



ЭНДУРО 2021

КУДА БЫ НИ ПРИВЕЛ ПУТЬ

Любая дорога покорится: самые извилистые серпантины, грунтовые шоссе, долгие путешествия или быстрые спринты по городским улицам. Мотоциклы Honda Adventure покоряют своей надежностью и универсальностью, эти байки всегда готовы к вашим приключениям.



СОДЕРЖАНИЕ



CRF1100L AFRICA TWIN	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	06
NC750X НОВИНКА	08
CRF300 RALLY НОВИНКА	10
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	12
ТЕХНОЛОГИИ HONDA	14

РОЖДЕННЫЙ В ПУСТЫНЕ ПРОЕДЕТ ВЕЗДЕ

Воплотивший в себе опыт десятилетий, бескомпромиссный CRF1100L Africa Twin готов к открытию новых территорий. 1100 кубиков его рядной «двойки» выдают достаточно момента и мощности, и, чтобы реализовать их сполна, мы полностью изменили дизайн шасси. Облегченная рама, жесткий алюминиевый маятник в стиле CRF450R и съемный подрамник прекрасно сочетаются с регулируемой длинноходной подвеской Showa.

6-осевой блок Инерциальной платформы (IMU) обеспечивает филигранную работу Honda Selectable Torque Control (HSTC) и Wheelie Control. Новая настройка «OFF-ROAD» добавлена в набор к «URBAN», «TOUR» и «GRAVEL», кроме того, ABS можно перевести в режим работы на бездорожье либо полностью отключить. Уникальная автоматическая трансмиссия Honda Dual Clutch Transmission (DCT) доступна как вариант комплектации.

Мы улучшили позицию пилота, для более легкого контроля над мотоциклом сидя или стоя на подножках, чуть-чуть приподняв руль и сделав более эргономичное, четко очерченное узкое сиденье. По-раллийному подтянутые, более спортивные и плотно прилегающие обтекатели облегчают перемещение по мотоциклу, а компактное ветровое стекло позволяет видеть больше деталей и неровностей на пути. Полноцветный 6.5-дюймовый TFT тачскрин контрольной панели поддерживает Apple CarPlay®/Android Auto® и связь по Bluetooth. Двойная светодиодная фара с технологией дневных ходовых огней (DRL) и круиз-контроль теперь в стандартной комплектации. На выбор есть три цветовых схемы – ярко-красный, полностью черный и классический триколор Africa Twin.

В дополнение к этому, чтобы сделать Africa Twin по-настоящему «своим», добавьте наборы аксессуаров – COMFORT (оборудование для повышения уровня эргономики), DESIGN (внешние элементы дизайна) и LUGGAGE (багаж).

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 2-ЦИЛИНДРОВЫЙ РЯДНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
- РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ (HSTC)
- 6-ОСЕВАЯ ИНЕРЦИАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА (IMU)
- КОНТРОЛЬ ВИЛЛИ (WHEELIE CONTROL)
- УМНАЯ СИСТЕМА ABS С УЧЕТОМ НАКЛОНА МОТОЦИКЛА
- 6.5-ДУЙМОВЫЙ ЦВЕТНОЙ ТАЧСКРИН
- ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (DRL)
- APPLE CARPLAY®/ANDROID AUTO®

Подробнее на сайте
<https://moto.honda.ru/>



**Africa
Twin**





МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

75 кВт

МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

105 Нм

ТРАНСМИССИЯ

DCT Роботизированная КПП
с двойным сцеплением



СБЕЖАТЬ ОТ ПОВСЕДНЕВНОСТИ

Страсть к исследованиям заложена в самой сущности CRF1100L Africa Twin Adventure Sports. Подобно Africa Twin, она проявляется сразу, стоит лишь оказаться в седле, при этом Adventure Sports способен на преодоление больших дистанций с непревзойденным комфортом.

Топливный бак на 24,8 л значительно увеличивает пробег между заправками, а комфортное сиденье означает, что вы преодолеете эти километры с легкостью. Мотоцикл создан для выживания: основательная алюминиевая защита двигателя и боковые вставки добавляют уверенности в сложных условиях. Наряду со стандартной подвеской Showa есть вариант комплектации с электронной версией Showa EERA для поддержания оптимальной настройки амортизаторов в любой момент времени. Четыре заводских набора настроек подобраны, чтобы обеспечить любой сценарий применения – от туризма и городской езды до выезда в пампасы; пружины заднего амортизатора при этом будут отрегулированы автоматически. Трансмиссия DCT доступна как опция.

И мы не забыли о практичности в путешествиях! Передний обтекатель обеспечивает повышенный уровень ветрозащиты. Ветровое стекло регулируется по высоте (5 ступеней), чтобы пилот любого роста мог устроиться комфортно за рулем. Двойная светодиодная фара оснащена системой ДХО и Cornering Lights, которая активизируется автоматически и подсвечивает слепые зоны внутри поворотов. Многоуровневый подогрев руля и круиз-контроль – в стандартной комплектации. Также есть отдельно установленная розетка прикуривателя и USB-порт. Бескамерные покрышки облегчают ремонт. Для истинной кастомизации, чтобы Africa Twin Adventure Sports лучше подошел под ваши задачи, мотоцикл легко дополняется оборудованием из специально подобранных наборов: COMFORT (оборудование для повышения уровня эргономики), DESIGN (внешние элементы дизайна) и LUGGAGE (багаж).

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- РЯДНЫЙ 2-ЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
- РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ (HSTC)
- 6-ОСЕВАЯ ИНЕРЦИАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА (IMU)
- ТОПЛИВНЫЙ БАК НА 24,8 л
- 6,5-ДУЙМОВЫЙ ЦВЕТНОЙ ТАЧСКРИН
- РУЛЬ С ПОДОГРЕВОМ
- СИСТЕМА ПОДСВЕТКИ ПОВОРОТОВ С ДХО
- APPLE CARPLAY® И ANDROID AUTO®

Подробнее на сайте
<https://moto.honda.ru/>





МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

75 кВт

ВАРИАНТ КОМПЛЕКТАЦИИ

**Электронно регулируемая
подвеска SHOWA**

ТРАНСМИССИЯ

DCT Роботизированная КПП
с двойным сцеплением



КАЖДЫЙ ДЕНЬ – ТВОЙ ДЕНЬ

Отточенные, компактные обтекатели подчеркивают индивидуальность нового NC750X. Он стал еще комфортнее, благодаря низко расположенному сиденью и созданному с нуля ветровому стеклу. Одна особенность отличает NC750X от других мотоциклов: у него вместительный багажный кофр на том месте, где обычно располагается бензобак; достаточно объемный для шлема любого размера. Всё световое оборудование теперь на светодиодах.

Благодаря тюнингу и корректировке момента зажигания, двигатель стал на 2 кВт мощнее и обеспечивает 43.1 кВт для более ярких ощущений. Красная зона также поднялась на 600 об./мин., а сцепление заднего колеса с асфальтом контролирует 3-уровневый Honda Selectable Torque Control (HSTC). Три базовых режима езды – STANDARD, SPORT и RAIN – меняют характеристики мощности, торможения двигателем и уровень вмешательства HSTC, в соответствии с текущими условиями. Есть и пользовательский режим «USER», который можно запрограммировать под себя. Традиционная МКПП теперь оснащается проскальзывающим сцеплением, которое требует на 20% меньше усилий на рычаге и позволяет быстро понижать передачи для жесткого торможения. Для лучшей динамики при езде в городских условиях в обеих версиях, как с МКПП, так и с DCT, 1-3 передачи сближены, тогда как 4-6, напротив, растянуты.

Значительный редизайн трубчатой рамы и других элементов позволил облегчить NC750X сразу на 6 кг. В сочетании с низким центром масс и двигателем, имеющим ярко выраженный наклон вперед, это делает мотоцикл предельно легким в управлении. Вилка Showa Dual Bending Valve (SDBV) Ø41 мм одинаково четко обрабатывает любые неровности после оптимизации настроек сжатия и отбоя; задняя подвеска Pro-Link имеет регулировку преднатяга. Мощное, но плавное торможение гарантирует передний 2-поршневой суппорт, работающий в паре 320 мм диском; стабильность обеспечивает 1-поршневой суппорт и 240 мм задний диск; торможение контролируется 2-канальным ABS.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ – 43,1 КВТ
- 3 БАЗОВЫХ РЕЖИМА ЕЗДЫ + ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ
- 3-УРОВНЕВЫЙ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ВСТРОЕННЫЙ БАГАЖНЫЙ КОФР ОБЪЕМОМ 23 Л
- КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ С LCD-ЭКРАНОМ
- 2-КАНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ABS
- СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ESS)

Подробнее на сайте
<https://moto.honda.ru/>



NC750X





ДВИГАТЕЛЬ

745 куб.см.,
2-цилиндровый

МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

69 Нм

ТРАНСМИССИЯ

DCT Роботизированная КПП
с двойным сцеплением



ПРИКЛЮЧЕНИЕ, ПОВСЕМЕСТНО

Созданный специально для искателей приключений, CRF300 RALLY является малокубатурным мотоциклом с огромным внутренним потенциалом. К стилю гоночного HRC CRF450RX добавлен высокий комфорт и способность к длительным перегонкам, плюс, потрясающие внедорожные качества. Теперь у него больше и того, и другого: топливный бак увеличен до 12,8 л (с резервом на 1,6 л). В отличие от большинства внедорожников, бак CRF300 RALLY оснащен герметичной крышкой в авиационном стиле для легкой и чистой заправки. Чтобы посадка была расслабленной, а контроль над мотоциклом – естественным, руль смещен назад, подножки установлены ниже и отставлены дальше. Появилось больше пространства для переключения передач и торможения в жестких эндурных мотоботах. Подножки также снабжены резиновыми вставками для дополнительного удобства. Высота по седлу – 885 мм, что на 10 мм ниже предыдущей версии. Пронизывающий взгляд ассиметричных светодиодных фар обеспечивает прекрасную видимость, тогда как яркие светодиодные поворотники установлены на гибких кронштейнах. Для высокой читаемости в любое время цифры на жидкокристаллической приборной панели – черные, а фон дисплея – белый. CRF300 RALLY оснащен 1-цилиндровым двигателем увеличенного до 300 куб.см. объема, способного выдать 26,6 Нм крутящего момента и более 20 кВт мощности. Несмотря на рост кубатуры, мотоцикл стал на 4 кг легче. А благодаря увеличению на 10 мм хода вилки перевернутого типа Showa Ø43 мм, получил и более комфортный дорожный просвет. Для эффективного торможения на любом покрытии, 2-поршневой передний суппорт работает с плавающим тормозным диском Ø296 мм. При съезде на грунт есть возможность отключения заднего канала ABS для более четкого контроля скольжения. CRF300 RALLY – это чистая свобода передвижения, которую гарантирует легкое шасси, длинноходная подвеска и отзывчивый двигатель. Это также и независимость: высокая автономность хода, благодаря большому бензобаку, дает ощущение абсолютной вездеходности. Мотоцикл спроектирован с одной целью – дать сполна насладиться вкусом приключений тем, кто хотел бы иметь легкую и подконтрольную машину на каждый день, для вояжа на уикенд или глобального тура.



КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 4-КЛАПАННЫЙ 1-ЦИЛИНДРОВЫЙ ДОНС ДВИГАТЕЛЬ 286 СМ³
- ВЫСОТА ПО СЕДЛУ – 885 ММ
- АСИММЕТРИЧНЫЕ ДИОДНЫЕ ФАРЫ
- ПРОСКАЛЬЗЫВАЮЩЕЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМОМ ВЫЖИМА
- ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ – 285 ММ
- ВИЛКА SHOWA Ø43 ММ ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА (ХОД 260 ММ)
- МОНОАМОРТИЗАТОР SHOWA (ХОД 260 ММ)
- ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКАЯ КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

МОЩНОСТЬ

20,1 кВт

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

26,6 Нм

ТОПЛИВНЫЙ БАК

12,8 л

Подробнее на сайте
<https://moto.honda.ru/>



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	4-тактный, рядный 2-цилиндровый, 8-клапанный (технология Unicam), жидкостного охлаждения
Рабочий объем, см ³	1084
Макс. мощность, л.с. (кВт)	102 (75) при 7500 об/мин
Макс. крутящий момент, Н·м	105 при 6250 об/мин
Потребление топлива, л/100 км/Выброс CO ₂ , г/км	4,9 (DCT 4,8)/112 (DCT 110)

ШАССИ, РАЗМЕРЫ И ВЕС

Длина х ширина х высота (мм)	2330 x 960 x 1395
Высота по седлу (мм)	850-870 мм (стандарт) / 825-845 (аксессуарное низкое сиденье) / 875-895 мм (аксессуарное высокое сиденье)
Колесная база (мм)	1575
Снаряженная масса (кг)	226 (DCT 236)

КОЛЕСА, ПОДВЕСКА И ТОРМОЗА

Тормоза (передние / задние)	Спереди: два плавающих диска диаметром 310мм с алюминиевой ступицей, 4-поршневыми радиальными суппортами и металлizadosанными колодками / сзади: один диск диаметром 256мм с 2-поршневым суппортом и металлizadosанными колодками
Шины (передние / задние)	90/90-21M/C, камерная/150/70-R18M/C, камерная
Подвеска спереди	Вилка перевернутого типа Showa с регулировкой предварительного сжатия пружин и усилия демпфирования при сжатии и отбоя, диаметр перьев 45 мм
Подвеска сзади	Маятник, с рычажной системой Pro-Link и моноамортизатором SHOWA с регулировкой предварительного сжатия пружин и усилия демпфирования при сжатии и отбоя

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Тип	4-тактный, рядный 2-цилиндровый, 8-клапанный (технология Unicam), жидкостного охлаждения
Рабочий объем, см ³	1084
Макс. мощность, л.с. (кВт)	102 (75) при 7500 об/мин
Макс. крутящий момент, Н·м	105 при 6250 об/мин
Потребление топлива, л/100 км/Выброс CO ₂ , г/км	4,9 (DCT 4,8)/112 (DCT 110)

Длина х ширина х высота (мм)	2330 x 960 x 1560 (по верхней позиции ветрового стекла)
Высота по седлу (мм)	850-870мм (стандарт) / 825-845 (аксессуарное низкое сиденье)
Колесная база (мм)	1575
Снаряженная масса (кг)	238 (DCT 248)

Тормоза (передние / задние)	Спереди: два плавающих диска диаметром 310мм с алюминиевой ступицей, 4-поршневыми радиальными суппортами и металлizadosанными колодками. Сзади: Один диск диаметром 256мм с 2-поршневым суппортом и металлizadosанными колодками
Шины (передние / задние)	90/90-21M/C, безкамерная/150/70-R18M/C, безкамерная
Подвеска спереди	Вилка перевернутого типа Showa с регулировкой предварительного сжатия пружин и усилия демпфирования при сжатии и отбоя, диаметр перьев 45 мм
Подвеска сзади	Маятник, с рычажной системой Pro-Link и моноамортизатором SHOWA с регулировкой предварительного сжатия пружин и усилия демпфирования при сжатии и отбоя



Grand Prix Red (CRF Red)



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White Tricolor



Digital Black Metallic



Новый цвет 2021
Pearl Glare White Tricolor

NC750X

4-тактный, рядный 2-цилиндровый, 8-клапанный, SOHC, жидкостного охлаждения, Евро-5

745

43,1 при 6750 об/мин

69 при 4750 об/мин

3,5 / 82

2210 x 846 x 1330

800

1525 (DCT 1,535)

214 (DCT 224)

Один волнообразный диск диаметром 320мм с 2-поршневым суппортом/Один волнообразный диск диаметром 240мм с 1-поршневым суппортом

120/70R-17 / 160/60R-17

Телескопическая вилка, диаметр перьев 41 мм

Маятник с рычажной системой Pro-Link с моноамортизатором



Grand Prix Red



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Glint Wave Blue Metallic

CRF300 RALLY

ДВИГАТЕЛЬ

Тип

Рабочий объем, см³

Степень сжатия

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм

Стартер

4-тактный, 1-цилиндровый, жидкостного охлаждения, DOHC

286

10,7:1

76 x 63

Электрический

РАЗМЕРЫ И МАССА

Угол наклона вилки

Габаритные размеры (Д x Ш x В), мм

Тип рамы

Объем топливного бака, л

Дорожный просвет, мм

Снаряженная масса, кг

Высота по седлу, мм

27,5°

2230 x 920 x 1415

Стальная, дуплексная

12,8

275

153

885

КОЛЕСА И ПОДВЕСКА

Передний тормоз

Задний тормоз

Передняя подвеска

Задняя подвеска

Передняя шина

Задняя шина

Один волнообразный диск диаметром 296мм с 2-поршневым суппортом

Один диск диаметром 220мм с 1-поршневым суппортом

Вилка перевернутого типа, диаметр перьев 43 мм Pro-Link®

80/100-21M/C 51P

120/80-18M/C 62P



Extreme Red

ТЕХНОЛОГИИ HONDA



ПОДВЕСКА SHOWA С ЭЛЕКТРОННОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

Оptionальная электронная подвеска SHOWA EERA™, в зависимости от выбранного режима, меняет силу демпфирования. Электронную регулировку имеет и преднатяг пружины заднего амортизатора.



TFT-ДИСПЛЕЙ

Полноцветный сенсорный экран для управления режимами езды, навигации, смартфоном / аудиосвязью по Bluetooth.



СЕНСОРНЫЙ TFT-ДИСПЛЕЙ

6,5-дюймовый полноцветный сенсорный экран для управления режимами езды, навигации, Bluetooth и Apple CarPlay®/Android Auto®.



ABS В ПОВОРОТЕ

Для увеличения уверенности при вхождении в поворот антиблокировочная тормозная система (ABS) под контролем блока IMU управляет тормозной силой в соответствии с углом наклона, скоростью торможения и степенью проскальзывания переднего и заднего колес, сохраняя максимальное сцепление с дорогой. Степень вмешательства системы ABS зависит от выбранного режима езды; подтятие заднего колеса также контролируется в ситуациях экстренного торможения.



АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

Следит за скоростью вращения колес и снижает давление в тормозных контурах, чтобы предотвратить их блокировку.



РЕЖИМ G-MODE

Режим G-Mode включается кнопкой на панели приборов и улучшает сцепление ведущего колеса с дорогой и уменьшает проскальзывание сцепления при переключении передач для повышения контролируемости мотоцикла.



ЭВОЛЮЦИОННАЯ КАТАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА HONDA

Благодаря кислородному датчику поддерживает оптимальное соотношение топлива и воздуха для наиболее эффективного каталитического уменьшения вредных составляющих выхлопа.



СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ЗАЖИГАНИЯ HONDA

Позволяет запустить мотоцикл только при наличии оригинального закодированного ключа для эффективной защиты от угона.



РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ HONDA

Если система регулируемого трекшн-контроля Honda обнаружит начинающуюся потерю сцепления заднего колеса с дорогой, она уменьшает крутящий момент, чтобы колесо восстановило контакт с поверхностью. Несколько уровней настройки позволяют лучше приспособиться к дорожным условиям и предпочтениям водителя.



КОНТРОЛЬ ПОДЪЕМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА «АНТИ-ВИЛЛИ»

Блок инерционных датчиков, отслеживая угол наклона мотоцикла в продольной плоскости и сравнивая скорости вращения переднего и заднего колес, регулирует степень подъема переднего колеса в соответствии с заданным уровнем. Уровень 1 – минимальный контроль, уровень 2 – средний, и уровень 3 – максимальный. Систему контроля можно также полностью отключить.



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Активируется и управляется клавишами на правой рукоятке руля, чтобы сделать дальние поездки проще и комфортней



ДИНАМИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПОВОРОТА

Дополнительные светодиодные огни активируются в соответствии со скоростью и углом наклона для подсветки слепых зон в повороте.



СВЕТОДИОДНЫЕ ОГНИ

Ярче, чем обычные лампы, и потребляют меньше энергии. К тому же они долговечнее, задержка при включении меньше.



«УМНЫЙ» КЛЮЧ

Эта инновационная технология обеспечивает и удобство, и безопасность. Когда ключ лежит в вашем кармане или сумке, вы можете открыть сиденье, кофр или запустить двигатель простым нажатием кнопки.



ПРОГРАММИРУЕМАЯ СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА

Компьютеризированная система с картами впрыска/зажигания поддерживает высокую мощность и отзывчивость двигателя в любых условиях.



ВИЛКА SHOWA DUAL BENDING VALVE (SDBV)

Большой диаметр перьев и стаканов вилки обеспечивает большую жесткость конструкции, чтобы она могла справиться с любыми неровностями трассы.



ПЕРЕВЕРНУТАЯ ВИЛКА SHOWA

Трубы большего диаметра сверху и меньшего снизу увеличивают площадь поверхности, обеспечивая жесткость, необходимую на бездорожье.



РЫЧАЖНАЯ СИСТЕМА HONDA PRO LINK В ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКЕ

Задняя подвеска с моноамортизатором снабжена рычажной системой для обеспечения прогрессивной характеристики демпфирования во всем диапазоне хода колеса.



6 РЕЖИМОВ ЕЗДЫ

Предусмотрены 4 предустановленных режима на выбор, настроенные на максимальную производительность в большинстве ситуаций: TOUR (для путешествий), URBAN (для города), GRAVEL (для пересеченной местности) и OFF-ROAD (для бездорожья). Каждый из них меняет характер отклика двигателя и торможения двигателем, режима G у трансмиссии DCT и работы системы ABS в повороте. Два дополнительных пользовательских режима позволяют настроить работу систем в соответствии с личными предпочтениями. Выбирать режим езды просто: с помощью нажатия соответствующей области в левом верхнем углу дисплея.



СИСТЕМА ENGINE MODE SELECT BUTTON (EMSB)

Предлагает выбор из 3-х режимов работы двигателя: Mode 1 (стандартный), Mode 2 (с более плавной реакцией на движение рукоятки акселератора) и Mode 3 (с более агрессивной отдачей мощности).



ЭЛЕКТРОСТАРТЕР

Вместо кикстартера установлен электростартер, предлагающий более простой и удобный запуск двигателя.



ВОЛНООБРАЗНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

Обеспечивают лучшее рассеивание тепла и более высокие ходовые показатели.





МЕЧТЫ СТАНОВЯТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Соичиро Хонда говорил:

Философия Honda - мечта о лучшем мире для людей, и результат этой философии – создание ASIMO, Honda-Jet, NSX и легендарной модели Africa Twin. Мечта может стать той силой, которая будет толкать тебя вперед, к достижению большего, к генерированию новых идей и созданию новых технологий, к нахождению эффективных путей решения задач. Чтобы следовать мечте, надо иметь независимое мышление и отвагу. Чтобы не дать мечте умереть, нужно страстно желать воплотить её в жизнь и быть открытым новому в поиске пути ее воплощения.







Некоторые детали, описанные в данной брошюре, не применимы к отдельным продуктам, предлагаемым для продажи. Производители оставляют за собой право вносить изменения в технические характеристики и цвета без предварительного уведомления тогда и таким образом, как это им потребуется. Изменения могут быть как существенными, так и незначительными. В любом случае, все изменения делаются для того, чтобы максимально точно описать продукты, приведенные в данной брошюре. Для получения более подробной информации о представленных продуктах свяжитесь с вашим дилером. При любых обстоятельствах данная брошюра и содержащаяся в ней информация не являются публичной офертой компании Honda кому-либо. Все продажи, осуществленные дистрибьютором или дилером, могут быть осуществлены с предоставлением дилерских скидок и гарантийных обязательств, которые могут отличаться от стандартных условий продаж и гарантийных обязательств. Их копии могут быть предоставлены по первому требованию. Несмотря на то, что предпринимаются все усилия по обеспечению точности приведенных в брошюре сведений, её подготовка осуществляется за несколько месяцев до выхода продукта на рынок, поэтому мгновенно отражать в ней все изменения в технических характеристиках, а также (в некоторых случаях) комплектациях невозможно. В любых ситуациях клиентам рекомендуется консультироваться с их дилерами, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра. На изображениях, приведенных в данной брошюре, могут быть представлены аксессуары, являющиеся опцией и не входящие в стандартную комплектацию. Для получения более подробной информации по данному вопросу, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером. Пожалуйста, учитывайте то, что данные о расходе топлива, приведенные в этой брошюре, получены компанией Honda в результате испытаний по стандартным методикам WMTC. Испытания проводились на дорогах общего пользования с применением мотоциклов в стандартной комплектации, без дополнительного оборудования и пассажира. Реальный расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля вождения, погодных и дорожных условий, технического состояния мотоцикла и множества других факторов. Вы подтверждаете, что если вы делаете покупку или переводите деньги - как для оплаты товара, так и для иных целей - то делаете это сами, на свой страх и риск, на основе собственного опыта и лично принятого решения.

Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации, чтобы лучше узнать ваш мотоцикл и его возможности. Концентрация способствует предсказуемости. Следите за поведением других участников движения. Тормозите с запасом. Всегда надевайте шлем и защитную экипировку. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. На фотографиях в данной брошюре приведены моменты эксплуатации мотоцикла на бездорожье, осуществленные профессионалами в контролируемой обстановке. Не пытайтесь их повторять на дорогах общего пользования. Помните, что опытного водителя отличает, прежде всего, высокое мастерство в управлении мотоциклом, а также вежливость и уважение к окружающим. Компания Honda поддерживает закон о том, что визоры всех шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % света, не могут легально использоваться на дорогах общего пользования.

Honda Motor RUS – Мотоциклы

Ул. Придорожная, строение 1, д. Шарапово, поселение Марушкинское, Москва, 108809, Россия

www.honda.ru



Пожалуйста, не выбрасывайте эту брошюру. Передайте её другу или утилизируйте.

Honda Motor RUS ответственно подходит к расходу бумаги.



ВСЁ ЛУЧШЕЕ – ДЕТЯМ