



ГОРОДСКИЕ
И ТУРИСТИЧЕСКИЕ
МОТОЦИКЛЫ

2021

БУДЬ СВОБОДНЫМ

Улицы ждут тебя — своенравного, открытого новым возможностям, свободного и готового взять от своего города всё. А если тебе больше по нраву новые дороги, отправляйся в долгое и незабываемое путешествие по городам, странам и континентам. Рамки — лишь в твоём воображении.



СОДЕРЖАНИЕ



REBEL 1100 (НОВИНКА)	04
CB1000R BLACK EDITION (НОВИНКА)	06
CB1000R STANDARD (НОВИНКА)	08
CB300R	10
CB650R (МОДЕРНИЗИРОВАН)	12
GL1800 GOLDWING TOUR (МОДЕРНИЗИРОВАН)	14
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	16
ТЕХНОЛОГИИ HONDA	20



БУНТАРСКИЙ ХАРАКТЕР

Готов к переменам? Их время пришло! Чтобы попробовать нечто совершенно новое, тебе нужен новый Rebel CMX1100 — мотоцикл с силуэтом винтажного боббера на колёсах с толстыми шинами, но современными деталями. Конечно, этот восхитительный мотоцикл создан для эффектных прогулок по городским дорогам. Но в его конструкции заложено даже большее. Мощный рядный двухцилиндровый двигатель оснащён системой управления дроссельными заслонками по проводам, фирменной системой настраиваемого трекшн-контроля (HSTC) и системой анти-вилли. Плюс ко всему — четыре режима движения. В режиме STANDARD (Стандарт) мотоцикл движется спокойно и тихо на низких оборотах, но с их ростом демонстрирует большой потенциал. В режиме RAIN (Дождь) реакция на поворот ручки газа заметно плавнее, снижена мощность и степень торможения двигателем, а настройки системы анти-вилли и HSTC отрегулированы для большей уверенности и расслабленной манеры езды. SPORT (Спорт) обеспечивает агрессивную отдачу мотора и минимальный уровень вмешательства системы анти-вилли и HSTC. Круиз-контроль входит в стандартное оснащение, а в качестве опции доступна уникальная шестиступенчатая роботизированная коробка передач с двумя сцеплениями. Ты можешь ездить в одиночку или с пассажиром — второе сиденье легко снимается. Под водительским сиденьем размещено багажное отделение ёмкостью 3 литра с выходом USB Type-C.

Этот мощный круизер создан для виражей. В передней вилке картриджного типа нижние трубы изготовлены из алюминиевого сплава методами литья и экструзии, а несущие трубы диаметром 43 мм покрыты оксидом титана цвета Dark Navy. Задние амортизаторы с расширительными бачками — их здесь два — обеспечивают стабильное демпфирование и регулируют поджатие пружин. Тормозная система круизера состоит из радиальной моноблочной четырёхпоршневой скобы, работающей в паре с диском плавающего типа диаметром 330 мм впереди и задней однопоршневой скобой с диском диаметром 256 мм. Анти-блокировочная система тормозов входит в базовую комплектацию. Литые алюминиевые колёса с Y-образными спицами — с широкими покрышками: 180/65B-16 сзади и 130/70B-18 спереди.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 3 ПРЕДУСТАНОВЛЕННЫХ РЕЖИМА РАБОТЫ + 1 НАСТРАИВАЕМЫЙ
- ШЕСТИСТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ШЕСТИСТУПЕНЧАТАЯ РОБОТИЗИРОВАННАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ДВУМЯ СЦЕПЛЕНИЯМИ — ОПЦИЯ)
- СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОТРЫВА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА ПРИ РАЗГОНЕ (АНТИ-ВИЛЛИ)
- КРУИЗ-КОНТРОЛЬ
- НАСТРАИВАЕМЫЙ ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ HSTC
- ВИЛКА КАРТРИДЖНОГО ТИПА С ТРУБАМИ ДИАМЕТРОМ 43 ММ
- ЗАДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ С ВЫНОСНЫМИ РЕЗЕРВУАРАМИ
- МОНОБЛОЧНАЯ ЧЕТЫРЁХПОРШНЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ТОРМОЗНАЯ СКОБА
- СЪЁМНОЕ СИДЕНЬЕ ДЛЯ ПассажиРА



REBEL 1100





МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

64 кВт

МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

98 Н·м

ТРАНСМИССИЯ

DCT Роботизированная
коробка передач с двумя
сцеплениями (опция)*



Модель не для европейского рынка, с аксессуарами.

ПЕРЕЙДИ НА СЛЕДУЮЩИЙ УРОВЕНЬ

Мотоцикл CB1000R — воплощение принципа красоты без излишеств. CB1000R Black Edition стал ещё красивее — и темнее. Отправная точка та же: модернизированный рядный четырёхцилиндровый двигатель, три режима работы и фирменная настраиваемая система трекшн-контроля HSTC. Ходовая часть такая же: с жёсткой рамой, консольным маятником задней подвески, регулируемой вилкой перевёрнутого типа Showa SFF-BP с разделением функций по перьям и радиальными четырёхпоршневыми передними тормозными скобами. Мотоцикл оснащён приборной панелью с 5-дюймовым TFT-экраном. При этом CB1000R Black Edition переходит на следующий уровень.

Все видимые поверхности, кроме фрезерованных алюминиевых деталей, чёрные. Бензобак и крышка пассажирского сиденья окрашены в разновидность чёрного цвета Graphite Black. Отделка заднего подрамника осталась классической, а выпускная система типа 4-2-1 стала чёрной. Защита радиатора и крышки воздушного фильтра имеют тёмное анодированное покрытие. Дополняет дизайн Black Edition затемнённый корпус фары и небольшой «ветровичок» с чёрным анодированным покрытием на приборной панели. Он не только стильный, но и практичный — потому что отводит часть воздушного потока от райдера.

Для создания внешнего подобия настоящего кастома ручной работы инженеры поработали над отделкой верхней траверсы, литых алюминиевых колёс, двигателя и пластин крепления маятника задней подвески. Тонкий завершающий штрих — трубы передней вилки Showa SFF-BP, покрытые чёрным нитридом титана. Но CB1000R Black Edition — это не только внешний эффект. Мотоцикл оснащён регулируемым квик-шифтером, который позволяет переключать передачи и вверх, и вниз без выжима сцепления. Чувствительность переключения можно выбирать: мягкая, средняя или жёсткая.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- ДИЗАЙН В ПОЛНОСТЬЮ ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ
- ФРЕЗЕРОВАННЫЕ АЛЮМИНИЕВЫЕ ДЕТАЛИ
- ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ С TFT-ЭКРАНОМ ДИАГОНАЛЬЮ 5 ДЮЙМОВ
- 3 ПРЕДУСТАНОВЛЕННЫХ РЕЖИМА РАБОТЫ + 1 НАСТРАИВАЕМЫЙ
- РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ HSTC
- МИНИ-ОБТЕКАТЕЛЬ НАД ФАРОЙ И КРЫШКА ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ
- ГНЕЗДО ПОДЗАРЯДКИ USB TYPE C



CB / **BLACK**
1000R / **EDITION**

NEO SPORTS CAFÉ



МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

107 кВт

МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

104 н·м

ТРАНСМИССИЯ

3-уровневый квик-шифтер



НОВЫЙ СПОСОБ ВЫРАЖЕНИЯ

Neo Sports Café меняется к лучшему. CB1000R прошёл процедуру полного рестайлинга, и первое, на что обращаешь внимание, — новая, низко установленная фара в обтекаемом корпусе. Алюминиевая защита радиатора сделана более компактной, этот дизайнерский ход нашёл своё отражение и в минималистичном заднем подрамнике. Вся оптика мотоцикла — на светодиодах, а новая приборная панель с 5-дюймовым TFT-экраном упрощает настройку мотоцикла.

Рядный четырёхцилиндровый двигатель, развивающий максимальную мощность 107 кВт при 10 500 об/мин и максимальном крутящем моменте 104 Н·м, имеет сглаженную реакцию на ручку газа. Управление дроссельными заслонками по проводам (TBW) позволило реализовать три предустановленных режима работы: STANDARD (Стандарт), RAIN (Дождь) и SPORT (Спорт). Кроме того, есть четвёртый режим, USER (Пользовательский) с тремя уровнями индивидуальной настройки мощности двигателя, торможения двигателем и работы системы трекшн-контроля HSTC. Выпускная система типа 4-2-1, изящно обрамляющая двигатель, отличается глубоким грубым звуком при оборотах выше 5500 об/мин, полностью соответствующим ускорению. Регулируемая вилка Showa с разделением функций по перьям и большими поршнями (SFF-BP) обеспечивает райдеру максимальный контроль над мотоциклом. Стильный консольный маятник задней подвески работает в паре с моноамортизатором. Два передних тормозных диска плавающего типа диаметром 310 мм и четырёхпоршневые радиальные скобы в купе с антиблокировочной системой тормозов ABS обеспечивают максимальную эффективность и отличную обратную связь в любых дорожных условиях.

Без излишеств, CB1000R создан для чистого удовольствия от езды. Ощущения, чувства и звуки погружают в захватывающий мир динамичного движения вперёд. Даже после поездки детали, выстраивающие этот уникальный мотоцикл вокруг четырёхцилиндрового двигателя, выглядят настолько потрясающе, что их можно рассматривать часами.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 3 ПРЕДУСТАНОВЛЕННЫХ РЕЖИМА РАБОТЫ + 1 НАСТРАИВАЕМЫЙ
- ФИРМЕННЫЙ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ HSTC
- ОДНОСТОРОННИЙ МАЯТНИК ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ С КОНСОЛЬНЫМ КРЕПЛЕНИЕМ КОЛЕСА
- РАДИАЛЬНЫЕ ЧЕТЫРЁХПОРШНЕВЫЕ ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ СКОБЫ
- СИСТЕМА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ ESS



CB
1000R

NEO SPORTS CAFÉ





МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

107 кВт

МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

104 н·м

ТЕХНОЛОГИЯ

5-дюймовая приборная панель на тонкоплёночных транзисторах



НИЧЕГО ЛИШНЕГО

Подтверждение принципа «ничего лишнего» — Honda CB300R. Эта модель семейства Neo Sports Café весит чуть больше 143 кг в заправленном состоянии, но ее 286-кубовый одноцилиндровый двигатель с жидкостным охлаждением свободно наращивает обороты и демонстрирует необозримый потенциал даже в самом напряженном городском трафике.

Перевернутая вилка 41 см, радиальные передние тормоза и покрышки — совершенство стиля Sport Naked. Для полной уверенности райдера мотоцикл оснащён ЖК-дисплеем на панели инструментов и полным комплектом светодиодных ламп. Кроме того, мотоцикл отличается низким потреблением топлива. С 10-литровым топливным баком под фирменным угловатым корпусом CB300R способен добраться от заправки до заправки без остановок.



CB
300R

NEO SPORTS CAFÉ

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- ПЕРЕВЕРНУТАЯ ВИЛКА 41 СМ
- РАДИАЛЬНЫЕ ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗА
- ЖК-ДИСПЛЕЙ ПАНЕЛИ ИНСТРУМЕНТОВ
- ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ СВЕТОДИОДНЫХ ЛАМП





МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

22,8 кВт

МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

27,5 Н·м

ВЫСОТА ПО СЕДЛУ

799 мм



на фотографиях указан 19й модельный год

МИНИМУМ СУЕТЫ, МАКСИМУМ МОТОЦИКЛА

CB650R — гладкий и обтекаемый, ультракомпактный, мощный мотоцикл, в котором соединились новизна и ретро-минимализм Neo Sports Café CBR1000R. Его плавные линии гармонично переходят в острые углы, и эту динамику подчёркивают заново спроектированные боковые панели и узкий держатель номерного знака.

Он создан для движения! Рядный четырёхцилиндровый 16-клапанный двигатель, сближенные передаточные числа коробки передач и быстрый рост мощности обеспечивают впечатляющее ускорение с выразительным звуком выхлопа на высоких оборотах. С уважением к истории четырёхцилиндровых мотоциклов Honda — четыре выхлопные трубы, обрамляющие двигатель. Проскальзывающее сцепление облегчает переключение вверх и позволяет сохранить сцепление колеса с асфальтом при переключении вниз, а фирменный регулируемый трекшн-контроль HSTC поддерживает связь заднего колеса с дорожной поверхностью в любых условиях.

Новинка для CB650R — регулируемая вилка Showa типа SFF-BP с трубами диаметром 41 мм, которая обеспечивает отличное сцепление передней шины с дорогой. Она отлично сочетается с рамой с оптимизированной жёсткостью и обеспечивающей быстрое прохождение поворотов геометрией мотоцикла в целом. Передняя шина размером 120/70-17 и задняя — 180/55-17 — поддерживают высочайший уровень сцепления с дорогой. Вся светотехника — на современных диодах, характерная круглая фара дает проникающий свет голубого оттенка для безопасного передвижения и днём, и ночью. Жидкокристаллическая панель приборов, отличающаяся повышенной контрастностью и читаемостью, оснащена индикаторами включённой передачи и необходимости включения повышенной передачи. Для лучшей заметности на дороге использована технология включения аварийной сигнализации при экстренном торможении.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- ПОЛНОСТЬЮ СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА
- ПРОСКАЛЫВАЮЩЕЕ СЦЕПЛЕНИЕ
- ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА SFF-BP С ТРУБАМИ ДИАМЕТРОМ 41 ММ
- ЗАДНИЙ МОНОАМОРТИЗАТОР SHOWA
- РАДИАЛЬНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ
- ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ
- СИСТЕМА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ ESS



CB
650R

NEO SPORTS CAFÉ



МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

70 кВт

МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

63 Н·м

ТЕХНОЛОГИЯ

HSTC Фирменный регулируемый трекшн-контроль



На фотографиях показан 19 модельный год

ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВИЙ

Роскошная Honda GL100 Gold Wing Tour выведет «двухколёсные» путешествия на новый уровень удовольствия и удобства для водителя и пассажира — с дополнительным местом для багажа и ощущением роскоши. От базового Gold Wing этому мотоциклу достался 1833-кубовый шестицилиндровый двигатель, передняя подвеска на двойных продольных рычагах и задняя система Pro-Arm с односторонним маятником. Приборная панель с цветным 7-дюймовым TFT-экраном позволяет управлять музыкой (поддерживаются Android Auto и Apple CarPlay) и навигацией. Связь — через Bluetooth и голосовое управление. Плюс «умный» ключ и система помощи при старте на подъёме. Но на этом сходство заканчивается. Для дальних путешествий вдвоём у Gold Wing Tour есть комфортабельные настройки подвески (с электрорегулировкой степени предварительного натяжения заднего амортизатора), фирменная система регулируемого трекшн-контроля HSTC и большие удобные поручни для пассажира. Тебе не придётся открывать каждый кофр с помощью ключа — Gold Wing дистанционно опознает лежащий в кармане ключ при приближении. Его не нужно доставать и для запуска двигателя — просто нажми кнопку стартера — и вперёд, наперегонки с ветром.

Центральный кофр стал больше на 11 литров и теперь вмещает 2 шлема. В стандартное оснащение входят также задние динамики, подогреваемые ручки и центральная подставка. Кроме того, мотоцикл базово оснащён двумя USB-портами и светодиодными противотуманными фарами. В качестве опции доступна роботизированная коробка передач с двумя сцеплениями и подушка безопасности. Семиступенчатый робот третьего поколения обеспечивает улучшенный контроль на малых скоростях для большего удобства в путешествиях через страны и континенты.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 4 ПРЕДУСТАНОВЛЕННЫХ РЕЖИМА РАБОТЫ + ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИХ НАСТРОЕК
- ШЕСТИСТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ШЕСТИСТУПЕНЧАТАЯ РОБОТИЗИРОВАННАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С 2-мя СЦЕПЛЕНИЯМИ — ОПЦИЯ)
- ФИРМЕННЫЙ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ HSTC
- СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СТАРТЕ НА ПОДЪЁМЕ
- ПЕРЕДАЧА ЗАДНЕГО ХОДА
- APPLE CARPLAY И ANDROID AUTO
- «УМНЫЙ» КЛЮЧ
- USB-ПОРТЫ





МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

93 кВт

МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

170 Н·м

ОБЩИЙ ОБЪЕМ БАГАЖНИКОВ

121 ЛИТР



REBEL 1100

ДВИГАТЕЛЬ

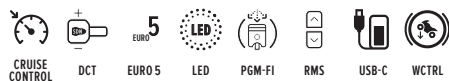
Тип двигателя	Рядный, 2-цилиндровый, 4-тактный (SOHC), жидкостного охлаждения
Рабочий объём, см ³	1084
Макс. мощность, кВт	64/7000
Макс. крутящий момент, Н-м	98/4750
Расход топлива, л/100 км / Кол-во выбросов, г/км	4,9/114 (MT) / 5,3/123 (DCT)

ШАССИ, РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина x Ширина x Высота, мм	2240 × 853 × 1115 (MT) / 2240 × 834 × 1115 (DCT)
Высота по седлу, мм	700
База, мм	1520
Снаряжённая масса, кг	223 (MT) / 233 (DCT)

КОЛЁСА, ПОДВЕСКА И ТОРМОЗА

Тормоза (спереди/сзади)	Один 330-мм плавающий диск с моноблочной 4-поршневой скобой/Один 256-мм диск с двумя однопоршневыми скобами (2-канальная ABS)
Шины (спереди/сзади)	130/70R18 / 180/65R16
Подвеска спереди	Вилка с трубами Ø 43 мм, регулировка преднатяга
Подвеска сзади	Два рюкзачных амортизатора, регулировка преднатяга



Gunmetal Black Metallic

Bordeaux Red Metallic

CB1000R BLACK EDITION

Тип двигателя	Рядный, 4-цилиндровый (DOHC), жидкостного охлаждения
Рабочий объём, см ³	998
Макс. мощность, кВт	107/10500
Макс. крутящий момент, Н-м	104/8250
Расход топлива, л/100 км / Кол-во выбросов, г/км	5,8/136,6

Длина x Ширина x Высота, мм	2120 × 789 × 1090
Высота по седлу, мм	830
База, мм	1455
Снаряжённая масса, кг	214

Два 310-мм диска/один 256-мм диск (2-канальная ABS)

120/70ZR17 / 190/55ZR17

Перевернутая вилка Showa SFF-BP

Газонаполненный моноамортизатор с регулировкой преднатяга на 10 положений и бесступенчатой регулировкой усилия отбоя



Graphite Black

CB1000R

Рядный, 4-цилиндровый (DOHC), жидкостного охлаждения

998
107/10500
104/8250
5,8/136,6

2120 × 789 × 1090
830
1455
213

Два 310-мм диска/один 256-мм диск (2-канальная ABS)

120/70ZR17 / 190/55ZR17
Перевернутая вилка Showa SFF-BP
Газонаполненный моноамортизатор с регулировкой пружины на 10 положений и бесступенчатой регулировкой усилия отбоя



Новый цвет 2021
Mat Beta Silver Metallic

Новый цвет 2021
Mat Ballistic Black Metallic



Candy Chromosphere Red

CB300R

Цилиндр с жидкостным охлаждением

286
22,8
27,5
3,1/100

2020 × 805 × 1050
799
1355
145

Один 296-миллиметровый диск с плавным ходом/один 220-мм диск с одним поршневым суппортом

110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H
41 мм телескопическая, ход 130 мм
С моноамортизатором Monoshock и рычажной системой Pro-Link (ход колеса 107 мм)



Black

Candy Chromosphere Red



Mat Crypton Silver Metallic



Mat Pearl Agile Blue



CB650R

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	Рядный, 4-цилиндровый (DOHC), жидкостного охлаждения
Рабочий объём, см ³	649
Макс. мощность, кВт	70/12 000
Макс. крутящий момент, Н·м	63/9500
Расход топлива, л/100 км/Кол-во выбросов, г/км	4,9/112

ШАССИ, РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина x Ширина x Высота, мм	2130 × 780 × 1075
Высота по седлу, мм	810
База, мм	1450
Снаряжённая масса, кг	202

КОЛЁСА, ПОДВЕСКА И ТОРМОЗА

Тормоза (спереди/сзади)	Два 310-мм диска с 4-поршневыми скобами/ один 256-мм диск с однопоршневой скобой (2-канальная ABS)
Шины (спереди/сзади)	120/70ZR17 / 180/55ZR17
Подвеска спереди	Перевернутая вилка Showa SFF-BP с трубами Ø 41 мм
Подвеска сзади	Моноамортизатор с регулировкой преднатяга на 10 положений



Новый цвет 2021
Pearl Smoky Gray



Новый цвет 2021
Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

GOLD WING TOUR

4-тактный, горизонтальный 6-цилиндровый, оппозитного типа, SOHC, 24-клапанный, жидкостного охлаждения

1833
93/5500
170/4500
5,9/127

2575 × 925 × 1430 (MT) / 2615 × 905 × 1430 (DCT)

745
1695
385 (MT) / 390 (DCT)

Электронно управляемая, комбинированная, 2-канальная ABS. Спереди: два 320 мм плавающих диска с 6-поршневыми суппортами. Сзади: один 316 мм вентилируемый диск с 3-поршневым суппортом

130/70R18 / 200/55R16

Двухрычажная, параллелограмная

Консоль Pro-Link с прогрессивной характеристикой



Candy Ardent Red



Gunmetal Black Metallic (DCT)



Gunmetal Black Metallic (MT)



ТЕХНОЛОГИИ HONDA



ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ

Смонтированная на баке подушка безопасности — уникальное предложение в мире мотоциклов — спроектирована для увеличения уровня безопасности и твоей уверенности.



АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Отслеживая вращение колёс, уменьшает давление в тормозной системе, предотвращая их блокировку при торможении.



КОМБИНИРОВАННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Задействует тормоза обоих колёс при нажатии на педаль или рычаг тормоза для уверенного контроля баланса тормозных усилий.



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ДВУМЯ СЦЕПЛЕНИЯМИ

Сочетает удовольствие от контроля над машиной, присущее механическим коробкам передач с ножным переключением, с удобством автоматической трансмиссии, обеспечивая повышенный комфорт и спортивную динамику.



ЕВРО 5

Выполняются требования экологических норм Евро 5.



ЭВОЛЮЦИОННАЯ КАТАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА HONDA

Благодаря кислородному датчику поддерживает оптимальное соотношение топлива и воздуха для наиболее эффективного каталитического уменьшения вредных составляющих выхлопа.



СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ЗАЖИГАНИЯ HONDA

Позволяет запустить мотоцикл только при наличии оригинального закодированного ключа для эффективной защиты от угона.



РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ HONDA

Если система регулируемого трекшн-контроля Honda обнаружит начинающуюся потерю сцепления заднего колеса с дорогой, она уменьшит крутящий момент, чтобы колесо восстановило контакт с поверхностью. Несколько уровней настройки позволяют лучше приспособиться к дорожным условиям и предпочтениям райдера.



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СТАРТЕ НА ПОДЪЁМЕ

После остановки на подъёме сохраняется давление тормозной жидкости в системе заднего тормоза. Для старта достаточно повернуть ручку газа.



КОНТРОЛЬ ПОДЪЁМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА (АНТИ-ВИЛЛИ)

Блок инерционных датчиков, отслеживая угол наклона мотоцикла в продольной плоскости и сравнивая скорости вращения переднего и заднего колёс, регулирует степень подъёма переднего колеса в соответствии с заданным уровнем. Уровень 1 — минимальный контроль, уровень 2 — средний, и уровень 3 — максимальный. Систему контроля можно также полностью отключить.



ГОЛОСОВОЙ КОНТРОЛЬ СМАРТФОНА

Bluetooth-соединение для лёгкого управления навигацией, вызовами, сообщениями и музыкой во время движения. Возможно только с устройствами на платформе Android.



СВЕТОДИОДНЫЕ ОГНИ

Ярче, чем обычные лампы, и потребляют меньше энергии. К тому же они долговечнее, и задержка при включении — меньше.



ПРОГРАММИРУЕМАЯ СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА

Компьютеризированная система с картами впрыска/зажигания поддерживает высокую мощность и отзывчивость двигателя в любых условиях.



ЗАДНИЙ ХОД

Gold Wing можно с лёгкостью поставить куда угодно (и вывести оттуда) благодаря простой в использовании системе заднего хода.



«УМНЫЙ» КЛЮЧ

Эта инновационная технология обеспечивает и удобство, и безопасность. Когда ключ лежит в кармане или сумке, ты можешь открыть сиденье и кофр или запустить двигатель простым нажатием кнопки.



ВЫБОР РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

Каждый выбранный режим движения изменяет параметры мотоцикла, например мощность двигателя, степень торможения двигателем, характеристики подвески, уровень вмешательства ABS и HSTC.



СУППОРТЫ РАДИАЛЬНОЙ УСТАНОВКИ

Обеспечивают лучшее выравнивание по диску и жесткость. Радиальные суппорты закреплены и поддерживаются с обоих концов, обеспечивая меньший прогиб суппорта и лучшие характеристики торможения.



ЗАРЯДКА USB

Мы аккуратно интегрировали USB-разъём в отсек под сиденьем. Больше нет необходимости в переходнике — просто подключи свое устройство, и вперед!



TFT-ДИСПЛЕЙ

Полноцветный сенсорный экран для управления режимами езды, навигации, смартфоном/аудиосвязью по Bluetooth.



LCD ДИСПЛЕЙ

Четкие и чистые информационные и предупреждающие сигналы выводятся на насыщенный и легко читаемый дисплей.







МЕЧТЫ СТАНОВЯТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Соичиро Хонда говорил:

Философия Honda - мечта о лучшем мире для людей, и результат этой философии – создание ASIMO, Honda-Jet, NSX и легендарной модели Africa Twin. Мечта может стать той силой, которая будет толкать тебя вперед, к достижению большего, к генерированию новых идей и созданию новых технологий, к нахождению эффективных путей решения задач. Чтобы следовать мечте, надо иметь независимое мышление и отвагу. Чтобы не дать мечте умереть, нужно страстно желать воплотить её в жизнь и быть открытым новому в поиске пути ее воплощения.



Некоторые детали, описанные в данной брошюре, не применимы к отдельным продуктам, предлагаемым для продажи. Производители оставляют за собой право вносить изменения в технические характеристики и цвета без предварительного уведомления тогда и таким образом, как это им потребуются. Изменения могут быть как существенными, так и незначительными. В любом случае, все изменения делаются для того, чтобы максимально точно описать продукты, приведенные в данной брошюре. Для получения более подробной информации о представленных продуктах свяжитесь с вашим дилером. При любых обстоятельствах данная брошюра и содержащаяся в ней информация не являются публичной офертой компании Honda кому-либо. Все продажи, осуществленные дистрибьютором или дилером, могут быть осуществлены с предоставлением дилерских скидок и гарантийных обязательств, которые могут отличаться от стандартных условий продаж и гарантийных обязательств. Их копии могут быть предоставлены по первому требованию. Несмотря на то, что предпринимаются все усилия по обеспечению точности приведенных в брошюре сведений, её подготовка осуществляется за несколько месяцев до выхода продукта на рынок, поэтому мгновенно отражать в ней все изменения в технических характеристиках, а также (в некоторых случаях) комплектациях невозможно. В любых ситуациях клиентам рекомендуется консультироваться с их дилерами, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра. На изображениях, приведенных в данной брошюре, могут быть представлены аксессуары, являющиеся опцией и не входящие в стандартную комплектацию. Для получения более подробной информации по данному вопросу, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером. Пожалуйста, учитывайте то, что данные о расходе топлива, приведенные в этой брошюре, получены компанией Honda в результате испытаний по стандартным методикам WMTC. Испытания проводились на дорогах общего пользования с применением мотоциклов в стандартной комплектации, без дополнительного оборудования и пассажира. Реальный расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля вождения, погодных и дорожных условий, технического состояния мотоцикла и множества других факторов. Вы подтверждаете, что если вы делаете покупку или переводите деньги - как для оплаты товара, так и для иных целей - то делаете это сами, на свой страх и риск, на основе собственного опыта и лично принятого решения.

Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации, чтобы лучше узнать ваш мотоцикл и его возможности. Концентрация способствует предсказуемости. Следите за поведением других участников движения. Тормозите с запасом. Всегда надевайте шлем и защитную экипировку. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. На фотографиях в данной брошюре приведены моменты эксплуатации мотоцикла на бездорожье, осуществленные профессионалами в контролируемой обстановке. Не пытайтесь их повторять на дорогах общего пользования. Помните, что опытного водителя отличает, прежде всего, высокое мастерство в управлении мотоциклом, а также вежливость и уважение к окружающим. Компания Honda поддерживает закон о том, что визоры всех шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % света, не могут легально использоваться на дорогах общего пользования.

Honda Motor RUS – Мотоциклы

Ул. Придорожная, строение 1, д. Шарапово, поселение Марушкинское, Москва, 108809, Россия

www.honda.ru



Пожалуйста, не выбрасывайте эту брошюру. Передайте её другу или утилизируйте.

Honda Motor RUS ответственно подходит к расходу бумаги.



ВСЁ ЛУЧШЕЕ – ДЕТЯМ