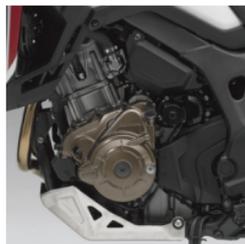


РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

 **HONDA**

CRF1000L



Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

Приветствие

Поздравляем с приобретением нового мотоцикла Honda. Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.
- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного Руководства изображена версия CRF1000D II IV ED.

Коды стран

Код	Страна
CRF1000A	
ED, II ED, III ED	Европейские страны прямой продажи, Франция, Южная Африка, Турция
U, II U, III U	Австралия, Новая Зеландия
II KO, III KO	Корея
CRF1000A II	
IV ED	Европейские страны прямой продажи, Франция, Южная Африка, Турция
IV U	Австралия, Новая Зеландия

CRF1000D

ED, II ED, III ED	Европейские страны прямой продажи, Франция, Южная Африка, Турция
U, II U, III U	Австралия, Новая Зеландия
II KO, III KO	Корея

CRF1000D II

IV ED	Европейские страны прямой продажи, Франция, Южная Африка, Турция
IV U	Австралия, Новая Зеландия
IV KO	Корея

* Характеристики могут изменяться применительно к конкретной стране.

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью.

Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом транспортном средстве и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям. Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, включая:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности - перед которой помещен символ внимания  и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ. Эти сигнальные слова означают следующее:

ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Безопасность мотоцикла Стр. 2

Эксплуатация Стр. 22

Техническое обслуживание Стр. 91

Поиск и устранение неисправностей Стр. 149

Информация Стр. 175

Технические характеристики Стр. 189

Алфавитный указатель Стр. 194

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении мотоциклом.

Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности	Стр. 3
Предупреждающие наклейки	Стр. 7
Правила безопасности	Стр. 13
Меры предосторожности при вождении	Стр. 14
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	Стр. 19
Безопасность при езде по бездорожью	Стр. 20
Перевозка грузов	Стр. 21

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

Всегда используйте шлем

Это доказанный факт: шлемы и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. ➡ Стр. 13.

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять транспортными средствами в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните своему пассажиру, что при езде он должен держаться за специальные ручки или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время для изучения мотоцикла и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Проявляйте осмотрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

Меры обеспечения безопасности

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Будьте бдительны и внимательны

Внедорожная езда полна неожиданностей и различных опасностей.

Непрерывно отслеживайте местность по ходу движения на предмет появления крупных булыжников, крутых поворотов, корней деревьев и иных препятствий. Поддерживайте безопасную скорость движения, которая позволит заблаговременно обнаружить дорожные препятствия и своевременно среагировать на их появление.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя

Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии, обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Проведение ремонтных работ в полевых условиях вдали от ремонтных мастерских подчас невозможно. Необходимо проводить визуальный осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте предельную массу груза (➤ Стр. 21) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это делает эксплуатацию мотоцикла небезопасной (➤ Стр. 19).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, выключите зажигание и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно, соблюдая осторожность. Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл в сервисный центр для проверки.

Литий-ионная (Li-Ion) аккумуляторная батарея

Если от литий-ионной аккумуляторной батареи исходит необычный запах, остановите мотоцикл в безопасном месте вне помещений и на удалении от легковоспламеняющихся предметов, затем выключите зажигание. Незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода. Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.

Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предупреждают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, касающуюся безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если наклейки отклеились и потерялись, или текст на них стал трудно читаться, обратитесь к дилеру компании Honda для замены их на новые.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы.

Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.



ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

- Запрещается разбирать, модифицировать или производить паяльные работы на основном блоке и выводах. Несоблюдение этого требования может привести к протечкам, к повышенному выделению тепла, взрыву, возгоранию или потере зрения вследствие утечки электролита.
При попадании электролита в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью (к офтальмологу).
- Держите данное устройство вдали от источников огня и тепла. Держите на безопасном расстоянии от аккумуляторной батареи источники огня и искр (спички, зажигалки, сигареты, искрящие предметы или сварочные аппараты и точильные станки). Несоблюдение данного требования может привести к повышенному теплообразованию, взрыву или возгоранию.
- Внимательно прочтите данное Руководство. Несоблюдение правил эксплуатации может привести к повреждению транспортного средства, повышенному выделению тепла, взрыву, возгоранию, потере зрения или ожогам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА ПРОБКЕ РАДИАТОРА

Только версии ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

НЕ ОТКРЫВАТЬ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ.

Горячая охлаждающая жидкость чревата ожогами.

Редукционный клапан открывается при давлении 1,1 кгс/см².

CRF1000A/D



CRF1000A II/D II



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ ОБОРУДОВАНИИ И ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

Только версии ED, II ED, III ED, IV ED

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

- Устойчивость и управляемость мотоцикла может быть нарушена при установке дополнительного оборудования и загрузке багажа.
- Внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации мотоцикла и инструкцию по установке аксессуара прежде чем устанавливать аксессуар на мотоцикл.
- **CRF1000A/D**
Общая масса дополнительного оборудования и груза вместе с массой водителя и пассажира не должна превышать **213 кг**. Это максимальная грузоподъемность мотоцикла.
- **CRF1000A II/D II**
Общая масса дополнительного оборудования и груза вместе с массой водителя и пассажира не должна превышать **195 кг**. Это максимальная грузоподъемность мотоцикла.
- **CRF1000A/D**
В любом случае масса перевозимого груза не должна превышать **29 кг**.
- **CRF1000A II/D II**
В любом случае масса перевозимого груза не должна превышать **23 кг**.
- Не рекомендуется устанавливать крупноразмерные передние обтекатели, крепящиеся на вилку или руль.

Предупреждающие наклейки

**НАКЛЕЙКА НА ЗАДНЕМ АМОРТИЗАТОРЕ**

Только версии ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

ЗАПОЛНЕНО ГАЗОМ

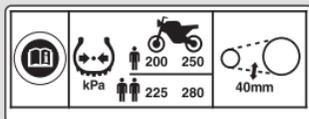
Не вскрывать. Не нагревать.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ШИНАХ**

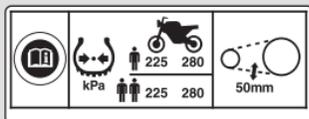
Только версии ED, II ED, III ED, IV ED

На мотоцикл установлены шины типа M + S, максимальная скорость не должна превышать **160 км/ч**.

CRF1000A/D



CRF1000A II/D II

**НАКЛЕЙКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ И ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ**

Только версии ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

Давление воздуха в холодных шинах:

[Только водитель]

Перед	CRF1000A/D
	200 кПа (2,00 кгс/см²)
Зад	CRF1000A II/D II
	225 кПа (2,25 кгс/см²)
Перед	CRF1000A/D
	250 кПа (2,50 кгс/см²)
Зад	CRF1000A II/D II
	280 кПа (2,80 кгс/см²)

[Водитель и пассажир]

Перед	225 кПа (2,25 кгс/см²)
Зад	280 кПа (2,80 кгс/см²)

CRF1000A/D

Приводная цепь должна быть правильно отрегулирована и смазана.

Провисание **35 - 45 мм****CRF1000A II/D II**

Приводная цепь должна быть правильно отрегулирована и смазана.

Провисание **45 - 55 мм**

Предупреждающие наклейки

**НАКЛЕЙКА С НАПОМИНАНИЕМ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ**

Только версии ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

Для обеспечения собственной безопасности во время езды используйте шлем и защитную экипировку.

НАКЛЕЙКА С ТРЕБОВАНИЯМИ ПО ТОПЛИВУ

Только неэтилированный бензин

Содержание не более 10% этанола (этилового спирта) по объему

**НАКЛЕЙКА О МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ МАССЕ ГРУЗА**

Только версии IV ED, IV U

Не превышайте нагрузку **0,5 кг**.

**НАКЛЕЙКА О МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ МАССЕ ГРУЗА НА ЗАДНЕМ БАГАЖНИКЕ**

Только версии ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

Не превышайте нагрузку **10 кг**.

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за специальные ручки или за талию водителя, а ноги должны держаться на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.

- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотозащитную экипировку.

Перчатки

Полнопалые, кожаные с высокой стойкостью к истиранию.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Меры предосторожности при вождении

■ Курка и штаны

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотобрюки (или мотокомбинезон).

■ Дополнительные элементы одежды для езды по бездорожью

Для непродолжительной езды по бездорожью может подойти экипировка для езды по дорогам. Однако для продолжительных поездок потребуются дополнительные элементы одежды. Кроме шлема и защиты для глаз рекомендуется надевать мотоциклетные ботинки, очки, штаны с защитой для коленей и бёдер, куртку с защитой для локтей и защитные элементы для спины и позвоночника.

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и ударных нагрузок при переключении на пониженные передачи.
- Езьте спокойно.

Тормоза

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и ударных переключений на пониженные передачи.
 - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.
- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
 - ▶ На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии; кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
 - ▶ Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Данная модель оснащена антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении.

- Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Антиблокировочная система не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.
- При срабатывании системы на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины и звездочки.

Меры предосторожности при вождении

Торможение двигателем

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить мотоцикл. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

Езда по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге. Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
- Рекомендуется использовать дополнительное против угонное устройство.

Постановка мотоцикла на боковой упор

1. Остановите двигатель.
2. Опустите боковой упор.
3. Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.
4. Поверните руль влево до упора.
 - ▶ Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к его падению.
5. Переведите ключ в замке зажигания в положение LOCK (блокировка) и извлеките его.  Стр. 58

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта.  Стр. 187
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Меры предосторожности при вождении

**Система контроля крутящего момента HSTC
(Honda Selectable Torque Control)**

Если во время разгона система контроля крутящего момента HSTC выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо крутящий момент в соответствии с выбранным уровнем HSTC.

При низких уровнях система HSTC допускает некоторую пробуксовку заднего колеса при разгоне мотоцикла. При выборе уровня исходите из уровня своего мастерства и дорожных условий.

Система контроля крутящего момента HSTC (Honda Selectable Torque Control) не работает во время замедления мотоцикла и не предотвращает проскальзывание заднего колеса в результате торможения двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при езде по скользкой дороге.

Система контроля крутящего момента HSTC (Honda Selectable Torque Control) не всегда способна компенсировать неровности дороги и резкие манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть легче, если временно отключить систему HSTC.

Временное отключение системы HSTC может помочь сохранить равновесие и управление над мотоциклом при езде по бездорожью.

Для обеспечения корректной работы системы HSTC всегда используйте только рекомендованные шины и звездочки.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным. Изменение конструкции мотоцикла также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нереконмендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чревата аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию мотоцикла.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Безопасность при езде по бездорожью

Перед поездкой по незнакомой территории сначала потренируйтесь в езде по умеренному бездорожью.

- Соблюдайте все действующие нормы и правила, регламентирующие езду вне дорог.
- Для проезда по частным владениям получайте соответствующие разрешения. Не въезжайте в запретные зоны и выполняйте требования знаков «Посторонним въезд воспрещен».
- Возьмите в поездку друга на мотоцикле, чтобы при наступлении несчастного случая вы могли помочь другу.
- Хорошее знание мотоцикла становится критически важным фактором в том случае, если вдали от цивилизации вам потребуется помощь.

- Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия.
- Если вы незнакомы с местностью, соблюдайте при езде осторожность. Неожиданно возникшие на пути большие камни, рытвины и овраги таят большую опасность.
- В большинстве мест наличие глушителя является обязательным условием при езде вне дорог. Запрещается вносить изменения в систему выпуска. Помните, что слишком громкий шум, исходящий от мотоцикла, доставляет беспокойство окружающим и формирует не самое лучшее мнение о мотоциклистах.

Перевозка грузов

- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных свойств и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза.

Версии ED, II ED, III ED, IV ED

Максимальная грузоподъемность/максимально допустимая масса перевозимого багажа

➔ Стр. 190 ➔ Стр. 190

Версии U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Максимальная масса груза ➔ Стр. 190

- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загромождайте грузом приборы освещения.

Соблюдайте следующие требования при езде по бездорожью:

- Запрещается перевозка пассажира.
- Груз должен иметь небольшие объем и массу. Удостоверьтесь в том, что груз не может зацепиться за ветки кустов или прочие объекты, а также не мешает управлять транспортным средством и держать равновесие.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

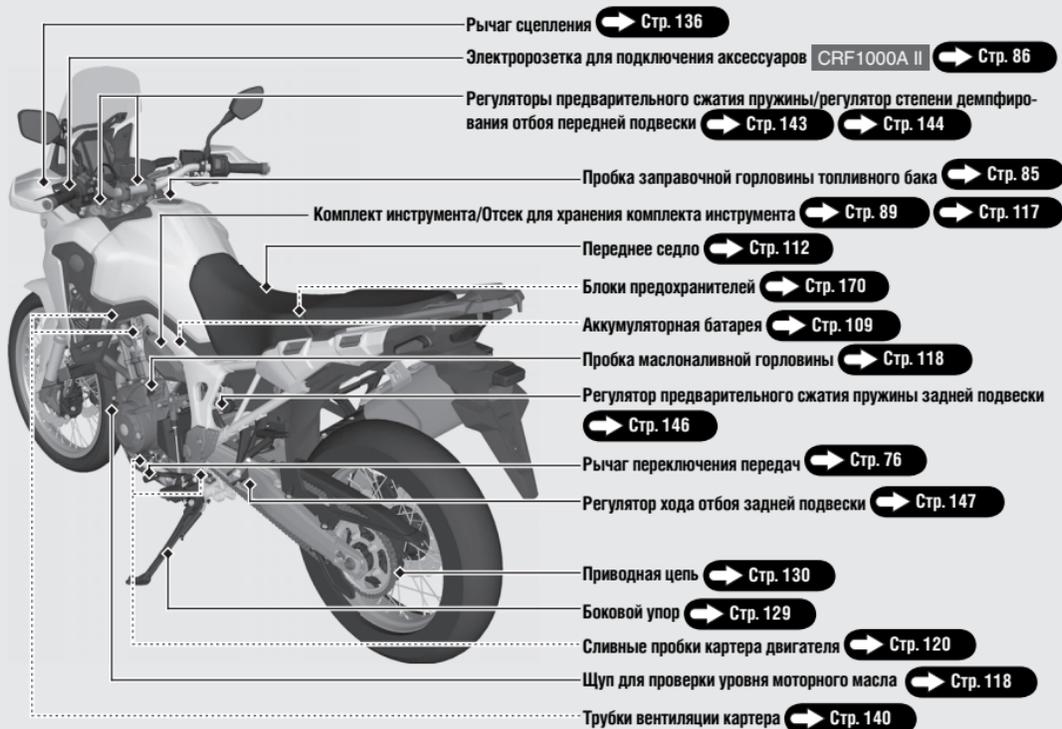
Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Расположение узлов и механизмов

CRF1000A/A II

Эксплуатация

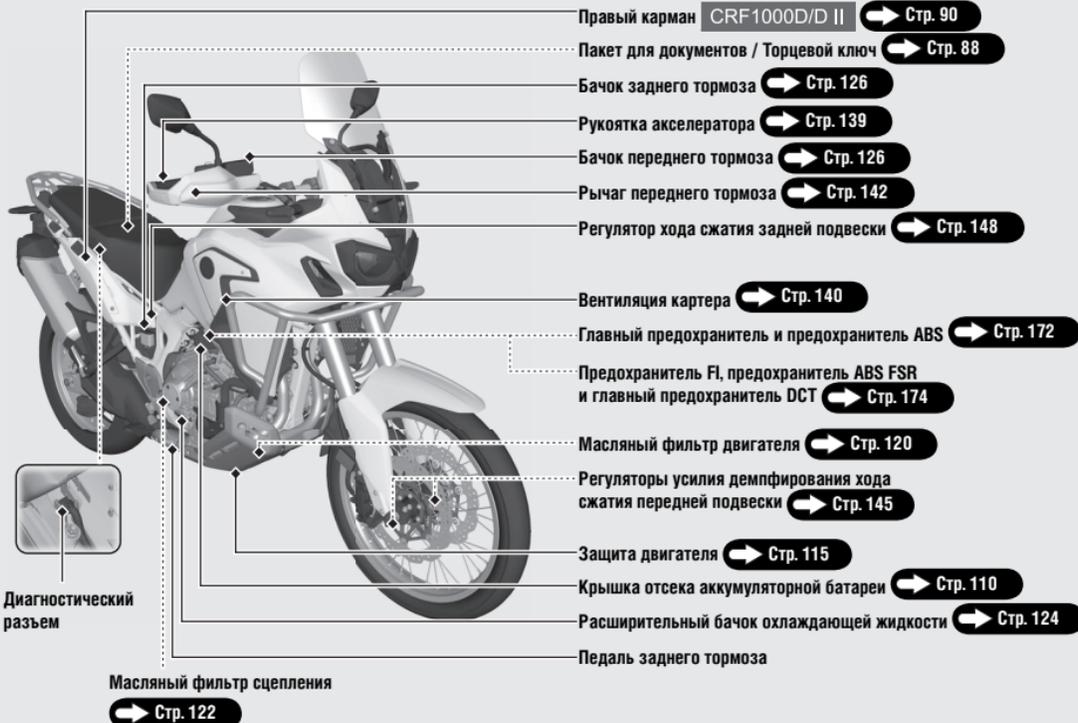


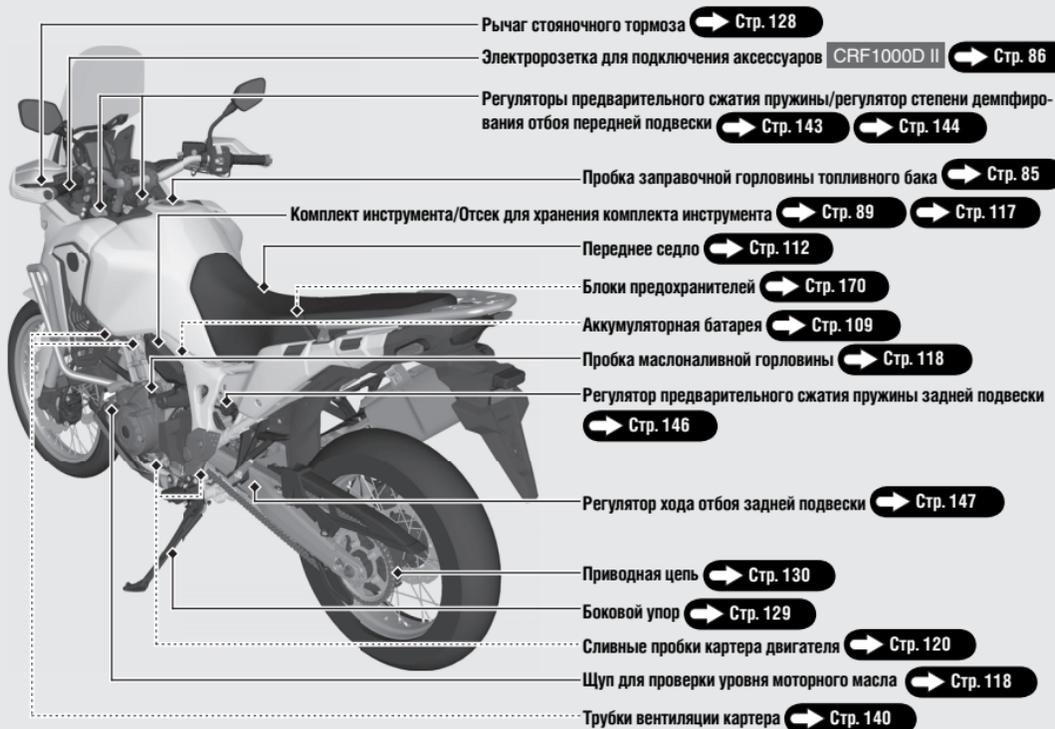


Расположение узлов и механизмов (продолжение)

CRF1000D/D II

Эксплуатация







Тахометр

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работу двигателя в красной зоне тахометра. Превышение максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала отрицательно сказывается на ресурсе двигателя.

Красная зона тахометра
(недопустимые обороты двигателя)

Указатель уровня топлива

Если первое деление шкалы указателя уровня топлива (E) начинает мигать, значит, в топливном баке осталось следующее количество топлива: приблизительно 4,2 л
Если индикатор уровня топлива продолжает циклично мигать или выключается: ➔ Стр. 156



Спидометр

Панель приборов (продолжение)

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Если температура охлаждающей жидкости превышает указанную величину, начинает мигать шестой сегмент указателя (H) и загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости. ➔ Стр. 50

Если сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости мигает:

➔ Стр. 151



Индикатор D

CRF1000D/D II

Загорается, если при автоматическом режиме (AT MODE) коробки передач включен режим D. ➔ Стр. 79

Индикатор S

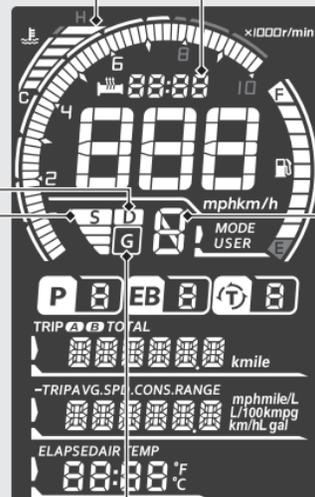
CRF1000D/D II

Загорается, если при автоматическом режиме (AT MODE) коробки передач включен режим S. ➔ Стр. 79

Индикатор G

CRF1000D/D II

Включается при нажатии выключателя G. ➔ Стр. 60



Часы (режим 12-часового или 24-часового формата)Установка часов:  Стр. 43  Стр. 44**Индикатор выбранной передачи****CRF1000A/A II**

Индикатор выбранной передачи показывает номер включенной передачи.

- ▶ Символ « - » загорается в случае ошибки при переключении передач.

CRF1000D/D II

При включении режимов S и D, а также при переходе к ручному переключению передач (MT MODE) на дисплее загорается номер включенной передачи.

Индикатор может начать мигать, если:

- ▶ Переднее колесо отрывается от дороги.
- ▶ Колесо проворачивается, когда мотоцикл вывешен на подставке.

Это нормальное явление. Для восстановления работоспособности системы переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), затем верните его в положение  (On) (Вкл).**Если во время езды на дисплее индикатора****включенной передачи мигает символ « - » :**  Стр. 155

Панель приборов (продолжение)

Нажмите кнопку **MODE** (режим) для перевода курсора в требуемый дисплей.

Индикатор состояния подогрева руля

CRF1000A II/D II

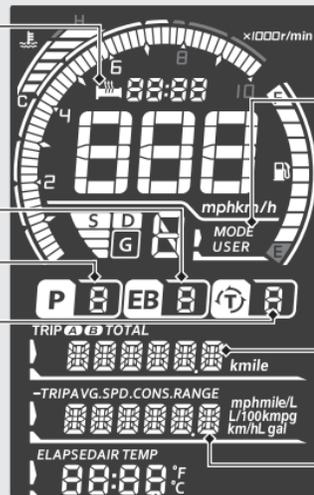
Индикатор состояния подогрева руля отображается при включенном подогреве. ➔ Стр. 62

Уровень EB ➔ Стр. 68

Уровень P ➔ Стр. 68

Уровень системы контроля крутящего

момента HSTC ➔ Стр. 65 ➔ Стр. 68



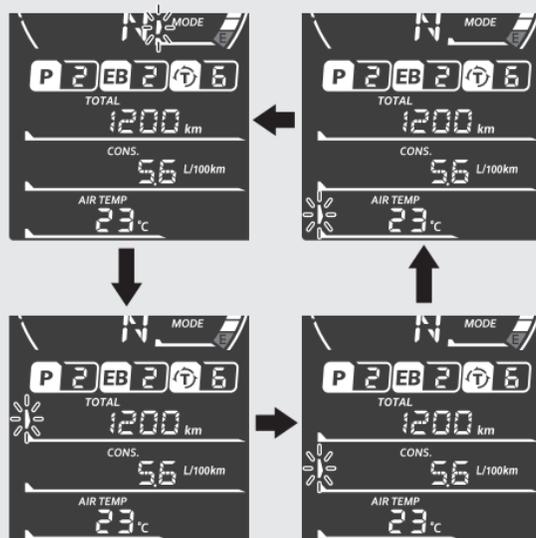
Дисплей ходового режима ➔ Стр. 68

Одометр [TOTAL]/Указатель пробега за поездку [TRIP A/B] (Счетчик пробега A/B)/

Дисплей ходового режима ➔ Стр. 32 ➔ Стр. 68

Экран текущего расхода топлива [CONS.] / Среднего расхода топлива [AVG. CONS.] / Средней скорости [AVG. SPD.]/Остатка поездки [-TRIP]/Расчетного пробега на остатке топлива [RANGE] ➔ Стр. 35

Экран длительности поездки [ELAPSED] / температуры окружающего воздуха [AIR] ➔ Стр. 41



➔ Нажмите кнопку **MODE** (режим)

Панель приборов (продолжение)

Экран одометра [TOTAL], счетчиков пробега за поездку A/B [TRIP A/B] и ходового режима

Если выбран этот экран, то вы можете с помощью кнопок **SEL**  (up) (вверх) и **SEL**  (down) (вниз) выбрать одометр, счетчик пробега за поездку A, счетчик пробега за поездку B или экран ходового режима.



 Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх)

 Нажмите кнопку **SEL**  (down) (вниз)

Одометр

Отображает общий пробег с начала эксплуатации.

Если отображается “-----”, обратитесь в дилерский центр Honda для проверки.

Счетчик пробега за поездку A/B

Отображает расстояние, пройденное с момента обнуления счетчика.

Если отображается “---.-”, обратитесь в официальный дилерский центр Honda для проверки.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку:  Стр. 33

Ходовой режим  Стр. 68

Сброс показаний счетчика пробега за поездку, указателя среднего расхода топлива, указателя средней скорости и расчетного пробега на остатке топлива

Для одновременного сброса показаний счетчика пробега за поездку А, указателя среднего расхода топлива, указателя средней скорости и расчетного пробега на остатке топлива (рассчитываются на основании показаний счетчика пробега за поездку А) нажмите и удерживайте кнопку **[MODE]** (режим), когда на экране отображается счетчик пробега за поездку А или одометр и указатель среднего расхода топлива, указатель средней скорости и указатель расчетного пробега на остатке топлива.



После этого дисплей вернется в режим, который был выбран до операции сброса.

Панель приборов (продолжение)

Для одновременного сброса указателей счетчика пробега за поездку В, среднего расхода топлива, указателя средней скорости и указателя расчетного пробега на остатке топлива (рассчитываются на основании показаний счетчика пробега за поездку В) нажмите и удерживайте кнопку **MODE** (режим), когда на дисплее отображается счетчик пробега за поездку В.



После этого дисплей вернется в режим, который был выбран до операции сброса.

Время поездки

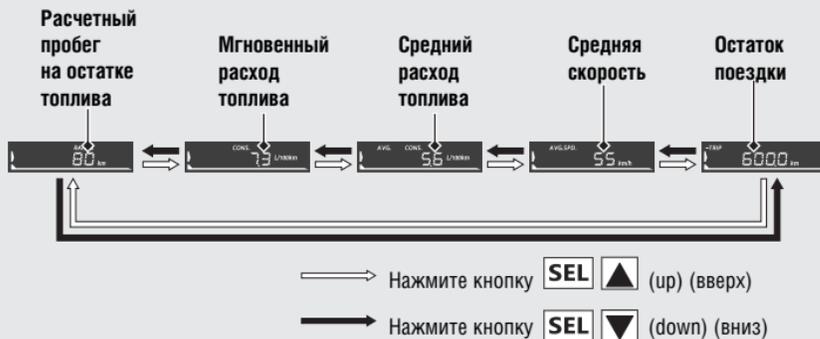
Отсчитывает время с момента последнего пуска двигателя.

Диапазон показаний: От 00:00 до 99:59 (ЧЧ:ММ)

- После 99:59 время поездки будет сброшено на 00:00.

Экран мгновенного расхода топлива [CONS.] / Среднего расхода топлива [AVG. CONS.] / Средней скорости [AVG. SPD.] / Остатка поездки [-TRIP] / Расчетного пробега на остатке топлива [RANGE]

Если выбран этот экран, то можно с помощью кнопок **SEL ▲** (up) (вверх) и **SEL ▼** (down) (вниз) выбрать следующие параметры: мгновенный расход топлива, средний расход топлива, средняя скорость, остаток поездки, расчетный пробег на остатке топлива.



Панель приборов *(продолжение)*

Мгновенный расход топлива

Отображает текущее расстояние, пройденное на единицу топлива, или мгновенный расход топлива.

Версии ED, II ED, III ED, IV ED

Диапазон показаний: от 0,1 до 300,0 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л)

- При скорости не более 6 км/ч: отображается «---.-».
- Если показания ниже 0,1 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л) или выше 300,0 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л): отображается «---.-».

Версии U, II U, III U, IV U

Диапазон показаний: От 0,1 до 300,0 л/100 км

- При скорости не более 6 км/ч: отображается «---.-».
- Менее 0,1 л/100 км или более 300,0 л/100 км: отображается «---.-».

Версии II KO, III KO, IV KO

Диапазон показаний: От 0,1 до 300,0 км/л

- При скорости не более 6 км/ч: отображается «---.-».
- Менее 0,1 км/л или более 300,0 км/л: отображается «---.-».

Если символ « ---.- » отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проведения проверки.

Средний расход топлива

Отображает среднее расстояние, пройденное на единицу топлива с момента последнего сброса выбранного счетчика пробега за поездку.

Расчет среднего расхода топлива осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В). Кроме того, средний расход топлива для счетчика пробега за поездку А, отображается при выборе показаний одометра.

Версии ED, II ED, III ED, IV ED

Диапазон показаний: от 0,1 до 300,0 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л)

- Начальные показания дисплея: отображается «---.-».
- Если показания ниже 0,1 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л) или выше 300,0 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л): отображается «---.-».
- При сбросе показаний счетчика пробега за поездку А или В: отображается «---.-».

Версии U, II U, III U, IV U

Диапазон показаний: От 0,1 до 300,0 л/100 км

- Начальные показания дисплея: отображается «---.-».
- Менее 0,1 л/100 км или более 300,0 л/100 км: отображается «---.-».
- При сбросе показаний счетчика пробега за поездку А или В: отображается «---.-».

Версии II KO, III KO, IV KO

Диапазон показаний: От 0,1 до 300,0 км/л

- Начальные показания дисплея: отображается «---.-».
- Менее 0,1 км/л или более 300,0 км/л: отображается «---.-».
- При сбросе показаний счетчика пробега за поездку А или В: отображается «---.-».

Если символ « ---.- » отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проведения проверки.

Сброс показаний среднего расхода топлива:  Стр. 33

Панель приборов (продолжение)

Средняя скорость

Отображает среднюю скорость с момента последнего сброса выбранного счетчика пробега за поездку.

Расчет средней скорости осуществляется на основании показаний выбранного счетчика пробега за поездку (А или В).

Кроме того, средняя скорость для счетчика пробега за поездку А отображается при выборе показаний одометра.

- Начальные показания дисплея: отображается «----».

Если во время движения отображается символ «----», обратитесь к официальному дилеру Honda для ремонта.

Сброс показаний средней скорости:  Стр. 33

Остаток поездки

Пройденное расстояние вычитается из заранее заданной величины.

Версии ED, II ED, III ED, IV ED

Доступный диапазон: от 000,0 до 999,0 км или миль

- ▶ При изменении единиц измерения на «км» (км) при заданной протяженности поездки «621 мили и более», когда в качестве единиц измерения выбраны мили, на экране отобразится «999.1 км» (999,1 км) или более.

Если во время движения величина остатка поездки достигнет «-1609.0 km (-1000,0 mile)» / «-1609.0 км» (-1000 миль), это число начнет мигать.

- ▶ Если после того как величина остатка поездки достигнет «-1600.0 км» (-1609,0 км) / «-1000.0 mile» (-1000 миль) и начнет мигать данное число, переключить дисплей в режим отображения какого-то другого экрана, то при последующем возврате на экран остатка поездки данное число перестанет мигать, и будет гореть, не мигая.

- Для сброса указателя остатка поездки до заданной величины необходимо нажать и удерживать кнопку **MODE** (режим), когда на дисплее отображается остаток поездки.



Версии U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Доступный диапазон: От 000,0 до 999,0 км

Если во время движения величина остатка поездки достигнет «-1600.0 км» (-1609,0 км), это число начнет мигать.

- Если после того как величина остатка поездки достигнет «-1600.0 км» (-1609,0 км) и начнет мигать данное число, переключить дисплей в режим отображения какого-то другого экрана, то при последующем возврате на экран остатка поездки данное число перестанет мигать и будет гореть, не мигая.
- Для сброса указателя остатка поездки до заданной величины необходимо нажать и удерживать кнопку **MODE** (режим), когда на дисплее отображается остаток поездки.



Если во время движения отображается символ «---.-», обратитесь к официальному дилеру Honda для ремонта.

Ввод данных для расчета остатка поездки: ➔ Стр. 48

Панель приборов *(продолжение)*

Расчетный пробег на остатке топлива

Отображается приблизительный пробег на остатке топлива в топливном баке.

Версии ED, II ED, III ED, IV ED

Диапазон показаний: 999 - 5 км

- Более 999 км (миль): отображается «999».
- Начальные показания дисплея: отображается «---».
- Если величина расчетного пробега на остатке топлива менее 5 км (3 мили) или остаток топлива менее 1,0 литра (0,2 галлона), отображается «---».

Версии U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Диапазон показаний: От 999 до 5 км

- Более 999 км: отображается «999».
- Начальные показания дисплея: отображается «---».
- Если величина расчетного пробега на остатке топлива менее 5 км или остаток топлива менее 1,0 литра, отображается «---».

Отображаемый на дисплее расчетный пробег на остатке топлива рассчитывается с учетом дорожных условий, и полученная величина может иногда не соответствовать фактическому пробегу на остатке топлива.

Если символ « --- » отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки.

Экран длительности поездки [ELAPSED] / температуры окружающего воздуха [AIR]

Если выбран этот экран, то вы можете с помощью кнопок **SEL** **▲** (up) (вверх) и **SEL** **▼** (down) (вниз) выбрать либо указатель температуры воздуха, либо время поездки.



Указатель температуры воздуха

Отображает температуру окружающего воздуха.

Версии ED, II ED, III ED, IV ED

Диапазон показаний: От -10 °C до 50 °C

- При температуре ниже -11°C: отображается «---».
- При температуре выше 50°C: Мигает значение 50°C

Версии U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Диапазон показаний: От -10 до 50°C

- Ниже -11°C: отображается «---».
- Выше 50°C: Мигает «50°C»

При движении на низкой скорости температура может отображаться неправильно из-за влияния горячего воздуха от двигателя.

Панель приборов (продолжение)

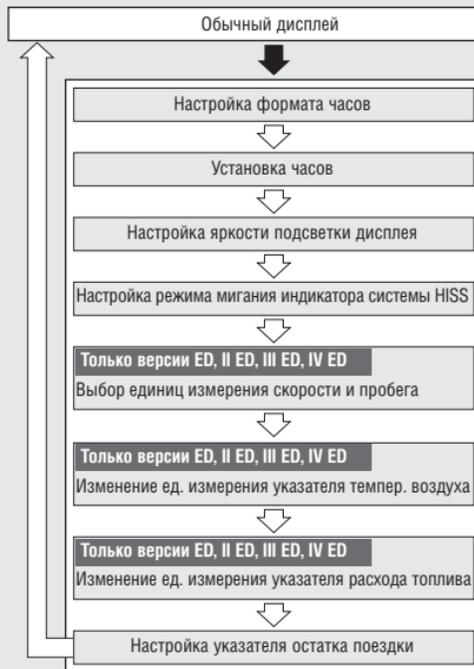
Настройка дисплея

Доступны следующие виды настройки дисплея:

- Настройка формата часов
- Установка часов
- Настройка яркости подсветки дисплея
- Настройка режима мигания индикатора системы HISS
- **Только версии ED, II ED, III ED, IV ED**
Выбор единиц измерения скорости и пробега
- **Только версии ED, II ED, III ED, IV ED**
Изменение единиц измерения указателя температуры воздуха
- **Только версии ED, II ED, III ED, IV ED**
Изменение единиц измерения указателя расхода топлива
- Настройка указателя остатка поездки

➡ Нажмите и удерживайте кнопку **MODE** (режим) и кнопки **SEL** ▲ (up) (вверх) или **SEL** ▼ (down) (вниз)

➡ Нажмите кнопку **MODE** (режим)



Если в течение приблизительно 30 секунд выключатель зажигания не будет переведен в положение  (Off) (выкл) или не будут нажаты кнопки **MODE** (режим), **SEL**  (up) (вверх), **SEL**  (down) (вниз), дисплей автоматически переключится из режима настройки в обычный режим.

Если в течение приблизительно 30 секунд не будет нажата кнопка, изменения, выбор которых не подтвержден, будут отменены, и вступят в силу лишь подтвержденные изменения.

Изменения, выбор которых не подтвержден, а также подтвержденные изменения вступают в силу только после перевода выключателя зажигания в положение  (Off) (выкл).

1. Настройка формата часов

Предусмотрена возможность выбора 12-часового либо 24-часового формата часов.

- 1 Переведите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл).
- 2 Нажмите и удерживайте кнопку **MODE** (режим) и кнопку **SEL**  (up) (вверх) или **SEL**  (down) (вниз), текущее значение формата часов начнет мигать.
- 3 Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или кнопку **SEL**  (down) (вниз), чтобы выбрать «12HOUR» (12-часовой формат) или «24HOUR» (24-часовой формат).



- 4 Нажмите кнопку **MODE** (режим). После завершения выбора формата часов дисплей перейдет в режим установки часов.

Панель приборов *(продолжение)*

2. Установка часов:

- 1 Нажимайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) или кнопку **SEL**  (down) (вниз) до отображения требуемого значения разряда часов.
 - ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) или кнопку **SEL**  (down) (вниз), чтобы ускорить появление необходимого значения разряда часов.



- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Начнет мигать индикация разряда минут.



- 3 Нажимайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) или **SEL**  (down) (вниз) до отображения требуемого значения разряда минут.
 - ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) или кнопку **SEL**  (down) (вниз), чтобы ускорить появление необходимого значения разряда минут.

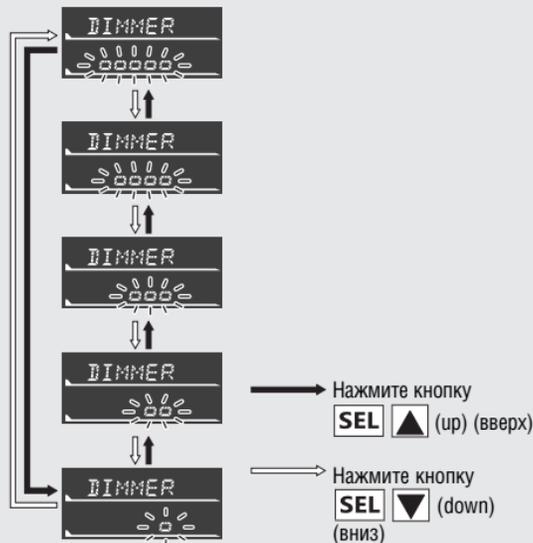


- 4 Нажмите кнопку **MODE** (режим). После завершения установки часов дисплей перейдет в режим настройки яркости подсветки.

3. Настройка яркости подсветки дисплея:

Доступны пять уровней яркости подсветки.

- 1 Нажмите кнопку **SEL** **▲** (up) (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (down) (вниз). Яркость подсветки дисплея будет изменена.



- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). После настройки яркости подсветки дисплея переходит к настройке режима мигания индикатора системы HISS.

Панель приборов (продолжение)

4. Настройка режима мигания индикатора системы HISS:

Режим мигания индикатора системы HISS можно включить или выключить.

- Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или кнопку **SEL**  (down) (вниз) **SEL**  (down) (вниз), чтобы выбрать «**On**» (индикатор мигает) или «**OFF**» (индикатор выключен).



- Версии ED, II ED, III ED, IV ED**

Нажмите кнопку **MODE** (режим). После настройки режима мигания индикатора системы HISS дисплей переходит в режим выбора единиц измерения скорости и пробега.

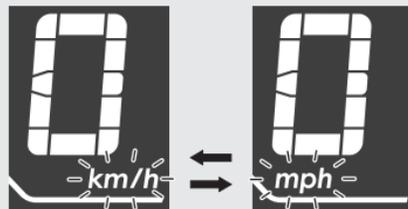
Версии U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Нажмите кнопку **MODE** (режим). После установки режима работы индикатора HISS дисплей переходит в режим настройки остатка поездки.

5. Выбор единиц измерения скорости и пробега:

Только версии ED, II ED, III ED, IV ED

- Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или кнопку **SEL**  (down) (вниз), чтобы выбрать «**km/h**» (км/ч) и «**km**» (км) или «**mph**» (мили/ч) и «**mile**» (мили).



- Нажмите кнопку **MODE** (режим). После выбора единиц измерения скорости и пробега дисплей переходит в режим выбора единиц измерения для указателя температуры воздуха.

6. Изменение единиц измерения указателя температуры воздуха:

Только версии ED, II ED, III ED, IV ED

- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или кнопку **SEL**  (down) (вниз), чтобы выбрать градусы по Цельсию «°C» (Centigrade) или по Фаренгейту «°F» (Fahrenheit).



- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). После выбора единиц измерения указателя температуры воздуха дисплей переходит в режим выбора единиц измерения указателя расхода топлива.

7. Выбор единиц измерения указателя расхода топлива:

Только версии ED, II ED, III ED, IV ED

- 1 Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или кнопку **SEL**  (down) (вниз), чтобы выбрать «L/100km» (л/100 км) или «km/L» (км/л).



Если в качестве единиц измерения скорости выбраны «mph» (мили/ч), а в качестве единицы измерения пробега – «mile» (мили), то расстояние, пройденное на единицу топлива, отображается в «mpg» (мили/галлон) или «mile/l» (мили/л).



- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). После выбора единиц измерения указателя расхода топлива дисплей переходит в режим настройки указателя остатка поездки.

Панель приборов *(продолжение)*

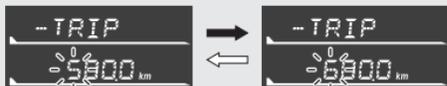
8. Настройка указателя остатка поездки:

- 1 На дисплее отображается заранее заданная величина остатка поездки, причем третья цифра мигает.



- 2 Для ввода третьей цифры нажимайте кнопку **SEL** ▲ (up) (вверх) или кнопку **SEL** ▼ (down) (вниз), пока не появится необходимая цифра.

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **SEL** ▲ (up) (вверх) или кнопку **SEL** ▼ (down) (вниз), чтобы ускорить появление необходимой цифры.



→ Нажмите кнопку **SEL** ▲ (up) (вверх)

→ Нажмите кнопку **SEL** ▼ (down) (вниз)

- 1 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Начнет мигать вторая цифра.



- 2 Повторите операции 2 и 3 для ввода второй и первой цифры.
- 3 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка указателя остатка поездки завершен, после чего дисплей переходит в обычный режим.

Версии ED, II ED, III ED, IV ED

Протяженность поездки не сбрасывается, если вы завершили ввод данных для расчета остатка поездки только нажатием кнопки **MODE** (режим) или если введенное значение совпадает с текущим значением. При входе в режим настройки с «km» (км) в качестве единицы измерения после ввода протяженности поездки «626 mile» (626 миль) и более отображается символ « ---.- ».

Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх) или кнопку **SEL**  (down) (вниз), чтобы вывести на дисплей значение «000.0». При необходимости снова введите протяженность поездки. Нажатие кнопки **MODE** (режим) при отображаемом символе « ---.- » возвращает дисплей в обычный режим и сохраняет неизменной ранее заданную протяженность поездки.

Версии U, II U, III U, IV U, II KO, III KO, IV KO

Протяженность поездки не сбрасывается, если вы завершили ввод данных для расчета остатка поездки только нажатием кнопки **MODE** (режим) или если введенное значение совпадает с текущим значением.

Индикаторы и сигнализаторы

Если какой-либо индикатор или сигнализатор не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру для проверки.



Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости

Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение I (On) (Вкл).

Включение во время движения: ← Стр. 151 → Стр. 157



Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)

Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение I (On) (Вкл).

Включение при работающем двигателе: → Стр. 152



Индикатор левых указателей поворота

Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение I (On) (Вкл).



Индикатор нейтрали

Включается при включении нейтральной передачи.



Сигнализатор падения давления масла 

- Включается, когда выключатель зажигания переводится в положение I (On) (Вкл).
- Гаснет после пуска двигателя.

Включение при работающем двигателе:  Стр. 152

Сигнализатор низкого уровня топлива 

- Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение I (On) (Вкл).
- Включается, если в баке остается только резервный запас топлива. Остаток топлива в баке при включении индикатора составляет: 4,2 л

Если индикатор включается, а индикатор указателя уровня топлива циклично мигает:  Стр. 156

Индикатор правых указателей поворота 

Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение I (On) (Вкл).

Индикатор дальнего света 

Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение I (On) (Вкл).

Индикаторы и сигнализаторы (Продолжение)



Индикатор Системы контроля крутящего момента HSTC (Honda Selectable Torque Control)

- Включается, когда выключатель зажигания переводится в положение I (On) (Вкл). Выключается, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 5 км/ч, указывая на то, что система HSTC готова к работе.
- Мигает при срабатывании системы HSTC.

Включение во время движения: ➔ Стр. 154



Индикатор отключенной системы HSTC

- Включается при отключении системы HSTC.



Индикатор стояночного тормоза CRF1000D/D II

Загорается для информирования о включенном стояночном тормозе.



**Индикатор отключения антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса**

- Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение I (On) (Вкл).
- Включается при отключении системы ABS заднего колеса.

**Индикатор антиблокировочной системы (ABS)**

- Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение I (On) (Вкл).
- Гаснет, когда скорость превысит приблизительно 10 км/ч.

Включение во время движения: ➔ Стр. 153

Индикатор системы HISS ➔ Стр. 46

- Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение I (On) (Вкл) (при выключателе двигателя в положении O (Run) (Работа)). Гаснет, если используется ключ зажигания с правильным кодом.
- Индикатор мигает каждые две секунды в течение 24 часов после перевода выключателя зажигания в положение O (Off) (Выкл).

Переключатели

CRF1000A/A II

Переключатель ближнего и дальнего света фары/сигнализации дальним светом фары

-  Дальний свет
-  Ближний свет
-  **PASS** Служит для сигнализации дальним светом фары.

 **Выключатель системы HSTC**
Настройка уровня HSTC и включения/выключения функции HSTC.

 Стр. 65

 **Выключатель подогрева рукояток руля**

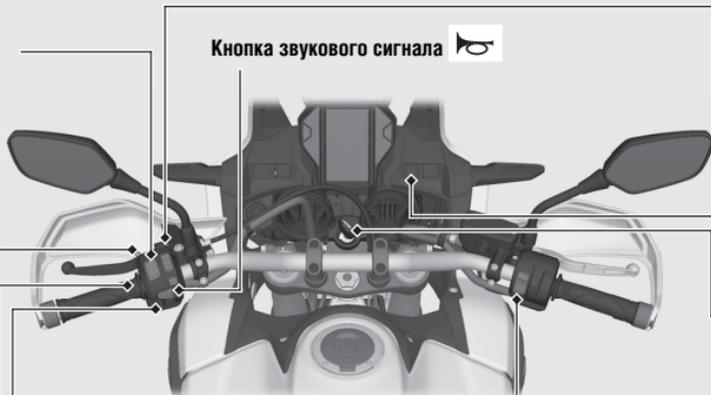
CRF1000A II

Используется для изменения уровня подогрева либо включения и выключения подогрева рукояток руля.  Стр. 62

Кнопка звукового сигнала 

 **Выключатель указателей поворота**

Указатели поворота автоматически выключаются после выполнения поворота. (Можно вручную выключить указатели, нажав выключатель.) При перестроении указатели поворота автоматически выключаются через 7 секунд или 120 метров пробега. В некоторых случаях время выключения может изменяться. Для обеспечения корректной работы функции используйте только рекомендованные шины.



 **Выключатель аварийной сигнализации**

Включается, когда выключатель зажигания установлен в положение **I (On)** (Вкл). Может быть установлен в выключенное состояние при любом положении выключателя зажигания.

- ▶ Аварийная сигнализация продолжает работать и в положениях выключателя зажигания **O (Off)** (Выкл) или **II (Lock)** (Блокировка), после того как была включена при выключателе зажигания в положении **I On** (Вкл).

 **Выключатель антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса**

Служит для включения/выключения антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса. ➔ Стр. 59

Замок зажигания

Включение/выключение электрооборудования, блокировка руля.

- ▶ Ключ может быть извлечен из замка зажигания, только когда замок находится в положении **O (Off)** (выкл) или **II (Lock)** (блокировка).

Замок руля: ➔ Стр. 58

Выключатель двигателя / **START **

Кнопка пуска START

При обычной эксплуатации должен оставаться в положении **Run** (Работа).

- ▶ В экстренной ситуации переведите выключатель в положение **Stop** (останов) для остановки двигателя.



Переключатели *(продолжение)*

CRF1000D/D II

Переключатель ближнего и дальнего света фары/сигнализации дальним светом фары

-  Дальний свет
-  Ближний свет
-  **PASS** Служит для сигнализации дальним светом фары.

Переключатель на повышающую передачу (+)
Переключение на повышающую передачу:

 Стр. 82



Выключатель подогрева рукояток руля

CRF1000D II

Используется для изменения уровня подогрева либо включения и выключения подогрева рукояток руля.  Стр. 62



Кнопка звукового сигнала



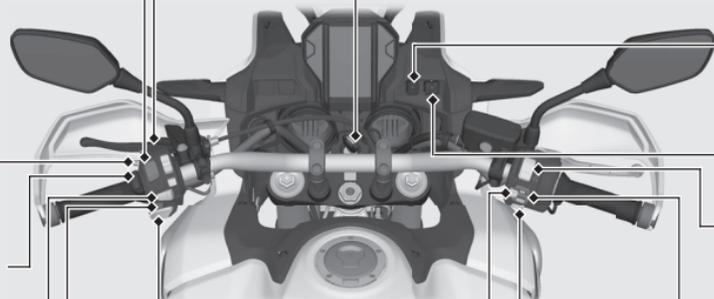
Выключатель указателей поворота

 Стр. 54



Выключатель системы HSTC

Настройка уровня HSTC и включения/выключения функции HSTC.  Стр. 65



Переключатель на понижающую передачу (-)
Переключение на понижающую передачу:  Стр. 82

Выключатель **A/M**

Для переключения между автоматическим (AT MODE) и ручным (MT MODE) режимами коробки передач.  Стр. 80

Замок зажигания

Включение/выключение электрооборудования, блокировка руля.

- ▶ Ключ может быть извлечен из замка зажигания, только когда замок находится в положении  (Off) (выкл) или  (Lock) (блокировка).

Замок руля:  Стр. 58

Выключатель антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса

Служит для включения/выключения антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса.  Стр. 59

Выключатель G

Служит для установки выключателя G во включенное или выключенное состояние:  Стр. 60

Выключатель двигателя / Кнопка пуска START

При обычной эксплуатации должен оставаться в положении  Run (Работа).

- ▶ В экстренной ситуации переведите выключатель в положение  (Stop) (останов) для остановки двигателя.

Переключатель N-D

Для переключения между нейтралью и автоматическим режимом работы коробки передач (AT MODE).  Стр. 80

Выключатель аварийной сигнализации

Включается, когда выключатель зажигания установлен в положение  (On) (Вкл). Может быть установлен в выключенное состояние при любом положении выключателя зажигания.

- ▶ Аварийная сигнализация продолжает работать и в положениях выключателя зажигания  (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка), после того как была включена.



Переключатели *(продолжение)*

Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон транспортного средства.

Также рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Блокировка

- 1 Поверните руль влево или вправо до упора.
- 2 Нажмите на ключ и поверните его в положение  (Lock) (Блокировка).
 - ▶ Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
- 3 Извлеките ключ.

Разблокировка

Вставьте ключ в замок зажигания, нажмите на него и поверните в положение  (Off) (Выкл).

Антиблокировочная система (ABS) заднего колеса

При езде по бездорожью антиблокировочную систему (ABS) заднего колеса можно отключить.

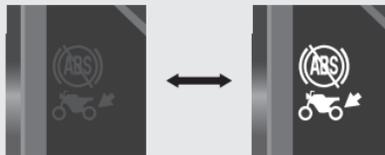
- ▶ При каждом повороте ключа зажигания в положение I (On) (Вкл) автоматически включается антиблокировочная система (ABS) переднего и заднего колеса.

Выключение антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса

- 1 Остановите мотоцикл.
- 2 Нажмите и держите выключатель антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса, пока не начнет мигать индикатор ABS OFF антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса. При мигающем индикаторе отпустите выключатель.
 - ▶ Индикатор ABS OFF горит, если антиблокировочная система (ABS) заднего колеса выключена.
 - ▶ Антиблокировочная система (ABS) заднего колеса останется включенной, если отпустить выключатель после того, как индикатор перестанет мигать.

Включение антиблокировочной системы (ABS) переднего и заднего колеса

- 1 Остановите мотоцикл.
- 2 Нажмите и держите выключатель антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса, пока не погаснет индикатор ABS OFF антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса, либо выключите зажигание  (Off) (Выкл) и снова включите его I (On) (Вкл).



Включена антиблокировочная система (ABS) переднего и заднего колеса.

Антиблокировочная система (ABS) заднего колеса выключена.



Выключатель антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса

Выключатель G

CRF1000D/D II

Выключатель G позволяет корректировать характеристики двигателя с целью улучшения сцепления заднего колеса с грунтом и повышения управляемости мотоцикла при езде по бездорожью за счет уменьшения пробуксовки сцепления при работе рукояткой акселератора.

- ▶ При каждом повороте ключа зажигания в положение (On) (Вкл) выключатель G автоматически устанавливается в выключенное положение.
- ▶ Выключатель G не всегда позволяет компенсировать особенности рельефа. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Установка выключателя G во включенное или выключенное состояние

- 1 Остановите мотоцикл и полностью закройте дроссельную заслонку.
- 2 Нажмите выключатель G.



Стояночный тормоз

CRF1000D/D II

Рычаг стояночного тормоза

Во время парковки и при прогревании двигателя стояночный тормоз должен быть включен.

- ▶ Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.

Для включения стояночного тормоза

Полностью выжмите рычаг стояночного тормоза (1), затем поверните рычаг фиксатора (2) по часовой стрелке, чтобы он зашел в паз в задней части кронштейна рычага стояночного тормоза. Заднее колесо при этом заблокируется.

- ▶ Стояночный тормоз не будет функционировать, если тормозной механизм стояночного тормоза отрегулирован неправильно. ➔ Стр. 128



Для выключения стояночного тормоза

Выжмите рычаг стояночного тормоза, чтобы рычаг фиксатора вышел из паза в кронштейне рычага стояночного тормоза.

- ▶ Перед началом движения убедитесь, что индикатор стояночного тормоза выключен, стояночный тормоз полностью опущен и не препятствует вращению заднего колеса.

Подогрев рукояток руля

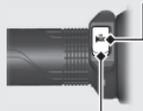
CRF1000A II/D II

Данный мотоцикл оснащен подогревом рукояток руля, позволяющим согревать руки во время движения.

Используйте перчатки как средство защиты от нагретых рукояток.



Индикатор подогрева
рукояток руля



Выключатель подогрева
рукояток руля

Индикатор подогрева рукояток руля:

Отображается при включении подогрева рукояток руля. Уровень интенсивности подогрева отображается количеством миганий индикатора при включении подогрева или изменении интенсивности уровня подогрева. Например, если выбрать уровень 5, то индикатор мигнет пять раз и повторит это 7 раз.

Уровень подогрева:

Уровень интенсивности подогрева отображается в течение нескольких секунд в области индикации часов при очередном использовании выключателя.

Индикатор подогрева рукояток руля: ➔ Стр. 64

Отображается при включенном подогреве рукояток руля.

Чтобы воспользоваться подогревом рукояток руля

- 1 Запустите двигатель. ➔ Стр. 74
- 2 Нажмите выключатель подогрева рукояток руля. Подогрев рукояток руля включен.
 - ▶ Во время работы подогрева рукояток руля на дисплее будет отображаться соответствующий индикатор.
- 3 Нажимайте выключатель подогрева рукояток руля для выбора уровня интенсивности подогрева.
 - ▶ Дисплей часов автоматически переходит в режим отображения уровня интенсивности подогрева. После мигания в течение 5 секунд индикация вернется в обычный режим.
 - ▶ При высокой температуре воздуха не оставляйте выключатель в положении максимального подогрева на продолжительное время.

Выключение подогрева рукояток руля

Нажмите или нажмите и удерживайте выключатель подогрева рукояток руля до выключения индикатора.

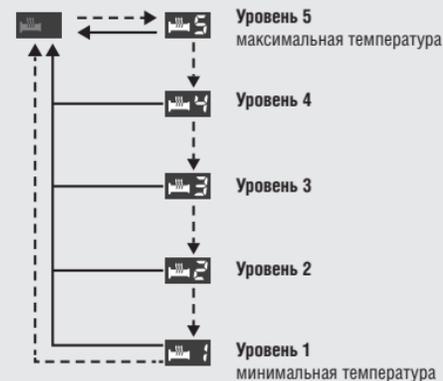
Не используйте подогрев в течение продолжительного времени, если двигатель работает на холостом ходу. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи или её выходу из строя.

Индикатор подогрева рукояток руля (Продолжение)

Индикация отсутствует (Выкл)

- ▶ Уровень интенсивности подогрева не изменяется, если выключить зажигание в течение 5 секунд после изменения уровня интенсивности подогрева.

Эксплуатация



- ▶ Нажмите выключатель подогрева рукояток руля
- ▶ Нажмите и удерживайте выключатель подогрева рукояток руля

Выбранный уровень подогрева сохраняется до выключения зажигания (положение  (Off) (Выкл)).

Система контроля крутящего момента HSTC (Honda Selectable Torque Control)

Можно выбрать необходимый уровень функции HSTC (уровень контроля мощности двигателя) или включить/выключить систему.

- ▶ Запрещается изменять настройки системы HSTC во время движения мотоцикла.
Сначала остановите мотоцикл. Только после этого можно включить, выключить систему или изменить уровень.
- ▶ Включение и выключение системы HSTC, а также изменение уровня невозможны, когда система активна (индикатор HSTC мигает).
- ▶ В иных случаях, кроме пользовательского режима USER
- ▶ При каждом повороте ключа зажигания в положение **I** (On) (Вкл) уровень HSTC автоматически устанавливается на максимум (уровень 6).
Пользовательский режим USER
При каждом повороте ключа зажигания в положение **I** (On) (Вкл) уровень HSTC автоматически устанавливается на ранее установленный уровень. Однако если уровень был установлен на **O** (Off) (Выкл), функция включается на уровень 1.

- ▶ В иных случаях, кроме пользовательского режима USER
- ▶ При переводе системы HSTC из выключенного положения во включенное ее уровень автоматически устанавливается на максимум (уровень 6).
Пользовательский режим USER
При переводе системы HSTC из выключенного положения во включенное ее уровень автоматически устанавливается на уровень 1.

Настройка уровня системы контроля крутящего момента HSTC

- Уровень изменяется нажатием выключателя HSTC.
- ▶ Уровень 7 является максимальным уровнем HSTC
 - ▶ Уровень 1 является минимальным уровнем HSTC

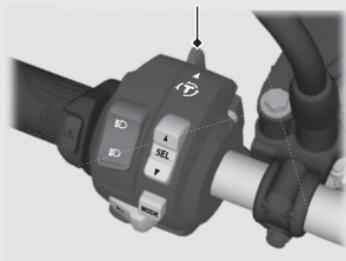
Система контроля крутящего момента HSTC (Honda Selectable Torque Control) *(Продолжение)*

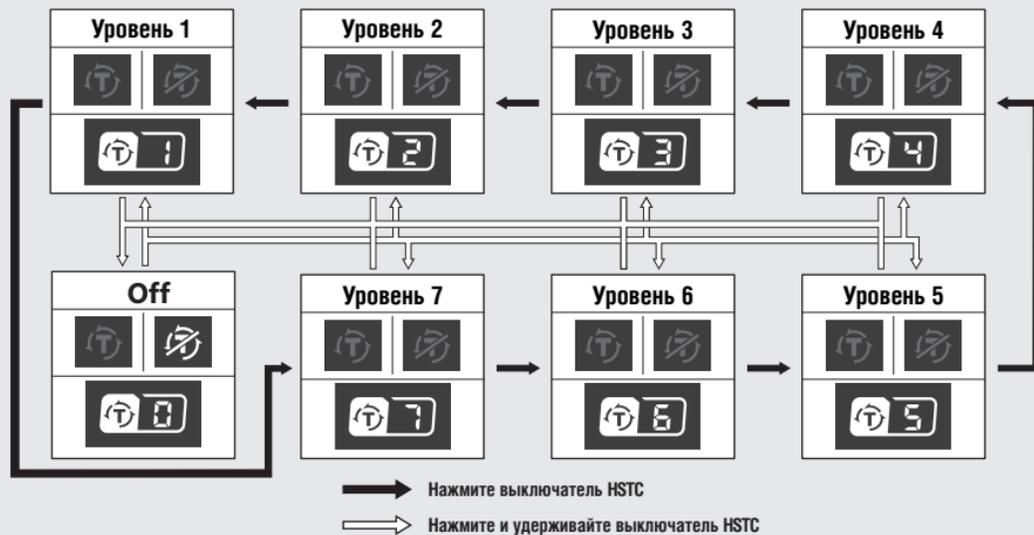
Включения и выключение функции HSTC

Чтобы включить или выключить систему HSTC, нажмите и удерживайте выключатель HSTC.

При каждом включении зажигания в положение I (On) (Вкл) система HSTC автоматически включается.

Выключатель системы HSTC





Ходовой режим

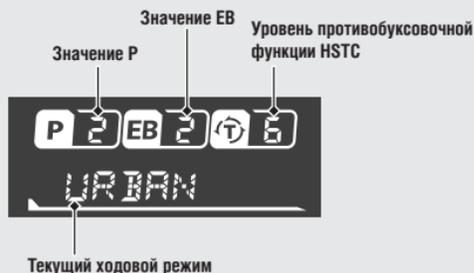
Предусмотрена возможность выбора ходового режима пользователем.

Ходовой режим определяется следующими параметрами.

P: Отдача двигателя

EB: Интенсивность торможения двигателем

 : Уровень противобуксовочной функции HSTC



Имеется четыре варианта ходовых режимов.

Варианты ходовых режимов: TOUR (туристический), URBAN (городской), GRAVEL (гравийный) и USER (пользовательский).

TOUR (туристический), URBAN (городской) и GRAVEL (гравийный)

- ▶ TOUR (туристический): Обеспечивается плавность разгона даже при езде с пассажиром или полной загрузкой.
- ▶ URBAN (городской): Стандартный режим для широкого спектра условий.
- ▶ GRAVEL (гравийный): Подходит для езды в условиях низкого сцепления, например, на дорогах без покрытия.

Ни один параметр первичной настройки не может быть изменен.

USER (пользовательский)

Любой параметр первичной настройки может быть изменен.

Параметры, заданные по умолчанию

Ходовые режимы	Значение P	Значение EB	Уровень HSTC
TOUR (туристический)	1	2	6
URBAN (городской)	2	2	6
GRAVEL (гравийный)	3	3	6
USER (пользовательский)	1 ¹	2 ¹	6 ^{1, 2}

Примечания:

¹: Параметр может быть изменен.

²: Если выбран уровень 0 (выкл), при следующем включении зажигания уровень будет изменен на 1.

Параметр P (Отдача двигателя)

Параметр P имеет три варианта настройки.

Допустимый диапазон настройки: 1 - 3

- ▶ Уровень 1 - максимальная отдача двигателя.
- ▶ Уровень 3 - минимальная отдача двигателя.

Параметр EB (Интенсивность торможения двигателем)

Параметр EB имеет три варианта настройки.

Допустимый диапазон настройки: 1 - 3

- ▶ Уровень 1 - максимальная интенсивность торможения двигателем.
- ▶ Уровень 3 - минимальная интенсивность торможения двигателем.

Ходовой режим *(Продолжение)*

Уровень HSTC:

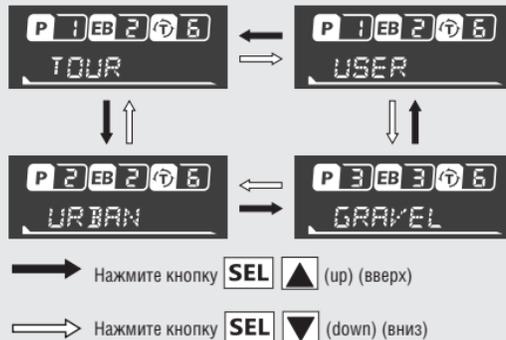
Параметр HSTC имеет восемь вариантов настройки.

Допустимый диапазон настройки: 0 - 7

- ▶ Уровень 1 является минимальным уровнем HSTC.
- ▶ Уровень 7 является максимальным уровнем HSTC.
- ▶ Уровень 0 - отключение HSTC.

Выбор ходового режима

- 1 Остановите мотоцикл.
- 2 Выберите экран ходового режима. ➔ Стр. 30
- 3 Нажмите кнопку **SEL** ▲ (up) (вверх) или кнопку **SEL** ▼ (down) (вниз).



Ходовой режим *(Продолжение)*

Настройка ходового режима

Можно изменить значения параметров P и EB, а также уровень HSTC в пользовательском режиме USER ходового режима.

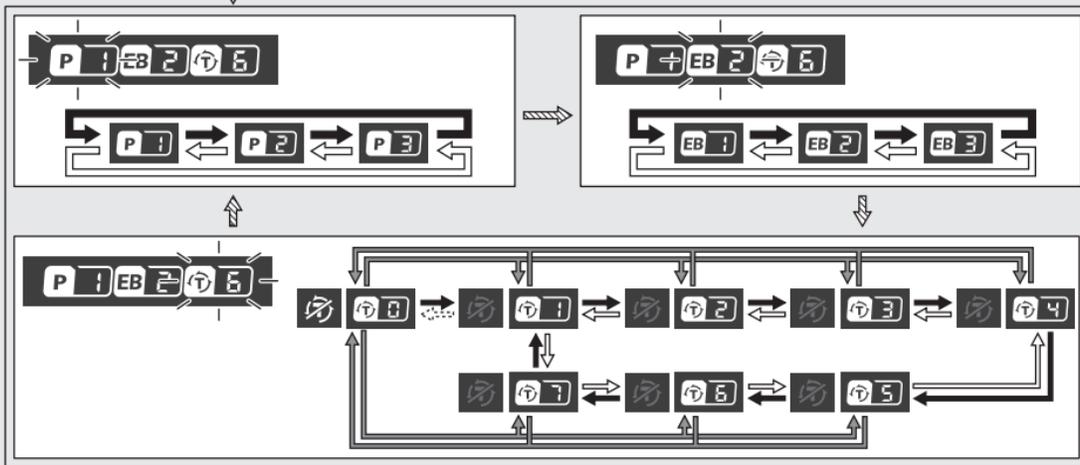
- 1 Остановите мотоцикл.
- 2 Выберите в меню пользовательский режим USER ходового режима, который требуется настроить.
 Стр. 71
- 3 Нажмите и удерживайте кнопку **MODE** (режим) до тех пор, пока не будет выбрано значение параметра P.
- 4 Нажимайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) или кнопку **SEL**  (down) (вниз) до отображения требуемого значения.
- 5 Нажимайте кнопку (mode) (режим) до тех пор, пока не будет выбрано значение параметра EB.
- 6 Нажимайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) или кнопку **SEL**  (down) (вниз) до отображения требуемого значения.
- 7 Нажимайте кнопку **MODE** (режим) до тех пор, пока не будет выбран уровень HSTC.

- 8 Нажимайте кнопку **SEL**  (up) (вверх) или кнопку **SEL**  (down) (вниз) до отображения требуемого значения.
 - ▶ Значение параметра T можно изменить на уровень 0, нажав и удерживая кнопку **SEL**  (down) (вниз), когда выбран уровень 1, или нажав и удерживая выключатель HSTC.
- 9 Нажмите и удерживайте кнопку **MODE** (режим) до тех пор, пока не будет отображен обычный экран.

Остановить процедуру настройки ходовых режимов можно в любое время, нажав и удерживая кнопку **MODE** (режим).



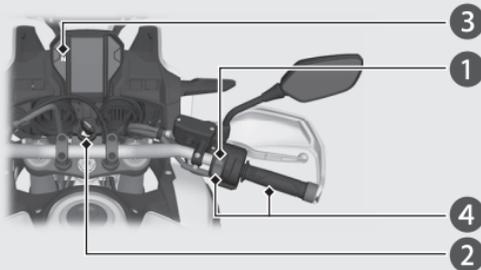
-  Нажмите и удерживайте кнопку **MODE** (режим)
-  Нажмите кнопку **MODE** (режим)
-  Нажмите кнопку **SEL**  (up) (вверх)
-  Нажмите кнопку **SEL**  (down) (вниз)
-  Нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (down) (вниз)
-  Нажмите и удерживайте выключатель HSTC



Пуск двигателя

CRF1000A/A II

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не пускается в течении 5 секунд работы стартера, поверните ключ в положение **OFF** (ВЫКЛ) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на остановленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.
- При полностью открытой дроссельной заслонке двигатель не запустится.

- 1 Убедитесь, что аварийный выключатель двигателя находится в положении **(Run)** (Работа).
- 2 Переведите выключатель зажигания в положение **(On)** (Вкл).
- 3 Включите нейтральную передачу (загорится индикатор **N** нейтральной передачи).
Можно запустить двигатель и при включенной передаче, предварительно выжав рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку пуска **START**.

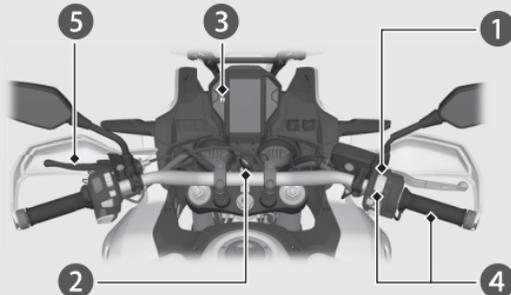
Если двигатель не запускается:

- 1 Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение пяти секунд прокручивайте вал двигателя с помощью стартера, нажать кнопку пуска **START** (⊘).
- 2 Повторите обычную процедуру пуска.
- 3 Если холостой ход после пуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- 4 Если двигатель не запустился сразу, то перед тем как предпринять повторную попытку (пункты 1 и 2) запустить двигатель, сделайте паузу не менее 10 секунд.

Если двигатель не запускается → Стр. 150

CRF1000D/D II

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия в зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не пускается в течение 5 секунд работы стартера, поверните ключ в положение **○** (Off) (выкл) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на остановленном мотоцикле могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.
- При полностью открытой дроссельной заслонке двигатель не запустится.

- 1 Убедитесь, что аварийный выключатель двигателя находится в положении **○** (Run) (Работа).
- 2 Переведите выключатель зажигания в положение **I** (On) (Вкл). Включите в коробке передач нейтральную передачу (загорится индикатор **N** нейтральной передачи).
- 3 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку пуска **START** **⚡**.
- 4 Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз. ➡ Стр. 61

Если двигатель не запускается ➡ Стр. 74

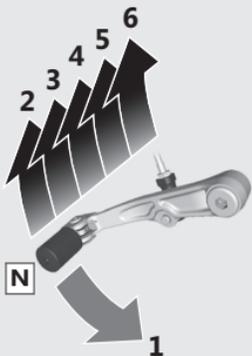
Остановка двигателя

- 1 Чтобы остановить двигатель, включите в трансмиссии нейтраль (включится индикатор нейтрали **N**).
 - ▶ Если установить ключ в замке зажигания в положение **○** (Off) (Выкл) при включенной передаче, двигатель остановится с выключенным сцеплением.
- 2 Переведите ключ зажигания в положение **○** (Off) (выкл).
- 3 При постановке мотоцикла на стоянку включите стояночный тормоз. ➡ Стр. 61

Переключение передач

CRF1000A/A II

Данный мотоцикл оснащен шестиступенчатой коробкой передач, с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих – вверх.



Если включить передачу при откинутах боковом упоре, двигатель автоматически остановится.

CRF1000D/D II

Данный мотоцикл оснащен шестиступенчатой коробкой передач с автоматическим переключением. Передачи переключаются автоматически (Автоматический режим AT MODE) или вручную (Ручной режим MT MODE).

Коробка передач с двумя сцеплениями

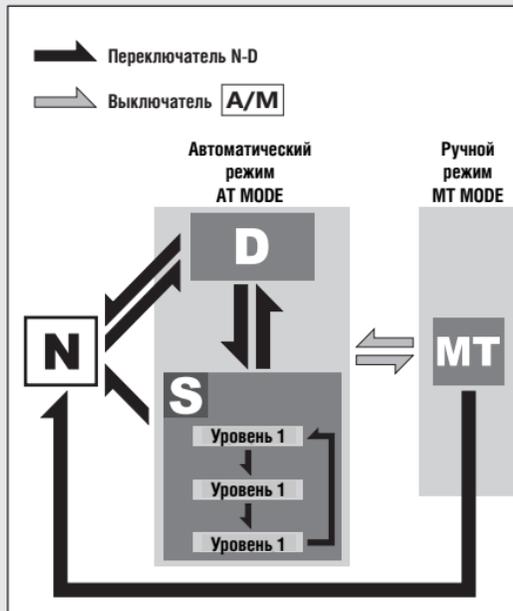
CRF1000D/D II

Для максимально полного удовлетворения потребностей водителя коробка передач мотоцикла имеет три режима работы: автоматический (делящийся на режимы D (обычный) и S (спортивный, имеет три уровня)) и ручной (последовательное переключение 6 передач вручную), которые обеспечивают ощущения, не отличающиеся от таковых при езде с традиционной механической коробкой передач.

► Для того чтобы коробка передач с двумя сцеплениями работала правильно, устанавливайте на мотоцикл только рекомендуемые шины и звездочки.

Коробка передач с двумя сцеплениями имеет функцию самодиагностики, запускаемую автоматически сразу после пуска двигателя.

При выполнении самодиагностики в окошке номера включенной передачи отображается « — ». Пока на дисплее горит символ « — », переключение передач невозможно.



Переключение передач *(Продолжение)*

Нейтральная передача (N): Нейтральная передача включается автоматически при переводе выключателя зажигания в положение **I** (On) (Вкл).

Если нейтральная передача не включается при переводе выключателя зажигания в положение **I (On) (Вкл).**

- ▶ Для перезагрузки системы необходимо выключить (положение **O** (Off) (Выкл)) и вновь включить зажигание (положение **I** (On) (Выкл)).
- ▶ Если нейтраль всё ещё не включается после выключения зажигания (положение **O** (Off) (Выкл)) и последующего включения зажигания (положение **I** (On) (Выкл)). ➔ Стр. 155

При включении нейтральной передачи (N) могут слышаться характерные щелчки. Это нормальное явление.

Когда можно выполнять переключение между режимами N и D

- ▶ Мотоцикл стоит на месте, и двигатель работает на холостом ходу.
- ▶ Дроссельная заслонка полностью закрыта. Нельзя переключиться из режима N в режим D, если открыта дроссельная заслонка.
- ▶ Нельзя переключиться между режимами N и D, если колеса мотоцикла вращаются.
- ▶ Убран боковой упор.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание выхода сцепления из строя не используйте дросселирование для удержания мотоцикла на подъеме.

Автоматический режим: В этом режиме передачи переключаются автоматически в зависимости от условий движения.

В автоматическом режиме с помощью кнопок включения повышающей (+) и понижающей (-) передачи можно временно переключиться, соответственно, на более высокую или более низкую передачу. Этими кнопками удобно пользоваться, например, при необходимости перейти на более низкую передачу при приближении к повороту.

→ Стр. 82

В автоматическом режиме предусмотрен выбор из двух режимов: режим D и режим S.

Режим D (автоматическое переключение): Это стандартный вариант работы автоматического режима коробки передач. Режим D предпочтителен для обычных поездок и экономии топлива.

Режим S (автоматическое переключение): Данный режим можно использовать в моменты, когда требуется больше мощности, например при обгоне, движении в гору, интенсивном разгоне.

Режим S имеет три уровня настройки.

Ручной режим MT MODE: Ручной режим MT MODE (6-ступенчатый ручной режим переключения передач) В данном режиме можно выбирать из шести передач.

Переключение передач *(Продолжение)*

Переключение с нейтральной передачи в автоматический/ручной режим

Переключение с нейтральной передачи (N) в автоматический режим

Нажмите на сторону **D-S** переключателя N-D (1). Загорится индикатор D, на индикаторе включенной передачи отобразится «1», что свидетельствует о включении 1-ой передачи.

Переключение из автоматического/ручного режима на нейтральную передачу

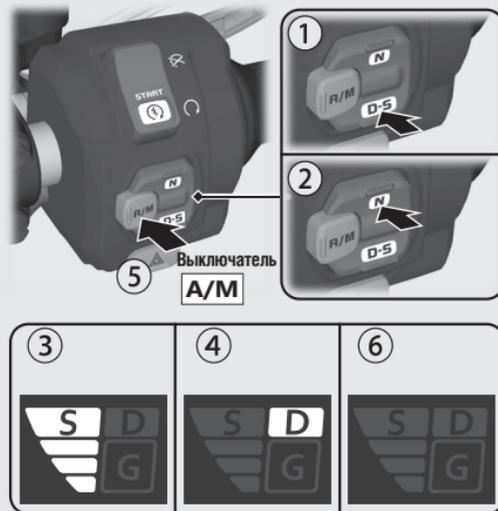
Нажмите на сторону **N** переключателя N-D (2).

Переключение между режимами D и S в автоматическом режиме

Нажмите на сторону **D-S** переключателя N-D. Включится индикатор S или индикатор D (3, 4).

Переключение между автоматическим и ручным режимами

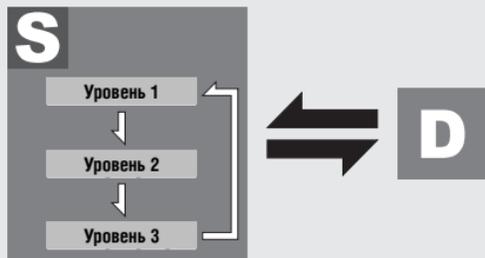
Нажмите сторону (5) выключателя **A/M**. Если выбран ручной режим переключения, индикаторы S и D гаснут (6).



Выбор уровня режима S в автоматическом режиме

При включенном режиме S нажмите на сторону **D-S** переключателя N-D (1).

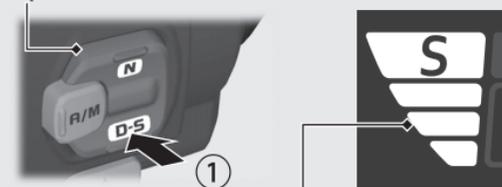
- ▶ Полностью закройте дроссельную заслонку. Затем выберите необходимый уровень режима S.



Нажмите и удерживайте сторону **D-S** переключателя N-D

Нажмите сторону **D-S** переключателя N-D

Переключатель N-D



Выбранный уровень сохраняется в памяти даже после выключения зажигания (положение **O** (Off) (Выкл)) и выключения режима S.

Переключение передач *(Продолжение)*

Езда в режиме ручного переключения передач MT MODE

Для включения повышающей передачи служит кнопка (+), а понижающей передачи – кнопка (-).

Номер включенной передачи отображается на индикаторе выбранной передачи.

- ▶ Если выбран ручной режим MT MODE, то автоматического переключения на следующую передачу не происходит. Не допускайте захода стрелки тахометра в красную зону.
- ▶ Коробка передач автоматически переключается на более низкую передачу, даже если включен ручной режим MT MODE.
- ▶ Даже если включен ручной режим, мотоцикл всегда будет трогаться с места на 1-ой передаче.

Переключение передач

Повышение передачи:

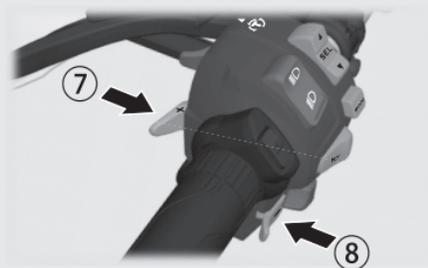
Нажмите кнопку повышения передачи (+) (7).

Понижение передачи:

Нажмите кнопку понижения передачи (-) (8).

Продолжительное нажатие любой из этих кнопок не приводит к последовательному переключению нескольких передач.

Для переключения на следующую передачу отпустите кнопку и нажмите ее повторно.



Ограничение при переключении передач

Если существует опасность превышения максимально допустимых оборотов двигателя, переключения на пониженную передачу не происходит.

Сигнал экстренного торможения

Только версии ED, II ED, III ED, IV ED, U, II U, III U, IV U

Сигнал экстренного торможения включается при резком торможении на скорости не менее 50 км/ч, чтобы предупредить об этом водителей движущихся сзади транспортных средств одновременным миганием указателей поворота. Это способно помочь водителям движущихся сзади транспортных средств своевременно принять меры для предотвращения столкновения.

Условия активации системы:

Сигнал экстренного торможения выключается при следующих условиях:

- Отпускаются педаль и рычаг тормоза.
- Перестает работать функция ABS.
- Интенсивность торможения мотоцикла снижается до умеренной.
- Нажимается выключатель аварийной сигнализации.



Сигнал экстренного торможения *(Продолжение)*

- ▶ Сигнал экстренного торможения сам по себе не способен предотвратить столкновение сзади в результате интенсивного торможения. Рекомендуется применять резкое торможение только в случае необходимости.
- ▶ Сигнал экстренного торможения не включается, когда нажат выключатель аварийной сигнализации.
- ▶ Если во время резкого торможения функция ABS в какой-то момент перестает работать, сигнал экстренного торможения может вообще не включаться.

Заправка топливом



Пробка заправочной горловины топливного бака

Не заправляйте топливный бак выше ограничительной пластины.

Тип топлива: Только неэтилированный бензин

Октановое число: Данный мотоцикл рассчитан на работу на топливе с октановым числом 91 или выше (по исследовательскому методу).

CRF1000A/D

Заправочная емкость топливного бака: 18,8 л

CRF1000A II/D II

Заправочная емкость топливного бака: 24,2 л

Заправка топливом и требования к применяемому топливу ➔ Стр. 17

Открытие пробки заправочной горловины топливного бака
Откройте крышку замка, вставьте ключ зажигания в замок пробки заливной горловины топливного бака и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть пробку.

Закрывание пробки заправочной горловины топливного бака

- 1 После заправки топливного бака нажмите на пробку заливной горловины, чтобы она защелкнулась.
- 2 Выньте ключ из замка и закройте крышку замка.
 - ▶ Ключ нельзя вынуть из замка, если крышка заливной горловины топливного бака не защелкнулась.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- Немедленно вытирайте брызги и потеки жидкости.

Электророзетка для подключения аксессуаров

CRF1000A II/D II

Электророзетка для подключения аксессуаров расположена на левой стороне кожуха внутренней панели.

Аксессуары используются пользователями под собственную ответственность. Ни при каких условиях компания Honda не будет нести ответственность за повреждения или проблемы при использовании аксессуаров.

Чтобы добраться до розетки, откройте крышку.

Параметры тока -
24 Вт (12 В, 2 А).



- ▶ Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте розетку при неработающем двигателе.
- ▶ При использовании розетки включайте ближний свет фар. В противном случае возможно повреждение электророзетки или разрядка аккумуляторной батареи.
- ▶ Во избежание попадания в розетку посторонних предметов обязательно закрывайте крышку, если розетка не используется.
- ▶ Тщательно крепите все подсоединенные устройства, поскольку вибрация может повредить их или они могут повреждены в результате резкого смещения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование нагревательных приборов или устройств, не соответствующих параметрам питания розетки, может привести к повреждению розетки.
- Не использовать розетку в условиях повышенной влажности, например, во время мытья мотоцикла, поскольку это может вывести розетку из строя.
- Не допускать защемления проводов аксессуаров.
- Не допускать того, чтобы провода аксессуаров мешали рулю или органам управления.

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Держатель шлема

Держатель шлема находится под передним седлом. Тросик крепления шлема расположен на заднем крыле под передним седлом. ➔ Стр. 88



▶ Используйте держатель шлема только во время стоянки.

■ Снятие переднего седла ➔ Стр. 112

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При езде на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе, шлем может помешать водителю и вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором можно получить серьезные травмы или погибнуть.

Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

Дополнительные приспособления для хранения вещей *(продолжение)*

Тросик крепления шлема

Тросик крепления шлема расположен на заднем крыле под передним седлом с резиновым ремнем.

Эксплуатация

Тросик крепления шлема



Резиновый ремень

■ Снятие переднего седла ➔ Стр. 112

Пакет для документов / Торцевой ключ

Пакет для документов и торцевой ключ расположены под передним седлом.

Торцевой ключ



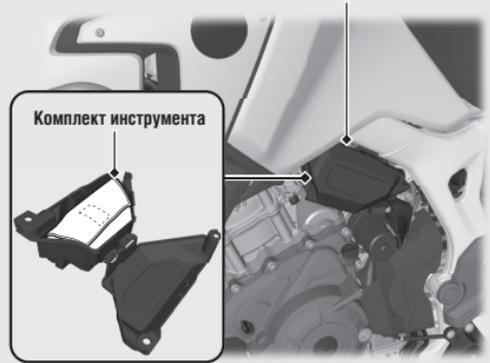
Пакет для документов

■ Снятие переднего седла ➔ Стр. 112

Комплект инструмента

Комплект инструмента находится в отсеке для хранения комплекта инструментов:

Отсек для хранения комплекта инструмента



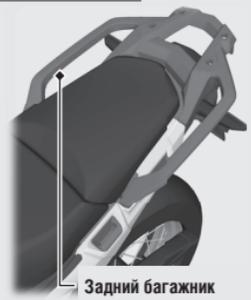
Снимите отсек для хранения комплекта инструментов ➔ Стр. 117

Задний багажник

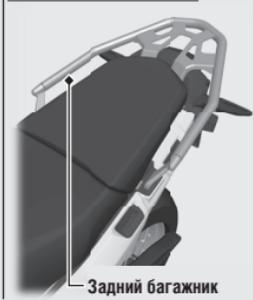
Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную грузоподъемность.

Максимальная грузоподъемность: 10 кг

CRF1000A/D



CRF1000A II/D II



Дополнительные приспособления для хранения вещей *(продолжение)*

Правый карман

CRF1000A II/D II

Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную грузоподъемность мотоцикла.

Максимальная грузоподъемность: 0,5 кг



Снятие правой крышки. ➔ Стр. 114

Техническое обслуживание

Прежде чем выполнять какие-либо сервисные работы, обязательно внимательно прочтите разделы «Важность технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания» данного Руководства. Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

Важность технического обслуживания	стр. 92	Охлаждающая жидкость	стр. 124
Регламент технического обслуживания	стр. 93	Тормоза	стр. 126
Основы правильного обслуживания	стр. 96	Боковой упор	стр. 129
Инструмент	стр. 108	Приводная цепь	стр. 130
Снятие и установка компонентов обшивки	стр. 109	Колеса	стр. 135
Аккумуляторная батарея.....	стр. 109	Сцепление	стр. 136
Крышка отсека аккумуляторной батареи.....	стр. 110	Дроссель	стр. 139
Фиксатор.....	стр. 111	Вентиляция картера	стр. 140
Переднее седло.....	стр. 112	Другие регулировки	стр. 141
Правая крышка.....	стр. 114	Регулировка светового пучка фары.....	стр. 141
Защита двигателя.....	стр. 115	Регулировка рычага тормоза.....	стр. 142
Отсек для хранения комплекта инструмента.....	стр. 117	Регулировка передней подвески.....	стр. 143
Моторное масло	стр. 118	Регулировка задней подвески.....	стр. 146

Важность технического обслуживания

Важность технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Владелец несет полную ответственность за техническое состояние мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания». ➤ Стр. 93



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Правила техники безопасности во время технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части, и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже правилам.

- Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции, и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования, необходимые для обеспечения безопасности, полной реализации возможностей транспортного средства и его экологичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла. В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

Регламент технического обслуживания

Пункт проверки	Осмотр перед поездкой → Стр. 96	Периодичность работ ¹						Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
		x 1000 км	1	12	24	36	48			
		x 1000 миль	0,6	8	16	24	32			
Топливопровод	🔧			I	I	I	I	I		-
Уровень топлива в баке		I								85
Функционирование дроссельной заслонки	🔧	I		I	I	I	I	I		139
Фильтрующий элемент воздухоочистителя ²	🔧				R		R			107
Вентиляция картера ³			C	C	C	C				140
Свеча зажигания	🔧				I		R			-
Зазор клапанов	🔧				I		I			-
Моторное масло		I	R	R	R	R	R	R		120
Масляный фильтр			R		R		R			120
Масляный фильтр сцепления ⁵			R		R		R			122
Частота холостого хода	🔧			I	I	I	I	I		-
Охлаждающая жидкость двигателя ⁵		I		I	I	I	I	I	3 года	124
Система охлаждения	🔧			I	I	I	I	I		-
Система подачи воздуха холостого хода	🔧				I		I			-
Система улавливания паров топлива ⁸	🔧				I		I			-
Приводная цепь ⁴		I			Каждые 1000 км: I L					130

Уровень сложности технического обслуживания

- 🔧 : Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.
- 🔧 : Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

- I : Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- L : Смазка
- R : Замена
- C : Очистка

Регламент технического обслуживания

Пункт проверки	Осмотр перед поездкой Стр. 96	Периодичность работ ¹						Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
		x 1000 км		12	24	36	48			
		x 1000 миль	0,6	8	16	24	32			
Направляющая приводной цепи ⁴				■	■	■	■			134
Тормозная жидкость ⁵	■			■	■	■	■	■	2 года	126
Износ тормозных колодок	■			■	■	■	■	■		127
Тормозная система				■	■	■	■	■		96
Выключатель стоп-сигнала				■	■	■	■	■		128
Работа фиксатора тормоза ⁶	🔧			■	■	■	■			128
Регулировка светового пучка фары	🔧			■	■	■	■	■		141
Осветительные приборы/Звуковой сигнал	■									-
Выключатель двигателя	■									-
Сцепление ⁷	■			■	■	■	■	■		136
Боковой упор	■			■	■	■	■	■		129
Подвеска	🔧			■	■	■	■	■		-
Гайки, болты, прочий крепеж ⁴	🔧			■	■	■	■	■		-
Колеса / Шины ⁴	🔧	■		Каждые 6 000 км: ■				■		104, 135
Подшипники рулевой колонки	🔧			■	■	■	■	■		-

Примечания:

- ¹: При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.
- ²: Выполняйте обслуживание чаще, если транспортное средство эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.
- ³: Выполняйте обслуживание чаще, если транспортное средство эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

⁴: Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях бездорожья.

⁵: Замена должна производиться квалифицированным механиком.

⁶: Только для CRF1000D/D II

⁷: Только для CRF1000A/A II

⁸: Только версии ED, II ED, III ED, IV ED, II KO, III KO, IV KO

Основы правильного обслуживания

Осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр транспортного средства и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед началом движения выполняйте следующие проверки:

- Уровень топлива – при необходимости заправьте бак топливом. ➤ Стр. 85
- Дроссельная заслонка – проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. ➤ Стр. 139
- Уровень моторного масла – при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 118
- Уровень охлаждающей жидкости – при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 124

- Приводная цепь – проверьте состояние и провисание, отрегулируйте и смажьте при необходимости. ➤ Стр. 130
- Тормоза – проверьте работу;
- Передний и задний тормоз: проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. ➤ Стр. 126, ➤ Стр. 127
- Осветительные приборы и звуковой сигнал – убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Выключатель двигателя – проверьте правильность работы. ➤ Стр. 54
- **CRF1000A/A II**
Сцепление – проверьте работоспособность.
- При необходимости отрегулируйте свободный ход. ➤ Стр. 136
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора – убедитесь, что система работает нормально. ➤ Стр. 129
- Колеса и шины – проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. ➤ Стр. 104

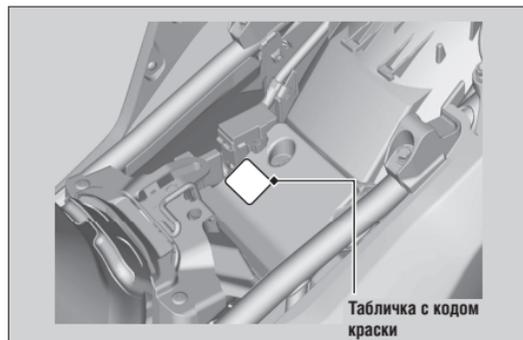
Перед поездкой по бездорожью выполните проверки, описанные выше и ниже:

- Убедитесь, что спицы натянуты. Проверьте состояние ободьев на наличие повреждений: ➤ Стр. 135
- Надежно закройте пробку заливной горловины топливного бака: ➤ Стр. 85
- Убедитесь в отсутствии свободно висящих тросов и проводов и других нарушений.
- Гаечным ключом проверьте затяжку всех доступных гаек, болтов и других крепежных деталей.

Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании Honda или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность.

При заказе окрашенных деталей указывайте название модели, цвет и код, указанный на табличке с кодом краски. Табличка с кодом окраски прикреплена на заднем крыле под передним седлом. ➤ Стр. 112



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить причиной аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Основы правильного обслуживания

Литий-ионная (Li-Ion) аккумуляторная батарея

На данном мотоцикле применяется литий-ионная аккумуляторная батарея (Li-ion). Очищайте полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены.



Данный символ на аккумуляторной батарее означает, что ее нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Действуйте в соответствии с местным законодательством, регламентирующим утилизацию аккумуляторных батарей.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
 - ▶ Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы:
 - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.

- Попадание электролита в рот:
 - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

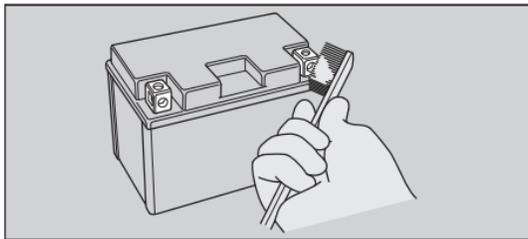
В аккумуляторной батарее в качестве электролита используется органический растворитель.

Нарушение правил обращения с аккумуляторной батареей чревато ожогами и тяжелыми травмами.

- Держите источники тепла, искр и пламени на безопасном расстоянии от аккумуляторной батареи.
- Храните аккумуляторные батареи в местах, которые недоступны для детей.
- Не разбирайте и не модифицируйте аккумуляторную батарею и её полюсные выводы.
- Принимайте меры к исключению коротких замыканий металлическим инструментом и иными металлическими предметами.
- Не подвергайте аккумуляторную батарею ударному воздействию.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➤ Стр. 109
2. Если полюсные выводы начали окисляться, и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите насухо.
3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или наждачной бумаги с мелкой абразивной крошкой. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены используйте только литий-ионную аккумуляторную батарею того же типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

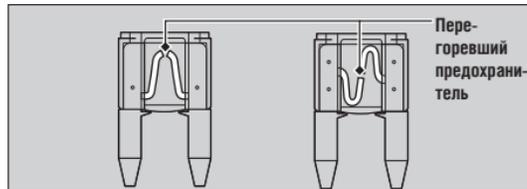
Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, прежде всего проверьте сохранность предохранителей и замените сгоревшие предохранители. ➤ Стр. 170

Проверка и замена предохранителей

Установите ключ в замке зажигания в положение  (Off) (Выкл), извлеките его из замка и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, заменяйте его предохранителем того же номинала. Для определения номиналов предохранителей см. раздел «Технические характеристики». ➤ Стр. 193



Основы правильного обслуживания

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если предохранитель перегорает снова, это означает, что электрооборудование неисправно. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации транспортного средства и его пробега с момента предыдущей замены масла.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.

Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр. 192

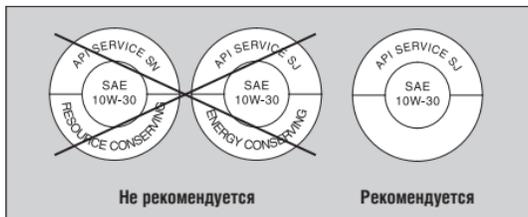
Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

- Стандарт JASO T 903^{*1}: MA
- Стандарт SAE^{*2}: 10W-30
- Классификация API^{*3}: SG или выше

^{*1} Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для 4-х тактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



- *2- Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.
- *3- Классификация API отражает качество и рабочие характеристики моторных масел. Используйте масла класса SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие («Energy Conserving» или «Resource Conserving»).



Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость:

Тормозная жидкость Honda DOT 4 или ее аналог

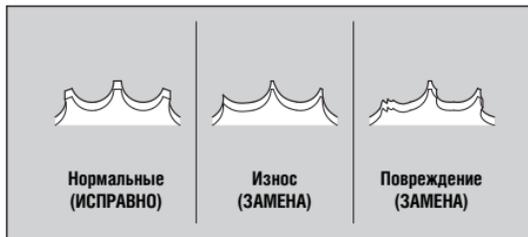
Основы правильного обслуживания

Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если транспортное средство эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. ➤ Стр. 130

Если звенья цепи перемещаются с заеданиями, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

Также регулярно осматривайте ведущую звёздочку и ведомую звёздочку. Если звёздочки повреждены или изношены, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

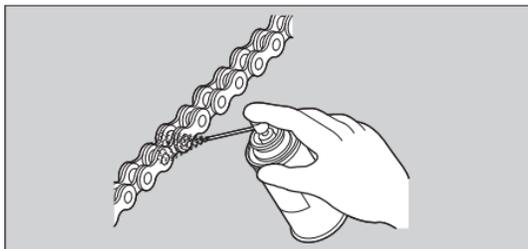
Очистка и смазка

После проверки провисания очистите цепь и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой.

После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее рекомендуемой смазкой.

Рекомендуемая смазка:

Специальная смазка для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring).
Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.



Не используйте для очистки цепи пароочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи. Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она запачкает одежду и мотоцикл.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Pro Honda HP – это готовая смесь антифриза и дистиллированной воды.

Процентное содержание:

50% антифриза и 50% дистиллированной воды

При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии и замораживания.

Увеличение концентрации антифриза до 60% обеспечивает более надежную защиту в холодном климате.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

Основы правильного обслуживания

Трубка вентиляции картера

Интервалы следует сократить при частой эксплуатации мотоцикла под дождем, в режиме полностью открытой дроссельной заслонки, либо после мытья или переворачивания мотоцикла. Обслуживание необходимо проводить, если в контрольном окошке видны отложения.

При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя. ➤ Стр. 140

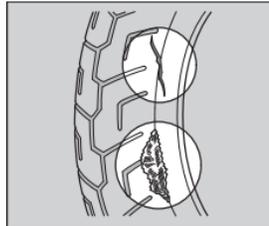
Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

Перед каждой поездкой по бездорожью и перед возвращением на асфальтовое покрытие выполняйте визуальный осмотр шин и проверяйте давление воздуха в них. Если мотоцикл эксплуатируется только по дорогам с асфальтовым покрытием, проверяйте давление не реже одного раза в месяц или всякий раз, когда шины выглядят спущенными. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

Если необходимо скорректировать давление воздуха в шинах для адаптации мотоцикла к условиям бездорожья, делайте это понемногу.

Проверка на наличие повреждений

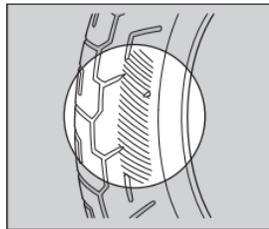


Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних предметов.

Также внимательно осмотрите шины на предмет наличия выпуклостей или вздутий на боковинах.

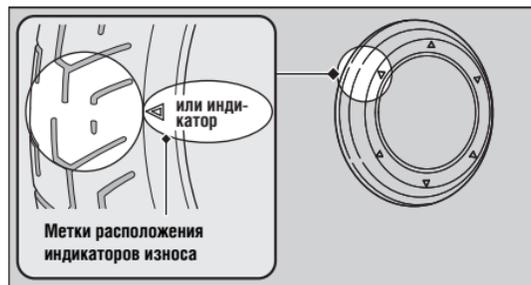
Проверка характера износа шин

На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.



Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы предельного износа протектора шины. Если они стали видимы, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменять шины, если их износ достигает предельно допустимого значения.



Проверка ободьев колес и вентиляй шин

Осмотрите ободья на предмет повреждений. Проверьте, натянуты ли спицы. Также проверьте правильность положения вентиляй шин. Наклоненный вентиль шины свидетельствует о возможном проскальзывании камеры внутри шины либо шины на ободе. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация транспортного средства с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Германия

Законодательство Германии запрещает использование шин с остаточной глубиной протектора менее 1,6 мм.

Основы правильного обслуживания

Обратитесь к официальному дилеру Honda для замены шин.

- Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики».

➡ Стр. 191

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda или их аналоги.
- Замену шины осуществляйте вместе с камерой. Старая камера может быть растянутой и при установке в новую шину может прорваться.
- **Версии ED, II ED, III ED, IV ED**

На мотоцикл установлены шины типа M + S, максимальная скорость не должна превышать 160 км/ч. Устойчивость мотоцикла на скоростях выше 160 км/ч будет нарушена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

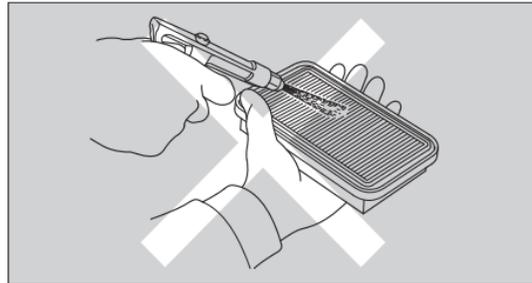
Используйте шины только рекомендованного в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Воздухоочиститель

Данный мотоцикл оснащен бумажным фильтрующим элементом.

Продувка такого фильтрующего элемента сжатым воздухом или любой другой способ очистки могут привести к повреждению фильтрующего элемента и попаданию загрязнений в двигатель.

Не пытайтесь чистить засорившийся фильтрующий элемент. Эту процедуру следует поручить официальному дилеру.



Инструмент

Комплект инструмента находится в отсеке для хранения комплекта инструмента. ➤ Стр. 89

С помощью инструмента из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Свечной ключ
- Рожковый ключ 10x14 мм
- Рожковый ключ 14x17 мм
- Отвертка с плоским жалом/крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки
- Накладной ключ на 19 мм
- Пинцет для извлечения предохранителей

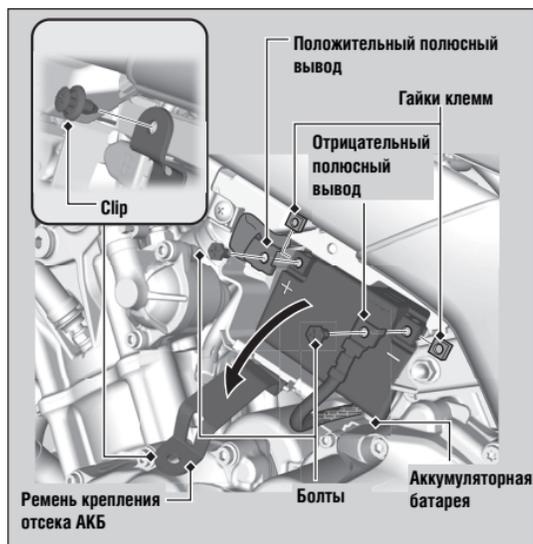
Тросик крепления шлема расположен на заднем крыле под передним седлом. ➤ Стр. 88

- Тросик крепления шлема

Торцевой ключ на 5 мм расположен под седлом водителя: ➤ Стр. 88

- Торцевой ключ на 5 мм

Аккумуляторная батарея



Снятие

Убедитесь в том, что замок зажигания установлен в положение \bigcirc (Off) (Выкл).

1. Снимите отсек для хранения комплекта инструмента. ➤ Стр. 117
2. Отсоедините клемму от отрицательного \ominus полюсного вывода аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините клемму от «положительного» \oplus вывода аккумуляторной батареи.
4. Снимите фиксатор. ➤ Стр. 111
5. Откройте ремень отсека аккумуляторной батареи.
6. Выньте аккумуляторную батарею из отсека аккумуляторной батареи, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.

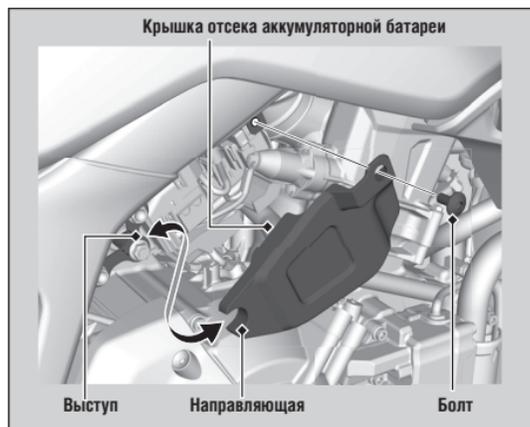
Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности. Первым подключается положительный \oplus полюсный вывод аккумуляторной батареи.

Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты. После подсоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности установки часов. ➤ Стр. 44

Снятие и установка компонентов обшивки ► Крышка отсека аккумуляторной батареи

Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей см. в разделе «Основы правильного обслуживания». ► Стр. 98 «Разряженная аккумуляторная батарея». ► Стр. 167

Крышка отсека аккумуляторной батареи**Снятие**

1. Выверните болт торцевым ключом, который расположен под передним седлом. ► Стр. 88
2. Снимите крышку отсека аккумуляторной батареи, выведя защелку из направляющей.

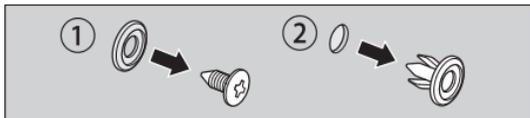
Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности.

Фиксатор

Снятие

1. Снимите штифт с помощью крестообразной отвертки.
2. Извлеките фиксатор из отверстия.



Снятие и установка компонентов обшивки ► Фиксатор

Установка

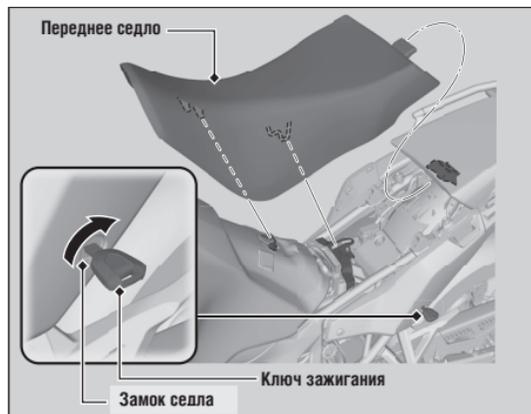
1. Вставьте фиксатор в отверстие.
2. Вставьте штифт.



Снятие и установка компонентов обшивки ► Переднее седло

Переднее седло

Снятие



1. Вставьте ключ зажигания в замок седла, поверните его по часовой стрелке, удерживайте в повернутом положении и откройте переднее седло.
2. Снимите переднее седло, потянув его вперед и вверх.

Установка

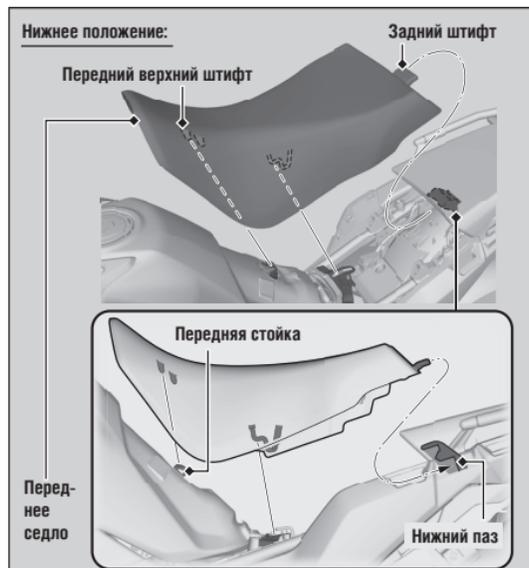
1. **Установка седла в верхнее положение:**
Вставьте задний штифт в задний верхний паз на заднем багажнике.



Снятие и установка компонентов обшивки ► Переднее седло

Установка седла в нижнее положение

Вставьте задний штифт в задний нижний паз на заднем багажнике.

**2. Установка седла в верхнее положение:**

Вставьте передний нижний штифт в переднюю стойку.

Установка седла в нижнее положение:

Вставьте передний верхний штифт в переднюю стойку.

3. Нажмите на центральную часть переднего седла, чтобы зафиксировать.

Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.

Седло запирается автоматически при установке. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в подседельном пространстве.

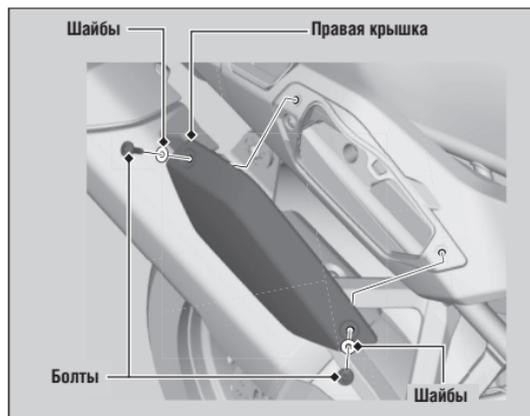
Снятие и установка компонентов обшивки ► Правая крышка

Правая крышка

CRF1000A II/D II

Снятие

1. Снимите болты и шайбы торцевым ключом, который расположен под передним седлом. ► Стр. 88
2. Снимите правую крышку.

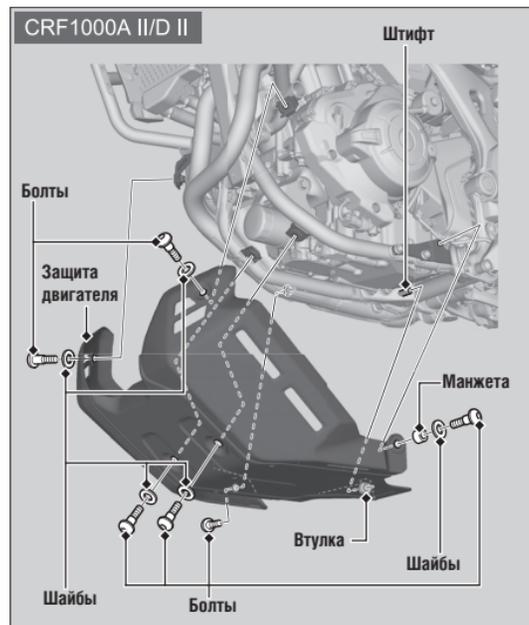
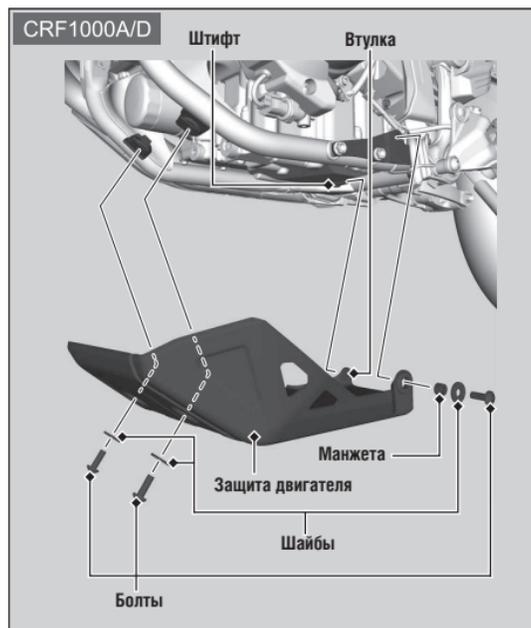


Установка

1. Установите правую крышку.
2. Наденьте шайбы на болты. Затяните болты.

Момент затяжки: 0,42 Н·м (0,04 кгс·м).

Защита двигателя



Снятие и установка компонентов обшивки ► Защита двигателя

■ Снятие

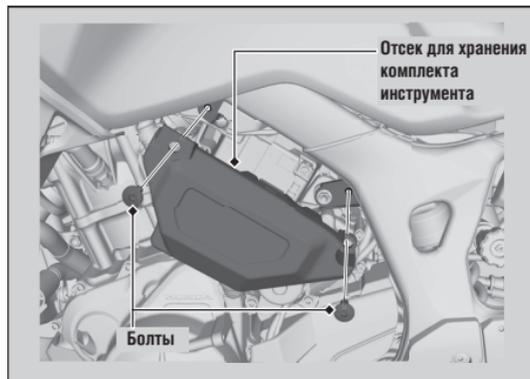
1. Выверните болты с шайбами.
2. Снимите манжету.
3. Снимите защиту двигателя, выведя опорную втулку из штифта.

■ Установка

1. Установка защиты двигателя производится в порядке, обратном демонтажу.
2. Установите манжету.
3. Наденьте шайбы на болты. Затяните болты.

Момент затяжки: 26 Н·м (2,7 кгс·м).

Отсек для хранения комплекта инструмента



Снятие

1. Выверните болты торцевым ключом, который расположен под передним седлом. ► Стр. 88
2. Снимите отсек для хранения комплекта инструмента.

Установка

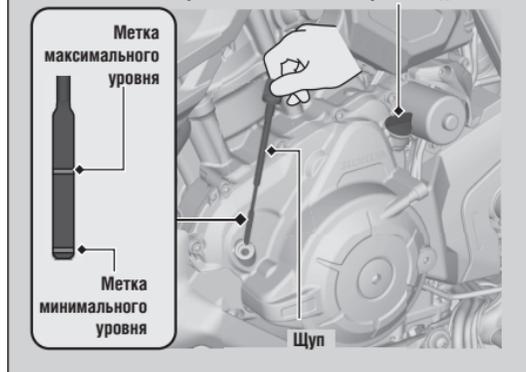
Установка деталей выполняется в обратной последовательности.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

1. Установите мотоцикл на опору на твердой горизонтальной поверхности.
2. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
3. Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), остановите двигатель и подождите 2-3 минуты.
4. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
5. Выньте щуп и вытрите его насухо.
6. Вставьте щуп до упора, но не заворачивайте его.
7. Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня на щупе.
8. Надежно установите щуп на место.

Пробка маслоналивной горловины двигателя



Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное моторное масло. ► Стр. 100, ► Стр. 192

1. Откройте пробку маслосливной горловины двигателя. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
 - Запрещается переливать масло выше метки максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних материалов в маслосливную горловину.
 - Немедленно вытирайте пролитое.
2. Надежно установите пробку маслосливной горловины на место.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания». ► Стр. 100

Моторное масло ► Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

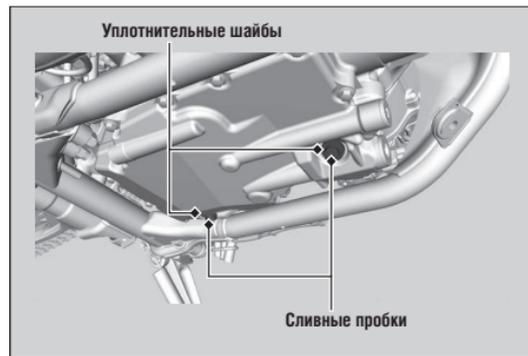
Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

Замена моторного масла и масляного фильтра требует применения специального инструмента. Рекомендуется поручить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda. Используйте только новые оригинальные масляные фильтры Honda, предназначенные для данной модели, либо их аналоги.

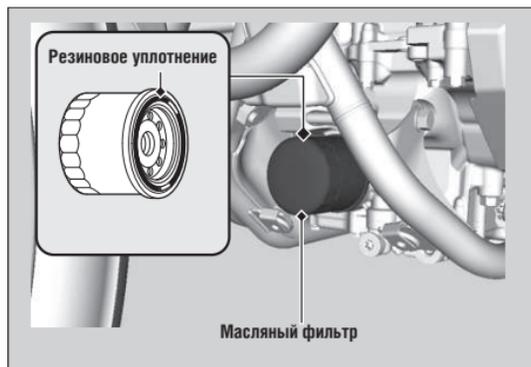
ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неподходящего масляного фильтра может привести к серьезной поломке двигателя.

1. Снимите защиту двигателя: ► Стр. 115
2. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
3. Переведите выключатель зажигания в положение **○** (Off) (Выкл), остановите двигатель и подождите 2-3 минуты.
4. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
5. Расположите под сливными пробками подходящую емкость для сбора масла.



6. Для слива масла откройте крышку маслосливной горловины двигателя и отверните сливные пробки с уплотнительными шайбами.
7. С помощью специального ключа для фильтра отверните масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла. Убедитесь, что старое уплотнение не осталось в двигателе.
 - Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.



8. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнение нового масляного фильтра.
9. Установите новый масляный фильтр и затяните его.

Момент затяжки: 26 Н·м (2,7 кгс·м)

10. Установите новые уплотнительные шайбы на сливные пробки. Затяните сливные пробки.

Момент затяжки: 30 Н·м (3,1 кгс·м)

11. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► Стр. 100, ► Стр. 192) и установите на место пробку маслосливной горловины.

Необходимое количество моторного масла

При одновременной замене моторного масла и масляного фильтра:

CRF1000A/A II

4,0 л

CRF1000D/D II

4,2 л

При замене только моторного масла:

CRF1000A/A II

3,9 л

CRF1000D/D II

4,0 л

12. Проверьте уровень масла. ► Стр. 118
13. Убедитесь в отсутствии протечек масла.
14. Установите защиту двигателя. ► Стр. 115

Моторное масло ► Замена масляного фильтра сцепления

Замена масляного фильтра сцепления

CRF1000D/D II

Используйте только новые оригинальные масляные фильтры сцепления Honda, предназначенные для мотоцикла данной модели, либо эквивалентные им.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неподходящего масляного фильтра сцепления может привести к серьезной поломке коробки передач.

1. Выполните этапы 1 - 7 по замене моторного масла и масляного фильтра двигателя. ► Стр. 120

2. Снимите крышку масляного фильтра сцепления, масляный фильтр сцепления и пружину, отвернув крепежные болты крышки масляного фильтра сцепления.
 - Утилизируйте использованный масляный фильтр сцепления и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.



3. Установите новый фильтр резиновым уплотнителем внутрь, к двигателю. На фильтр рядом с крышкой нанесена надпись OUT-SIDE (наружная сторона).
4. Замените старое уплотнительное кольцо на новое. Перед установкой нового уплотнительного кольца покройте его тонким слоем моторного масла.
5. Установите на место пружину и крышку масляного фильтра сцепления.
6. Установите крепежные болты крышки масляного фильтра сцепления и затяните их.

Момент затяжки: 12 Н·м (1,2 кгс·м)

7. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнительное кольцо нового масляного фильтра двигателя. ➤ Стр. 121
8. Установите новый масляный фильтр двигателя и затяните его.

Момент затяжки: 26 Н·м (2,7 кгс·м)

Моторное масло ► Замена масляного фильтра сцепления

9. Наденьте новые уплотнительные шайбы на сливные пробки. Затяните сливные пробки.

Момент затяжки: 30 Н·м (3,1 кгс·м)

10. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками ➤ Стр. 100, ➤ Стр. 192) и установите на место пробку маслосливной горловины.

**Необходимое количество моторного масла
При одновременной замене масла, масляного филь-
тра двигателя и масляного фильтра сцепления:**
4,2 л

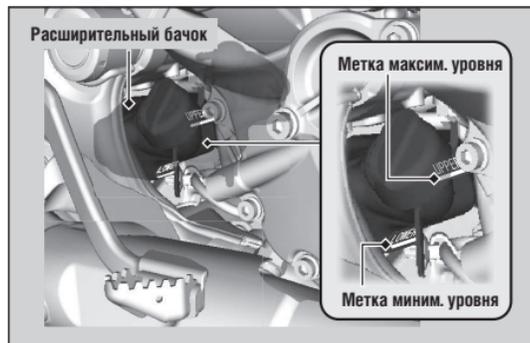
11. Проверьте уровень масла. ➤ Стр. 118
12. Убедитесь в отсутствии протечек масла.
13. Установите защиту двигателя. ➤ Стр. 115

Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального и минимального уровней на расширительном бачке.



Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, значит, в системе присутствует серьезная протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Долив охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня, добавьте рекомендуемую охлаждающую жидкость (➤ Стр. 103), чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня.

Доливайте охлаждающую жидкость только через наливную горловину в расширительном бачке. Не открывайте пробку радиатора.

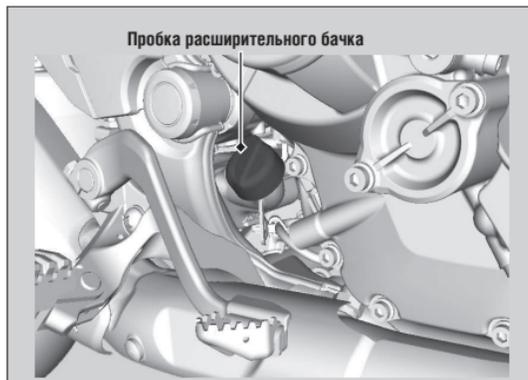
Охлаждающая жидкость ► Замена охлаждающей жидкости

1. Снимите пробку наливной горловины расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за ее уровнем.
 - Запрещается переливать жидкость выше метки максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних предметов в расширительный бачок.
2. Установите на место пробку наливной горловины расширительного бачка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если снять пробку радиатора, пока двигатель горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьезные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать пробку радиатора.



Замена охлаждающей жидкости

Замену охлаждающей жидкости должен выполнять официальный дилер Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете квалификацией, позволяющей выполнить работы самостоятельно.

Тормоза

Проверка уровня тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. **Передний тормоз** Убедившись в том, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально, проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня.
Задний тормоз Убедившись в том, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально, проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже метки минимального уровня, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок.

Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

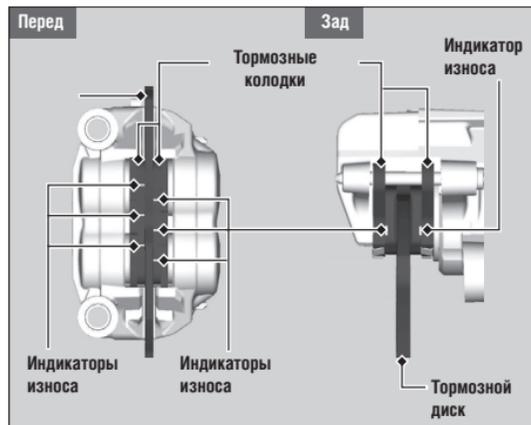


Проверка тормозных колодок

Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок.

Перед Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

Зад Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.



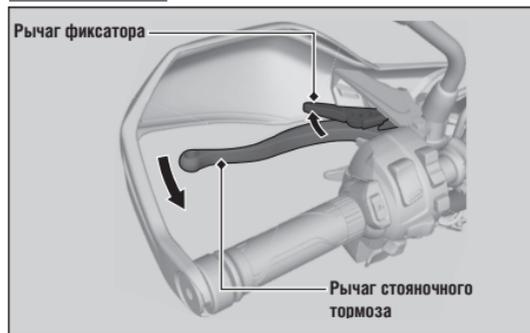
1. **Перед** Осмотрите тормозные колодки с передней стороны тормозного суппорта.
► Всегда осматривайте колодки в обоих (левом и правом) суппортах.
2. **Зад** Осмотрите тормозные колодки с задней правой стороны мотоцикла.

При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda.

Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.

Проверка стояночного тормоза

CRF1000D/D II

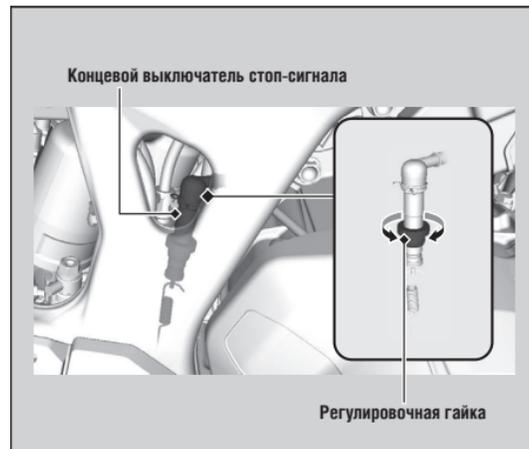


Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке. Для проверки исправности стояночного тормоза остановите двигатель и попытайтесь толкнуть мотоцикл вперед при полностью затянутом стояночном тормозе.

Если эффективность стояночного тормоза снизилась, обратитесь к официальному дилеру компании Honda для регулировки стояночного тормоза.

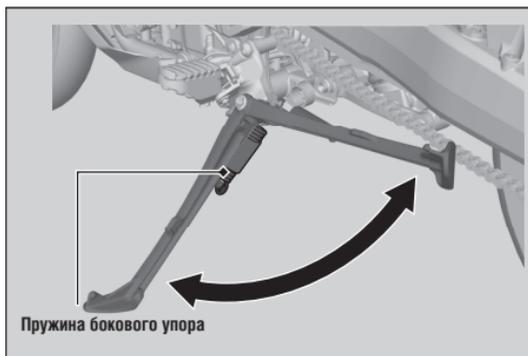
Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала

Проверьте работоспособность концевого выключателя стоп-сигнала. Держа неподвижно концевой выключатель стоп-сигнала, поворачивайте регулировочную гайку в направлении А, если выключатель включает стоп-сигнал слишком поздно, или в направлении В, если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.



Боковой упор

Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.

3. **CRF1000A/A II**
Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.
CRF1000D/D II
Сядьте на мотоцикл и поднимите боковой упор.
4. **CRF1000A/A II**
Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.
CRF1000D/D II
Запустите двигатель, затем нажмите сторону **D-S** переключателя N-D для включения режима D коробки передач.
5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру для проверки мотоцикла.

Приводная цепь

Проверка провисания приводной цепи

Провисание цепи проверяется на различных участках цепи. Если провисание увеличено только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев «закисли» и заедают.

Обратитесь к официальному дилеру для проверки цепи.

1. Включите нейтральную передачу в трансмиссии. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на опору на твердой горизонтальной поверхности.

3. Проверьте провисание нижней петли приводной цепи в средней ее части между звездочками.

Провисание приводной цепи:

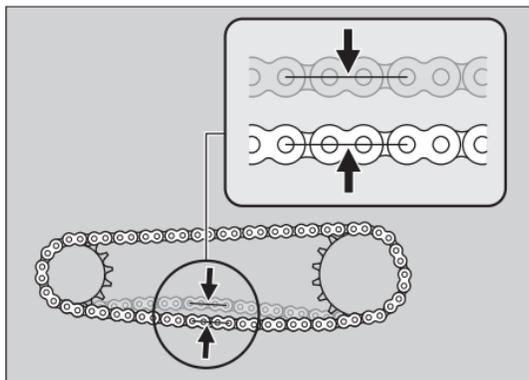
CRF1000A/D

35 - 45 мм

CRF1000A II/D II

45 - 55 мм

- ▶ Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание цепи превышает 60 мм.



4. Прокатите мотоцикл вперед и убедитесь, что цепь перемещается плавно.
5. Проверьте звездочки главной передачи. ➤ Стр. 102
6. Очистите и смажьте приводную цепь. ➤ Стр. 102

Приводная цепь ► Регулировка провисания приводной цепи

Регулировка провисания приводной цепи

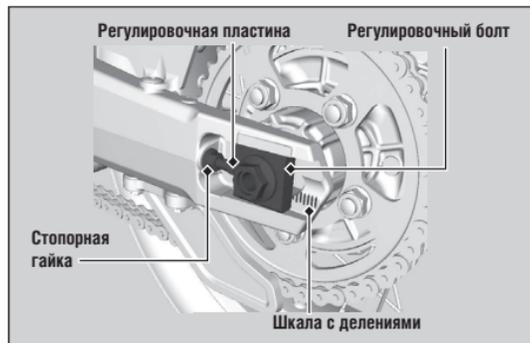
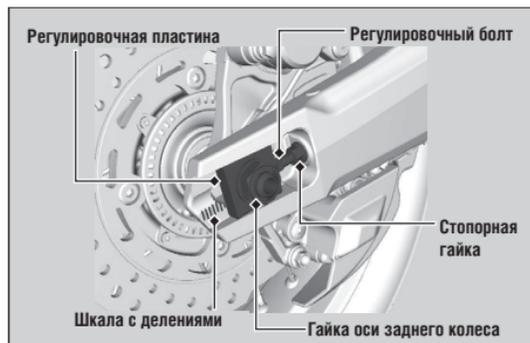
Для регулировки провисания приводной цепи требуется специальный инструмент.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для регулировки провисания цепи.

Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

1. Включите нейтральную передачу в трансмиссии. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на опору на твердой горизонтальной поверхности.
3. Ослабьте гайку оси заднего колеса.
4. Ослабьте стопорные гайки обоих регулировочных болтов.

Приводная цепь ► Регулировка провисания приводной цепи



5. Поворачивайте регулировочные болты на одинаковое число оборотов до получения правильного провисания приводной цепи. Для увеличения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные болты против часовой стрелки. Для уменьшения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные болты по часовой стрелке и продвигайте заднее колесо вперед. Регулируйте провисание в средней точке между ведущей звёздочкой и ведомой звёздочкой. Проверьте провисание приводной цепи. ► Стр. 130
6. Проверьте правильность расположения оси заднего колеса. Для этого необходимо убедиться, что отметки на шкале с делениями с обеих сторон совпадают. Обе метки должны соответствовать друг другу. Если ось перекошена, поворачивайте левый или правый регулировочные болты до совпадения меток и переправьте прогиб цепи.

7. Затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 100 Н·м (10,2 кгс·м)

8. При затяжке стопорных гаек удерживайте регулировочные болты от проворачивания.

Момент затяжки: 27 Н·м (2,8 кгс·м)

9. Повторно проверьте провисание приводной цепи.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Приводная цепь ► Регулировка провисания приводной цепи

Проверка износа приводной цепи

Проверяйте табличку износа цепи при ее регулировке. Если красная зона находится напротив индикаторной канавки на пластине регулятора на маятниковом рычаге после того, как цепь была отрегулирована до правильного прогиба, то это означает, что цепь чрезмерно изношена и подлежит замене.

Цепь: DID 525HV3

При необходимости замены приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.

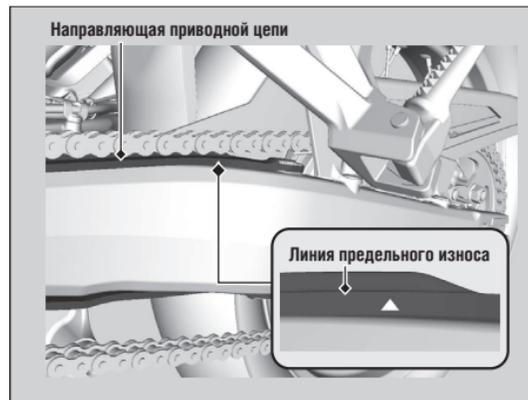


Приводная цепь ► Проверка направляющей приводной цепи

Проверка направляющей приводной цепи

Проверьте состояние направляющей приводной цепи. Направляющая приводной цепи подлежит замене, если ее износ достиг линии предельного износа.

При необходимости замены направляющей приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.



Обода колес и спицы

Поддержание округлости (отсутствия деформации) ободьев колес и правильного натяжения спиц является залогом безопасного управления мотоциклом.

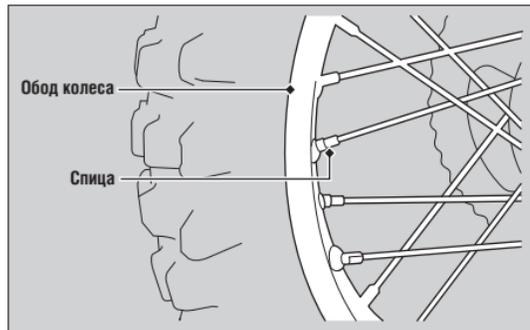
Чрезмерно низкое натяжение спиц может вызвать неустойчивость мотоцикла на высоких скоростях и последующую потерю управления.

Для проведения работ в рамках технического обслуживания снимать колеса не нужно. Однако приведена информация по демонтажу колес в экстренных ситуациях:

➤ Стр. 158

1. Проверьте состояние ободьев колес и спиц.
2. Затяните ослабшие спицы.

3. Медленно вращайте колесо для его проверки на предмет биения. Биение колеса говорит о деформации его обода. Если биение видно невооруженным взглядом, обратитесь к дилеру.



Сцепление

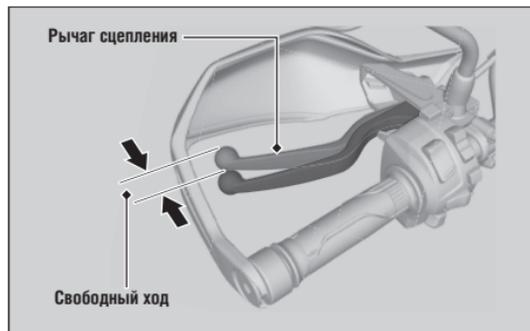
Проверка сцепления

CRF1000A/A II

Проверка свободного хода рычага сцепления

Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

Свободный ход рычага сцепления:
10 – 20 мм



Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda. Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно выставленная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

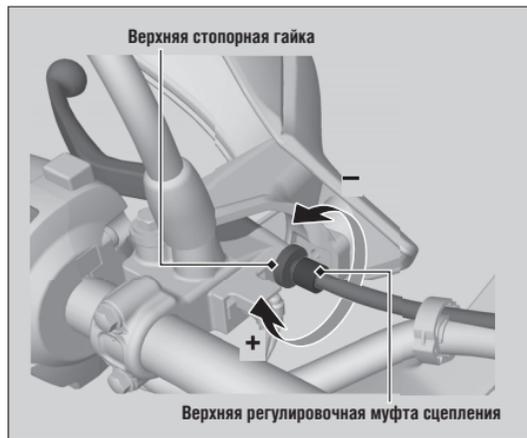
Регулировка свободного хода рычага сцепления

CRF1000A/A II

Регулировка верхнего конца троса

Сначала отрегулируйте положение верхнего конца троса сцепления.

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку.
2. Вращайте верхнюю регулировочную муфту, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.
3. Затяните верхнюю стопорную гайку и повторно проверьте величину свободного хода.

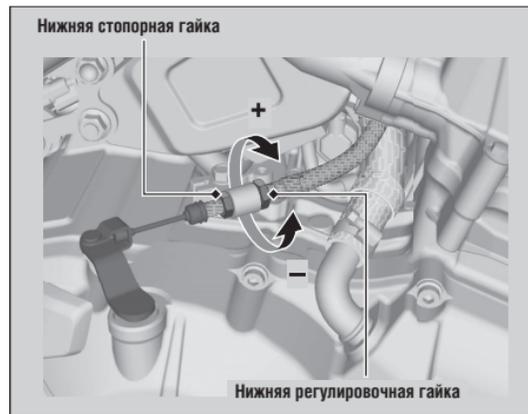


Регулировка нижнего конца троса

Если верхний регулятор вывернут почти до предела, или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, отрегулируйте положение нижнего конца троса сцепления.

Сцепление ► Регулировка свободного хода рычага сцепления

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку и полностью затяните верхний регулятор троса сцепления, что обеспечит максимальную величину свободного хода рычага сцепления. Затяните верхнюю стопорную гайку.
2. Ослабьте нижнюю стопорную гайку.
3. Вращайте регулировочную гайку нижнего конца троса сцепления, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10-20 мм.
4. Затяните нижнюю стопорную гайку и перепроверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпуская рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно тронуться с места и постепенно начать разгон.

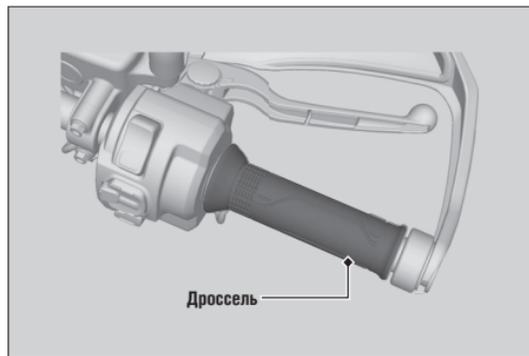


Если правильно отрегулировать сцепление не удастся, или сцепление работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Дроссель

Проверка дросселя

При остановленном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Если рукоятка акселератора вращается с заеданиями, не возвращается в исходное положение при отпускании, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

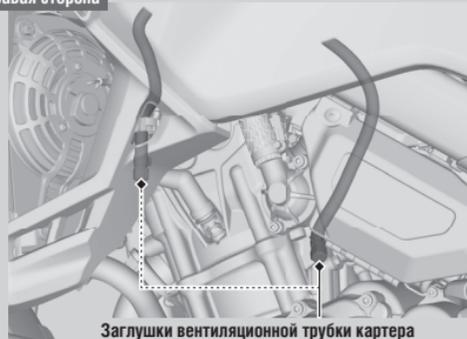


Вентиляция картера

Очистка вентиляционной трубки картера

1. Поместите поддон для слива под вентиляционные трубки картера.
2. Выньте пробки из вентиляционных трубок картера.
3. Слейте отстой в соответствующую емкость.
4. Установите на место пробки вентиляционных трубок картера.

Правая сторона



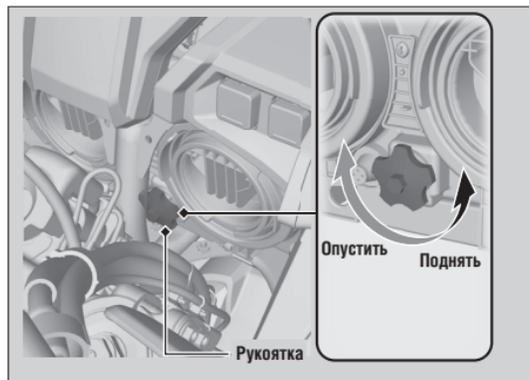
Левая сторона



Другие регулировки

Регулировка светового пучка фары

Предусмотрена возможность регулировки вертикального смещения светового пучка фары. Поворачивайте рукоятку регулятора в соответствующую сторону. Соблюдайте требования местного законодательства.



Иные регулировки ► Регулировка рычага тормоза

Регулировка рычага тормоза

Зазор между рычагом тормоза и рукояткой руля можно отрегулировать.

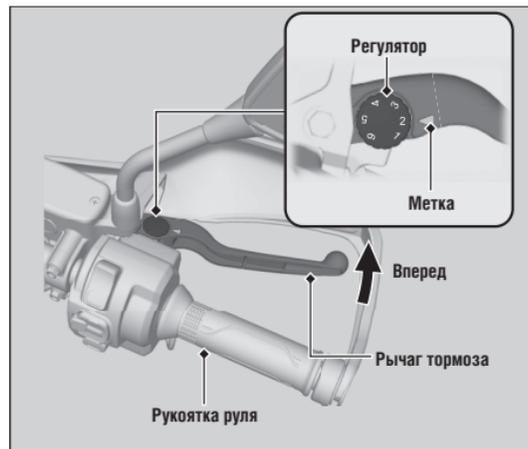
Принцип регулировки

Вращайте регулировочную муфту до совмещения цифры на ней с меткой, одновременно толкая рычаг вперед до нужного положения.

После регулировки проверьте правильность работы рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за пределами шкал регуляторов.



Регулировка передней подвески

Преднатяг пружины

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Вращайте регулятор накидным ключом, входящим в комплект инструментов: ► Стр. 108

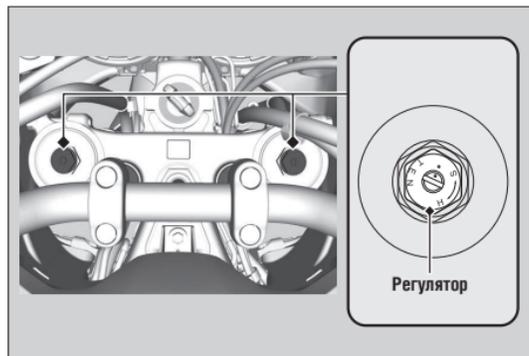
Регулятор предварительного сжатия пружины имеет 15 оборотов. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (увеличить жесткость подвески), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное сжатие пружин (уменьшить жесткость подвески).

CRF1000A/A II

Стандартной является настройка на пять оборотов от минимального значения.

CRF1000D/D II

Стандартной является настройка на 8 1/2 оборотов от минимального значения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба пера вилки должны иметь одинаковые настройки преднатяга пружины.

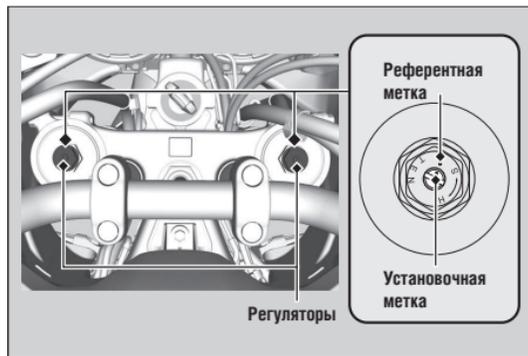
Другие регулировки ► Регулировка передней подвески

■ Регулировка хода отбоя

Вы можете отрегулировать усилие демпфирования хода отбоя при помощи регулятора, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Регулятор демпфирования хода отбоя имеет 3 и более оборотов.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие).

Стандартной является настройка, при которой установочная метка на регуляторе совпадает с референтной меткой (2 1/4 оборота от максимального значения).

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба пера вилки должны иметь одинаковые настройки хода отбоя.

Регулировка хода сжатия

Вы можете отрегулировать усилие демпфирования хода сжатия при помощи регулятора, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Регулятор демпфирующего усилия хода сжатия имеет 12 и более установочных положений.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход сжатия жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход сжатия мягче (уменьшить демпфирующее усилие).

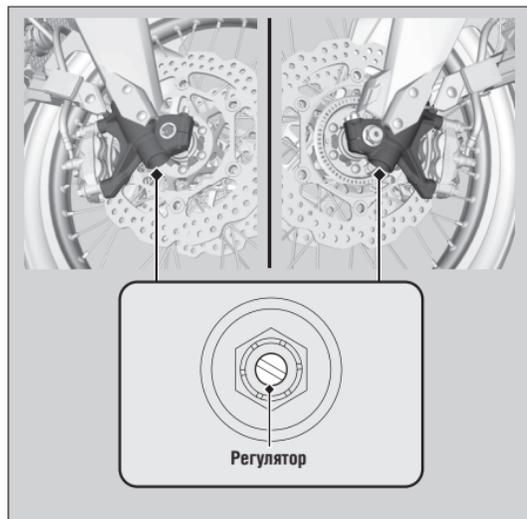
Поворачивайте регулятор по часовой стрелке (увеличение демпфирующего усилия), пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Поворачивайте регулятор против часовой стрелки (уменьшение демпфирующего усилия) до щелчка.

CRF1000A/D

Стандартной является настройка на 8 щелчков от максимального значения.

CRF1000A II/DII

Стандартной является настройка на 4 щелчков от максимального значения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба пера вилок должны иметь одинаковые настройки хода сжатия.

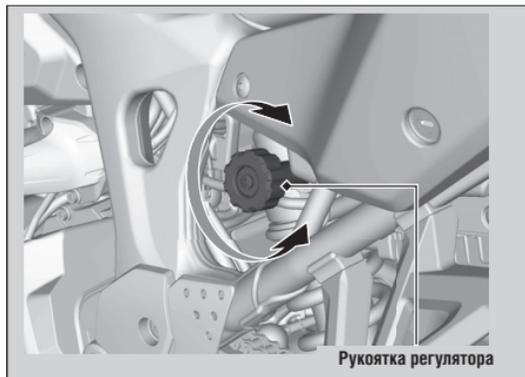
Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

Регулировка задней подвески

Преднатяг пружины

Вы можете отрегулировать предварительное сжатие пружины при помощи рукоятки регулятора, настроив таким образом подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Регулятор предварительного сжатия пружины имеет 35 и более установочных положений. Вращение рукоятки регулятора по часовой стрелке увеличивает предварительное сжатие пружины, а против часовой стрелки – уменьшает предварительное сжатие пружины.

Поверните рукоятку регулятора против часовой стрелки до упора, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Поверните рукоятку регулятора по часовой стрелке до щелчка. Положение щелчка соответствует положению 0. Стандартной является настройка на 7 щелчков от минимального значения.



Рукоятка регулятора

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

Регулировка хода отбоя

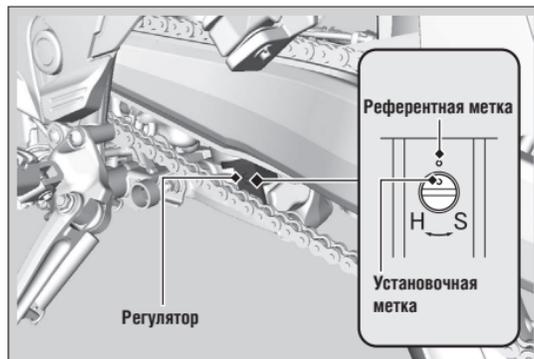
Вы можете отрегулировать усилие демпфирования хода отбоя при помощи регулятора, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие).

CRF1000A II/DII

Стандартной является регулировка, при которой установочная метка совпадает с референтной меткой (9 щелчков от максимального значения).

CRF1000A II/D II

Стандартной является регулировка, при которой установочная метка совпадает с референтной меткой (13 щелчков от максимального значения).

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

■ Регулировка хода сжатия

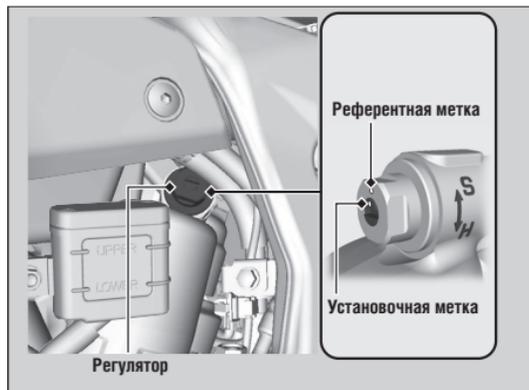
Вы можете отрегулировать усилие демпфирования хода сжатия при помощи регулятора, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход сжатия жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход сжатия мягче (уменьшить демпфирующее усилие).

CRF1000A II/D II

Стандартной является регулировка, при которой установочная метка совпадает с референтной меткой (14 щелчков от максимального значения).

CRF1000A II/D II

Стандартной является регулировка, при которой установочная метка совпадает с референтной меткой (19 щелчков от максимального значения).



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не заводится (индикатор системы HISS остается включенным).....	стр. 150
Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)	стр. 151
Горят или мигают световые сигнализаторы.....	стр. 152
Сигнализатор низкого давления масла	стр. 152
Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)	стр. 152
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)	стр. 153
Индикатор системы контроля крутящего момента HSTC	стр. 154
Если во время езды на дисплее индикатора включенной передачи мигает символ « - ».....	стр. 155
Другие индикаторы и сигнализаторы.....	стр. 156
Индикация неисправности указателя уровня топлива.....	стр. 156
Индикация неисправности указателя температуры охлаждающей жидкости.....	стр. 157
Индикация неисправности подогрева рукояток руля	стр. 157
Прокол шины.....	стр. 158
Неисправности электрооборудования	стр. 167
Разряженная аккумуляторная батарея	стр. 167
Перегоревшая лампа.....	стр. 167
Перегоревший предохранитель	стр. 170

Двигатель не заводится (индикатор системы HISS остается включенным)

Электростартер работает, но двигатель не заводится

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 74
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если сигнализатор включен, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру.
- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS.
 - ▶ Установите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и извлеките ключ из замка. Снова вставьте ключ и установите выключатель зажигания в положение  ON (вкл). Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее:

Нет ли рядом с замком зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ).

Нет ли на ключе посторонних металлических предметов или наклеек.

Если индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Электростартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 74
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (Run) (Работа). ➤ Стр. 54
- Проверьте, не перегорели ли предохранители. ➤ Стр. 170
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее (➤ Стр. 109), и нет ли на клеммах и выводах окислов (➤ Стр.99).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр.167

Если проблема не исчезла, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- Включается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
- На указателе температуры охлаждающей жидкости мигает шестое деление (H).
- Реакция двигателя на манипуляции ручкой акселератора становится вялой.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия. Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости. Также на указателе температуры охлаждающей жидкости будет мигать шестое деление (H).

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель, выключив зажигание, затем включите зажигание, переведя выключатель зажигания в положение **I** (On) (вкл).

2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего установите выключатель зажигания в положение **○** (Off) (Выкл).

Если вентилятор не работает:

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

Если вентилятор работает:

Дайте двигателю остыть, установив выключатель зажигания в положение **○** (Off) (Выкл).

3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли протечек в системе охлаждения. ➔ Стр. 124

В случае обнаружения протечки:

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ➔ Стр. 124
 - ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты 1-4 выполнены, вы можете продолжить движение, но при этом должны внимательно следить за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости.

Горят или мигают световые сигнализаторы

Сигнализатор низкого давления масла

Если сигнализатор низкого давления масла включается на ходу, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и остановите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с низким давлением моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

1. Проверьте уровень моторного масла и долейте его при необходимости: ➤ Стр. 118, ➤ Стр. 119
2. Запустите двигатель.
 - ▶ Вы можете продолжить движение, только убедившись, что сигнализатор низкого давления масла не горит.

Резкое ускорение может вызвать кратковременное включение сигнализатора низкого давления масла, особенно если уровень масла находится на минимальной отметке или вблизи нее.

Если сигнализатор низкого давления масла продолжает гореть при рекомендованном уровне масла, остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру.

Если уровень моторного масла в двигателе быстро снижается, это означает, что в системе смазки появилась протечка или другая серьезная неисправность. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)

Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе электронного впрыска PGM-FI присутствует серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при установке выключателя зажигания в положение I (On) (вкл).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), затем верните его в положение I (On) (Вкл). Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) погаснет, когда скорость мотоцикла превысит 30 км/ч.

Горят или мигают световые сигнализаторы ► Индикатор системы HSTC

Индикатор системы HSTC

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы HSTC. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

- Индикатор загорается и не гаснет во время движения.
- Индикатор не загорается при включении зажигания (положение I (On) (вкл)).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 5 км/ч.

Даже при горящем индикаторе системы HSTC работоспособность мотоцикла сохраняется, за исключением того, что не будет работать функция HSTC.

- Если индикатор включается при срабатывании системы HSTC, необходимо полностью отпустить рукоятку акселератора, чтобы мотоцикл мог вернуться в нормальный режим работы.

Индикатор HSTC может загореться, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите зажигание в положение  (Off) (Выкл), затем верните его в положение I (On) (Вкл). Индикатор системы HSTC погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 5 км/ч.

Если во время езды на дисплее индикатора включенной передачи мигает символ « - »

CRF1000D/D II

Если символ « - » загорается на ходу, это может указывать на серьезную неисправность коробки передач с двумя сцеплениями.

Незамедлительно остановитесь в безопасном месте и доставьте мотоцикл к официальному дилеру для проверки. Вы можете продолжить поездку, когда выполните следующие операции:

1. Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл).
2. Переведите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл) и запустите двигатель.

Если не получается запустить двигатель:

Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и немного покатайте мотоцикл вперед и назад, чтобы выключить передачу.

Повторно переведите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл) и запустите двигатель.

Если по-прежнему не получается запустить двигатель:

Запустите двигатель, одновременно с этим нажимая рычаг или педаль тормоза.

Если не получается переключить коробку передач из режима N в режим D:

Если на дисплее индикатора включенной передачи появится номер включенной передачи, можно будет продолжить движение на этой передаче. Доставьте мотоцикл к дилеру для его проверки, двигаясь на безопасной скорости.

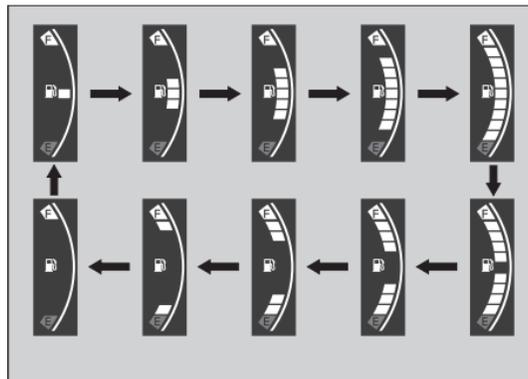
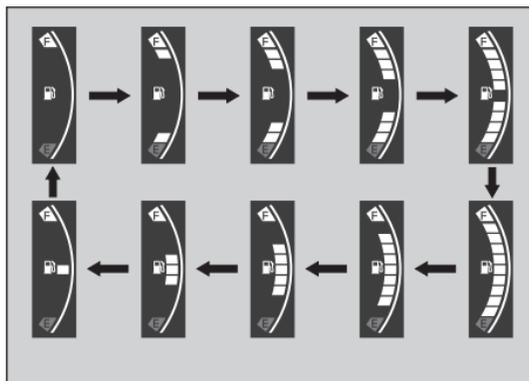
Если не получается переключиться из режима N в режим D, и при этом мигает символ « - »: Неисправность слишком серьезная. Дальнейшее движение невозможно. Незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Другие индикаторы и сигнализаторы

Индикация неисправности указателя уровня топлива

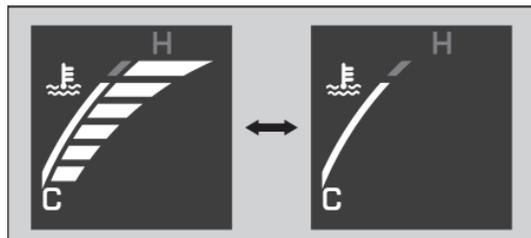
При неисправности топливной системы на дисплее указателя уровня топлива отобразятся индикаторы, показанные на рисунке.

Если это произошло, при первой же возможности обратиться к официальному дилеру Honda.



Индикация неисправности указателя температуры охлаждающей жидкости

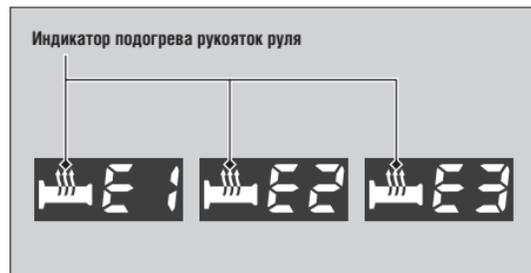
При неисправности системы охлаждения все сегменты будут мигать, как показано на иллюстрации. Если это произошло, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.



Индикация неисправности подогрева рукояток руля

CRF1000A II/D II

В случае неисправности системы индикатор подогрева рукояток руля будет мигать. Если мигание «E1», «E2» или «E3» не прекращается, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.



Прокол шины

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda.

Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Ремонт и замена камеры

Поврежденную или проколотую камеру следует заменить как можно скорее. Отремонтированная камера не так надежна, как новая, и она может выйти из строя во время движения.

Если пришлось прибегнуть к временному ремонту, заклеив камеру или воспользовавшись аэрозольным герметиком, продолжайте движение осторожно, на пониженной скорости и обязательно замените камеру до следующей поездки. Каждый раз при замене камеры внимательно осмотрите шину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине или камере опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине или камере, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина или камера не будет заменена на новую.

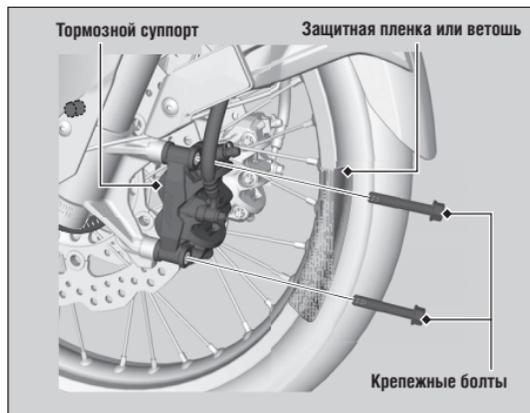
Снятие колес

Если необходимо снять колесо для ремонта шины, следуйте нижеприведенным указаниям.

Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

► Переднее колесо

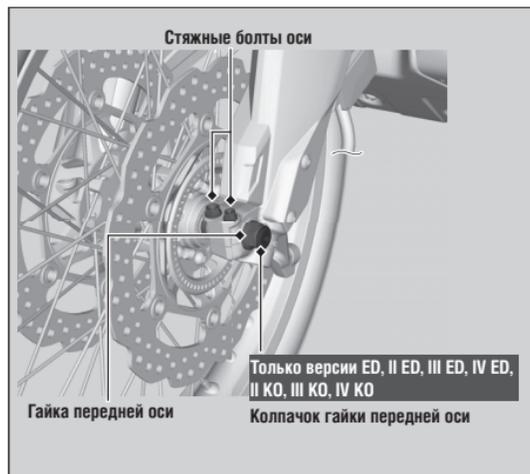
Снятие



1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Покройте переднее колесо с обеих сторон и тормозные суппорты защитной пленкой или ветошью.
3. С правой стороны выверните крепежные болты и снимите тормозной суппорт.
4. С левой стороны выверните крепежные болты и снимите тормозной суппорт.
 - Подвяжите или положите тормозной суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.
 - Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
 - Не нажимайте на рычаг тормоза, когда суппорт снят.
 - Будьте аккуратны, чтобы при снятии колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.

Прокол шины ► Снятие колес

5. Только версии ED, II ED, III ED, IV ED, II KO, III KO, IV KO
Отверните колпачок гайки передней оси.
6. Отверните гайку передней оси.
7. Ослабьте левые стяжные болты оси.
8. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите переднее колесо с помощью специальной подставки или лебедки.

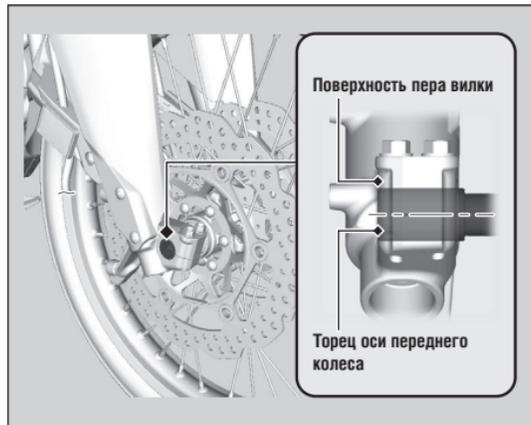


9. Ослабьте правые стяжные болты оси.
10. Ослабьте и извлеките ось переднего колеса с правой стороны, снимите боковые втулки и переднее колесо.



Установка

1. Установите боковые манжеты на колесо.
2. Поместите переднее колесо между перьями вилки и вставьте с правой стороны до упора слегка смазанную ось колеса через правое перо вилки и ступицу колеса.
3. Выровняйте торец оси переднего колеса заподлицо с поверхностью пера вилки.



4. Затяните правые стяжные болты оси для ее удержания на месте.
5. Затяните гайку оси колеса.

Момент затяжки: 60 Н·м (6,1 кгс·м).

6. Ослабьте правые стяжные болты оси.
7. Затяните левые стяжные болты оси.

Момент затяжки: 22 Н·м (2,2 кгс·м).

Прокол шины ► Снятие колес

8. Установите правый тормозной суппорт и затяните новые крепежные болты.

Момент затяжки: 45 Н·м (4,6 кгс·м)

9. Установите левый тормозной суппорт и затяните новые крепежные болты.

Момент затяжки: 45 Н·м (4,6 кгс·м)

- Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.
- При установке тормозного суппорта используйте только новые болты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

10. Опустите переднее колесо на землю.
11. Несколько раз нажмите на рычаг тормоза. Затем несколько раз надавите на руль, чтобы сжать переднюю вилку.

12. Снова затяните правые стяжные болты.

Момент затяжки: 22 Н·м (2,2 кгс·м).

13. Снова поднимите переднее колесо и проверьте, свободно ли вращается колесо при отпущенном тормозе.
14. **Только версии ED, II ED, III ED, IV ED, II KO, III KO, IV KO**
Установите колпачок гайки передней оси.
15. Снимите защитную ленту или ветошь.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Заднее колесо

Снятие

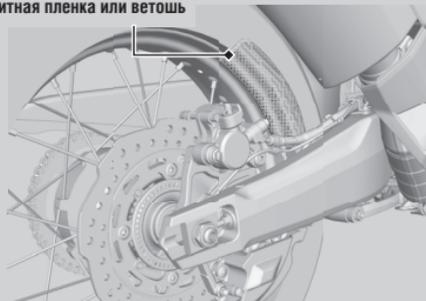
1. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите заднее колесо с помощью подставки для технического обслуживания или лебедки.

2. **CRF1000D/D II**
Выключите стояночный тормоз.

3. **CRF1000A/A II**
Покройте заднее колесо с обеих сторон и тормозные суппорты защитной пленкой или ветошью.

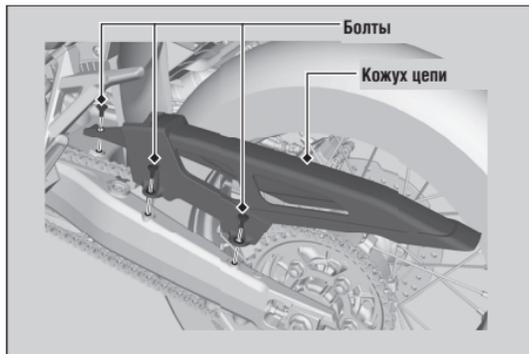
- CRF1000D/D II**
Покройте заднее колесо с обеих сторон и тормозные суппорты защитной пленкой или ветошью.

Защитная пленка или ветошь



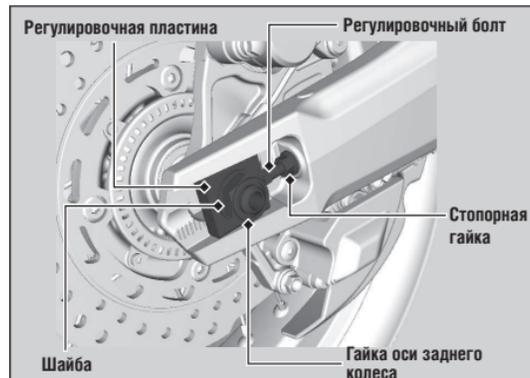
Прокол шины ► Снятие колес

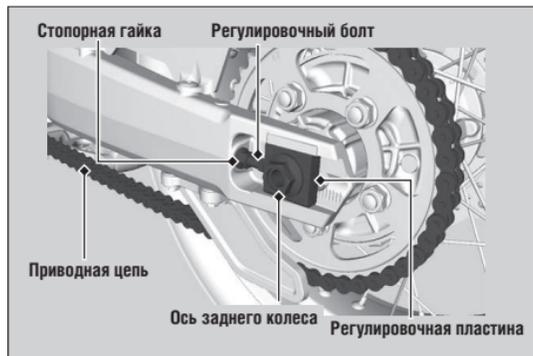
4. Выверните болты торцевым ключом, который расположен под передним седлом. ► Стр. 112
5. Снимите кожух цепи.



6. Ослабьте гайку и стопорные гайки оси заднего колеса и регулировочные болты натяжителя цепи, после чего сдвиньте заднее колесо до упора вперед, чтобы максимально ослабить натяжение цепи.
7. Отверните гайку оси заднего колеса и снимите шайбу.

8. Снимите приводную цепь с ведомой звёздочки, переместив заднее колесо вперёд.
9. Снимите ось заднего колеса и регулировочные пластины.





10. Снимите заднее колесо и боковые манжеты.
- Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
 - Не нажимайте педаль тормоза, когда колесо снято.
 - **CRF1000D/D II**
- Не нажимайте рычаг стояночного тормоза, когда колесо снято.

Установка

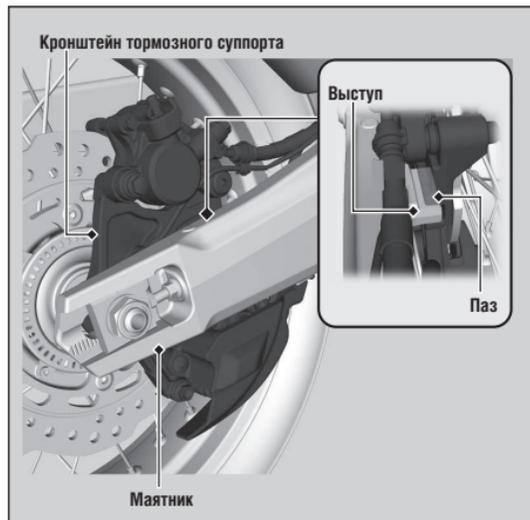
1. При установке заднего колеса выполняйте указанные выше операции в обратном порядке.
 - Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

Прокол шины ► Снятие колес

2. Обеспечьте попадание выступа маятника в паз кронштейна тормозного суппорта.



Поиск и устранение неисправностей

3. Отрегулируйте провисание приводной цепи.
► Стр. 131
4. Наживите и затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 100 Н·м (10,2 кгс·м)

5. Установите на место кожух цепи и закрутите болты.
6. После установки колеса несколько раз нажмите педаль тормоза и затем проверьте, свободно ли вращается колесо. Если колесо вращается с заеданиями, или тормозные колодки трутся по диску, перепроверьте колесо.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Неисправности электрооборудования

Разряженная аккумуляторная батарея

Аккумуляторную батарею требуется зарядить.

При зарядке литий-ионной аккумуляторной батареи используйте зарядное устройство, рекомендованное производителем батареи.

Перед зарядкой аккумуляторной батареи проконсультируйтесь с дилерским центром.

Перед зарядкой снимайте аккумуляторную батарею с мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

При зарядке литий-ионной аккумуляторной батареи используйте только зарядное устройство, рекомендованное производителем батареи. Использование зарядного устройства, которое не рекомендовано производителем батареи, может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.

Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла и аккумуляторную батарею.

Перегоревшая лампа

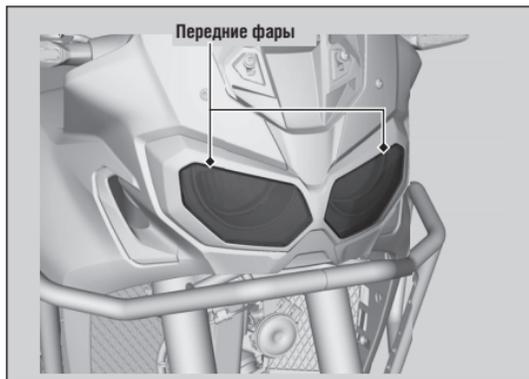
Для замены перегоревшей лампы сделайте следующее. Установите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка).

Прежде чем менять лампу, дайте ей остыть.

Не используйте лампы, отличающиеся от рекомендованных. После замены проверьте функционирование лампы.

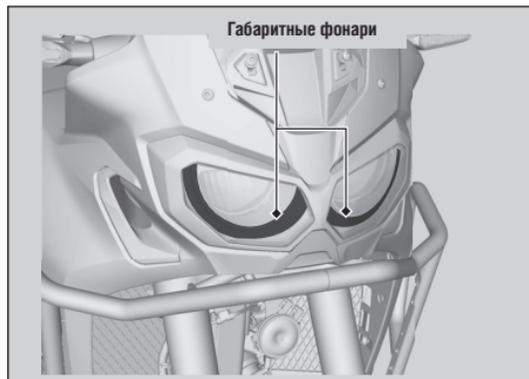
Мощность ламп см. в разделе «Технические характеристики». ➤ Стр.193

■ Фара



В фаре используются светодиоды.
Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

■ Габаритный фонарь



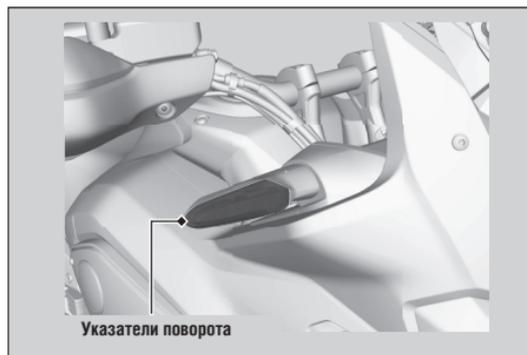
В конструкции габаритных фонарей применяются светодиоды.
Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

■ Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь



В конструкции стоп-сигнала и заднего габаритного фонаря применяются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

■ Передние/задние указатели поворота

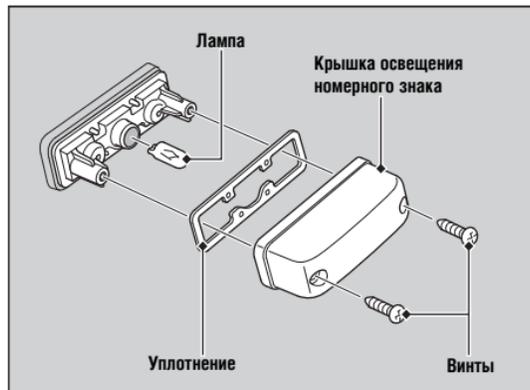


В передних и задних указателях поворота используются светодиоды.

Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Лампа фонаря освещения регистрационного знака

1. Выверните винты.
2. Снимите крышку и уплотнение фонаря освещения номерного знака.
3. Вытяните лампу, не поворачивая её.



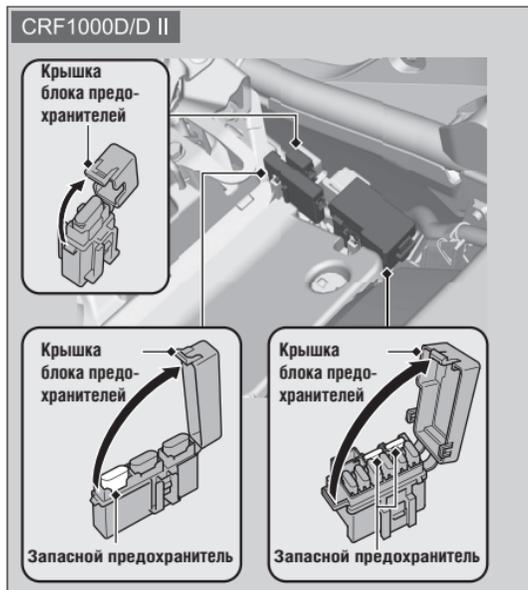
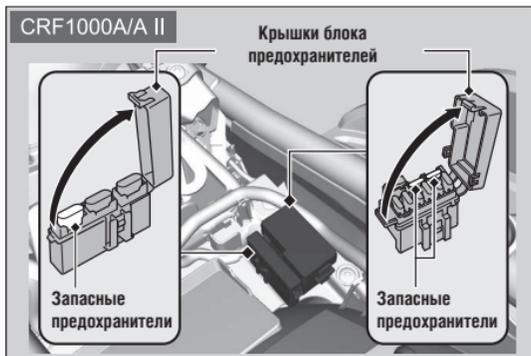
4. Установите новую лампу, выполняя операции в обратном порядке.

Перегоревший предохранитель

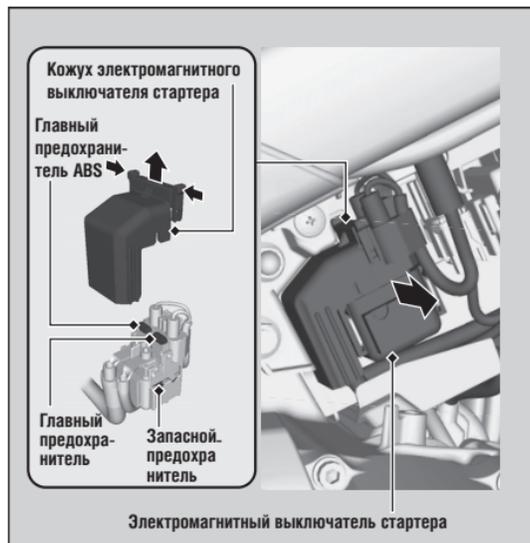
Прежде чем проводить действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел «Проверка и замена предохранителей». ► Стр. 99

Предохранители в блоке предохранителей

1. Снимите переднее седло. ► Стр.112
2. Откройте крышку блока предохранителей.
3. При помощи пинцета, закрепленного на крышке блока предохранителей, выньте предохранители и проверьте исправность каждого из них. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
4. Закройте крышку блока предохранителей.
5. Установите на место переднее седло.



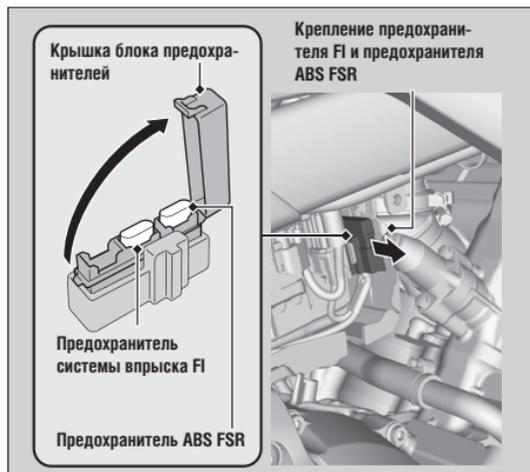
■ Главный предохранитель и главный предохранитель ABS



1. Снимите крышку отсека аккумуляторной батареи.
► Стр.110
2. Вытяните электромагнитный выключатель стартера.
3. Снимите кожух электромагнитного выключателя стартера.
4. При помощи пинцета, закрепленного на крышке блока предохранителей, выньте по одному главный предохранитель и главный предохранитель ABS. Проверьте их исправность. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
► Запасной главный предохранитель и запасной главный предохранитель ABS находятся в выключателе стартера.
5. Устанавливайте детали в порядке, обратном снятию.

Предохранитель FI и предохранитель ABS FSR

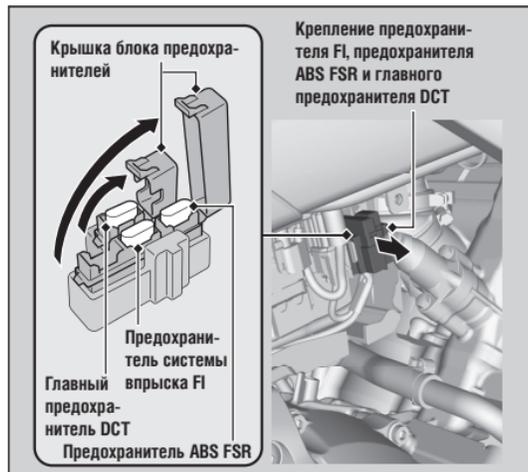
CRF1000A/A II



1. Снимите крышку отсека аккумуляторной батареи.
 ► Стр.110
2. Извлеките крепление главного предохранителя ABS FSR/FI.
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. При помощи пинцета, закрепленного на крышке блока предохранителей, выньте предохранитель ABS FSR и предохранитель FI. Проверьте их исправность. Замените перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
 - Запасной предохранитель системы впрыска топлива находится в блоке предохранителей под передним седлом.
 - Запасной предохранитель находится ABS FSR в электромагнитном выключателе стартера.
5. Устанавливайте детали в порядке, обратном снятию.

■ Предохранитель FI, предохранитель ABS FSR и главный предохранитель DCT

CRF1000D/D II



1. Снимите крышку отсека аккумуляторной батареи.
► Стр.110
2. Вытяните наружу крепление предохранителя FI, предохранителя ABS FSR и главного предохранителя DCT
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. При помощи пинцета, закрепленного на крышке блока предохранителей, выньте по одному предохранитель ABS FSR, предохранитель FI и главный предохранитель DCT. Проверьте их исправность. Замените перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
 - Запасной предохранитель системы впрыска топлива находится в блоке предохранителей под передним седлом.
 - Запасной предохранитель ABS FSR и запасной главный предохранитель DCT находятся в выключателе стартера.
5. Устанавливайте детали в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорает, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Информация

Ключи.....	стр. 176
Приборы, органы управления и другое оборудование.....	стр. 177
Уход за мотоциклом.....	стр. 180
Хранение мотоцикла.....	стр. 184
Перевозка мотоцикла.....	стр. 184
Вы и окружающая среда.....	стр. 185
Идентификационные номера.....	стр. 186
Использование спиртосодержащих видов топлива.....	стр. 187
Каталитический нейтрализатор.....	стр. 188

Ключи

Ключ зажигания

В комплект поставки входят два ключа зажигания и табличка с номером ключа и штрих-кодом.

В ключ зажигания встроен специальный запрограммированный чип, распознаваемый системой иммобилайзера (HISS) в момент пуска двигателя. Обращайтесь с ключом осторожно, чтобы не повредить компоненты системы HISS.

- Не подвергайте ключ изгибу и другим недопустимым нагрузкам.
- Не оставляйте ключ под прямыми солнечными лучами или в зонах с повышенной температурой.
- Не подпиливайте ключи, не просверливайте в них отверстия и не пытайтесь иным образом изменить их оригинальную форму.
- Не оставляйте ключи рядом с источниками электромагнитного излучения.

Если утрачены все ключи и табличка с номером ключа, блок управления системой впрыска/зажигания PGM-FI подлежит замене дилером Honda. Чтобы избежать такой ситуации, всегда сохраняйте запасной ключ.

Если основной ключ утерян, незамедлительно закажите его дубликат.

Для изготовления дубликата и его регистрации в системе HISS мотоцикла необходимо предоставить в распоряжение дилера запасной ключ, табличку с номером ключа и мотоцикл.

- ▶ Храните табличку с номером ключа в надежном месте.

Металлический брелок на ключе зажигания может вызвать повреждение зоны вокруг замка зажигания.



Приборы, органы управления и другое оборудование

Замок зажигания

Оставление мотоцикла с включенным зажиганием и остановленным двигателем приведет к разряду аккумуляторной батареи. Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

Выключатель двигателя

Используйте выключатель двигателя только в экстренных случаях. Его использование при движении приведет к остановке двигателя, что сделает езду небезопасной.

Если для остановки двигателя вы воспользовались выключателем двигателя, обязательно выключите зажигание. В противном случае произойдет постепенный разряд аккумуляторной батареи.

Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

Счетчик пробега за поездку

При превышении пробега в 99999,9 км счетчик пробега за поездку будет сброшен на ноль.

HISS

Система HISS (охранная система зажигания Honda) блокирует систему зажигания при попытке пуска двигателя незарегистрированным ключом. После установки ключа в замке зажигания в положение  (Off) (Выкл) система HISS переходит в рабочее состояние, даже если индикатор системы HISS не мигает.

При установке ключа в замке зажигания в положение  (On) (Вкл) с выключателем двигателя, находящимся в положении  (Run), индикатор системы HISS загорится и через несколько секунд погаснет, свидетельствуя о возможности беспрепятственного пуска двигателя.

Индикатор системы HISS не выключается ➤ Стр. 150

Приборы, органы управления и другое оборудование

Если выключатель зажигания находится в положении  (Off) (Выкл), индикатор HISS будет мигать каждые две секунды в течение 24 часов. Данную функцию можно отключить.  Стр. 46

Директива ЕС

Данная аудиосистема соответствует требованиям директивы RE (радиоборудования) (2014/53/EU).



Сертификат соответствия мотоцикла требованиям Директивы R & TTE владелец получает при покупке мотоцикла. Этот документ о соответствии следует хранить в надежном месте. В случае утраты или неполучения сертификата соответствия обратитесь к официальному дилеру Honda.

Только для Южной Африки



Только для Сингапура



Только для Марокко

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, поместив его в багажный отсек, расположенный под сидлом водителя. ➤ Стр. 88

Система отключения зажигания

При падении мотоцикла датчик наклона дает команду на автоматическую остановку двигателя и отключение топливного насоса. Для перезагрузки датчика и пуска двигателя необходимо установить выключатель зажигания в положение **Off** (Выкл), а затем снова в положение **On** (Вкл).

Проскальзывающее сцепление

CRF1000A/A II

Проскальзывающее сцепление позволяет предотвратить блокировку заднего колеса при торможении двигателем. Кроме того, оно делает управление рычагом сцепления более легким.

Заливайте в двигатель только моторное масло класса MA. Использование других масел может привести к повреждению проскальзывающего сцепления.

Дроссель с электронным управлением

Эта модель оснащается дросселем с электронным управлением.

Запрещается располагать намагниченные предметы или предметы, подверженные магнитному воздействию, возле выключателей правой рукоятки руля.

Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно справедливо для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мытье

Прежде чем мыть мотоцикл, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам, остыть.

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла, используя садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Особую осторожность проявляйте при мытье ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.
3. Тщательно вымойте мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.

4. После мытья смажьте все движущиеся части.
 - ▶ Убедитесь, что масло не попало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мытья и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические или пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
 - ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Меры предосторожности при мытье

Следуйте приведенным ниже правилам при мытье мотоцикла:

- Не используйте мойки высокого давления:
 - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель:
 - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может препятствовать запуску двигателя и стать причиной коррозии глушителя.
- Просушите тормоза:
 - ▶ Вода неблагоприятно сказывается на эффективности работы тормозов. После мытья совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически задействуя тормоза, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды под седло:
 - ▶ Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.

Уход за мотоциклом

- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель:
 - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может препятствовать пуску двигателя.
- Не направляйте струю воды на фару:
 - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотевать, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары.

Однако, если в рассеивателях имеется большое количество воды или льда, обратитесь к дилеру для проверки транспортного средства.

- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях:
 - ▶ Промойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытрите насухо мягкой ветошью.

Компоненты из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин:

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не проезжайте через них.

Панели

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мытья используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Ветровой щиток

Обильно используя воду, промойте ветровой щиток мягкой тканью или губкой. (Исключите использование на ветровом щитке моющих средств или химических очистителей любого рода.) Просушите мягкой сухой ветошью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить возможное появление царапин или других повреждений, используйте для мытья ветрового щитка мягкую ткань или губку.

Для мытья сильно загрязненного ветрового щитка используйте разведенное нейтральное моющее средство с губкой и большим количеством воды. Тщательно смойте все следы моющего средства. (Остатки моющего средства могут вызвать растрескивание ветрового щитка).

Если трещины ветрового щитка не могут быть устранены и затрудняют обзор, щиток подлежит замене.

Не допускайте попадания на ветровой щиток электролита из аккумуляторной батареи, тормозной жидкости и растворов. Они могут повредить пластик.

Выпускная труба и глушитель

Выпускная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой.

При необходимости удалите пятна побелости при помощи продаваемых тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.

В случае окрашенной выпускной трубы и глушителя не используйте для их очистки абразивные средства для кухонной посуды. Используйте для очистки окрашенной поверхности выпускной трубы и глушителя нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена выпускная труба и глушитель мотоцикла или нет, обратитесь к дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

Несмотря на то, что выпускная труба изготовлена из нержавеющей стали, грязь может вестись в ее поверхность. Удаляйте все загрязнения по мере их появления.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить на улице, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.

Если предполагается поставить мотоцикл на длительное хранение, следуйте приведенным ниже указаниям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь. ➤ Стр.102
- Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею (➤ Стр. 109), чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите её в тёмное прохладное место.
 - ▶ Если аккумуляторная батарея с мотоцикла сниматься не будет, отсоедините провод от отрицательного (-) полюсного вывода, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

Перевозка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный трейлер для перевозки мотоциклов, эвакуатор или на грузовой автомобиль с платформой и подъемным механизмом. В любом случае он должен быть надежно закреплен. Запрещается буксировать мотоцикл даже способом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

Вы и окружающая среда

Обладание мотоциклом может доставлять удовольствие от его вождения, но нельзя забывать об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

Для очистки мотоцикла применяйте моющие средства, которые разлагаются естественным путем под воздействием микроорганизмов. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфтороуглерод, разрушающий озоновый слой.

Утилизируйте отходы

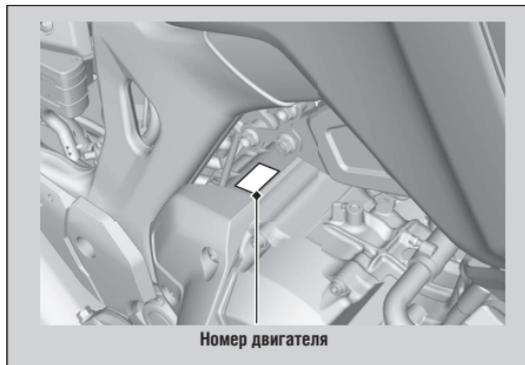
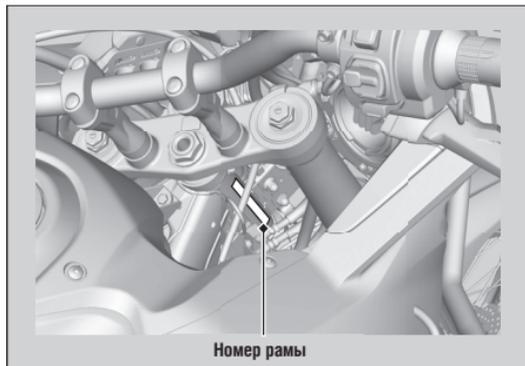
Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в дренажные стоки. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

Идентификационные номера

Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации транспортного средства и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей.

Вы должны переписать эти номера и хранить записи в надежном месте.



Использование спиртосодержащих видов топлива

Использование спиртосодержащих видов топлива

Использование спиртосодержащих видов топлива
В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь традиционного бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для данного транспортного средства.
Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему.
 - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием Gasohol (бензоспирт).

Использование топлива, содержащего более 10% этанола, может привести к:

- Повреждению лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждению резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозии топливного бака.
- Снижению эксплуатационных характеристик транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей и имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла следуйте следующим рекомендациям.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к дилеру для проверки.

Технические характеристики

Основные компоненты

Габаритная длина	CRF1000A/D 2330 мм
	CRF1000A II/D II 2340 мм
Габаритная ширина	930 мм
Габаритная высота	CRF1000A/D 1475 мм
	CRF1000A II/D II 1570 мм
Колесная база	CRF1000A/D 1575 мм
	CRF1000A II/D II 1580 мм
Минимальный дорожный просвет	CRF1000A/D 250 мм
	CRF1000A II/D II 270 мм
Угол продольного наклона оси поворота колеса	27° 30'
Вылет	CRF1000A/D 113 мм
	CRF1000A II/D II 111 мм

Снаряженная масса	CRF1000A	Версии ED, II ED, III ED, II KO, III KO 230 кг
		Версии U, II U, III U 229 кг
	CRF1000D	Версии ED, II ED, III ED, I I KO, III KO 240 кг
		Версии U, II U, III U 239 кг
	CRF1000A II	Версия IV ED 243 кг
		Версия IV U 242 кг
	CRF1000D II	Версия IV ED 253 кг
		Версия IV U 252 кг
		Версия IV KO 255 кг

Технические характеристики

Максимальная грузоподъемность ^{*1}	CRF1000A/D 213 кг
Версии ED, II ED, III ED, IV ED	CRF1000A II/D II 195 кг
Максимальная масса груза ^{*2}	CRF1000A/D 29 кг CRF1000A II/D II 23 кг
Правый карман CRF1000A II/D II	0,5 кг
Задний багажник	10 кг
Пассажиروместимость	Водитель и 1 пассажир
Минимальный радиус поворота	2,6 кг
Рабочий объем	998 см ³
Диаметр цилиндра x ход поршня	92,0 x 75,1 мм
Степень сжатия	10,0
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин Рекомендуемое октановое число: 91 по исследователь- скому методу и выше
Спиртосодержащее топливо	Содержащие не более 10% этанол (этилового спирта) по объему
Емкость топливного бака	CRF1000A/D 18,8 л CRF1000A II/D II 24,2 л
Аккумуляторная батарея	NY110 12 В-6ф-ч (20 HR)

Передаточные соотношения	CRF1000A/A II
	1-я передача 2,866
	2-я передача 1,888
	3-я передача 1,480
	4-я передача 1,230
	5-я передача 1,100
Передаточные соотношения	CRF1000D/D II
	1-я передача 2,562
	2-я передача 1,761
	3-я передача 1,375
	4-я передача 1,133
	5-я передача 0,972
Передаточное число (мотор- ная/главная передачи)	CRF1000A/A II 1,733 / 2,625
	CRF1000D/D II 1,883 / 2,625

- *1: Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.
*2: Включая вес всего багажа и дополнительного оборудования.

■ Информация по техническому обслуживанию

Размер шины	Перед	90/90-21M/C 54H
		Версии ED, II ED, III ED, IV ED M+S
	Зад	90/90-21M/C 54S
		Версии ED, II ED, III ED, IV ED M+S
Тип шины	Перед	150/70R18M/C 70H
		150/70B18M/C 70Q
	Зад	Камерная
		Версии ED, II ED, III ED, IV ED M+S
Рекомендуемые шины	Перед	Камерная
		Радиальная, камерная
	Зад	Версии ED, II ED, III ED, IV ED M+S
		Камерная
Рекомендуемые шины	Перед	DUNLOP D610FW
		BRIDGESTONE A41F G
	Зад	Версии ED, II ED, III ED, IV ED M+S
		Continental TKC80 Twinduro
Рекомендуемые шины	Перед	DUNLOP D610W
		BRIDGESTONE A41R G
	Зад	Версии ED, II ED, III ED, IV ED M+S
		Continental TKC80 Twinduro

Категория использования шин ¹	Нормальные	Разрешено
	Специальные	Не разрешено
	Зимние для снега ² (маркировка M+S на боковине шины)	Разрешено
	Шины для мопеда	Не разрешено
Давление воздуха в шинах (Только водитель)	Перед	CRF1000A/D 200 кПа (2,00 кгс/см ²)
		CRF1000A II/D II 225 кПа (2,25 кгс/см ²)
	Зад	CRF1000A/D 250 кПа (2,50 кгс/см ²)
		CRF1000A II/D II 280 кПа (2,80 кгс/см ²)
Давление воздуха в шине (водитель и пассажир)	Перед	225 кПа (2,25 кгс/см ²)
	Зад	280 кПа (2,80 кгс/см ²)
Минимальная глубина протектора	Перед	1,5 мм
		Версии ED, II ED, III ED, IV ED M+S
	Зад	3,0 мм
		Версии ED, II ED, III ED, IV ED M+S
		2,0 мм
		3,0 мм

¹: Деление на категории по стандарту UNECE № 75

²: К зимним шинам относятся не только шины для снега, но и DP (многоцелевые), M+S, MS, M&S (грязь и снег)

Технические характеристики

Свечи зажигания	(стандарт) SILMAR8A9S (NGK)
Зазор между электродами свечи зажигания	(нерегулируемый) 0,8 – 0,9 мм
Частота холостого хода	1250 ± 100 об/мин
Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для 4-тактных двигателей, классификация по API не ниже SG кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или "Resource Conserving," (экологичные), вязкость по SAE 10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903
	CRF1000A/A II
	При замене масла 3,9 л
	При замене масла и масляного фильтра двигателя 4,0 л
	После разборки 4,8 л
	CRF1000D/D II
Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла 4,0 л
	При замене масла и масляного фильтра двигателя 4,2 л
	При замене масла и масляных фильтров двигателя и сцепления 4,2 л
	После разборки 5,2 л

Рекомендуемая тормозная жидкость	Тормозная жидкость Honda DOT 4
Заправочная емкость системы охлаждения	1,65 л
Рекомендованная охлаждающая жидкость	Охлаждающая жидкость Pro Honda HP
Рекомендуемая смазка для приводной цепи	Специальная смазка для цепей типа O-ring. Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.
Провисание приводной цепи	CRF1000A/D 35 - 45 мм CRF1000A II/D II 45 - 55 мм
Стандартная приводная цепь	DID 525HV3 Число звеньев 124
Стандартные размеры звездочек	Ведущая звездочка 16 зубьев Ведомая звездочка 42 зуба

■ Лампы

Фара	Светодиод
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	Светодиод
Передний указатель поворота	Светодиод
Задний указатель поворота	Светодиод
Стояночный фонарь	Светодиод
Фонарь освещения номерного знака	12 В - 5 Вт

■ Плавкие предохранители

Главный предохранитель	30 А
Другие предохранители	30 А, 20 А, 15 А, 10 А

■ Моменты затяжки

Болт правой крышки CRF1000A II/D II	0,42 Н·м (0,04 кгс·м)
Болт защиты двигателя	26 Н·м (2,7 кгс·м)
Масляный фильтр	26 Н·м (2,7 кгс·м)
Сливная пробка картера двигателя	30 Н·м (3,1 кгс·м)
Болт крышки масляного фильтра сцепления CRF1000A II/D II	12 Н·м (1,2 кгс·м)
Гайка оси заднего колеса	100 Н·м (10,2 кгс·м)
Гайка регулятора провисания приводной цепи	27 Н·м (2,8 кгс·м)
Гайка оси переднего колеса	60 Н·м (6,1 кгс·м)
Стяжной болт оси переднего колеса	22 Н·м (2,2 кгс·м)
Крепежные болты передних тормозных суппортов	45 Н·м (4,6 кгс·м)

Алфавитный указатель

А

Аккумуляторная батарея	109
Антиблокировочная система (ABS) заднего колеса	59
Антиблокировочная система (ABS)	15

Б

Безопасность при езде по бездорожью	20
Бензин	85
Бензол (бензин с добавлением спирта)	187
Боковой упор	129

В

Важность технического обслуживания	92
Вентиляция картера	140
Внесение изменений в конструкцию мотоцикла	19
Воздухоочиститель	107
Выключатель G	57, 60
Выключатель аварийной сигнализации	55, 57
Выключатель антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса	55, 57
Выключатель двигателя	55, 57, 74, 75, 177
Выключатель стоп-сигнала	128

Г

Габаритный фонарь	168
-------------------------	-----

Д

Давление воздуха в шинах	104
Двигатель не запускается	150

Двигатель остановлен	177
Держатель шлема	87
Дополнительное оборудование	19
Дроссель	139

Е

Емкость топливного бака	85
-------------------------------	----

З

Задние указатели поворота	169
Задний багажник	89
Задний габаритный фонарь	169
Задняя подвеска	146
Заливание свечей зажигания топливом	74
Замена шины	104, 158
Замок зажигания	55, 57, 74, 75, 177
Замок руля	58
Заправка топливом	85
Защита двигателя	115
Защита окружающей среды	185
Защитная экипировка	13

И

Идентификационные номера	186
Износ тормозных колодок	127
Индикатор D	28
Индикатор G	28
Индикатор HISS	53, 150
Индикатор S	28

Индикатор включенной передачи	29
Индикатор дальнего света	51
Индикатор нейтрали	50
Индикатор отключения антиблокировочной системы (ABS) заднего колеса	53
Индикатор системы HSTC	52, 154
Индикатор стояночного тормоза	52
Индикаторы и сигнализаторы	50
Индикаторы указателей поворота	50, 51
Использование спиртосодержащих видов топлива	187

К

Каталитический нейтрализатор	188
Ключ зажигания	176
Кнопка звукового сигнала	54, 56
Кнопка сигнализации дальним светом фары	54, 56
Кнопка стартера	55, 57, 74, 75
Комплект инструмента	89
Крышка отсека аккумуляторной батареи	110

М

Максимальная допустимая нагрузка	21
Масляный фильтр сцепления	122
Масляный фильтр	120
Меры обеспечения безопасности	3
Меры предосторожности при вождении	14
Мойка мотоцикла	180
Моторное масло	100, 118

Н

Направляющая приводной цепи	134
Настройка формата часов	43
Настройка цифровых часов	44
Неисправности электрооборудования	167
Номер двигателя	186
Номер рамы	186

О

Ободья и спицы	135
Ограничения по загрузке	21, 189
Одометр	31, 177
Основы правильного обслуживания	96
Остаток топлива в баке	27
Отсек для хранения комплекта инструмента	117
Охлаждающая жидкость	124

П

Панель приборов	26
Перевозка грузов	21
Перевозка мотоцикла	184
Перегрев двигателя	151
Передние указатели поворота	169
Передняя подвеска	143
Переключатели	54
Переключатель А/М	56
Переключатель N-D	57
Переключатель света фар	54, 56
Переключение передач	76

Подогрев рукояток руля	62
Поиск и устранение неисправностей	149
Правила техники безопасности во время технического обслуживания	92
Правый карман	90
Предохранители	99, 170
Предупреждающие наклейки	7
Приборы, органы управления и другое оборудование	177
Приводная цепь	102, 130
Прокол шины	158
Пуск двигателя	74

Р

Расположение узлов и механизмов	22
Регламент технического обслуживания	93
Регулировка рычага	142
Регулировка светового пучка фары	141
Режим D	28, 77, 79, 80
Режим S	28, 77, 79, 80, 81
Рекомендуемая охлаждающая жидкость	103
Рекомендуемое моторное масло	100, 118
Рекомендуемое топливо	85
Ручной режим MT MODE	29, 77, 79, 80, 82
Рычаг переднего тормоза	142
Рычаг стояночного тормоза	61

С

Сигнал экстренного торможения	83
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) ...	53, 153

Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя	50
Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)	50, 152
Сигнализатор низкого давления масла	51, 152
Система выключения зажигания	179
Система отключения зажигания при откидывании бокового упора	129
Снятие аккумуляторной батареи	109
Снятие заднего колеса	163
Снятие переднего колеса	159
Снятие переднего седла	112
Спидометр	27
Стоп-сигнал	169
Стоянка	16
Стояночный тормоз	61
Счетчик пробега за поездку	31, 177

Т

Табличка с кодом краски	97
Тахометр	27
Технические характеристики	189
Тормозная жидкость	101, 126, 191
Торцевой ключ	88
Тросик крепления шлема	88

У	
Указатель уровня топлива	27
Управление крутящим моментом	18, 65
Уход за мотоциклом	180
Ф	
Фонарь освещения номерного знака	170
Х	
Ходовой режим	68, 69
Хранение мотоцикла	184
Э	
Электророзетка для подключения аксессуаров	86

Номер одобрения типа транспортного средства
ТС RU E-JP.АЯ04.00129

Выдан органом по сертификации продукции машиностроения
ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации
и сертификации в машиностроении» (ОС «ПРОММАШ»)
123007, г. Москва, ул. Шеногина, 4.
Тел.: (499) 259-74-85, факс: (499) 256-14-77

HONDA

The Power of Dreams



MOMCRF1000L2018

**НАПЕЧАТАНО В РОССИИ
2018**