください。
 This battery is filled with acid. If the stabilized open
 circuit voltage is below 12.4V, this needs charging.

Аккумуляторная батарея заполнена кислотой. Если величина стабилизированного напряжения в разомкнутой электрической цепи опустилась ниже 12,4 В, это указывает на необходимость зарядки батареи.

Пробка главного тормозного цилиндра

Перед

○ ○
WARNING USE ONLY DOT4 BRAKE FLUID
FROM A SEALED CONTAINER. CLEAN
FILLER CAP BEFORE REMOVING.
N'UTILISER QUE DU FLUIDE DE
FREIN DOT4.

純正ブレーキ液DOT4をご使用下さい。

Зад



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ЗАЛИВАТЬ ТОЛЬКО ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ DOT4
ИЗ ГЕРМЕТИЧНОЙ ЕМКОСТИ.
ПЕРЕД СНЯТИЕМ ОЧИСТИТЕ КРЫШКУ.

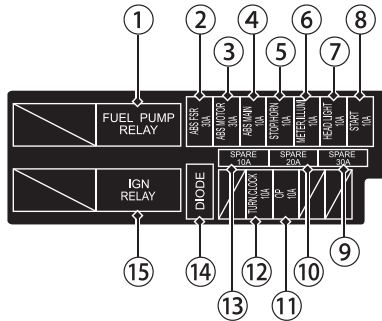
Пробка главного цилиндра гидропривода сцепления

○ ○
WARNING USE ONLY DOT4 BRAKE FLUID
FROM A SEALED CONTAINER. CLEAN
FILLER CAP BEFORE REMOVING.
N'UTILISER QUE DU FLUIDE DE
FREIN DOT4.

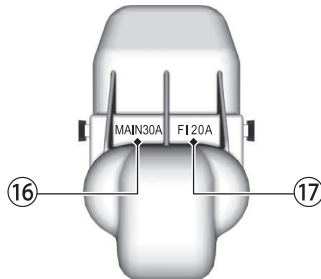
純正ブレーキ液DOT4をご使用下さい。

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ЗАЛИВАТЬ ТОЛЬКО ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ DOT4
ИЗ ГЕРМЕТИЧНОЙ ЕМКОСТИ.
ПЕРЕД СНЯТИЕМ ОЧИСТИТЕ КРЫШКУ.

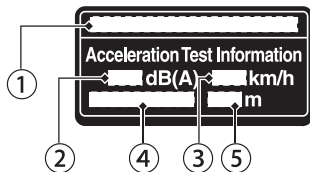
Наклейка блока предохранителей и Крышка электромагнитного выключателя стартера



- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| ① РЕЛЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА | ⑩ ЗАПАСНОЙ |
| ② ABS FSR | ⑪ ОП |
| ③ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ABS | ⑫ ЧАСЫ/УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА |
| ④ ABS, ОСНОВНОЙ | ⑬ ЗАПАСНОЙ |
| ⑤ СТОП-СИГНАЛ/ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ | ⑭ ДИОД |
| ⑥ ПРИБОРЫ, ПОДСВЕТКА | ⑮ РЕЛЕ ЗАЖИГАНИЯ |
| ⑦ ФАРА | ⑯ ГЛАВНЫЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ |
| ⑧ СТАРТЕР | ⑰ СИСТЕМА ВПРЫСКА |



Наклейка по уровню шума при разгоне



- ① Название места производства

Информация по тесту на разгон

- ② Уровень шума
- ③ Скорость транспортного средства в начале разгона.
Передача или, для транспортных средств с бесступенчатой трансмиссией, положение селектора трансмиссии во время теста.
- ④ Дистанция разгона.

Использование спиртосодержащих видов топлива

Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь традиционного бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для данного транспортного средства.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему.
 - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием Gasohol (бензоспирт).

Использование топлива, содержащего более 10% этанола, может привести к:

- Повреждению лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждению резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозии топливного бака.
- Снижению эксплуатационных характеристик транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей и имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла следуйте следующим рекомендациям.

- Всегда используйте неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к дилеру для проверки.

Технические характеристики

Основные компоненты

Габаритная длина	CB1100CA	2200 мм
	CB1100NA	2180 мм
Габаритная ширина	CB1100CA	830 мм
	CB1100NA	800 мм
Габаритная высота	CB1100CA	1130 мм
	CB1100NA	1100 мм
Колесная база	CB1100CA	1490 мм
	CB1100NA	1485 мм
Минимальный дорожный просвет	CB1100CA	135 мм
	CB1100NA	130 мм
Угол продольного наклона оси поворота колеса	CB1100CA	27° 00'
	CB1100NA	26° 00'
Вылет	CB1100CA	114 мм
	CB1100NA	99 мм
Снаряженная масса	CB1100CA	255 кг
	CB1100NA	252 кг
Максимальная грузоподъемность ¹		173 кг
Максимально допустимая масса перевозимого багажа		10 кг
Пассажировместимость		Водитель и 1 пассажир
Минимальный радиус поворота		2,7 м
Рабочий объем		1140 см ³
Диаметр цилиндра x ход поршня		73,5 x 67,2 мм

Степень сжатия	9,5	
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин	
	Рекомендуемое октановое число: 91 по исследовательскому методу и выше	
Спиртосодержащее топливо	Содержание не более 10% этанола (этилового спирта) по объему	
Емкость топливного бака	16,8 л	
Аккумуляторная батарея	YTZ14S	
	12 В-11,2 А-ч (10 HR)	
Передаточные отношения	1-я передача	3,083
	2-я передача	1,941
	3-я передача	1,478
	4-я передача	1,240
	5-я передача	1,074
	6-я передача	0,964
Передаточное число (моторная/главная передачи)	1,652/2,222	

¹: Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

Технические характеристики

Технические данные, касающиеся обслуживания

Размер шины	CB1100CA	Перед	110/80R18M/C 58V
		Зад	140/70R18M/C 67V
	CB1100NA	Перед	120/70ZR17M/C (58W)
		Зад	180/55ZR17M/C (73W)
Тип шины	CB1100CA	Радиальная, камерная	
	CB1100NA	Радиальная, бескамерная	
Рекомендуемые шины	CB1100CA	Перед	DUNLOP D205F
		Зад	DUNLOP D205
Рекомендуемые шины	CB1100NA	Перед	DUNLOP ROAD SMART III BRIDGESTONE BATTLEAX SPORT TOURING T30F J
		Зад	DUNLOP ROAD SMART III BRIDGESTONE BATTLEAX SPORT TOURING T30R J
Давление воздуха в шинах	Перед	Перед	250 кПа (2,50 кгс/см ²)
		Зад	290 кПа (2,90 кгс/см ²)
Минимальная глубина протектора	Перед	Перед	1,5 мм
		Зад	2,0 мм
Свечи зажигания	(стандартные)	LMAR8A-9S (NGK)	
Зазор между электродами свечи зажигания		0,8 - 0,9 мм	
Частота холостого хода		1100 ± 100 об/мин	

Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для 4-тактных двигателей, классификация по API не ниже SG кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие), вязкость по SAE 10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903	
Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла	3,8 л
	При замене масла и масляного фильтра двигателя	3,9 л
	После разборки	4,9 л
Рекомендованная тормозная жидкость и рабочая жидкость привода сцепления	Тормозная жидкость Honda DOT 4	
Рекомендуемая смазка для приводной цепи	Специальная смазка для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring). Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.	
Провисание приводной цепи	25 - 35 мм	
Стандартная приводная цепь	DID50VA11 или RK50HFOZ6	
	Число звеньев	110
Стандартные размеры звездочек	Ведущая звездочка	18Т
	Ведомая звездочка	40Т

Лампы

Фара	Светодиод	
Стоп-сигнал/задний фонарь	Светодиод	
Передние указатели поворота	CB1100CA	12 В, 21 Вт x 2
	CB1100NA	Светодиод
Задние указатели поворота	CB1100CA	12 В, 21 Вт x 2
	CB1100NA	Светодиод

Плавкие предохранители

Главный предохранитель	30 А
Другие предохранители	30 А, 20 А, 10 А

Моменты затяжки

Масляный фильтр	26 Нм (2,7 кгс-м)	
Сливная пробка кратера двигателя	30 Нм (3,1 кгс-м)	
Гайка оси заднего колеса	CB1100CA	93 Нм (9,5 кгс-м)
	CB1100NA	113 Нм (11,5 кгс-м)
Болт оси переднего колеса	59 Нм (6,0 кгс-м)	
Крепежные болты переднего тормозного суппорта	CB1100CA	31 Нм (3,2 кгс-м)
	CB1100NA	45 Нм (4,6 кгс-м)
Стяжной болт оси переднего колеса	CB1100CA	26 Нм (2,7 кгс-м)
	CB1100NA	22 Нм (2,2 кгс-м)

Алфавитный указатель

А

Аккумуляторная батарея	48, 58
Акселератор.....	82
Антиблокировочная система (ABS)	11

Б

Бензин.....	37, 125
Бензонол (бензин с добавлением спирта).....	125
Боковой упор.....	74

В

Важность технического обслуживания	42
Вентиляция картера.....	83
Включение сигнализаторов.....	92
Внесение изменений в конструкцию мотоцикла.....	14
Воздухоочиститель	69
Выключатель аварийной сигнализации	32
Выключатель двигателя	35, 113

Д

Давление воздуха в шинах.....	53
Двигатель остановлен	113
Демонтаж седла.....	61
Держатель шлема.....	38
Дополнительное оборудование	14

Е

Емкость топливного бака	37, 127
-------------------------------	---------

З

Задняя подвеска	87
Заливание свечей зажигания топливом.....	35
Замена шины.....	56, 95
Замок зажигания	33, 35, 113
Замок руля	34
Заправка топливом	37
Защита окружающей среды.....	119
Защитная экипировка.....	9

И

Идентификационные номера	120
Износ тормозных колодок	72
Индикатор HISS.....	30, 90
Индикатор выбранной передачи.....	21
Индикатор дальнего света	30
Индикатор нейтрали	30
Индикатор указателей поворота.....	30
Индикаторы и сигнализаторы.....	29
Использование спиртосодержащих видов топлива	125

К

Каталитический нейтрализатор	126
Ключ зажигания	112

Кнопка звукового сигнала.....	32
Кнопка сигнализации дальним светом фары.....	32
Кнопка стартера	32, 35
Комплект инструмента	40, 57

Л

Лампа стоп-сигнала и заднего фонаря.....	107
Лампа фары	107
Лампы задних указателей поворота.....	108
Лампы передних указателей поворота.....	108

М

Максимальная допустимая нагрузка.....	15
Максимальная масса груза	15
Масляный фильтр.....	67
Меры предосторожности при вождении	10
Мойка мотоцикла.....	115
Моторное масло.....	50, 65

Н

Направляющая приводной цепи	80
Настройка дисплея	26
Настройка цифровых часов	27
Неисправности электрооборудования.....	106
Номер рамы.....	120

О

Ограничения по загрузке.....	15
Одометр	113
Основы правильного обслуживания	46
Остаток топлива в баке.....	21
Отделение для хранения руководства по эксплуатации	39

П

Панель приборов.....	20
Перевозка грузов	15
Перевозка мотоцикла	118
Перегрев двигателя	91
Передняя подвеска	86
Переключатели.....	32
Переключатель света фар.....	32
Переключение передач	36
Поиск и устранение неисправностей.....	89
Правила безопасности.....	9
Правила техники безопасности во время технического обслуживания	42
Предохранители	49, 109
Предупреждающие таблички	6, 121
Приводная цепь.....	75
Прокол шины.....	95
Пуск двигателя	35

Рабочая жидкость гидравлического привода сцепления	81
Расположение узлов и механизмов	16
Регламент технического обслуживания	43
Регулировка рычага сцепления	85
Регулировка рычага тормоза	85
Регулировка светового пучка фары	84
Рекомендуемое моторное масло	50
Рекомендуемое топливо	37, 127
Ремонтный набор	95
Руководство по эксплуатации	39

С

Свечи зажигания	63
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)	29, 93
Сигнализатор высокой температуры моторного масла	29
Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)	30, 92
Сигнализатор низкого давления масла	29, 92
Система выключения зажигания	114
Система отключения зажигания при откидывании бокового упора	74
Снятие аккумуляторной батареи	58
Снятие боковых обтекателей	62
Снятие заднего колеса	101

Снятие переднего колеса	96
Снятие фиксатора	60
Спидометр	20
Стоянка	12
Сцепление	81
Счетчик пробега за поездку	22, 113

Т

Тахометр	20
Технические характеристики	127
Торможение	10
Тормозная жидкость	51, 71

У

Указатель расхода топлива	22
Указатель уровня топлива	21
Уход за мотоциклом	115

Ч

Хранение мотоцикла	118
Хранение Руководства по эксплуатации	114

Номер одобрения типа транспортного средства

TC RU E-JP.AЯ04.00171.P1

Выдан органом по сертификации продукции машиностроения
ФГУ «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации
и сертификации в машиностроении» (ОС «ПРОММАШ»)

Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11АЯ04 по 17.04.2018г.
123007, г. Москва, ул. Шенюгина, 4. Тел.: (499)259-74-85, факс: (499)256-14-77.

HONDA
The Power of Dreams

МOMCB1100CA/NA2017

Напечатано в России