

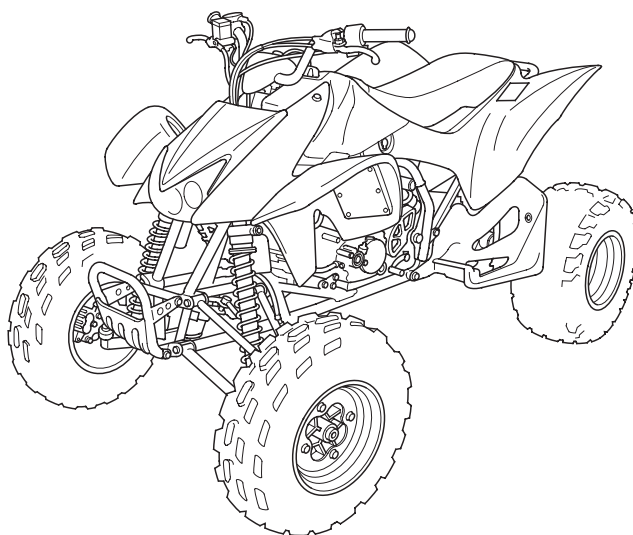
Данное "Руководство" должно рассматриваться, как неотъемлемая часть мотовездехода, и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном "Руководстве" соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить изменения в данное "Руководство" без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить настоящее "Руководство" или любой его фрагмент без наличия письменного согласия обладателя авторских прав.

© Honda Motor Co., Ltd. 2004

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МОТОВЕЗДЕХОДА Honda TRX450R**



Введение

Позвольте вас поздравить с приобретением мотовездехода Honda.

Становясь владельцем мотовездехода Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Ваш мотовездеход Honda создан как мотовездеход для одного ездока, способный передвигаться по пересеченной местности.

Перед началом эксплуатации мотовездехода внимательно ознакомьтесь с устройством мотовездехода и всеми его органами управления.

Мы настоятельно рекомендуем бережно относиться к мотовездеходу и осуществлять его техническое обслуживание в полном соответствии с рекомендациями компании-производителя.

Обязательно соблюдайте регламент технического обслуживания.

Кроме того, необходимо неукоснительно следовать рекомендациям, касающимся обкатки мотовездехода, а также в полном объеме выполнять рекомендации по проведению осмотра мотовездехода перед поездкой и иные виды обслуживания.

Также рекомендуется тщательно изучить данное "Руководство" перед тем как приступить к эксплуатации мотовездехода. В "Руководстве" содержится масса информации, рекомендации по правильному использованию мотовездехода, сведения по безопасности, а также полезные подсказки.

Чтобы максимально упростить изучение "Руководства", в начале каждого раздела приводится подробный перечень тем. Также имеется оглавление и алфавитный указатель.

Во время чтения данного Руководства вам встретится информация, предваряемая символом **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Эта информация поможет вам избежать повреждения мотовездехода и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Куда бы вы ни отправились, соблюдайте меры предосторожности. Придерживаясь дорог общего пользования и районов, в которых разрешена внедорожная езда, вы внесете свой вклад в дело сохранения окружающей среды и сохраните природу и внедорожные тропы для грядущих поколений.

Введение

Введение

При возникновении любых вопросов, или необходимости проведения технического обслуживания или ремонтных работ, помните, что лучше всего с устройством мотовездехода знаком официальный дилер Honda, который готов выполнить все необходимые виды работ с наилучшим качеством.

Счастливого пути!

Введение

Несколько слов о безопасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны.

Поэтому на вашей ответственности лежит обязанность управлять мотовездеходом с соблюдением всех норм безопасности.

Соответствующая информация, которая содержится в предупреждающих табличках на мотовездеходе и в Руководстве по эксплуатации, поможет вам правильно и с соблюдением всех мер безопасности управлять мотовездеходом.


Эта информация предупреждает вас о потенциально опасных ситуациях, в которых может быть причинен вред вам и другим людям.

Безусловно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотовездехода.

Поэтому в своих действиях вы прежде всего должны руководствоваться здравым смыслом.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, включая:

Предупреждающие таблички - на самом мотовездеходе.

Информация, относящаяся к безопасности, предваряемая символом внимания  и одним из трех сигнальных слов: **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**.

Несколько слов о безопасности

Несколько слов о безопасности

Эти сигнальные слова означают следующее:

▲ ОПАСНОСТЬ

Вы ПОГИБНИТЕ или ПОЛУЧИТЕ СЕРЬЁЗНЫЕ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вы можете ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЁЗНЫЕ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.

▲ ВНИМАНИЕ

Вы можете ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.

Заголовки, относящиеся к безопасности - такие, как важные предостережения или требования осторожности.

Раздел "Безопасность" - относящийся к безопасности, связанной с мотовездеходом.

Инструкции - объясняющие правила грамотной и безопасной эксплуатации мотовездехода.

Всё Руководство по эксплуатации насыщено важной информацией, имеющей отношение к безопасности. Поэтому, пожалуйста, прочтите его внимательно.

Несколько слов о безопасности.

Содержание

На следующих страницах приводится информация о содержании данного "Руководства".

На первой странице каждого раздела приводятся все темы, входящие в данный раздел.

Безопасная эксплуатация мотовездехода 1

Важная информация, касающаяся безопасности, а также обзор предупреждающих табличек, размещенных на мотовездеходе.

Приборы и органы управления 9

Места расположения и функции индикаторов, указателей и органов управления мотовездехода, а также инструкции по их применению.

Перед поездкой 25

Важность применения шлема и иного защитного снаряжения, правила подготовки мотовездехода и водителя к поездке, важная информация, касающаяся загрузки мотовездехода.

Общие сведения по управлению мотовездеходом и вождению . . . 39

Пуск и остановка двигателя, переключение передач, торможение. Правила безопасности при езде.

Содержание

Содержание

Обслуживание мотовездехода Honda	67
Причины, обуславливающие необходимость технического обслуживания. Знания, необходимые перед проведением технического обслуживания мотовездехода. Регламент технического обслуживания. Инструкции по проведению специфических операций по техническому обслуживанию или настройкам мотовездехода.	
Полезные подсказки	157
Правила хранения и перевозки мотовездехода. Информация по защите окружающей среды.	
Действия при непредвиденных обстоятельствах	167
Действия при проколе колеса, незапускающем двигателе и т.д.	
Информация технического характера	181
Идентификационные номера, технические данные и иная информация технического характера.	
Оглавление	192
Перечень всех тем, содержащихся в данном "Руководстве".	
Алфавитный указатель	198

Безопасная эксплуатация мотовездехода

В данном разделе приведена наиболее важная информация и рекомендации, касающиеся обеспечения безопасной эксплуатации мотовездехода.

Обязательно найдите время для тщательного изучения данного раздела.

В этом разделе также приведена информация о местах расположения предупреждающих табличек на мотовездеходе.

Сведения по мерам безопасности	2
Предупреждающие таблички	5

Сведения по мерам безопасности

Мотовездеход будет служить и доставлять удовольствие в течение многих лет, если вы в полной мере осознаете ответственность за вашу собственную безопасность и понимаете опасности, которые могут встретиться на дороге.

Вы можете сделать очень многое для обеспечения собственной безопасности при управлении мотовездеходом. В данном Руководстве по эксплуатации содержится много полезных рекомендаций. Ниже приводится несколько наиболее важных таких рекомендаций.

Соблюдайте ограничения по возрасту

Для данной модели мотовездехода возрастное ограничение составляет 16 лет. Детям до 16 лет запрещается управлять мотовездеходом этой модели.

Всегда надевайте шлем

Это доказанный факт: шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм головы. Всегда надевайте шлем одобренной в соответствующих инстанциях конструкции. Также рекомендуется надевать защитные очки, прочную обувь, перчатки и иное защитное снаряжение (стр. 26).

Никогда не перевозите пассажиров

Конструкцией данного мотовездехода предусмотрена перевозка только одного человека. На мотовездеходе не предусмотрено рукояток, подножек и седла для пассажира - поэтому никогда не перевозите на данном мотовездеходе пассажиров. Наличие пассажира крайне затруднит управление и нарушит устойчивость мотовездехода.

Сведения по мерам безопасности

Только внедорожная езда

Данный мотовездеход предназначен исключительно для эксплуатации вне дорог общего пользования. Протектор шин данного мотовездехода не предназначен для движения по дорожному покрытию, мотовездеход не оборудован указателями поворота и иным оборудованием, обязательным при эксплуатации транспортного средства на дорогах общего пользования. При необходимости пересечь проезжую часть с твердым покрытием или дорогу общего пользования следует спешиться и перевести мотовездеход через проезжую часть.

Уделите необходимое время для изучения устройства мотовездехода и техники вождения

Даже если вы прежде эксплуатировали мотовездеходы, уделите необходимое время для изучения устройства мотоцикла и способов управления им. Рекомендуется попрактиковаться в безопасном месте до получения необходимых навыков вождения и адаптации к весу и габаритам мотовездеход.

Будьте бдительны и внимательны

Внедорожная езда полна неожиданностей и различных опасностей. Непрерывно отслеживайте местность по ходу движения мотовездехода на предмет появления крупных булыжников, крутых поворотов, корней деревьев и иных препятствий. Поддерживайте безопасную скорость движения, которая позволит заблаговременно обнаружить дорожные препятствия и своевременно среагировать на их появление.

Места расположения частей и механизмов

Никогда не переоценивайте своих способностей

Превышение собственных возможностей - это одна из главных причин несчастных случаев с мотоциклистами. Никогда не превышайте ваших личных возможностей и не двигайтесь с большей скоростью, чем позволяют дорожные условия. Запомните, что алкоголь, некоторые лекарственные препараты, утомление и невнимательность существенно ухудшают способность правильно оценивать обстановку и безопасно управлять мотовездеходом.

Не управляйте мотовездеходом после употребления алкоголя

Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже одна доза алкоголя понижает способность реагировать на изменение дорожной обстановки и существенно ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте мотовездеходом после принятия алкоголя и не разрешайте делать это вашим друзьям.

Содержите мотовездеходом в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотовездеход в полностью исправном состоянии, обеспечивающим необходимую безопасность его эксплуатации.

Проведение ремонтных работ в полевых условиях, вдали от ремонтных мастерских, подчас невозможно. Во избежание возникновения любого рода неисправностей необходимо в обязательном порядке проводить визуальный осмотр мотовездехода перед каждой поездкой и тщательно соблюдать регламент технического обслуживания.

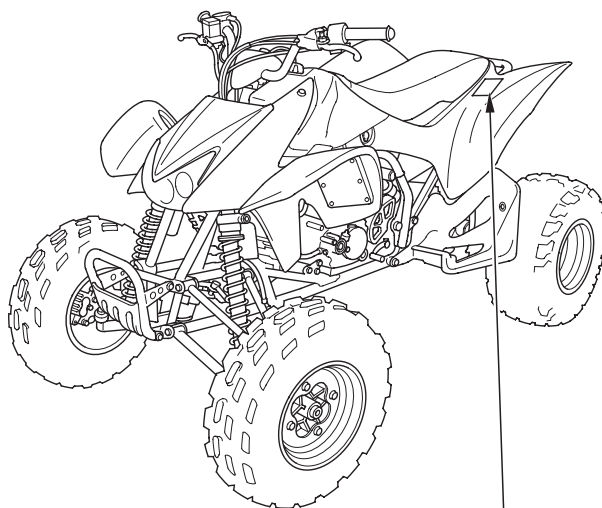
4 Безопасная эксплуатация мотовездехода

Предупреждающие таблички

Ваш мотовездеход оснащен несколькими предупреждающими табличками, на которых указана важная информация. Перед поездкой на мотовездеходе необходимо внимательно ознакомиться с содержанием предупреждающих табличек.

Предупреждающие таблички должны рассматриваться как неотъемлемая часть мотовездехода. Если предупреждающая табличка отклеивается или текст на ней стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру компании Honda для её замены.

Предупреждающие таблички



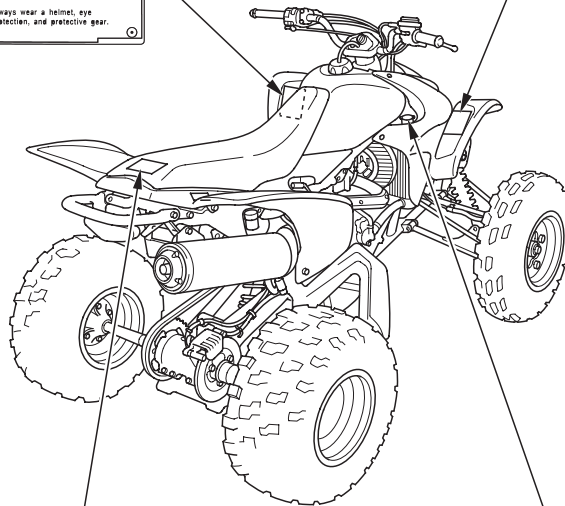
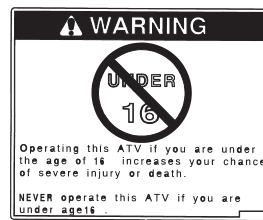
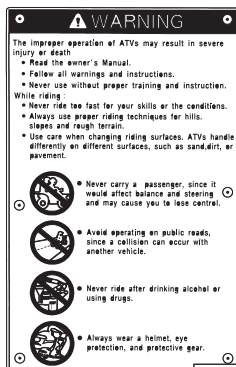
⚠ WARNING

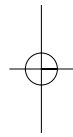
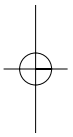
Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
 - Front: 27.5 kPa 0.275 kg/cm² 4.0 psi
 - Rear : 32.5 kPa 0.325 kg/cm² 4.7 psi
- Maximum weight capacity: 110kg (243 lbs.)

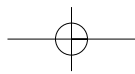
6 Безопасная эксплуатация мотовездехода

Предупреждающие таблички





8 Безопасная эксплуатация мотовездехода



Приборы и органы управления

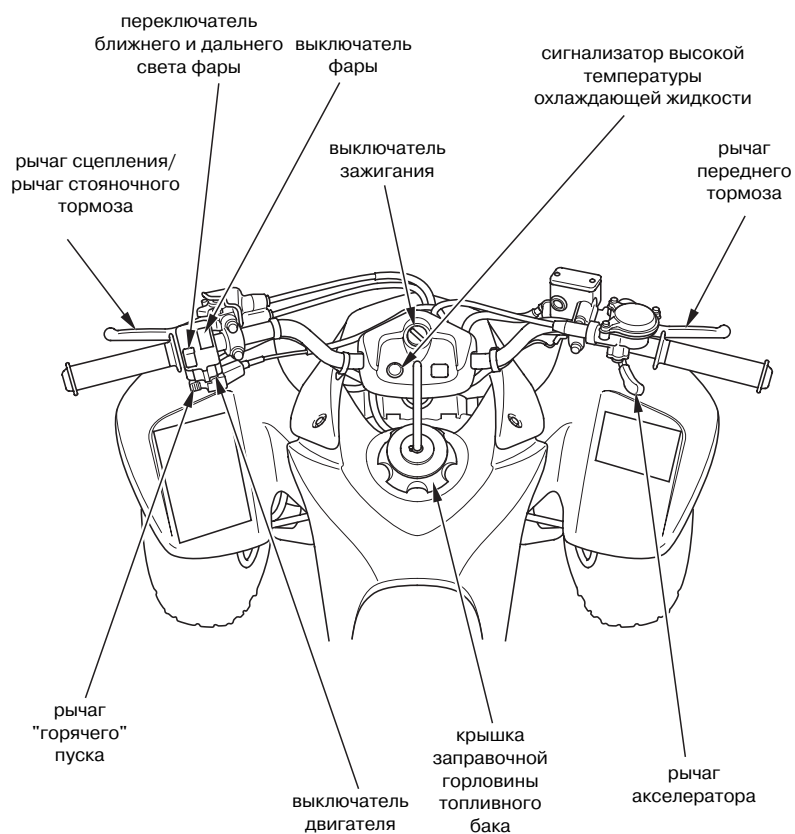
Данный раздел содержит информацию о расположении приборов, индикаторов и органов управления, которые понадобятся вам до или во время вождения мотовездехода.

В данном разделе рассматриваются все устройства, перечисленные на этой странице.

Инструкции по использованию иных устройств приведены на страницах других разделов, там, где они наиболее необходимы и полезны.

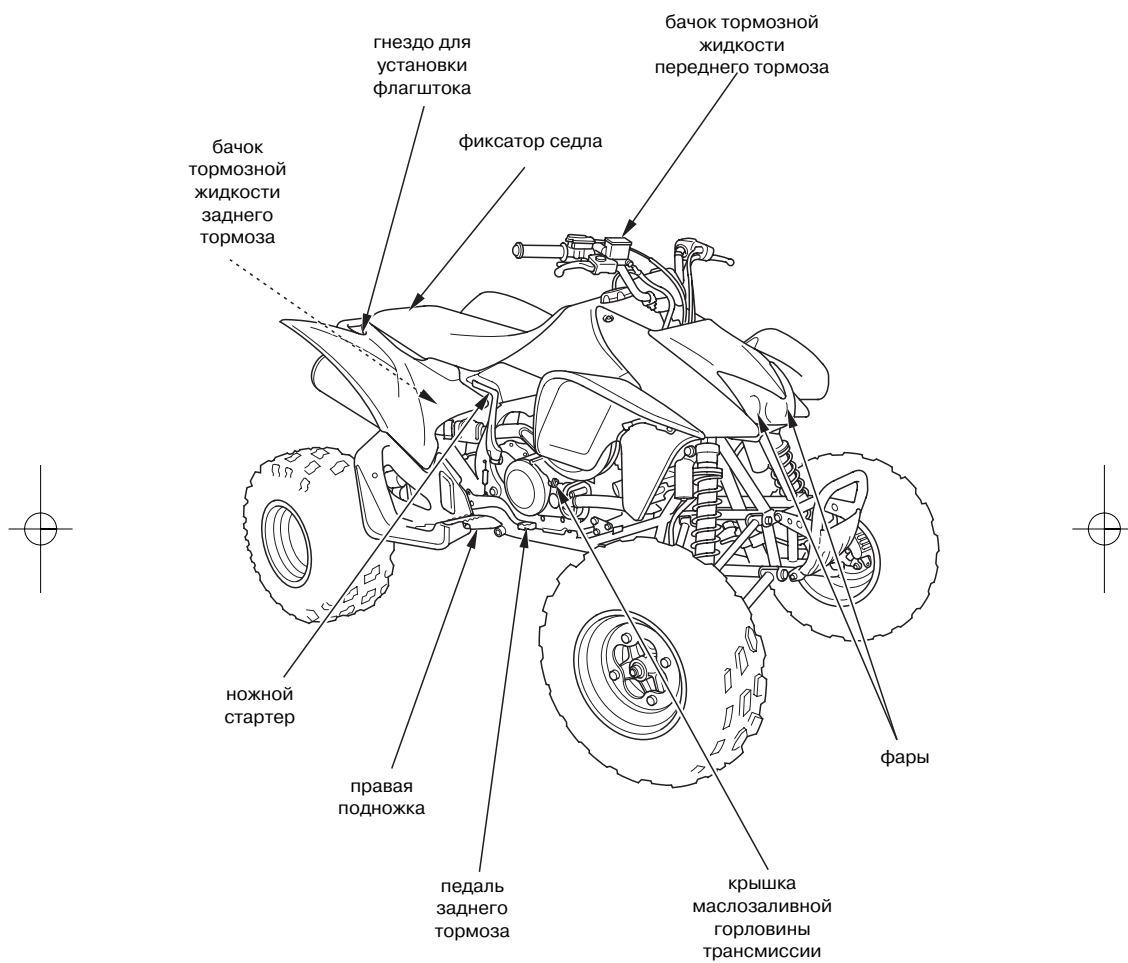
Места расположения частей и механизмов	10
Сигнализатор	13
Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя	13
Органы управления и их функции	14
Топливный кран	14
Рычаг воздушной заслонки	15
Рычаг "горячего" пуска	16
Замок зажигания	17
Ножной стартер	18
Выключатель двигателя	19
Выключатель фары	20
Переключатель ближнего и дальнего света фары	20
Рычаг акселератора	21
Рычаг сцепления	21
Рычаг переднего тормоза	22
Педаля заднего тормоза	22
Стояночный тормоз	23
Гнездо для установки флажтока	24

Органы управления и их функции

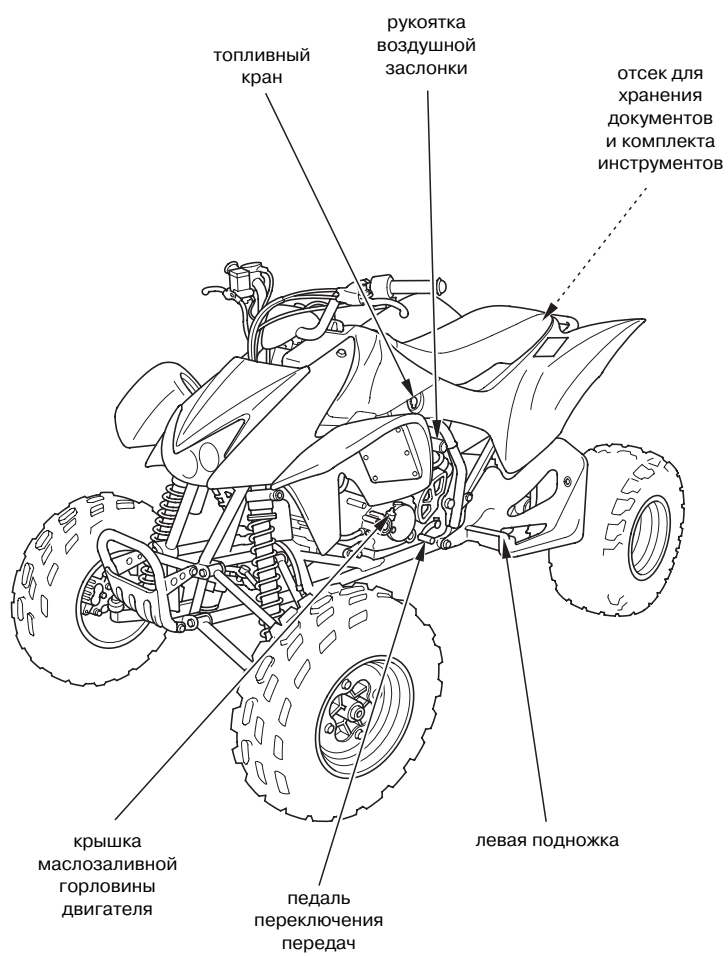


10 Приборы и органы управления

Органы управления и их функции



Органы управления и их функции

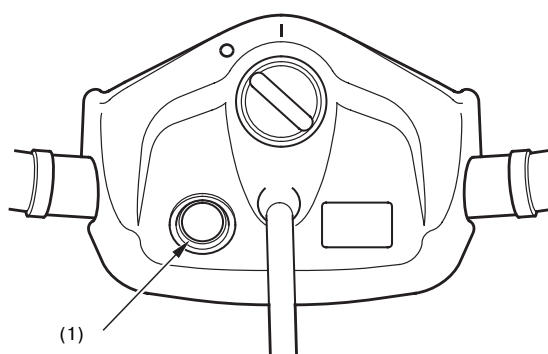


12 Приборы и органы управления

Органы управления и их функции

Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя

ЦЕНТР РУЛЯ



(1) Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости

Включается, если температура охлаждающей жидкости достигнет значения, эксплуатация при котором приведет к резкому сокращению ресурса двигателя. Если сигнализатор включится во время движения, немедленно остановите мотовездеход, остановите двигатель и дайте ему остыть. См. стр. 176.

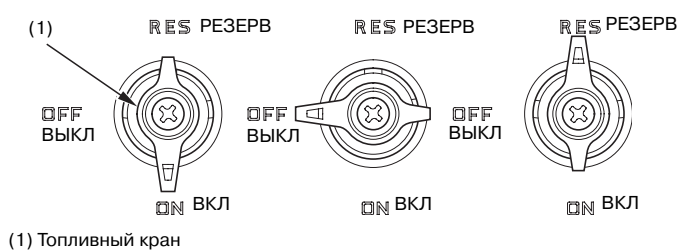
Проверка ламп

При запуске двигателя с помощью ножного стартера одновременно включается данный индикатор. Спустя несколько секунд после запуска двигателя индикатор должен погаснуть. Если двигатель остановится, индикатор также погаснет.

Органы управления и их функции

Топливный кран

ЛЕВАЯ СТОРОНА



Топливный кран (1), управляемый вручную, находится с левой стороны топливного бака. Топливный кран имеет три положения и служит для управления подачей топлива из топливного бака.

Положение ON (ВКЛ) - штатное положение при движении.

Положение OFF (ВЫКЛ) - на время стоянки, хранения или транспортировки.

Резерв (RES) - для подачи топлива из резервного бака.

Резервный запас топлива

Каждый раз после заправки не забудьте убедиться, что топливный кран находится в положении ON (ВКЛ). Если топливный кран находится в положении RES (РЕЗЕРВ), после окончания топлива у вас не останется резерва.

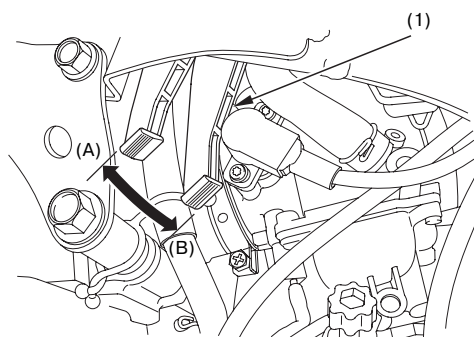
Полная информация касательно заправки мотовездехода находится на стр. 83.

Органы управления и их функции

Рычаг воздушной заслонки



ЛЕВАЯ СТОРОНА



(1) рукоятка воздушной заслонки

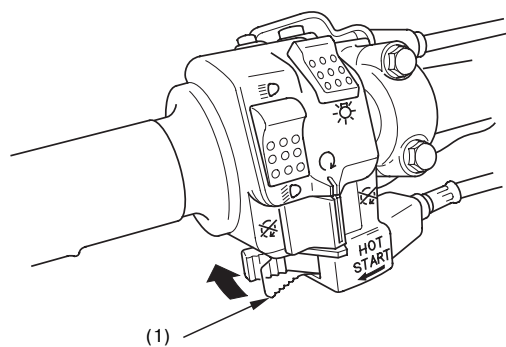
(A) Заслонка полностью открыта
(B) Заслонка полностью закрыта

Рукоятка воздушной заслонки используется при запуске двигателя.
См. стр. 46.

Органы управления и их функции

Рычаг "горячего" пуска

ЛЕВАЯ РУКОЯТКА



(1) рычаг "горячего" пуска

Рычаг "горячего" пуска используется при запуске прогретого двигателя.
См. стр. 47.

Органы управления и их функции

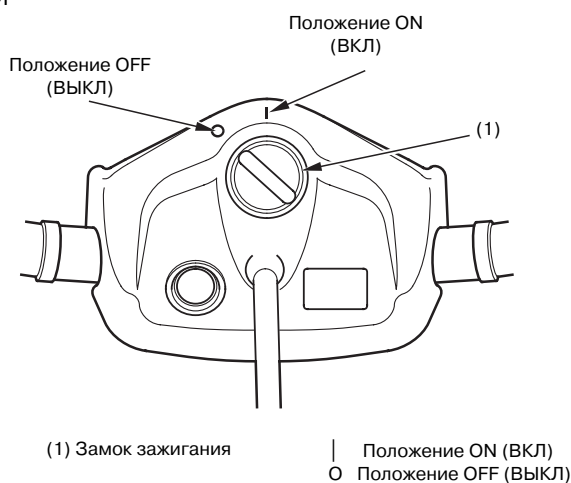
Замок зажигания

Замок зажигания служит для запуска и остановки двигателя (стр. 45).

Вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке для перехода в положение ON (I).

Положения ключа зажигания	Функционирование
Положение ON (ВКЛ) (I)	Питание подаётся во все электрические цепи.
Положение OFF (ВЫКЛ) (O)	Электрические цепи не функционируют.

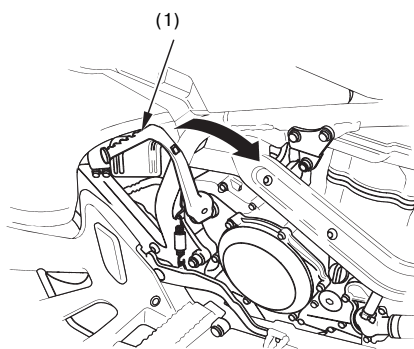
ЦЕНТР РУЛЯ



Органы управления и их функции

Ножной стартер

ПРАВАЯ СТОРОНА



(1) ножной стартер

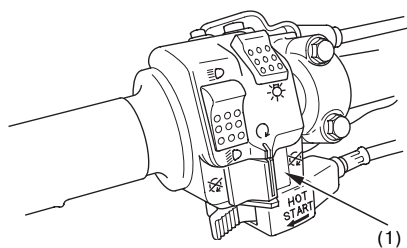
Ножной стартер (1) служит для запуска двигателя. Для пуска двигателя следует выдвинуть рычаг стартера в положение запуска и, с силой нажав на него, переместить его на всю длину его хода. Процедуру запуска см. на стр. 46.

Органы управления и их функции

Выключатель двигателя



ЛЕВАЯ РУКОЯТКА



(1) выключатель двигателя

Положение RUN (РАБОТА)

Положение OFF (ВЫКЛ)

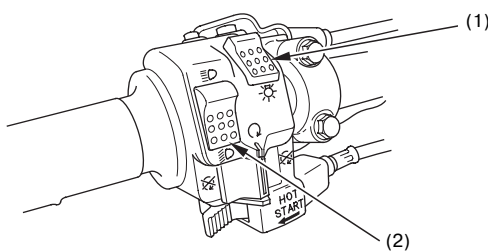
Выключатель двигателя (1) служит для экстренной остановки двигателя. Для выключения двигателя переместите выключатель в любое из положений OFF (ВЫКЛ). Двигатель не запустится, если выключатель двигателя будет находиться в положении OFF (ВЫКЛ). Во всех штатных режимах, даже при остановленном двигателе, данный выключатель должен находиться в положении RUN (РАБОТА).

Органы управления и их функции

Выключатель фары



ЛЕВАЯ РУКОЯТКА



- (1) выключатель фары
 (2) переключатель ближнего
 и дальнего света фары

- OFF (ВЫКЛ)
- ☀ ON (ВКЛ)
- ≡ D HI (дальний свет)
- ≡ D LO (ближний свет)

Выключатель фары (1) служит для включения и выключения фары. Для включения или выключения фары переведите выключатель в положение ON (ВКЛ) или OFF (ВЫКЛ), соответственно.

Переключатель ближнего и дальнего света фары



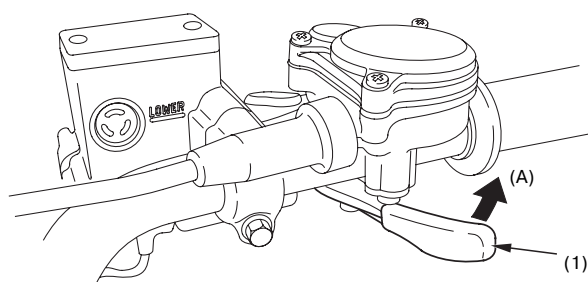
Данный выключатель (2) служит для переключения ближнего и дальнего света фар.

Положение HI (≡ D) соответствует дальнему свету фар, положение LO (≡ D) соответствует ближнему свету фар.

Органы управления и их функции

Рычаг акселератора

ПРАВАЯ РУКОЯТКА



- (1) рычаг акселератора
(A) чтобы открыть дроссельную заслонку

Дроссельная заслонка служит для управления частотой вращения вала двигателя. Для увеличения частоты вращения вала двигателя нажмите на рычаг (1) акселератора большим пальцем. Для уменьшения частоты вращения вала двигателя убавьте усилие на рычаге дроссельной заслонки. При убирании большого пальца дроссельная заслонка автоматически закроется (положение холостого хода двигателя).

Рычаг сцепления

Рычаг сцепления служит для выключения сцепления при переключении передач. Перед переключением передачи полностью выжмите рычаг. После переключения отпустите рычаг. См. раздел "Сцепление" на стр. 110.

Органы управления и их функции

Рычаг переднего тормоза

Рычаг переднего тормоза служит замедления мотовездехода или его остановки. Для замедления или остановки мотовездехода нажмите на рычаг. Информация, касающаяся техники торможения, находится на стр. 51.

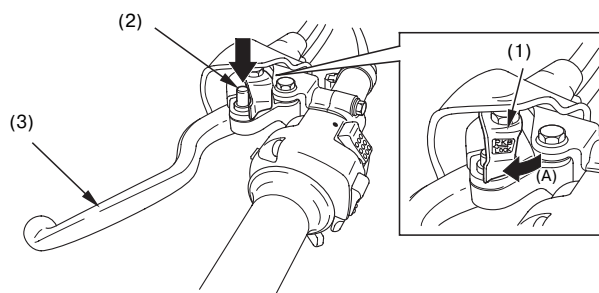
Педаль заднего тормоза

Педаль заднего тормоза служит для замедления мотовездехода или его остановки. Для замедления или остановки мотовездехода нажмите на педаль. Информация, касающаяся техники торможения, находится на стр. 51.

Органы управления и их функции

Стояночный тормоз

ЛЕВАЯ РУКОЯТКА



(1) рычаг блокировки тормоза
(2) чека стояночного тормоза

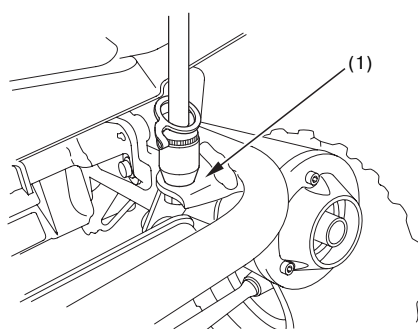
(3) рычаг сцепления
(A) для блокировки выжмите рычаг

Рычаг блокировки (1) и чека (2) стояночного тормоза, расположенные на рычаге сцепления/стояночного тормоза (3), позволяют данной системе функционировать в качестве стояночного тормоза. Для включения стояночного тормоза вдавите и удерживайте чеку, после чего выжмите рычаг сцепления и зафиксируйте его с помощью рычага блокировки. См. раздел "Стоянка" на стр. 65

Органы управления и их функции

Гнездо для установки флагштока

СЗАДИ СПРАВА



(1) гнездо для установки флагштока

Флагшток относится к дополнительному оборудованию. Приобрести его можно у официального дилера Honda. Для установки флагштока в гнездо (1) воспользуйтесь инструкциями, которые прилагаются к комплекту флагштока. Флагшток обязателен для использования в некоторых районах. Перед началом эксплуатации справьтесь о требованиях местного законодательства.

Перед поездкой

Перед началом движения убедитесь, что вы и мотовездеход готовы к поездке. Чтобы помочь вам подготовиться к поездке, в данной секции помещена информация о том, как правильно оценить степень готовности к поездке, приведен перечень операций, подлежащих выполнению в рамках обязательного осмотра перед поездкой и объясняется, как правильно настроить мотовездеход, чтобы обеспечить комфорт, удобство и безопасность поездки.

В данном разделе также помещена информация, касающаяся правильной загрузки мотовездехода.

Вы готовы к поездке? .....	.26
Защитная экипировка .....	.26
Практические занятия .....	.28
Возрастные ограничения .....	.29
Запрет на перевозку пассажиров .....	.29
Запрет на употребление алкоголя или наркотиков .....	.30
Мотовездеход готов к поездке? .....	.31
Осмотр перед поездкой .....	.31
Максимальная допустимая нагрузка и рекомендации .....	.34
Загрузка .....	.34
Максимальная грузоподъемность .....	.35
Рекомендации по загрузке .....	.36
Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотовездехода .....	.37
Аксессуары .....	.37
Изменения конструкции .....	.38

Вы готовы к поездке?

Перед началом эксплуатации мотовездехода рекомендуется:

- Внимательно ознакомиться с содержанием Руководства по эксплуатации и предупреждающих табличек, расположенных на мотовездеходе.
- Убедиться в том, что вы поняли и усвоили прочитанное.
- Ознакомиться с тем, как функционируют все органы управления.

Перед каждой поездкой убедитесь в том, что:

- Вы здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме.
- Вы используете мотоциклетный шлем установленного образца (ремешок шлема должен быть застегнут должным образом), а также средства для защиты глаз и иное защитное снаряжение.
- Вы не употребляли алкоголь либо наркотические средства перед поездкой.

Защитная экипировка

В целях обеспечения безопасности настоятельно рекомендуется при управлении мотовездеходом всегда надевать мотоциклетный шлем установленного образца, защитные очки, сапоги, длинные брюки, рубашку или куртку с длинными рукавами.

Хотя полностью обеспечить защиту невозможно, соответствующее защитная экипировка может существенно снизить вероятность травмирования.

При выборе надлежащей защитной экипировки руководствуйтесь рекомендациями следующего характера.

Шлемы и защитные очки

Мотоциклетный шлем является наиболее важным элементом защитной экипировки, поскольку он обеспечивает наилучшую защиту головы. Шлем должен соответствовать размеру головы, быть удобным, и не болтаться.

Вы готовы к поездке?

Шлем, не закрывающий лицо, обеспечивает определённую защиту, но лучше иметь более безопасный интегральный шлем, обеспечивающий защиту всей головы.

Всегда защищайте глаза от ветра, пыли и осадков прозрачным щитком или очками.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Управление мотовездеходом без защитной экипировки существенно повышает вероятность получения травм или смертельного исхода в случае аварии.

При управлении мотовездеходом всегда надевайте мотоциклетный шлем установленного образца, средства для защиты глаз (защитные очки либо прозрачный щиток), перчатки, сапоги, длинные брюки, рубашку или куртку с длинными рукавами.

Дополнительные средства защиты

В дополнение к шлему и защитным очкам или прозрачному щитку рекомендуется надевать:

- Прочные сапоги, специально предназначенные для внедорожной езды и обеспечивающие защиту ступней, лодыжек и икр ног.
- Перчатки, специально предназначенные для внедорожной езды, для защиты рук.
- Специальные дорожные брюки с наколенниками и набедренниками, а также защитную куртку, снабжённую налокотниками и имеющую защиту грудной клетки.

Вы готовы к поездке?

Практические занятия

Получение навыков вождения - это длительный процесс. Даже если вы прежде эксплуатировали мотовездеходы, уделите необходимое время для изучения устройства мотовездехода и способов управления им. Практические занятия для получения навыков проводите в безопасных местах. Не выезжайте на бездорожье до того, как сможете уверенно обращаться со всеми органами управления и не привыкните к габаритам и весу мотовездехода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Управление мотовездеходом без надлежащей предварительной подготовки существенно повышает риск попадания в аварийную ситуацию с тяжкими телесными повреждениями или даже смертельным исходом.

Начинающим и неопытным водителям рекомендуется пройти специальный курс вождения на базе официального дилера Honda. Необходимо регулярно практиковаться в вождении, чтобы поддерживать навыки, полученные при прохождении курса вождения и чтении Руководства по эксплуатации, на должном уровне.

Вы готовы к поездке?

Возрастные ограничения

Для данной модели мотовездехода возрастное ограничение составляет 16 лет.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ни при каких обстоятельствах не позволяйте детям до 16 лет управлять мотовездеходом. Потеря управления может привести к тяжелым травмам либо смертельному исходу.

Дети в возрасте до 16 лет не допускаются к управлению мотовездеходами с рабочим объемом двигателя свыше 90 см³.

Запрет на перевозку пассажиров

Мотовездеход данной модели предназначен для перевозки исключительно водителя. Значительная длина седла предназначена обеспечивать удобство посадки водителя и не рассчитана на перевозку пассажира. Запрещается перевозить пассажира на этом седле.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перевозка пассажира существенно затруднит процесс управления и удержания равновесия, и может вызвать аварию, в которой вы можете получить травмы или погибнуть.

Ни при каких обстоятельствах не перевозите пассажиров на мотовездеходе.

Вы готовы к поездке?

Запрет на употребление алкоголя или наркотиков

Алкоголь и наркотические средства абсолютно несовместимы с вождением. Даже малая доза алкоголя существенно влияет на способность человека управлять транспортными средствами. Лекарственные и наркотические средства, даже принимаемые по предписанию врача, также могут быть источником опасности при управлении мотовездеходом. Проконсультируйтесь с лечащим врачом по вопросу безопасности употребления лекарственных средств перед вождением мотовездехода.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Употребление алкогольных напитков, лекарственных или наркотических средств перед вождением мотовездехода существенно увеличивает время реакции, отрицательно влияет на координацию движений и мозговую деятельность, что в конечном итоге способно привести к аварии с серьезными травмами или смертельным исходом.

Не употребляйте наркотики или алкоголь до или во время поездки.

Вы готовы к поездке?

Перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный визуальный осмотр мотовездехода и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный визуальный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо труднее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Если мотовездеход перевернулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, воздержитесь от дальнейшей эксплуатации до его осмотра сотрудниками официального дилера Honda. Мотовездеход может получить повреждения, которые не видны на первый взгляд.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неадекватное техническое обслуживание или оставленная перед поездкой без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Всегда выполняйте осмотр перед каждой поездкой и устраняйте любые обнаруженные неисправности.

Осмотр перед поездкой

Перед началом движения на мотовездеходе выполните следующие проверки:

<i>Моторное масло</i>	Проверьте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости долейте масло с рекомендованными характеристиками (стр. 89). Убедитесь в отсутствии утечки.
<i>Трансмиссионное масло</i>	Проверьте уровень и при необходимости долейте масло с рекомендованными характеристиками (стр. 95). Убедитесь в отсутствии утечки.
<i>Охлаждающая жидкость</i>	Проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте охлаждающую жидкость с рекомендованными характеристиками (стр. 99). Убедитесь в отсутствии утечки.

Вы готовы к поездке?

<i>Топливо</i>	Проверьте уровень и при необходимости долейте топливо в топливный бак (стр. 84). Надежно закрутите крышку топливозаливной горловины. Убедитесь в отсутствии утечки.
<i>Шины</i>	Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра. При необходимости приведите давление воздуха в шинах в соответствие со штатным. Осмотрите шину на предмет наличия повреждений и износа (стр. 142).
<i>Приводная цепь</i>	Проверьте состояние цепи и ее прогиб. При необходимости проведите регулировку прогиба и смазку цепи.
<i>Гайки и болты</i>	Проверьте затяжку осевых гаек колес. С помощью гаечных ключей проверьте затяжку всех доступных болтов и гаек.
<i>Днище и выпускная система</i>	Убедитесь в отсутствии и при необходимости удалите грязь, остатки растительности и иной мусор, представляющий собой помеху для функционирования частей, агрегатов и механизмов мотовездехода, либо являющий собой потенциальный источник возгорания.
<i>Утечки рабочих жидкостей, незакрепленные должным образом части и механизмы</i>	Обойдите вокруг мотовездехода и осмотрите его на предмет всего, что выглядит нештатно (утечек рабочих жидкостей, неподключенных соединений и т.п.).
<i>Провода</i>	Проверьте провода на предмет износа изоляционного покрытия. Проверьте, не ослаблены ли хомуты крепления. При необходимости замените провода, либо затяните хомуты крепления.
<i>Приборы освещения</i>	Убедитесь в исправности фары, стоп-сигнала и заднего фонаря.

32 Перед поездкой

Вы готовы к поездке?

Перед началом движения на мотовездеходе выполните следующие проверки:

Рычаг акселератора

Проверьте и при необходимости отрегулируйте величину свободного хода. Нажмите на рычаг акселератора и убедитесь, что он функционирует плавно, без заеданий и щелчков. Проверьте автоматический возврат рычага при его отпуске во всех положениях руля (стр. 108).

Тормоза

Выжмите рычаг переднего тормоза, нажмите на педаль заднего тормоза и убедитесь, что они функционируют нормально. Убедитесь в отсутствии подтеканий тормозной жидкости (стр. 129).

Рычаг сцепления

Проверьте плавность функционирования и при необходимости отрегулируйте (стр. 110).

Переключатель ближнего и дальнего света фар

Убедитесь в исправности (стр. 20).

Выключатель двигателя

Убедитесь в исправности (стр. 19).

Руль

Убедитесь, что при поворачивании руля колеса поворачиваются нормально.

Помните о необходимости устранения перед поездкой всех обнаруженных неисправностей. При невозможности устранения обнаруженных неисправностей собственными силами обратитесь к официальному дилеру Honda.

Максимальная допустимая нагрузка и рекомендации

Данный мотовездеход предназначен для перевозки только одного водителя. Конструкцией мотовездехода не предусмотрена перевозка груза либо пассажиров. Наличие пассажира крайне затруднит управление и нарушит устойчивость мотовездехода.

Кроме того, превышение максимально допустимой нагрузки или не сбалансированная нагрузка могут серьезно ухудшить управляемость, тормозные качества и устойчивость мотовездехода. Применение аксессуаров и внесение в конструкцию мотовездехода изменений, влияющих на технические характеристики, может сделать эксплуатацию мотовездехода опасной. Применение аксессуаров ведет к уменьшению максимальной грузоподъемности мотовездехода на соответствующую величину.

Далее следует более подробная информация касательно максимальной грузоподъемности, применения аксессуаров и внесения в конструкцию мотовездехода изменений.

Загрузка

Ваша безопасность существенно зависит от веса груза и того, как он размещен на мотовездеходе. Если вы примете решение о перевозке груза на мотовездеходе, обратите внимание на следующую информацию:

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перегрузка мотовездехода или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Максимальная допустимая нагрузка и рекомендации

Максимальная грузоподъемность

Ниже приводятся значения максимально допустимой грузоподъемности для данного мотовездехода:

Данный мотовездеход имеет ограничения по максимальной грузоподъемности.

Следующие значения максимальной грузоподъемности применимы только к мотовездеходу в стандартной комплектации. Внесение в конструкцию мотовездехода изменений, использование нестандартного оборудования или езда по пересеченной местности ведут к дальнейшему снижению максимальной грузоподъемности мотовездехода.

Максимальная грузоподъемность: 110 кг (включает вес водителя, а также вес всего груза и дополнительного оборудования).

Применение дополнительных аксессуаров соответственно уменьшает максимальную грузоподъемность.

Максимальная допустимая нагрузка и рекомендации

Рекомендации по загрузке

Как говорилось выше, не рекомендуется перевозить грузы на данном мотовездеходе. Однако, если вы все-таки приняли решение о перевозке груза, двигайтесь с пониженной скоростью и руководствуйтесь следующими рекомендациями. Перевозка груза или буксировка прицепа значительно отразятся на характере и показателях разгона, торможения, и серьезно повлияют на маневренность.

Обязательно соблюдайте ограничения по максимальной грузоподъемности и выполняйте следующие рекомендации:

- Убедитесь, что давление в шинах колес соответствует норме.
- Ни при каких обстоятельствах не перевозите пассажиров. Конструкция мотовездехода не предусматривает перевозки пассажиров.
- Запрещается буксировать другие транспортные средства.
- Перед началом движения убедитесь, что весь груз надежно закреплен.
- Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную грузоподъемность.
- Оставляйте запас пространства для выполнения любых маневров при перевозке груза или буксировке прицепа.
- При перевозке груза или буксировке прицепа избегайте движения по крутым склонам.
- При буксировке прицепа ни при каких обстоятельствах не двигайтесь по склонам по диагонали.

Аксессуары и изменения в конструкции мотовездехода

Внесение изменений в конструкцию или использование аксессуаров, не изготовленных компанией Honda, может отрицательно сказаться на безопасности эксплуатации мотовездехода.

Прежде чем вносить в конструкцию мотовездехода любые изменения или приобретать аксессуары, ознакомьтесь со следующей информацией.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка нерекомендованных аксессуаров или внесение в конструкцию мотовездехода недопустимых изменений может послужить причиной аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Необходимо следовать всем инструкциям данного Руководства, относящимся к использованию аксессуаров и внесению в конструкцию мотовездехода любых изменений.

Аксессуары

Мы настоятельно рекомендуем использовать только оригинальные аксессуары Honda, предназначенные и испытанные для вашего мотовездехода. Компания Honda не имеет возможности испытать все представленные на рынке аксессуары, поэтому персональная ответственность за выбор, установку или использование неоригинальных аксессуаров лежит исключительно на владельце мотовездехода.

Обратитесь за помощью к официальному дилеру и всегда следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Убедитесь, что аксессуары не заслоняют приборы освещения, не уменьшают дорожный просвет и угол въезда, не уменьшают ход подвески или угол поворота управляемого колеса, не меняют вашу посадку и не создают помех для доступа к органам управления.
- Убедитесь, что аксессуары не препятствуют изменению посадки или не мешают рукам и ногам оперировать органами управления.

Аксессуары и изменения в конструкции мотовездехода

Изменения конструкции

Настоятельно рекомендуется не демонтировать никакое оригинальное оборудование мотовездехода и не производить модификации, вызывающие изменения конструкции или эксплуатационных характеристик мотовездехода. Такие изменения приведут к серьёзному нарушению управляемости и устойчивости, ухудшат тормозные качества и сделают эксплуатацию мотовездехода опасной.

Демонтаж или изменение конструкции приборов освещения, системы выпуска, системы контроля токсичности отработавших газов сделают эксплуатацию скутера незаконной.

Общие сведения по управлению мотовездеходом и вождению

В данном разделе содержатся основные рекомендации по вождению, включая запуск и остановку двигателя, использование акселератора и тормозов. А также указан перечень операций, подлежащих выполнению после поездки.

Для обеспечения максимально продолжительной и безотказной службы двигателя следуйте рекомендациям, приведенным в разделе "Обкатка" (стр. 189).

Информация по настройке карбюратора для эксплуатации мотовездехода в условиях высокогорья находится на стр. 190.

Правила безопасного вождения	40
Для эксплуатации вне дорог общего пользования	40
Держите руки и ноги на органах управления	41
Поддерживайте безопасную скорость	42
Особые меры предосторожности при движении	
по незнакомой или пересеченной местности	43
Не лихачьте	44
Запуск и остановка двигателя	45
Подготовка к работе	45
Процедура запуска	46
Процедура остановки двигателя	48
Переключение передач	49
Торможение	51
Вождение мотовездехода	53
Прохождение поворотов	53
Движение с боковым скольжением	55
Движение вверх по склону	56
Движение вниз по склону	60
Диагональное движение по склонам и прохождение поворотов	
на склонах	61
Переезд через препятствия	63
Форсирование брода	64
Стоянка	65

Правила безопасного вождения

Перед началом эксплуатации мотовездехода внимательно ознакомьтесь с содержанием раздела "Безопасность", который начинается со стр. 1, и раздела "Перед поездкой на мотовездеходе", который начинается со страницы 25.

Даже если вы прежде эксплуатировали мотовездеходы, уделите необходимое время для изучения устройства данного мотовездехода и способов управления им.

Рекомендуется попрактиковаться в безопасном месте до получения необходимых навыков вождения и адаптации к весу и габаритам мотовездехода.

Для эксплуатации вне дорог общего пользования

Конструкцией данного мотовездехода предусмотрена его эксплуатация исключительно вне дорог общего пользования. Езда по дорогам с твердым покрытием может отрицательным образом сказаться на управляемости и устойчивости мотовездехода. Запрещается двигаться на данном мотовездеходе по дорогам с твердым покрытием.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При движении по дорогам с твердым покрытием управляемость машины серьезно ухудшается, что может привести к потере контроля над мотовездеходом.

Запрещается двигаться на данном мотовездеходе по дорогам с твердым покрытием, включая тротуары, парковки и улицы.

При движении вне дорог общего пользования соблюдайте требования местного законодательства касательно внедорожной езды. Для проезда по частным владениям получайте соответствующие разрешения. Не въезжайте в запретные зоны и выполняйте требования знаков "посторонним въезд запрещен".

Правила безопасного вождения

Запрещается двигаться на данном мотовездеходе по улицам, дорогам, шоссе и автомагистралям общего пользования, даже если они не имеют твердого покрытия. Водители дорожных транспортных средств могут не заметить вас на дороге, что приведет к возникновению аварийной ситуации. Во многих регионах движение мотовездеходов по улицам, дорогам и магистралям общего пользования запрещено.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Езда на данном мотовездеходе по улицам, дорогам, шоссе и автомагистралям общего пользования может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Никогда не используйте мотовездеход на дорогах, улицах или шоссе общего пользования, даже покрытых грязью или гравием.

Держите руки и ноги на органах управления

Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обеими ногами постоянно опирайтесь на подножки. Это необходимо для поддержания равновесия и управления мотовездеходом. Сняв даже одну руку с руля или одну ногу с подножки, вы рискуете утратить контроль над машиной или потерять равновесие и упасть с мотовездехода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сняв даже одну руку с руля или одну ногу с подножки, вы рискуете утратить контроль над машиной или потерять равновесие и упасть с мотовездехода.

Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обе ноги постоянно опирайте на подножки.

Правила безопасного вождения

Поддерживайте безопасную скорость

Движение с превышением безопасной скорости увеличивает вероятность аварии. Выбирая скоростной режим движения, следует учитывать возможности мотовездехода, характер рельефа, условия видимости и иные факторы, а также степень вашей подготовленности и опыт вождения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение с превышением безопасной скорости увеличивает вероятность потери управления и последующей аварии.

Скорость движения должна соответствовать состоянию дороги, условиям видимости и другим внешним условиям, а также вашему водительскому опыту.

Правила безопасного вождения

Особые меры предосторожности при движении по незнакомой или пересеченной местности

Перед поездкой по незнакомой местности обязательно тщательно ознакомьтесь с характером рельефа. Воздержитесь от езды на высокой скорости по незнакомой местности или в условиях недостаточной видимости. (Порой сложно заблаговременно обнаружить скрытые булыжники, кочки и ямы).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Невыполнение мер предосторожности при движении на мотовездеходе по незнакомой местности может привести к переворачиванию мотовездехода или потере управления.

Снизьте скорость и будьте особенно осторожны при движении по незнакомой территории. Управляя мотовездеходом, будьте в постоянной готовности к смене грунтовых условий.

Правила безопасного вождения

При езде на мотовездеходе обязательно учитывайте условия видимости. Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства. При движении по рыхлым, скользким и неровным поверхностям принимайте особые меры предосторожности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение с превышением безопасной скорости увеличивает вероятность потери управления и последующей аварии.

Скорость движения должна соответствовать состоянию дороги, условиям видимости и другим внешним условиям, а также вашему водительскому опыту.

При неосторожном вождении мотовездехода по чрезмерно неровному, скользкому или рыхлому грунту машина может потерять сцепление с грунтом или стать неуправляемой, что может привести к несчастному случаю, в том числе к опрокидыванию. Не ездите по чрезмерно неровным поверхностям, по скользким или рыхлым грунтам, пока вы не приобретёте достаточное мастерство, необходимое для управления мотовездеходом в таких условиях. Будьте особенно осторожны на подобных участках маршрута.

Не лихачьте

Управляйте мотовездеходом, руководствуясь здравым смыслом. Управляйте мотовездеходом так, чтобы все четыре колеса сохраняли контакт с грунтом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Попытки выполнения прыжков, движение на задних колесах и иные каскадерские трюки могут привести к аварии, включая переворачивание.

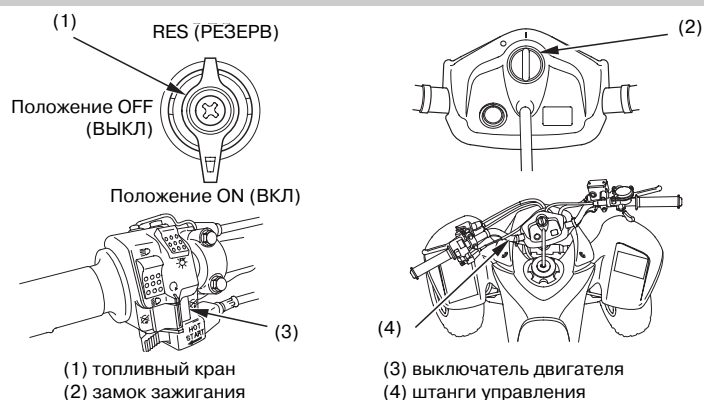
Никогда не пытайтесь выполнять на мотовездеходе езду на задних колёсах, прыжки или иные трюки. Не пытайтесь показать себя "крутым каскадером".

44 Общие сведения по управлению мотовездеходом и вождению

Запуск и остановка двигателя


Всегда следуйте правильной процедуре запуска двигателя, рассматриваемой ниже. В целях безопасности воздержитесь от запуска и работы двигателя в закрытых помещениях таких как гараж. В отработавших газах содержится ядовитый газ оксид углерода, который обладает способностью быстро скапливаться в закрытых помещениях, вызывая нарушения самочувствия и даже смерть.

Не лихачьте



1. Перед началом движения установите мотовездеход на горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз (стр. 23).
2. Переведите топливный кран (1) и замок зажигания в положение ON (ВКЛ).
3. Поверните штангу управления (4) влево до упора.

Убедитесь в следующем:

- Что включена нейтральная передача (колеса вращаются свободно).
- Выключатель двигателя (3) находится в положении RUN (РАБОТА .

Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости должен выключиться через несколько секунд после запуска двигателя.

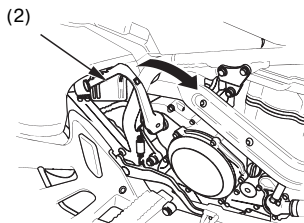
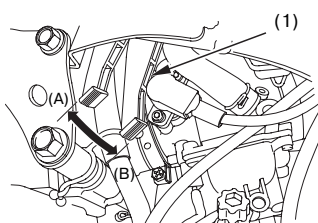
Запуск и остановка двигателя

Процедура запуска

При повторном запуске прогретого двигателя следуйте порядку действий, рассмотренному в разделе "Высокая температура окружающего воздуха".
Нормальная температура окружающего воздуха 10° — 35° С

ЛЕВАЯ СТОРОНА

ПРАВАЯ СТОРОНА



(1) рукоятка воздушной заслонки
(2) ножной стартер

(A) Заслонка полностью открыта
(B) Заслонка полностью закрыта

1. Переведите рукоятку (1) воздушной заслонки в полностью открытое положение (A).
2. Слегка нажмите на рычаг ножного стартера (2) до появления сопротивления. Затем отпустите ножной стартер и позвольте ему вернуться в исходное положение верхней точки. Не открывая дроссельной заслонки, резким толчком приведите в действие ножной стартер.
3. Немедленно после запуска двигателя, управляя воздушной заслонкой (1), установите повышенную частоту холостого хода двигателя.
4. Примерно через полминуты после запуска двигателя вдвиньте рукоятку (1) воздушной заслонки в полностью закрытое положение (B).
5. Если двигатель на холостом ходу работает неустойчиво, слегка откройте дроссельную заслонку.

Запуск и остановка двигателя

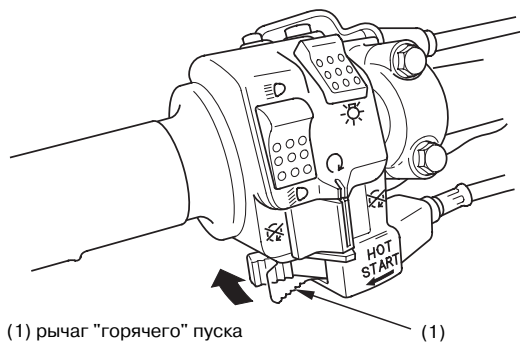
Высокая температура окружающего воздуха (выше 35°C)

1. Не используйте воздушную заслонку.
2. Слегка нажмите на ножной стартер до появления сопротивления. Затем отпустите ножной стартер и позвольте ему вернуться в исходное положение верхней точки. Не открывая дроссельной заслонки, приведите в действие ножной стартер. Быстрым резким толчком толкните рычаг ножного стартера вниз до упора. Отпускайте рычаг ножного стартера постепенно, чтобы не повредить им кожух двигателя.

Низкая температура окружающего воздуха (ниже 10°C)

1. Выполните шаги 1 - 2 в соответствии с процедурой "Нормальная температура окружающего воздуха".
2. Когда частота вращения вала двигателя начнет расти, с помощью рукоятки управления воздушной заслонкой установите повышенную частоту холостого хода.
3. Продолжайте прогревать двигатель до тех пор, пока он не начнет работать устойчиво и корректно реагировать на открытие дроссельной заслонки при полностью вдвинутой рукоятке воздушной заслонки (заслонка полностью закрыта).

Запуск при теплом двигателе:



1. Нажмите на рычаг "горячего" пуска и запустите двигатель с помощью ножного стартера. (Не открывайте дроссельную заслонку)
2. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг "горячего" пуска.

Запуск и остановка двигателя

Запуск двигателя после его остановки во время движения или падения мотовездехода:

1. Включите нейтральную передачу.
2. Нажмите на рычаг "горячего" пуска и запустите двигатель с помощью ножного стартера. (Не открывайте дроссельную заслонку.)
3. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг "горячего" пуска.

Остановка двигателя вследствие заливания свечей чрезмерным количеством топлива в результате "подгазовки" или по иным причинам:

1. Включите нейтральную передачу.
2. Полностью открыв дроссельную заслонку, приблизительно десять раз медленно задействуйте ножной стартер, чтобы удалить излишки топлива из цилиндров двигателя.
3. Нажмите на рычаг "горячего" пуска и запустите двигатель с помощью ножного стартера (не открывайте дроссельную заслонку).
4. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг "горячего" пуска.

Процедура остановки двигателя

Штатная процедура выключения двигателя

Перед остановкой двигателя необходимо убедиться, что включена нейтральная передача и перевести ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ).

Выключатель двигателя во всех штатных режимах, и даже при остановленном двигателе, должен находиться в положении RUN (РАБОТА) (⊙).

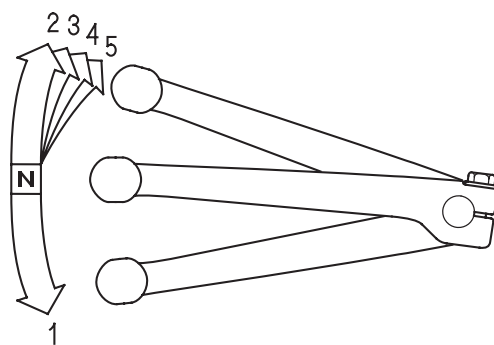
Аварийное выключение двигателя

Для остановки двигателя в экстренных ситуациях используйте выключатель двигателя.

Для выключения двигателя переместите выключатель в любое из положений OFF (ВЫКЛ).

Переключение передач

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



Педаля переключения передач расположена рядом с левой подножкой. Один ход педали служит для перехода на одну передачу вверх или вниз. После отпущания педаль автоматически возвращается в горизонтальное положение. Мотовездеход имеет пять передач переднего хода (1, 2, 3, 4 и 5).

Для переключения передач выжмите рычаг сцепления и оперируйте педалью переключения передач следующим образом:

Для переключения на повышенную передачу поместите ступню под педаль переключения и переместите ее вверх до упора. Для переключения на пониженную передачу поместите ступню на педаль переключения передач и нажмите на нее до упора.

Переключение передач

После запуска и прогрева двигателя выполните следующие операции:

1. При включенной нейтральной передаче трансмиссии нажмите и удерживайте педаль заднего тормоза. Отпустите рычаг стояночного тормоза.
2. Пока двигатель работает на холостом ходу, нажмите на рычаг сцепления и нажмите педаль переключения передач, чтобы включить 1-ю (низшую) передачу.
3. Отпустите рычаг заднего тормоза и, плавно отпуская рычаг сцепления, увеличивайте частоту вращения вала двигателя, плавно открывая дроссельную заслонку.
4. Когда мотовездеход разгонится до умеренной скорости, закройте дроссельную заслонку, нажмите на рычаг сцепления и включите 2-ю передачу, переместив вверх педаль переключения передач.
5. Эта операция последовательно повторяется при переходе на 3-ю, 4-ю и 5-ю (высшую) передачи.
6. Для переключения на пониженные передачи выполняйте данные операции в обратном порядке. Помните о необходимости закрывать дроссельную заслонку при каждом переключении на пониженную передачу.

С опытом приходит знание того, когда следует переключать передачи. Помните следующее:

- Главное правило - переключение передач осуществлять при прямолинейном движении.
- Перед переключением передач обязательно закрывайте дроссельную заслонку и выжимайте рычаг сцепления. Неправильное переключение передач может привести к выходу из строя двигателя, трансмиссии или ходовой части.
- До того как обороты двигателя превысят допустимое значение, переключайтесь на повышенную передачу, либо уменьшайте степень открывания дроссельной заслонки. Через практический опыт научитесь узнавать достижение оптимальной точки переключения по звучанию двигателя.
- Переключайтесь на пониженную передачу до того, как обороты двигателя упадут ниже допустимого предела (двигатель начнет "дергаться").
- Избегайте использования торможения двигателем при его работе на повышенных оборотах. Переход на пониженную передачу при работающем на близких к предельным оборотах двигателе может привести к превышению максимально допустимых оборотов двигателя и его выходу из строя.
- Для предотвращения выхода из строя трансмиссии избегайте буксировки мотовездехода на дальние расстояния и воздерживайтесь от длительной езды по склонам.
- Двигайтесь на самой повышенной передаче, которая позволяет двигателю плавно и легко разгонять мотовездеход. Движение в таком режиме обеспечивает наилучшую экономичность и наименьшую токсичность отработавших газов.

50 Общие сведения по управлению мотовездеходом и вождению

Торможение

На данном мотовездеходе установлены дисковые тормозные механизмы с гидравлическим приводом. Нажатием на педаль тормоза включается дисковый тормоз заднего колеса. Нажатием на рычаг тормоза включается дисковый тормоз переднего колеса. В большинстве режимов передний тормоз обеспечивает 70% всего тормозного усилия. Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормозов одновременно.

Одновременное использование тормозов позволит добиться минимального тормозного пути и максимальной стабильности торможения. Для снижения скорости или остановки мотовездехода плавно нажимайте на рычаг и педаль тормозов, одновременно последовательно переходя на пониженные передачи для торможения двигателем. В зависимости от скорости замедления постепенно наращивайте усилие на рычаге и педали тормозов.

Торможение двигателем способствует более быстрой остановке мотовездехода.

Для достижения наибольшей эффективности торможения закройте дроссельную заслонку и с силой нажмите на рычаг переднего и заднего тормозов. Приложение избыточного усилия к педали и рычагу тормозов способно вызвать блокировку и занос колес, что может привести к потере управления. Если это произошло, слегка отпустите органы управления тормозами, выполните корректирующие действия рулем до полного восстановления контроля, после чего возобновите торможение.

По возможности снижайте скорость и завершайте торможение до входа в поворот. При прохождении поворотов избегайте резких торможений и резкого изменения частоты вращения вала двигателя. Эти действия могут вызвать скольжение одного или нескольких колес и привести к потере управления.

Торможение

Важными составляющими водительского мастерства являются умение грамотно тормозить при прохождении поворотов и умение резко тормозить в экстренной ситуации.

При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем с периодическим торможением обоими тормозами. Длительное торможение может привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит интенсивность торможения.

Чтобы избежать остановки двигателя, выжмите рычаг сцепления перед полной остановкой мотовездехода.

Езда с рукой на рычаге тормоза или ногой на педали тормоза может привести к перегреву тормозов и снижению их эффективности.

Для получения информации касательно техники торможения обратитесь к следующему разделу "Вождение мотовездехода".

Вождение мотовездехода

Прохождение поворотов

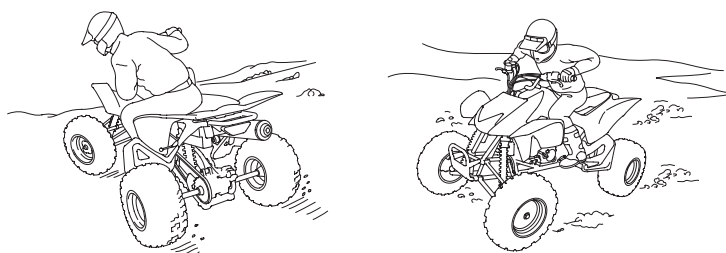
Научитесь правильно выполнять маневры на мотовездеходе. Практикуйтесь в выполнении приемов, перечисленных в данном разделе, на площадке с ровной поверхностью, двигаясь на невысокой скорости, до тех пор, пока не почувствуете себя уверенно.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное выполнение маневра может привести к потере контроля над мотовездеходом и последующему перевороту или аварии.

- Соблюдайте технику прохождения поворотов, описанную в данном руководстве.
- Научитесь выполнять маневры на малой скорости и только после этого осваивайте повороты на высокой скорости.
- Не превышайте безопасную скорость при прохождении поворотов.

Вождение мотовездехода



Наклоните туловище вперед и по направлению к центру поворота.

Для выполнения маневра на ровной поверхности: Поверните руль и наклоните туловище внутрь поворота. Такой наклон туловища помогает сохранять равновесие и удобную посадку. Умение балансировать телом в повороте является одной из самых важных составляющих техники вождения мотовездехода.

Для выполнения резкого поворота на низкой скорости: Это помогает научиться смещать туловище в седле слегка вперед и наклоняться внутрь поворота, одновременно осуществляя руление. Смещение массы тела вперед помогает задним колесам проходить поворот и загружает передние управляемые колеса, обеспечивая более высокую маневренность.

Для выполнения поворота с места: Постепенно открывайте дроссельную заслонку и начинайте поворачивать одновременно с началом движения. Помните о необходимости смещать вес тела вперед при выполнении резких поворотов на низкой скорости и во время маневрирования при начале движения.

Вождение мотовездехода

Движение с боковым скольжением

Большое влияние на технику вождения оказывает характер грунта и топографические особенности местности. Развитие заноса при прохождении поворотов наиболее вероятно при движении по поверхностям, обладающим низким коэффициентом сцепления, таким как лед, снег, грязь и гравий. Если занос разовьется на льду, существует опасность полной утраты контроля над направлением движения мотовездехода. Чтобы избежать этого, двигайтесь с низкой скоростью, соблюдая меры предосторожности.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Развитие заноса может привести к полной потере управления. Также существует опасность переворота мотовездехода в случае внезапного восстановления сцепления колес с поверхностью.

Научитесь технике контролируемого заноса и скольжения, потренировавшись на малой скорости на ровной, горизонтальной площадке.

Если при прохождении поворота развился занос, поверните руль в направлении заноса. До восстановления контроля над мотовездеходом избегайте резких торможений и разгона.

Вождение мотовездехода

Движение вверх по склону

Способность мотовездехода двигаться вверх по склонам в значительной степени зависит от мастерства водителя. Для начала попрактикуйтесь на небольших склонах с ровным характером грунта и малым уклоном. По мере накопления опыта вы узнаете, какие опасности могут встретиться вам при движении по склонам, а также познаете границы собственных возможностей. После этого можете переходить к движению по более трудным участкам. При этом вам придется самостоятельно определять участки, при прохождении которых мотовездеход может перевернуться. Избегайте движения по слишком крутым склонам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При движении по крутому склону опасность переворачивания мотовездехода возрастает многократно по сравнению с движением по горизонтальной поверхности или небольшим склонам.

Не поднимайтесь на уклоны, чрезмерно крутые для вашего мотовездехода или если подъём на них превышает уровень вашего мастерства вождения.

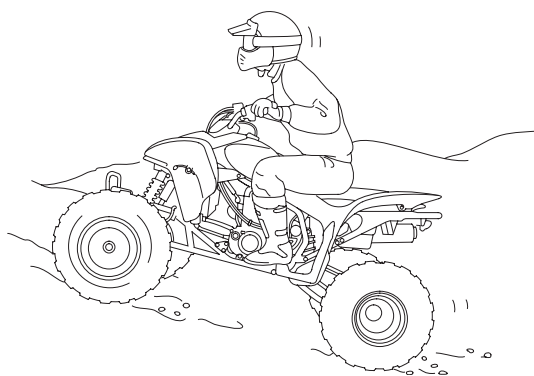
При движении вверх по склонам необходимо смещать вес тела вперед для удержания передних колес на грунте. Для этого необходимо сместиться немного вперед и пригнуться к рулю. При необходимости сместитесь еще дальше вперед и пригнитесь сильнее.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ошибка водителя при движении вверх по склону может привести к потере управления либо переворачиванию мотовездехода.

При любых обстоятельствах неукоснительно соблюдайте правильную технику подъема по склонам, описанную в данном руководстве.

Вождение мотовездехода



Вес тела при подъеме на склоны необходимо смещать вперед.

- Перед подъёмом на холм тщательно изучите местность.
- Избегайте откосов с чрезмерно скользкими или рыхлыми поверхностями.
- Подъем по склону следует осуществлять с хода, заблаговременно включив необходимую передачу и разогнавшись до нужной скорости. При движении вверх по склону необходимо поддерживать постоянную скорость.
- Избегайте резкого поворота рычага акселератора или незапланированного переключения передач. Мотовездеход может опрокинуться назад.
- Не взлетайте на холм на высокой скорости. За гребнем холма может оказаться препятствие, крутой обрыв, другое транспортное средство или человек.

Вождение мотовездехода

Самопроизвольная остановка двигателя и опрокидывание мотовездехода назад

В случае, если характер местности или возможности мотовездехода были оценены неверно, может возникнуть ситуация, при которой мотовездеход не сможет продолжать подъем по причине нехватки мощности или потери сцепления с поверхностью. В этом случае может произойти самопроизвольная остановка двигателя или переворачивание мотовездехода.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Переворачивание мотовездехода может случиться, если произошла самопроизвольная остановка двигателя, если мотовездеход скатывался назад или водитель неправильно спешился.

При любых обстоятельствах неукоснительно соблюдайте правильную технику подъема по склонам, описанную в данном руководстве.

Действия при самопроизвольной остановке двигателя либо скатывании мотовездехода вниз по склону:

Если возникла опасность полной остановки мотовездехода:

1. Остановите с помощью заднего и переднего тормоза мотовездеход так, чтобы он был ориентирован строго прямо вверх по склону.
2. Слезьте с мотовездехода, продолжая удерживать его с помощью тормозов.
3. Переключитесь на нейтральную передачу, включите стояночный тормоз и остановите двигатель.
4. После этого оцените ситуацию.

Если мотовездеход начал скатываться вниз по склону до того, как вы задействовали тормоза:

1. Максимально переместите вес тела вперед (в направлении вверх по склону).
2. Соблюдая осторожность, сначала задействуйте передний тормоз, затем осторожно задействуйте задний тормоз.

Если мотовездеход скатывается назад, остерегайтесь резко задействовать какой-либо из тормозов. Это может привести к переворачиванию мотовездехода.

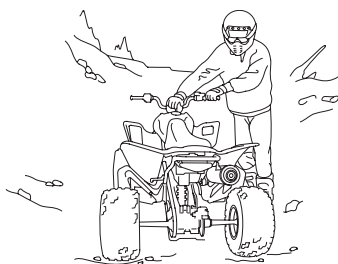
Если мотовездеход продолжает скатываться назад:

После того, как вы задействовали тормоза, спрыгните с мотовездехода и отскочите в сторону.

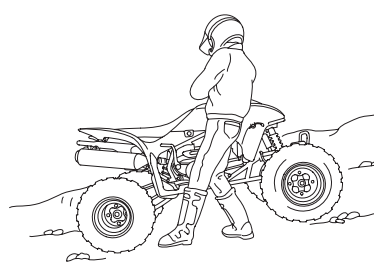
58 Общие сведения по управлению мотовездеходом и вождению

Вождение мотовездехода

Действия, которые необходимо предпринять в случае, если произошла самопроизвольная остановка двигателя или мотовездеход скатился назад: Оставьте мотовездеход на месте и обратитесь за помощью в случае, если крутизна склона чрезмерна, грунт слишком скользкий либо у вас имеются сомнения в возможности безопасно скатить мотовездеход вниз по склону. По возможности заблокируйте колеса мотовездехода, чтобы исключить опасность его самопроизвольного скатывания. Если крутизна склона невелика и характер грунта позволяет надежно ставить ноги, можно вручную скатить мотовездеход назад. Убедитесь, что предполагаемая траектория скатывания свободна от препятствий на случай, если вы утратите контроль над мотовездеходом.



Ставьте ноги вне траектории движения колес.



Положение тела при ведении мотовездехода вниз по склону.

1. Необходимо стоять сбоку от мотовездехода лицом в направлении вниз по склону так, чтобы была возможность дотянуться левой рукой до рычага переднего тормоза.
2. Ставьте ноги вне траектории движения колес.
3. Ставьте ноги в места, обеспечивающие надежную опору.
4. Медленно и осторожно скатите мотовездеход вниз, контролируя скорость движения с помощью переднего тормоза.
5. В целях вашей безопасности немедленно отскачите от мотовездехода при утере контроля.

Вождение мотовездехода

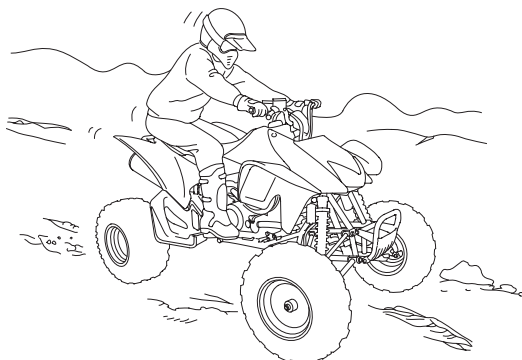
Движение вниз по склону

Рекомендуется спускаться под прямым углом к склону.
Не двигайтесь под углом, если существует опасность переворачивания мотовездехода.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ошибка водителя при движении вниз по склону может привести к потере управления либо переворачиванию мотовездехода.

При любых обстоятельствах неукоснительно соблюдайте правильную технику спуска со склонов, описанную в данном руководстве.



Во время спуска смещайте вес тела назад.

При приближении к спуску остановитесь и оцените местность внизу.
При езде на мотовездеходе обязательно учитывайте условия видимости.
Не спускайтесь на высокой скорости.

Вождение мотовездехода

Выбрав траекторию спуска, включите пониженную передачу, переместите вес тела назад, продолжая держаться за рукоятки руля, и спускайтесь на низкой скорости, закрыв дроссельную заслонку. Для управления скоростью спуска используйте задний тормоз. Во время спуска избегайте резко задействовать передний или задний тормоз. Помните, что эффективность тормозов при движении по рыхлым грунтам снижается.

Диагональное движение по склонам и прохождение поворотов на склонах

Техника вождения по склонам и холмам отличается от техники вождения по горизонтальной поверхности. При поворотах на любых уклонах следует проявлять особую осторожность. Основательно потренируйтесь на склонах малой крутизны с ровной поверхностью грунта прежде, чем переходить к езде по крутым склонам либо сложным участкам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ошибка водителя при диагональном движении по склону или при выполнении поворота на склоне может привести к потере управления либо переворачиванию мотовездехода.

Соблюдайте технику прохождения поворотов, описанную в данном руководстве.
По возможности избегайте диагонального движения по склонам.

Вождение мотовездехода

Движение по диагонали по склонам и холмам

- При диагональном движении по склонам и холмам необходимо смещать вес тела по направлению к склону. Для этого необходимо сместить туловище вбок и наклониться к склону.
- При движении по рыхлым грунтам либо скользким поверхностям для сохранения прямолинейного движения может возникнуть необходимость забирать курс немного вверх.
- Избегайте диагональной езды по склонам с рыхлым, неровным или скользким характером поверхности.



При поперечном движении по склону смещайте вес тела в сторону вершины склона.

Выполнение поворотов на склонах

- При выполнении поворотов на склонах вам может потребоваться более значительно смещать вес тела и сильнее наклоняться.
- Не предпринимайте поворотов на склонах до того, как вы в совершенстве освоите технику выполнения поворотов на горизонтальных участках.

62 Общие сведения по управлению мотовездеходом и вождению

Вождение мотовездехода

Переезд через препятствия

Перед поездками по незнакомой местности убедитесь в отсутствии препятствий. Остерегайтесь кочек, промоин, рытвин и иных препятствий, которые могут вам встретиться на пути. При приближении к препятствию снизьте скорость и будьте готовы остановиться. Не переезжайте через большие препятствия, такие как крупные валуны или упавшие деревья.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ошибка водителя при переезде через крупные препятствия может привести к аварии или потере управления или перевороту мотовездехода.

Преодолевая препятствия, следуйте рекомендациям, изложенным в Руководстве по эксплуатации.

Вождение мотовездехода

Форсирование брода

Глубина форсируемого брода для мотовездехода данной модели составляет 254 мм. Перед форсированием водной преграды необходимо убедиться, что глубина воды не превышает допустимого предела, а скорость течения невелика.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Шины мотовездехода обладают положительной плавучестью. При попытке переезда через глубокое водное препятствие с быстрым течением шины могут "всплыть", что приведет к потере их сцепления с грунтом, нарушению управляемости и последующей аварии.

Не переезжайте брод с быстрым течением или при глубине, большей, чем указано в Руководстве по эксплуатации.

1. Выберите траекторию движения. Места съезда и въезда должны иметь малую крутизну.
2. Преодолевайте водную преграду, поддерживая постоянную низкую скорость.
3. Остерегайтесь подводных препятствий и скользких валунов.
4. Избегайте попадания влаги на свечу зажигания и воздухоочиститель. Это может привести к остановке двигателя.
5. После форсирования водной преграды проверьте работоспособность переднего и заднего тормоза.
 - Преодоление водной преграды может временно снизить эффективность тормозов.
 - При необходимости просушите тормозные механизмы, выполнив несколько последовательных циклов торможения.

Стоянка

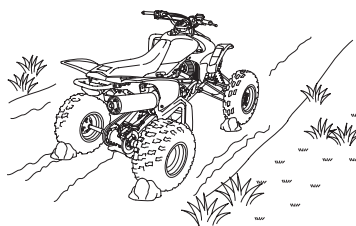
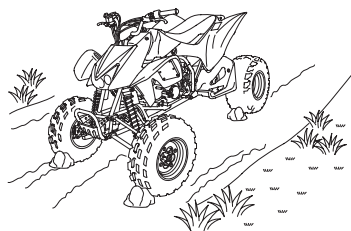
1. Для стоянки выбирайте участки с ровной горизонтальной поверхностью. Убедитесь в достаточной плотности грунта выбранного для стоянки участка.
2. Остановите мотовездеход. Удерживайте его на месте тормозами до включения нейтральной передачи.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Выключите зажигание, повернув ключ в положение OFF (ВЫКЛ).
5. Поверните топливный кран в положение OFF (ВЫКЛ), если вы не предполагаете продолжить движение.

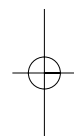
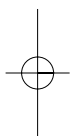
Если необходимо запустить двигатель мотовездехода, остановленного на склоне со включенной передачей, необходимо раскачивать мотовездеход взад-вперед, чтобы переключиться на нейтральную передачу.

Стоянка на склонах значительной крутизны или скользких и рыхлых грунтах

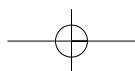
При необходимости поставить мотовездеход на стоянку на рыхлом или скользком грунте, выполните следующие действия:

1. Удерживая тормозами мотовездеход, включите стояночный тормоз.
2. Выключите зажигание, повернув ключ в положение OFF (ВЫКЛ) и отпустите тормоза.
3. Если мотовездеход начал самопроизвольно двигаться, пока вы находитесь в седле или после того, как вы спешились, выберите другое место для стоянки.
4. Вы можете воспользоваться булыжниками или иными предметами в качестве дополнительных средств блокировки колес.





66 Общие сведения по управлению мотовездеходом и вождению



Обслуживание мотовездехода Honda

Данный раздел содержит информацию касательно регламента технического обслуживания мотовездехода, а также подробные инструкции по выполнению операций по техническому обслуживанию. Данная информация призвана облегчить вам задачу поддержания мотовездехода в исправном состоянии. Кроме того, в данном разделе вы найдете важную информацию о мерах предосторожности, данные по горюче-смазочным материалам, а также рекомендации по уходу.

Перед тем, как приступить к техническому обслуживанию мотовездехода Honda

Важность технического обслуживания	69
Меры безопасности при проведении технического обслуживания	70
Информация, относящаяся к безопасности	71
Регламент технического обслуживания	72
Дневник технического обслуживания	76

Подготовка к проведению технического обслуживания

Места расположения частей и механизмов	77
Комплект инструментов	80
Отделение для хранения Руководства по эксплуатации	81
Демонтаж седла	82

Обслуживание мотовездехода Honda

Операции по техническому обслуживанию

Рабочие жидкости и фильтры

Топливо .....	.83
Моторное масло и масляный фильтр двигателя .....	.86
Трансмиссионное масло .....	.93
Охлаждающая жидкость .....	.98
Воздухоочиститель .....	.104

Двигатель

Дроссельная заслонка .....	.108
Сцепление .....	.110
Частота холостого хода двигателя и состав топливоздушной смеси ..	.114
Свеча зажигания .....	.116
Клапаны .....	.119
Пламегаситель .....	.120

Шасси

Подвеска .....	.122
Тормоза .....	.128
Шины .....	.138
Защита двигателя и днища .....	.145
Приводная цепь .....	.146
Уход .....	.153

Важность технического обслуживания

Правильное ведение технического обслуживания имеет важное значение для безопасной, экономичной и безотказной работы мотовездехода. Также это способствует снижению степени воздействия на окружающую среду. Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание мотовездехода в исправном состоянии особо важны, поскольку мотовездеход предназначен для движения по пересеченной местности. Чтобы помочь вам осуществлять грамотное техническое обслуживание мотовездехода, данный раздел Руководства содержит Регламент технического обслуживания. Сервисные интервалы определены, исходя из средневзвешенных условий эксплуатации. Если мотовездеход эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности, сервисные интервалы необходимо сократить.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неадекватное техническое обслуживание или оставленная перед поездкой без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, указанным в Руководстве по эксплуатации мотовездехода.

Регулярное обслуживание воздухоочистителя имеет особое значение для обеспечения длительного срока службы двигателя. Если мотовездеход опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если вы сами способны выполнить некоторый ремонт.

Меры безопасности при техническом обслуживании

В данный раздел включены инструкции по выполнению некоторых важных операций технического обслуживания. Если вы обладаете необходимыми навыками, то можете самостоятельно осуществлять определенные виды технического обслуживания, используя инструменты, которые входят в комплект инструментов, поставляемый вместе с мотовездеходом.

Другие операции более сложны, требуют использования специального инструмента, и лучше поручить их выполнение профессионалам. Демонтаж колес в обычных условиях должен производиться специалистом Honda или иным квалифицированным механиком. В руководстве имеются инструкции по выполнению этих операций в экстренных случаях.

Ниже приводятся некоторые наиболее важные предупреждения, относящиеся к безопасности. Невозможно предостеречь от всех возможных опасностей, которые могут возникнуть во время проведения технического обслуживания. Только вы сами можете решить, выполнять вам или не выполнять конкретную операцию.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Невозможность правильно и безопасно выполнить все указания по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели на дороге.

Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном Руководстве.

Меры безопасности при техническом обслуживании

Информация, относящаяся к безопасности

- Остановите двигатель перед выполнением любых работ по обслуживанию или ремонту. Это поможет исключить некоторые возможные риски:
Окись углерода, которая содержится в отработавших газах, обладает высокой токсичностью. Если вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.
Ожоги от контакта с горячими частями двигателя. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.
Травмы, вызванные контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции.
- Прочтите указания по выполнению работ перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и вы владеете соответствующими навыками.
- Будьте внимательны при работе с топливом или аккумуляторной батареей, чтобы исключить риск возникновения возгорания или взрыва. Для очистки частей мотовездехода не применяйте бензин. Используйте только негорючий растворитель. Не приближайтесь с сигаретами и открытым пламенем к аккумуляторной батарее и элементам топливной системы.

Помните, что официальный дилер Honda лучше всех знаком с устройством данного мотовездехода и имеет всё необходимое оснащение для его обслуживания и ремонта. Для обеспечения наилучшего качества и надёжности при ремонте и замене используйте только новые оригинальные части Honda, или эквивалентные им. Если вы располагаете необходимым инструментом и имеете соответствующие навыки, вы можете приобрести у официального дилера Honda Руководство по ремонту и самостоятельно осуществлять ремонт.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания, который приводится ниже, определяет частоту проведения технического обслуживания мотовездехода, а также перечисляет виды технического обслуживания, подлежащие выполнению. Тщательное выполнение Регламента технического обслуживания способствует длительной и безотказной службе мотовездехода, а также его соответствию экологическим стандартам. Сервисные интервалы определены, исходя из средневзвешенных условий эксплуатации.

При эксплуатации мотовездехода в условиях повышенной влажности или запыленности, а также в предельных режимах работы двигателя потребуются более частое проведение технического обслуживания некоторых агрегатов. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda и получите рекомендации по техническому обслуживанию, отвечающие вашим нуждам и режиму эксплуатации мотовездехода.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться лицами, обладающими основными техническими навыками и располагающими необходимым инструментом. В данном Руководстве приводится перечень работ по этим видам технического обслуживания. Для проведения других видов технического обслуживания требуется более высокая квалификация, специальные инструменты и оборудование. Если вы не обладаете необходимыми навыками и не располагаете соответствующим инструментом, рекомендуется доверить выполнение этих операций официальному дилеру Honda. Перечень работ по этим видам технического обслуживания приведен в Руководстве по ремонту, которое может быть приобретено у официального дилера Honda.

Если вы не уверены, что сможете надлежащим образом выполнить техническое обслуживание, доверьте эту задачу официальному дилеру Honda, который лучше всех знаком с устройством данного мотовездехода и обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. Если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы Honda.

Регламент технического обслуживания

В обязательном порядке выполняйте осмотр перед поездкой (стр. 31) и виды технического обслуживания, которые выполняются владельцем, с предписанной регулярностью.

Выполнение любых видов технического обслуживания требует наличия определенных навыков. Для выполнения некоторых видов технического обслуживания (особенно тех, которые отмечены значками * и **) может потребоваться дополнительная информация и специальные инструменты. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.

- * Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет требуемого инструмента, справочных данных и вы не обладаете соответствующей квалификацией. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.
- ** В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение этих операций официальному дилеру Honda.

В заключение

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Выполняйте техническое обслуживание чаще при эксплуатации в условиях повышенной пыльности, при езде по песку и снегу.
2. Выполняйте техническое обслуживание чаще при эксплуатации в условиях повышенной влажности или частой езде по грязи.
3. Подлежит замене через каждые два года. Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Регламент технического обслуживания

Виды работ по техническому обслуживанию:

П: проверка и, при необходимости, очистка, регулировка или замена

О: очистка

Р: регулировка

С: смазка

З: замена

ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	В ЗАВИСИ- МОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ:	ПРИ	ПЕРВИЧНОМ ОБСЛУЖИ- ВАНИИ		РЕГУЛЯРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ		Обра- тите- сь к стр.
			км	150	1000	2000		
			миль	100	600	1200		
ПРИМ.	МОТО- ЧАСОВ	20	100	200				
*	ТОПЛИВОПРОВОД					п		—
*	ФУНКЦИО- НИРОВАНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ					п		108
	ВОЗДУХО- ОЧИСТИТЕЛЬ	ПРИМ. 1				о	о	105
	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ					п		116
*	ЗАЗОРЫ КЛАПАНОВ/ СИСТЕМА ДЕКОМПРЕССОРА					п		119
	МОТОРНОЕ МАСЛО			з	з	з		86
	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ			з	з	з		89
*	ТРАНСМИС- СИОННОЕ МАСЛО					з	з	93
*	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ				п	п	п	114
	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	ПРИМ. 3				п	п	98
*	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	ПРИМ. 2				п	п	99

* Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет требуемого инструмента, справочных данных и вы не обладаете соответствующей квалификацией. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.

74 Обслуживание мотовездехода Honda

Регламент технического обслуживания

ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	В ЗАВИСИ- МОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ:	ПРИ	ПЕРВИЧНОМ ОБСЛУЖИ- ВАНИИ	РЕГУЛЯРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ		Обра- тите- сь к стр.
		км		1000	2000	
		миль	100	600	1200	
	ПРИМ.	МОТО- ЧАСОВ	20	100	200	
ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ	ПРИМ. 1,2		П, С	П, С КАЖДЫЕ 500 км или 50 мото-часов		146
НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ				П	П	148
* ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	ПРИМ. 3			П	П	128
* ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	ПРИМ. 1,2			П	П	131
* ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА			П	П	П	134
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			П	П	П	128
ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ И ДНИЩА				П	П	145
* СЦЕПЛЕНИЕ			П	П	П	110
* ПОДВЕСКА				П	П	122
* ПЛАМЕГАСИТЕЛЬ				О	О	120
* ГАЙКИ, БОЛТЫ, ФИКСАТОРЫ			П		П	—
** КОЛЕСА/ШИНЫ			П	П	П	—
** ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ					П	
** ОПОРНЫЕ ПОДШИПНИКИ РУЛЕВОЙ ОСИ					П	—
** РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ					П	—

* Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет требуемого инструмента, справочных данных и вы не обладаете соответствующей квалификацией. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.

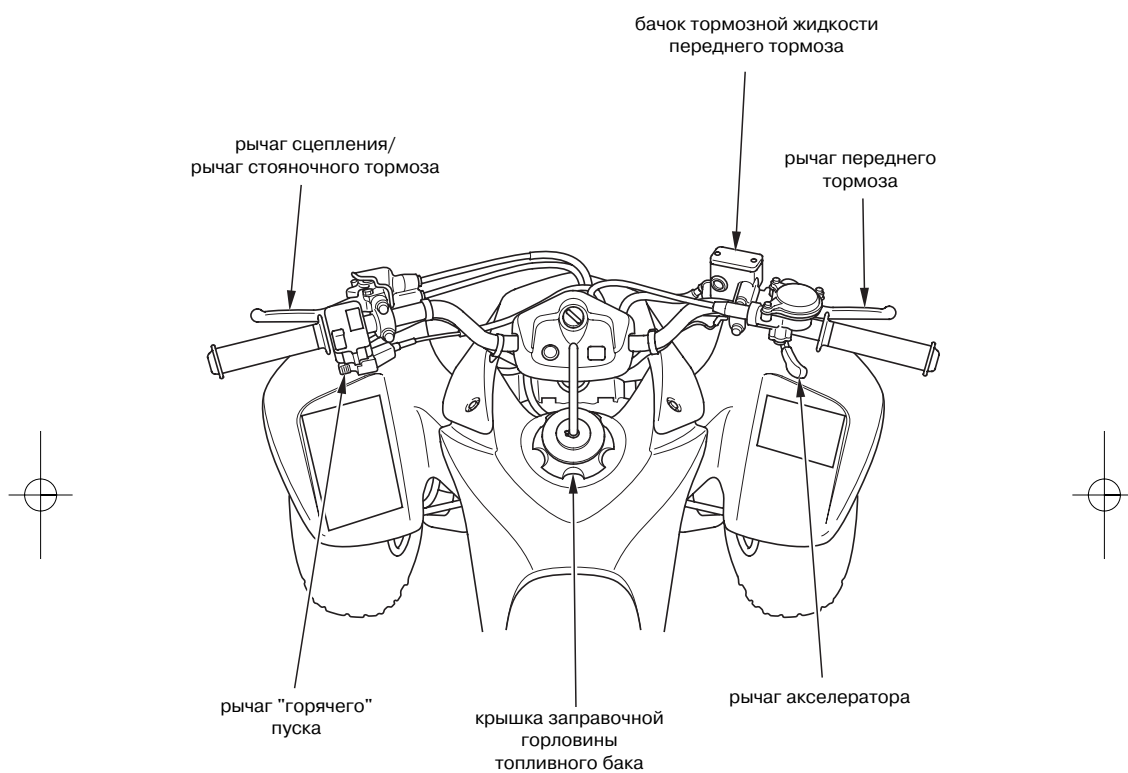
** В целях безопасности мы рекомендуем, чтобы эти операции выполнялись только официальным дилером Honda.

Дневник технического обслуживания

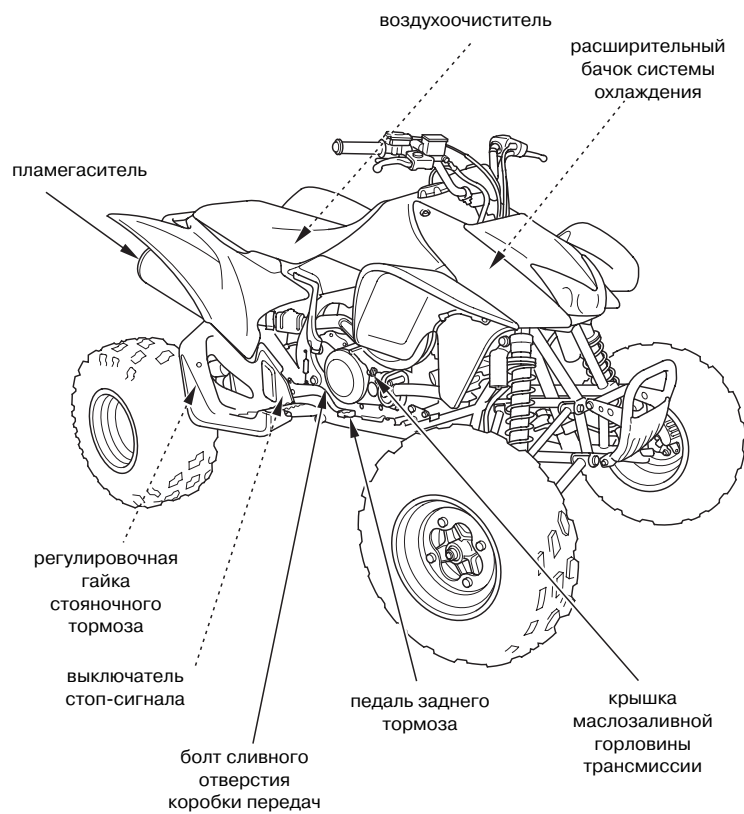
Ведение дневника является залогом правильного технического обслуживания мотовездехода. Сохраняйте все документальные подтверждения проведения технического обслуживания. При продаже мотовездехода передавайте их новому владельцу. В обязательном порядке удостоверяйтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация. Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, включая первичное техническое обслуживание, проводимое при пробеге 150 км или после 20 мото-часов работы, являются платными и подлежат оплате владельцем мотовездехода. Используйте свободное место, предусмотренное под словом "Примечание", для того, чтобы делать необходимые пометки или записи.

км или мото-часов	км или мото-часов	Дата	Выполнено сотрудником:	Примечания:
150 или 20				
1000 или 100				
2000 или 200				
3000 или 300				
4000 или 400				
5000 или 500				
6000 или 600				
7000 или 700				
8000 или 800				

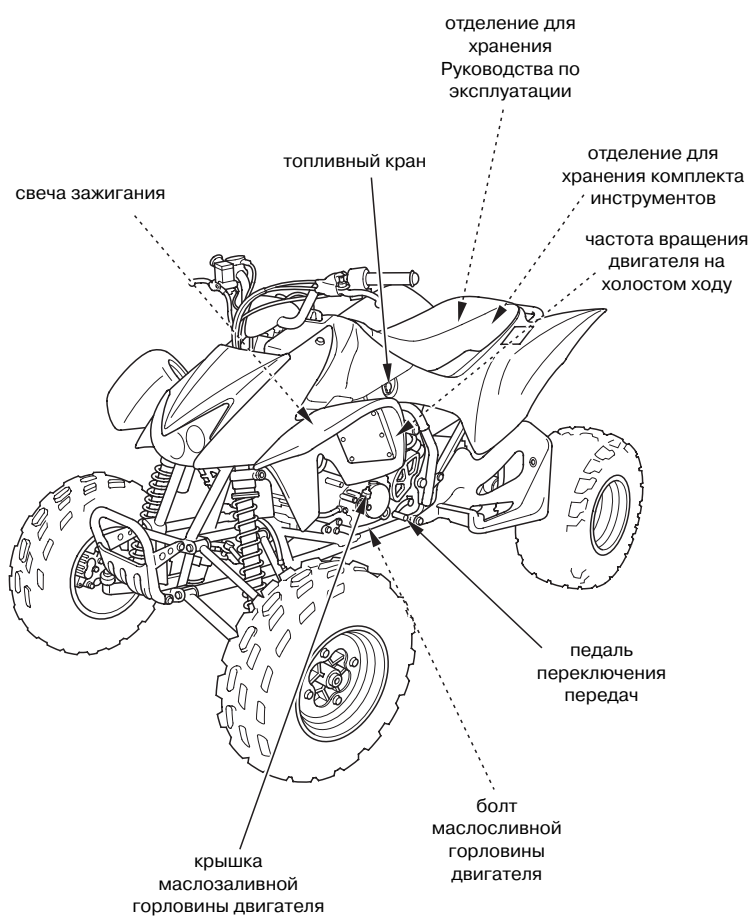
Места расположения частей и механизмов



Места расположения частей и механизмов



Места расположения частей и механизмов



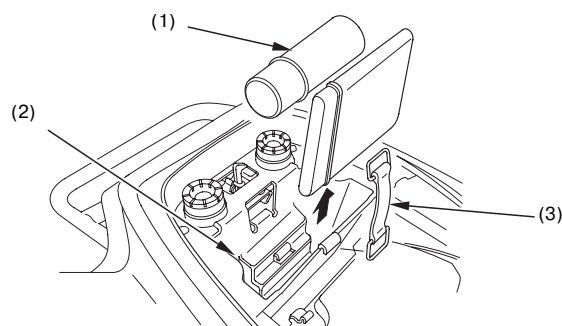
Комплект инструментов

Комплект инструментов (1) хранится в багажном отсеке (2) под седлом. После использования в обязательном порядке надежно закрепляйте инструменты с помощью резинового жгута (3). Инструменты, входящие в комплект, предназначены для выполнения простейших ремонтных работ и несложных операций по техническому обслуживанию. Специфические виды работ, требующие применения специального инструмента, должны выполняться силами официального дилера Honda. Чтобы достать комплект инструментов, необходимо демонтировать седло (стр. 82) и отсоединить резиновый жгут.

В комплект входят следующие инструменты:

- Свечной ключ
- Торцовый ключ на 6 мм
- Отвертка с плоским жалом/Крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки
- Рожковый ключ 14 мм
- Манометр
- Бокс для инструментов

ЗАДНЯЯ СТОРОНА



(1) комплект инструментов (3) резиновый жгут
(2) багажный отсек

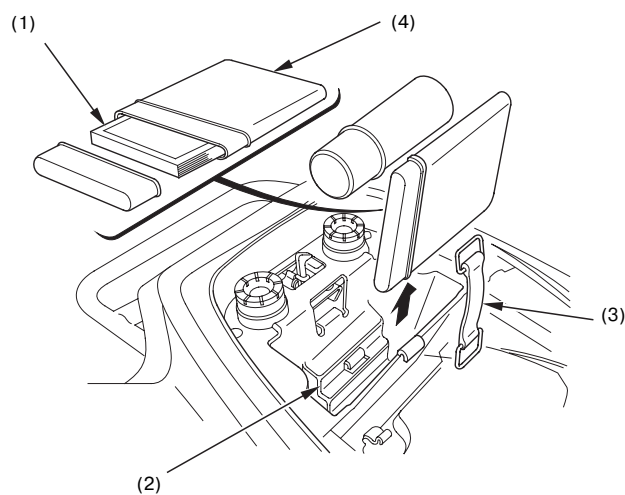
Отделение для хранения Руководства по эксплуатации

В мотовездеходе предусмотрено место для хранения Руководства по эксплуатации, что позволяет всегда иметь его под рукой. Храните Руководство по эксплуатации (1) в багажном отсеке (2), расположенном под сидлом. Чтобы достать Руководство по эксплуатации, необходимо демонтировать сидло (см. стр. 82), отсоединить резиновый жгут (3) и открыть пластиковую крышку (4).

Надежно закрепляйте Руководство по эксплуатации и комплект инструментов с помощью резинового жгута, когда они не используются.

Старайтесь не заливать эту зону водой при мойке мотовездехода.

ЗАДНЯЯ СТОРОНА

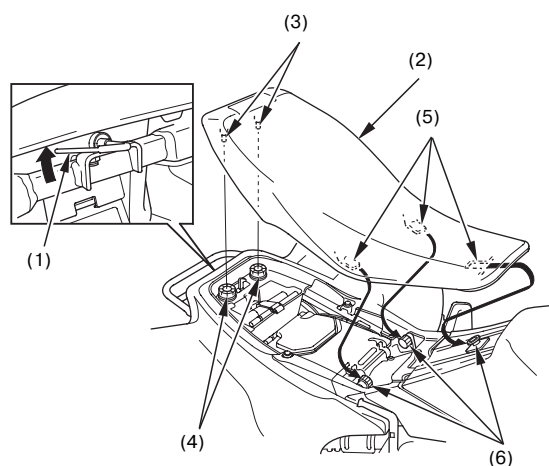


- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| 1) руководство по эксплуатации | (3) резиновый жгут |
| (2) багажный отсек | (4) пластиковая крышка |

Демонтаж седла

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Демонтаж седла производится при проведении технического обслуживания воздухоочистителя, а также для получения доступа к Руководству по эксплуатации и комплекту инструментов.



- | | |
|----------------------------|--------------------|
| (1) рычаг блокировки седла | (4) прокладки |
| (2) седло | (5) передние штыри |
| (3) штифты | (6) петли |

Демонтаж

1. Потяните вверх рычаг (1) блокировки седла, расположенный под задним краем седла.
2. Потяните заднюю часть седла (2) вверх и извлеките штифты (3) из прокладок (4).
3. Сдвиньте седло назад и вверх.

Установка

1. Установите передние штыри (5) в петли (6), расположенные на раме, и вставьте штифты в прокладки.
2. Нажмите на седло до фиксации.

Топливо

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Рекомендации, касающиеся топлива

тип	неэтилированное
октановое число по исследовательскому методу	95 и выше

Рекомендуется применять неэтилированный бензин, поскольку его использование увеличивает ресурс узлов выпускной системы и образует меньше нагара на свечах зажигания и других узлах и деталях двигателя. Конструкция двигателя предусматривает использование топлива с октановым числом по исследовательскому методу, равным 95 и выше. Октановое число топлива обычно отображается на топливных колонках заправочных станций.

Для информации касательно применения спиртосодержащих видов топлива см. стр. 191.

Использование низкооктанового топлива может вызвать "прострелы" или появление детонационных стуков, что может привести к выходу двигателя из строя.

Незначительные детонационные стуки, проявляющиеся при высоких нагрузках двигателя, не являются поводом для беспокойства.

Если при постоянной и штатной нагрузке на двигатель слышны металлические детонационные стуки, поменяйте марку используемого бензина.

Если и после этого детонационные стуки не прекратились, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.

Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Топливо

Заправочная емкость топливного бака

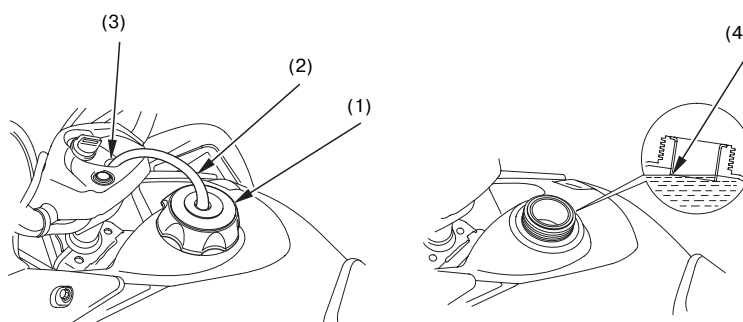
Заправочная емкость, включая резерв:
12.0 л

Резервный запас составляет:
1,9 л

После перехода на использование резервного бака необходимо как можно скорее заправить топливный бак. После заправки топливом необходимо перевести топливный кран в положение ON (ВКЛ), чтобы исключить полное расходование топлива, включая резерв.

Процедура заправки

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.



1) крышка заливной
горловины топливного бака
2) трубка сапуна

3) отверстие в обтекателе
руля
4) заправочная горловина

Топливо

1. Чтобы открыть крышку (1) топливозаливной горловины, необходимо повернуть ее против часовой стрелки.
2. Извлеките трубку (2) сапуна из отверстия (3) в обтекателе руля.
3. Долейте топливо до нижней кромки заливной горловины (4). Запрещается переливать топливный бак. В заливной горловине топливо должно отсутствовать.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на свежем воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

4. После заправки закройте крышку, повернув ее по часовой стрелке.
5. Вставьте трубку (2) сапуна в отверстие (3) в обтекателе руля.
6. Если топливный кран установлен в положение RES (РЕЗЕРВ), переведите его в положение ON (ВКЛ).

При замене крышки топливозаливной горловины используйте только оригинальную крышку производства компании Honda.

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Качество применяемого моторного масла является главным фактором, определяющим технические характеристики и срок службы двигателя.

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками (стр. 87) и оригинальные масляные фильтры Honda, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену моторного масла, вы сможете добиться максимального срока службы двигателя. Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Замена моторного масла позволяет очистить двигатель от накопившейся грязи и отложений.

Эксплуатация двигателя на старом или грязном моторном масле может привести к его выходу из строя.

Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу из двигателя и коробки передач.

Заменяйте моторное масло через интервалы, указанные в Регламенте технического обслуживания (стр. 74).

При работе в условиях высокой запылённости следует менять масло чаще, чем указано в Регламенте технического обслуживания.

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Рекомендации касательно моторного масла

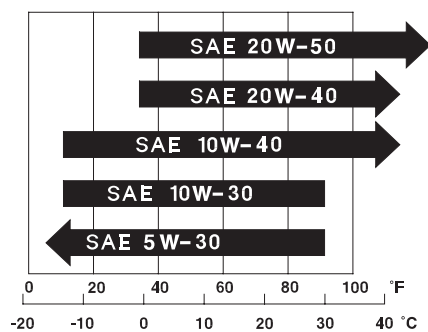
Классификация по методике API *	SE, SF или SG
вязкость (вес)	SAE10W-40, 5W-30
рекомендованное масло	моторное масло Honda для четырехтактных двигателей или эквивалентное

* Моторное масло классификации SE, SF или SG имеет соответствующую маркировку на упаковке.

- Данный мотовездеход не нуждается в использовании присадок для моторного масла. Используйте рекомендованное масло.
- Не используйте масла, в состав которых не входят моющие присадки, а также растительные масла или касторовые масла для гонок.

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Используйте масла с иной вязкостью, если температура в вашем регионе соответствует указанной в таблице.



Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Проверка уровня и долив моторного масла

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

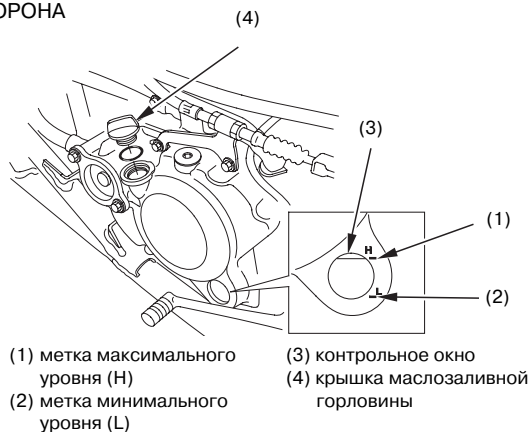
Проверка уровня моторного масла производится перед каждой поездкой. При необходимости долейте масло.

1. Установите мотовездеход на твердой ровной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему 3 - 5 минут поработать на холостом ходу. Остановите двигатель и подождите 2-3 минуты.
3. Уровень масла должен находиться между метками минимального (2) и максимального (1) уровня в контрольном окне (3), которое находится на левой стороне крышки картера.
4. При необходимости снимите крышку (4) маслозаливной горловины, расположенную на левой стороне корпуса картера, и долейте масло с рекомендованными характеристиками до достижения им метки максимального уровня в контрольном окне. Не допускайте перелива.
5. Установите на место крышку маслозаливного отверстия. Проверьте, нет ли подтеканий масла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

ЛЕВАЯ СТОРОНА



Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

К масляному фильтру мотовездехода предъявляются особые требования. Поэтому используйте только оригинальные масляные фильтры, предназначенные для мотовездехода данной модели, либо эквивалентные им.

ПРИМЕЧАНИЕ

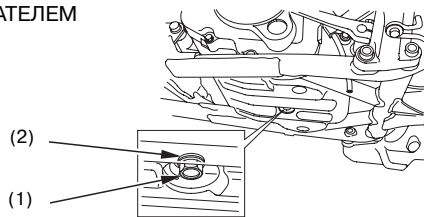
Использование неподходящего масляного фильтра может привести к утечке масла или сокращению срока службы двигателя.

Процедура замены масла требует наличия специального инструмента таких как динамометрический ключ, а также средств для утилизации отработанного масла (стр. 166). Если вы не обладаете соответствующими техническими навыками и не располагаете необходимым инструментом, обратитесь для выполнения этих работ к официальному дилеру Honda.

Слив моторного масла:

1. Запустите двигатель и дайте ему 3-5 минут поработать на холостом ходу. Остановите двигатель и подождите 2-3 минуты.
2. Установив мотовездеход на горизонтальной поверхности, снимите крышку маслозаливной горловины, расположенную на левой стороне картера.
3. Расположите емкость для сбора моторного масла под картером двигателя и открутите болт (1) сливного отверстия и уплотнительную шайбу (2).

ПОД ДВИГАТЕЛЕМ



(1) болт сливного отверстия (2) уплотнительная шайба

90 Обслуживание мотовездехода Honda

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

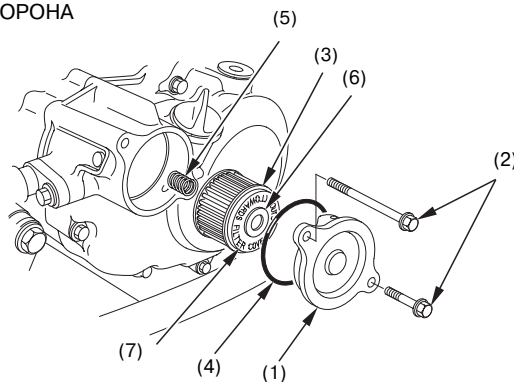
Установка нового масляного фильтра.

4. Снимите крышку (1) масляного фильтра, отвернув болты (2). Дайте остаткам масла стечь. Утилизируйте использованный масляный фильтр (3) в соответствии с требованиями законодательства (стр. 166).
5. Убедитесь в исправности уплотнения (4) и установите новый масляный фильтр. Используйте только сертифицированный масляный фильтр Honda или масляный фильтр эквивалентного качества, предназначенный для данной модели мотовездехода. Использование неподходящего фильтра Honda или фильтра ненадлежащего качества может стать причиной выхода двигателя из строя.
6. Установите на место пружину (5) и установите новый фильтрующий элемент резиновой прокладкой (6) наружу, от двигателя. На фильтрующем элементе рядом с прокладкой имеется надпись (7) "OUTSIDE (TOWARDS FILTER COVER)" - "ЭТОЙ СТОРОНОЙ НАРУЖУ (К КРЫШКЕ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА)".

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная установка масляного фильтра может привести к выходу двигателя из строя.

ПРАВАЯ СТОРОНА



- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1) крышка масляного фильтра | (5) пружина |
| (2) болты | (6) резиновая прокладка |
| (3) масляный фильтр | (7) метка OUTSIDE (НАРУЖУ) |
| (4) уплотнительная прокладка | |

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

7. Установите на место крышку масляного фильтра и затяните болты необходимым моментом
12 Нм
8. Слейте отработанное масло в подходящий контейнер и утилизируйте его в соответствии с правилами (стр. 166).

ПРИМЕЧАНИЕ
Неправильная утилизация моторного масла ведет к загрязнению окружающей среды.

Долив моторного масла:

9. Убедитесь, что уплотнительная шайба болта сливного отверстия находится в исправном состоянии. При необходимости замените уплотнительную шайбу.
10. Установите болт сливного отверстия на место и затяните его с моментом:
22 Нм
11. Залейте в картер моторное масло рекомендованного типа, примерно:
0,8 л
12. Установите на место крышку маслозаливного отверстия.
13. Запустите двигатель и дайте ему 3-5 минут поработать на холостом ходу.
14. Остановите двигатель, подождите 2-3 минуты, после чего проверьте уровень моторного масла. Убедитесь, что уровень моторного масла находится в контрольном окне на метке максимального уровня. При проверке уровня моторного масла мотовездеход должен стоять на ровной горизонтальной поверхности. При необходимости долейте моторное масло, но не переливайте его.
15. Проверьте отсутствие утечек.

Если при установке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.

Трансмиссионное масло

Рекомендации по трансмиссионному маслу

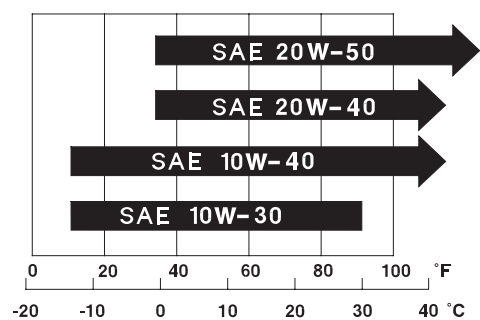
Классификация по методике API *	SE, SF или SG
вязкость (вес)	SAE10W-40
рекомендованное масло	моторное масло Honda для четырехтактных двигателей или эквивалентное.

* Моторное масло классификации SE, SF или SG имеет соответствующую маркировку на упаковке.

- Данный мотовездеход не нуждается в использовании присадок для масла. Используйте рекомендованное масло.
- Не используйте масла с графитовыми или молибденовыми добавками. Их применение может неблагоприятно сказаться на работе сцепления.
- Не используйте масла, в состав которых не входят моющие присадки, а также растительные масла или касторовые масла для гонок.

Трансмиссионное масло

Используйте масла с иной вязкостью, если температура в вашем регионе соответствует указанной в таблице.



Трансмиссионное масло

Проверка уровня и долив трансмиссионного масла

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

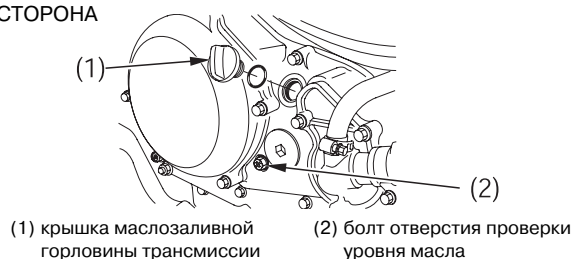
Проверка уровня трансмиссионного масла производится перед каждой поездкой. При необходимости долейте масло.

1. Установите мотовездеход на твердой ровной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему 3 - 5 минут поработать на холостом ходу. Остановите двигатель и подождите 2-3 минуты, чтобы дать маслу равномерно распределиться по рабочим поверхностям сцепления и трансмиссии.
3. Снимите крышку (1) маслозаливной горловины трансмиссии и болт (2) отверстия проверки уровня масла, который расположен на правой стороне картера. При этом из отверстия может вытечь небольшое количество масла. Если масло не вытекло, добавляйте трансмиссионное масло в маслозаливное отверстие небольшими порциями до тех пор, пока оно не начнет вытекать из отверстия проверки уровня масла. Установите на место болт отверстия проверки уровня масла и крышку маслозаливной горловины трансмиссии.
4. После окончания проверки уровня масла трансмиссии или долива масла затяните болт отверстия проверки уровня масла с моментом: **9,8 Нм**
5. Установите на место крышку маслозаливного отверстия.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу двигателя из строя.

ПРАВАЯ СТОРОНА



Трансмиссионное масло

Замена трансмиссионного масла:

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

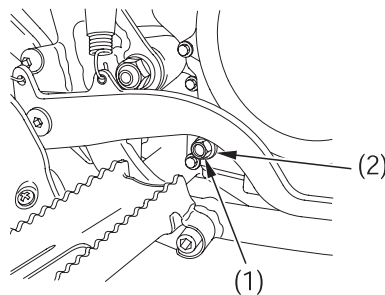
Слив трансмиссионного масла:

1. Запустите двигатель и дайте ему 3-5 минут поработать на холостом ходу. Остановите двигатель и подождите 2-3 минуты.
2. Установив мотовездеход на горизонтальной поверхности, снимите крышку маслозаливной горловины трансмиссии, расположенную на правой стороне картера.
3. Расположите емкость для сбора моторного масла под картером двигателя, открутите болт (1) сливного отверстия трансмиссии и уплотнительную шайбу (2).
4. Слейте отработанное масло в подходящую емкость и утилизируйте его в соответствии с правилами (стр. 166).

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация моторного масла ведет к загрязнению окружающей среды.

ПРАВАЯ СТОРОНА КАРТЕРА



(1) болт сливного отверстия трансмиссии (2) уплотнительная шайба трансмиссии

Трансмиссионное масло

Долив трансмиссионного масла:

5. Убедитесь, что уплотнительная шайба болта сливного отверстия трансмиссии находится в исправном состоянии. При необходимости замените уплотнительную шайбу.
6. Установите болт сливного отверстия трансмиссии на место и затяните его с моментом:
22 Нм
7. Залейте в картер трансмиссионное масло рекомендованного типа, примерно:
0,6 л
8. Установите на место крышку маслозаливного отверстия трансмиссии.
9. Запустите двигатель и дайте ему 3 - 5 минут поработать на холостом ходу. Остановите двигатель и подождите 2-3 минуты, чтобы дать маслу равномерно распределиться по рабочим поверхностям сцепления и трансмиссии. Выполните операции процедуры проверки уровня трансмиссионного масла (см. стр 95).
10. Проверьте отсутствие утечек.

Если при установке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.

Охлаждающая жидкость

Система охлаждения мотовездехода предназначена для отвода тепла от двигателя с помощью рубашки охлаждения, встроенной в конструкцию блока и головки цилиндра.

Грамотное техническое обслуживание будет способствовать безотказной работе двигателя и позволит предотвратить его замерзание, перегрев и коррозию.

Рекомендации относительно охлаждающей жидкости

Используйте охлаждающую жидкость марки Pro Honda HP, или эквивалентную жидкость, приготовленную на основе этиленгликолевого антифриза с содержанием ингибиторов коррозии, специально предназначенную для использования в алюминиевых двигателях. Необходимая информация об охлаждающей жидкости указана на упаковке. Для приготовления охлаждающей жидкости используется только дистиллированная вода. Вода с высоким содержанием минералов или солей может нанести вред алюминиевому блоку двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Применение охлаждающей жидкости с силикатными ингибиторами коррозии может стать причиной преждевременного износа насоса системы охлаждения или засорения каналов радиатора.

Использование водопроводной воды в системе охлаждения может привести к выходу двигателя из строя. Система охлаждения мотовездехода заполнена на заводе 50-процентным раствором антифриза и дистиллированной воды. Такая охлаждающая жидкость рекомендуется для большинства температурных условий и обеспечивает хорошую защиту от коррозии.

При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии.

Охлаждающая жидкость

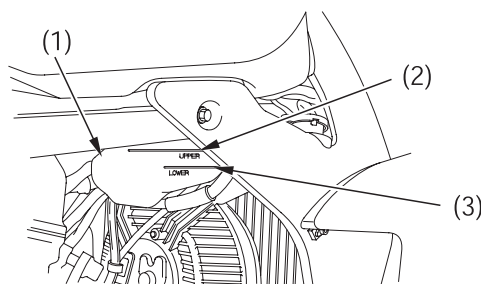
Не рекомендуется увеличивать концентрацию антифриза, поскольку это приведет к снижению эффективности системы охлаждения. Охлаждающая жидкость с высокой концентрацией антифриза (до 60%) должна применяться исключительно в условиях минусовых температур. Регулярно проверяйте систему охлаждения, если мотовездеход эксплуатируется в зимнее время в условиях минусовых температур.

Проверка уровня и долив охлаждающей жидкости

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Проверка уровня охлаждающей жидкости производится перед каждой поездкой. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

ПРАВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ

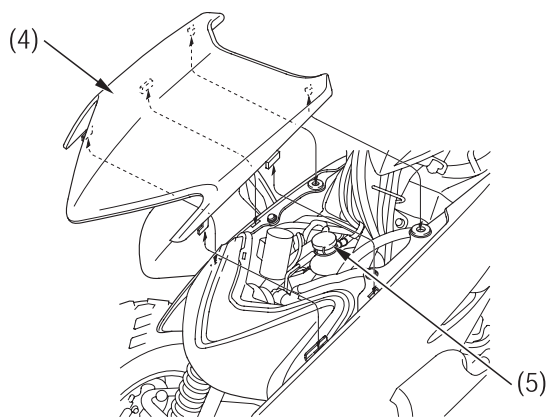


- (1) крышка расширительного бачка
 (2) Верхняя отметка уровня UPPER
 (3) Нижняя отметка уровня LOWER

Охлаждающая жидкость

3. Снимите обтекатель руля (4) и крышку расширительного бачка (5).
Всегда добавляйте охлаждающую жидкость только в расширительный бачок. Не пытайтесь добавлять охлаждающую жидкость непосредственно в радиатор.
4. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня UPPER.

ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА



(4) обтекатель руля

(5) крышка расширительного бачка

5. После долива охлаждающей жидкости установите на место крышку расширительного бачка и обтекатель руля.

Охлаждающая жидкость

Замена охлаждающей жидкости

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет требуемого инструмента, справочных данных и вы не обладаете соответствующей квалификацией. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если снять крышку радиатора, пока двигатель еще горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьезные ожоги.

Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать крышку радиатора.

Правила утилизации охлаждающей жидкости приведены на стр. 166.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация охлаждающей жидкости ведет к загрязнению окружающей среды.

Охлаждающая жидкость

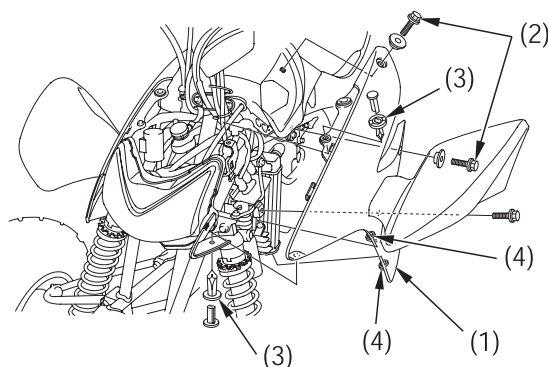
Рабочие поверхности радиатора

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Регулярно проверяйте воздухопроводы на предмет наличия засорений или повреждений. Удаляйте насекомых и загрязнения струей воды с малым напором. Если более 20% вповерхности радиатора повреждено, обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения проверки. После езды по грязи очищайте ячейки радиатора.

Для очистки сот радиатора, масляного радиатора и радиаторной решетки:

1. Снимите обтекатель руля (см. стр. 100)
2. Снимите обтекатель (1), сняв болты (2), фиксаторы (3). Извлеките втулки (4) из зажимов.
3. Правый и левый обтекатели снимаются одинаково.



(1) обтекатель (3) фиксаторы
(2) болты (4) втулки

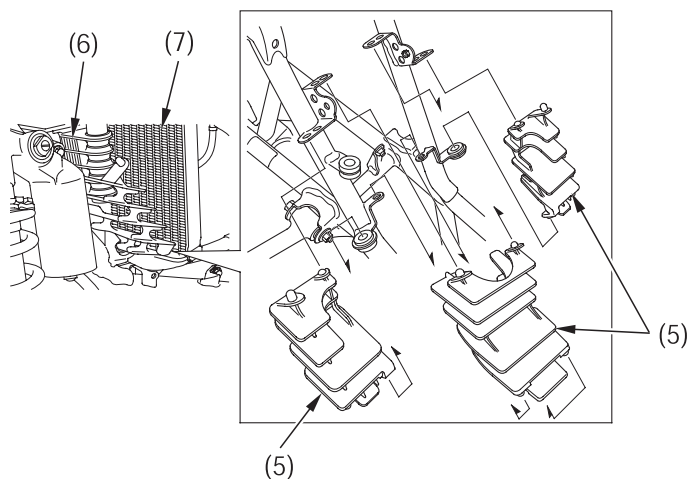
Охлаждающая жидкость

4. Отсоедините радиаторные решетки (5) от рамы.
5. Промойте радиаторные решетки, масляный радиатор (6) и сердцевину радиатора (7).

ПРИМЕЧАНИЕ

Струя воды (или воздуха) под высоким давлением может повредить сердцевину радиатора и масляный радиатор.

ЛЕВАЯ СТОРОНА



6. Установите на место решетки радиатора, правый и левый обтекатели, а также обтекатель руля в порядке, обратном демонтажу.

Воздухоочиститель

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Правильное и своевременное техническое обслуживание воздухоочистителя очень важно для транспортных средств, предназначенных для внедорожной езды. Загрязненный, промокший, изношенный или дефективный воздухоочиститель позволит грязи, пыли и иным веществам беспрепятственно проникать в двигатель.

Фильтрующий элемент воздухоочистителя подлежит более частой замене при эксплуатации мотовездехода в нетипично влажных или пыльных условиях. Проконсультируйтесь со специалистами официального дилера Honda для определения сервисных интервалов, соответствующих режиму эксплуатации вашего мотовездехода. К воздухоочистителю мотовездехода предъявляются особые требования. Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент, предназначенный именно для данного мотовездехода, либо элемент равноценного качества.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неподходящего фильтрующего элемента приведет к преждевременному износу двигателя.

Правильное ведение технического обслуживания воздухоочистителя позволит обеспечить продолжительную и безотказную службу двигателя, а также избежать дорогостоящего ремонта, потери мощности, чрезмерного расхода топлива и преждевременного выхода свечи зажигания из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

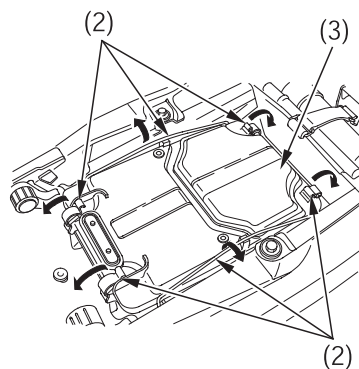
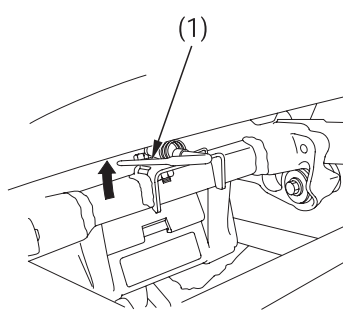
Неправильное техническое обслуживание или его отсутствие могут привести к ухудшению технических характеристик и преждевременному износу двигателя.

Воздухоочиститель

Чистка

1. Демонтируйте седло, потянув рычаг (1) блокировки седла вверх (см. стр. 82).

ПОД СЕДЛОМ



(1) рычаг блокировки седла
(2) фиксаторы

(3) крышка корпуса
воздухоочистителя

2. Отстегните шесть фиксаторов (2)
3. Снимите крышку воздухоочистителя (3)

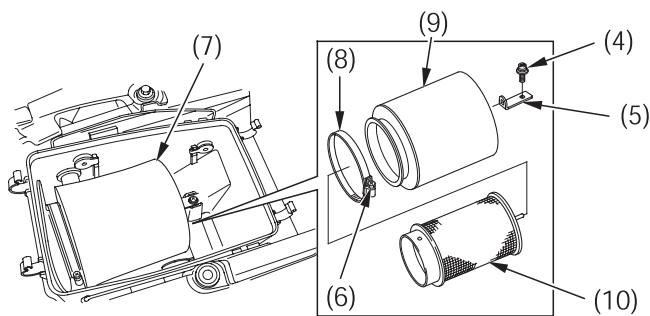
продолжение на следующей странице

Обслуживание мотовездехода Honda 105

Воздухоочиститель

4. Снимите винт А (4) и подпорку (5).
5. Открутите винт В (6) и извлеките фильтрующий элемент (7) в сборе из корпуса воздухоочистителя.
6. Открутите хомут (8).
7. Отсоедините фильтрующий элемент (9) от корпуса воздухоочистителя (10).
8. Осторожно промойте фильтрующий элемент в чистом растворителе с высокой точкой воспламенения, например, керосине (не бензине). После чистки выжмите излишки растворителя. Не выкручивайте при этом фильтрующий элемент. Это может привести к повреждению поролона.
9. Осмотрите поролон на предмет наличия порывов и иных повреждений. Если фильтрующий элемент поврежден, замените его.
10. Перед нанесением масла дайте фильтрующему элементу просохнуть. Влажный фильтрующий элемент хуже впитывает масло.
11. Нанесите чистое масло, предназначенное для фильтрующих элементов, на всю поверхность элемента. Наносите масло обеими руками, чтобы тщательно смазать фильтрующий элемент. Осторожно сожмите и выжмите излишки масла. (Чтобы оставить руки чистыми поместите элемент в пластиковый пакет перед выжиманием.)

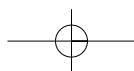
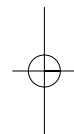
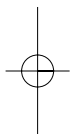
ПОД СЕДЛОМ



- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| (4) винт А | (8) хомут |
| (5) подпорка | (9) воздухоочиститель |
| (6) винт В | (10) фильтрующий элемент |
| (7) воздухоочиститель в сборе | |

Воздухоочиститель

12. Установите фильтрующий элемент на корпус воздухоочистителя.
13. Нанесите тонкий слой смазки на поверхность уплотнителя воздухоочистителя.
14. Установите хомут.
15. Установите воздухоочиститель в сборе в кожух.
16. Затяните винт В.
17. Установите подпорку и затяните винт А.

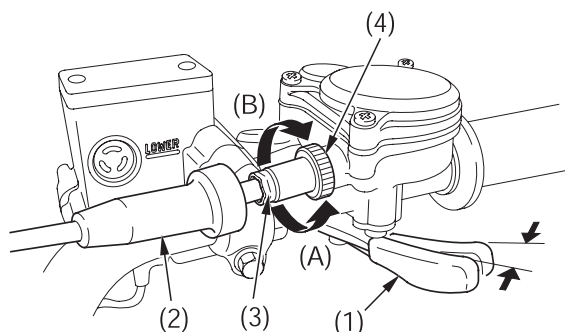


Дроссельная заслонка

Свободный ход рычага акселератора

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

ПРАВАЯ РУКОЯТКА



- | | |
|--|--------------------------------|
| (1) рычаг управления дроссельной заслонкой | (4) контргайка |
| (2) резиновая гильза | (A) уменьшение свободного хода |
| (3) регулятор троса акселератора | (B) увеличение свободного хода |

Проверка

Величина свободного хода проверяется на рычаге (1) акселератора.
Свободный ход: 3-8 мм

Регулировка

1. Сместите резиновую гильзу (2) назад, чтобы обнажить регулятор (3) троса акселератора.
2. Ослабьте контргайку (4).
3. Для регулировки величины свободного хода поворачивайте регулятор.
4. Закрутите контргайку и установите на место резиновую гильзу.
5. После завершения регулировки свободного хода акселератора проверьте корректность его работы во всех положениях руля.

Дроссельная заслонка

Осмотр дроссельной заслонки

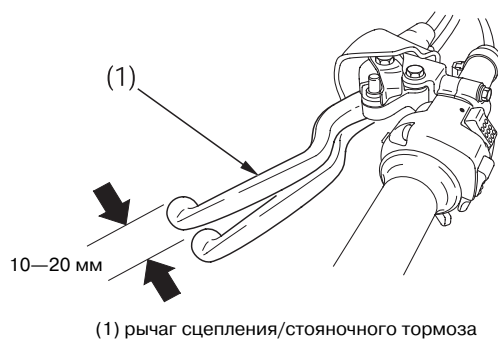
1. Проверьте правильность установки всех компонентов дроссельной заслонки и надежность затяжки всех болтов.
2. Проверьте корректность работы дроссельной заслонки (полное открывание и закрывание) во всех положениях руля. Для устранения обнаруженных неисправностей обратитесь к официальному дилеру Honda.
3. Проверьте состояние тросов, идущих от рычага управления до карбюратора. Замените трос при наличии на нем задиров и иных повреждений.
4. Проверьте трос на натяжение и вибрации во всех положениях руля.
5. Смазывайте трос смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

Сцепление

Регулировка сцепления

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

ЛЕВАЯ РУКОЯТКА



Регулировка сцепления требуется, если двигатель глохнет при включении передачи, или мотовездеход проявляет тенденцию к самопроизвольному перемещению вперед, а также если сцепление пробуксовывает, вызывая отставание разгона от увеличения частоты вращения вала двигателя.

Осмотр и проверка свободного хода.

Свободный ход:

10-20 мм

При необходимости отрегулируйте до штатного значения.

Неправильно выставленная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

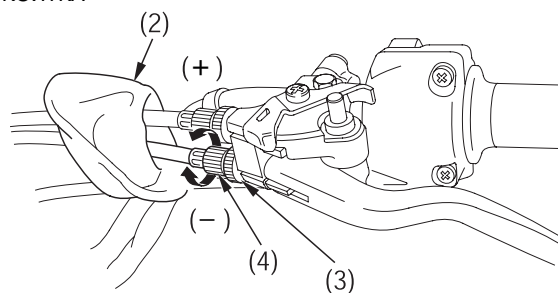
110 Обслуживание мотовездехода Honda

Сцепление

Регулировка верхнего троса

Незначительные регулировки производятся на верхнем тросе регулятора.

ЛЕВАЯ РУКОЯТКА



- | | |
|--|--------------------------------|
| (2) противопылевой колпачок | (+) увеличение свободного хода |
| (3) верхняя контргайка | (-) уменьшение свободного хода |
| (4) регулятор верхнего троса сцепления | |

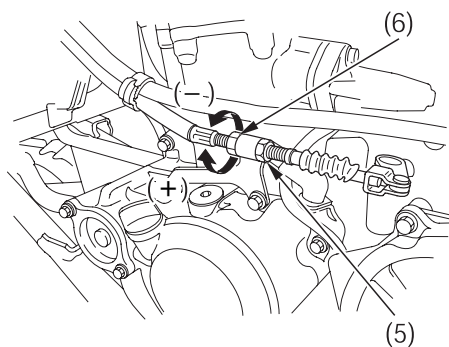
1. Снимите противопылевой колпачок (2).
2. Открутите контргайку (3).
3. Для установки необходимого значения свободного хода вращайте регулятор (4) верхнего троса сцепления.
4. Закрутите контргайку и перепроверьте величину свободного хода.

Сцепление

Регулировка нижнего троса

Регулятор нижнего троса сцепления используется в случаях, если регулятор верхнего троса затянут до предела либо если не удается добиться выставления правильной величины свободного хода с помощью регулятора верхнего троса.

ЛЕВАЯ СТОРОНА



(5) нижняя контргайка
(6) нижняя регулировочная гайка

(+) увеличение свободного хода
(-) уменьшение свободного хода

1. Открутите верхнюю контргайку (3) и поверните регулятор (4) верхнего троса сцепления до упора (для обеспечения максимальной величины свободного хода).
2. Затяните верхнюю контргайку и установите на место противопылевой колпачек (2).
3. Удерживая нижнюю регулировочную гайку (6), открутите нижнюю контргайку (5), расположенную на нижнем конце троса.
4. Для установки необходимого значения свободного хода вращайте регулятор нижнего троса сцепления.
5. Удерживая нижнюю регулировочную гайку, затяните нижнюю контргайку. Проверьте величину свободного хода.

Сцепление

6. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления/стояночного тормоза и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, и мотовездеход не ползёт вперед. Постепенно отпускайте рычаг сцепления/стояночного тормоза и открывайте дроссельную заслонку. Мотовездеход должен плавно тронуться с места и начать разгон.

Проверьте надежность соединений троса сцепления и убедитесь в отсутствии повреждений. Если трос сцепления изношен или имеет повреждения, обратитесь к официальному дилеру Honda для его замены.

Иные виды осмотра и смазка

- Проверьте правильность установки всех компонентов сцепления и надежность затяжки всех болтов.
- Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замените.
- Смазывайте трос смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

Частота холостого хода и состав топливовоздушной смеси

Для обеспечения наилучшей работы карбюратора производите регулярное техническое обслуживание и настройку карбюратора у официального дилера Honda.

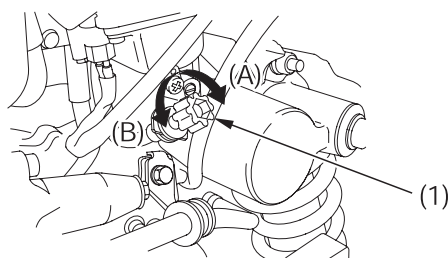
Помните, что регулировка частоты холостого хода не является панацеей от всех неисправностей топливной системы двигателя.

С помощью изменения частоты холостого хода невозможно компенсировать неисправность других систем. Для точной регулировки частоты холостого хода двигатель должен быть прогрет до нормальной рабочей температуры. Информация касательно настройки карбюратора для работы в условиях высокогорья находится на стр. 190.

Регулировка частоты вращения холостого хода

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

ЛЕВАЯ СТОРОНА



(1) винт ограничения хода дроссельной заслонки (A) увеличение частоты (B) уменьшение частоты

1. Прогрейте двигатель до рабочей температуры. Остановите двигатель.
2. Установите мотовездеход на твердой ровной поверхности.
3. Присоедините тахометр к двигателю.
4. Включите нейтральную передачу. Запустите двигатель.
5. Отрегулируйте частоту холостого хода винтом (1) ограничения угла закрытия дроссельной заслонки. Частота холостого хода при включенной нейтральной передаче равна:
1 600 ± 100 мин⁻¹

Частота холостого хода и состав топливовоздушной смеси

Регулировка состава топливовоздушной смеси

Для изменения состава топливовоздушной смеси используется направляющий винт.

Если вы располагаете необходимым инструментом и имеете соответствующие технические навыки, вы можете приобрести у официального дилера Honda Руководство по ремонту, в котором приведена процедура регулировки. В противном случае для регулировки карбюратора обратитесь к официальному дилеру Honda.

Свеча зажигания

Рекомендации касательно свечей зажигания

Рекомендуемая марка свечи зажигания	IFR8H11 (NGK) VK24PRZ11 или (DENSO)
для преимущественного использования на высокой скорости	IFR9H11 (NGK) VK27PRZ11 или (DENSO)

Используйте только свечи зажигания рекомендованного типа с рекомендованным калильным числом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование свечи зажигания с неверным калильным числом может привести к выходу двигателя из строя.

Для данного мотовездехода применяются свечи зажигания с иридиевым покрытием центрального электрода. При обслуживании свечей зажигания соблюдайте следующие правила:

- Запрещается производить чистку свечей зажигания. Если электроды покрыты отложениями или грязью, замените свечу.
- Для проверки зазора используйте щупы проволочного типа. Не используйте плоские щупы. Это может привести к повреждению иридиевого покрытия.
- Запрещается регулировать зазор между электродами. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу.

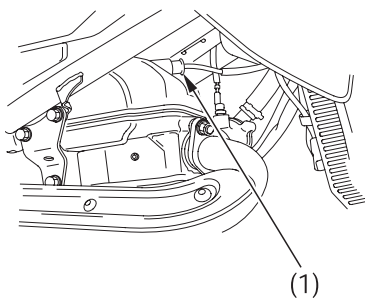
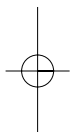
Свеча зажигания

Осмотр и замена свечи зажигания

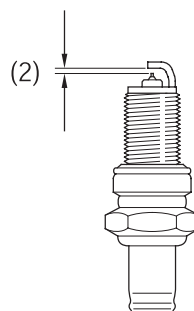
Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

1. Удалите загрязнения вокруг основания свечи зажигания.
2. Снимите наконечник (1) со свечи зажигания. Будьте осторожны, чтобы не повредить провод высокого напряжения при снятии наконечника.
3. Выверните свечу зажигания с помощью свечного ключа, имеющегося в прилагаемом комплекте инструментов.
4. Осмотрите электроды и изолятор, убедитесь в отсутствии загрязнений, эрозии или отложений нагара. Если отмечена большая эрозия электродов или загрязнение, замените свечу зажигания.
5. Убедитесь, что проволочный щуп диаметром 1,2 мм не проходит в зазор (2). Если щуп проходит в зазор, замените свечу.

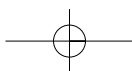
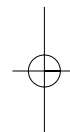
ПРАВАЯ СТОРОНА



1) наконечник свечи зажигания



2) зазор между электродами свечи зажигания



Свеча зажигания

6. Установите прокладку свечи, и, чтобы избежать перекоса, вручную заверните свечу на место.

Затяните свечу зажигания:

- Если старая свеча в порядке:
на 1/8 оборота после заворачивания рукой до упора.
- При установке новой свечи затяните её дважды
во избежание отворачивания:

а) Во-первых, затяните свечу:

NGK: на 3/4 оборота после заворачивания рукой до упора.

DENSO: на 1/2 оборота после заворачивания рукой до упора.

б) Затем открутите свечу.

в) Снова затяните свечу:

на 1/8 оборота после заворачивания рукой до упора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно затянутая свеча может повредить двигатель. При недостаточной затяжке может быть повреждён поршень. При избыточной затяжке может быть повреждена резьба.

7. Установите наконечник свечи зажигания.

Клапаны

Осмотр клапанов

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Зазор клапанов должен составлять:

Впуск: 0,16 мм

Выпуск: 0,28 мм

Чрезмерный зазор приведет к повышенной шумности работы.
Недостаточный зазор приведет к потере мощности и возможному повреждению клапанов.

Если вы располагаете необходимым инструментом и имеете соответствующие технические навыки, вы можете приобрести у официального дилера Honda Руководство по ремонту, в котором приведена процедура регулировки зазора. В противном случае для проведения регулировки зазора обратитесь к официальному дилера Honda.

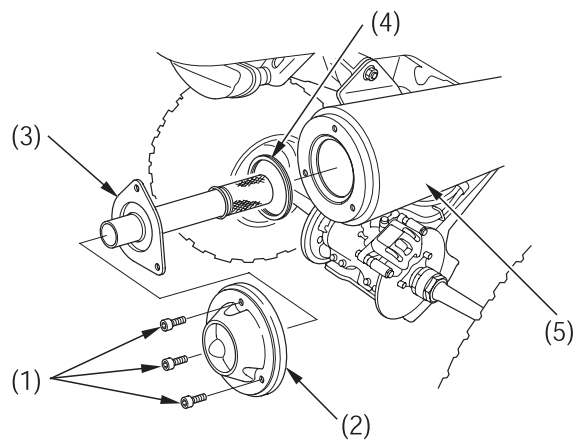
Пламегаситель

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Систему выпуска необходимо регулярно очищать от нагара. Для очистки системы:

1. Дайте двигателю и системе выпуска остыть.
2. Открутите три болта (1), снимите кожух выпускного патрубка (2), пламегаситель (3) и прокладку (4) с глушителя (5).

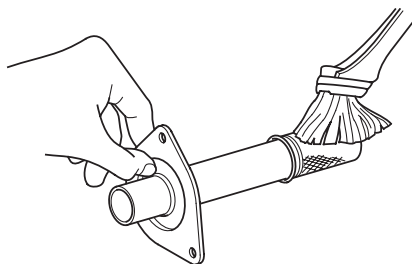
Вид сзади



- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| (1) болты | (3) пламегаситель |
| (2) кожух выпускного
патрубка | (4) прокладка |
| | (5) глушитель |

Пламегаситель

3. С помощью щетки удалите с сетки пламегасителя нагар. Будьте осторожны, чтобы не повредить сетку пламегасителя. Пламегаситель не должен иметь трещин, отверстий и прочих повреждений. При необходимости замените. Осмотрите прокладку. При необходимости замените.



4. Установите прокладку на глушитель, пламегаситель и кожух выпускного патрубка глушителя. Надежно затяните три болта.

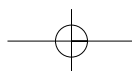
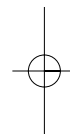
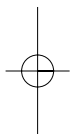
Подвеска

В системах передней и задней подвески используются пружины и гидравлические демпфирующие устройства, которые служат для того, чтобы нести на себе ваш вес и вес мотовездехода.

Гидравлическая система демпфирования контролирует сжатие и отбой пружины подвески для обеспечения сцепления с дорожной поверхностью и комфорта при движении мотовездехода.

Может возникнуть необходимость адаптации характеристик подвески под ваш стиль вождения.

И передняя, и задняя подвески имеют возможность регулирования характеристик сжатия и отбоя.



Подвеска

Регулировка подвески

Путем регулировки характеристик сжатия и отбоя можно адаптировать подвеску мотовездехода под вес водителя и конкретные условия эксплуатации.

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением.

Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Для выполнения этих операций обратитесь к официальному дилеру Honda.

Указания, приводимые в настоящем Руководстве по эксплуатации, ограничиваются исключительно регулировкой узла амортизатора.

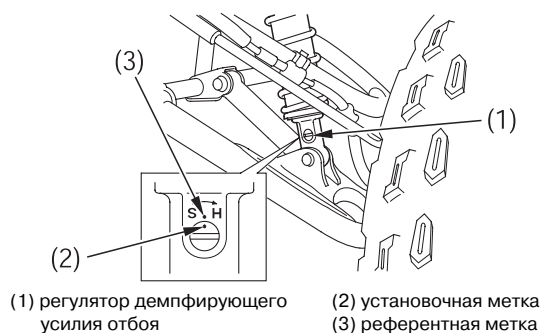
Подвеска

Регулировка передней подвески

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Характеристики демпфирования отбоя

ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ



Для установки в стандартное положение:

1. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия (1) по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия.
2. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия против часовой стрелки на $1 \frac{7}{8}$ оборота, пока установочная метка (2) не совместится с референтной меткой (3). Данное положение является стандартным.
3. Обеспечьте одинаковое положение регуляторов обоих амортизаторов.

Для уменьшения демпфирующего усилия отбоя (SOFT - МЯГКО):

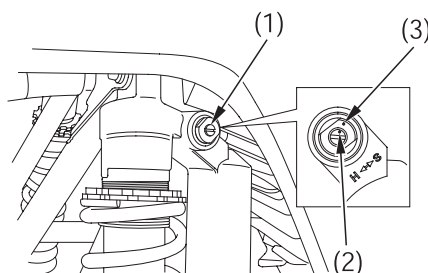
При малой нагрузке и хорошей дороге поворачивайте регулятор против часовой стрелки в положение SOFT (S) (МЯГКО).

Для увеличения демпфирующего усилия отбоя (HARD - ЖЕСТКО):

Для увеличения жесткости подвески и сложных дорожных условий поворачивайте регулятор по часовой стрелки в положение HARD (H) (ЖЕСТКО).

Подвеска

Усилие хода сжатия ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ



- (1) регулятор демпфирующего усилия сжатия (2) установочная метка
(3) референтная метка

Для установки в стандартное положение:

1. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия сжатия (1) по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия.
2. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия против часовой стрелки на $1 \frac{5}{8}$ оборота, пока установочная метка (2) не совместится с референтной меткой (3). Данное положение является стандартным.
3. Обеспечьте одинаковое положение регуляторов обоих амортизаторов.

Для уменьшения демпфирующего усилия сжатия (SOFT - МЯГКО):

При малой нагрузке и хорошей дороге поворачивайте регулятор против часовой стрелки в положение SOFT (S) (МЯГКО).

Для увеличения демпфирующего усилия сжатия (HARD - ЖЕСТКО):

Для увеличения жесткости подвески и сложных дорожных условий поворачивайте регулятор по часовой стрелки в положение HARD (H) (ЖЕСТКО).

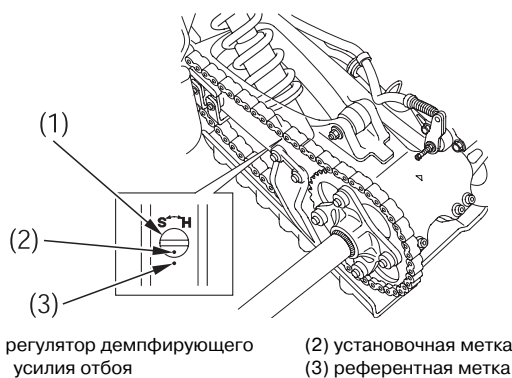
Подвеска

Регулировка демпфирующего усилия задней подвески

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Регулировка усилия отбоя

ЛЕВЫЙ ЗАДНИЙ



Для установки в стандартное положение:

1. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия (1) по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия.
2. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия против часовой стрелки на $1 \frac{7}{8}$ оборота, пока установочная метка (2) не совместится с референтной меткой (3). Данное положение является стандартным.

Для уменьшения демпфирующего усилия отбоя (SOFT - МЯГКО):

При малой нагрузке и хорошей дороге поворачивайте регулятор против часовой стрелки в положение SOFT (S) (МЯГКО).

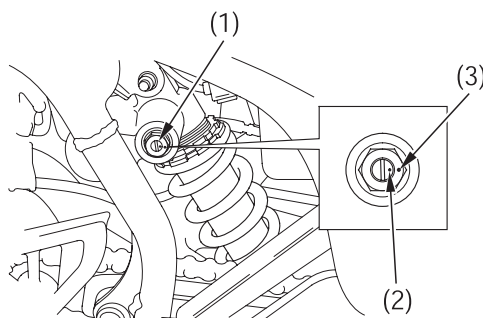
Для увеличения демпфирующего усилия отбоя (HARD - ЖЕСТКО):

Для увеличения жесткости подвески и сложных дорожных условий поворачивайте регулятор по часовой стрелки в положение HARD (H) (ЖЕСТКО).

Подвеска

Усилие хода сжатия

ЛЕВАЯ СТОРОНА



- (1) регулятор демпфирующего усилия сжатия (2) установочная метка
(3) референтная метка

Для установки в стандартное положение:

1. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия сжатия (1) по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка).
Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия.
2. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия против часовой стрелки на 28 щелчков, пока установочная метка (2) не совместится с референтной меткой (3). Данное положение является стандартным.

Для уменьшения демпфирующего усилия сжатия (SOFT - МЯГКО):
При малой нагрузке и хорошей дороге поворачивайте регулятор против часовой стрелки в положение SOFT (S) (МЯГКО).

Для увеличения демпфирующего усилия сжатия (HARD - ЖЕСТКО):
Для увеличения жесткости подвески и сложных дорожных условий поворачивайте регулятор по часовой стрелки в положение HARD (H) (ЖЕСТКО).

Тормоза

Конструкция гидравлической дисковой тормозной системы данного мотовездехода позволяет отводить тепло, которое генерируется трением тормозных колодок о диски во время торможения. По мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости понижается. Понижение уровня тормозной жидкости может быть вызвано и ее утечкой. Тормозные механизмы не нуждаются в регулировке, но уровень тормозной жидкости и степень износа тормозных колодок подлежат регулярной проверке.

Тормозную систему следует часто осматривать, чтобы убедиться в отсутствии утечек жидкости. Если величина свободного хода рычага либо педали тормозов увеличилась сверх положенного, проверьте износ тормозных колодок (стр. 131). Изношенные колодки подлежат замене. Если износ колодок не достиг предельного значения, это может означать, что в тормозную систему проник воздух. Для прокачки тормозной системы обратитесь к официальному дилеру Honda.

Рекомендации касательно тормозной жидкости

тормозная жидкость	DOT 4
--------------------	-------

Рекомендуется применять тормозную жидкость DOT 4 или другую жидкость с равноценным качеством и аналогичными характеристиками. Используйте свежую тормозную жидкость, поставляемую в герметически закупоренных емкостях. Перед открыванием емкости внимательно прочтите содержание инструкций на упаковке. В открытую емкость может проникнуть грязь, либо жидкость может впитать влагу из атмосферы.

Тормоза

Проверка уровня тормозной жидкости

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Если результаты проверки показали низкий уровень жидкости, обратитесь к официальному дилеру Honda для ее долива. Самостоятельно доливайте или заменяйте тормозную жидкость только в экстренных случаях. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки системы.

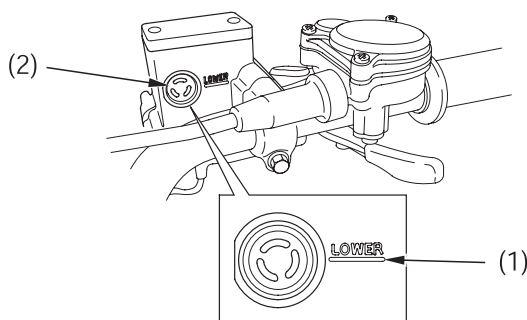
ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Обращайтесь с тормозной жидкостью осторожно. Немедленно вытирайте брызги или пролитую жидкость.

Избегайте контакта тормозной жидкости с кожными покровами. Не допускайте попадания ее в глаза. В случае попадания тормозной жидкости в глаза промойте глаза обильным количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Уровень тормозной жидкости в переднем тормозном контуре:

ПРАВАЯ РУКОЯТКА



(1) нижняя отметка уровня LOWER (2) контрольное окно

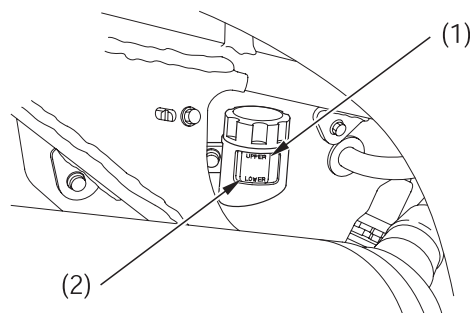
Тормоза

Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем мотовездеходе. Уровень должен быть выше нижней (LOWER) отметки (2). Если уровень находится на нижней отметке LOWER или ниже неё, проверьте износ тормозных колодок (стр. 132).

Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте, нет ли утечки жидкости из тормозной системы.

Уровень тормозной жидкости в заднем контуре

ПРАВАЯ СТОРОНА



(1) Верхняя отметка уровня UPPER (2) Нижняя отметка уровня LOWER

Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем мотовездеходе. Уровень должен находиться между верхней отметкой UPPER (1) и нижней отметкой LOWER (2). Если уровень находится на нижней отметке LOWER (1) или ниже нее, проверьте состояние тормозных колодок (стр. 132).

Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте, нет ли утечки жидкости из тормозной системы.

130 Обслуживание мотовездехода Honda

Тормоза

Немедленно вытирайте брызги или пролитую жидкость. Избегайте контакта тормозной жидкости с кожными покровами. Не допускайте попадания ее в глаза. В случае попадания тормозной жидкости в глаза, промойте глаза обильным количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Другие виды осмотра

- Убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости.
- Проверьте отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений шлангов и соединений. Шланги и соединения, имеющие следы износа, трещины и иные повреждения подлежат замене. Для выполнения этих операций обратитесь к официальному дилеру Honda.

Тормоза

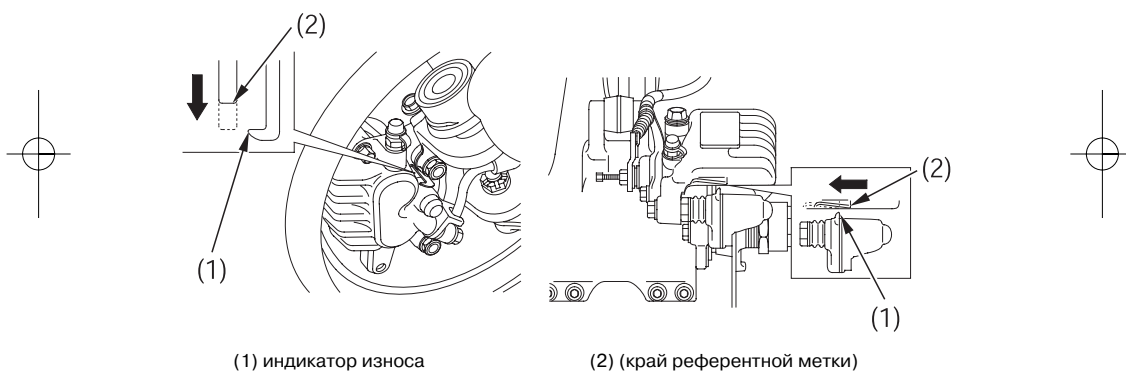
Износ тормозных колодок

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Скорость износа тормозных колодок зависит от стиля вождения и дорожных условий. При эксплуатации мотовездехода по грязи или воде износ колодок увеличивается. Для определения степени износа колодок проводите их визуальный осмотр при проведении каждого регулярного обслуживания.

ПРАВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ
(для левой части аналогичен)

ЗАДНЯЯ СТОРОНА



Проверьте состояние индикатора износа (1). Обе колодки подлежат замене, если индикатор износа сравнялся с краем референтной метки (2). Для выполнения этой операции обратитесь к официальному дилеру Honda.

Всегда проверяйте каждую колодку как на правом, так и на левом тормозных суппортах.

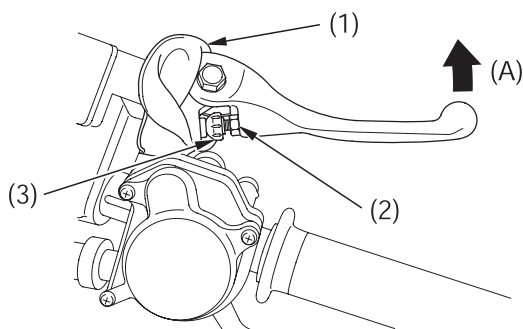
Тормоза

Регулятор рычага переднего тормоза

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Зазор между рычагом тормоза и рукояткой может быть отрегулирован.

ПРАВАЯ РУКОЯТКА



(1) кожух рычага тормоза (2) контргайка (3) регулировочный болт

1. Оттяните назад кожух рычага тормоза (1).
2. Открутите контргайку (2), толкните рычаг (A) переднего тормоза вперед и поверните регулировочный болт (3).
3. Выжмите рычаг тормоза, отпустите его, затем раскрутите колесо и убедитесь в его свободном вращении. Повторите эту операцию несколько раз.
4. Затяните регулировочную гайку.

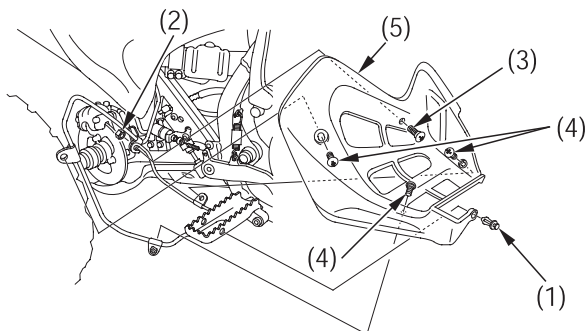
Тормоза

Снятие бокового грязезащитного щитка

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Для регулировки выключателя стоп-сигнала необходимо демонтировать боковой грязезащитный щиток.

ВПРАВО



(1) фиксатор
(2) гайка
(3) винт А

(4) Винты В
(5) правый боковой
грязезащитный щиток

Демонтаж

1. Снимите фиксатор (1), гайку (2) и винт А (3).
2. Открутите винты В (4) и снимите боковой грязезащитный щиток (5).

Установка

Сборку производите, выполняя операции в обратном порядке.

Тормоза

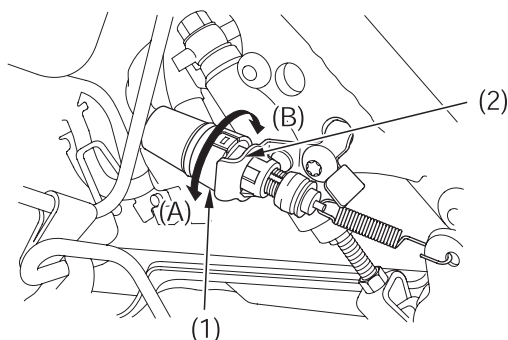
Регулировка выключателя стоп-сигнала

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Только задний тормоз:

Время от времени проверяйте, как работает выключатель (1) стоп-сигнала, расположенный с правой стороны, за двигателем. Демонтируйте правый грязезащитный щиток (см. стр. 134). Регулировка выключателя выполняется вращением регулировочной гайки (2). Поворачивайте гайку в направлении (A), если выключатель включает стоп-сигнал слишком поздно, и в направлении (B), если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.

ПРАВАЯ СТОРОНА



(1) Выключатель стоп-сигнала

(2) регулировочная гайка

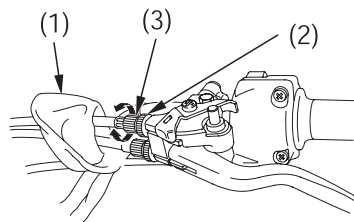
Тормоза

Регулировка стояночного тормоза

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

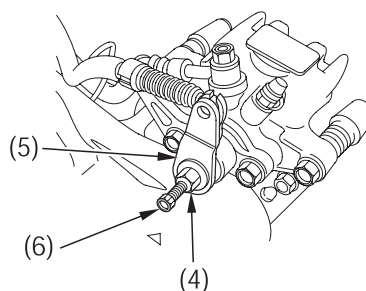
Если эффективность стояночного тормоза снизилась, необходимо произвести его регулировку.

ЛЕВАЯ РУКОЯТКА



- (1) противопылевой колпачок
- (2) контргайка
- (3) регулятор

ЗАДНЯЯ СТОРОНА



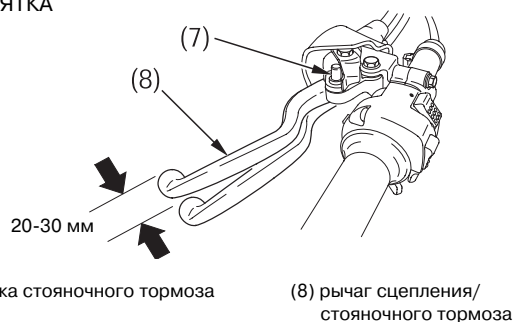
- (4) контргайка
- (5) рычаг стояночного тормоза
- (6) регулировочный болт

1. Предварительно временно установите величину свободного хода рычага сцепления/стояночного тормоза более 30 мм (1 и 3) (стр. 110).
2. Снимите противопылевой колпачок (1).
3. Ослабьте контргайку (2) на тросе стояночного тормоза. Полностью открутите винт и регулятор (3).
4. Ослабьте контргайку (4) на рычаге (5) стояночного тормоза и вращайте регулировочный болт (6) по часовой стрелке до появления сопротивления.
5. После этого поверните регулировочный болт (6) на одну восьмую оборота против часовой стрелки. Затяните контргайку (4).

Тормоза

6. Вдавите вниз чеку (7) стояночного тормоза, затем выжмите рычаг (8) сцепления/стояночного тормоза до появления сильного сопротивления. Измерьте расстояние, которое прошел рычаг сцепления/стояночного тормоза; расстояние должно составлять:
25 - 30 мм
7. При необходимости поверните регулятор (3) и затяните контргайку (2). Отрегулируйте рычаг сцепления/стояночного тормоза. Свободный ход рычага (см. стр. 110) составляет:
10 - 20 мм

ЛЕВАЯ РУКОЯТКА



Осмотрите рычаг сцепления/стояночного тормоза и трос стояночного тормоза на предмет незатянутых соединений и иных неисправностей. Если трос сцепления изношен или имеет повреждения, обратитесь к официальному дилеру Honda для его замены.

Иные виды осмотра и смазка

- Проверьте правильность установки всех компонентов рычага сцепления/стояночного тормоза и надежность затяжки всех болтов.
- Осмотрите трос стояночного тормоза на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замените.
- Смазывайте трос стояночного тормоза специальной смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

Шины

Для того, чтобы безопасно ездить на мотовездеходе, шины должны быть правильного типа и размера, находиться в хорошем состоянии, с удовлетворительным состоянием протектора и с рекомендованным давлением воздуха.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация мотовездехода с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к поддержанию давления в шинах и уходу за шинами.

Мотовездеход оснащается бескамерными шинами низкого давления. Данные шины специально предназначены для движения по бездорожью, однако они не застрахованы от проколов. Выбирайте местность для поездок с учетом этого фактора.

На следующих страницах содержится информация о том, как и когда проверять давление воздуха в шинах, как проводить контрольный осмотр шин, а также рекомендации относительно ремонта и замены шин.

Шины

Давление воздуха в шинах

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Правильное давление в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и плавности хода. Недостаточное давление приводит к неравномерному износу протектора шин и отрицательно сказывается на управляемости. Кроме того, существует опасность перегрева шин и последующего выхода их из строя. Чрезмерное давление в шинах приводит к ухудшению плавности хода, повышает вероятность повреждений, вызываемых дорожными неровностями, и является причиной неравномерного износа шин.

Убедитесь, что колпачки вентиляей надежно завернуты.
При необходимости установите новый колпачок.

Шины

Всегда проверяйте давление воздуха на холодных шинах. Значения давления воздуха, полученные на горячих шинах, даже после того как мотозвездход проехал всего несколько километров, будут выше штатных. Не следует при этом выпускать воздух из шин. В противном случае давление будет недостаточным. Давление воздуха в шинах проверяется в предполагаемом месте езды, поскольку атмосферное давление на больших высотах над уровнем моря может влиять на эти значения.

Рекомендованные значения давления в холодных шинах:

	ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА	ЗАДНЯЯ СТОРОНА
РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ	27,5 кПа	32,5 кПа
МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ	31,5 кПа	36,5 кПа
МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ	23,5 кПа	28,5 кПа

Шины

Для подкачки шин рекомендуется использовать ручные насосы, а не приводные насосы высокого давления, имеющиеся на сервисных станциях. Это позволит избежать повреждения шины вследствие перекачки. Если для накачки шин используется приводной насос высокого давления, подавать воздух следует малыми порциями и часто проверять давление, чтобы избежать повреждения шины вследствие превышения допустимого давления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация мотовездехода, давление в шинах которого не соответствует штатному, а также если шины имеют различное давление воздуха, опасна, поскольку в результате может произойти потеря управления или авария, в которой вы можете погибнуть или получить травмы.

- Всегда используйте шины размера и типа, рекомендованных в данном Руководстве по эксплуатации.
- Поддерживайте в шинах рекомендованное давление воздуха, указанное в Руководстве по эксплуатации.

Проверка

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

При проверке давления воздуха в шинах осматривайте шины на предмет наличия следующего:

- Выпуклости или вздутия на протекторе или боковинах шины. Шина, на протекторе которой имеются выпуклости или вздутия, подлежит замене.
- Порезы, вырывы или трещины на шине. Если в трещине или вырыве видна ткань корда, шину необходимо заменить.
- Гвозди, а также иные посторонние объекты, внедрившиеся в протектор или боковины шины.
- Чрезмерный износ протектора.

Обслуживание мотовездехода Honda 141

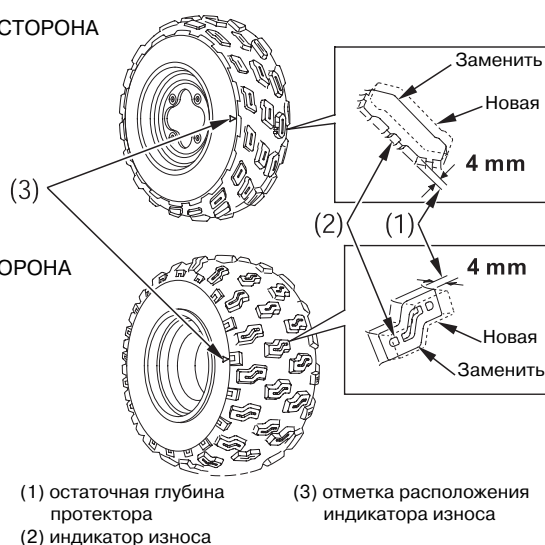
Шины

Если вы попали в выбоину на дороге или произошел наезд на твердый предмет, при первой же возможности остановитесь и осмотрите шины, чтобы убедиться в отсутствии повреждений.

Износ протектора

ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА

ЗАДНЯЯ СТОРОНА



Для проверки состояния протектора необходимо измерить глубину канавки (1) в центре шины, либо осмотреть индикатор (2) износа. В целях обеспечения наилучших рабочих качеств шин, рекомендуется производить их замену до того, как остаточная глубина протектора в центре шины составит менее:

передние шины	4 мм
задние шины	4 мм

Шины

Ремонт шины

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Шина, подвергшаяся ремонту, как временному, так и полноценному, будет иметь пониженные пределы скорости и эксплуатационных характеристик по сравнению с новой шиной.

В экстренных ситуациях допускается проведение временного ремонта. Однако, после временного ремонта следует на низкой скорости и, по возможности, без груза, доехать до официального дилера Honda для осуществления полноценного ремонта либо замены покрышки. (Для получения более подробной информации обратитесь к разделу Прокол шины, стр. 173)

Полноценный ремонт, например, установка внутренней заплатки, допустим только при малой величине пореза. Однако, даже после полноценного ремонта вы не сможете нагружать мотовездеход в той же степени, что и с новой шиной.

Если вы всё же решаетесь отремонтировать шину, доверьте ремонт профессионалам. Рекомендуется поручить специалистам официального дилера Honda проверку шины, если она была отремонтирована специалистами других компаний.

Шины

Замена шины

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Шины, установленные на данный мотовездеход, разработаны с учётом характеристик мотовездехода и обеспечивают наилучшее сочетание управляемости, тормозных качеств, долговечности и комфорта. Рекомендуется заменять одновременно все четыре шины в комплекте. Если это невозможно, заменять шины следует попарно (шины передней либо задней оси) на шины аналогичного типа и размерности. Запрещается производить замену только одной шины.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка нестандартных шин приведёт к ухудшению характеристик управляемости и устойчивости мотовездехода. А также послужит причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть.

Всегда используйте шины размера и типа, рекомендованных в данном Руководстве по эксплуатации.

Для вашего мотовездехода рекомендованы шины, указанные ниже.

передние шины	AT22 X 7R10 ★★ KT371 DUNLOP
задние шины	AT20 X 10R9 ★★ KT335H DUNLOP

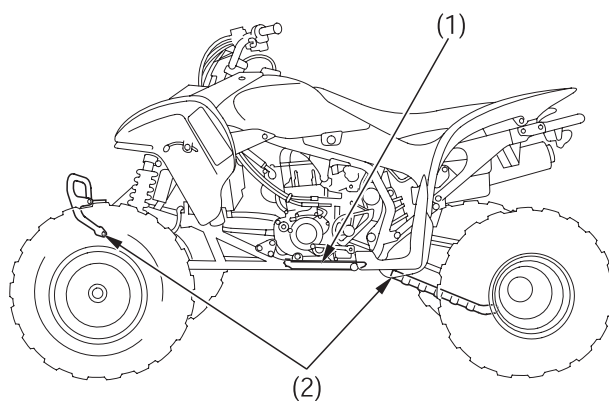
При замене шин помните следующее:

По возможности все работы по замене шин должны проводиться официальным дилером Honda. Рекомендуется доверить специалистам официального дилера Honda проверку шин, если работы по замене шин производились специалистами других компаний.

144 Обслуживание мотовездехода Honda

Защита двигателя и днища

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.



(1) защита двигателя

(2) защитные панели днища

Защита двигателя (1) служит для защиты картера двигателя. Защитные панели (2) днища служат для защиты рамы/нижнего рычага, элементов ходовой части и заднего тормоза. Проверяйте элементы защиты на предмет наличия трещин, повреждений и незатянутых соединений в соответствии с Регламентом технического обслуживания.

При наличии трещин и иных повреждений панели защиты подлежат замене. Надежно затяните все ослабшие болты и соединения.

Приводная цепь

Цепь привода (соединения клепанного типа) соединяет промежуточный вал и звездочки колес задней оси. Цепь данного мотоцикла снабжена миниатюрными уплотнительными кольцами между пластинами звеньев, которые способствуют продлению срока службы цепи и служат для защиты цепи от влаги и грязи.

Срок службы приводной цепи зависит от её правильной смазки и регулировки. Неправильное обслуживание может привести к преждевременному износу или повреждению приводной цепи и звёздочек.

Проверка, регулировка и смазка приводной цепи должны составлять неотъемлемую часть осмотра перед поездкой (стр. 31). Выполняйте эти работы чаще, если мотовездеход эксплуатируется в жёстких условиях, а также во влажных или пыльных регионах.

Перед выполнением работ по обслуживанию приводной цепи остановите двигатель и включите нейтральную передачу.

Нет необходимости снимать приводную цепь для выполнения работ по её техническому обслуживанию в соответствии с Регламентом обслуживания.

Проверка

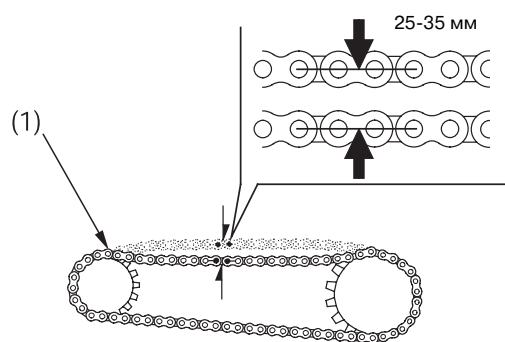
Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

1. Прогиб цепи проверяется путем измерения величины провисания в средней части цепи между звездочками. Величина прогиба должна составлять:

25-35 мм

Приводная цепь

ЛЕВАЯ СТОРОНА



(1) приводная цепь

2. Прогиб цепи проверяется на различных участках цепи. Прогиб приводной цепи не должен изменяться. Если прогиб увеличен только в некоторых секторах цепи, это означает, что несколько звеньев "закисли" и заедают. "Закисание" и заедание часто можно устранить смазкой.

ПРИМЕЧАНИЕ

Превышение максимально допустимого прогиба цепи может привести к повреждению кожухов двигателя.

3. Осматривайте приводную цепь на предмет наличия следующего:

- поврежденных роликов
- ослабших осей
- сухих или ржавых звеньев
- закисших или заедающих звеньев
- чрезмерного износа
- повреждённых или отсутствующих стопорных колец

Приводная цепь (см. стр. 152) с повреждёнными роликами, ослабшими осями или отсутствующими стопорными кольцами подлежит замене. Цепь с отсутствием смазки или со следами ржавчины требует дополнительной смазки (см. стр. 151). "Закисшие" или заедающие звенья должны быть тщательно смазаны и "разработаны". При необходимости отрегулируйте прогиб цепи.

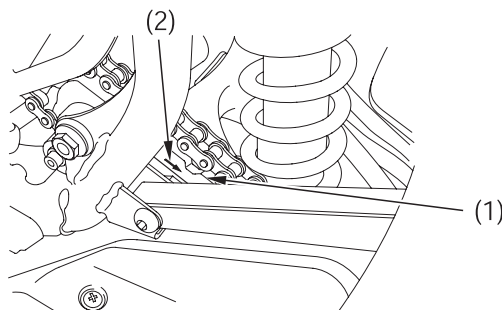
(продолжение на следующей странице)

Обслуживание мотозвездехода Honda 147

Приводная цепь

4. Проверяйте направляющую приводной цепи с соблюдением интервалов, указанных в Регламенте технического обслуживания. Направляющая приводной цепи подлежит замене, если ее износ достиг линии предельного износа (2). В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.

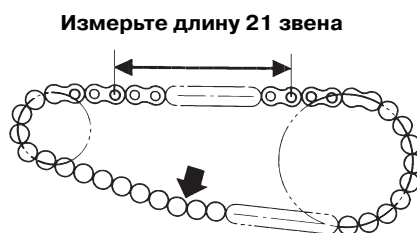
ЛЕВАЯ СТОРОНА



(1) направляющая приводной цепи (2) линия предельного износа

5. При натянутом нижнем или верхнем секторе цепи измерьте расстояние между центрами осей шарниров 21 звена цепи. Превышение максимально допустимого значения указывает на чрезмерный износ цепи и необходимость ее замены.
Максимально допустимое значение:

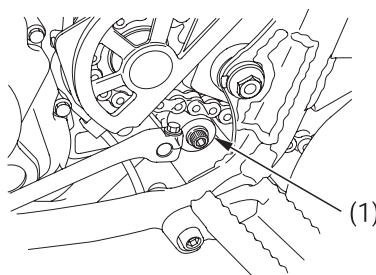
319,1 мм



Приводная цепь

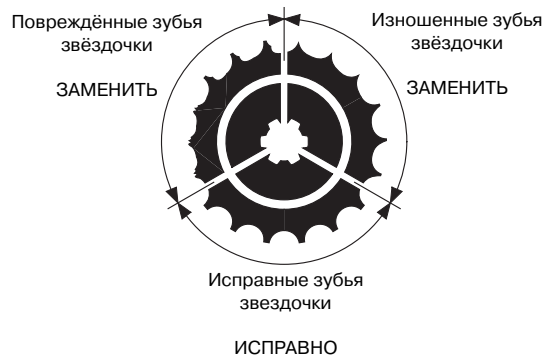
6. Проверьте износ ролика (1) приводной цепи. При необходимости замените.

ПРАВАЯ СТОРОНА



(1) ролик приводной цепи

7. Осмотрите зубья передней и задней звездочки на предмет наличия повреждений либо чрезмерного износа. При необходимости замены изношенной звездочки обратитесь к официальному дилеру Honda.



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

Приводная цепь

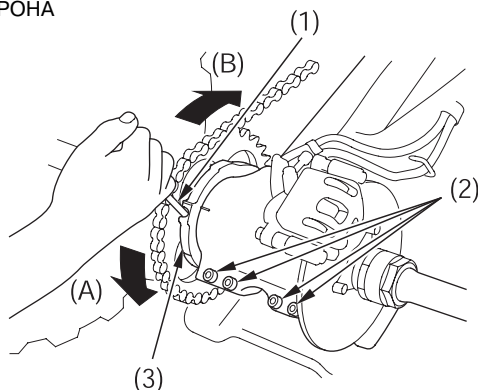
Регулировка

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

1. Для проведения регулировки величины прогиба приводной цепи необходимо с помощью универсального гаечного ключа (1) ослабить болты (2) задней оси.
2. Для увеличения (B) или уменьшения (A) прогиба цепи поворачивайте регулятор (3).
3. Затяните осевые болты. Момент затяжки осевых болтов:
21 Нм

Если при установке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.

ЗАДНЯЯ СТОРОНА



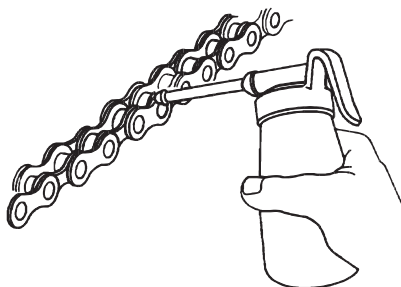
- (1) универсальный гаечный ключ (3) регулятор
(2) болты крепления оси

150 Обслуживание мотозвездехода Honda

Приводная цепь

Смазка

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.



Смазывайте цепь через каждые 30 поездок или чаще, если это необходимо. Для смазки применяйте только трансмиссионные масла SAE 80 или 90. Имеющиеся в продаже смазки могут содержать растворители, которые повреждают уплотнительные кольца круглого сечения.

Приводная цепь

Демонтаж, чистка и замена

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Данный мотовездеход оснащается замкнутой приводной цепью втулочного типа. Демонтаж или замены цепи должны производиться силами официального дилера Honda.

Уплотнительные кольца могут повреждаться при очистке паром, при использовании моек высокого давления и при применении некоторых растворителей.

1. Очищайте боковые поверхности цепи сухой ветошью. Для чистки не применяйте бензин. Используйте растворители с высокой точкой воспламенения такие как керосин. Не очищайте уплотнительные кольца щёткой. Очистка щёткой повредит их. Использование растворителя также может повредить уплотнительные кольца.
2. Осмотрите приводную цепь на предмет наличия возможных повреждений или чрезмерного износа.

Приводная цепь с повреждёнными роликами, ослабшими осями или отсутствующими стопорными кольцами подлежит замене.

Приводная цепь для замены:

DID520V6 или RK520 SMOZ10S

Уход

Регулярный уход за мотовездеходом позволит ему дольше выглядеть новым. Содержание мотовездехода в ухоженном состоянии также выдает в вас рачительного хозяина. Чистый мотовездеход легче обслуживать и осматривать.

Общие рекомендации

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

- Для очистки мотовездехода применяются:
 - вода
 - водный раствор мягкого моющего средства
 - мягкие аэрозоли, а также очищающие средства и полироли
 - мягкие аэрозоли, а также ополаскивающие очищающие средства/обезжириватели с водой
- Не применяйте жёсткие очищающие средства и химические растворители, которые способны повредить металл, окрашенные поверхности и пластиковые детали мотовездехода.
- Дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Оставляйте мотовездеход в затенённых местах. Мойка мотовездехода под прямыми лучами солнца может вызвать выгорание краски, поскольку капли воды усиливают яркость солнечных лучей.
- Также весьма вероятно образование пятен, так как вода высыхает на поверхности раньше, чем вы вытрете её.
- Для защиты лакокрасочных покрытий регулярно проводите чистку мотовездехода.
- Для мойки мотовездехода рекомендуется применять садовый шланг. Струя воды под высоким давлением способна повредить некоторые компоненты мотовездехода.

ПРИМЕЧАНИЕ

Струя воды под высоким давлением или сжатый воздух могут повредить некоторые компоненты мотовездехода.

- После очистки мотовездехода проводите его осмотр на предмет наличия повреждений, износа и утечек рабочих жидкостей (топлива, масел, охлаждающей жидкости и тормозной жидкости).

Уход

Мойка мотовездехода с применением мягкого моющего средства

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

1. Тщательно смойте грязь с мотовездехода слабой струей холодной воды.
2. Наполните ведро холодной водой. Добавьте мягкого моющего средства, например, средства для мытья посуды либо специального средства, предназначенного для мытья автомобилей или мотоциклов.
3. Промойте вездеход губкой либо полотенцем. По мере мытья осматривайте мотовездеход на предмет наличия сильных загрязнений. При необходимости используйте мягкий очиститель/обезжириватель для удаления сильных загрязнений.
4. Промойте мотовездеход большим количеством воды для удаления остатков моющего средства. Остатки сильнодействующих моющих средств могут привести к коррозии металлических деталей.
5. Протрите вездеход замшей либо мягким полотенцем. Вода, оставшаяся на лакокрасочных покрытиях, может вызвать их помутнение и образование на поверхности пятен. После сушки осмотрите мотовездеход на предмет наличия царапин и сколов.
6. Запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу. Нагрев двигателя поможет удалить влагу.
7. В качестве меры предосторожности, некоторое время после мойки мотовездехода следует двигаться с низкой скоростью и выполнить несколько циклов торможения. Это будет способствовать восстановлению эффективности тормозов. После мойки возможно временное запотевание внутренней поверхности рассеивателя фары. Через несколько минут езды запотевание должно исчезнуть.

Уход**Использование аэрозолей
для ухода за мотовездеходом**

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Старайтесь не допускать попадания аэрозольных очистителей на шины и компоненты подвески.

Показания к применению аэрозольных очистителей:

Состояние мотовездехода	Рекомендованный способ очистки
Пыль и следы рук.	Нанесите аэрозольный очиститель/полироль и протрите лакокрасочные и пластиковые покрытия, а также стеклянные поверхности.
Малые загрязнения.	Для очистки труднодоступных или сильно загрязненных мест используйте аэрозольный очиститель либо обезжириватель. Тщательно промойте и просушите. Нанесите аэрозольный очиститель/полироль и протрите мягкой ветошью.
Сильные загрязнения. Потечи масла. Пыль тормозов.	Применяйте аэрозольный очиститель/обезжириватель. При необходимости потрите губкой. Тщательно промойте и просушите. Нанесите аэрозольный очиститель/полироль и протрите мягкой ветошью.
Помутнения хромированных и алюминиевых поверхностей.	Нанесите качественный полироль для хромированных и алюминиевых поверхностей и протрите мягкой ветошью.

Уход

Уход за алюминиевыми колесами

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Алюминий может корродировать после контакта с грязью, землёй и дорожной солью. Очищайте колёса после проезда по любому из этих веществ. Используйте влажную губку и мягкое моющее средство. Исключите использование жёстких щёток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические составы.

После мытья сполосните обильно водой и протрите насухо чистой ветошью. После этого нанесите аэрозольный очиститель/полироль или защитный воск. Для восстановления блеска алюминиевых колес используйте полироль для хромированных и алюминиевых поверхностей.

Уход за лакокрасочным покрытием

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

После мойки мотовездехода рекомендуется использовать имеющиеся в продаже моющие и полировочные аэрозоли или качественную жидкую или кремообразную полировочную пасту в качестве последней операции ухода. Используйте только полировочные пасты, не содержащие абразива и предназначенные для мотоциклов или автомобилей.

Применяйте полировочную пасту или воск в соответствии с инструкцией на их упаковке. Если на поверхности окрашенных деталей имеются повреждения или царапины, у официального дилера Honda можно приобрести краску для подкрашивания, подходящую по цвету к данному мотовездеходу. При покупке краски для подкрашивания используйте код краски вашего мотовездехода (см. стр. 183).

Если в результате скола обнажился металл, сначала нанесите грунтовку, а затем краску. Несколько тонких слоев краски для подкрашивания предпочтительней одного толстого слоя.

156 Обслуживание мотовездехода Honda

Полезные подсказки

Далее следуют полезные подсказки касательно того, как подготовиться к внедорожной езде, как перевозить и хранить мотовездеход и как беречь окружающую среду.

Подготовка к поездке	158
Что взять с собой в поездку	158
Что взять с собой непосредственно в дорогу	159
Транспортировка	160
Хранение	162
Подготовка к хранению	163
Расконсервация после хранения	165
Вы и окружающая среда	166

Подготовка к поездке

Правильное планирование и тщательная подготовка являются залогом получения удовольствия от езды и обеспечения ее безопасности. На случай возникновения непредвиденных обстоятельств всегда берите с собой напарника. Сообщайте близким людям, куда вы направляетесь и когда планируете вернуться. Перед тем как отправиться в незнакомую местность, наведите справки касательно того, нужно ли специальное разрешение для внедорожной езды в той местности, обзаведитесь картой местности для изучения особенностей рельефа и проконсультируйтесь у людей, которые посещали эти места прежде.

Что взять с собой в поездку

На случай возникновения непредвиденных обстоятельств в дополнение к мотовездеходу и водительскому снаряжению рекомендуется брать с собой инструменты и продукты питания. В разделе "Действия при непредвиденных обстоятельствах" на стр. 167 перечислены некоторые ситуации, с которыми вы можете столкнуться.

Рекомендуется в обязательном порядке брать с собой запас воды, продовольствия, аптечку и Руководство по эксплуатации. Кроме того, рекомендуется иметь с собой в автомобиле:

- комплект инструментов
- инструменты и принадлежности для ремонта шин, а также запасные шины
- запасные части, запасные рулевые тяги, тросы и свечи зажигания
- проволоку, изоленту и шпагат
- запас бензина

В целях безопасности все работы с топливом производите на заправочной станции либо в базовом лагере.

Подготовка к поездке

Что взять с собой непосредственно в дорогу

Перечень того, что необходимо взять с собой непосредственно в дорогу, зависит от того, каковы особенности рельефа местности, от продолжительности поездки, степени удаления от базового лагеря, а также того, насколько вы и ваш напарник квалифицированы в проведении ремонта.

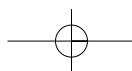
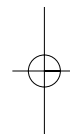
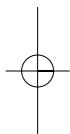
Перед тем, как брать что-либо в дорогу, убедитесь, что у вас есть возможность безопасно перевозить это, и вы умеете этим снаряжением пользоваться. Помните о необходимости соблюдать требования по ограничению грузоподъемности мотовездехода.

Транспортировка

Запрещается буксировать мотовездеход при помощи автомобиля или других транспортных средств. При транспортировке мотовездеход должен находиться в своем рабочем положении (на всех четырех колесах). Не перевозите мотовездеход в вертикальном положении или с упором на заднюю часть. Это может привести к его повреждению либо утечке бензина.

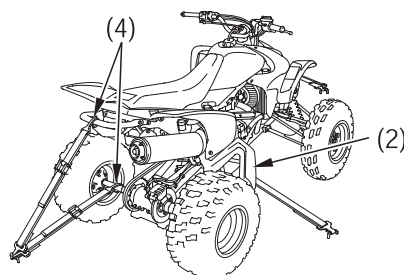
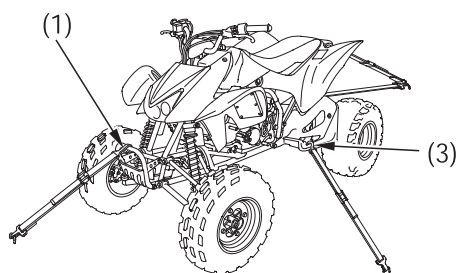
Перед транспортировкой выполните следующее:

1. Включите стояночный тормоз и передачу.
2. Поверните запорный кран топливопровода в положение OFF (Закрыто).



Транспортировка

3. Надежно закрепите мотовездеход при перевозке с помощью строп за места крепления, показанные на рисунке.
 - Стропы можно приобрести у официального дилера Honda.
 - Не рекомендуется использовать бытовой шпагат, поскольку под нагрузкой он способен растянуться.
 - Крепление мотовездехода за непредназначенные для этого места может привести к выходу мотовездехода из строя.
4. После фиксации попробуйте раскачать мотовездеход для проверки надежности крепления.



(1) передняя ручка трубчатого
типа
(2) правая подножка

(3) левая подножка
(4) задняя ручка трубчатого типа
либо задняя ось

Хранение

Если не предполагается эксплуатировать мотовездеход в течение длительного периода, например, зимой, проведите тщательный осмотр и устраните все обнаруженные неисправности. В противном случае об этих неисправностях можно забыть и не устранить их перед началом эксплуатации после расконсервации.

Для поддержания мотовездехода в полностью исправном состоянии рекомендуется выполнять следующие операции. Выполнение этих операций позволит снизить воздействие факторов, действующих на мотовездеход во время хранения.

Хранение

Подготовка к хранению

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

Для проведения данных операций необходимо подготовить емкости для слива и хранения топлива (стр. 166).

1. Замените масло в двигателе и масляный фильтр (стр. 86).
2. Убедитесь, что система охлаждения заполнена 50-процентным раствором антифриза (стр. 98).
3. Заправьте топливный бак. Надежно закройте крышку топливозаливной горловины бака.
4. Убедитесь, что топливный кран находится в положении OFF (ЗАКРЫТО).
5. Слейте топливо из карбюратора в подходящую емкость (стр. 166). Если мотовездеход предполагается хранить более одного месяца, очень важно осушить карбюратор, чтобы обеспечить нормальную работу мотовездехода после хранения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.


- Остановите двигатель и выполняйте все операции с топливом вдали от источников тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на свежем воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

6. Для предотвращения образования коррозии в цилиндрах выполните следующее.
 - Снимите наконечник со свечи зажигания.
 - Выкрутите свечу зажигания. Не соединяйте свечу зажигания с ее наконечником.

(продолжение на следующей странице)

Полезные подсказки 163

Хранение мотовездехода Honda

- Залейте в цилиндр 15-20 см³ чистого моторного масла и закройте гнездо свечи зажигания куском ветоши.
 - Поверните ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ ) (52), и несколько раз нажмите ножной стартер, чтобы провернуть вал двигателя и позволить маслу равномерно распределиться по стенкам цилиндра.
 - Вверните свечу зажигания и установите на место наконечник.
7. Вымойте и высушите мотовездеход. Нанесите на все окрашенные поверхности слой защитной мастики.
 8. Смажьте приводную цепь (стр. 150).
 9. Доведите давление воздуха в шинах до штатного значения (стр. 139).
 10. Храните мотовездеход в прохладном сухом помещении с минимальным суточным перепадом температур, вдали от прямых солнечных лучей
 11. Установите мотовездеход на кирпичи так, чтобы колеса оказались ввешенными.
 12. Накройте мотовездеход чехлом из пористого материала. Не используйте чехлы из воздухо-влагонепроницаемых материалов, таких как пластик, которые препятствуют циркуляции воздуха и способствуют накоплению тепла и влаги.

Хранение мотовездехода Honda

Расконсервация после хранения

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.

1. Раскройте мотовездеход и очистите его.
2. Замените моторное масло в двигателе, если мотовездеход хранился более четырех месяцев (стр. 90). Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня UPPER.
3. Если мотовездеход хранился более двух месяцев, обратитесь к официальному дилеру Honda для слива и замены бензина.
4. Смажьте приводную цепь (стр. 151).
5. Выполните осмотр перед поездкой (стр. 31). Выполните пробную поездку на низкой скорости.

Вы и окружающая среда

Обладание мотовездеходом может доставлять удовольствие от его вождения, но нельзя забывать об охране окружающей среды. Оказывая должное уважение земле, природе и другим людям, вы сохраняете дух спортивности во внедорожной езде.

Далее следуют рекомендации по охране окружающей среды:

- **Ступайте легко.** Придерживайтесь существующих дорог и троп, избегайте езды по поверхностям, которым легко может быть нанесен вред. Воздержитесь от езды по территориям, где внедорожная езда не разрешена.
- **Не создавайте шума.** Шумные транспортные средства способны причинять неудобства. Двигайтесь как можно тише. Не демонтируйте пламегаситель, не вносите изменения в конструкцию глушителя или элементов впускной и выпускной систем. Подобные изменения конструкции не только повышают уровень шума, но и ухудшают технические характеристики двигателя, а также могут сделать эксплуатацию мотовездехода незаконной.
- **Используйте неагрессивные чистящие средства.** Для очистки мотовездехода применяйте моющие средства, которые разлагаются естественным путем под воздействием микроорганизмов. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфтороуглерод, вредящий озоновому слою. Утилизируйте емкости из-под моющих средств надлежащим образом.
- **Вторичное использование.** Запрещается выливать отработанное моторное масло в мусорные контейнеры или на землю. Это нарушение законодательства. Отработанное масло, топливо и растворители имеют в своем составе ядовитые вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды. Перед проведением замены моторного масла приготовьте подходящие емкости. Слейте масло и другие токсичные вещества в емкости и сдайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов.

Действия при непредвиденных обстоятельствах

Характер внедорожной езды обуславливает высокую вероятность возникновения непредвиденных обстоятельств. В данном разделе содержатся рекомендации касательно действий в подобных ситуациях. Внимательно ознакомьтесь с содержанием раздела перед началом поездки. Также ознакомьтесь с содержанием раздела "Подготовка к поездке" на стр. 158.

Общие рекомендации	168
При самопроизвольной остановке двигателя или если двигатель не запускается	170
Прокол шины	173
Включение сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя	176
В случае аварии	178
Утеря ключа зажигания	179
Поломка	180

Действия при непредвиденных обстоятельствах

Общие рекомендации

Поддержание мотовездехода в полностью исправном состоянии является залогом снижения вероятности возникновения поломки в дороге. Однако, поломки случаются и у грамотно обслуживаемых мотовездеходов. Обязательно берите с собой в дорогу Руководство по эксплуатации, прилагаемый комплект инструментов, и другие предметы, например, принадлежности для ремонта шин и дополнительные инструменты. Это может пригодиться для самостоятельного устранения неисправностей. Если неисправность возникла во время движения, необходимо остановиться при первой же возможности с соблюдением мер предосторожности. Воздержитесь от продолжения движения, если произошел прокол колеса, появились необычные звуки или мотовездеход ведет себя нештатно.

Продолжение движения в таких условиях может увеличить масштаб повреждений и подвергнуть вашу жизнь опасности. После остановки попытайтесь оценить ситуацию. Прежде чем предпринимать какие-то действия, попытайтесь установить причину неисправности, осмотрев мотовездеход.

Если поломка незначительна, а имеющиеся в наличии инструменты, запасные части и ваша квалификация позволяют устранить ее на месте, произведите необходимый ремонт и продолжайте движение. Либо произведите временный ремонт, позволяющий вернуться своим ходом на базу, где есть возможность произвести полноценный ремонт.

Если неисправность серьезная, либо вы не обладаете необходимой квалификацией или не располагаете инструментом для ее устранения, вам следует обдумать наиболее безопасный способ возвращения на базу. Например, вы можете дотолкать мотовездеход, если это позволяет расстояние.

Действия при непредвиденных обстоятельствах

При возникновении любых проблем придерживайтесь следующих правил:

- На первое место всегда ставьте вопрос личной безопасности.
- Прежде чем приступить к каким-либо действиям, тщательно продумайте их.
- Если был произведен временный ремонт, при первой же возможности сделайте полноценный ремонт.
- Воздержитесь от продолжения движения, если мотовездеход неисправен или если вы получили травмы.

Дополнительные рекомендации касательно действий в конкретных ситуациях.

Самопроизвольная остановка двигателя, двигатель не запускается

Соблюдение правил управления мотовездеходом и его технического обслуживания позволит исключить возможность возникновения проблем с пуском и работой двигателя.

Во многих случаях причиной неисправности становится элементарное упущение или недосмотр.

При возникновении проблем с запуском двигателя выполните следующие действия. Если неисправность устранить не удалось, обратитесь к официальному дилеру Honda. Если двигатель не запускается, в своих действиях руководствуйтесь таблицей, в которой приведены признаки неисправностей.

Самопроизвольная остановка двигателя, двигатель не запускается

ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ: Двигатель не запускается.	
ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА НЕИСПРАВНОСТИ	РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ
ключ зажигания находится в положении OFF (ВЫКЛ)	Включите зажигание, повернув ключ в положение ON (ВКЛ).
выключатель двигателя находится в положении OFF (ВЫКЛ)	Поверните выключатель двигателя в положение ON (ВКЛ).
не включена нейтральная передача	Включите нейтральную передачу.
закончилось топливо	Заправьте топливный бак.
залит бензином цилиндр	См. процедуру запуска на стр. 48.
болтается либо не подсоединен наконечник свечи зажигания	Наденьте наконечник свечи зажигания. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Самопроизвольная остановка двигателя, двигатель не запускается

ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ: Двигатель не запускается.	
ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ
работает на холостом ходу с перебоями, частота холостого хода слишком высока, происходит самопроизвольная остановка двигателя	Проверьте настройку частоты холостого хода (стр. 114). Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda.
ухудшение характеристик двигателя на высоте более 1500 метров над уровнем моря.	Обратитесь к официальному дилеру Honda для адаптации двигателя к работе в условиях высокогорья. Обратитесь к разделу "Работа в условиях высокогорья", стр. 190.
высокая температура охлаждающей жидкости	Проверьте сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости. См. раздел "Если включился сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости", стр. 176.
работает с перебоями, с пропусками зажигания	В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.
рев двигателя (переобогащенная топливовоздушная смесь)	В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.
наличие копоти в отработавших газах (переобогащенная топливовоздушная смесь)	В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.
детонационные стуки под нагрузкой	Поменяйте марку используемого бензина либо перейдите на использование бензина с рекомендованным октановым числом. Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda.
обратные вспышки	В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.
калильное зажигание (при выключенном зажигании)	В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.

172 Действия при непредвиденных обстоятельствах

Прокол шины

Действия при проколе шины в дороге зависят от серьезности полученных повреждений и от того, какие средства, принадлежности для ремонта и инструменты у вас имеются в наличии.

Если имеет место незначительная утечка воздуха или небольшой прокол, используйте пробку в качестве временной меры. (Пробка устанавливается со внешней стороны шины. Метод аналогичен применяемому для обычных бескамерных шин.)

Ремонтный комплект для этого имеется в продаже на заправочных станциях и магазинах автомобильных принадлежностей. В него входит сама пробка, инструмент для установки, шинный цемент и инструкция по применению.

Для выполнения временного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкции. При первой же возможности произведите полноценный ремонт шины силами официального дилера Honda.

Шина, которую невозможно отремонтировать, подлежит замене. При поездках вдали от ремонтных мощностей, а также при невозможности транспортировки мотовездехода, рекомендуется брать в дорогу ручной насос и ремонтный комплект.

При значительной утечке воздуха или малой эффективности временного ремонта шину необходимо заменить. Шина также подлежит замене, если она имеет повреждения, указанные на стр. 141. Для замены шины необходимо снять колесо (стр. 174).

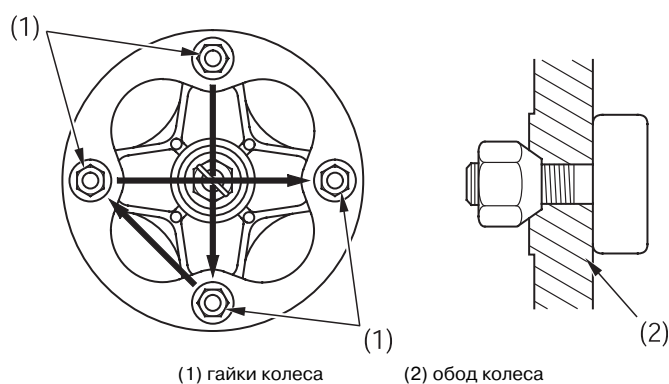
Если нет возможности отремонтировать шину на месте, необходимо послать за помощью. Категорически не рекомендуется двигаться на спущенной шине. Это ухудшит управляемость мотовездехода, а сползшая с обода шина может заблокировать колесо и вызвать аварию.

Действия при непредвиденных обстоятельствах 173

Прокол шины

Демонтаж/Установка колеса в экстренной ситуации

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 71.



Демонтаж

1. Установите мотовездеход на твердой ровной поверхности.
2. Приподнимите переднее (или заднее) колесо над опорной поверхностью, разместив под двигателем опорный блок.
3. Открутите гайки (1) колеса.
4. Снимите колесо.
 - Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или на тормозные колодки. Любое загрязнение может вызвать ухудшение тормозных качеств или быстрый износ тормозных колодок после сборки.

174 Действия при непредвиденных обстоятельствах

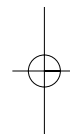
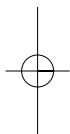
Прокол шины

Установка

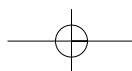
1. Установите колесо.
2. Установите гайки суженной частью к ободу колеса (2).
3. Затяните гайки с необходимым моментом.

64 Нм

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к потере тормозных свойств.



Действия при непредвиденных обстоятельствах 175



Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости

При отсутствии неисправностей сигнализатор включается при запуске двигателя и немедленно гаснет. При работе двигателя на холостом ходу сигнализатор может включаться время от времени.

Повышение температуры охлаждающей жидкости может быть вызвано уменьшением подачи воздуха к двигателю (например, вследствие забрызгивания грязью радиатора), слишком долгой работой на холостом ходу, утечкой моторного масла, низким уровнем масла либо длительной эксплуатацией в неблагоприятных условиях. Если индикатор включился в движении, выполните следующие действия. Остановитесь в безопасном месте.

Остановите двигатель и позвольте ему остыть.

ПРИМЕЧАНИЕ

Продолжение движения в условиях высокой температуры охлаждающей жидкости может привести к сокращению срока службы двигателя.

- Выход пара из двигателя указывает на наличие утечки охлаждающей жидкости. Остановите двигатель и дождитесь прекращения выхода пара. Отыщите место утечки, стараясь не прикасаться к двигателю и радиатору. Перед началом поиска дайте мотовездеходу остыть.
- Проверьте радиатор на предмет наличия факторов, ограничивающих приток воздуха.
- Проверьте вентилятор радиатора. Если вентилятор не работает, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки. Если вентилятор работает, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, расположенном под обтекателем руля. Остерегайтесь прикасаться к радиатору.
- Если расширительный бачок пуст или уровень охлаждающей жидкости низкий, не продолжайте движения, не долив жидкость (см. стр. 99). После долива охлаждающей жидкости запустите двигатель и проверьте сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
Не продолжайте движения, если сигнализатор не выключился. Двигатель нуждается в ремонте. Доставьте мотовездеход к официальному дилеру Honda (см. стр. 160).
Если температура охлаждающей жидкости снизилась до нормальной, проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень упал, долейте еще охлаждающей жидкости.
- Убедитесь в отсутствии помех для подачи воздуха.
- Проверьте отсутствие утечки масла.

176 Действия при непредвиденных обстоятельствах

Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости

- Проверьте уровень моторного масла в двигателе. При необходимости долейте масло с рекомендованными характеристиками (стр. 89) до верхней метки. При необходимости оставить мотовездеход на время доставки масла, поставьте его на стоянку, исключив возможность самопроизвольного начала движения.
- Запустите двигатель и убедитесь, что сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости погас.

Если сигнализатор погас - можно продолжать движение. В случае наличия утечки воздержитесь от езды на мотовездеходе до ее устранения официальным дилером Honda.

Если утечка незначительная, можно продолжать движение, внимательно следя за сигнализатором. Будьте готовы немедленно остановиться и долить охлаждающую жидкость или воду. Если утечка существенная, доставьте мотовездеход к официальному дилеру Honda (стр. 160).

В случае аварии

Если случилась авария, наивысший приоритет приобретает ваша личная безопасность. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать езду. Если такой возможности нет, необходимо послать за помощью. Воздержитесь от езды, если существует опасность причинения дополнительных травм.

Если принято решение о продолжении езды, внимательно осмотрите мотовездеход на предмет наличия повреждений и убедитесь, что на нем можно продолжать движение. Проверьте надежность соединений руля, органов управления, рычагов, тормозов и колес.

Если имеются незначительные повреждения, либо вы не можете определить степень тяжести полученных повреждений и принимаете решение доехать до базы, двигайтесь на низкой скорости, принимая меры предосторожности.

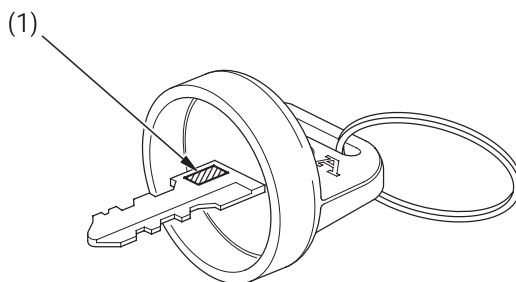
Иногда повреждения после аварии носят скрытый характер и не выявляются при визуальном осмотре. По возвращении домой тщательно проверьте все системы и механизмы мотовездехода. Устраните все обнаруженные неисправности. Кроме того, после серьезной аварии обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения проверки рамы и подвески.

Утеря ключа зажигания

Обязательно запишите идентификационный номер ключа (1) ниже, в отведенном для этого месте. Данный номер пригодится при изготовлении дубликатов ключей.

Если вы потеряли ключ и не имеете дубликата, воспользуйтесь запасным ключом, либо обратитесь для изготовления нового. Если вам не известен номер ключа, обратитесь к официальному дилеру Honda, у которого приобретался мотовездеход. Номер ключа может сохраниться в их записях. В противном случае доставьте мотовездеход к ближайшему официальному дилеру Honda. Возможно, встанет необходимость демонтажа замка зажигания для того, чтобы узнать номер ключа.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР КЛЮЧА _____



(1) номер ключа

Действия при непредвиденных обстоятельствах 179

Поломка

При езде по горной местности или густому кустарнику существует опасность повреждения рычагов и педалей органов управления, а также иных компонентов мотовездехода. При наличии необходимого инструмента некоторые виды ремонта можно произвести в дороге.

- При выходе из строя составных частей тормозной системы иногда сохраняется возможность добраться до базы своим ходом, используя исправные компоненты для торможения и остановки мотовездехода.
- Повреждение троса управления дроссельной заслонки либо других критически важных компонентов может сделать дальнейшую эксплуатацию опасной. Оцените тяжесть полученных повреждений и выполните все возможные виды ремонта. Если имеются сомнения необходимо действовать, исходя из худшего варианта развития.

Информация технического характера

В данном разделе содержится данные о габаритных размерах, заправочных емкостях и иная информация технического характера, а также требования законодательства и правила обкатки мотovesедехода.

Идентификационные номера	182
Технические характеристики	184
Обкатка	189
Работа в условиях высокогорья	190
Использование спиртосодержащих видов топлива	191

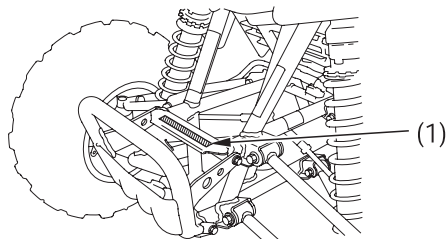
Идентификационные номера

Идентификационные номера

При заказе запасных частей могут понадобиться идентификационные номера двигателя, рамы и ключа зажигания. Запишите эти номера, чтобы их было просто найти. Номер рамы (1) указан на передней части рамы.

РАМА № _____

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ

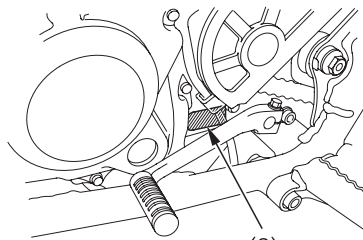


(1) номер рамы

Номер двигателя (2) выбит на левой части картера.

ДВИГАТЕЛЬ № _____

ЛЕВАЯ СТОРОНА



(2) номер двигателя

182 Информация технического характера

Идентификационные номера

Этикетка с обозначением краски кузова и код краски

Этикетка (1) с обозначением краски прикреплена на передней части рамы.

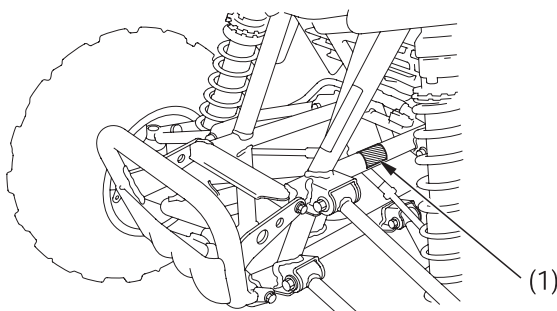
Она будет полезна при заказе запасных частей.

Запишите цвет и код краски, чтобы их было просто найти.

ЦВЕТ _____

КОД _____

ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ



(1) этикетка с обозначением краски

Технические характеристики

Габаритные размеры	
габаритная длина	1846 мм
габаритная ширина	1177 мм
габаритная высота	1108 мм
колёсная база	1251 мм
дорожный просвет:	107 мм

Масса	
Сухой вес	159 кг

Топливо и смазочные материалы	
рекомендуемый тип топлива	неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 95 и выше
заправочная емкость топливного бака	12,0 л
резервный бак топлива	1,9 л
заправочная емкость системы смазки двигателя	После капитального ремонта: 1,2 л После замены: 0,8 л
рекомендуемый тип моторного масла	SE, SF или SG по классификации API моторное масло Honda для четырехтактных двигателей или эквивалентное

184 Информация технического характера

Технические характеристики

Топливо и смазочные материалы	
заправочная емкость системы смазки трансмиссии	После капитального ремонта: 0,7 л После замены: 0,6 л
рекомендуемый тип трансмиссионного масла	SE, SF или SG по классификации API масло Honda для четырехтактных двигателей или эквивалентное.
резервный бак топлива	1,9 л
охлаждающая жидкость	Высококачественный антифриз на базе этиленгликоля, который содержит ингибиторы коррозии и рекомендован для использования в двигателях с алюминиевыми блоками цилиндров.
заправочная ёмкость системы охлаждения	1,3 л

Информация технического характера 185

Технические характеристики

Вместимость	
пассажировместимость	только водитель
максимальная грузоподъемность	110 кг (водитель, груз, акселераторы)

Двигатель	
рабочий объем	449.7 см ³
диаметр цилиндра и ход поршня	94,0 X 64,8 мм
степень сжатия	10.5:1
рекомендуемая марка свечи зажигания (для стандартных условий движения)	IFR8H11 (NGK) или VK24PRZ11 (DENSO)
для преимущественного использования на высокой скорости	IFR9H11 (NGK) или VK27PRZ11 (DENSO)
зазор в клапанном механизме (на холодном двигателе)	впуск: 0.16 мм выпуск: 0.28 мм
частота холостого хода	1,600 ± 100 об/мин ⁻¹

Трансмиссия	
первичная понижающая ступень	2,739
первая передача	2,071
2-ая передача	1,625
3-я передача	1,333
4-ая передача	1,120
5-ая передача	0,963
главная передача	2,714
главная передача	приводная цепь DID520V6 или RK520SMOZ10S

186 Информация технического характера

Технические характеристики

Шасси и подвеска	
продольный наклон поворотного шкворня	5,87°
вылет	25,58 мм
размерность шины, переднее колесо	AT22 × 7R10 ★★
размерность шины, заднее колесо	AT20 × 10R9 ★★
давление воздуха в шинах, передних и задних (в холодном состоянии)	Переднее колесо: 27,5 кПа Заднее колесо: 32,5 кПа
максимальное давление воздуха в шинах, передних и задних (в холодном состоянии)	Переднее колесо: 31,5 кПа Заднее колесо: 36,5 кПа
минимальное давление воздуха в шинах, передних и задних (в холодном состоянии)	Переднее колесо: 23,5 кПа Заднее колесо: 28,5 кПа

Электросистема	
генератор	0,200 кВт / 5000 об/мин

Приборы освещения	
фара	12 В 30/30 Вт × 2
задний фонарь/стоп-сигнал	СВЕТОДИОД
сигнализатор высокой температуры моторного масла	12 В 3,4 Вт

Информация технического характера 187

Технические характеристики

Момент затяжки	
болт слива масла двигателя	22 Нм
болты кожуха масляного фильтра	12 Нм
болт сливного отверстия коробки передач	22 Нм
болт отверстия проверки уровня масла коробки передач	9,8 Нм
колесные гайки	64 Нм

Обкатка

Правильная обкатка мотовездехода - это залог его продолжительной и безотказной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации мотовездехода в течение первого дня или 25 километров пробега.

Во время периода обкатки избегайте запусков двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой, резких разгонов и движения с постоянной скоростью.

Работа в условиях высокогорья

При работе двигателя на большой высоте над уровнем моря топливовоздушная смесь становится переобогащенной. При высоте более 1500 метров над уровнем моря переобогащение топливовоздушной смеси может привести к существенному ухудшению характеристик двигателя и увеличению расхода топлива. Поэтому необходимо адаптировать двигатель для работы в условиях высокогорья. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.

Для работы в условиях высокогорья необходимо установить соответствующие жиклеры. Если вы располагаете необходимым инструментом и имеете соответствующие технические навыки, вы можете приобрести у официального дилера Honda Руководство по ремонту, в котором приведены процедуры установки и регулировки. В противном случае для регулировки карбюратора обратитесь к официальному дилеру Honda.

Перед эксплуатацией на высотах ниже 1500 метров над уровнем моря необходимо произвести перенастройку карбюратора.

Езда с высокогорными настройками может привести к нарушению холостого хода и перегреву двигателя.

Использование спиртосодержащих видов топлива

Если вы решили эксплуатировать двигатель на бензине, содержащем спирт, убедитесь в том, что октановое число этого топлива не ниже значения, рекомендованного компанией Honda.

Существует два вида спиртосодержащего бензина. Один из них содержит в своем составе этанол, а другой - метанол. Запрещается использовать бензин, содержащий более 10% этанола. Не применяйте бензин, содержащий метанол (древесный спирт), если в его составе отсутствуют растворители и ингибиторы, снижающие коррозионную активность метанола. Запрещается использовать бензин, содержащий более 5% метанола, даже если в его составе присутствуют растворители и ингибиторы коррозии. На повреждения деталей системы питания топливом, а также ухудшение характеристик двигателя, которые произошли из-за применения бензина, содержащего спирт, заводская гарантия не распространяется.

Компания Honda не может поддержать использование бензина, содержащего метанол, поскольку в настоящее время отсутствуют исчерпывающие доказательства его пригодности. Перед тем как заправлять топливо на незнакомой заправочной станции, попытайтесь выяснить, не содержится ли в топливе спирт.

Если содержится, то выясните тип спирта и его процентное содержание в топливе. Если вы заметили признаки нарушения нормальной работы двигателя при использовании бензина, который содержит или может по вашему мнению содержать спирт, то прекратите эксплуатировать двигатель на этом топливе и используйте только бензин, который гарантированно не содержит спирт.

Оглавление

Далее указывается содержание всех разделов Руководства по эксплуатации.

БЕЗОПАСНОСТЬ МОТОВЕЗДЕХОДА	1
Сведения по мерам безопасности	2
Предупреждающие таблички	5
ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	9
Места расположения частей и механизмов	10
Сигнализатор	13
Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя	13
Органы управления и функции	14
Топливный кран	14
Рукоятка воздушной заслонки	15
Рычаг "горячего" пуска	16
Замок зажигания	17
Ножной стартер	18
Выключатель двигателя	19
Выключатель фары	20
Переключатель ближнего и дальнего света фары	20
Рычаг акселератора	21
Рычаг сцепления	21
Рычаг переднего тормоза	22
Педаль заднего тормоза	22
Стояночный тормоз	23
Гнездо для установки флагштока	24

Оглавление

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	25
Вы готовы к поездке?	26
Защитная экипировка	26
Практические занятия	28
Возрастные ограничения	29
Запрет на перевозку пассажиров	29
Запрет на употребление алкоголя или наркотиков	30
Мотовездеход готов к поездке?	31
Осмотр перед поездкой	31
Максимальная допустимая нагрузка и рекомендации	34
Загрузка	34
Максимальная грузоподъемность	35
Рекомендации по загрузке	36
Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотовездехода	37
Аксессуары	37
Изменения конструкции	38

Оглавление

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ

МОТОВЕЗДЕХОДОМ И ВОЖДЕНИЮ39

Правила безопасного вождения	40
Для эксплуатации вне дорог общего пользования	40
Держите руки и ноги на органах управления	41
Поддерживайте безопасную скорость	42
Особые меры предосторожности при движении по незнакомой или пересеченной местности	43
Не лихачьте	44
Запуск и остановка двигателя	45
Подготовка к работе	45
Процедура запуска	46
Процедура остановки двигателя	48
Переключение передач	49
Торможение	51
Вождение мотовездехода	53
Прохождение поворотов	53
Движение с боковым скольжением	55
Движение вверх по склону	56
Движение вниз по склону	60
Диагональное движение по склонам и прохождение поворотов на склонах	61
Переезд через препятствия	63
Форсирование брода	64
Стоянка	65

Оглавление

ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА HONDA 67

Перед тем, как приступить к техническому обслуживанию мотовездехода Honda

Важность технического обслуживания 69

Меры безопасности при проведении технического обслуживания 70

 Информация, относящаяся к безопасности 71

Регламент технического обслуживания 72

Дневник технического обслуживания 76

Подготовка к проведению технического обслуживания

Места расположения частей и механизмов 77

Комплект инструментов 80

Отделение для хранения Руководства по эксплуатации 81

Демонтаж седла 82

Операции по техническому обслуживанию.

Рабочие жидкости и фильтры

Топливо 83

Моторное масло и масляный фильтр двигателя 86

Трансмиссионное масло 93

Охлаждающая жидкость 98

Воздухоочиститель 104

Двигатель

Дроссельная заслонка 108

Сцепление 110

Частота холостого хода двигателя
и состав топливоздушной смеси 114

Свеча зажигания 116

Клапаны 119

Пламегаситель 120

(продолжение на следующей странице)

Оглавление 195

Оглавление

Шасси

Подвеска	122
Тормоза	128
Шины	138
Защита двигателя и днища	145
Приводная цепь	146
Уход	153

ПОЛЕЗНЫЕ ПОДСКАЗКИ157

Подготовка к поездке	158
Что взять с собой в поездку	158
Что взять с собой непосредственно в дорогу	159
Транспортировка	160
Хранение	162
Подготовка к хранению	163
Расконсервация после хранения	165
Вы и окружающая среда	166

ДЕЙСТВИЯ ПРИ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ167

Общие рекомендации	168
При самопроизвольной остановке двигателя или если двигатель не запускается	170
Прокол шины	173
Включение сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя	176
В случае аварии	178
Утеря ключа зажигания	179
Поломка	180

Оглавление

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	181
Идентификационные номера	182
Технические характеристики	184
Обкатка	189
Работа в условиях высокогорья	190
Использование спиртосодержащих видов топлива	191
ОГЛАВЛЕНИЕ	192
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	198

Алфавитный указатель

А

Авария, действия при аварии	178
Аксессуары	37

Б

Ближний и дальний свет фар, переключатель	20
Безопасность	70

В

Вождение	39
Воздухоочиститель	104
Возможные неисправности и способы их устранения	170
Выключатель двигателя	19

Д

Движение по склону	61
Действия в непредвиденных ситуациях	167
Демонтаж колеса	174, 210
Демонтаж седла	82

Алфавитный указатель**З**

Зазор клапанов	119
Зазор электродов свечи	116
Замок зажигания	17
Заправка топливом	84
Заправочная емкость топливного бака	84
Защитная экипировка	26
Защитные панели днища	145

И

Идентификационные номера	182
Изменения конструкции	38, 204

К

Комплект инструментов	80
-----------------------------	----

М

Меры предосторожности	71
Моторное масло	86

Н

Ножной стартер	18
----------------------	----

Алфавитный указатель

О

Ограничение по загрузке	35
Остановка двигателя	48
Осмотр перед поездкой	31
Охлаждающая жидкость	10
Охрана окружающей среды	166
Очистка мотовездехода	154

П

Педаль заднего тормоза	22, 198
Переключение передач	49
Пламегаситель	120
Предупреждающие таблички	5
Прокол шины	173
Пуск двигателя	45
Приводная цепь	146

Р

Регламент технического обслуживания	41
Рукоятка воздушной заслонки	15
Рычаг переднего тормоза	22

200 Алфавитный указатель

Алфавитный указатель**С**

Свеча зажигания	116
Состояние протектора шин	141
Спиртосодержащие виды топлива	191
Стоянка	23
Сцепление	110

Т

Техническое обслуживание	77
Технические характеристики	184
Топливо	83
Топливный кран	14
Торможение	51
Тормоза	132
Транспортировка мотовездехода	160
Трансмиссионное масло	93

У

Утеря ключа	179
Уход	153

Ф

Флагшток	24
Форсирование брода	64

Алфавитный указатель

Х

Хранение мотовездехода162

Ч

Частота холостого хода114

Ш

Шины139

Э

Эксплуатация в условиях высокогорья190