

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

Приветствие

Поздравляем Вас с приобретением нового мотоцикла Honda! Становясь владельцем данного мотоцикла, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере наслаждаться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и получения удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.

- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного руководства изображена спецификация GLC150SH LA.

Наименование модели - Shadow150 (GLC150SH)

Код региона	Регион экспорта
LA, IV LA	Латинская Америка
DK, II DK	Общий экспорт

*Технические характеристики могут различаться в зависимости от региона поставки.

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью. Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям.

Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, в том числе:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности — перед  которой помещен символ внимания и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ. Эти сигнальные слова означают следующее:



ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.



ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Безопасность мотоцикла

Стр. 2

Эксплуатация

Стр. 14

Техническое обслуживание

Стр. 29

Поиск и устранение неисправностей

Стр. 76

Информация

Стр. 92

Технические характеристики

Стр. 104

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении мотоциклом.

Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности.....	Стр. 3
Правила безопасности.....	Стр. 7
Меры предосторожности при вождении.....	Стр. 8
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию.....	Стр. 12
Перевозка грузов.....	Стр. 13

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

Всегда используйте шлем

Это доказанный факт: шлемы и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. (➡ Стр. 7)

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните пассажиру, что при езде он должен держаться за специальный ремень или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время для изучения мотоцикла и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Проявляйте осмотрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

см. продолжение

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств

Алкоголь и наркотические средства абсолютно несовместимы с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. То же самое относится и к наркотическим средствам. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Проведение ремонтных работ в полевых условиях вдали от ремонтных мастерских подчас невозможно. Необходимо проводить визуальный осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте предельную массу груза (➡ Стр. 13) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это делает мотоцикл небезопасным (➡ Стр. 12).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно и будьте внимательны.

Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

см. продолжение

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода. Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.

Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за пассажирский ремешок или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. Не надевайте слишком свободные вещи, которые могут попасть в движущиеся части мотоцикла. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.

- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

■ Перчатки

Полнопалые, кожаные, с высокой стойкостью к истиранию.

■ Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

■ Куртка и брюки

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотоштансы (или мотокомбинезон).

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и ударных нагрузок при переключении на пониженные передачи.
- Ездите спокойно.

Торможение

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и ударных переключений на пониженные передачи.
 - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.
- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
 - ▶ На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии; кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
 - ▶ Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

Торможение двигателем

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить мотоцикл. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

Езда по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге. Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

см. продолжение

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
- Рекомендуется использовать дополнительное противоугонное устройство.

Постановка мотоцикла на боковой упор или центральную опору

1. Заглушите двигатель.
2. **Постановка на боковой упор**
Опустите боковой упор.
Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.
Постановка на центральную опору
Встаньте с левой стороны от мотоцикла.
Возьмитесь левой рукой за левую рукоятку руля, а правой - за поручень седла.
Правой ногой нажмите на край центральной опоры и одновременно потяните мотоцикл вверх и назад.
3. Поверните руль влево до упора.
► Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к падению.
4. Переведите выключатель зажигания в положение  LOCK (блокировка), извлеките из него ключ и закройте запирающий замок. (➡ Стр. 19)
5. Поверните топливный кран в положение  (Off) (Выкл.).

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. (📖 Стр. 102)
- Запрещается использовать просроченный/загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

см. продолжение

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным.

Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекomenдованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чреваты аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Перевозка грузов

- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных свойств и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза. Максимальная грузоподъемность/максимально допустимая масса перевозимого багажа.
 Стр. 104
- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загромождайте грузом приборы освещения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Расположение узлов и механизмов

Фильтрующий элемент
воздухоочистителя ➔ Стр. 55

Главный предохранитель
➔ Стр. 89

Регулятор
предварительного
сжатия пружины
задней подвески
➔ Стр. 75

Крышка заправочной горловины топливного бака
➔ Стр. 25

Рукоятка акселератора ➔ Стр. 72

Бачок переднего тормоза
➔ Стр. 56

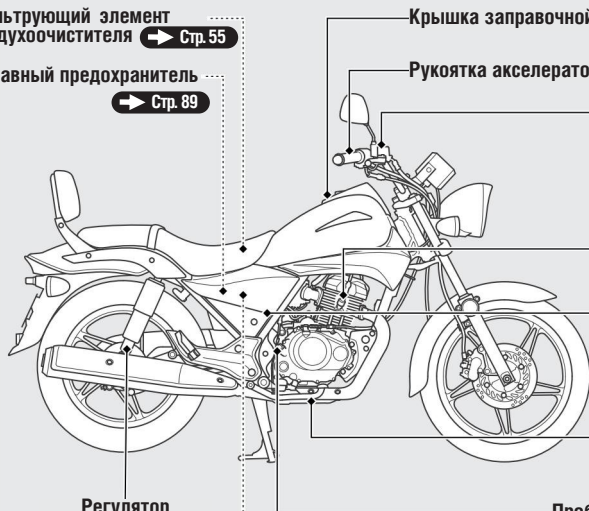
Свеча зажигания ➔ Стр. 50

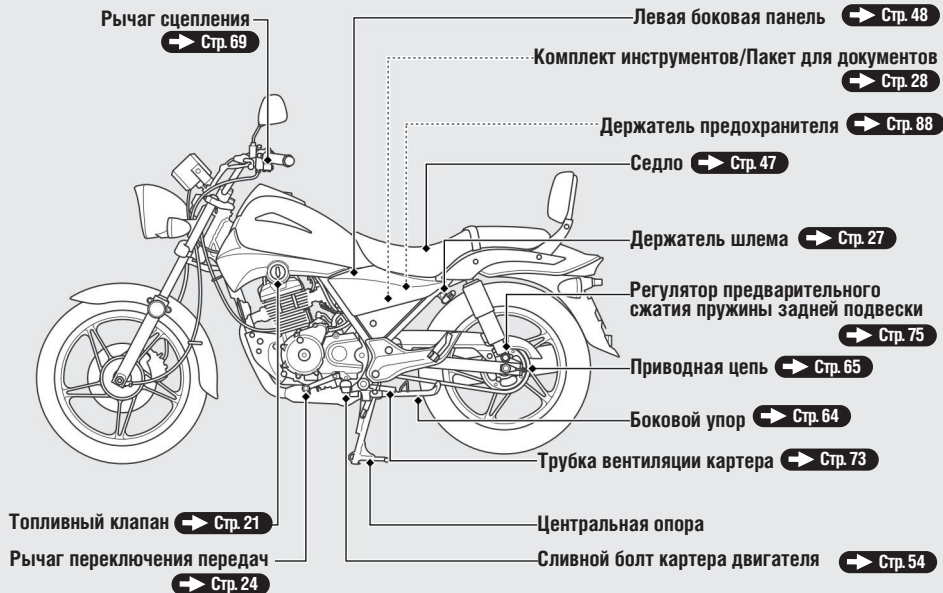
Правая боковая панель
➔ Стр. 49

Педаля заднего тормоза
➔ Стр. 58 ➔ Стр. 59

Пробка-щуп маслозаливной горловины
➔ Стр. 52

Аккумуляторная батарея ➔ Стр. 46



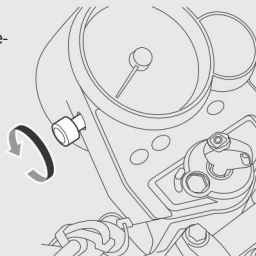


Панель приборов



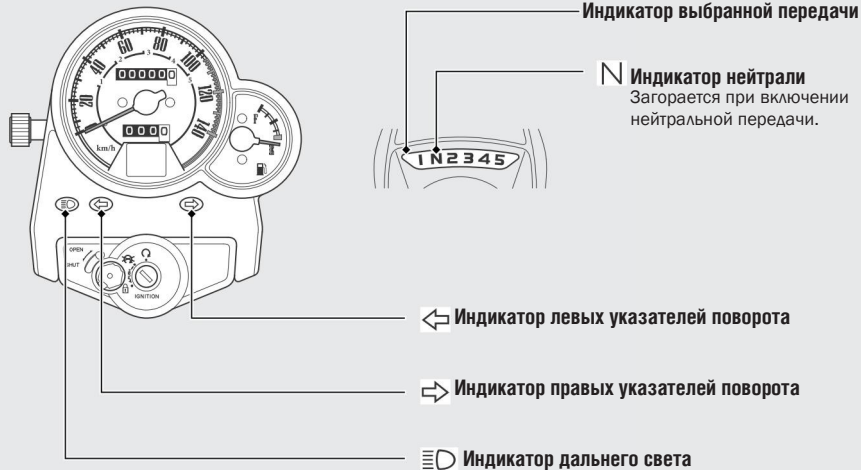
Ручка сброса пробега за поездку

Используется для обнуления счетчика пробега за поездку (0) путем поворота в направлении, показанном на рисунке.

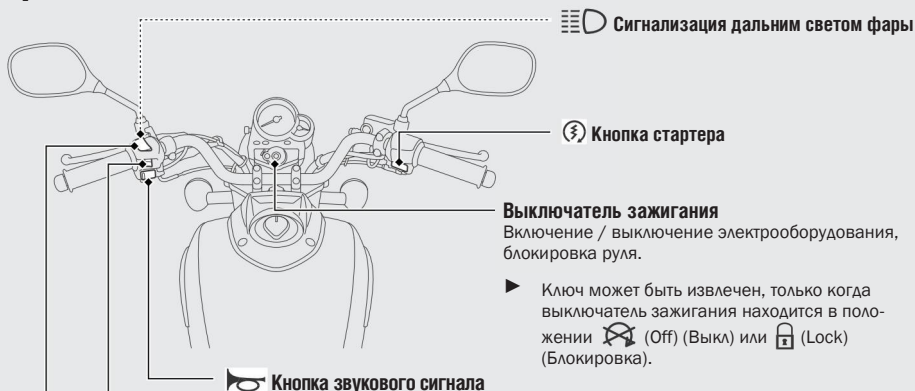


Индикаторы и сигнализаторы

Если какой-либо индикатор или сигнализатор не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Переключатели



Переключатель ближнего и дальнего света фары

- Дальний свет
- Ближний свет

► Ключ может быть извлечен, только когда выключатель зажигания находится в положении (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка).

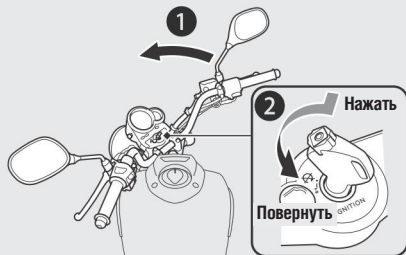


Переключатели (продолжение)

Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон мотоцикла.

Рекомендуется использовать U-образный противугонный блокиратор колеса.



Блокировка

- 1 Поверните руль влево или вправо до упора.
- 2 Нажмите на ключ и поверните его в положение  (Lock) (Блокировка).
 - ▶ Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
- 3 Извлеките ключ.

Разблокировка

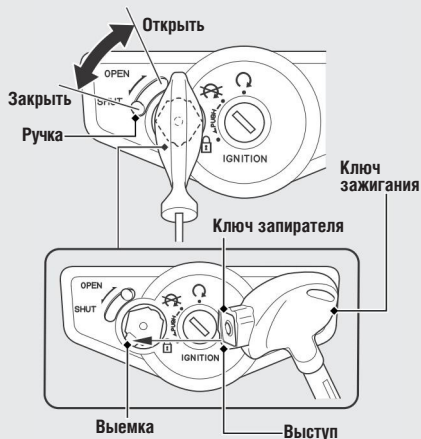
Вставьте ключ в выключатель зажигания, нажмите на него и поверните в положение  (Off) (Выкл.).

см. продолжение

Переключатели (продолжение)

Запиратор замка зажигания

Замок зажигания данного мотоцикла оборудован запирателем. После постановки мотоцикла на стоянку закройте запиратор с целью предотвращения угона.



Заккрытие замка запирателя

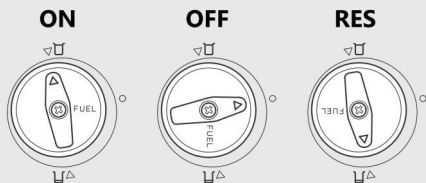
- 1 Выньте ключ зажигания из замка.
- 2 Вставьте выступ ключа запирателя в выемку замка запирателя и поверните ключ против часовой стрелки.
 - Вы также можете закрыть замок запирателя без ключа, повернув ручку в указанном направлении.
- 3 Извлеките ключ.

Открытие замка запирателя

Вставьте выступ ключа запирателя в выемку замка запирателя и поверните ключ по часовой стрелке.

Топливный клапан

Трехходовой топливный клапан используется для регулирования потока топлива из топливного бака в карбюратор.



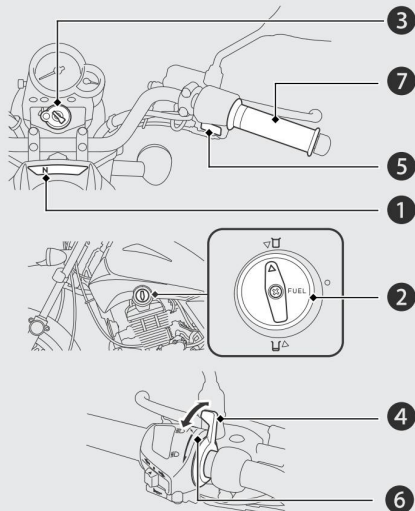
 **(On):** положение для езды в обычных условиях

 **(Off):** положение для парковки, хранения или транспортировки

 **(Res):** положение для подачи дополнительного топлива, чтобы иметь возможность добраться до заправочной станции и заправить топливный бак

Пуск двигателя

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.

Карбюратор вашего мотоцикла оснащен обогревателем, что позволяет эксплуатировать его в регионах с холодными погодными условиями.

При нормальных температурах: 10-35°C

- 1 Включите в коробке передач нейтраль (загорится индикатор нейтрала ).
- 2 Переведите топливный клапан в положение  (On) (Вкл).

см. продолжение

Пуск двигателя (продолжение)

- ③ Переведите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл).
- ④ Потяните рычаг воздушной заслонки вверх до упора.
- ⑤ Нажмите кнопку запуска. Сразу после запуска двигателя используйте рычаг воздушной заслонки, чтобы поддерживать высокие обороты холостого хода.
- ⑥ Примерно через четверть минуты после запуска двигателя потяните рычаг воздушной заслонки вперед до упора, чтобы полностью закрыть заслонку.
- ⑦ Если холостой ход после запуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.

При высоких температурах: 35°C и выше

- ① Не используйте воздушную заслонку.
- ② Повернув рукоятку акселератора на 1/8–1/4, нажмите кнопку стартера.

При низких температурах: 10°C и ниже

- ① Запустите двигатель, выполнив пункты ① – ⑥ из раздела «При нормальных температурах: 10–35°C».

- ② Когда обороты двигателя начнут увеличиваться, используйте рычаг воздушной заслонки, чтобы поддерживать высокие обороты холостого хода.
- ③ Продолжайте прогревать двигатель до тех пор, пока он не начнет работать плавно и не будет реагировать на нажатие рукоятки акселератора, когда рычаг воздушной заслонки полностью выключен.

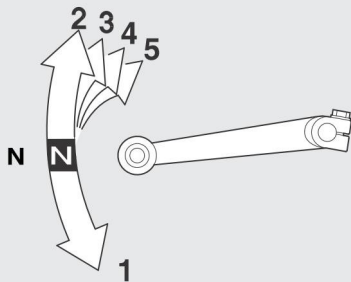
Если двигатель не запускается:

- ① Переведите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл).
- ② Опустите рычаг воздушной заслонки вниз до упора, чтобы полностью закрыть заслонку.
- ③ Полностью откройте дроссельную заслонку. Нажмите и удерживайте кнопку стартера в течение 5 секунд.
- ④ Если холостой ход после запуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- ⑤ Если двигатель не запустился сразу, то, перед тем как предпринять повторную попытку пуска (пункты ① – ⑥), сделайте паузу не менее 10 секунд.

Если двигатель не запускается ➔ Стр. 77

Переключение передач

Данный мотоцикл оснащен 5-ступенчатой коробкой передач с переключением первой передачи вниз, а четырех следующих — вверх.



Правильное переключение передач помогает предотвратить повреждение двигателя и трансмиссии.

Переключение на более высокую передачу

Верхний предел скорости каждой передачи указан с помощью диапазона передаточных чисел трансмиссии. ➔ Стр. 16

Переключитесь на более высокую передачу, прежде чем превысить верхний предел скорости текущей передачи.

Переключение на более высокую передачу на скорости, превышающей верхний предел скорости, может привести к повреждению двигателя.

Переключение на более низкую передачу

Переключение на более низкую передачу на скоростях, превышающих указанные в таблице ниже значения, может привести к превышению оборотов двигателя и вызвать повреждение двигателя и трансмиссии.

Заправка топливом



Не заправляйте топливный бак выше уровня нижней кромки заправочной горловины.

Тип топлива: только неэтилированный бензин.

Октановое число: данный мотоцикл работает на топливе с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) или выше.

Заправочная емкость топливного бака (включая резервный запас): 13,4 л

Резервный запас составляет 3,0 л

Топливный бак следует заправить как можно скорее после переключения на расход резервного запаса топлива, а топливный клапан следует вернуть в положение «включен» после завершения заправки, чтобы избежать нехватки топлива без резерва.

➔ Стр. 21

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

➔ Стр. 11

Открытие крышки заправочной горловины топливного бака

Откройте крышку замка, вставьте ключ зажигания в замок крышки заправочной горловины топливного бака и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть крышку.

Закрывание крышки заправочной горловины топливного бака

- 1 После заправки топливного бака совместите штифт на крышке заправочной горловины топливного бака с прорезью в заливной горловине.
- 2 Нажмите на крышку заправочной горловины, пока она не защелкнется и не зафиксируется.
- 3 Выньте ключ из замка и закройте крышку.
 - Ключ не вынется, если крышка не защелкнулась.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

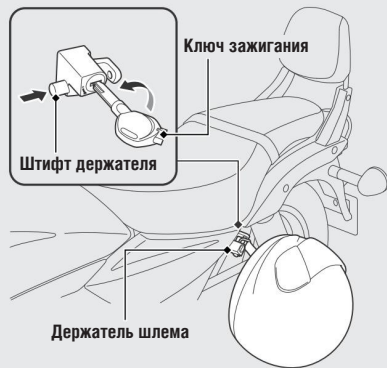
Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Контактируя с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе (вне помещений).
- Немедленно вытирайте брызги и потеки бензина.

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Держатель шлема

Держатель шлема расположен под седлом.



Открытие держателя

Вставьте ключ зажигания и поверните его против часовой стрелки.

Закрытие держателя

- 1 Повесьте шлем на штифт держателя и нажмите на штифт, чтобы зафиксировать шлем.
- 2 Выньте ключ зажигания.
 - Используйте держатель шлема только во время стоянки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы будете ездить на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе, шлем может помешать управлению мотоциклом и стать причиной ДТП, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

см. продолжение

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Пакет для документов / Комплект инструментов

Пакет для документов и комплект инструментов расположены за левой боковой панелью.



Снятие левой боковой панели ➔ Стр. 48

Техническое обслуживание

Прежде чем выполнять какие-либо сервисные работы, обязательно внимательно прочтите разделы «Важность технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания» данного Руководства. Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

Проведение технического обслуживания.....	Стр. 30
Регламент технического обслуживания.....	Стр. 31
Основы правильного обслуживания.....	Стр. 34
Инструмент.....	Стр. 45
Снятие и установка компонентов обшивки.....	Стр. 46
Аккумуляторная батарея.....	стр. 46
Седло.....	стр. 47
Левая боковая панель.....	стр. 48
Правая боковая панель.....	стр. 49
Свеча зажигания.....	Стр. 50
Моторное масло.....	Стр. 52
Фильтрующий элемент воздухоочистителя.....	Стр. 55

Тормозная система.....	Стр. 56
Боковой упор.....	Стр. 64
Приводная цепь.....	Стр. 65
Сцепление.....	Стр. 69
Рукоятка акселератора.....	Стр. 72
Трубка вентиляции картера.....	Стр. 73
Другие регулировки.....	Стр. 74
Регулировка светового пучка фар.....	стр. 74
Регулировка задней подвески.....	стр. 75

Проведение технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Ответственность за проведение технического обслуживания лежит на владельце мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания». ➡ Стр. 31



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Безопасность при проведении технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Заглушите двигатель и извлеките ключ из выключателя зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае, вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания содержит требования к проведению технического обслуживания, необходимые для обеспечения безопасной и надежной работы мотоцикла, а также надлежащий уровень токсичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла.

В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

см. продолжение

Наименование		Периодичность работ *1					См. стр
		x1,000 км	1	4	8	12	
		x1,000 миль	0.6	2.5	5	7.5	
Топливопровод				I	I	I	—
Топливный фильтр сетчатый				C	C	C	—
Функционирование дроссельной заслонки				I	I	I	72
Функционирование воздушной заслонки				I	I	I	—
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*2			Каждые 16000 км: R				55
Трубка вентиляции картера*3				C	C	C	73
Свеча зажигания				I	R	I	—
Зазоры в клапанном механизме			I	I	I	I	—
Моторное масло			R	R	R	R	54
Масляный фильтр сетчатый						C	—
Масляный фильтр центробежный						C	—
Частота холостого хода			I	I	I	I	—
Система подачи дополнительного воздуха						I	—
Система улавливания паров топлива						I	—

Уровень сложности технического обслуживания

-  Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.
-  Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

- I** Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- L** Смазка
- R** Замена
- C** Очистка

Наименование		Периодичность работ *1					См. стр
		x1,000 км	1	4	8	12	
		x1,000 миль	0.6	2.5	5	7.5	
Приводная цепь			Каждые 1000 км:  				65
Тормозная жидкость*4							56
Износ тормозных колодок/накладок							57, 62
Тормозная система							34
Концевой выключатель стоп-сигнала							63
Регулировка светового пучка фары							74
Сцепление							69
Боковой упор							64
Подвеска							—
Болты, гайки, прочий крепеж							—
Колеса /шины							41
Подшипники рулевой колонки							—

Примечания:

*1 При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.

*2 Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.

*3 Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

*4 Замена должна производиться каждые 2 года. Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Контрольный осмотр перед поездкой

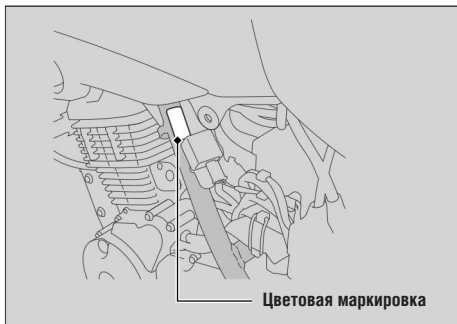
Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр мотоцикла и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед поездкой выполняйте следующие проверки мотоцикла:

- Уровень топлива — при необходимости заправьте бак топливом. (➤ Стр. 25)
- Дроссельная заслонка — проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. (➤ Стр. 72)
- Уровень моторного масла — при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. (➤ Стр. 52)
- Приводная цепь — проверьте состояние и провисание, отрегулируйте и смажьте при необходимости. (➤ Стр. 65)
- Тормоза — проверьте работу.
Передний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. (➤ Стр. 56, 57)
Задний тормоз — проверьте износ тормозных колодок. При необходимости отрегулируйте свободный ход. (➤ Стр. 62, 59)
- Осветительные приборы и звуковой сигнал — убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Сцепление — проверьте работу. При необходимости отрегулируйте свободный ход. (➤ Стр. 69)
- Колеса и шины — проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. (➤ Стр. 41)

Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части Honda или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность мотоцикла. При заказе цветных запасных частей ориентируйтесь на название модели, цвет и код, которые указаны на цветовой маркировке. Цветовая маркировка расположена на раме под левой боковой панелью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить стать аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Аккумуляторная батарея

Данный мотоцикл оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очищайте полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены.

Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.



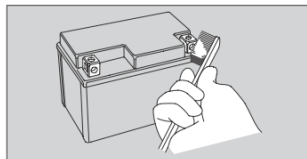
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ (водород). Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.

При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. (➡ Стр. 46)
2. Если полюсные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите их насухо.
3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или мелкозернистой наждачной бумаги. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте аккумуляторную батарею аналогичного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

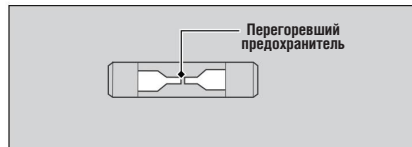
Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, в первую очередь проверьте сохранность плавких предохранителей. Перегоревшие предохранители замените. (➡ Стр. 88)

Проверка и замена предохранителей

Поверните выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл), извлеките из него ключ и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы предохранителей приведены в разделе «Технические характеристики». (➡ Стр. 106)



см. продолжение

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если замененный предохранитель снова перегорит, это означает, что электрооборудование неисправно. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации мотоцикла и времени с момента предыдущей замены масла.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.

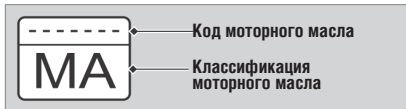
Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». (📖 Стр. 104)

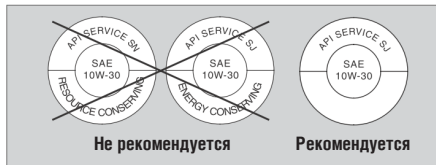
Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

- Стандарт JASO T 903*1: MA
- Стандарт SAE*2: 10W-30
- Классификация API*3: SJ или выше

1. Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



2. Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.
3. Классификация API отражает качество и рабочие характеристики моторных масел. Используйте масла класса SJ или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие (Energy Conserving или Resource Conserving).



Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость:
Honda DOT 3 и DOT 4 или её аналог

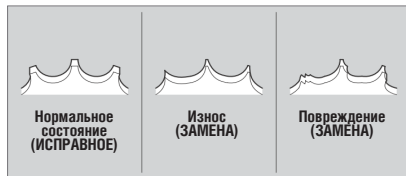
см. продолжение

Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если мотоцикл эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. (➡ Стр. 65)

Если звенья цепи перемещаются с заеданиями, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

Также регулярно осматривайте ведущую и ведомую звездочки. Если любая из звездочек повреждена или изношена, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.



ПРИМЕЧАНИЕ

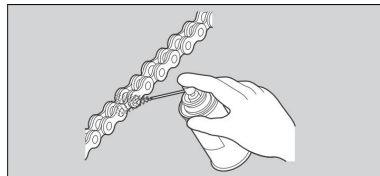
Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

Очистка и смазка

После проверки провисания очистите цепь и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой. После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее рекомендуемой смазкой.

Рекомендуемая смазка:

Смазка приводной цепи создана специально для цепей с кольцевыми уплотнителями. Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.



Не используйте для очистки цепи пароочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи.

Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она испачкает вашу одежду и мотоцикл.

Трубка вентиляции картера

Проводите сервисное обслуживание чаще в следующих ситуациях: если мотоцикл часто эксплуатируется под дождем или при полностью открытой дроссельной заслонке, а также после мойки или переворачивания мотоцикла. При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя. (➤ Стр. 73)

см. продолжение

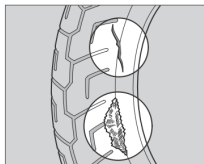
Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

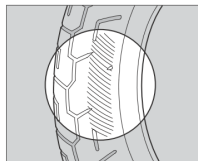
Проверка на наличие повреждений

Проверьте шины на отсутствие порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Проверьте боковины и протектор на отсутствие гвоздей или других посторонних предметов. Внимательно осмотрите шины на предмет выпуклостей или грыж на боковинах.



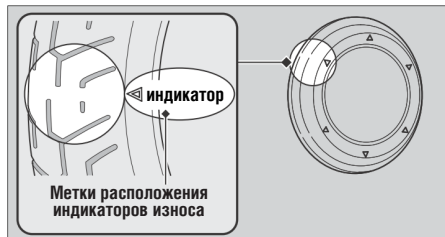
Проверка характера износа шин

На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.



Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменить шины, если их износ достиг предельно допустимого значения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с сильно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем рекомендациям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Для замены шин обращайтесь к официальному дилеру Honda. Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики». (➤ Стр. 105)

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям:

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda.
- Замену шины осуществляйте вместе с камерой. Старая камера может быть растянута и при установке в новую шину может порваться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Используйте шины только рекомендуемого в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

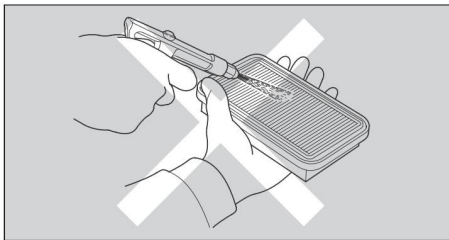
см. продолжение

Воздухоочиститель

Данный мотоцикл оснащен бумажным фильтрующим элементом с вязкой пропиткой.

Продувка такого фильтрующего элемента сжатым воздухом или любой другой способ очистки могут привести к повреждению фильтрующего элемента и попаданию загрязнений в двигатель.

Не пытайтесь чистить засорившийся фильтрующий элемент. Эту процедуру следует поручить официальному дилеру Honda.



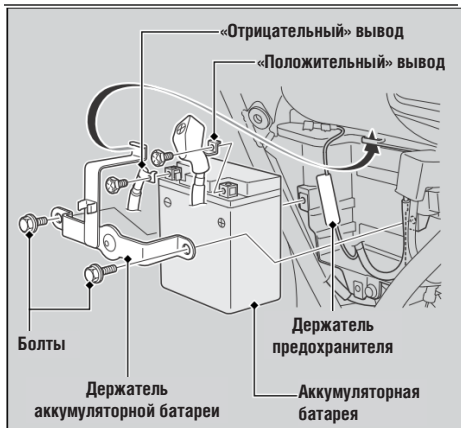
Комплект инструмента находится под седлом.

(➡ Стр. 48)

С помощью инструмента из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Рожковый ключ 10×12 мм
- Рожковый ключ 14×17 мм
- Рожковый ключ 8 мм
- Штифтовой гаечный ключ
- Свечной ключ
- Отвертка с крестообразным жалом № 2
- Отвертка № 2
- Рукоятка отвертки
- Пассатижи
- Сумка для инструментов

Аккумуляторная батарея



Снятие

Убедитесь в том, что выключатель зажигания установлен в положение  (Off) (Выкл.).

1. Снимите правую боковую панель. (➡ Стр. 49)

2. Снимите держатель предохранителя с держателя аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините клемму от «отрицательного» полюсного вывода  аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините клемму от «положительного» полюсного вывода  аккумуляторной батареи.
5. Снимите держатель аккумуляторной батареи, отвернув болты.
6. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.

Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности.

Первым подключается «положительный» полюсный вывод  аккумуляторной батареи.

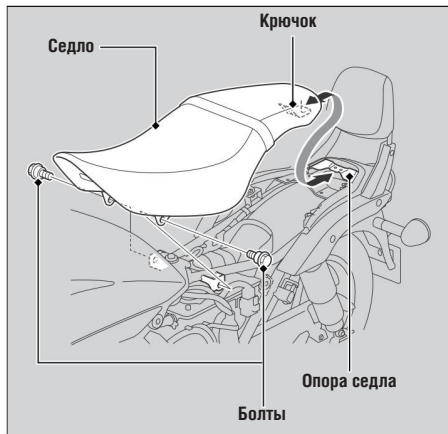
Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.

Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей см. в разделах:

«Основы правильного обслуживания» (➡ Стр. 36)

«Разряженная аккумуляторная батарея» (➡ Стр. 84)

Седло



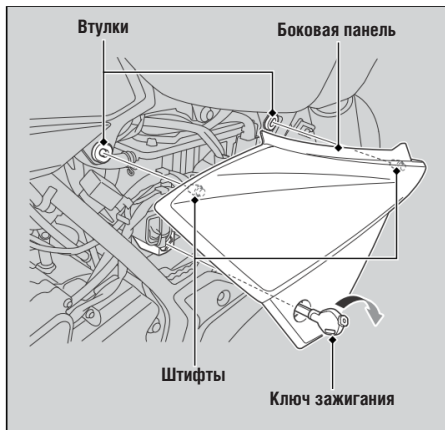
Снятие

1. Снимите правую и левую боковые панели.
(► Стр. 48, 49)
2. Снимите болты.
3. Снимите седло, потянув его вперед и вверх.

Установка

1. Введите крючок в опору седла на раме.
2. Установите и надежно затяните болты.
3. Установите детали в последовательности, обратной снятию.

Левая боковая панель



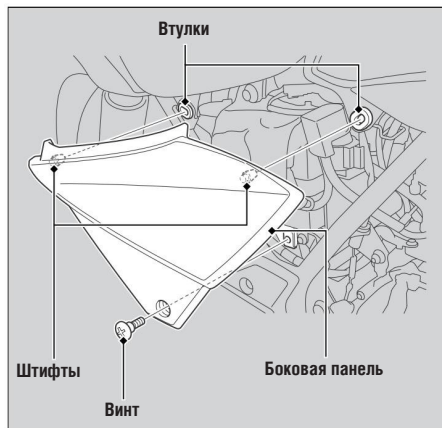
Снятие

1. Вставьте ключ зажигания в замок левой боковой панели и поверните его по часовой стрелке.
2. Выведите штифты из втулок.
3. Снимите левую боковую панель.

Установка

1. Установите штифты во втулки.
2. Нажмите на боковую панель. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке.

Правая боковая панель



Снятие

1. Открутите винт.
2. Выведите штифты из втулок.
3. Снимите правую боковую панель.

Установка

Установите детали в последовательности, обратной снятию.

Проверка свечи зажигания

Рекомендации по свече зажигания на данную модель см. в разделе «Технические характеристики»

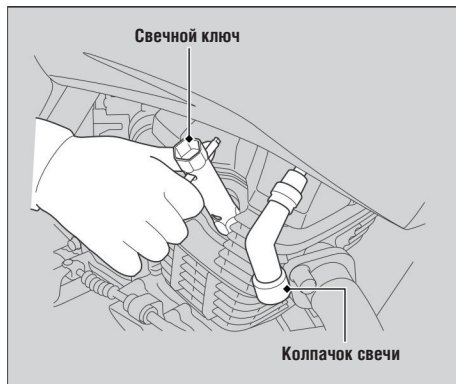
(► Стр. 105)

Используйте только рекомендуемую свечу зажигания соответствующего накала.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование свечи зажигания несоответствующего накала может привести к повреждению двигателя.

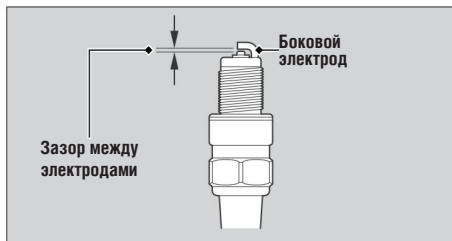
1. Снимите колпачок со свечи зажигания.
2. Очистите область вокруг гнезда свечи зажигания.
3. Выкрутите свечу зажигания с помощью свечного ключа, который входит в комплект инструментов.



4. Проверьте электроды и изолятор свечи на наличие повреждений, нагара и загрязнений.
 - При обнаружении повреждений, замените свечу.
 - Очистите свечу от нагара или прочих загрязнений с помощью специального очистителя или проволоочной щетки.

5. Проверьте зазор между электродами свечи с помощью проволоочного щупа.
 - Если требуется регулировка, осторожно подогните боковой электрод до необходимого уровня.

Допустимая величина зазора: 0,8 - 0,9 мм



6. Проверьте, чтобы уплотнительная шайба свечи была в удовлетворительном состоянии.
7. Установите свечу зажигания с уплотнительной шайбой на место. Сначала аккуратно вкрутите свечу рукой (до появления небольшого сопротивления), чтобы резьба свечи правильно села на резьбу свечного колодца.

8. Затяните свечу ключом.

- Если свеча в хорошем состоянии, будет достаточно 1/8 поворота ключа, после вкручивания свечи рукой.
- При установке новой свечи проведите её затяжку дважды:
 - а) Первая затяжка: 1/2 оборота после закручивания рукой.
 - б) После этого ослабьте свечу, немного её открутив.
 - с) Вторая затяжка: 1/8 оборота после вкручивания вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ

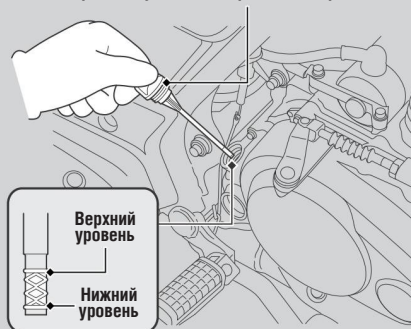
Неправильно установленная свеча может повредить двигатель. Если свеча закручена слабо, можно повредить цилиндр, если сильно - можно сорвать резьбу.

9. Завершите финальную установку свечи в последовательности, обратной снятию.
 - При установке на место колпачка свечи соблюдайте осторожность, чтобы не защемить кабели или провода.

Проверка уровня моторного масла

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Переведите выключатель зажигания в положение  OFF (Выкл), заглушите двигатель и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Выньте пробку-щуп и вытрите ее насухо.
5. Вставьте пробку-щуп до упора, но не заворачивайте его.
6. Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня на щупе.
7. Надежно установите пробку-щуп на место.

Пробка-щуп маслозаправочной горловины



Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендуемое моторное масло. (► Стр. 38, 105)

1. Открутите пробку-щуп маслосливной горловины. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
 - Запрещается переливать выше метки максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних материалов в маслосливную горловину.
 - Немедленно вытирайте любые брызги и потеки.
2. Надежно закрутите пробку-щуп маслосливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания» (► Стр. 38)

Замена моторного масла

Замена моторного масла требует применения специального инструмента. Рекомендуется поручить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и подождите 2-3 минуты.



3. Установите мотоцикл на центральную опору на ровной горизонтальной площадке.
4. Расположите под сливным отверстием подходящую емкость для сбора масла.
5. Для слива масла снимите крышку-щуп маслозаливной горловины и выкрутите сливную пробку с уплотнительной шайбой.
 - Утилизируйте отработанное масло в соответствующем центре утилизации.
6. Установите новую уплотнительную шайбу на сливной болт. Затяните сливной болт.

Момент затяжки: 30 Н*м (3,1 кгс*м)

7. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками ( Стр. 38, 105) и установите пробку-щуп маслозаливной горловины на место.

Необходимое количество моторного масла

При замене только моторного масла: 1,0 л

8. Проверьте уровень масла. ( Стр. 52)
9. Убедитесь в отсутствии утечек масла.

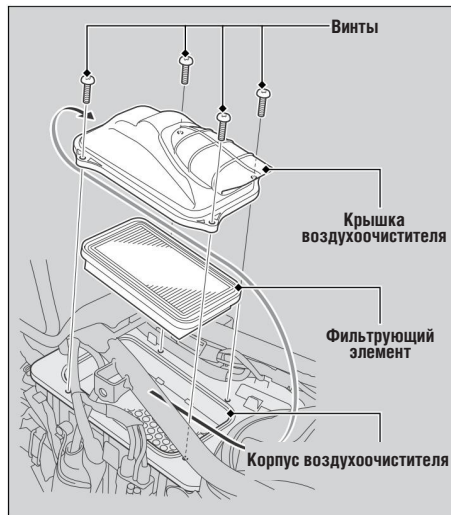
Фильтрующий элемент воздухоочистителя

Используйте новый оригинальный фильтрующий элемент воздухоочистителя Honda или его аналог, предназначенный для модели вашего мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование несоответствующего фильтрующего элемента воздухоочистителя может привести к преждевременному износу двигателя или сбоям в его работе.

1. Снимите седло. (➡ Стр. 47)
2. Снимите крышку воздухоочистителя, открутив винты.
3. Извлеките фильтрующий элемент воздухоочистителя.
4. Тщательно очистите внутреннюю часть корпуса воздухоочистителя.
5. Установите новый фильтрующий элемент.
 - ▶ Убедитесь, что фильтрующий элемент установлен надежно.
6. Установите детали в последовательности, обратной снятию.

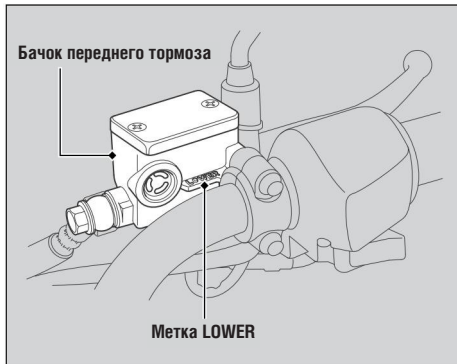


Проверка уровня тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.

Передний тормоз

Убедитесь, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально и проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня (LOWER).

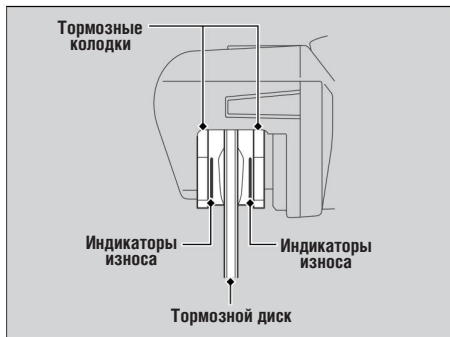


Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже отметки минимального уровня LOWER, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок.

Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Проверка передних тормозных колодок

Проверьте индикаторы износа тормозных колодок. Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.



Осмотрите тормозные колодки с передней стороны тормозного суппорта.

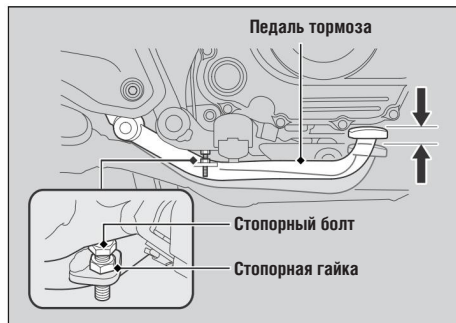
При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda.

Всегда заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно

Регулировка высоты педали заднего тормоза

Стопорный болт предназначен для регулировки высоты педали.

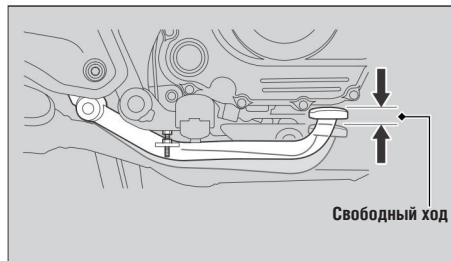
1. Установите мотоцикл на центральную опору на ровной горизонтальной площадке.
2. Ослабьте стопорную гайку и поверните стопорный болт.
3. Затяните стопорную гайку и проверьте свободный ход педали заднего тормоза.



Проверка свободного хода педали заднего тормоза

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. Измерьте расстояние, на которое перемещается педаль заднего тормоза, прежде чем тормоз сработает.

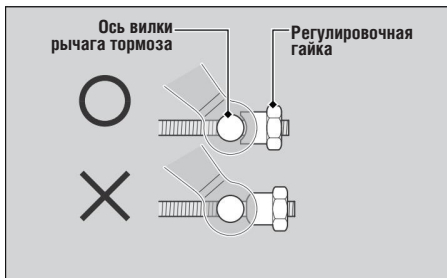
Свободный ход педали заднего тормоза: 20-30 мм



Убедитесь в исправности рабочего рычага тормоза, педали, пружины и фиксатора.

Регулировка свободного хода педали заднего тормоза

При регулировке свободного хода рычага тормоза следите за тем, чтобы вырез на регулировочной гайке был правильно совмещён с осью вилки рычага тормоза.

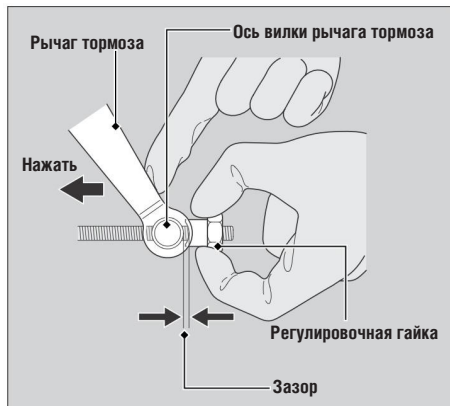


Если правильно отрегулировать ход рычага не удастся, обратитесь в официальный дилеру Honda.



1. При регулировке заднего тормоза поворачивайте регулировочную гайку на пол-оборота за раз.
2. Несколько раз нажмите на педаль заднего тормоза и убедитесь, что после ее отпускания колесо вращается свободно.

3. После регулировки нажмите рабочий рычаг тормоза, чтобы удостовериться в наличии зазора между регулировочной гайкой заднего тормоза и осью вилки рычага тормоза.



После регулировки проверьте свободный ход рычага тормоза.

Убедитесь в исправности рабочего рычага тормоза, педали, пружины и фиксатора.

ПРИМЕЧАНИЕ

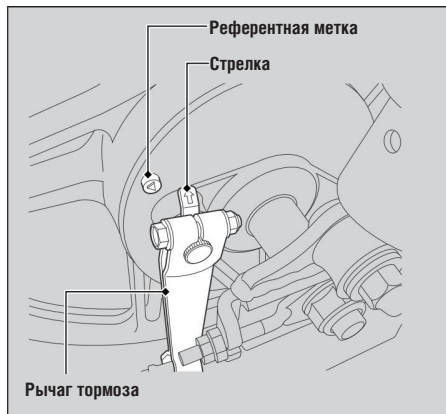
Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за рабочими пределами регулятора.

Проверка износа задних тормозных колодок

Тормозные колодки заднего тормоза оснащены индикаторами износа.

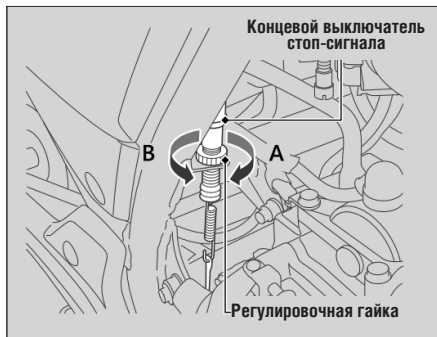
При работе тормоза стрелка на тормозном рычаге перемещается по направлению к референтной метке на ступице барабанного тормоза. Тормозные колодки подлежат замене, если при полностью задействованном тормозе стрелка совместится с референтной меткой. Для замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda.

Для обслуживания тормозов, обратитесь к официальному дилеру Honda. Используйте только оригинальные детали Honda или их аналоги.



Регулировка концевой выключателя стоп-сигнала

Для проверки работоспособности концевой выключателя стоп-сигнала снимите правую боковую панель. Держа неподвижно концевой выключатель стоп-сигнала, поворачивайте регулировочную гайку в направлении А, если выключатель включает стоп-сигнал слишком поздно, или в направлении В, если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.



Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.

Проверка провисания приводной цепи

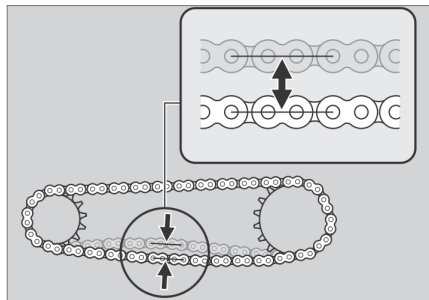
Провисание цепи проверяется на различных участках цепи. Если провисание увеличено только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев «закисли» и заедают.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

1. Включите нейтральную передачу. Заглушите двигатель.
2. Установите мотоцикл на центральную опору на твердой горизонтальной поверхности.
3. Проверьте провисание нижней петли приводной цепи в средней ее части между звездочками.

Провисание приводной цепи: 15 - 25 мм

- Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание приводной цепи превышает 50 мм.



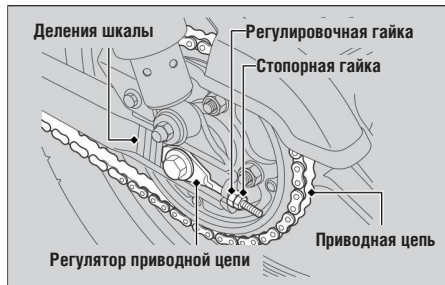
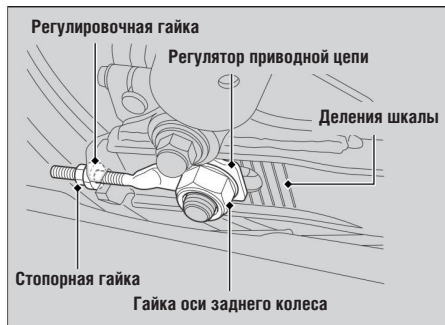
4. Прокатите мотоцикл вперед и убедитесь, что цепь перемещается плавно.
5. Проверьте звездочки главной передачи.
(➡Стр. 39)
6. Очистите и смажьте приводную цепь.
(➡Стр. 40)

см. продолжение

Регулировка провисания приводной цепи

Для регулировки провисания приводной цепи требуется специальный инструмент. Обратитесь к официальному дилеру Honda для регулировки провисания цепи.

1. Включите нейтральную передачу. Заглушите двигатель.
2. Установите мотоцикл на центральную опору на твердой горизонтальной поверхности.
3. Ослабьте гайку оси заднего колеса.
4. Ослабьте стопорные гайки с обеих сторон вилки.



5. Поворачивайте регулировочные гайки на одинаковое число оборотов до получения правильного провисания приводной цепи. Для увеличения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные гайки по часовой стрелке. Для уменьшения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные гайки против часовой стрелки.
Регулируйте провисание в средней точке между ведущей звездочкой и ведомой звездочкой. Проверьте провисание приводной цепи.
(► Стр. 65)
6. Удерживая регулировочные болты, затяните стопорные гайки.
7. Проверьте правильность расположения оси заднего колеса. Для этого необходимо убедиться, что отметки на шкале с делениями с обеих сторон совпадают. Обе метки должны совпасть. Если ось перекошена, поверните левый или правый регулировочные болты до совпадения меток и еще раз проверьте провисание цепи.
8. Затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 68 Н·м (6,9 кгс·м)

9. Слегка затяните регулировочную гайку, затем затяните стопорную контргайку, удерживая при этом регулировочную гайку ключом.
10. Повторно проверьте провисание приводной цепи.
11. При выравнивании задних колес для регулировки провисания приводной цепи нарушается свободный ход педали заднего тормоза. Проверьте свободный ход педали заднего тормоза и при необходимости отрегулируйте ее.
(► Стр. 59)

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к тому, что тормозная система утратит работоспособность.

см. продолжение

■ Проверка износа приводной цепи

Если ось заднего колеса переместилась в максимально регулируемое положение после того, как цепь была отрегулирована до правильного прогиба, то это означает, что цепь чрезмерно изношена и подлежит замене.

Цепь: 428H - 120

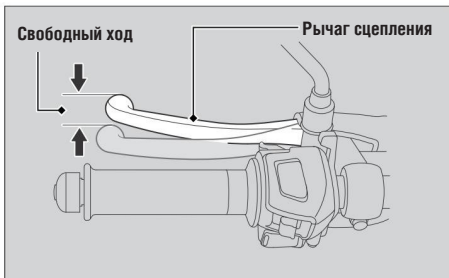
При необходимости замены приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.

Проверка сцепления

■ Проверка свободного хода рычага сцепления

Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

Свободный ход рычага сцепления: 10-20 мм



Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda.

Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ

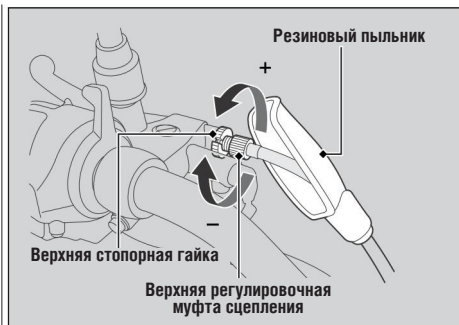
Неправильно выставленная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

Регулировка свободного хода рычага сцепления

Регулировка верхнего конца троса

Сначала выполните регулировку верхнего конца троса сцепления.

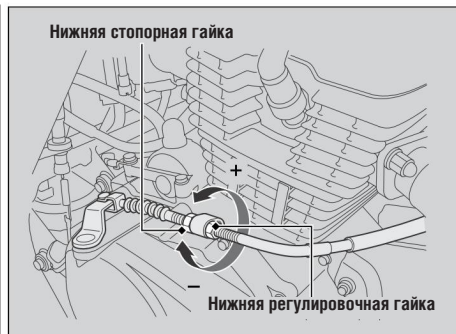
1. Оттяните резиновый пыльник.
2. Ослабьте верхнюю стопорную гайку.
3. Вращайте верхнюю регулировочную муфту, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10-20 мм.
4. Затяните верхнюю стопорную гайку и повторно проверьте величину свободного хода.
5. Верните на место резиновый пыльник.



Регулировка нижнего конца троса

Если верхний регулятор вывернут почти до предела, или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, отрегулируйте нижний конец троса сцепления.

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку и полностью затяните верхний регулятор троса сцепления, что обеспечит максимальную величину свободного хода рычага сцепления. Затяните верхнюю стопорную гайку.
2. Ослабьте нижнюю стопорную гайку.
3. Вращайте нижнюю регулировочную гайку регулятора, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10-20 мм.
4. Затяните нижнюю стопорную гайку и повторно проверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпуская рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен передвигаться плавно и ускоряться постепенно.

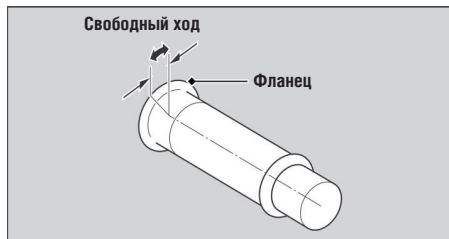


Если правильно отрегулировать сцепление не удастся или оно работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Проверка рукоятки акселератора

При выключенном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Также проверьте свободный ход рукоятки акселератора. Если рукоятка акселератора при повороте заедает либо не возвращается в исходное положение при отпускании, или если поврежден трос привода дроссельной заслонки, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

**Свободный ход рукоятки акселератора
(измеренный по фланцу): 2-6 мм**



Трубка вентиляции картера

Очистка трубки вентиляции картера

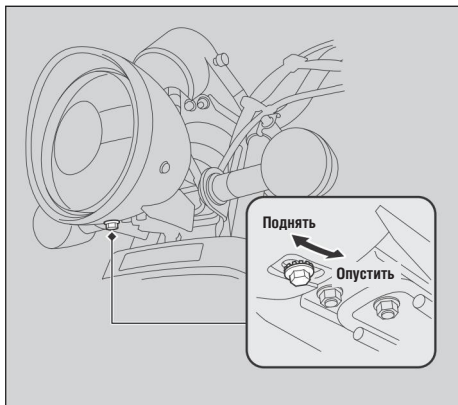


1. Поместите поддон для слива под трубку вентиляции картера.
2. Снимите трубку вентиляции картера и слейте отложения.
3. Установите на место трубку вентиляции картера.

Регулировка светового пучка фары

Предусмотрена возможность регулировки вертикального смещения светового пучка фары. Ослабьте регулировочный болт и подвигайте фару в соответствующую сторону. Затяните болт после проведения регулировки.

Соблюдайте требования местного законодательства.

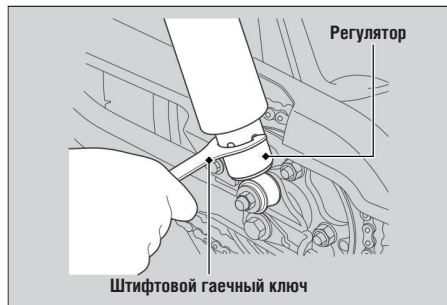


Регулировка задней подвески

Используйте штифтовой гаечный ключ для вращения регулятора. Если у вас нет такого ключа, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Honda.

Регулировка верхнего конца троса

Для выполнения данной регулировки своими силами: поверните регулятор при помощи подходящего инструмента. Поворот в положения 1 (мягко) уменьшает предварительное сжатие пружины. Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины установите регулятор в положение от 3 до 5 (жестко). Положение 2 соответствует стандартной настройке.



ПРИМЕЧАНИЕ

Попытка установить напрямую из положения 1 в положение 5 или наоборот может вывести амортизатор из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба амортизатора должны быть настроены на одинаковое значение жесткости.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается.....Стр. 77

Прокол шины.....Стр. 78

Неисправности электрооборудования.....Стр. 84

Разряженная аккумуляторная батарея.....стр. 84

Перегоревшая лампа.....стр. 84

Перегоревший предохранитель.....стр. 88

Стартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения процедуры пуска двигателя. (➡ Стр. 22)
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.

Стартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения процедуры пуска двигателя. (➡ Стр. 22)
- Проверьте, не перегорел ли предохранитель. (➡ Стр. 88)
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее (➡ Стр. 46), и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах аккумуляторной батареи (➡ Стр. 36).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. (➡ Стр. 84)
 - ▶ Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Ремонт и замена камер

Если камера проколота или повреждена, ее следует заменить как можно скорее. Отремонтированная камера может не иметь такой же надежности, как новая, а также может выйти из строя во время езды.

Если вам необходимо выполнить временный ремонт, поставьте аварийную заплатку или используйте аэрозольный герметик для ремонта. Продолжайте движение осторожно на пониженной скорости и замените камеру как можно скорее.

Каждый раз при замене камеры шину следует тщательно осматривать, как описано в данном Руководстве.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине или камере опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине или камере, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина или камера не будет заменена на новую.

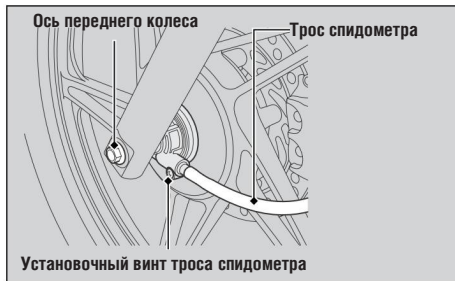
Снятие колес

Если необходимо снять колесо для ремонта шины, следуйте нижеприведенным указаниям.

Переднее колесо

Снятие

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите переднее колесо с помощью специальной подставки или лебедки.
3. Снимите трос спидометра, открутив винт.
4. Снимите колпачок гайки передней оси.
5. Открутите гайку передней оси.
6. Снимите ось переднего колеса, боковые втулки и переднее колесо.
 - Следите, чтобы на тормозные колодки и диск не попала грязь, масло или смазка.
 - Не нажимайте на рычаг тормоза в то время, когда переднее колесо снято.



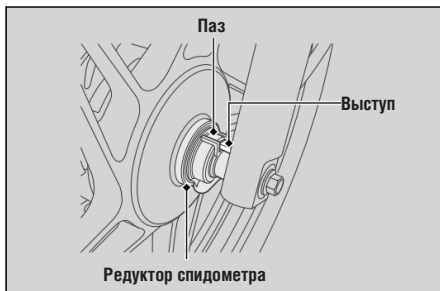
см. продолжение

Установка

1. Установите боковые втулки и редуктор спидометра на переднее колесо.
2. Поместите переднее колесо между перьями вилки и вставьте с левой стороны до упора слегка смазанную ось колеса через левое перо вилки и ступицу колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.



3. Убедитесь, что выступ на левой вилке находится в пазу на редукторе спидометра.
4. Затяните гайку оси колеса.

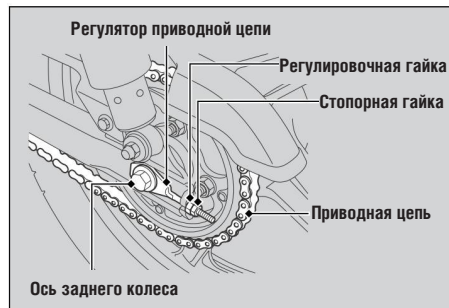
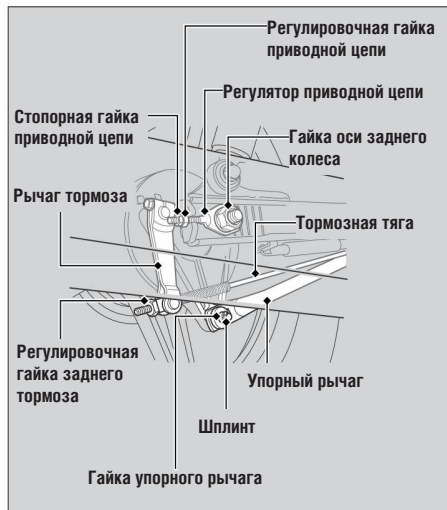
Момент затяжки: 59 Н·м (6,0 кгс·м)

5. После установки колеса несколько раз нажмите рычаг тормоза. Затем проверьте вращается ли колесо свободно при отпущенном тормозе.
6. Установите колпачок гайки передней оси.
7. Установите трос спидометра и надежно затяните винт.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к тому, что тормозная система утратит работоспособность.

Заднее колесо

Снятие



1. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите заднее колесо с помощью специальной подставки или лебедки.
2. Открутите регулировочную гайку заднего тормоза. Отсоедините тормозную тягу от рычага тормоза.
3. Отсоедините упорный рычаг, сняв шплинт, гайку упорного рычага, шайбу и уплотнитель.

см. продолжение

4. Ослабьте стопорные и регулировочные гайки приводной цепи.
5. Снимите гайку задней оси.
6. Снимите приводную цепь с ведущей звездочки, немного продвинув заднее колесо вперёд.
7. Снимите ось задней колеса, заднее колесо, регуляторы приводной цепи и боковые кольца с маятника.

Установка

1. Установите заднее колесо в последовательности, обратной снятию.
2. Установите боковые втулки на левую сторону ступицы колеса и правую сторону тормозной панели.
3. Установите заднее колесо между маятником и ступицей. Установите приводную цепь на заднюю звездочку.
4. Установите ось заднего колеса с левой стороны через левый маятник, ступицу колеса и тормозную панель.
5. Временно затяните гайку оси заднего колеса.
6. Соберите упорный рычаг и надежно затяните гайку упорного рычага.
7. Подсоедините тормозную тягу к рычагу тормоза.
8. Отрегулируйте приводную цепь. (► Стр. 66)
9. Отрегулируйте свободный ход рычага заднего тормоза. (► Стр. 60)

10. Затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 68 Н·м (6,9 кгс·м)

11. После установки колеса несколько раз нажмите педаль тормоза и затем проверьте, свободно ли вращается колесо. Если колесо вращается с заеданиями, или тормозные колодки трутся о диск, проверьте правильность установки колеса.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к тому, что тормозная система утратит работоспособность.

Использованные шплинты не способны надежно закреплять фиксаторы. Проверьте, чтобы обязательно был установлен новый шплинт.

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.

Перед зарядкой снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от внешней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

Перегоревшая лампа

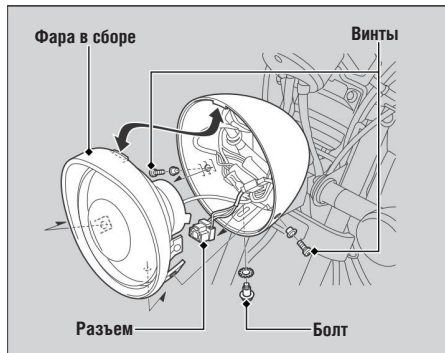
Процедура замены перегоревшей лампочки:

1. Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка).
2. Перед заменой лампы, дождитесь ее остывания.
3. Не используйте лампы, отличные от указанных.
4. Перед поездкой проверьте правильность работы замененной лампы.

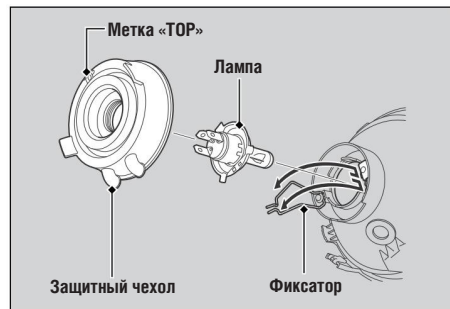
Характеристики ламп см. в разделе «Технические характеристики» ( Стр. 106)

В конструкции фары головного света и габаритных огней применяются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Фара головного света



1. Открутите винты и выкрутите болт.
2. Снимите фару, аккуратно потянув вперед ее нижний конец.
3. Отсоедините разъем.

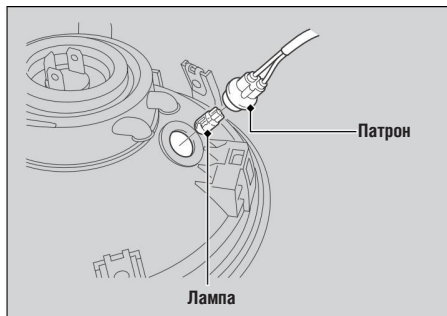


4. Снимите защитный чехол.
5. Нажмите на фиксатор и вытащите лампу.
6. Установите новую лампу и другие детали в последовательности, обратной снятию.
 - Защитный чехол должен быть установлен, так чтобы метка «TOP» располагалась вверх.

Не прикасайтесь к стеклянной поверхности лампы пальцами. Если вы прикоснулись к стеклянной поверхности лампы пальцами, протрите ее тканью, смоченной спиртом.

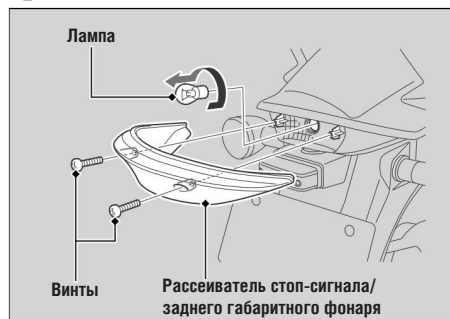
см. продолжение

Габаритные огни



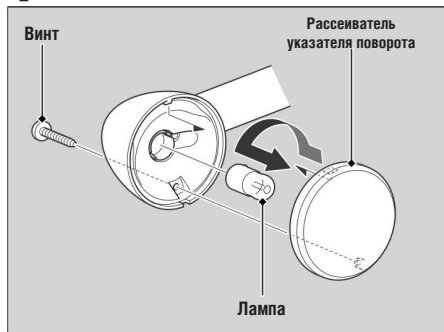
1. Снимите фару в сборе. (Стр. 85)
2. Извлеките патрон, чтобы извлечь лампу.
3. Извлеките лампу, не поворачивая ее.
4. Установите новую лампу и другие детали в последовательности, обратной снятию.

Стоп-сигнал / Задний габаритный фонарь



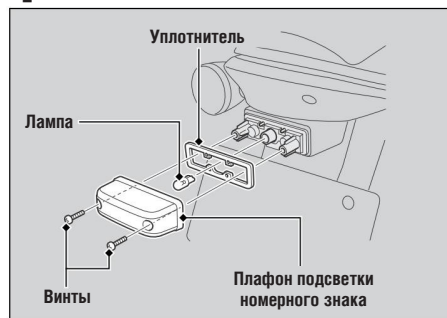
1. Снимите рассеиватель стоп-сигнала/заднего габаритного фонаря, открутив винты.
2. Чтобы извлечь лампу, слегка нажмите на нее и проверните против часовой стрелки.
3. Установите новую лампу и другие детали в последовательности, обратной снятию.
 - Установите рассеиватель стоп-сигнала/заднего габаритного фонаря на место.

Передние/задние указатели поворота



1. Снимите рассеиватель указателя поворота, открутив винт.
2. Чтобы извлечь лампу, слегка нажмите на нее и проверните против часовой стрелки.
3. Установите новую лампу и другие детали в последовательности, обратной снятию.

Подсветка номерного знака

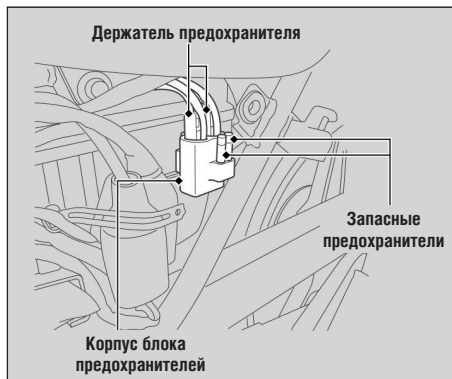


1. Открутите винты.
2. Снимите плафон подсветки номерного знака и уплотнитель.
3. Извлеките лампу, не поворачивая ее.
4. Установите новую лампу и другие детали в последовательности, обратной снятию.

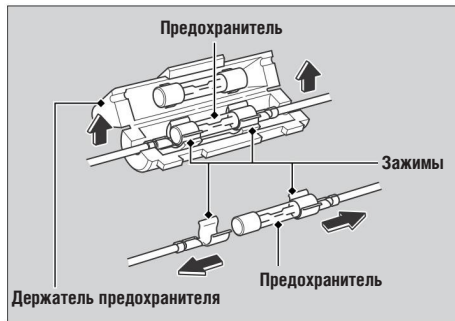
Перегоревший предохранитель

Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел «Проверка и замена предохранителей». (► Стр. 37)

Блок предохранителей и предохранители

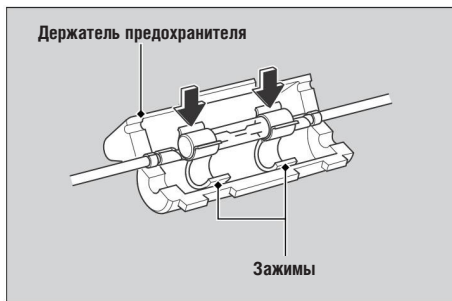


1. Снимите левую боковую панель. (► Стр. 48)
2. Выньте держатель предохранителя из корпуса блока предохранителей.



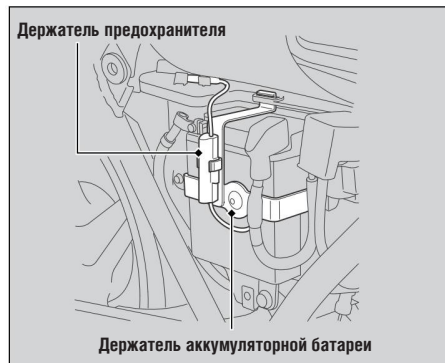
3. Откройте держатель предохранителя и извлеките старый предохранитель с зажимами.
4. Вытащите из зажимов старый предохранитель и утилизируйте его.

см. продолжение



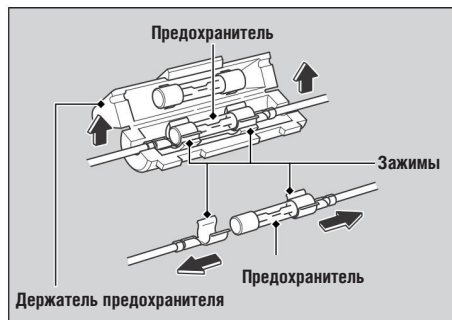
5. Наденьте зажимы на концы запасного предохранителя и вставьте их обратно в держатель предохранителя.
 - Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
6. Закройте держатель и установите его в корпус блока предохранителей.
7. Установите левую боковую панель.

■ Главный предохранитель

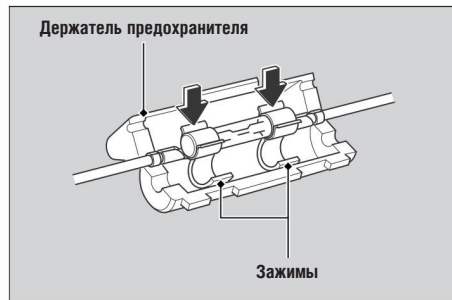


1. Снимите правую боковую панель. (► Стр. 49)
2. Снимите держатель предохранителя с держателя аккумуляторной батареи.

см. продолжение



3. Откройте держатель предохранителя и извлеките старый предохранитель с зажимами.
4. Вытащите из зажимов главный предохранитель.



5. Наденьте зажимы на концы запасного главного предохранителя и вставьте их обратно в держатель предохранителя.
 - Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
6. Закройте держатель предохранителя и установите его в держатель аккумуляторной батареи.
7. Установите правую боковую панель.

см. продолжение

Не разгибайте зажимы, чтобы вытащить предохранитель; вы можете погнуть их и ухудшить контакт с новым предохранителем.

Использование неисправного предохранителя может привести к повреждению электрической системы и даже вызвать пожар.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорит, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Информация

Ключи.....	Стр. 93
Приборы, органы управления и другое оборудование.....	Стр. 94
Уход за мотоциклом.....	Стр. 95
Хранение мотоцикла.....	Стр. 98
Транспортировка мотоцикла.....	Стр. 99
Вы и окружающая среда.....	Стр. 100
Идентификационные номера.....	Стр. 101
Использование спиртосодержащих видов топлива.....	Стр. 102
Каталитический нейтрализатор.....	Стр. 103

Ключи

Обязательно запишите номер ключа, прилагаемый к оригинальному ключу. Храните запасные ключи в надежном месте.

Для изготовления дубликата ключа официальному дилеру Honda необходимо предоставить запасной ключ и номер ключа.

Если утрачены все ключи и табличка с номером ключа, официальному дилеру Honda придётся демонтировать блок управления системой зажигания, чтобы определить номер ключа.

Металлический брелок на ключе зажигания может стать причиной повреждения зоны вокруг замка зажигания.



Приборы, органы управления и другое оборудование

Выключатель зажигания

Если вы надолго оставите мотоцикл с выключателем зажигания в положении  (On) (Вкл) и неработающим двигателем, то произойдет разряд аккумуляторной батареи.

Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет сброшен на ноль.

Счетчик пробега за поездку

При превышении пробега в 9999,9 км счетчик пробега за поездку будет сброшен на ноль.

Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, поместив его под заднее седло.

Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем приступить к мойке мотоцикла, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

1. Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотоцикла, используя для этого садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - Особую осторожность проявляйте при мытье ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.

3. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После высыхания мотоцикла смажьте все подвижные детали.
 - Следите за тем, чтобы масло не попадало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к аварии.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
 - Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

см. продолжение

| Меры предосторожности при мойке

- Не используйте мойки высокого давления.
 - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель.
 - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может воспрепятствовать пуску двигателя и вызвать коррозию глушителя.
- Просушите тормоза.
 - ▶ Вода отрицательно влияет на эффективность тормозов. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды под седло.
 - ▶ Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.
- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель.
 - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может воспрепятствовать пуску двигателя.
- Не направляйте струю воды на фару.
 - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотевать, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары.
 - ▶ Любой конденсат на внутренних поверхностях рассеивателя фары должен исчезнуть через несколько минут работы двигателя при включенных фарах. Однако если в рассеивателе появилось большое количество воды или льда, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях.
 - ▶ Мойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытирайте поверхности насухо мягкой ветошью.

Компоненты из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин:

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не переезжайте через них.

Панели

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Выпускная труба и глушитель

Выпускная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой.

При необходимости удалите пятна побелости при помощи имеющихся в продаже тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.

В случае окрашенной выпускной трубы и глушителя не используйте кухонные абразивные средства. Используйте нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена или нет выпускная труба и глушитель мотоцикла, обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Несмотря на то, что выпускная труба изготовлена из нержавеющей стали, грязь может вестись в ее поверхность. Удаляйте загрязнения по мере их появления.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.

Если предполагается длительное хранение мотоцикла, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь. ( Стр. 40)
- Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею ( Стр. 46), чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в темное место с хорошей вентиляцией.
 - Если аккумуляторная батарея с мотоцикла сниматься не будет, отсоедините провод от «отрицательного» полюсного  вывода, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

Транспортировка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп для перевозки мотоциклов либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погрузочной рампой или подъемной платформой. В любом случае, он должен быть надежно закреплен стропами. Запрещается буксировать мотоцикл, даже методом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения трансмиссии.

Вы и окружающая среда

Являясь обладателем мотоцикла и получая удовольствие от его вождения, не забывайте об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

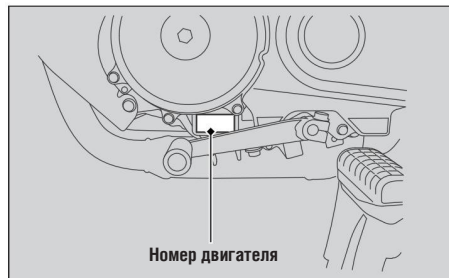
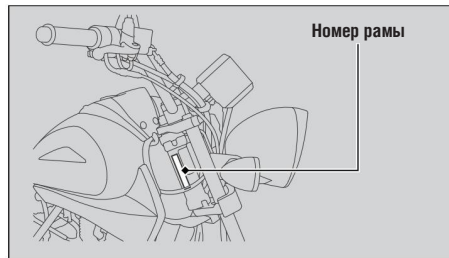
Для мойки мотоцикла применяйте биоразлагаемые моющие средства. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфторуглерод, разрушающий озоновый слой атмосферы.

Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в канализацию. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей. Вы должны переписать эти номера и хранить эти записи в надежном месте.



Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для вашего мотоцикла.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему.
 - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием газохол (бензин + спирт).

Использование топлива, содержащего более 10 % этанола, может привести к следующим последствиям:

- Повреждение лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждение резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозия топливного бака.
- Снижение эксплуатационных характеристик мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей или имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации:

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

■ Основные компоненты

Габаритная длина	2040 мм
Габаритная ширина	801 мм
Габаритная высота	1066 мм
Колесная база	1321 мм
Минимальный дорожный просвет	151 мм
Угол продольного наклона оси поворота колеса	28° 00'
Вылет	103,4 мм
Снаряженная масса	131 кг
Максимальная грузоподъемность* ¹	150 кг
Пассажировместимость	Водитель и один пассажир
Минимальный радиус поворота	2,00 м
Рабочий объем двигателя	149,2см ³
Диаметр цилиндра x ход поршня	57.3 x 57.8 мм
Степень сжатия	9.1:1

*¹ Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

Топливо	Неэтилированный бензин Рекомендуемое октановое число: 91 (по исследовательскому методу) или выше	
Вместимость топливного бака	13,4 литров	
Аккумуляторная батарея	YTX7L-BS MTX7L-RS или аналог 12 В - 6 А-ч (10HR)	
Передаточные числа	1-я передача	3,076
	2-я передача	1,789
	3-я передача	1,304
	4-я передача	1,076
	5-я передача	0,928
Передаточное число (моторная/главная передачи)	3.350 / 2.800	

■ Информация по техническому обслуживанию

Размер шины	Передняя	80/100-18 M/C 47P
	Задняя	110/90-16 M/C 59P
Тип шины	диагональная, камерная	
Рекомендуемые шины	Передняя	CHENG SHIN C910
	Задняя	CHENG SHIN C6011
Давление воздуха в шинах (водитель)	Передняя	175 кПа (1,75 кгс/см ²)
	Задняя	200 кПа (2,00 кгс/см ²)
Давление воздуха в шинах (водитель и пассажир)	Передняя	175 кПа (1,75 кгс/см ²)
	Задняя	225 кПа (2,25 кгс/см ²)
Минимальная глубина протектора	Передняя	1,5 мм
	Задняя	2,0 мм
Свеча зажигания	(по умолчанию)	CPR8EA-9 (NGK)
	(Для холодного климата: (Ниже 5°C))	CPR7EA-9 (NGK)
	(Для продолжительной езды на высокой скорости)	CPR9EA-9 (NGK)
Зазор между электродами свечи зажигания (нерегулируемый)	0,8 - 0,9 мм	
Частота холостого хода	1400 ± 100 об/мин	

Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для четырехтактных двигателей, классификация по API не ниже SJ, кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или Resource Conserving (экологичные), вязкость по SAE 10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903.	
Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла	1,0 литра
	После разборки двигателя	1,2 литра
Рекомендуемая тормозная жидкость Honda DOT 3 или DOT 4		
Рекомендуемая смазка для приводной цепи	Специальная смазка для цепей При ее отсутствии можно использовать трансмиссионное масло SAE 80 или 90.	
Провисание приводной цепи	15 - 25 мм	
Стандартная приводная цепь	428H	
	Число звеньев	120
Стандартные размеры звездочек	Ведущая звездочка	15 зубьев
	Ведомая звездочка	42 зубьев

■ Лампы

Фара головного света	12В - 35/35Вт
Стоп-сигнал/ Задний габаритный фонарь	12В - 21/5Вт
Передние указатели поворота	12 В - 10 Вт × 2
Задние указатели поворота	12 В - 10 Вт × 2
Габаритный фонарь	12 В - 5 Вт
Подсветка номерного знака	12 В - 5 Вт

■ Плавкие предохранители

Главный предохранитель	20 А
Другие предохранители	10 А × 2

■ Моменты затяжки

Сливной болт картера двигателя	30 Нм (3,1 кгс·м)
Гайка оси переднего колеса	59 Нм (6,0 кгс·м)
Гайка оси заднего колеса	68 Нм (6,9 кгс·м)

