



PCX125 2021

СИЛА ПРИТЯЖЕНИЯ

Мы взяли PCX125, разобрали и собрали вновь, улучшив каждую деталь. Сначала позвольте рассказать о концепции, положенной в его основу, благодаря которой на протяжении более чем десяти лет он является одним из любимейших скутеров Европы. Это концепция Персонального Комфорта (именно так расшифровывается PCX – Персональный Комфорт высшего уровня). Он достигается за счет совершенной посадки, подседельного багажника, способного вместить полноразмерный шлем-«интеграл», и отточенного качества производства каждой детали. Не нужно ждать такси или мириться с ожиданием общественного транспорта – просто нажмите кнопку «Старт» и отправляйтесь в поездку! Этот скутер создан, чтобы доставить вас в любую точку города, не переставая притягивать восхищенные взгляды по пути. Сногшибательный внешний вид PCX125 привлекает внимание, как никогда раньше, а детали, скрытые от глаз под новыми, невесомыми облицовками, делают жизнь проще. Зажигание, сиденье и поставляющийся в качестве опции кофр Smart Top Box теперь управляются с помощью Smart Key: просто положите электронный ключ в карман – и можно ехать. Суммарное багажное пространство под сиденьем составляет 30.4 литра, а в бардачке для перчаток теперь установлен разъем USB Type-C, чтобы ваши гаджеты всегда были наготове. Новый, мощный двигатель eSP+ SOHC обеспечивает лучшее ускорение, как с места, так и на ходу, а также более высокую максимальную скорость. Оснащенный системой «старт-стоп» с бесшумным стартом двигателя, в полном соответствии с EURO-5, он стал гораздо экологичнее. А для большей уверенности на дороге за качеством сцепления заднего колеса с асфальтом теперь следит система контроля крутящего момента (HSTC). Новая дуплексная стальная рама спроектирована для обеспечения долговечности шасси в суровых городских буднях – и все это без ущерба великолепной маневренности, которой славится PCX125. Длинноходные задние амортизаторы повышают комфорт движения, а оба колеса выполнены в новом стилистическом дизайне, подчеркивающем преимущества кузова. Вдобавок, для большей плавности хода увеличен размер покрышек – теперь не важно, в какой район города вы собрались ехать.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ENHANCED SMART POWER PLUS (ESP+)
- ТЕХНОЛОГИЯ «СТАРТ-СТОП»
- ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ КОНТРОЛЬНОЙ ПАНЕЛИ
- СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КРУТИЩЕГО МОМЕНТА HSTC
- СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА
- НОВАЯ СТАЛЬНАЯ ДУПЛЕКСНАЯ РАМА
- ЗАДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ С БОЛЬШИМ ХОДОМ
- USB-РАЗЪЕМ TYPE-C



PCX





ТЕХНОЛОГИИ

**БЕСКОНТАКТНЫЙ КЛЮЧ
ЗАЖИГАНИЯ SMART KEY**

ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ БАГАЖНИК

30,4 л

РАСХОД ТОПЛИВА

2,1 л/100 км





УМНЫЙ КЛЮЧ

ДЕЛАЕМ ЖИЗНЬ ПРОЩЕ

Когда голова и без того загружена планированием дел в напряженный будний день, пусть одним вопросом будет меньше – не надо думать о ключах.

Все скутеры Honda оснащены бесключевой технологией Smart Key, которая существенно облегчает эксплуатацию техники. Положите ключ в карман – этого достаточно, чтобы система зажигания «узнала» хозяина. Просто поверните ручку стартера для запуска двигателя или открытия сиденья. Когда вы отойдете от скутера, никто не сможет завести его, а электронный замок сиденья автоматически закроется. Для большего удобства (в зависимости от модели) Smart Key будет отпирать центральный кофр Honda (поставляется в качестве доп. оборудования) и автоматически запирать его, когда вы отходите от скутера. Наш Smart Key – одна маленькая деталь из множества, воплощенных в скутерах Honda, – делает PCX125 прекрасным компаньоном городского жителя, сглаживая помехи городской суэты.



УМНАЯ ЕЗДА БЫСТРО ОКУПАЕТСЯ

Наслаждайтесь высокой производительностью, экономя при этом бензин, с 4-тактным мотором нового поколения Smart Power Plus (eSP+), полностью удовлетворяющим требованиям ЕВРО-5.

Технологии снижения трения внедрены в каждый двигатель eSP+ вместе с высококачественной инженерией, которую всегда ожидают от продуктов Honda. Смещенный цилиндр, фирменная «шипованная» гильза, гидравлический натяжитель цепи привода и встроенные в поршень масляные сопла - все эти детали призваны снизить сопротивление внутри мотора и сократить расход топлива. Интегрированный в каждый eSP+ бесщеточный генератор (ACG) служит одновременно и бесшумным стартером. Для экономии топлива в городских условиях технология «Старт-Стоп» (Idling Stop) автоматически глушит двигатель через 3 секунды после остановки, например, на светофоре (система отслеживает удержание рычага тормоза), а затем перезапускает – достаточно повернуть ручку «газа». И конечно, соответствующий нормам ЕВРО-5 мотор гораздо экологичнее предыдущих.



eSP+ Двигатель



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

PCX125

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	1-цилиндровый, SOHC, жидкостного охлаждения, eSP+
Рабочий объем двигателя	125 cc
Макс. мощность, кВт	9,2 при 8750 об/мин
Макс. крутящий момент, Нм	11,8 при 6500 об/мин
Расход топлива, л/100 км	2,1

ШАССИ, РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина x Ширина x Высота, мм	1935 x 740 x 1105
Высота по седлу, мм	764
Колесная база, мм	1315
Снаряженная масса, кг	130

КОЛЕСА, ПОДВЕСКА И ТОРМОЗА

Тормоза (спереди/сзади)	Один диск диаметром 220мм с составным 2-поршневым суппортом / Барабанный тормоз, диаметр 130мм (спереди ABS)
Шины (спереди/сзади)	110/70 R 14 / 130/70 R13
Подвеска (спереди)	Телескопическая вилка, диаметр первьев 31 мм
Подвеска (сзади)	Алюминиевый маятник с двумя амортизаторами



Mat Dim Gray Metallic

Candy Luster Red



Mat Galaxy Black Metallic

Pearl Jasmine White



ТЕХНОЛОГИИ HONDA



АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Следит за скоростью вращения колес и снижает давление в тормозных контурах, чтобы предотвратить их блокировку.



КОМБИНИРОВАННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

При нажатии на педаль заднего тормоза или рычаг переднего тормоза одновременно срабатывают тормозные механизмы и на заднем, и на переднем колесе. При этом система распределяет тормозное усилие между колесами для обеспечения баланса при торможении и контролируемости процесса.



ТРАНСМИССИЯ DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Подарит вам удовольствие от управления механической коробкой передач и удобство от использования автоматической. Делает езду более комфортной и спортивной.



EURO 5

Отвечает требованиям экологического стандарта Евро-5.



СИСТЕМА HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM (HECS3)

Система с датчиком кислорода и каталитическим нейтрализатором поддерживает оптимальный состав топливовоздушной смеси для максимально эффективного горения топлива и снижения вредных выбросов.



СИСТЕМА HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Эффективно противодействует угону мотоцикла, позволяя запустить двигатель только при наличии оригинального закодированного ключа.



МЕСТО ХРАНЕНИЯ ДЛЯ ШЛЕМОВ

Достаточно места для хранения двух полноразмерных шлемов.



МЕСТО ХРАНЕНИЯ ДЛЯ ШЛЕМА

Много места для хранения полноразмерного шлема



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Обеспечивает повышенную защиту от ветра и непогоды. А если захотите ощутить свободу и свежий ветер – просто опустите стекло.

Honda разрабатывает и применяет в своих мотоциклах множество инновационных технологий, призванных обеспечить максимальные преимущества вам и вашему окружению.



СИСТЕМА «СТАРТ-СТОП»

Автоматически останавливает работу двигателя через три секунды на холостом ходу и перезапускает его мгновенно с поворотом дросселя, помогая уменьшить расход топлива.



TFT-ДИСПЛЕЙ

Полноцветный сенсорный экран для управления режимами езды, навигацией, смартфоном/аудиосвязью по Bluetooth.



ЗАРЯДКА USB

Мы аккуратно интегрировали USB-разъем в отсек под сиденьем. Нет необходимости в переходнике; просто подключите свое устройство – и вперед!



СВЕТОДИОДНЫЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Ярче и энергоэффективнее, чем лампы накаливания. Срабатывают без задержек и служат дольше.



ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА PGM-FI

Система с электронным управлением, обеспечивающая стабильность работы и отзывчивость двигателя в любых условиях.



УМНЫЙ КЛЮЧ

Эта инновационная технология повышает удобство и безопасность. Пока ваш ключ находится в вашем кармане или сумке, вы можете открыть сиденье или запустить двигатель одним нажатием кнопки.



ТРАНСМИССИЯ V-MATIC

Ременная трансмиссия с продвинутым трехступенчатым управлением обеспечивает плавное и динамичное изменение скорости в широком диапазоне.



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА PRO-LINK®

Задняя подвеска сmonoамортизатором использует трехзвенную систему рычагов для прогрессивного увеличения демпфирующей силы во всем диапазоне работы маятника.



СИСТЕМА HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Система управления крутящим моментом определит, что заднее колесо начало терять сцепление с дорогой, и она уменьшит отдачу двигателя, чтобы шина вновь обрела контакт с покрытием.





МЕЧТЫ СТАНОВЯТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Соичиро Хонда говорил:

Философия Honda - мечта о лучшем мире для людей, и результат этой философии - создание ASIMO, Honda-Jet, NSX и легендарной модели Africa Twin. Мечта может стать той силой, которая будет толкать тебя вперед, к достижению большего, к генерированию новых идей и созданию новых технологий, к нахождению эффективных путей решения задач. Чтобы следовать мечте, надо иметь независимое мышление и отвагу. Чтобы не дать мечте умереть, нужно страстно желать воплотить её в жизнь и быть открытым новому в поиске пути ее воплощения.





Некоторые детали, описанные в данной брошюре, не применимы к отдельным продуктам, предлагаемым для продажи. Производители оставляют за собой право вносить изменения в технические характеристики и цвета без предварительного уведомления тогда и таким образом, как это им потребуется. Изменения могут быть как существенными, так и незначительными. В любом случае, все изменения делаются для того, чтобы максимально точно описать продукты, приведенные в данной брошюре. Для получения более подробной информации о представленных продуктах свяжитесь с вашим дилером. При любых обстоятельствах данная брошюра и содержащаяся в ней информация не являются публичной офертой компании Honda кому-либо. Все продажи, осуществленные дистрибутором или дилером, могут быть осуществлены с предоставлением дилерских скидок и гарантийных обязательств, которые могут отличаться от стандартных условий продаж и гарантийных обязательств. Их копии могут быть предоставлены по первому требованию. Несмотря на то, что предпринимаются все усилия по обеспечению точности приведенных в брошюре сведений, ее подготовка осуществляется за несколько месяцев до выхода продукта на рынок, поэтому мгновенно отражать в ней все изменения в технических характеристиках, а также (в некоторых случаях) комплектациях невозможно. В любых ситуациях клиентам рекомендуется консультироваться с их дилерами, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра. На изображениях, приведенных в данной брошюре, могут быть представлены аксессуары, являющиеся опцией и не входящие в стандартную комплектацию. Для получения более подробной информации по данному вопросу, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером. Пожалуйста, учтывайте то, что данные о расходе топлива, приведенные в этой брошюре, получены компанией Honda в результате испытаний по стандартным методикам WMTC. Испытания проводились на дорогах общего пользования с применением мотоциклов в стандартной комплектации, без дополнительного оборудования и пассажира. Реальный расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля вождения, погодных и дорожных условий, технического состояния мотоцикла и множества других факторов. Вы подтверждаете, что если вы делаете покупку или переводите деньги - как для оплаты товара, так и для иных целей - то делаете это сами, на свой страх и риск, на основе собственного опыта и лично принятого решения.

Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации, чтобы лучше узнать ваш мотоцикл и его возможности. Концентрация способствует предсказуемости. Следите за поведением других участников движения. Тормозите с запасом. Всегда надевайте шлем и защитную экипировку. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. На фотографиях в данной брошюре приведены моменты эксплуатации мотоцикла на бездорожье, осуществленные профессионалами в контролируемой обстановке. Не пытайтесь их повторять на дорогах общего пользования. Помните, что опытного водителя отличает, прежде всего, высокое мастерство в управлении мотоциклом, а также вежливость и уважение к окружающим. Компания Honda поддерживает закон о том, что визоры всех шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % света, не могут lawfully использоваться на дорогах общего пользования.

Honda Motor RUS – Мотоциклы

ул. Придорожная, строение 1, д. Шарапово, поселение Марушкинское, Москва, 108809, Россия

www.honda.ru



Пожалуйста, не
выбрасывайте
эту брошюру.
Передайте её другу
или утилизируйте.

Honda Motor RUS
ответственно подходит
к расходу бумаги.



ВСЁ ЛУЧШЕЕ - ДЕТЯМ