

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

Поздравляем Вас с приобретением нового мотоцикла Honda! Становясь владельцем данного мотоцикла, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере наслаждаться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и получения удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.

- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного руководства изображена спецификация SCV125F.

Название модели: ACTIVA125

Код модели: SCV125F

Код региона	Регион поставки
IV ID, V ID, VI ID	Индия, Непал, Шри-Ланка
VII ID	Индия

*Технические характеристики могут различаться в зависимости от региона поставки.

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью.

Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям.

Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, в том числе:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности — перед  которой помещен символ внимания и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ.

Эти сигнальные слова означают следующее:



ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.



ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Безопасность мотоцикла	Стр. 2	
Эксплуатация	Стр. 16	
Техническое обслуживание	Стр. 69	
Поиск и устранение неисправностей	Стр. 116	
Информация	Стр. 139	
Технические характеристики	Стр. 154	

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении мотоциклом.

Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности.....	Стр. 3
Предупреждающие наклейки.....	Стр. 6
Правила безопасности.....	Стр. 8
Меры предосторожности при вождении.....	Стр. 9
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию.....	Стр. 13
Перевозка грузов.....	Стр. 14

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

Всегда используйте шлем

Это доказанный факт: шлемы и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. (📄 Стр. 8)

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните пассажиру, что при езде он должен держаться за специальный ремень или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время для изучения мотоцикла и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Проявляйте осмтрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

см. продолжение

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств

Алкоголь и наркотические средства абсолютно несовместимы с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. То же самое относится и к наркотическим средствам. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Проведение ремонтных работ в полевых условиях вдали от ремонтных мастерских подчас невозможно. Необходимо проводить визуальный осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте предельную массу груза (➡ Стр. 13) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это сделает мотоцикл небезопасным (➡ Стр. 12).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, переведите выключатель зажигания в положение **OFF** (Выкл) и проверьте состояние мотоцикла.

Для моделей SCV125F типа VII ID

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и проверьте состояние мотоцикла.

Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно и будьте внимательны. Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода. Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня. Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

см. продолжение

Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предостерегают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, относящуюся к безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если предупреждающие наклейки отклеились, или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)

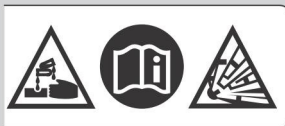
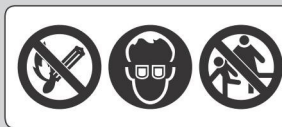
Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

- Держите аккумуляторные батареи вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный горючий газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами или потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступить к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

**ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ**

Неэтилированный бензин

Содержание не более 20% ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за пассажирский ремешок или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. Не надевайте слишком свободные вещи, которые могут попасть в движущиеся части мотоцикла. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.

- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

Перчатки

Полнопалые, кожаные, с высокой стойкостью к истиранию.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Куртка и брюки

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотоботы (или мотокомбинезон).

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и ударных нагрузок при переключении на пониженные передачи.
- Езьте спокойно.

Торможение

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и ударных переключений на пониженные передачи.
 - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.
- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
 - ▶ На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии; кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
 - ▶ Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

Комбинированная антиблокировочная система

Мотоцикл оборудован комбинированной тормозной системой, распределяющей тормозное усилие между передним и задним тормозом.

Тормозные механизмы переднего и заднего колес используются одновременно при задействовании рычага/педали тормоза.

Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

Езда по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге. Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.

Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку (🔑 Стр. 42) и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра.

Для моделей SCV125F типа VII ID

- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку (🔑 Стр. 42) и забирайте с собой смарт-ключ Honda, когда оставляете мотоцикл без присмотра. При необходимости отключайте систему смарт-ключа Honda (🔑 Стр. 40).

Рекомендуется использовать дополнительное противоугонное устройство.

Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID, VII ID

Постановка мотоцикла на боковой упор или центральную опору

1. Заглушите двигатель.

2. Постановка на боковой упор

Опустите боковой упор.

Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.

Постановка на центральную опору

Встаньте с левой стороны от мотоцикла.

Возьмитесь левой рукой за левую рукоятку руля, а правой - за задний багажник.

Правой ногой нажмите на край центральной опоры и одновременно потяните мотоцикл вверх и назад.

3. Поверните руль влево до упора.

► Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к падению.

4. Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID

Переведите выключатель зажигания в положение **LOCK** (Блокировка) (➡ Стр. 35) и извлеките из него ключ и закройте запирающий замок зажигания (➡ Стр. 36).

Для моделей SCV125F типа VII ID

Поверните ключ зажигания в положение **LOCK** (Блокировка) (➡ Стр. 35) и заблокируйте замок зажигания (➡ Стр. 36).

Для моделей SCV125F типа IV ID

Постановка мотоцикла на центральную опору

1. Заглушите двигатель.
2. Встаньте с левой стороны от мотоцикла. Возьмитесь левой рукой за левую рукоятку руля, а правой - за задний багажник. Правой ногой нажмите на край центральной опоры и одновременно потяните мотоцикл вверх и назад.
3. Поверните руль влево до упора.
4. Переведите выключатель зажигания в положение **LOCK** (блокировка) (➡ Стр. 35) и извлеките из него ключ. (➡ Стр. 36)



Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. (📖 Стр. 151)
- Запрещается использовать просроченный/загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным.

Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чреваты аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Перевозка грузов

- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных свойств и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза.

Максимальная грузоподъемность/максимально допустимая масса перевозимого багажа.

 Стр. 153

- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загораживайте грузом приборы освещения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

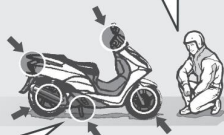
Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Общие сведения по управлению мотоциклом

Контрольный осмотр перед поездкой

→ Стр. 74

Внимательно осмотрите мотоцикл и удостоверьтесь, что он находится в безопасном работоспособном состоянии.



Основные органы и системы:

- Панель приборов (→ Стр. 20)
- Индикаторы и сигнализаторы (→ Стр. 28)
- Переключатели (→ Стр. 34)
- Замок руля (→ Стр. 37)
- Блокировка стояночного тормоза (→ Стр. 51)
- IV ID, V ID, VI ID Запиратор замка зажигания (→ Стр. 39)
- V ID, VII ID Система останова двигателя на холостом ходу (→ Стр. 52)
- VII ID Система смарт-ключа Honda (→ Стр. 40)
- VII ID Система вызова (→ Стр. 49)

Ускорение

→ Стр. 60

Ускоряйтесь плавно и постепенно. Соблюдайте ограничение максимальной скорости.



Пуск двигателя

→ Стр. 55

Запустите и прогрейте двигатель. Старайтесь не повышать обороты двигателя в период его прогрева.



Начало движения

→ Стр. 60

Перед началом движения убедитесь, что вы не создаете помех другим участникам дорожного движения, и обозначьте направление начала движения с помощью указателей поворота.



Общие сведения по управлению мотоциклом

STOP!



Остановка

При остановке необходимо заблаговременно включать указатели поворота, чтобы предупредить водителей других транспортных средств, что вы останавливаетесь. Затем плавно сверните на обочину.



Торможение → Стр. 61

Закройте дроссельную заслонку и одновременно нажмите передний и задний тормоз.

- ▶ При этом загорится лампа стоп-сигнала.



Прохождение поворотов

Притормаживайте перед прохождением поворота.

На выходе из поворота плавно приоткройте дроссельную заслонку.

Стоянка → Стр. 10

Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке. Установите мотоцикл на боковой упор или центральную опору. Заблокируйте руль, включите стояночный тормоз.

SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

Закройте запирающий замок зажигания.

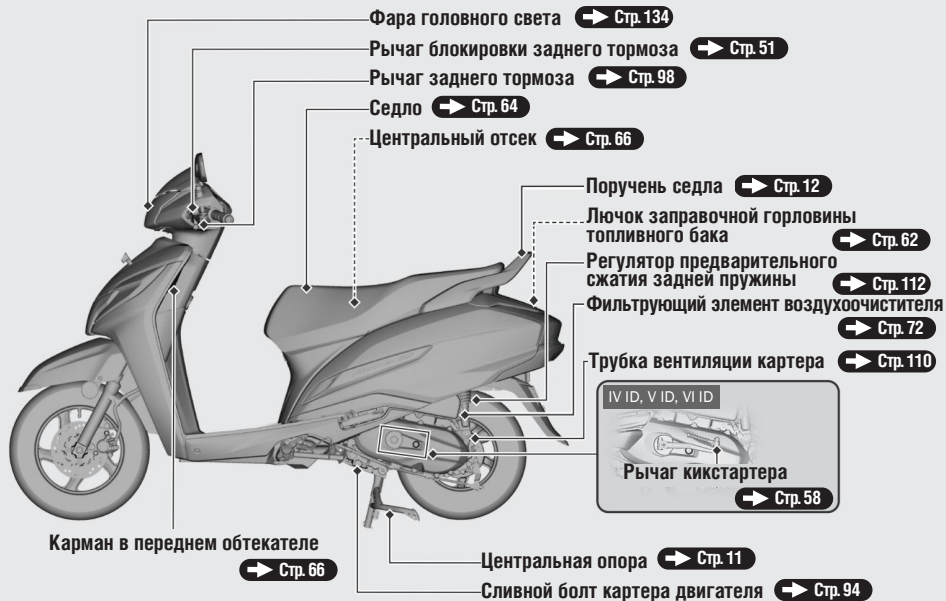


Заправка топливом → Стр. 62



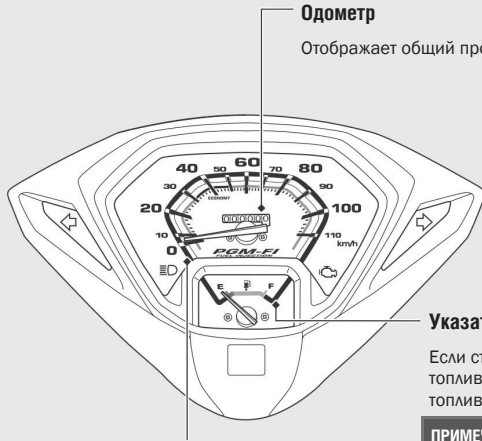
Расположение узлов и механизмов





Панель приборов

Для моделей SCV125F типа IV ID



Одометр

Отображает общий пробег мотоцикла с начала его эксплуатации.

Указатель уровня топлива

Если стрелка находится в красной зоне указателя уровня топлива, в топливном баке осталось **приблизительно 1,2 л** топлива.

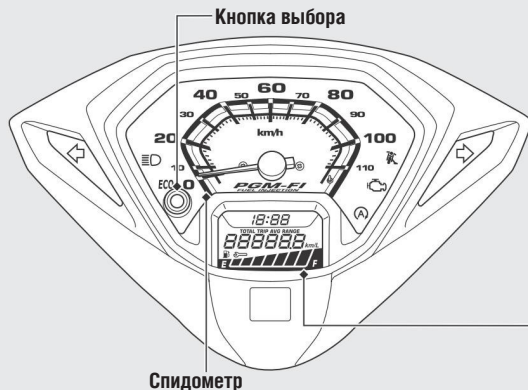
Спидометр

Указывает скорость движения мотоцикла (километры в час; км/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если стрелка указателя уровня топлива приближается к красной зоне, следует заправить топливный бак. В противном случае, возможны перебои в работе двигателя и повреждение каталитического нейтрализатора. Пропуски зажигания могут стать причиной включения сигнализатора неисправности (MIL) системы PGM-FI и управления для подавления вращения двигателя.

Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID



Спидометр

Указывает скорость движения мотоцикла (километры в час; км/ч).



Индикатор проведения
планового технического
обслуживания ➔ Стр. 27

Часы (12-часовой формат)
Установка часов: ➔ Стр. 26

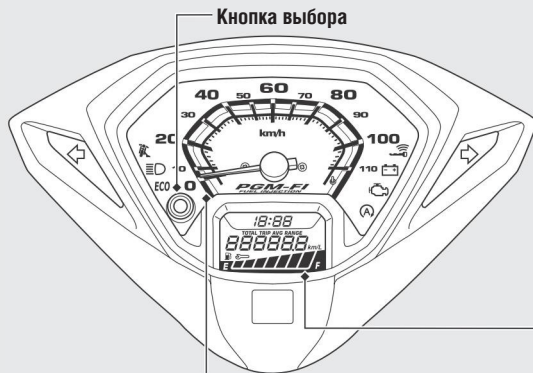


Режим самодиагностики дисплея

При переводе выключателя зажигания в положение **ON** (Вкл) включаются все режимы дисплея и все цифровые деления. Если какой-либо элемент дисплея не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Панель приборов *продолжение)*

Для моделей SCV125F типа VII ID



Спидометр

Указывает скорость движения мотоцикла (километры в час; км/ч).



Индикатор проведения
планового технического
обслуживания ➔ Стр. 27

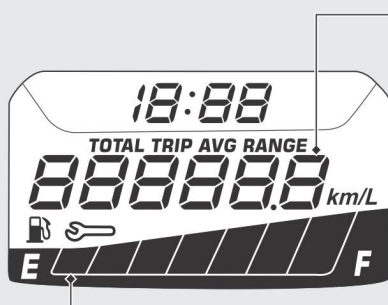
Часы (12-часовой формат)

Установка часов: ➔ Стр. 26



Режим самодиагностики дисплея

При переводе выключателя зажигания в положение **ON** (Вкл) включаются все режимы дисплея и все цифровые деления. Если какой-либо элемент дисплея не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Одометр [TOTAL] / Пробега за поездку [TRIP] / Текущий пробег на единицу топлива / Средний пробег на единицу топлива [AVG] / Пробег на оставшемся топливе [RANGE]

➔ Стр. 24

Указатель уровня топлива

Если стрелка находится в красной зоне указателя уровня топлива, в топливном баке осталось **приблизительно 1,2 л** топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если указатель уровня топлива приближается к первому делению (E), следует заправить топливный бак. В противном случае, возможны перебои в работе двигателя и повреждение каталитического нейтрализатора. Пропуски зажигания могут стать причиной включения сигнализатора неисправности (MIL) системы PGM-FI и управления для подавления вращения двигателя.



Если индикатор уровня топлива продолжает циклично мигать или выключается: ➔ Стр. 121

Одометр [TOTAL] / Пробега за поездку [TRIP] / Текущий пробег на единицу топлива / Средний пробег на единицу топлива [AVG] / Пробег на оставшемся топливе [RANGE]

Нажатие кнопки выбора переключает индикацию дисплея между режимами одометра, счетчика пробега за поездку, текущего пробега на единицу топлива, среднего пробега на единицу топлива и пробега на оставшемся топливе.



Панель приборов (продолжение)

- **Одометр [TOTAL]:** Отображает общий пробег с начала эксплуатации.
- **Пробег за поездку [TRIP]:** Отображает расстояние, пройденное с момента обнуления счетчика.
 - ▶ Для сброса счетчика, нажмите и удерживайте кнопку выбора. Одновременно будут сброшены показания счетчика среднего пробега на единицу топлива.
- **Текущий пробег на единицу топлива:**

Отображает текущий или мгновенный пробег на единицу топлива. При скорости меньше 5 ± 2 км/ч или сразу после включения зажигания, отображается «--.-».

Если «--.-» отображается в какой-либо ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- **Средний пробег на единицу топлива [AVG]:**

Отображает средний пробег на единицу топлива с момента последнего сброса счетчика пробега за поездку. При сбросе показаний счетчика отображается «----».

Если «----» отображается в какой-либо ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- **Пробег на оставшемся топливе [RANGE]** (Доступно для выбора, когда сегмент указателя уровня топлива находится ниже максимальной шкалы):

Отображает приблизительный пробег на остатке топлива в топливном баке. Указанный пробег на оставшемся топливе рассчитывается на основе условий движения; указанное значение может не соответствовать фактическому доступному пробегу. Когда пробег на оставшемся топливе меньше 3 км или количество оставшегося топлива меньше 1,2 л: отображается «----».

Если «----» отображается в какой-либо ситуации, кроме перечисленных выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Настройка часов

- 1 Переведите выключатель зажигания в положение **I ON (Вкл.)**.
- 2 При отображении одометра [TOTAL] нажмите и удерживайте кнопку выбора, пока индикатор экономичного режима эксплуатации не начнет мигать. ➔ **Стр. 31**
- 3 Нажмите и удерживайте кнопку выбора до тех пор, пока не начнут мигать значения часов.

10:20 → 10:20

- 4 С помощью кнопки выбора выберите нужное значение часов.
 - ▶ При каждом нажатии кнопки выбора значение будет увеличиваться на один час.

10:20 → 11:20

- 5 Нажмите и удерживайте кнопку выбора до тех пор, пока не начнут мигать значения минут.

11:20 → 12:20

- 6 С помощью кнопки выбора выберите нужное значение минут.
 - ▶ При каждом нажатии кнопки выбора значение будет увеличиваться на одну минуту.

12:20 → 12:40

- 7 Нажмите и удерживайте кнопку выбора до тех пор, пока значения минут не перестанут мигать. Настройка часов завершена.

ПРИМЕЧАНИЕ

При отсоединении аккумуляторной батареи значение часов будет сброшено на «1:00».

Индикатор проведения планового технического обслуживания

Когда показания одометра достигают определенного пробега, индикатор проведения планового технического обслуживания начнет мигать. Мигание продолжается до момента наступления критического лимита по обслуживанию, после чего индикатор начинает гореть непрерывно.

Как читать показания:

Если индикатор мигает:

- Ваш мотоцикл достиг момента, когда необходимо посетить дилерский центр Honda, чтобы пройти плановое техническое обслуживание.

Если индикатор непрерывно горит:

- Ваш мотоцикл пересек (нарушил) по пробегу допустимую границу прохождения планового технического обслуживания.

Это означает, что вам необходимо срочно приехать на плановое техническое обслуживание в дилерский центр Honda.

В первый раз индикатор начнёт мигать за 250 км. до расчётного момента планового технического обслуживания по расчётному пробегу.

Повторное мигание индикатора начнется за 500 км до второго технического обслуживания (в соответствии с расчётным километражем для проведения технического обслуживания), а затем такая же схема будет повторяться при приближении каждого следующего технического обслуживания.

Индикатор продолжит гореть, если плановое техническое обслуживание не будет пройдено в назначенный по пробегу период.

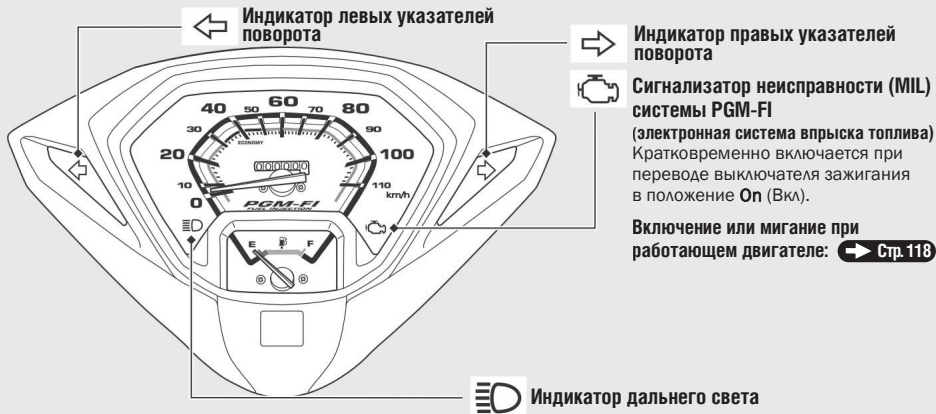
ПРИМЕЧАНИЕ

Работа индикатора проведения планового технического обслуживания зависит от пробега (км), пройденного мотоциклом, однако каждый график технического обслуживания должен соблюдаться также в отношении пройденного периода (в зависимости от того, что наступит раньше). Если плановое техническое обслуживание было пройдено ранее установленного системой пробега (➡ Стр. 70), индикатор всё равно начнёт мигать при приближении намеченного километража. В этом случае, обратитесь к официальному дилеру Honda, чтобы он сбросил настройки показаний индикатора.

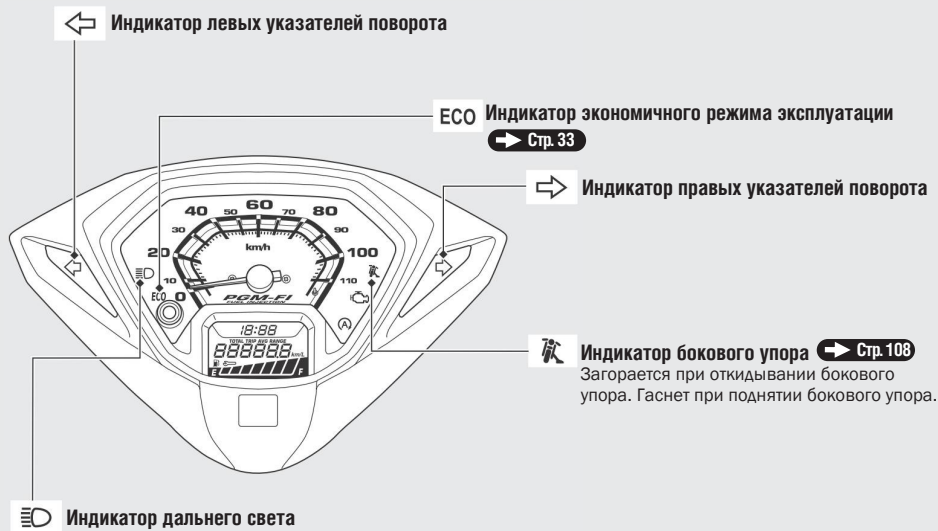
Индикаторы и сигнализаторы

Для моделей SCV125F типа IV ID

Если какой-либо индикатор или сигнализатор не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID

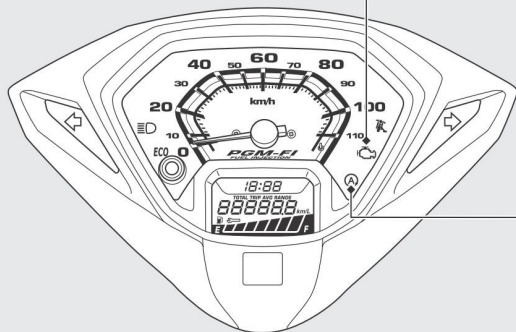


→ Стр. 33

→ Стр. 108

см. продолжение

Индикаторы и сигнализаторы (продолжение)



Сигнализатор неисправности (MIL) системы PGM-FI
(электронная система впрыска топлива)
Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение **On** (Вкл).

Включение или мигание при работающем двигателе: ➔ Стр. 118



Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу

Для моделей SCV125F типа V ID

Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение **On** (Вкл).

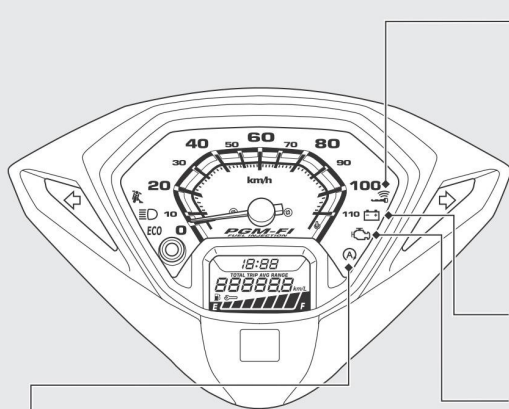
Система остановки двигателя на холостом ходу: ➔ Стр. 52

Для моделей SCV125F типа VII ID



см. продолжение

Индикаторы и сигнализаторы (продолжение)



Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу

Кратковременно включается, когда выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу находится в положении IDLING STOP при включенном зажигании.

Система остановки двигателя на холостом ходу:

➔ Стр. 52



Индикатор смарт-ключа Honda

Загорается, когда проверка автомобиля и смарт-ключа Honda завершена и выключатель зажигания разблокирован. Гаснет при переводе выключателя зажигания в положение | On (Вкл).

Действия, если индикатор мигает:

➔ Стр. 119



Индикатор состояния заряда аккумуляторной батареи

Действия, если индикатор загорелся:

➔ Стр. 119



Сигнализатор неисправности (MIL) системы PGM-FI

(электронная система впрыска топлива) Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение | On (Вкл).

Включение или мигание при работающем двигателе:

➔ Стр. 118

см. продолжение

Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID, VII ID

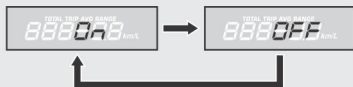
Индикатор экономичного режима эксплуатации

Когда топливо расходуется эффективно, загорается индикатор экономичного режима эксплуатации.

- ▶ Когда мотоцикл останавливается, индикатор экономичного режима эксплуатации гаснет.

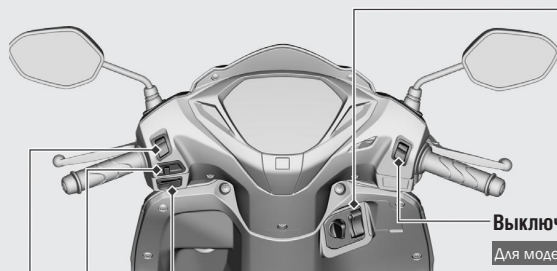
Активация и деактивация индикатора:

- 1 Переведите выключатель зажигания в положение **I ON (Вкл.)**.
- 2 При отображении одометра [TOTAL] нажмите и удерживайте кнопку выбора, пока индикатор экономичного режима эксплуатации не начнет мигать.
- 3 Нажмите и удерживайте кнопку выбора, чтобы выбрать «ON» (активировать) или «OFF» (деактивировать).



- 4 Для выбора желаемого параметра нажмите и удерживайте кнопку выбора, после чего начнут мигать значения часов.
- 5 Нажмите и удерживайте кнопку выбора до тех пор, пока не начнут мигать значения минут.
- 6 Нажмите и удерживайте кнопку выбора до тех пор, пока значения минут не перестанут мигать.
- 7 Настройка индикатора экономичного режима эксплуатации завершена.

Переключатели



Кнопка звукового сигнала



Переключатель указателей поворота

Служит для включения и выключения указателей поворота.

Переключатель ближнего и дальнего света фары/сигнализации дальним светом фары

-  **Дальний свет**
-  **Ближний свет**
-  **PASS** **Кнопка сигнализации дальним светом фары**

Служит для сигнализации дальним светом фары.

Переключатель лючка заправочной горловины топливного бака / седла

При нажатии переключателя открывается лючок заправочной горловины топливного бака и седло

Открытие седла: ➡ Стр. 64

Открытие лючка заправочной горловины топливного бака: ➡ Стр. 62

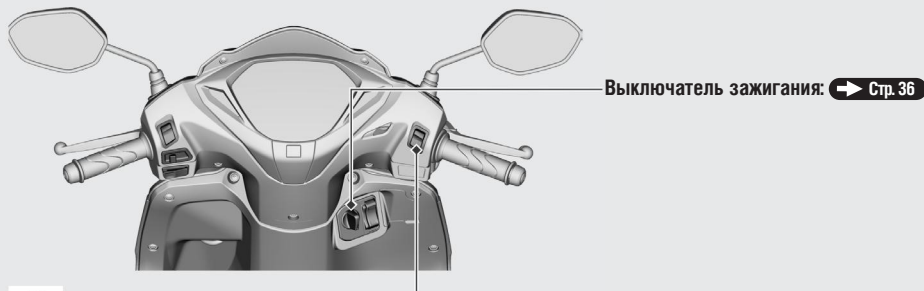
Выключатель двигателя/⏏ Кнопка пуска двигателя

Для моделей SCV125F типа IV ID, VI ID

При обычной эксплуатации должен оставаться в положении  (Run) (Работа).

- В экстренной ситуации переведите выключатель в положение  (Stop) (Остановка) для остановки двигателя.

см. продолжение



Кнопка пуска двигателя/ Выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу

Для моделей SCV125F типа V ID, VII ID

Выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу должен оставаться в положении «ON» (Вкл).

- ▶ Нажмите нижнюю часть выключателя, чтобы запустить двигатель.
- ▶ Кнопка пуска двигателя автоматически вернется в положение ON» (Вкл) системы остановки двигателя на холостом ходу.
- ▶ Нажмите верхнюю часть выключателя, чтобы выключить систему остановки двигателя на холостом ходу.

Система остановки двигателя на холостом ходу: ➔ Стр. 52

Переключатели (продолжение)



Выключатель зажигания

Включение/выключение электрооборудования, блокировка руля, открытие/закрытие лючка заправочной горловины топливного бака/седла

Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

- Ключ может быть извлечен, только когда выключатель зажигания находится в положении **OFF** (Выкл) или **LOCK** (Блокировка).

Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

ON

Служит для включения электрической системы для пуска двигателя/езды.

FUEL SEAT

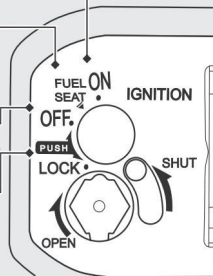
Служит для открытия/закрытия лючка заправочной горловины топливного бака/седла

OFF

Служит для остановки двигателя.

LOCK

Блокировка руля.



Для моделей SCV125F типа VII ID

ON

Служит для включения электрической системы для пуска двигателя/езды.



LOCK

Блокировка руля.

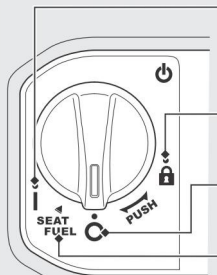


OFF

Служит для остановки двигателя.

SEAT FUEL

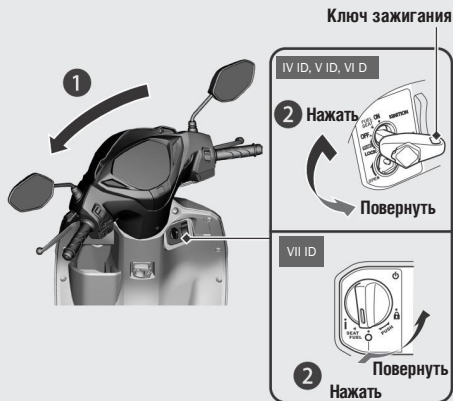
Служит для открытия/закрытия лючка заправочной горловины топливного бака/седла



Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон мотоцикла.

Рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Блокировка

1 Поверните руль влево или вправо до упора.

2 Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID
Нажмите на ключ и поверните его в положение **LOCK** (Блокировка).
▶ Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.

Для моделей SCV125F типа VII ID

Нажмите на ключ и поверните его в положение **Lock** (Блокировка).

▶ Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.

▶ Разблокировка выключателя зажигания

→ Стр. 38

3 Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID
Извлеките ключ.

Для моделей SCV125F типа VII ID

Блокировка выключателя зажигания.

→ Стр. 37

см. продолжение

Переключатели *(продолжение)*

Разблокировка

Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

Вставьте ключ, нажмите на него и поверните ключ зажигания в положение **OFF** (Выкл)

Для моделей SCV125F типа VII ID

Нажмите на выключатель зажигания и установите его в положение **○** (Off) (Выкл).

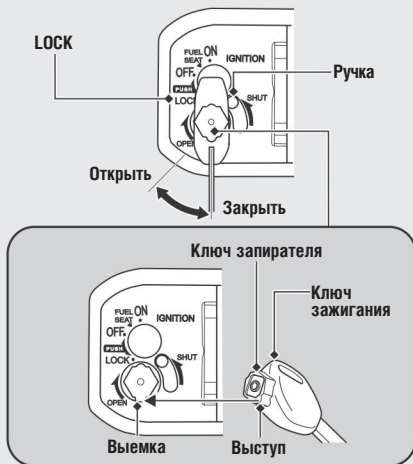
- Разблокировка выключателя зажигания

➡ Стр. 37

Запиратор замка зажигания

Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

Замок зажигания данного мотоцикла оборудован запирателем. После постановки мотоцикла на стоянку закройте запиратор с целью предотвращения угона.



Заккрытие замка запирателя

- 1 Выньте ключ зажигания из замка.
- 2 Вставьте выступ ключа запирателя в выемку замка запирателя и поверните ключ против часовой стрелки.
 - ▶ Вы также можете закрыть замок запирателя без ключа, повернув ручку в указанном направлении.
- 3 Извлеките ключ.

Открытие замка запирателя

Вставьте выступ ключа запирателя в выемку замка запирателя и поверните ключ по часовой стрелке.

Система смарт-ключа Honda

Для моделей SCV125F типа VII ID

Система смарт-ключа Honda обеспечивает безопасность владения мотоциклом Honda. Система осуществляет двухстороннюю верификацию мотоцикла и смарт-ключа Honda, чтобы мотоциклом мог воспользоваться только человек, обладающий зарегистрированным для данного мотоцикла смарт-ключом Honda.

Система смарт-ключа Honda использует радиоволны низкой частоты. Людям с имплантированными электрокардиостимуляторами или кардиотоническими дефибрилляторами не следует приближаться к антеннам системы, поскольку радиоволны могут воздействовать на работу таких устройств.

Включение и выключение системы смарт-ключа Honda

Переключение системы смарт-ключа Honda между активным и неактивным состояниями

Нажмите и удерживайте кнопку ON/OFF до тех пор, пока светодиодный индикатор смарт-ключа Honda не изменит цвет.

Проверка состояния системы смарт-ключа Honda

Нажмите и отпустите кнопку ON/OFF. Светодиодный индикатор смарт-ключа Honda покажет состояние системы. Цвет светодиодного индикатора смарт-ключа Honda:

Зеленый
(система активна)

Верификация смарт-ключа
Honda возможна.

Красный
(система неактивна)

Верификация смарт-ключа
Honda невозможна.



Система смарт-ключа Honda (продолжение)

Зона действия

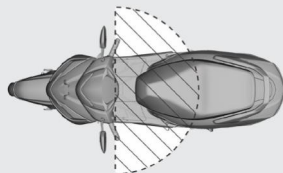
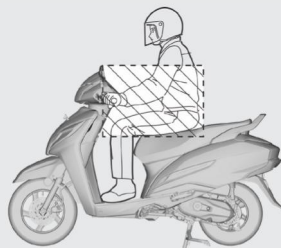
Зона действия системы зависит от того, находится выключатель зажигания в заблокированном или разблокированном состоянии.

Система смарт-ключа Honda использует радиоволны низкой частоты. Поэтому в зависимости от внешних условий зона действия системы может увеличиваться либо уменьшаться. В перечисленных ниже случаях возможны сбои в работе системы:

- При низком заряде или разряде элемента питания смарт-ключа Honda.
- Вблизи мощных источников радиоволн или помех, например, телевышек, электростанций, радиостанций или аэропортов.
- Если смарт-ключ перевозится вместе с ноутбуком или устройством беспроводной связи, таким как радиоприемники или мобильные телефоны.
- При контакте смарт-ключа Honda с металлическими предметами, или при его закрывании такими предметами.

Когда выключатель зажигания разблокирован

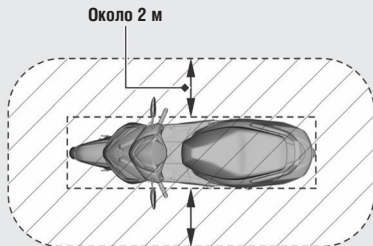
Зона действия системы ограничена заштрихованной на рисунке областью.



см. продолжение

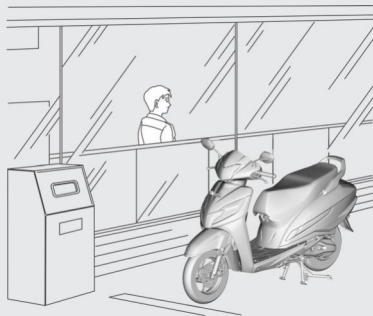
Когда выключатель зажигания заблокирован

Зона действия системы ограничена заштрихованной на рисунке областью.



Если смарт-ключ Honda находится в пределах зоны действия системы, то любой человек может разблокировать замок зажигания и запустить двигатель мотоцикла, даже если его владелец находится при этом за стеной или за стеклом. Если предполагается, что вы не будете пользоваться мотоциклом, но смарт-ключ Honda будет находиться в зоне действия системы, необходимо перевести систему смарт-ключа Honda в неактивное состояние.

Включение и отключение системы смарт-ключа Honda ➔ Стр. 41



Система смарт-ключа Honda *(продолжение)*

Любой, у кого имеется смарт-ключ Honda, может выполнять следующие действия при условии, что ключ находится в зоне действия системы:

- Пуск двигателя
- Разблокировка выключателя зажигания
- Отпирание замка сиденья
- Открытие лючка заправочной горловины топливного бака
- Разблокировка руля

Если выключатель зажигания установлен в положение **ION (Вкл)**, мотоциклом может воспользоваться любой человек, даже не имеющий смарт-ключа Honda.

Оставляя мотоцикл без присмотра, блокируйте руль и выключатель зажигания. ➡ Стр. 42

Убедитесь, что после данной операции все указатели поворота мигнули один раз.

Смарт-ключ Honda должен быть у водителя во время езды, когда он садится на мотоцикл или слезает с него.

Не храните смарт-ключ Honda в вещевых отсеках.

Использование выключателя зажигания

Разблокировка выключателя зажигания

- 1 Убедитесь, что система смарт-ключа Honda находится в активном состоянии. ➡ Стр. 41
- 2 Нажмите выключатель зажигания для верификации смарт-ключа Honda.
 - ▶ После успешной верификации и разблокировки выключателя зажигания загорятся индикатор системы смарт-ключа Honda.

- 3 Когда загорится индикатор системы смарт-ключа Honda, установите выключатель зажигания в положение | (On) (Вкл).

- ▶ Если вы не установите выключатель зажигания в положение | (On) (Вкл) в течение 20 секунд после нажатия выключателя зажигания, индикатор системы смарт-ключа Honda погаснут, все указатели поворота мигнут один раз и выключатель зажигания заблокируется.

Система смарт-ключа Honda не функционирует должным образом ➡ Стр. 41

Система смарт-ключа Honda (продолжение)

Если человек, не имеющий при себе смарт-ключа Honda, попытается включить зажигание, выключатель зажигания просто свободно провернётся. Если вы заметили, что выключатель зажигания стоит не в том положении, верните его в первоначальное положение — ○ (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка).



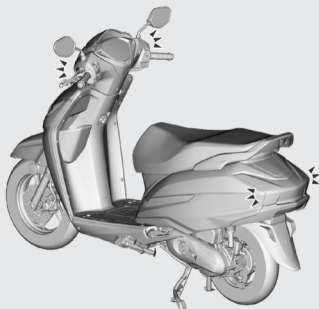
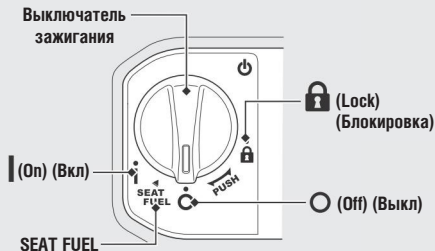
Разблокировка выключателя зажигания

- 1 Поверните выключатель зажигания в положение SEAT FUEL, ○ (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка).
- 2 Заблокируйте выключатель зажигания, выполнив одно из перечисленных ниже действий:
 - Покиньте зону действия системы, унеся с собой смарт-ключ Honda ➔ Стр. 43
 - Нажмите выключатель зажигания.
 - Выждите примерно 20 секунд после перевода выключателя зажигания в положение SEAT FUEL, ○ (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка).
 - Переведите систему смарт-ключа Honda в неактивное состояние. ➔ Стр. 43

см. продолжение

- 3 Убедитесь, что индикатор системы смарт-ключа Honda, а все указатели поворота мигнули один раз. Это означает, что выключатель зажигания заблокирован.

Система смарт-ключа Honda не функционирует должным образом ➔ Стр. 41



Система смарт-ключа Honda *(продолжение)*

Оставляя мотоцикл без присмотра, убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении ○ (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка).

Если выключатель зажигания заблокирован в положении SEAT FUEL, его можно повернуть в положение ○ (Off) (Выкл) только один раз.

Если выключатель зажигания заблокирован в положении ○ (Off) (Выкл), заблокировать руль нельзя. Чтобы заблокировать руль, нужно сначала разблокировать выключатель зажигания.

Система вызова

Для моделей SCV125F типа VII ID

Система вызова служит для поиска местоположения мотоцикла.

Если после активации системы иммобилайзер нажать и удерживать кнопку системы вызова, когда выключатель зажигания установлен в положение  (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка), мотоцикл будет информировать владельца о своем местоположении миганием указателей поворота.

Система вызова использует радиоволны низкой частоты. Людям с имплантированными электрокардиостимуляторами или кардиотоническими дефибрилляторами не следует приближаться к антеннам системы, поскольку радиоволны могут воздействовать на работу таких устройств.



Система вызова (продолжение)

Управление

Нажмите и удерживайте кнопку системы вызова на смарт-ключе Honda.

- ▶ Система вызова не работает, если выключатель зажигания находится в положении  (On) (Вкл).

Если выключатель зажигания находился в положениях  (Off) (Выкл) или  (Lock) более 10 дней, система вызова отключается. Нажатие кнопки вызова в течение периода, когда система активна, автоматически продлевает период активности системы на 10 дней. Для перезапуска системы нужно один раз перевести выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл).

- ▶ Разблокировка выключателя зажигания



Система вызова может не работать при разряженной аккумуляторной батарее.

Блокировка стояночного тормоза

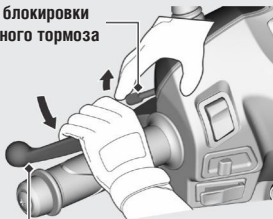
При прогревании двигателя стояночный тормоз должен быть заблокирован.

Блокировка стояночного тормоза

Выжмите рычаг стояночного тормоза и потяните рычаг блокировки стояночного тормоза.

- ▶ Стояночный тормоз не будет функционировать, если тормозной механизм отрегулирован неправильно: ➔ Стр. 98

Рычаг блокировки
стояночного тормоза

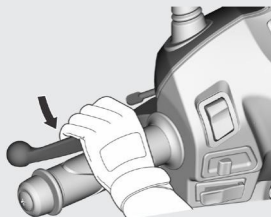


Рычаг заднего тормоза

Разблокировка стояночного тормоза

Выжмите рычаг стояночного тормоза

- ▶ Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью разблокирован и не препятствует вращению колеса.



Система остановки двигателя на холостом ходу

Для моделей SCV125F типа V ID, VII ID

Система остановки двигателя на холостом ходу (IDLING STOP) предназначена для снижения расхода топлива и уровня шума благодаря автоматическому выключению работающего на холостом ходу двигателя, например, при остановке мотоцикла на светофоре.

Включение и отключение системы Idling Stop.

Для включения и отключения системы Idling Stop служит соответствующий выключатель.

- ВКЛ: 
 - ▶ Индикатор системы Idling Stop горит при наличии условий, позволяющих осуществить остановку двигателя на холостом ходу. Индикатор системы Idling Stop мигает, когда двигатель остановлен данной системой.
- ВЫКЛ: 
 - ▶ Индикатор системы Idling Stop горит, когда данная система отключена.

Включение системы Idling Stop

Система Idling Stop готова к остановке двигателя, если горит индикатор этой системы, указывающий на то, что необходимые условия для остановки двигателя, перечисленные ниже, выполнены и выключатель системы находится в положении 

- Двигатель запущен нажатием кнопки стартера.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Мотоцикл движется со скоростью, превышающей 10 км/ч.

Индикатор системы Idling Stop не загорается

Для включения и отключения системы Idling Stop служит соответствующий выключатель. ➔ Стр. 122

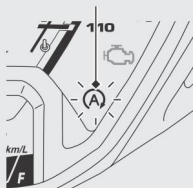


Остановка двигателя на холостом ходу системой Idling Stop

При включенной системе Idling Stop, после полного закрытия дроссельной заслонки и полной остановки мотоцикла, двигатель останавливается и загорается индикатор системы Idling Stop.

- ▶ Если нажать выключатель системы Idling Stop в положение **(A) OFF**, данная система отключится. Автоматического пуска двигателя не произойдет, даже если открыть дроссельную заслонку.

Индикатор системы Idling Stop



Меры предосторожности при работе с системой Idling Stop

Не отходите от мотоцикла, когда индикатор системы Idling Stop мигает. Оставляя мотоцикл без присмотра, всегда переводите выключатель зажигания в положение **○ (Off) (Выкл.)**.

- ▶ При открытии дроссельной заслонки может неожиданно произойти пуск двигателя

Двигатель не останавливается системой Idling Stop, хотя индикатор системы горит

➔ Стр. 123

ПРИМЕЧАНИЕ

Остановка двигателя системой Idling Stop на продолжительное время может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Система остановки двигателя на холостом ходу

Автоматический пуск двигателя

Убедитесь в том, что индикатор системы Idling Stop мигает, затем откройте дроссельную заслонку.

- ▶ Если индикатор не мигает, то автоматического пуска двигателя системой Idling Stop не произойдет, даже если открыть дроссельную заслонку.
- ▶ Если опустить боковой упор в то время как двигатель был остановлен системой Idling Stop, то мигающий индикатор данной системы погаснет или перестанет мигать и загорится постоянным светом. Это означает, что автоматического пуска двигателя системой Idling Stop не произойдет, даже если открыть дроссельную заслонку.

Пуск двигателя не происходит, даже если открыть дроссельную заслонку

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда двигатель остановлен системой Idling Stop, фара головного света продолжает гореть. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи и невозможности автоматического пуска двигателя. Если аккумуляторная батарея мотоцикла разряжена, нажмите выключатель системы Idling Stop в положение **IDLING** и не пользуйтесь данной системой. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки аккумуляторной батареи.

Регулярно обращайтесь к официальному дилеру Honda для проверки аккумуляторной батареи в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Регламент технического обслуживания ➡ Стр. 71

Пуск двигателя

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.

Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID, VII ID

Данный мотоцикл оснащен системой выключения зажигания при откидывании бокового упора.

- Если боковой упор опущен, запустить двигатель невозможно.
- Если опустить боковой упор при работающем двигателе, зажигание выключится автоматически.

Для моделей SCV125F типа VII ID

Данный мотоцикл оснащен системой смарт-ключа Honda. Во время езды смарт-ключ Honda всегда должен находиться у водителя. ➡ Стр. 40

Если двигатель мотоцикла заглох при выключателе зажигания, находящемся в положении (On) (вкл), то по прошествии определенного времени или в случае выхода водителя из зоны действия системы, верификация будет утеряна. В таком случае необходимо выполнить пункты ③ и ④, описанные в разделе «Пуск двигателя».

- Если же двигатель мотоцикла был остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, то верификация утеряна не будет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите выключатель зажигания в положение **OFF** (Выкл) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.

Для моделей SCV125F типа VII ID

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите выключатель зажигания в положение **○** (Off) (Выкл) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

- Не используйте рычаг кикстартера при работающем двигателе, так как это может привести к повреждению двигателя. Не прилагайте чрезмерных усилий к рычагу кикстартера.

Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

- Сложите рычаг кикстартера после того, как он вернется в исходное положение.

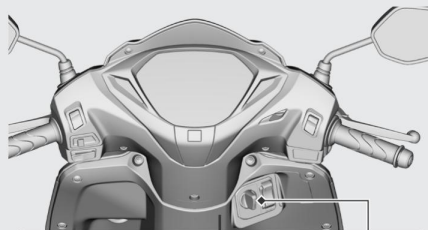
1 Установите мотоцикл на центральную опору.

2 Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

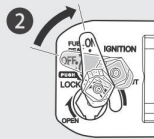
Переведите выключатель двигателя в положение **ON** (Вкл).

Для моделей SCV125F типа VII ID

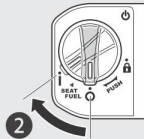
Переведите выключатель двигателя в положение **ON** (Вкл).



IV ID, V ID, VI ID



VII ID



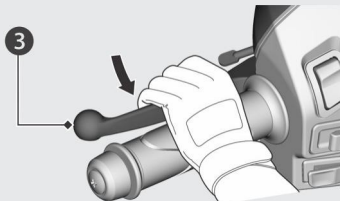
3 Выжмите рычаг стояночного тормоза.

► Для моделей SCV125F типа IV ID

Стартер работает только при выжатом рычаге стояночного тормоза.

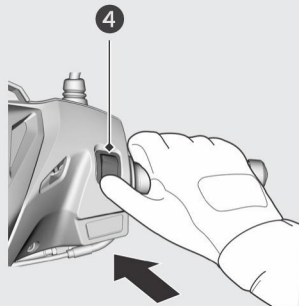
► Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID

Стартер работает только при выжатом рычаге стояночного тормоза и поднятом боковом упоре.



Пуск двигателя при помощи кнопки стартера

- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера. Как только двигатель запустится, отпустите кнопку стартера.

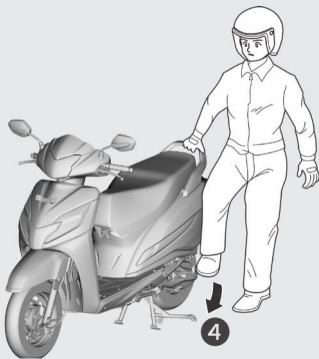


Пуск двигателя (продолжение)

Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

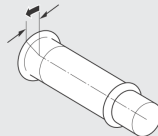
Пуск двигателя при помощи кикстартера

- 1 При полностью закрытой дроссельной заслонке резким движением нажмите на рычаг кикстартера до его нижнего положения.



- Если запустить двигатель не получается, слегка приоткройте дроссельную заслонку (примерно на 3 мм без учета свободного хода).

Около 3 мм без учёта свободного хода



Если двигатель не запускается:**При помощи кнопки стартера**

- ❶ Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение 5 секунд удерживайте кнопку стартера.
- ❷ Повторите обычную процедуру пуска двигателя.
- ❸ Если холостой ход после запуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- ❹ Если двигатель не запустился сразу, то, перед тем как предпринять повторную попытку пуска (пункты ❶ и ❸), сделайте паузу не менее 10 секунд.

Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID**При помощи кикстартера**

- ❶ Переведите выключатель зажигания в положение **OFF** (Выкл).
- ❷ Полностью откройте дроссельную заслонку.
- ❸ Несколько раз прокрутите двигатель с помощью рычага кикстартера.
- ❹ Повторите обычную процедуру пуска двигателя.
- ❺ Если холостой ход после запуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.

Если двигатель не запускается ➔ Стр.117

Вожделение

Начало движения

- 1 Толкните мотоцикл вперед и снимите его с центральной опоры.
 - ▶ Выжмите рычаг стояночного тормоза.
 - ▶ Не открывайте дроссельную заслонку.

Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID, VII ID

Убедитесь, что боковой упор и центральная опора подняты.

Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID, VII ID

- 2 Сядьте на мотоцикл.
 - ▶ Садитесь с левой стороны, стоя одной ногой на земле.
- 3 Выжмите блокировку стояночного тормоза.

4 Ускорение и замедление

Ускорение: приоткройте дроссельную заслонку.

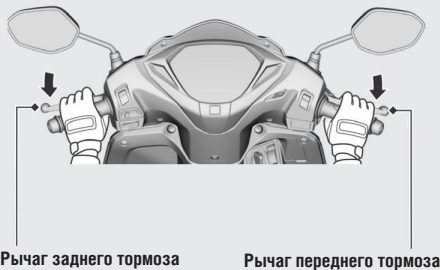
Замедление: закройте дроссельную заслонку.



Торможение

Закройте дроссельную заслонку и нажмите одновременно рычаг переднего и рычаг заднего тормозов.

Не включайте блокировку тормозов во время езды. Это может привести к блокировке колес, что отрицательно скажется на управляемости мотоцикла.



Заправка топливом

Не заправляйте топливный бак выше нижней кромки заправочной горловины.

Тип топлива: только неэтилированный бензин.

Октановое число: данный мотоцикл работает на топливе с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) или выше.

Заправочная емкость топливного бака: 5,3 л

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

→ Стр. 12

Открытие лючка заправочной горловины топливного бака

1 Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

Вставьте ключ зажигания и переведите его в положение FUEL SEAT.

Для моделей SCV125F типа VII ID

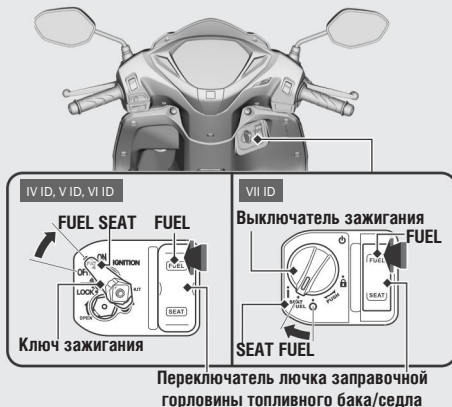
Переведите выключатель зажигания в положение SEAT FUEL.

► Разблокировка выключателя зажигания.

→ Стр. 36

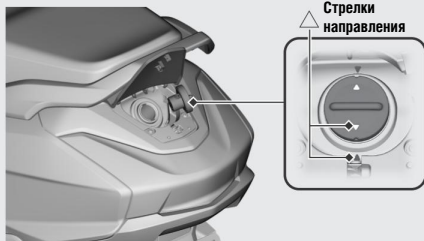
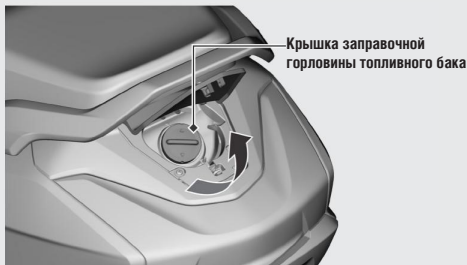
2 Нажмите сторону с надписью FUEL на переключателе лючка заправочной горловины топливного бака/седла.

► Лючок заправочной горловины топливного бака откроется.



Заправка топливом (продолжение)

- ③ Поверните крышку заправочной горловины топливного бака против часовой стрелки до упора и снимите ее.



Закрывание крышки заправочной горловины топливного бака

- ① После заправки топливного бака установите крышку на место, поверните ее по часовой стрелке и затяните.
- Убедитесь, что стрелки направления на крышке совпадают с расположением стрелок направления на топливном баке.
- ② Закройте лючок заправочной горловины топливного бака до щелчка.

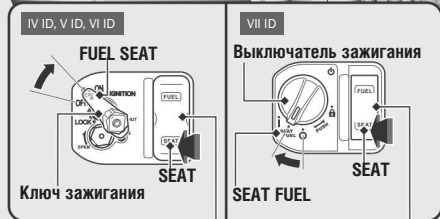
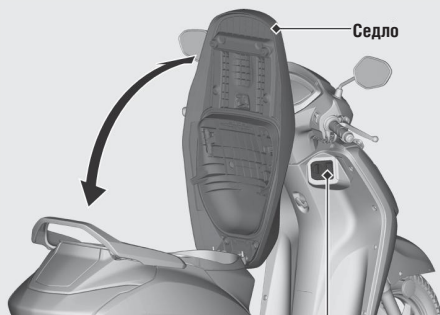


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Контакт с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе (вне помещений).
- Немедленно вытирайте брызги и потеки бензина.

Приспособления для хранения вещей



Переключатель лючка заправочной горловины топливного бака/седла

Открытие седла

- 1 Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID
Вставьте ключ зажигания и переведите его в положение FUEL SEAT.

Для моделей SCV125F типа VII ID

Переведите выключатель зажигания в положение SEAT FUEL.

- Разблокировка выключателя зажигания.

➔ Стр. 36

- Разблокировка запирающего замка зажигания и замка руля

➔ Стр. 39 ➔ Стр. 37

- 2 Поставьте руль прямо.

- 3 Нажмите сторону с надписью SEAT на переключателе лючка заправочной горловины топливного бака/седла.

- 4 Седло откроется.

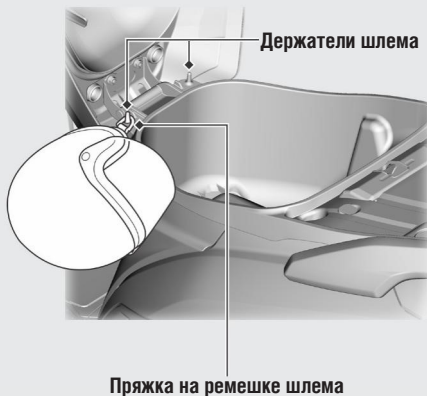
Закрывание седла

Закройте сиденье и нажмите на его заднюю часть до защелкивания. Слегка потяните сиденье вверх, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключ в отсеке под сиденьем.

Держатель шлема

Держатель шлема расположен под седлом.

- Используйте держатель шлема только во время стоянки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы будете ездить на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе, шлем может помешать управлению мотоциклом и стать причиной ДТП, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

Приспособления для хранения вещей

Карман в переднем обтекателе

Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную массу груза.

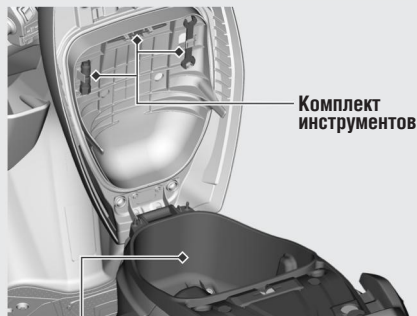
Максимальная масса груза: 1 кг



Карман в переднем обтекателе

Комплект инструментов

Комплект инструментов расположен с обратной стороны седла.



Центральный отсек

Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную массу груза.

Максимальная масса груза: 10 кг

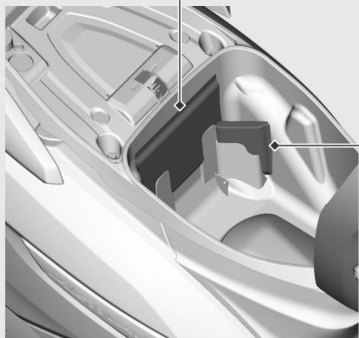
- ▶ Не храните в центральном отсеке горючие вещества и предметы, подверженные повреждениям вследствие высоких температур.
- ▶ Не храните в центральном отсеке ценные или хрупкие вещи.

Пакет для документов / Комплект первой помощи

Пакет для документов и комплект первой помощи расположены в центральном отсеке.

Пакет для документов

Комплект первой помощи



Приспособления для хранения вещей

Крючки для багажа

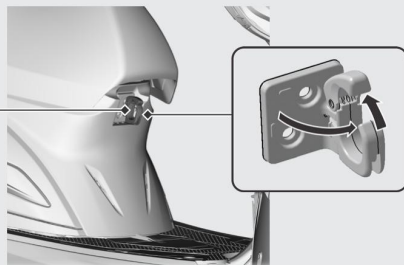
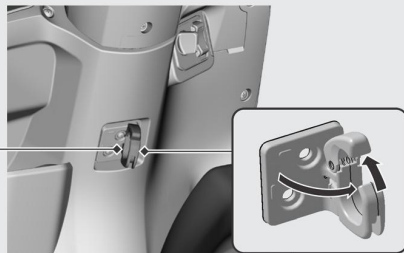
Крючки для багажа расположены под рулем и седлом.

- ▶ Не располагайте на крючке крупный багаж, который может мешать движению ног водителя или управлению мотоцикла с помощью руля.

Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную массу груза.

Максимальная масса груза: 1,5 кг

Крючки для багажа



Техническое обслуживание

Прежде чем выполнять какие-либо сервисные работы, обязательно внимательно прочтите разделы «Важность технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания» данного Руководства. Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

Проведение технического обслуживания.....	Стр. 70
Регламент технического обслуживания.....	Стр. 71
Основы правильного обслуживания.....	Стр. 74
Инструмент.....	Стр. 83
Снятие и установка компонентов обшивки.....	Стр. 84

Аккумуляторная батарея.....	стр. 84
Крышка аккумуляторной батареи.....	стр. 85
Кожух двигателя.....	стр. 86
Фиксаторы.....	стр. 87
Передняя центральная панель.....	стр. 88
Корпус фары.....	стр. 90

Свеча зажигания.....	Стр. 91
Моторное масло.....	Стр. 93
Тормозная система.....	Стр. 97

Боковой упор.....	Стр. 108
Рукоятка акселератора.....	Стр. 109
Трубка вентиляции картера.....	Стр. 110
Другие регулировки.....	Стр. 111

Регулировка светового пучка фар.....	стр. 111
Регулировка задней подвески.....	стр. 112

Другие замены.....	Стр. 113
--------------------	----------

Замена элемента питания смарт-ключа Honda.....	стр. 113
---	----------

Проведение технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Ответственность за проведение технического обслуживания лежит на владельце мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания». ➡ Стр. 71



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Безопасность при проведении технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент/ и запасные части и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с данным видом работ или нет. При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID Заглушите двигатель и извлеките ключ из выключателя зажигания.
- Для моделей SCV125F типа VII ID Заглушите двигатель и переведите выключатель зажигания в положение ○ (Off) (Выкл).
- Для моделей SCV125F типа IV ID Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатную центральную опору или подставку для технического обслуживания.
- Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID, VII ID Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатную центральную опору/боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае, вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания содержит требования к проведению технического обслуживания, необходимые для обеспечения безопасной и надежной работы мотоцикла, а также надлежащий уровень токсичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла.

В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

см. продолжение

Наименование		Осмотр перед поездкой Стр. 73	Периодичность работ *1								Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
			x1,000 км	1	6	12	18	24	30	36			
			x1,000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24			
			Месяцы	1	6	12	18	24	30	36			
Диагностическая система Honda				I	I	I	I	I	I	I			
Топливопровод					I	I	I	I	I	I	I		—
Уровень топлива в баке		I											—
Функционирование дроссельной заслонки		I			I	I	I	I	I	I	I		109
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*2							R			R			109
Трубка вентиляции картера*3					C	C	C	C	C	C			110
Свеча зажигания					I	R	I	R	I	R			91
Зазоры в клапанном механизме					I	I	I	I	I	I			—
Моторное масло		I		R	R	R	R	R	R	R	R		93
Масляный фильтр сетчатый						C		C		C			94
Частота холостого хода				I	I	I	I	I	I	I	I		—
Система улавливания паров топлива							I				I		—
Приводная цепь						I		R		I			—
Масло главной передачи*4												2 года	—

Уровень сложности технического обслуживания

-  Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.
-  Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

- I** Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- R** Замена
- C** Очистка

Наименование	Осмотр перед поездкой Стр. 73	Периодичность работ *1								Еже- годная про- верка	Регу- лярная замена	См. стр
		x1,000 км	1	6	12	18	24	30	36			
		x1,000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24			
		Месяцы	1	6	12	18	24	30	36			
Аккумуляторная батарея (V ID, VII ID)				I	I	I	I	I	I	I		84
Тормозная жидкость (V ID, VII ID)*4	I			I	I	I	I	I	I	I	2 года	97
Износ тормозных колодок/накладок (V ID, VII ID)	I			I	I	I	I	I	I	I		98, 101
Износ тормозных накладок (IV ID, VI ID)	I			I	I	I	I	I	I	I		107
Тормозная система	I		I	I	I	I	I	I	I	I		—
Функционирование замка тормозов				I	I	I	I	I	I			—
Регулировка светового пучка фары				I	I	I	I	I	I	I		111
Осветительные приборы/Звуковой сигнал	I											—
Выключатель двигателя (IV ID, VI ID)	I											—
Износ накладок диска сцепления					I		I		I			—
Боковой упор (V ID, VI ID, VII ID)	I			I	I	I	I	I	I	I		108
Подвеска				I	I	I	I	I	I	I		—
Болты, гайки, прочий крепеж			I		I		I		I	I		—
Колеса /шины				I	I	I	I	I	I	I		80
Подшипники рулевой колонки		I			I		I		I	I		—

Техническое обслуживание следует выполнять в соответствии с показаниями одометра или по месяцам, в зависимости от того, что наступит раньше.

Примечания:

*1 При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.

*2 Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.

*3 Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

*4 Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Контрольный осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр мотоцикла и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед поездкой выполняйте следующие проверки мотоцикла:

- Уровень топлива — при необходимости заправьте бак топливом. (➡ Стр. 62)
- Дроссельная заслонка — проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. (➡ Стр. 109)
- Уровень моторного масла — при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. (➡ Стр. 93)

- Тормоза — проверьте работу.

Для моделей SCV125F типа V ID, VII ID

Передний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок.

(➡ Стр. 97, 98)

Задний тормоз — проверьте износ тормозных колодок. При необходимости отрегулируйте свободный ход. (➡ Стр. 102, 107)

Для моделей SCV125F типа IV ID, VI ID

Передний тормоз и задний тормоз — проверьте износ тормозных колодок. При необходимости отрегулируйте свободный ход. (➡ Стр. 102, 107)

- Для моделей SCV125F типа IV ID, VI ID

Выключатель двигателя — проверьте работу.

(➡ Стр. 36)

- Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID, VII ID

Система выключения зажигания при откидывании бокового упора — убедитесь, что система работает нормально. (➡ Стр. 124)

- Колеса и шины — проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. (➡ Стр. 80)

Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части Honda или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность мотоцикла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить стать аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом. Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Аккумуляторная батарея

Данный мотоцикл оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очищайте полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены.

Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Действуйте в соответствии с местным законодательством, регламентирующим утилизацию аккумуляторных батарей.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
 - ▶ Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы:
 - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи проточной водой.
- Попадание электролита в рот:
 - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая.



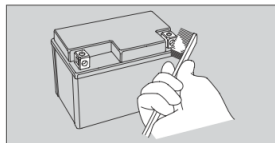
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ (водород). Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.

При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. (➡ Стр. 84)
2. Если полюсные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите их насухо.
3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или мелкозернистой наждачной бумаги. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте аккумуляторную батарею аналогичного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, в первую очередь проверьте сохранность плавких предохранителей. Перегоревшие предохранители замените. (➡ Стр. 137)

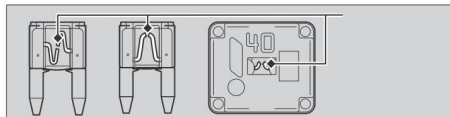
Проверка и замена предохранителей

Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

Поверните выключатель зажигания в положение **OFF** (Выкл), извлеките из него ключ и проверьте предохранители.

Для моделей SCV125F типа VII ID

Поверните выключатель зажигания в положение **○** (Off) (Выкл), извлеките из него ключ и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы предохранителей приведены в разделе «Технические характеристики». (➡ Стр. 156)



см. продолжение

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если замененный предохранитель снова перегорит, это означает, что электрооборудование неисправно. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации мотоцикла и времени с момента предыдущей замены масла.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.

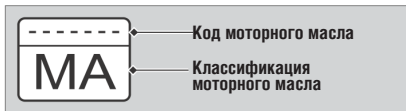
Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». (➡ Стр. 155)

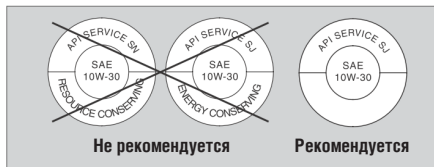
Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

- Стандарт JASO T 903*¹: MA
- Стандарт SAE*²: 10W-30
- Классификация API*³: SJ или выше

1. Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



2. Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.
3. Классификация API отражает качество и рабочие характеристики моторных масел. Используйте масла класса SJ или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие (Energy Conserving или Resource Conserving).



Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость:
Honda DOT 3 и DOT 4 или её аналог

см. продолжение

Трубка вентиляции картера

Проводите сервисное обслуживание чаще в следующих ситуациях: если мотоцикл часто эксплуатируется под дождем или при полностью открытой дроссельной заслонке, а также после мойки или переворачивания мотоцикла. Если в контрольном окошке видны отложения, это говорит о необходимости проведения обслуживания. При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя. (➤ Стр. 110)

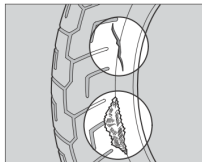
Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

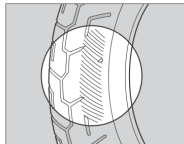
Проверка на наличие повреждений

Проверьте шины на отсутствие порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Проверьте боковины и протектор на отсутствие гвоздей или других посторонних предметов. Внимательно осмотрите шины на предмет выпуклостей или грыж на боковинах.



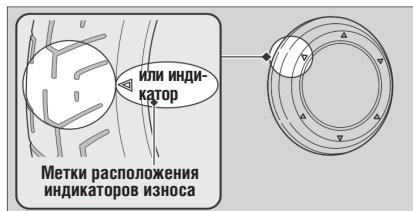
Проверка характера износа шин

На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.



Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменить шины, если их износ достиг предельно допустимого значения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с сильно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем рекомендациям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

см. продолжение

Для замены шин обращайтесь к официальному дилеру Honda. Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики». (📖 Стр. 155)

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям:

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda.
- Замену шины осуществляйте вместе с камерой. Старая камера может быть растянутой и при установке в новую шину может порваться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

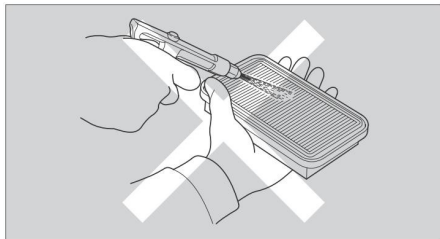
Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть. Используйте шины только рекомендуемого в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Воздухоочиститель

Данный мотоцикл оснащен бумажным фильтрующим элементом с вязкой пропиткой.

Продувка такого фильтрующего элемента сжатым воздухом или любой другой способ очистки могут привести к повреждению фильтрующего элемента и попаданию загрязнений в двигатель.

Не пытайтесь чистить засорившийся фильтрующий элемент. Эту процедуру следует поручить официальному дилеру Honda.

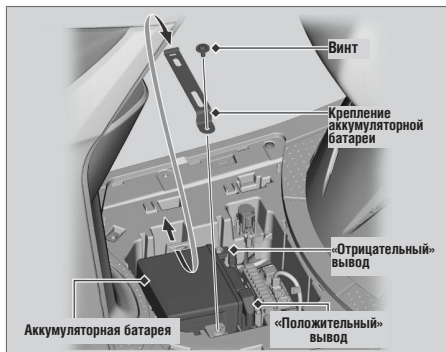


Комплект инструмента находится с обратной стороны седла. (➤ Стр. 66)

С помощью инструмента из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Свечной ключ
- Рожковый ключ 12 x 14 мм
- Отвертка с плоским/крестообразным жалом

Аккумуляторная батарея



Снятие

Убедитесь в том, что выключатель зажигания установлен в положение $\bigcirc$ (Off) (Выкл.).

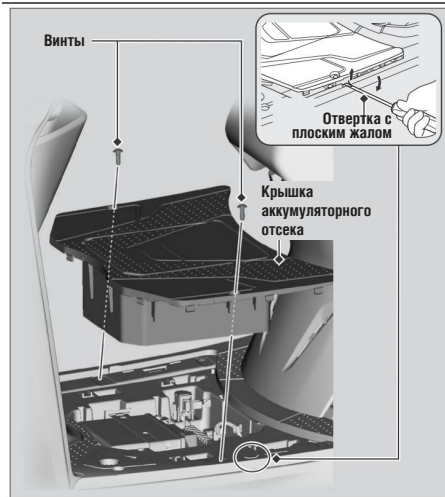
1. Снимите крышку аккумуляторного отсека. (➡ Стр. 85)
2. Снимите держатель аккумуляторной батареи, открутив винт.
3. Отсоедините клемму от «отрицательного» полюсного вывода $\ominus$ аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините клемму от «положительного» полюсного вывода $\oplus$ аккумуляторной батареи.
5. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.

Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности. Первым подключается «положительный» полюсный вывод $\oplus$ аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.

После присоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности настройки часов. (➡ Стр. 26)
Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей см. в разделах:
«Основы правильного обслуживания» (➡ Стр. 74)
«Разряженная аккумуляторная батарея» (➡ Стр. 133)

Крышка аккумуляторного отсека



Снятие

Снимите крышку аккумуляторного отсека, открутив винты.

Установка

Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию.

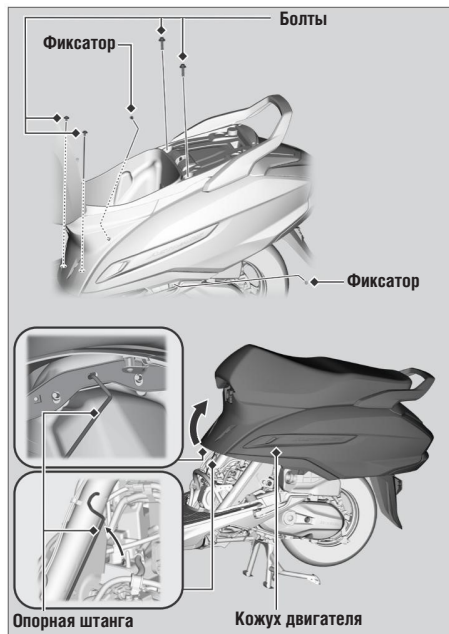
Кожух двигателя

Снятие

1. Откройте седло. (► Стр. 64)
2. Снимите болты.
3. Снимите фиксаторы (► Стр. 87)
4. Поднимите кожух двигателя и установите опорную штангу.

Установка

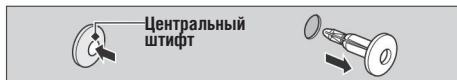
Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию.



Фиксаторы

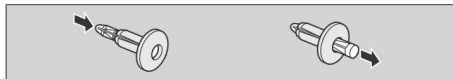
Снятие

1. Продавите центральный штифт для освобождения защелки.
2. Извлеките фиксатор из отверстия.

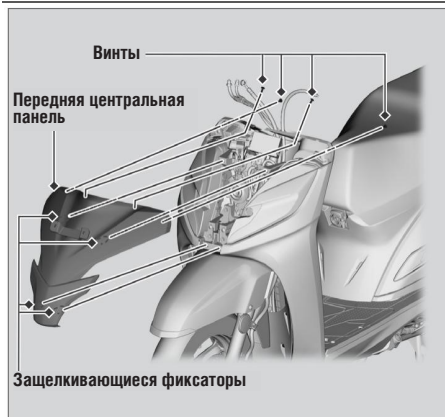


Установка

1. Надавите на низ штифта.
2. Вставьте фиксатор в отверстие.
3. Продавите центральный штифт до запираания фиксатора.



Передняя центральная панель



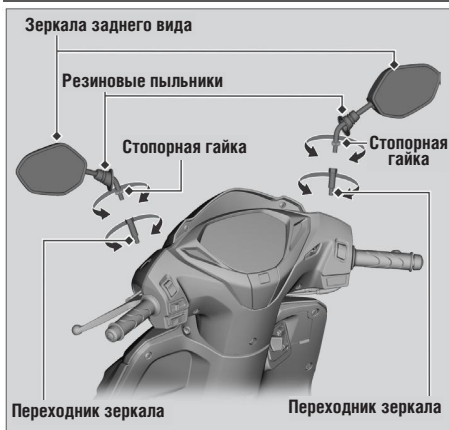
Снятие

1. Открутите винты.
2. Снимите переднюю центральную панель, освободив фиксаторы.

Установка

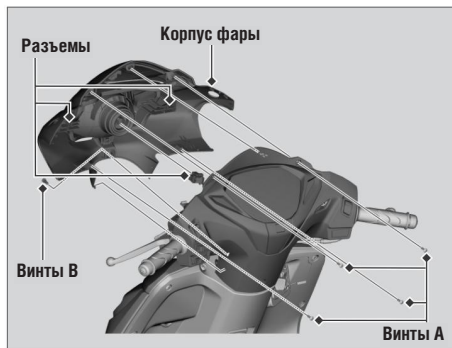
Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию.

Корпус фары



Снятие

1. Оттяните резиновые пыльники.
2. Ослабьте стопорные гайки, повернув их по часовой стрелке.
3. Ослабьте зеркала заднего вида и снимите их, поворачивая по часовой стрелке до тех пор, пока они не перестанут вращаться.
4. Ослабьте переходники зеркал и снимите их.



5. Открутите винты А и винт В.
4. Снимите корпус фары, а затем отсоедините разъем.

Установка

Установка деталей выполняется в последовательно-сти, обратной снятию.

► Для установки зеркал заднего вида.

1. Установите переходники зеркал.
2. Установите зеркала заднего вида, поворачивая их против часовой стрелки до тех пор, пока они не перестанут вращаться.
3. Ослабьте зеркала заднего вида примерно на 2 оборота.
4. Отрегулируйте зеркала заднего вида.
5. Затяните стопорные гайки и установите резиновые пыльники.

Проверка свечи зажигания

Рекомендации по свече зажигания на данную модель см. в разделе «Технические характеристики»

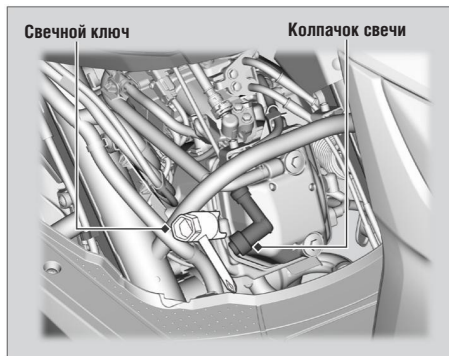
(➡ Стр. 155)

Используйте только рекомендуемую свечу зажигания соответствующего накала.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование свечи зажигания несоответствующего накала может привести к повреждению двигателя.

1. Поднимите кожух двигателя. (➡ Стр. 86)
2. Снимите колпачок со свечи зажигания.
3. Очистите область вокруг гнезда свечи зажигания.
4. Выкрутите свечу зажигания с помощью свечного ключа. (➡ Стр. 91)



5. Проверьте электроды и изолятор свечи на наличие повреждений, нагара и загрязнений.
 - При обнаружении повреждений, замените свечу.
 - Очистите свечу от нагара или прочих загрязнений с помощью специального очистителя или проволоочной щетки.

6. Проверьте зазор между электродами свечи с помощью проволочного щупа.
 - Если требуется регулировка, осторожно подогните боковой электрод до необходимого уровня.

Допустимая величина зазора: 0,8 - 0,9 мм



7. Проверьте, чтобы уплотнительная шайба свечи была в удовлетворительном состоянии.
8. Установите свечу зажигания с уплотнительной шайбой на место. Сначала аккуратно вкрутите свечу рукой (до появления небольшого сопротивления), чтобы резьба свечи правильно села на резьбу свечного колодца.

9. Затяните свечу ключом.

- Если свеча в хорошем состоянии, будет достаточно 1/8 поворота ключа, после вкручивания свечи рукой.
- При установке новой свечи проведите её затяжку дважды:
 - a) Первая затяжка:
1/2 оборота после закручивания рукой.
 - b) После этого ослабьте свечу, немного её открутив.
 - c) Вторая затяжка:
1/8 оборота после вкручивания вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно установленная свеча может повредить двигатель. Если свеча закручена слабо, можно повредить цилиндр, если сильно - можно сорвать резьбу.

10. Завершите финальную установку свечи в последовательности, обратной снятию.

- При установке на место колпачка свечи соблюдайте осторожность, чтобы не защемить кабели или провода.

Проверка уровня моторного масла

Для моделей SCV125F типа V ID, VII ID

Проверка уровня моторного масла производится, когда выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу находится в положении **IDLING**.

1. Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID, VII ID

Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.

2. Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

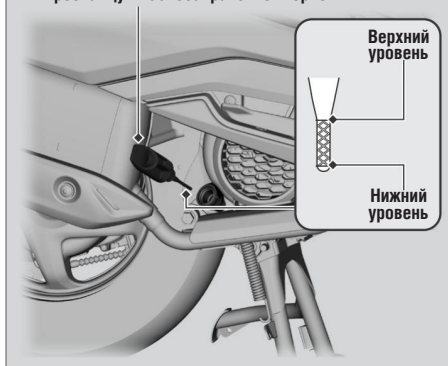
Поверните ключ зажигания в положение OFF и подождите 2–3 минуты.

Для моделей SCV125F типа VII ID

Переведите выключатель зажигания в положение **○ (Off) (Выкл)** и подождите 2-3 минуты.

3. Установите мотоцикл на центральную опору на ровной горизонтальной площадке.
4. Выньте пробку-щуп и вытрите ее насухо.
5. Вставьте пробку-щуп до упора, но не заворачивайте его.

Пробка-щуп маслозаправочной горловины



6. Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня на щупе.
7. Надежно установите пробку-щуп на место.

Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендуемое моторное масло. (► Стр. 94)

- Открутите пробку-щуп маслосазливной горловины. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите мотоцикл на центральную опору на ровной горизонтальной площадке.
 - Запрещается переливать моторное масло выше метки максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних материалов в маслосазливную горловину.
 - Немедленно вытирайте любые брызги/потеки.
- Надежно закрутите пробку-щуп маслосазливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания» (► Стр. 74)

Замена моторного масла и сетчатого масляного фильтра

Замена моторного масла и масляного фильтра требует применения специального инструмента. Рекомендуется поручить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Для моделей SCV125F типа V ID, VII ID

Замена моторного масла производится, когда выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу находится в положении **IDLING**.

- Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID, VII ID

Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.

- Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

Поверните ключ зажигания в положение OFF и подождите 2-3 минуты.

Для моделей SCV125F типа VII ID

Переведите выключатель зажигания в положение **○ (Off) (Выкл)** и подождите 2-3 минуты.

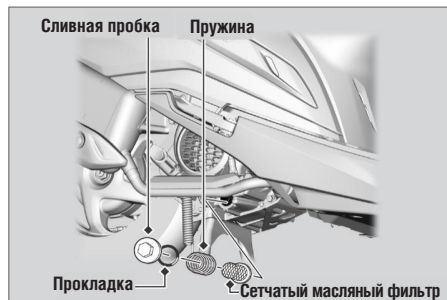
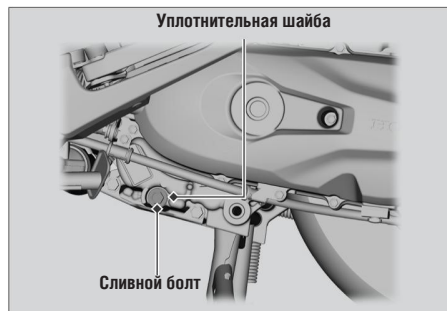
- Установите мотоцикл на центральную опору на ровной горизонтальной площадке.
- Расположите под сливным отверстием подходящую емкость для сбора масла.
- Для слива масла снимите крышку-щуп маслосазливной горловины и выкрутите сливную пробку с уплотнительной шайбой.

6. Снимите сливную пробку, прокладку, пружину и сетчатый масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла.
 - Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.
7. Очистите сетчатый масляный фильтр.
8. Убедитесь, что сетка масляного фильтра и уплотнительная резинка находятся в хорошем состоянии.
9. Замените прокладку. Перед установкой нанесите на нее тонкий слой моторного масла.
10. Установите сетчатый масляный фильтр, пружину и сливную пробку и затяните ее.

Момент затяжки: 20 Н*м (2,0 кгс*м)

11. Установите новую уплотнительную шайбу на сливной болт. Затяните сливной болт.

Момент затяжки: 24 Н*м (2,4 кгс*м)



12. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► Стр. 94, 155) и установите пробку-щуп маслозаливной горловины на место.

Необходимое количество моторного масла

При одновременной замене моторного масла и сетчатого масляного фильтра: 0,60 л

При замене только моторного масла: 0,55 л

13. Проверьте уровень масла. (► Стр. 93)
14. Убедитесь в отсутствии утечек масла.

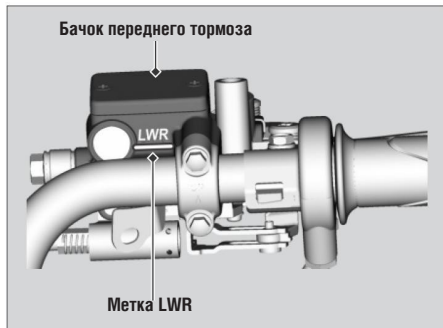
Для моделей SCV125F типа V ID, VII ID

Проверка уровня тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.

Передний тормоз

Убедитесь, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально и проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня (LWR).



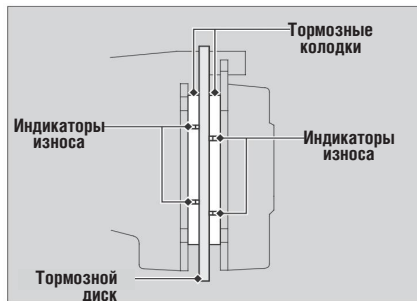
Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже отметки минимального уровня LWR, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок.

Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Для моделей SCV125F типа V ID, VII ID

Проверка передних тормозных колодок

Проверьте индикаторы износа тормозных колодок. Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.



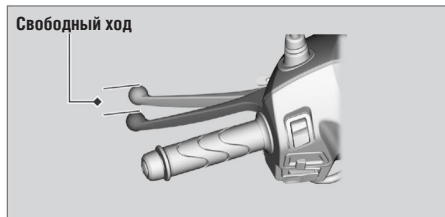
Осмотрите тормозные колодки с передней стороны тормозного суппорта. При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda. Всегда заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.

Для моделей SCV125F типа V ID, VII ID

Проверка свободного хода рычага заднего тормоза

1. Установите мотоцикл на центральную опору.
2. Измерьте расстояние, на которое перемещается рычаг заднего тормоза, прежде чем тормоз сработает.

Свободный ход рычага заднего тормоза: 10-20 мм



Осмотрите тормозной трос на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda.

Смазывайте тормозной трос смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

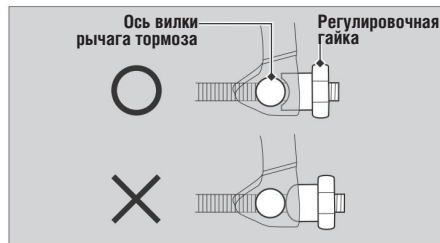
Убедитесь в исправности рабочего рычага тормоза, пружины и фиксатора.

Для моделей SCV125F типа V ID, VII ID

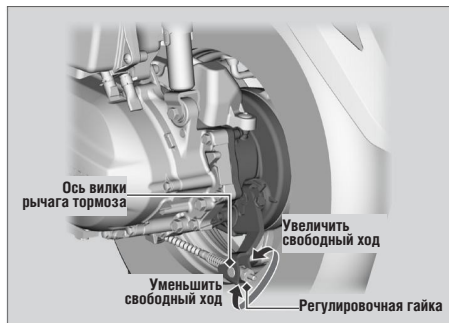
Регулировка свободного хода рычага заднего тормоза

Величина свободного хода рычага тормоза регулируется при руле, стоящем прямо.

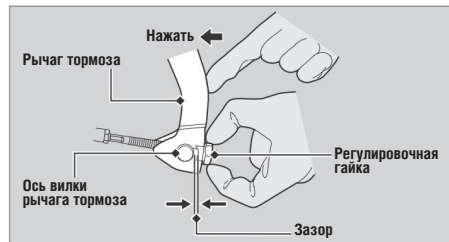
При регулировке свободного хода рычага тормоза следите за тем, чтобы вырез на регулировочной гайке был правильно совмещён с осью вилки рычага тормоза.



Если правильно отрегулировать ход рычага не удастся, обратитесь в официальный дилеру Honda.



1. При регулировке заднего тормоза поворачивайте регулировочную гайку на пол-оборота за раз.
2. Несколько раз нажмите на педаль заднего тормоза и убедитесь, что после ее отпускания колесо вращается свободно.
3. После регулировки нажмите рабочий рычаг тормоза, чтобы удостовериться в наличии зазора между регулировочной гайкой заднего тормоза и осью вилки рычага тормоза.



После регулировки проверьте свободный ход рычага тормоза.

Убедитесь в исправности рабочего рычага тормоза, педали, пружины и фиксатора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за рабочими пределами регулятора.

Для моделей SCV125F типа V ID, VII ID

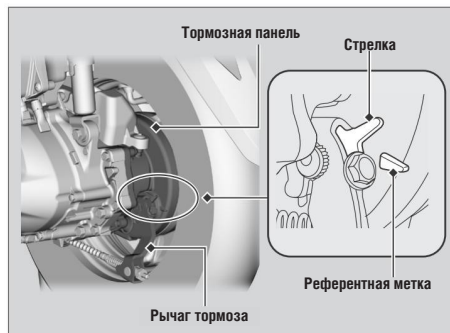
Проверка износа задних тормозных колодок

Тормозные колодки заднего тормоза оснащены индикаторами износа.

При работе тормоза стрелка на тормозном рычаге перемещается по направлению к референтной метке на ступице барабанного тормоза. Тормозные колодки подлежат замене, если при полностью задействованном тормозе стрелка совместится с референтной меткой. Для замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda.

Для обслуживания тормозов, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Используйте только оригинальные детали Honda или их аналоги.

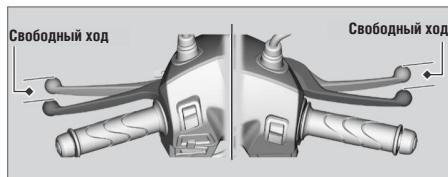


Для моделей SCV125F типа IV ID, VI ID

Проверка свободного хода рычага тормоза

1. Установите мотоцикл на центральную опору на ровной горизонтальной площадке.
2. Измерьте расстояние, на которое перемещается рычаг тормоза, прежде чем тормоз сработает.

Свободный ход рычага тормоза: 10-20 мм

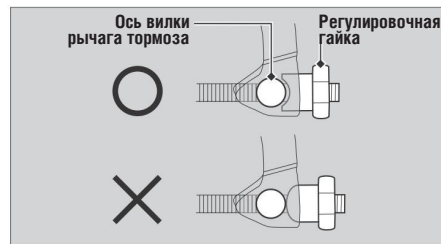


Для моделей SCV125F типа IV ID, VI ID

Регулировка свободного хода рычага тормоза

Величина свободного хода рычага тормоза регулируется при руле, стоящем прямо. Сначала выполняется регулировка рычага переднего тормоза, а затем заднего.

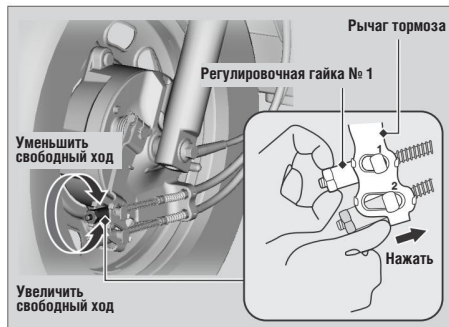
При регулировке свободного хода рычага тормоза следите за тем, чтобы вырез на регулировочной гайке был правильно совмещён с осью вилки рычага тормоза.



Если правильно отрегулировать ход рычага не удается, обратитесь в официальный дилеру Honda.

1. Поворачивайте регулировочную гайку № 1 на пол-оборота, одновременно выжимая рычаг переднего тормоза. Проверьте свободный ход рычага тормоза, поворачивая регулировочную гайку по часовой стрелке (меньше свободного хода) вручную до тех пор, пока гайка не перестанет вращаться.

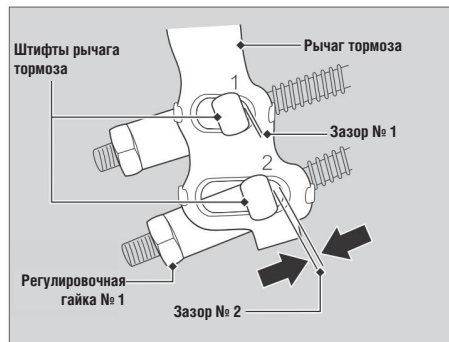
► Если свободный ход рычага переднего тормоза выходит за пределы указанного диапазона, отрегулируйте свободный ход, вращая регулировочную гайку №1.



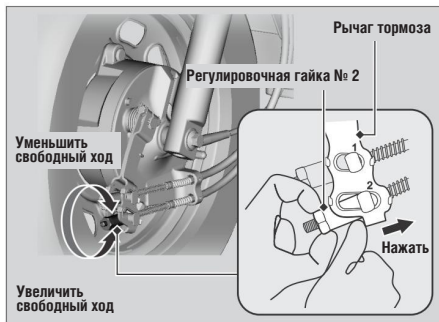
2. Не нажимая рычаг переднего тормоза, отрегулируйте регулировочную гайку № 2 так, чтобы зазоры № 1 и № 2 между рычагом тормоза и его штифтом были следующими:

Зазор № 1: нет зазора

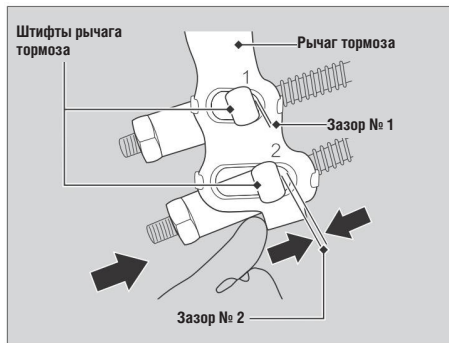
Зазор № 2: примерно 1 мм



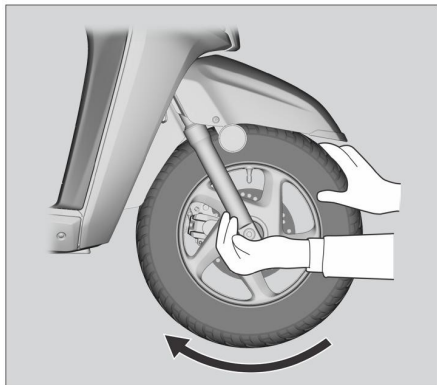
Чтобы отрегулировать регулировочную гайку №2, поворачивайте ее на пол-оборота, одновременно выжимая рычаг переднего тормоза.



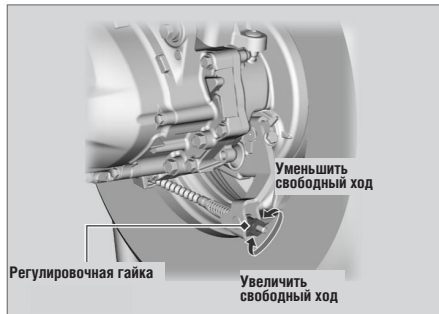
3. Выжимая рычаг переднего тормоза, убедитесь, что между рычагом тормоза и его штифтом имеются необходимые зазоры № 1 и № 2.



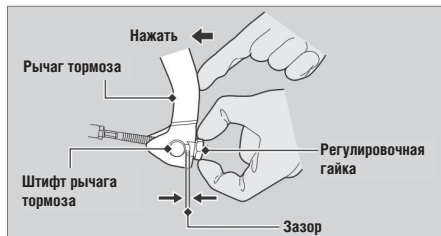
4. Несколько раз нажмите рычаг тормоза и проверьте свободное вращение колес после отпущения рычагов переднего и заднего тормоза.



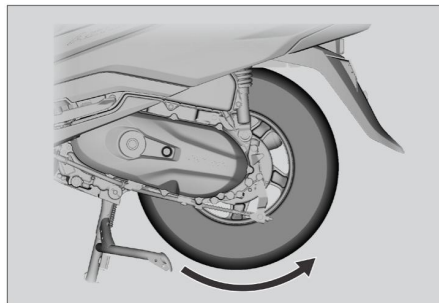
5. Отрегулируйте свободный ход рычага заднего тормоза, поворачивая регулировочную гайку заднего тормоза на пол-оборота.



6. Нажмите рычаг заднего тормоза, чтобы убедиться в наличии зазора между регулировочной гайкой и штифтом.



7. Несколько раз нажмите рычаг тормоза и проверьте свободное вращение колес после отпускания рычага заднего тормоза.



После регулировки проверьте свободный ход рычага тормоза.

Убедитесь в исправности рабочего рычага тормоза, педали, пружины и фиксатора.

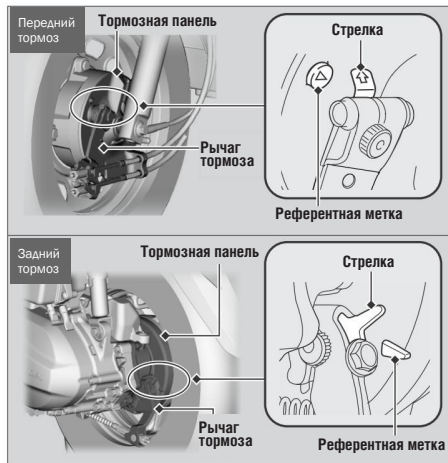
ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за рабочими пределами регулятора.

Проверка износа тормозных колодок

Для моделей SCV125F типа IV ID, VI ID

Тормозные колодки переднего и заднего тормоза оснащены индикаторами износа.



При работе тормоза стрелка на тормозном рычаге перемещается по направлению к референтной метке на тормозной панели. Тормозные колодки подлежат замене, если при полностью задействованном тормозе стрелка совместится с референтной меткой. Для замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda.

Для обслуживания тормозов, обратитесь к официальному дилеру Honda. Используйте только оригинальные детали Honda или их аналоги.

Проверка бокового упора

Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID, VII ID

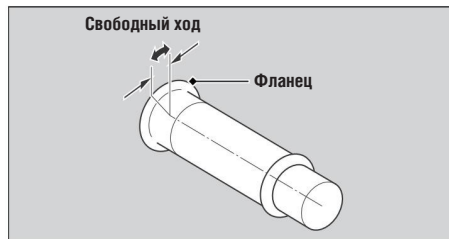


1. Установите мотоцикл на центральную опору на ровной горизонтальной площадке.
2. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
3. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
4. Сядьте в седло мотоцикла и поднимите боковой упор.
5. Запустите двигатель.
6. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

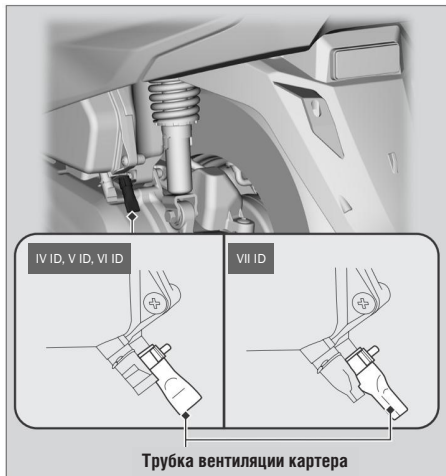
Проверка рукоятки акселератора

При выключенном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Также проверьте свободный ход рукоятки акселератора. Если рукоятка акселератора при повороте заедает либо не возвращается в исходное положение при отпускании, или если поврежден трос привода дроссельной заслонки, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

**Свободный ход рукоятки акселератора
(измеренный по фланцу): 2-6 мм**



Очистка трубки вентиляции картера

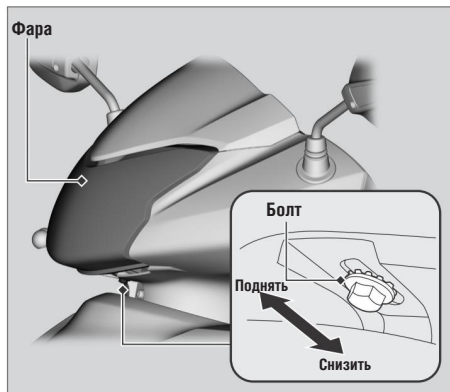


1. Поместите поддон для слива под трубку вентиляции картера.
2. Снимите трубку вентиляции картера и слейте отложения.
3. Установите на место трубку вентиляции картера.

Регулировка светового пучка фары

Предусмотрена возможность регулировки вертикального смещения светового пучка фары. Ослабьте регулировочный болт и подвигайте фару в соответствующую сторону. Затяните болт после проведения регулировки.

Соблюдайте требования местного законодательства.

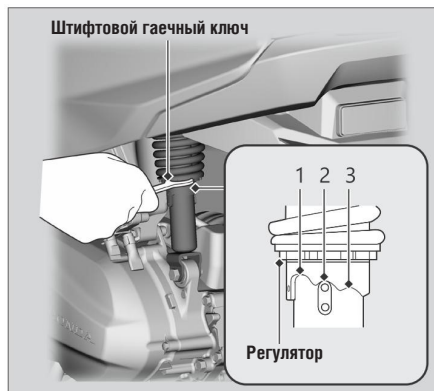


Регулировка задней подвески

Используйте штифтовой гаечный ключ для вращения регулятора. Если у вас нет такого ключа, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Honda.

Регулировка предварительного сжатия пружины

Для выполнения данной регулировки своими силами: поверните регулятор при помощи подходящего инструмента. Поворот в положения 1 (мягко) уменьшает предварительное сжатие пружины. Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины установите регулятор в положение 3 (жестко). Положение 2 соответствует стандартной настройке.



ПРИМЕЧАНИЕ

Попытка установить напрямую из положения 1 в положение 3 или наоборот может вывести амортизатор из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

Замена элемента питания смарт-ключа Honda

Если индикатор смарт-ключа Honda мигает пять раз после перевода выключателя зажигания в положение **ON (Вкл)**, или если зона действия ключа становится неустойчивой, при первой же возможности замените элемент питания ключа. Для выполнения данной операции рекомендуем обратиться к официальному дилеру Honda.

Тип элемента питания: CR2032

1. Снимите верхнюю часть корпуса, вставив монету или плоскую отвертку, обернутую тканью, в про-
резь.
 - ▶ Оберните монету или плоскую отвертку тканью, чтобы не поцарапать корпус ключа.
 - ▶ Не прикасайтесь к электрическим цепям или клеммам. Это может вызвать неисправности.
 - ▶ Старайтесь не поцарапать водонепроницаемый корпус. Не допускайте попадания пыли.
 - ▶ Не прикладывайте значительную силу при разборке ключа.



2. Замените старый элемент питания, установив новый "отрицательной" $\ominus$ стороной вверх.
3. Соедините верхнюю и нижнюю части корпуса, чтобы собрать смарт-ключ.
 - Убедитесь, что части корпуса расположены правильно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность химических ожогов: не допускайте проглатывания элемента питания.

Проглоченный элемент питания способен причинить химические ожоги и даже смерть. Храните элементы питания вне досягаемости детей.

Если ребенок проглотил элемент питания, незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ:

- Существует опасность взрыва, если элемент питания заменен неправильно. Осуществляйте замену элемента питания только на такой же или эквивалентного типа.
- Не подвергайте батарею чрезмерному нагреву, такому как: солнечный свет, огонь и т.п., так как это может привести к взрыву или утечке легковоспламеняющейся жидкости или газа, выделяемому при использовании, хранении или транспортировке.
- Не выбрасывайте элемент питания в огонь или мусоросжигательную печь, не подвергайте механическому дроблению или разрезанию элемента питания, это может привести к взрыву.
- Не подвергайте воздействию чрезмерно низкого давления воздуха на большой высоте. Это может привести к взрыву или утечке легковоспламеняющейся жидкости или газа.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается.....Стр. 117

Горят или мигают световые сигнализаторы...Стр. 118

Сигнализатор неисправности (MIL) системы
электронного впрыска (PGM-FI).....стр. 118

Индикатор состояния заряда
аккумуляторной батареи.....стр. 119

Индикатор смарт-ключа Honda.....стр. 119

Другие индикаторы и сигнализаторы.....Стр. 121

Индикаторы неисправности указателя уровня
топлива.....Стр. 121

При сбое работы системы Idling Stop.....Стр. 122

**При сбое работы системы
смарт-ключа Honda.....Стр. 125**

**Отпирание замка седла
в экстренной ситуации.....Стр. 129**

**Разблокировка выключателя зажигания
в экстренной ситуации.....Стр. 132**

Прокол шины.....Стр. 133

Неисправности электрооборудования.....Стр. 133

Разряженная аккумуляторная батарея.....стр. 133

Перегоревшая лампа.....стр. 133

Перегоревший предохранитель.....стр. 137

Перебои в работе двигателя.....Стр. 138

Стартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения процедуры пуска двигателя. (➤ Стр. 55)
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.

Стартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения процедуры пуска двигателя. (➤ Стр. 55)
- Проверьте, не перегорел ли предохранитель. (➤ Стр. 137)
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее (➤ Стр. 75), и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах аккумуляторной батареи (➤ Стр. 76).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. (➤ Стр. 75)
 - ▶ Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

Причины включения или мигания сигнализатора:

- Включается при неисправности системы снижения токсичности отработавших газов.
- Мигает при пропусках зажигания.

Что делать, если загорелся сигнализатор

Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Продолжение движения при включенном сигнализаторе неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности отработавших газов и двигателя.

Что делать, если сигнализатор начал мигать

Остановите мотоцикл в безопасном месте, на котором нет легковоспламеняющихся материалов, включите двигатель и подождите 10 минут для остывания двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если после запуска двигателя сигнализатор неисправности снова начинает мигать, двигайтесь к ближайшему официальному дилеру Honda со скоростью не выше 50 км/ч. Обратитесь за проверкой мотоцикла.

Индикатор состояния заряда аккумуляторной батареи

Для моделей SCV125F типа VII ID

Если индикатор загорелся во время движения, это может указывать на низкое напряжение аккумуляторной батареи или на ее деградацию. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Индикатор может не загореться в следующих случаях:

- Напряжения аккумуляторной батареи недостаточно для работы индикатора.
- Мотоцикл был заведен от внешнего источника питания.
- Установлен неподходящий тип аккумуляторной батареи.

Индикатор смарт-ключа Honda

Для моделей SCV125F типа VII ID

Если индикатор смарт-ключа Honda мигает циклами по 5 раз

Замена элемента питания смарт-ключа Honda
(► Стр. 113)

Если индикатор смарт-ключа Honda мигает когда выключатель зажигания находится в положении (On) (вкл)

Индикатор системы Honda SMART Key начинает мигать в случае, если после включения зажигания нарушается связь между ключом Honda SMART и мотоциклом. Причиной этого может быть следующее:

- На работу системы влияют сильный радиосигнал или радиопомехи
- Смарт-ключ Honda утерян во время движения.

Однако это скажется на работе мотоцикла, пока замок зажигания не будет заблокирован.

Если перевести выключатель зажигания в положение **SEAT FUEL**,  (Off) (Выкл) или  (Lock) (блокировка) при мигающем индикаторе смарт-ключа Honda, то индикатор смарт-ключа Honda будет мигать быстрее в течение примерно 20 секунд, потом автоматически погаснет, а затем замок зажигания заблокируется.

- Указатели поворота мигают в начале и в конце этой функции.

Чтобы выключить мигание индикатора, нажмите и удерживайте выключатель зажигания более 2 секунд. После того как мигание индикатора прекратится, выключатель зажигания будет заблокирован.

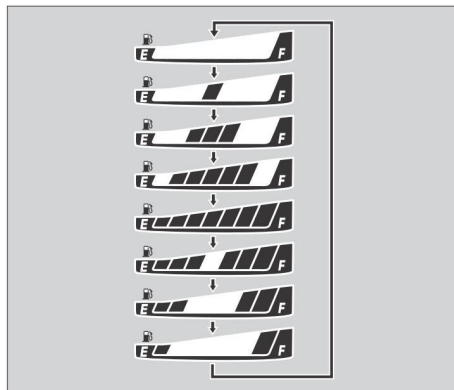
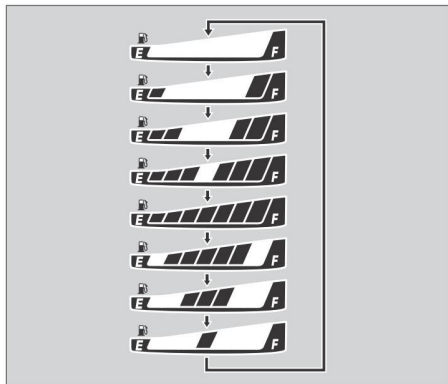
При отсутствии смарт-ключа Honda выключатель зажигания можно разблокировать иным способом.
( Стр. 40)

Индикаторы неисправности указателя уровня топлива

Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID, VII ID

При неисправности топливной системы на дисплее указателя уровня топлива отобразятся индикаторы, показанные на иллюстрации.

Если это произошло, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.



При сбое работы системы Idling Stop

Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID, VII ID

Индикатор системы Idling Stop (остановка двигателя на холостом ходу)

Если индикатор системы Idling Stop не загорается, выполните следующее.

Если выключатель системы Idling Stop находится в положении IDLING

Переведите выключатель системы в положение
IDLING STOP

Если пуск двигателя выполнен при помощи кикстартера

Если пуск двигателя выполнен при помощи кикстартера, система Idling Stop может не сработать. Повторно выполните процедуру пуска двигателя при помощи кнопки стартера (➡ Стр. 55).

Если двигатель не прогрет

Прогрейте двигатель.
Система Idling Stop не работает, если двигатель не прогрет.

Если после пуска двигателя мотоцикл не проехал некоторое расстояние

Выполните на мотоцикле поездку со скоростью, превышающей 10 км/ч. Система Idling Stop начинает работать только после того, как мотоцикл проехал некоторое расстояние.

При низком уровне заряда аккумуляторной батареи

Выполните на мотоцикле небольшую поездку, затем остановите двигатель и снова запустите его с помощью кнопки стартера, следуя обычной процедуре пуска (➡ Стр. 55). Система Idling Stop может не работать при низком уровне заряда аккумуляторной батареи.
Если подобное происходит часто, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Двигатель не останавливается системой Idling Stop, в то время как индикатор системы загорается

Если двигатель не останавливается системой Idling Stop, когда индикатор данной системы загорается, выполните следующее:

Если мотоцикл остановлен не полностью

Полностью остановите мотоцикл. Система Idling Stop работает только в том случае, если мотоцикл полностью остановлен (скорость 0 км/ч).

Если дроссельная заслонка не закрыта полностью

Полностью закройте дроссельную заслонку.

Двигатель не запускается, даже если дроссельная заслонка открыта

Если двигатель не запускается даже при открывании дроссельной заслонки, выполните следующее.

Если боковой упор опущен

Если опустить боковой упор в то время как двигатель остановлен системой Idling Stop, то мигающий индикатор данной системы погаснет или перестанет мигать и загорится постоянным светом, а система Idling Stop отключится. Запустите двигатель с помощью кнопки стартера, следуя обычной процедуре пуска (➡ Стр. 55).

Если выключатель системы Idling Stop находится в положении IDLING

Если перевести выключатель системы Idling Stop в положение **IDLING**, когда двигатель остановлен этой системой, то данная система отключится. Запустите двигатель с помощью кнопки стартера, следуя обычной процедуре пуска (➡ Стр. 55).

Если индикатор системы Idling Stop мигает (выключатель системы находится в положении **IDLING STOP**), но двигатель не запускается даже при открывании дроссельной заслонки, выполните следующее:

Если аккумуляторная батарея разряжена или неисправна, либо если ослабла затяжка ее клемм

Проверьте аккумуляторную батарею и ее клеммы. Если заряд аккумуляторной батареи низкий, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Для моделей SCV125F типа VII ID

Если система смарт-ключа Honda не функционирует должным образом, выполните следующее.

- Убедитесь в том, что система смарт-ключа Honda активирована.

Нажмите и отпустите кнопку ON/OFF на смарт-ключе Honda.

Если светодиодный индикатор на смарт-ключе Honda горит красным светом, включите систему смарт-ключа Honda (🔍 Стр. 40).

Если светодиодный индикатор на смарт-ключе Honda не реагирует на ваши действия, замените элемент питания смарт-ключа. (🔍 Стр. 113)

- Проверьте систему смарт-ключа Honda на нарушение связи. Система смарт-ключа Honda использует радиоволны низкой частоты. Система смарт-ключа Honda может работать с нарушениями в следующих условиях:
- Вблизи мощных источников радиоволн или помех, например, телевышек, электростанций, радиостанций или аэропортов.
- Если смарт-ключ перевозится вместе с ноутбуком или устройством беспроводной связи, таким как радиоприемники или мобильные телефоны.
- При контакте смарт-ключа Honda с металлическими предметами, или при его закрывании такими предметами.

- Убедитесь в том, что используется зарегистрированный в системе мотоцикла смарт-ключ Honda. Используйте только зарегистрированный в системе мотоцикла смарт-ключ Honda. Система смарт-ключа Honda не может быть активирована без зарегистрированного в системе мотоцикла смарт-ключа Honda.
- Используйте только исправный смарт-ключ Honda. Если используется неисправный смарт-ключ Honda, система смарт-ключа Honda не включится. Доставьте аварийный ключ и бирку с идентификационным номером к официальному дилеру Honda.

- Проверьте состояние аккумуляторной батареи мотоцикла и затяжку ее клемм. Проверьте аккумуляторную батарею и ее клеммы. Если уровень заряда аккумуляторной батареи низкий, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Если система смарт-ключа Honda не может быть активирована по иным причинам, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Отпирание замка седла в экстренной ситуации

Для моделей SCV125F типа VII ID

Замок седла можно отпереть аварийным ключом.

Открытие

1. Вытащите переднюю крышку.

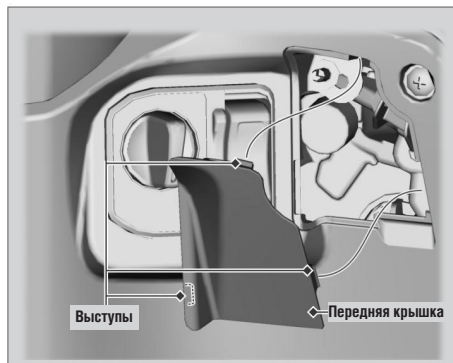


2. Совместите выступ на аварийном ключе с прорезью в механизме открывания седла в экстренной ситуации и поверните аварийный ключ против часовой стрелки.
3. Откройте сиденье и поверните аварийный ключ по часовой стрелке.



Закрывание

1. Закройте седло и нажмите на его заднюю часть до щелчка. Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Если седло не зашелкнулось, закройте его аварийным ключом по часовой стрелке.
2. Установите переднюю крышку. Убедитесь, что все выступы надежно установлены на своих местах.



Перейдите в режим ввода идентификационного номера

1. Проверьте идентификационный номер на специальной бирке.
2. Нажмите и удерживайте выключатель зажигания более 4 секунд. Индикатор смарт-ключа Honda начнет мигать.
3. Нажмите выключатель зажигания, пока индикатор смарт-ключа Honda мигает. Затем индикатор смарт-ключа Honda загорится постоянным светом.
 - Это означает, что включился режим ввода идентификационного кода.



Ввод идентификационного номера

Вы можете ввести идентификационный номер нажатием выключателя зажигания, когда тот находится в положении  (Off) (Выкл),  (Lock) (Блокировка) или **SEAT FUEL**.

Нажатием выключателя зажигания введите указанный на бирке идентификационный номер, начиная с крайнего левого символа. Чтобы ввести цифру идентификационного номера, нужно соответствующее этой цифре количество раз нажать выключатель зажигания.

Нажмите выключатель зажигания нужное количество раз в течение 5 секунд после того, как индикатор смарт-ключа Honda загорится. Через 5 секунд индикатор смарт-ключа Honda погаснет и загорится снова. Это означает, что введенная цифра принята и вы можете переходить к вводу следующей цифры.

Пример:

- Чтобы ввести цифру «0», подождите 5 секунд, не нажимая выключатель зажигания после того, как загорелся индикатор смарт-ключа Honda.
- Чтобы ввести цифру «1», нажмите выключатель зажигания 1 раз в течение 5 секунд после того, как загорелся индикатор смарт-ключа Honda.

**Успешный ввод идентификационного номера**

Когда последняя цифра идентификационного номера будет введена, индикатор системы смарт-ключа Honda погаснет и загорится снова после того, как произойдет разблокировка выключателя зажигания.

В течение 6 минут поверните выключатель зажигания в положение **I** (On) (Вкл). Теперь двигатель можно запустить. Чтобы заблокировать выключатель зажигания, переведите его в положение **SEAT FUEL**, **O** (Off) (Выкл) или **L** (Lock) (Блокировка), а затем нажмите и держите выключатель зажигания 2 секунды. Все указатели поворота мигнут один раз.

Выключатель зажигания также заблокируется автоматически, если его оставить в положении **SEAT FUEL**, **O** (Off) (Выкл) или **L** (Lock) (Блокировка) примерно на 6 минут после успешного ввода идентификационного номера.

После того как выключатель зажигания заблокируется, индикатор системы смарт-ключа Honda погаснет. Чтобы снова разблокировать выключатель зажигания, повторите процедуру его разблокировки.

Неправильный ввод идентификационного номера

После того как будет введена последняя цифра идентификационного номера, индикатор смарт-ключа Honda начнет мигать с частотой 1 раз в секунду, а затем погаснет.

Выключатель зажигания не разблокируется. Еще раз выполните процедуру, описанную в разделе «Разблокировка выключателя зажигания в экстренной ситуации». (➡ Стр. 129)

Отмена ввода идентификационного номера

Если вы допустили ошибку при вводе идентификационного номера, не нажимайте выключатель зажигания, а дождитесь, пока индикатор смарт-ключа Honda погаснет. Еще раз выполните процедуру, описанную в разделе «Разблокировка выключателя зажигания в экстренной ситуации». (➡ Стр. 129)

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила небольшой прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям.

Движение мотоцикла с отремонтированной в аварийном порядке шиной представляет большую опасность. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для замены шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине или камере опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине или камере, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина или камера не будет заменена на новую.

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.

Перед зарядкой снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от внешней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

Перегоревшая лампа

Процедура замены перегоревшей лампочки:

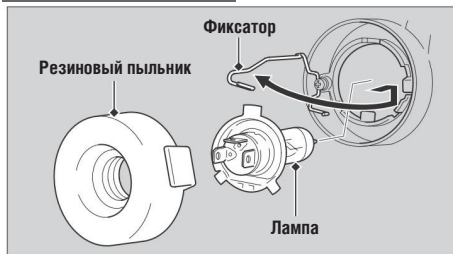
1. Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка).
2. Перед заменой лампы, дождитесь ее остывания.
3. Не используйте лампы, отличные от указанных.
4. Перед поездкой проверьте правильность работы замененной лампы.

Характеристики ламп см. в разделе «Технические характеристики» ( Стр. 156)

см. продолжение

Фара головного света

Для моделей SCV125F типа IV ID

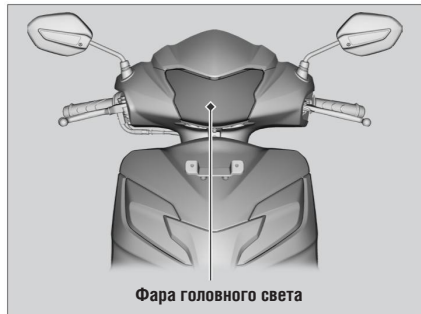


1. Снимите корпус фары. (► Стр. 89)
2. Снимите резиновый пыльник.
3. Нажмите на фиксатор и вытащите лампу, не поворачивая ее.
4. Установите новую лампу и другие детали в последовательности, обратной снятию.

Не прикасайтесь к стеклянной поверхности лампы пальцами. Если вы прикоснулись к стеклянной поверхности лампы пальцами, протрите ее тканью, смоченной спиртом.

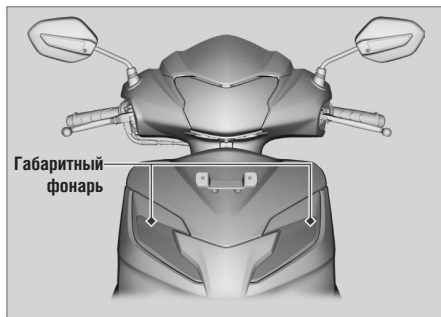
Фара головного света

Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID, VII ID



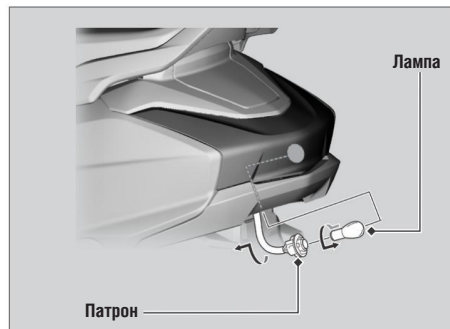
В конструкции фары головного света применяются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Габаритный фонарь



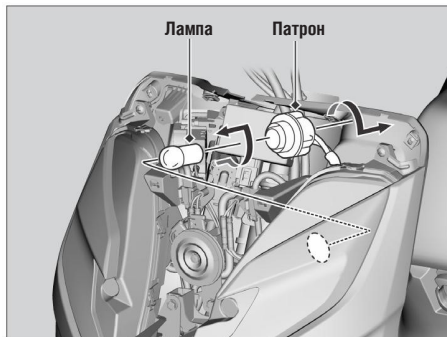
В конструкции габаритного фонаря применяются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Стоп-сигнал/ Задний габаритный фонарь



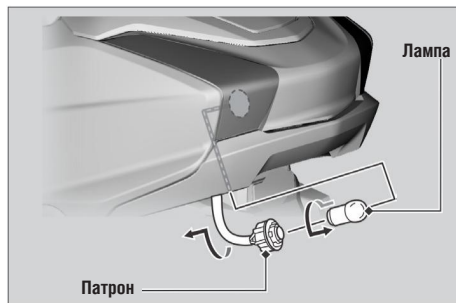
1. Найдите заднюю часть стоп-сигнала/ заднего габаритного фонаря в сборе
2. Поверните патрон против часовой стрелки и извлеките его.
3. Чтобы извлечь лампу, слегка нажмите на нее и проверните против часовой стрелки
4. Установите новую лампу и другие детали в последовательности, обратной снятию.

Передние указатели поворота



1. Снимите переднюю центральную панель.
(► Стр. 88)
2. Поверните патрон против часовой стрелки и извлеките его.
3. Чтобы извлечь лампу, слегка нажмите на нее и проверните против часовой стрелки
4. Установите новую лампу и другие детали в последовательности, обратной снятию.
► Используйте лампы только янтарного цвета.

Задние указатели поворота



1. Найдите заднюю часть стоп-сигнала/ заднего габаритного фонаря в сборе
2. Поверните патрон против часовой стрелки и извлеките его.
3. Чтобы извлечь лампу, слегка нажмите на нее и проверните против часовой стрелки
4. Установите новую лампу и другие детали в последовательности, обратной снятию.
► Используйте лампы только янтарного цвета.

Перегоревший предохранитель

Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел «Проверка и замена предохранителей». (► Стр. 77)

Главный предохранитель

1. Снимите крышку аккумуляторного отсека.
(► Стр. 85)
2. Выньте с помощью пинцета по очереди каждый предохранитель и проверьте их. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
► Пинцет для работы с предохранителями находится с обратной стороны крышки аккумуляторного отсека
3. Установите детали в последовательности, обратной снятию.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорит, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Если фильтр топливного насоса засорен, в работе двигателя могут появиться перебои.

Вы можете продолжать движение даже при наличии данного признака неисправности. Если перебои в работе двигателя наблюдаются даже при достаточном уровне топлива, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки.

Информация

Регистраторы диагностических данных.....Стр. 140

Ключи.....Стр. 141

Ключ зажигания.....стр. 141

Аварийный ключ.....стр. 142

Смарт-ключ Honda.....стр. 142

Приборы, органы управления и

другое оборудование.....Стр. 145

Уход за мотоциклом.....Стр. 146

Хранение мотоцикла.....Стр. 149

Транспортировка мотоцикла.....Стр. 149

Вы и окружающая среда.....Стр. 150

Идентификационные номера.....Стр. 151

Использование спиртосодержащих

видов топлива.....Стр. 152

Каталитический нейтрализатор.....Стр. 53

Регистраторы диагностических данных

Ваш мотоцикл оборудован устройствами, относящимися к обслуживанию и записывающими данные о характеристиках двигателя и трансмиссии. Данные могут использоваться как вспомогательные при диагностике, ремонте и обслуживании мотоцикла. Доступ к этим данным ограничен. Они могут передаваться третьим лицам только при согласии владельца транспортного средства либо по решению суда. Однако эти данные могут быть доступны компании Honda, ее авторизованным дилерам и их штатным сотрудникам, а также их представителям и подрядчикам исключительно в целях технической диагностики, исследований и разработок мотоциклов.

Ключи

Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

Ключ зажигания

В комплект поставки мотоцикла входят два ключа зажигания и табличка с номером ключа и штрих-кодом. Храните табличку с номером ключа в надёжном месте.

Для изготовления дубликата ключа официальному дилеру Honda необходимо предоставить запасной ключ и табличку с номером ключа.

Если утрачены все ключи и табличка с номером ключа, официальному дилеру Honda придётся демонтировать блок управления системой зажигания, чтобы определить номер ключа.

Металлический брелок на ключе зажигания может стать причиной повреждения зоны вокруг замка зажигания.



Для моделей SCV125F типа VII ID

Аварийный ключ

Аварийный ключ предназначен для использования в экстренных ситуациях.

- Отпирание замка седла. (➡ Стр. 127)

Не храните аварийный ключ в отсеках для хранения.



Для моделей SCV125F типа VII ID

Смарт-ключ Honda

Смарт-ключ Honda позволяет выполнять следующие действия:

- Блокировка и разблокировка выключателя зажигания
- Отпирание лючка заправочной горловины топливного бака/седла
- Блокировка и разблокировка руля

Идентификационный номер смарт-ключа Honda указан на соответствующей бирке. Введя идентификационный номер, можно разблокировать выключатель зажигания.

Всегда имейте при себе аварийный ключ и бирку с идентификационным номером, но храните их отдельно от смарт-ключа Honda во избежание их одновременной утери.

Также запишите идентификационный номер и храните его в безопасном месте (вне мотоцикла).

В конструкции смарт-ключа Honda имеются электрические цепи. Повреждение электрических цепей приведет к тому, что смарт-ключ Honda не сможет выполнять свои функции.

- Старайтесь не ронять смарт-ключ Honda и не ставьте на него тяжелые предметы.
- Не подвергайте смарт-ключ Honda воздействию прямых солнечных лучей, высокой температуры и высокой влажности.
- Не царапайте смарт-ключ Honda и не проделывайте в нем отверстия.
- Не держите смарт-ключ Honda вблизи намагниченных предметов, таких как магнитный брелок для ключей.
- Держите смарт-ключ Honda вдали от таких электрических приборов, как телевизоры, радиоприемники, компьютеры или низкочастотные приборы для массажа.
- Оберегайте смарт-ключ Honda от попадания на него жидкостей. Если смарт-ключ Honda намок, немедленно протрите его насухо мягкой тканью.
- Не оставляйте смарт-ключ Honda в мотоцикле во время его мытья.
- Не подвергайте смарт-ключ Honda воздействию высоких температур.
- Не подвергайте смарт-ключ Honda очистке с помощью ультразвука.
- При попадании на смарт-ключ Honda топлива, полиролей или смазки незамедлительно вытирайте их во избежание растрескивания или коробления.
- Разбирайте смарт-ключ Honda только для замены элемента питания. Разбирать можно только корпус смарт-ключа Honda. Не разбирать иные компоненты.
- Не теряйте смарт-ключ Honda. При утрате ключа потребуется зарегистрировать новый смарт-ключ Honda в системе мотоцикла. Для регистрации обратитесь к официальному дилеру Honda, также необходимо предоставить аварийный ключ и табличку с идентификационным номером.

Срок службы элемента питания смарт-ключа Honda обычно составляет два года.

Не храните мобильные телефоны и другие радиопередатчики в отсеках для хранения. Данные устройства могут воспрепятствовать нормальной работе системы смарт-ключа Honda.

Для изготовления дополнительного смарт-ключа Honda обратитесь с существующим ключом и мотоциклом к официальному дилеру Honda.



Приборы, органы управления и другое оборудование

Выключатель зажигания

Если вы надолго оставите мотоцикл с выключателем зажигания в положении  (On) (Вкл) и неработающим двигателем, то произойдет разряд аккумуляторной батареи.

Для моделей SCV125F типа IV ID, V ID, VI ID

Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

Для моделей SCV125F типа VII ID

Запрещается поворачивать выключатель зажигания во время езды.

Выключатель двигателя

Для моделей SCV125F типа IV ID, VI ID

Используйте выключатель двигателя только в экстренных случаях. Его использование при движении приведет к остановке двигателя, что сделает езду небезопасной. Если для остановки двигателя вы воспользовались выключателем двигателя, то обязательно поверните выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл). В противном случае, произойдет постепенный разряд аккумуляторной батареи.

Одометр

Для моделей SCV125F типа IV ID

При превышении пробега в 9999,9 км одометр будет сброшен на ноль.

Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID, VII ID

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

Счетчик пробега за поездку

Для моделей SCV125F типа V ID, VI ID, VII ID

При превышении пробега в 9999,9 км счетчик пробега за поездку будет сброшен на ноль.

Также одновременно происходит сброс показаний счетчика среднего пробега на единицу топлива.

Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, поместив в отделение для документов в центральном отсеке. (📁 Стр. 67)

Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем приступить к мойке мотоцикла, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

1. Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотоцикла, используя для этого садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Особую осторожность проявляйте при мытье ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.

3. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После высыхания мотоцикла смажьте все подвижные детали.
 - ▶ Следите за тем, чтобы масло не попадало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к аварии.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
 - ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

см. продолжение

Меры предосторожности при мойке

- Не используйте мойки высокого давления.
 - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель.
 - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может воспрепятствовать пуску двигателя и вызвать коррозию глушителя.
- Просушите тормоза.
 - ▶ Вода отрицательно влияет на эффективность тормозов. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды под седло.
 - ▶ Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.
- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель.
 - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может воспрепятствовать пуску двигателя.

- Не направляйте струю воды на фару.
 - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотевать, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары.

Для моделей SCV125F типа IV ID

- ▶ Любой конденсат на внутренних поверхностях рассеивателя фары должен исчезнуть через несколько минут работы двигателя при включенных фарах. Однако если в рассеивателе появилось большое количество воды или льда, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях.
 - ▶ Мойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытирайте поверхности насухо мягкой ветошью.

Компоненты из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин:

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не переезжайте через них.

Панели

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.

Для моделей SCV125F типа IV ID

- Избегайте попадания бензина и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Для моделей SCV125F типа IV ID

- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Выпускная труба и глушитель

В случае окрашенной выпускной трубы и глушителя не используйте для их очистки абразивные средства для кухонной посуды. Используйте для очистки окрашенной поверхности выпускной трубы и глушителя нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена или нет выпускная труба и глушитель скутера, обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.

Если предполагается длительное хранение мотоцикла, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Установите мотоцикл на штатную центральную опору, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею (▶ Стр. 84), чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в темное место с хорошей вентиляцией.
 - ▶ Если аккумуляторная батарея с мотоцикла сниматься не будет, отсоедините провод от «отрицательного» полюсного  вывода, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

Транспортировка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп для перевозки мотоциклов либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погрузочной рампой или подъемной платформой. В любом случае, он должен быть надежно закреплен стропами. Запрещается буксировать мотоцикл, даже методом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения трансмиссии.

Вы и окружающая среда

Являясь обладателем мотоцикла и получая удовольствие от его вождения, не забывайте об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

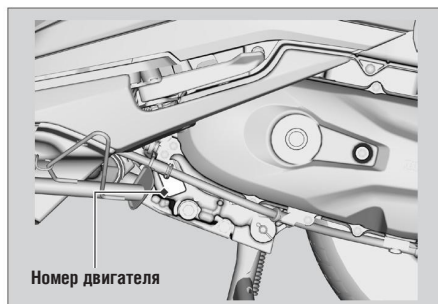
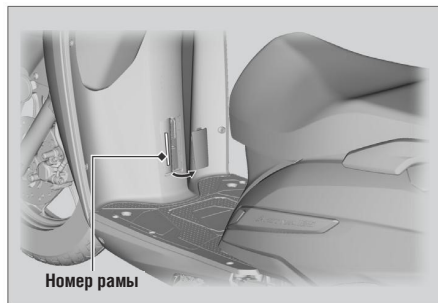
Для мойки мотоцикла применяйте биоразлагаемые моющие средства. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфторуглерод, разрушающий озоновый слой атмосферы.

Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в канализацию. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей. Вы должны переписать эти номера и хранить эти записи в надежном месте.



Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для вашего мотоцикла.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему.
 - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием газохол (бензин + спирт).

Использование топлива, содержащего более 10 % этанола, может привести к следующим последствиям:

- Снижение эксплуатационных характеристик мотоцикла.



Данная маркировка означает, что детали мотоцикла подходят для использования топливных смесей, содержащих не более 20% этанола (этилового спирта) по объему.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей или имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации:

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

■ Основные компоненты

Габаритная длина		1850 мм
Габаритная ширина		707 мм
Габаритная высота		1170 мм
Колесная база		1260 мм
Минимальный дорожный просвет		162 мм
Угол продольного наклона оси поворота колеса		27° 30'
Вылет		72 мм
Снаряженная масса	IV ID	110 кг
	V ID, VI ID, VII ID	109 кг
Максимальная грузоподъемность* ¹		175 кг
Максимально допустимая масса с грузом* ²	Центральный отсек	10 кг
	Карман в переднем обтекателе	1 кг
	Крючок для багажа	1,5 кг
Пассажировместимость		Водитель и один пассажир
Минимальный радиус поворота		1,96 м
Рабочий объем двигателя		123,92 см ³
Диаметр цилиндра x ход поршня		50,000 x 63,113 мм
Степень сжатия		10,0:1

Топливо	Неэтилированный бензин Рекомендуемое октановое число: 91 (по исследовательскому методу) или выше	
Спиртосодержащее топливо	Содержание не более 10% ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему	
Вместимость топливного бака	5,3 литров	
Аккумуляторная батарея	IV ID, VI ID	ETZ5/ ATZ5L 12 В - 4 А-ч (10HR)
	V ID, VII ID	YTZ6V/ ETZ6/ ATZ6L 12 В - 5 А-ч (10HR)
Передаточное число (моторная/главная передачи)	V-Matic (2.52:1 – 0.82:1)	
Передаточное число главной передачи	9.291	

*1 Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

*2 Включая весь багаж и дополнительное оборудование.

■ Информация по техническому обслуживанию

Размер шины	Передняя	90/90-12 54J
	Задняя	90/100-10 53J
Тип шины	бескамерная	
Рекомендуемые шины	Передняя	NYLOGRIP ZAPPER-FG(MRF) ZOOM-Hi (CEAT)
	Задняя	NYLOGRIP ZAPPER (MRF) ZOOM-D (CEAT)
Давление воздуха в шинах (водитель)	Передняя	150 кПа (1,50 кгс/см ²)
	Задняя	200 кПа (2,00 кгс/см ²)
Давление воздуха в шинах (водитель и пассажир)	Передняя	150 кПа (1,50 кгс/см ²)
	Задняя	250 кПа (2,50 кгс/см ²)
Свеча зажигания (по умолчанию)	MR8E-9 (NGK)	
Зазор между электродами свечи зажигания (нерегулируемый)	0,8 - 0,9 мм	
Частота холостого хода	1600 ± 100 об/мин	

Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для четырехтактных двигателей, классификация по API не ниже SJ, кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или Resource Conserving (экологичные), вязкость по SAE 5W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903.	
Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла	0,55 литра
	После разборки двигателя	0,75 литра
Заправочная емкость системы смазки трансмиссии	При замене масла и очисткой сетчатого фильтра	0,60 литра
	При замене масла	0,09 литра
Рекомендуемая тормозная жидкость	После разборки	0,10 литра
	V ID, VII ID	Honda DOT3 или DOT4

■ Лампы

Фара головного света	IV ID	12 В - 35 Вт
	V ID, VI ID, VII ID	Светодиод
Стоп-сигнал/ Задний габаритный фонарь		12 В - 21/5 Вт
Передние указатели поворота		12 В - 10 Вт x 2
Задние указатели поворота		12 В - 10 Вт x 2
Габаритный фонарь		Светодиод

■ Плавкие предохранители

Главный предохранитель	15 А
Другие предохранители	7,5 А, 40 А

■ Моменты затяжки

Сливная пробка картера двигателя	20 Нм (2,0 кгсм)
Сливной болт картера двигателя	24 Нм (2,4 кгсм)

