Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

Приветствие

Поздравляем Вас с приобретением нового мотоцикла Honda! Становясь владельцем данного мотоцикла, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и получения удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.

- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного руководства изображена модель типа C110X CH.

Наименование модели - Honda Cross CUB

Код модели Страна

C110X (SDH110-26)

CH. II CH Китай

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью. Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям.

Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках. связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности. будет встречаться вам в различном виде, в том чис-۸e:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцик-۸e.
- Информация, относящаяся к безопасности перед 🛕 которой помещен символ внимания и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ. ΠΡΕΔΥΠΡΕЖΔΕΗИΕ ИЛИ ВНИМАНИЕ. Эти сигнальные слова означают следующее:

ОПАСНОСТЬ

Вы ПОГИБНЕТЕ ИЛИ ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ. если будете игнорировать данное предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.



♠ ВНИМАНИЕ

Вы можете ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Стр. 2	Безопасность мотоцикла
Стр. 14	Эксплуатация
Стр. 39	Техническое обслуживание
Стр. 75	Поиск и устранение неисправностей
Стр. 86	Информация
Стр. 99	Технические характеристики

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении мотоциклом. Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности	Стр. 3
Правила безопасности	Стр. 6
Меры предосторожности при вождении	Стр. 7
Дополнительное оборудование	-
и внесение изменений в конструкцию	.Стр. 11
Перевозка грузов	Стр. 12

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен

Всегда используйте шлем

Это доказанный факт: шлемы и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. (ССТ) Стр. 6)

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните пассажиру, что при езде он должен держаться за специальный ремень или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотошим остановлен.

Уделите необходимое время для изучения мотоцикла и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Проявляйте осмотрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

см. продолжение

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств

Алкоголь и наркотические средства абсолютно несовместимы с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. То же самое относится и к наркотическим средствам. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средства и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили гравмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, переведите выключатель зажигания в положение

(Оff) (Выкл) и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно и будьте внимательны.

Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода. Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.

Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

см. продолжение

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за пассажирский ремешок или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. Не надевайте слишком свободные вещи, которые могут попасть в движущиеся части мотоцикла. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, соответствующий вашему размеру.

 Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут. Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

Перчатки

Полнопалые, кожаные, с высокой стойкостью к истиранию.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Куртка и брюки

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотоштаны (или мотокомбинезон).

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и ударных нагрузок при переключении на пониженные передачи.
- Ездите спокойно.

Торможение

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и ударных переключений на пониженные передачи.
 - Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
 - По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.
- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
 - На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии; кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
 - Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

Антиблокировочная тормозная система (ABS) переднего колеса

Данная модель оснащена антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки переднего колеса при интенсивном торможении.

- Антиблокировочная система (ABS) заднего колеса на данной модели отсутствует.
- Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Антиблокировочная система не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.
- При срабатывании системы на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины и звездочки.

Торможение двигателем

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить мотоцикл. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

Езда по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге. Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
- Рекомендуется использовать дополнительное противоугонное устройство.

Постановка мотоцикла на боковой упор или центральную опору

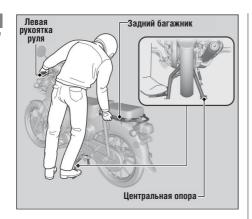
- 1. Заглушите двигатель.
- 2. Постановка на боковой упор Опустите боковой упор.

Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.

Постановка на центральную опору

Встаньте с левой стороны от мотоцикла. Возьмитесь левой рукой за левую рукоятку руля, а правой - за задний багажник.

Правой ногой нажмите на край центральной опоры и одновременно потяните мотоцикл вверх и назад.



- 3. Поверните руль влево до упора.
 - Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к падению.
- Переведите выключатель зажигания в положение

 LOCK (блокировка) и извлеките из него ключ.
 (● Стр. 28)

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. (Стр. 97)
- Запрещается использовать просроченный/ загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным

Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации.

\Lambda ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чреваты аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Перевозка грузов

- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных свойств и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза. Максимальная грузоподъемность/максимально допустимая масса перевозимого багажа.

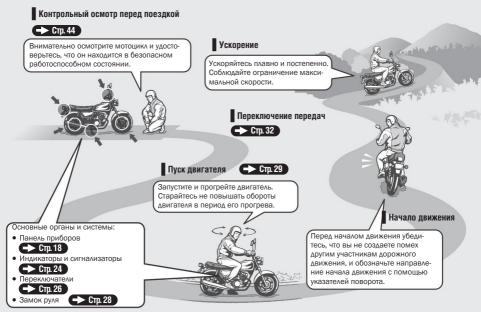
 ⇒ Стр. 99
- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загораживайте грузом приборы освещения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

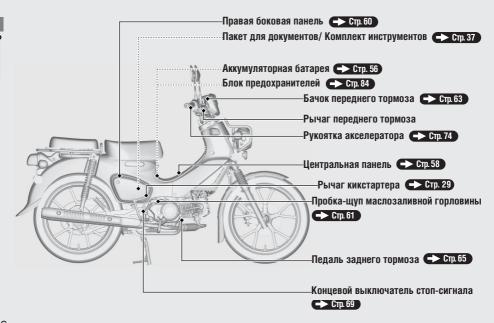
Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Общие сведения по управлению мотоциклом



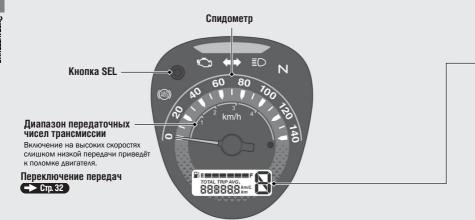
Торможение Стоянка 🔷 Стр. 9 Закройте дроссельную заслонку и одновременно нажмите передний Установите мотоцикл на ровной STOP! и задний тормоз. горизонтальной площадке. Установите мотоцикл на боковой упор При этом загорится лампа или центральную опору. стоп-сигнала. Остановка При остановке необходимо заблаговременно включать указатели поворота, чтобы предупредить водителей других транспортных средств, что вы останавливаетесь. Заправка топливом Стр. 34 Затем плавно сверните на обочину. Прохождение поворотов Притормаживайте перед прохождением поворота. На выходе из поворота плавно приоткройте дроссельную заслонку.

Расположение узлов и механизмов





Панель приборов



Режим самодиагностики дисплея

При переводе выключателя зажигания в положение (▶ ON (Вкл) включается стартовая анимация, а стрелка спидометра делает оборот до максимального значения и затем возвращается к «О». Если какой-либо элемент дисплея не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Одометр [TOTAL] / Счетчик пробега за поездку [TRIP] / Средний пробег на единицу топлива [AVG] / Часы Стр. 20

Указатель уровня топлива

Если первое деление указателя уровня топлива (E) начало мигать, в топливном баке осталось **приблизительно 0,68 л** топлива.



Если индикатор уровня топлива продолжает циклично мигать или выключается: — Стр. 79

ПРИМЕЧАНИЕ

Если указатель уровня топлива приближается к первому делению (Е), следует заправить топливный бак. В противном случае, возможны перебои в работе двигателя и повреждение каталитического нейтрализатора.

-Индикатор выбранной передачи

- Если переключение передач не происходит должным образом, загорается «-».
- Если мигает «-», обратитесь к официальному дилеру Honda.

см. продолжение

Панель приборов (продолжение)

Одометр [TOTAL] / Пробег за поездку [TRIP] / Средний пробег на единицу топлива [AVG] / Часы

Когда выключатель зажигания находится в положении 🕟 ON (Вкл), нажмите кнопку [SEL] для переключения индикации дисплея между режимами одометра, счетчика пробега за поездку, счетчика среднего пробега на единицу топлива [AVG] и часами.



Одометр [TOTAL]

Отображает общий пробег с начала эксплуатации.

Если отображается «- - - - -», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Счетчик пробега за поездку [TRIP]

Отображает расстояние, пройденное с момента обнуления счетчика.

Если отображается «- - - - -», необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку: 🕞 Стр. 22

Счетчик среднего пробега на единицу топлива [AVG]

Отображает средний пробег на единицу топлива в «км/л».

Расчет среднего пробега на единицу топлива осуществляется на основании показаний счетчика пробега за поездку с момента последнего сброса показаний этого счетчика.

- При показаниях выше 99,9 км/л., отображается «99,9».
- При сбросе показаний счетчика отображается «- -.-».

Если «- -.-» отображается в какой-либо иной ситуации, кроме перечисленных выше, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний счетчика среднего пробега на единицу топлива : 🖚 Стр. 22

Часы (12-часовой формат)

Установка часов:
→ Стр. 2

Панель приборов (продолжение)

Со́рос счётчиков: Пробег за поездку, Средний пробег на единицу топлива

Для одновременного сброса счетчиков пробега за поездку и среднего пробега на единицу топлива нажмите и удерживайте кнопку [SEL].

После выполнения данной операции счетчики будут сброшены.

- При сбросе показаний счетчика пробега за поездку отображается «О.О км».
- При сбросе показаний счетчика пробега на единицу топлива отображается «- -- км/л».



Настройка часов

- Переведите выключатель зажигания в положение (). ОN (Вкл).
- 2 Перейдите к дисплею часов. → Стр. 20
- В Нажмите и удерживайте кнопку [SEL] до тех пор, пока не начнут мигать значения часов.



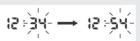
4 С помощью кнопки [SEL] выберите нужное значение часов.



(5) Нажмите и удерживайте кнопку [SEL] до тех пор, пока не начнут мигать значения минут.



6 С помощью кнопки [SEL] выберите нужное значение минут.



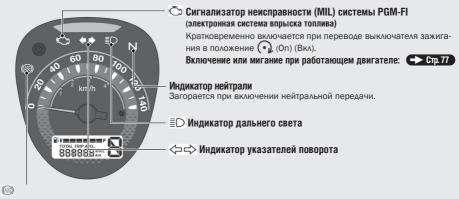
- Нажмите и удерживайте кнопку [SEL] для завершения настройки часов.
 - Также время можно установить, выключив зажигание.

Если в течении следующих 30 секунд не будет нажата ни одна кнопка:

- Выбранный элемент, настройки которого не были выполнены, будет отменен.
- Выбранный элемент, настройки которого были выполнены, будет установлен.

Индикаторы и сигнализаторы

Если какой-либо индикатор или сигнализатор не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

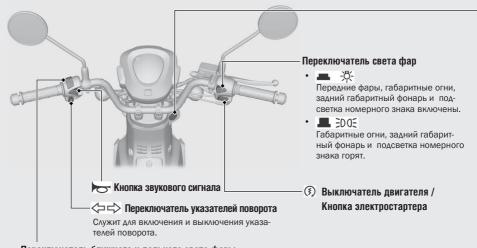


Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

- Загорается при переводе выключателя зажигания в положение (•) (On) (Вкл).
- Гаснет, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 10 км/ч.

Включение во время движения: -> Стр. 78

Переключатели



Переключатель ближнего и дальнего света фары

- ≣⊜ Ближний свет

Выключатель зажигания

Включение и выключение электрооборудования и блокировка руля.

 Ключ может быть извлечен из замка зажигания только в положении (Off) (Выкл) или (Lock) (Блокировка).



Переключатели (продолжение)

Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон мотоцикла.

Рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Блокировка

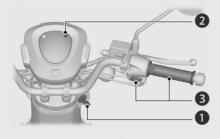
- Поверните руль влево или вправо до упора.
- - Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
- В Извлеките ключ.

Разблокировка

Вставьте ключ в выключатель зажигания, нажмите на него и поверните в положение (Off) (Выкл).

Пуск двигателя

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.





ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.
- Не используйте рычаг кикстартера при работающем двигателе, так как это может привести к повреждению двигателя. Не прилагайте чрезмерных усилий к рычагу кикстартера.
- Двигатель не запустится, если дроссельная заслонка открыта полностью.

см. продолжение

Пуск двигателя (продолжение)

- Переведите выключатель двигателя в положение (n) (On) (Вкл),
- Включите в коробке передач нейтраль (загорится индикатор нейтрали N).
- При помощи кнопки стартера При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку электростартера.

При помощи кикстартера

Слегка нажмите на рычаг кикстартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем отпустите рычаг кикстартера, чтобы он вернулся в верхнее положение. При полностью закрытой дроссельной заслонке резким быстрым движением нажмите на рычаг кикстартера до его нижнего положения.

- Не используйте рычаг кикстартера при работающем двигателе, так как это может привести к его повреждению. Не прилагайте чрезмерных усилий при нажатии рычага кикстартера.
- Сложите рычаг кикстартера после того, как он вернется в исходное положение.

 Если запустить двигатель не получается, слегка приоткройте дроссельную заслонку (примерно на 3 мм без учета свободного хода).

Около 3 мм без учёта свободного хода



Если двигатель не запускается: При помощи кнопки стартера

- Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение 5 секунд удерживайте кнопку стартера.
- 2 Повторите обычную процедуру пуска двигателя.
- З Если холостой ход после запуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- Если двигатель не запустился сразу, то, перед тем как предпринять повторную попытку пуска (пункты ① и ②), сделайте паузу не менее 10 секунд.

При помощи кикстартера

- Переведите выключатель зажигания в положение № (Off) (Выкл).
- Полностью откройте дроссельную заслонку и несколько раз прокрутите двигатель с помощью рычага кикстартера.
- 3 Переведите выключатель зажигания в положение (•), (Оп) (Вкл).
- Повторите обычную процедуру пуска двигателя.
- Если холостой ход после запуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- **6** Если двигатель не запустился сразу, предпримите повторную попытку пуска (пункты **0** и **9**).

Если двигатель не запускается 🕩 Стр. 76

Переключение передач

Данный мотоцикл оснащен 4-ступенчатой коробкой передач.

Способ переключения передач при стоянке и во время движения отличаются.

При остановке 4-я передача может быть переключена на нейтральную, поскольку в данном случае используется система циклического переключения.

Во время движения используется возвратнопоступательная система переключения передач. При этом прямое переключение с 4-ой передачи на нейтральную невозможно.

- Перед каждым переключением передач обязательно поворачивайте рукоятку акселератора назад.
- Переключение на предыдущую передачу осуществляется с помощью нажатия носком или каблуком.
- Чтобы предотвратить износ механизма переключения передач и системы сцепления, избегайте частого переключения передач и не ставьте ноги на рычаг переключения передач, когда в этом нет необходимости.



Правильное переключение передач может предотвратить повреждение двигателя и трансмиссии.

Переключение на более высокую передачу

Верхний предел скорости каждой передачи указан с помощью диапазона передаточных чисел трансмиссии.

Стр. 18

Переключитесь на более высокую передачу, прежде чем превысить верхний предел скорости текущей передачи.

Переключение на более высокую передачу на скорости, превышающей верхний предел скорости, может привести к повреждению двигателя.

Переключение на более низкую передачу

Переключение на более низкую передачу на скоростях, превышающих указанные в таблице ниже значения, может привести к превышению оборотов двигателя и вызвать повреждение двигателя и трансмиссии.

При переключении на более низкую передачу соблюдайте следующую скорость:

Переключение на более низкую передачу	Приемлемая скорость
С 4-й на 3-ю	75 км/ч или меньше
С 3-й на 2-ю	50 км/ч или меньше
Со 2-й на 1-ю	30 км/ч или меньше

Заправка топливом

Тип топлива: только неэтилированный бензин.

Октановое число: данный мотоцикл работает на топливе с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) или выше.

Заправочная емкость топливного бака: 4,1 л

Заправка топливом и требования к применяемому топливу







Открывание крышки заправочной горловины топливного бака

- Поднимите переднее сиденье.
- Откройте крышку замка и вставьте ключ зажигания.
- Поверните ключ зажигания по часовой стрелке до упора.
- Поверните крышку заправочной горловины топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.

Не заправляйте топливный бак выше уровня нижней кромки заправочной горловины.

Закрывание крышки заправочной горловины топливного бака

- После заправки топливного бака установите крышку на место, поверните ее по часовой стрелке и затяните.
 - Убедитесь, что стрелки направления на крышке совпадают с расположением стрелок направления на топливном баке.
- Поверните ключ зажигания против часовой стрелки до упора, затем выньте ключ и закройте крышку замка.
- В Опустите седло.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

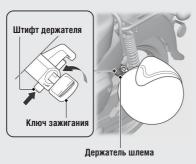
Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Контактируя с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе (вне помещений).
- Немедленно вытирайте брызги и потеки бензина.

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Держатель шлема

Держатель шлема расположен на левой стороне мотоцикла.



- Вставьте ключ зажигания в замок и поверните его против часовой стрелки, чтобы разблокировать штифт держателя.
- Повесьте шлем на карабин держателя с помощью пряжки на ремешке шлема. Нажмите на штифт, пока он не зафиксируется.
- Выньте ключ из замка.

♠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы будете ездить на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе, шлем может помешать управлению мотоциклом и стать причиной ДТП, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

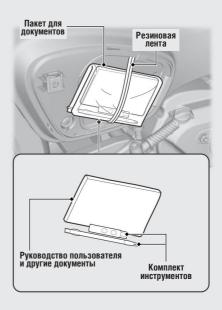
Комплект инструментов / Пакет для документов

Пакет для документов и комплект инструментов расположены под резиновой лентой в отделении под правой боковой панелью.

▶ Храните руководство пользователя, другие документы и комплект инструментов в пакете для документов, как показано на иллюстрации.

Снятие правой боковой панели 🔷 Стр. 60



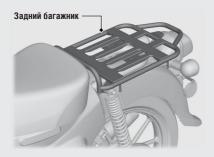


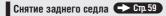
см. продолжение

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Задний багажник

Задний багажник расположен под задним седлом. Чтобы использовать задний багажник, снимите заднее седло.





Техническое обслуживание

Прежде чем выполнять какие-либо сервисные работы, обязательно внимательно прочтите разделы «Важность технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания» данного Руководства. Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

Проведение технического обслуживания Регламент технического обслуживания		
Основы правильного обслуживанияИнструмент	Стр.	44
Снятие и установка компонентов обшивки	Стр.	56
Аккумуляторная батарея		
Центральная панельЗаднее седло		
Правая боковая панель		

Моторное масло	Стр.	61
Тормозная система	Стр.	63
Боковой упор	Стр.	70
Приводная цепь	Стр.	71
Рукоятка акселератора	Стр.	74

Проведение технического обслуживания

Проведение технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Ответственность за проведение технического обслуживания лежит на владельце мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездлой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

Стр. 41

Стр. 41

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Безопасность при проведении технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Заглушите двигатель и извлеките ключ из выключателя зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае, вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования к проведению технического обслуживания, необходимые для обеспечения безопасной и надежной работы мотоцикла, а также надлежащий уровень токсичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию.
Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического
обслуживания мотоцикла.

В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотошикла.

		Осмотр		Перио	Еже-	Регу-							
Наименование		перед поездкой	х1,000 км	1	6	12	18	24	30	36	годная про-	лярная заме-	См. стр
		Стр. 44	х1,000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24	верка	на	
Топливопровод	No. of Street, or other Persons				_	1	1	I	1	1			-
Уровень топлива в баке													34
Функционирование дроссельной заслонки	3/1/2	1			1	1	1		1	1	1		74
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*2	A						0			B			-
Трубка вентиляции картера*3					С	С	С	С	С	С			_
Свеча зажигания						B		B		B			_
Зазоры в клапанном механизме	A				1	1		1	1	1			_
Моторное масло				B	0	•	B	B	B	•	B		61
Масляный фильтр сетчатый	×					C		С		С			_
Масляный фильтр центробежный	*					С		С		С			-
Частота холостого хода	A. Pr					_		_	1	_			_

Уровень сложности технического обслуживания

- Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.
- Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

- Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- Смазка
- В Замена
- С Очистка

		Осмотр	Периодичность работ *1									Pery-	
Наименование	перед поездкой	х1,000 км	1	6	12	18	24	30	36	годная про-	лярная заме-	См.	
		Стр. 44	х1,000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24	верка	на	
Система улавливания паров топлива	3						1			1			-
Приводная цепь				Каждые 500 км: П, Ц								71	
Тормозная жидкость*4		1			1	1			1			2 года	63
Износ тормозных колодок/накладок													64,68
Тормозная система		1		1	1	1	1	1		1	1		44
Концевой выключатель стоп-сигнала													69
Регулировка светового пучка фары						1	1	1	1	1	1		_
Осветительные приборы/Звуковой сигнал													_
Сцепление	3			1	1	1	1	1		1	1		_
Боковой упор													70
Подвеска	A. B.				1	1	1	1	1	1	1		_
Болты, гайки, прочий крепеж	A. B.												_
Колеса /шины	*	1			1	1	1	1	1	1	1		52
Подшипники рулевой колонки	×												_

Примечания:

- *·İ При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.
- *2 Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.
- *3 Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.
- *4 Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Основы правильного обслуживания

Контрольный осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр мотоцикла и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед поездкой выполняйте следующие проверки мотоцикла:

- Уровень топлива при необходимости заправьте бак топливом. (тр. 34)
- Дроссельная заслонка проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. (Стр. 74)
- Уровень моторного масла при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. (►) Стр. 61)
- Приводная цепь проверьте состояние и провисание, отрегулируйте и смажьте при необходимости. (→ Стр. 71)

Тормоза – проверьте работу.

Передний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок.

(→Стр. 63, 64)

Задний тормоз — проверьте износ тормозных колодок. При необходимости отрегулируйте свободный ход.

(ЕСТР. 68, 65)

- Осветительные приборы и звуковой сигнал убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Колеса и шины проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. (►) Стр. 52)

Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части Нопа или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность мотоцикла. При заказе цветных запасных частей ориентируйтесь на название модели, цвет и код, которые указаны на цветовой маркировке. Цветовая маркировка расположена на топливном баке под передним седлом. (►СТр. 34)



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцики неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить стать аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Аккумуляторная батарея

Данный мотоцикл оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очищайте полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены.

Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.



Данный символ на аккумуляторной батарее означает, что ее нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Действуйте в соответствии с местным законодательством, регламентирующим утилизацию аккумуляторных батарей.

■ Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
 - Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы:
 - Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи проточной водой.
- Попадание электролита в рот:
 - Тщательно прополощите рот водой, не глотая.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ (водород). Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.

При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

- 1. Снимите аккумуляторную батарею. (▶Стр. 56)
- Если полюсные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите их насухо.
- Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или мелкозернистой наждачной бумаги. При выполнении работ используйте защитные очки.



 После чистки установите аккумуляторную батарею на место. Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте аккумуляторную батарею аналогичного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

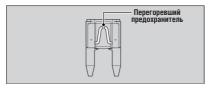
Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, в первую очередь проверьте сохранность плавких предохранителей. Перегоревшие предохранители замените. () Стр. 84)

Проверка и замена предохранителей

Поверните выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл), извлеките из него ключ и проверьте предохранитель. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы предохранителей приведены в разделе «Технические характеристики». (▶ Стр. 101)



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если замененный предохранитель снова перегорит, это означает, что электрооборудование неисправно. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации мотоцикла и времени с момента предыдущей замены масла. Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайщее время заменить.

Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». (Стр. 100)

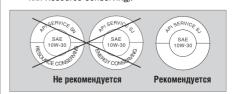
Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

- Стандарт JASO Т 903*1: МА
- Стандарт SAE*2: 10W-30
- Классификация АРІ*3: SJ или выше

Стандарт JASO Т 903 определяет выбор моторных масеа для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: МА и МВ. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса МА.



- Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.
- 3. Классификация АРІ отражает качество и рабочие характеристики моторных масел. Используйте масла класса SJ или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке АРІ как энергосберегающие (Energy Conserving или Resource Conserving).



см. продолжение

Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость: Honda DOT 3 и DOT 4 или её аналог

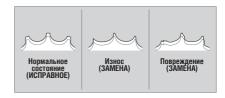
Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если мотоцикл эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. (

Стр. 71)

Если звенья цепи перемещаются с заеданиями, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

Также регулярно осматривайте ведущую и ведомую звездочки. Если любая из звездочек повреждена или изношена, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из стооя.

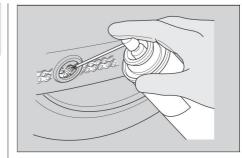
Очистка и смазка

После проверки провисания очистите цепь и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой. После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее рекомендуемой смазкой.

Рекомендуемая смазка:

Смазка приводной цепи создана специально для цепей с кольцевыми уплотнителями.

Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.



Не используйте для очистки цепи пароочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи.

Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она испачкает вашу одежду и мотошикл.

см. продолжение

Трубка вентиляции картера

Проводите сервисное обслуживание чаще в следующих ситуациях: если мотоцикл часто эксплуатируется под дождем или при полностью открытой дроссельной заслонке, а также после мойки или переворачивания мотоцикла. Если в контрольном окошке видны отложения, это говорит о необходимости проведения обслуживания. При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя.

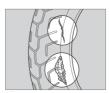
Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на выд шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

Проверка на наличие повреждений

Проверьте шины на отсутствие порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Проверьте боковины и протектор на отсутствие гвоздей или других посторонних предметов. Внимательно осмотрите шины на предмет выпуклостей или грыж на боковинах.



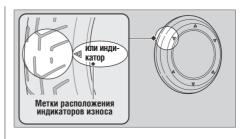
Проверка характера износа шин

На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.



Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменить шины, если их износ достиг предельно допустимого значения.



Эксплуатация мотоцикла с сильно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем рекомендациям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Для замены шин обращайтесь к официальному дилеру Honda. Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики». (В Стр. 100)

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям:

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda.
- Замену шины осуществляйте вместе с камерой.
 Старая камера может быть растянутой и при установке в новую шину может порваться.

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть. Используйте шины только рекомендуемого в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Инструмент

Комплект инструмента находится под седлом.

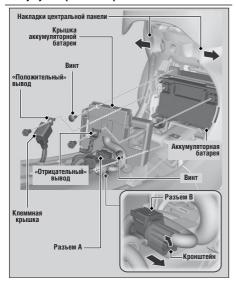
(> Стр. 60)

С помощью инструмента из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Отвертка с крестообразным жалом №2
- Свечной ключ

Снятие и установка компонентов

Аккумуляторная батарея



Снятие

Убедитесь в том, что выключатель зажигания установлен в положение

(Off) (Выкл).

- 1. Снимите центральную панель. (🗲 Стр. 58)
- Отсоедините разъем А от крышки аккумуляторной батареи.
- 3. Отсоедините разъем В, потянув за кронштейн.
- **5.** Отсоедините клемму от «положительного» полюсного вывода \bigoplus аккумуляторной батареи.
- Открутите винты крышки аккумуляторной батареи. Затем снимите крышку аккумуляторной батареи, слегка потянув за левую и правую крышки основных трубок.
- Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.

Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности.

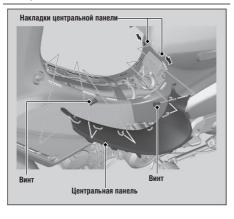
Первым подключается «положительный» полюсный вывод 🕀 аккумуляторной батареи.

Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.

После присоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности настройки часов. (Стр. 23) Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей см. в разделах:

«Основы правильного обслуживания» (Стр. 46) «Разряженная аккумуляторная батарея» (Стр. 81)

Центральная панель



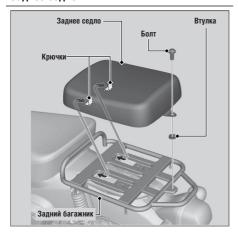
Снятие

Снимите центральную панель, открутив винты.

Установка

- 1. Слегка потяните левую и правую накладки центральной панели, затем установите центральную панель, совместив каждый выступ и прорезь.
- 2. Установите и затяните винты.

Заднее седло



Снятие

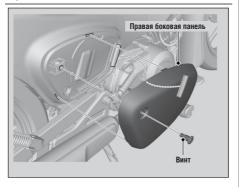
- 1. Выкрутите болт.
- 2. Снимите заднее седло.

Установка

- Установите втулку в отверстие заднего багажника.
- 2. Вставьте крючки в задний багажник.
- 3. Вкрутите и затяните болт.

Момент затяжки: 22 Н·м (2,2 кгс·м)

Правая боковая панель



Снятие

Снимите правую боковую панель, открутив винты.

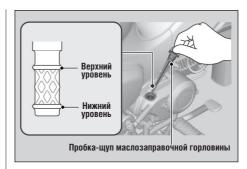
Установка

Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

- **1.** Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
- Переведите выключатель зажигания в положение ОFF (Выкл), заглушите двигатель и подождите 2-3 минуты.
- Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
- 4. Выньте пробку-щуп и вытрите ее насухо.
- 5. Вставьте пробку-щуп до упора, но не заворачивайте его
- Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня на щупе.
- 7. Надежно установите пробку-щуп на место.



Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендуемое моторное масло. (\blacktriangleright Cтр. 48, 100)

- Открутите пробку-щуп маслозаливной горловины. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной плошадке.
 - Запрещается переливать выше метки максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних материалов в маслозаливную горловину.
 - Немедленно вытирайте любые брызги и потеки.
- Надежно закрутите пробку-щуп маслозаливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

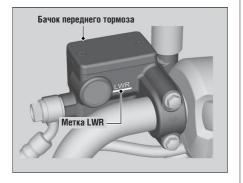
Тормозная система

Проверка уровня тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.

Передний тормоз

Убедитесь, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально и проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня (LWR).

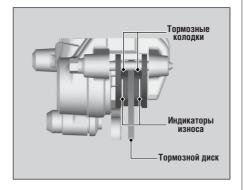


Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже отметки минимального уровня LOWER, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок.

Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Проверка передних тормозных колодок

Проверьте индикаторы износа тормозных колодок. Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.



Передний тормоз

Толщина тормозных колодок: 3,8 мм (канавка-индикатор не просматривается)

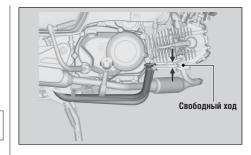
Осмотрите тормозные колодки с передней стороны тормозного суппорта.

При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda. Всегда заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно

Проверка свободного хода педали заднего тормоза

- 1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
- Измерьте расстояние, на которое перемещается педаль заднего тормоза, прежде чем тормоз сработает.

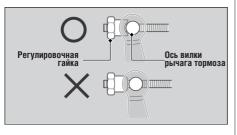
Свободный ход педали заднего тормоза: 20-30 мм



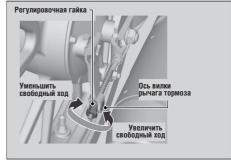
Убедитесь в исправности рабочего рычага тормоза, педали, пружины и фиксатора.

Регулировка свободного хода педали заднего тормоза

При регулировке свободного хода рычага тормоза следите за тем, чтобы вырез на регулировочной гайке был правильно совмещён с осью вилки рычага тормоза.

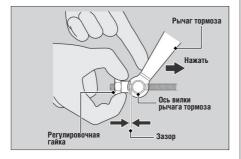


Если правильно отрегулировать ход рычага не удается, обратитесь в официальному дилеру Honda.



- 1. При регулировке заднего тормоза поворачивайте регулировочную гайку на пол-оборота за раз.
- 2. Несколько раз нажмите на педаль заднего тормоза и убедитесь, что после ее отпускания колесо вращается свободно.

3. После регулировки нажмите рабочий рычаг тормоза, чтобы удостовериться в наличии зазора между регулировочной гайкой заднего тормоза и осью вилки рычага тормоза.



После регулировки проверьте свободный ход рычага тормоза.

Убедитесь в исправности рабочего рычага тормоза, педали, пружины и фиксатора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за рабочими пределами регулятора.

Проверка износа задних тормозных колодок

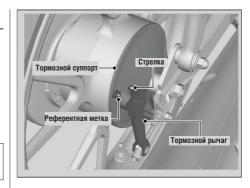
Тормозные колодки заднего тормоза оснащены индикаторами износа.

При работе тормоза стрелка на тормозном рычаге перемещается по направлению к референтной метке на ступице барабанного тормоза. Тормозные колодки подлежат замене, если при полностью задействованном тормозе стрелка совместится с референтной меткой. Для замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda.

Уровень износа: 3.17 мм (достигнута референтная метка)

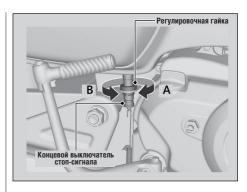
Для обслуживания тормозов, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Используйте только оригинальные детали Honda или их аналоги.



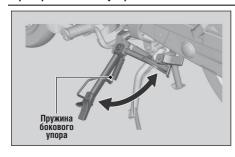
Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала

Для проверки работоспособности концевого выключателя стоп-сигнала снимите правую боковую панель. Держа неподвижно концевой выключатель стопсигнала, поворачивайте регулировочную гайку в направлении А, если выключатель включает стопсигнал слишком поздно, или в направлении В, если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.



Боковой упор

Проверка бокового упора

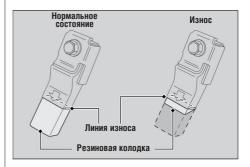


- Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
- **2.** Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.

Проверка резиновых колодок

Проверьте резиновые колодки на наличие повреждений и износа. Замените, если износ превышает любую точку линии износа.

При необходимости замените резиновую прокладку, обратитесь к официальному дилеру Honda.



Приводная цепь

Проверка провисания приводной цепи

Провисание цепи проверяется на различных участках цепи. Если провисание увеличено только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев «закисли» и заедают.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

- Включите нейтральную передачу. Заглушите двигатель.
- **2.** Установите мотоцикл на боковой упор на твердой горизонтальной поверхности.
- 3. Снимите крышку смотрового отверстия.

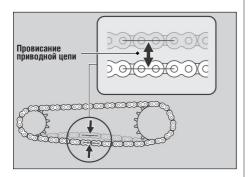


см. продолжение

4. Переместите приводную цепь вверх и вниз с помощью пальца.

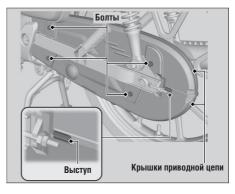
Провисание приводной цепи: 35 - 45 мм

► Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание цепи превышает 50 мм.



5. Прокатите мотоцикл вперед и убедитесь, что цепь перемещается плавно.

6. Снимите крышки приводной цепи, открутив болты.



- Проверьте звездочки главной передачи.
 (► Стр. 50)

- **9.** Установите детали в последовательности, обратной снятию.
 - Установите нижнюю и верхнюю крышки приводной цепи так, чтобы их выступы соединились.
- **10.** Установите и затяните болты крышек приводной цепи.

Момент затяжки: 7 Н-м (0,7 кгс-м)

Рукоятка акселератора

Проверка рукоятки акселератора

При выключенном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Также проверьте свободный ход рукоятки акселератора. Если рукоятка акселератора при повороте заедает либо не возвращается в исходное положение при отпускании, или если поврежден трос привода дроссельной заслонки, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Свободный ход рукоятки акселератора (измеренный по фланцу): 2-6 мм



Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускаетсяСтр. Горят или мигают световые сигнализаторыСтр.	
Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)стр. Сигнализатор антиблокировочной	77
системы (ABS)стр.	78
Другие индикаторы и сигнализаторыСтр.	79
Индикаторы неисправности указателя уровня топливаСтр.	
Прокол шиныСтр.	80

Неисправности электрооборудования	Стр. 81
Разряженная аккумуляторная батарея	стр. 81
Перегоревшая лампа	стр. 82
Перегоревший предохранитель	стр. 84
Перебои в работе двигателя	Стр. 85

ДВИГатель не запускается (индикатор системы HISS остается включенным)

Стартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения процедуры пуска двигателя. (Стр. 29)
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).
 - Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.

Стартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения процедуры пуска двигателя. (► Стр. 29)
- Проверьте, не перегорел ли предохранитель.
 (►) Стр. 84)
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее () Стр. 56), и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах аккумуляторной батареи () Стр. 46).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи.
 (►) Стр. 81)
 - Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Горят или мигают световые сигнализаторы

Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

Если сигнализатор загорается во время движения, это означает, что в системе впрыска (PGM-FI) присутствует серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снизьте скорость движения и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение (On) (BKA).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

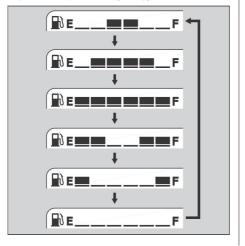
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение X (Off) (Выкл), затем обратно в положение (On) (Вкл). Сигнализатор ABS погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 10 км/ч.

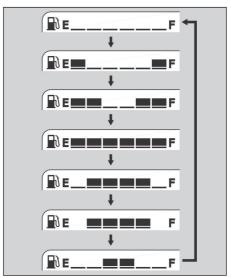
Другие индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы неисправности указателя уровня топлива

При неисправности топливной системы на дисплее указателя уровня топлива отобразятся индикаторы, показанные на иллюстрации.

Если это произошло, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.





Прокол шины

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила небольшой прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям.

Движение мотоцикла с отремонтированной в аварийном порядке шиной представляет большую опасность. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для заменышины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине или камере опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине или камере, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина или камера не будет заменена на новую.

Неисправности электрооборудования

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.

Перед зарядкой снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать

перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от внешней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

Перегоревшая лампа

Процедура замены перегоревшей лампочки:

- Переведите выключатель зажигания в положение (Off) (Выкл) или (I (Lock) (Блокировка).
- 2. Перед заменой лампы, дождитесь ее остывания.
- 3. Не используйте лампы, отличные от указанных.
- **4.** Перед поездкой проверьте правильность работы замененной лампы.

Характеристики ламп см. в разделе «Технические характеристики» (

Стр. 101)

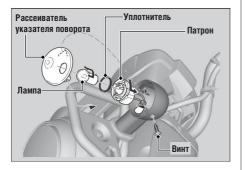
В конструкции фары головного света и габаритных огней применяются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Стоп-сигнал / Задний габаритный фонарь / Подсветка номерного знака



- Снимите рассеиватель, открутив винты.
- 2. Чтобы извлечь лампу, слегка нажмите на нее и проверните против часовой стрелки.
- Установите новую лампу и другие детали в последовательности, обратной снятию.
 - После установки уплотнителя, установите рассеиватель на место.

Передние/задние указатели поворота



- 1. Снимите рассеиватель указателя поворота, открутив винт.
- 2. Поверните патрон против часовой стрелки и извлеките его.
- 3. Чтобы извлечь лампу, слегка нажмите на нее и проверните против часовой стрелки

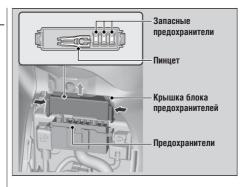
- 4. Установите новую лампу и другие детали в последовательности, обратной снятию.
 - ▶ После установки уплотнителя, установите рассеиватель на место.
 - Присоедините патрон к рассеивателю указателя поворота, повернув его по часовой стрелке.

Перегоревший предохранитель

Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел «Проверка и замена предохранителей». (▶ Стр. 48)

Блок предохранителей и предохранители

- 1. Снимите центральную панель. (🗲 Стр. 58)
- 2. Снимите крышку блока предохранителей.
- Выньте с помощью пинцета по очереди каждый предохранитель и проверьте их. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
 - Пинцет для работы с предохранителями и запасные предохранители находятся с обратной стороны крышки блока предохранителей.
- **4.** Верните пинцет в крышке блока предохранителей. Закройте крышку блока предохранителей.
- Установите центральную панель на место.
 (►) Стр. 58)



ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорит, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Перебои в работе двигателя

Если фильтр топливного насоса засорен, в работе двигателя могут появиться перебои.

Вы можете продолжать движение даже при наличии данного признака неисправности. Если перебои в работе двигателя наблюдаются даже при достаточном уровне топлива, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки.

Информация

Стр. 8
Стр. 8
Стр. 8
Стр. 9
Стр. 9 ³
Стр. 9
Стр. 9
Стр. 9
Стр. 9
-
Стр. 9
Стр. 9

Ключи

Обязательно запишите номер ключа, прилагаемый к оригинальному ключу. Храните запасные ключи в надежном месте.

Для изготовления дубликата ключа официальному дилеру Honda необходимо предоставить запасной ключ и номер ключа.

Если утрачены все ключи и табличка с номером ключа, официальному дилеру Honda придётся демонтировать блок управления системой зажигания, чтобы определить номер ключа.

Металлический брелок на ключе зажигания может стать причиной повреждения зоны вокруг замка зажигания



Приборы, органы управления и другое оборудование

Выключатель зажигания

Если вы надолго оставите мотоцикл с выключателем зажигания в положении (•) (On) (Вкл) и неработающим двигателем, то произойдет разряд аккумуляторной батареи.

Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

Счетчик пробега за поездку

При превышении пробега в 9999,9 км счетчик пробега за поездку будет сброшен на ноль.

Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, поместив его под правую боковую панель.

Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Нопda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем приступить к мойке мотоцикла, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

- Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотоцикла, используя для этого садовый шланг.
- При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - Особую осторожность проявляйте при мытье ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.

- Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
- После высыхания мотоцикла смажьте все подвижные детали.
 - Следите за тем, чтобы масло не попадало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к аварии.
- Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла.
- Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
 - Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

см. продолжение

Меры предосторожности при мойке

- Не используйте мойки высокого давления.
 - Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель.
 - Вода, скопившаяся в глушителе, может воспрепятствовать пуску двигателя и вызвать коррозию глушителя.
- Просушите тормоза.
 - Вода отрицательно влияет на эффективность тормозов. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды под седло.
 - Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.
- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель.
 - Вода, попавшая в воздухоочиститель, может воспрепятствовать пуску двигателя.

- Не направляйте струю воды на фару.
 - Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотевать, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары.
 - Любой конденсат на внутренних поверхностях рассеивателя фары должен исчезнуть через несколько минут работы двигателя при включенных фарах.
 Однако если в рассеивателе появилось большое количество воды или льда, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях.
 - Мойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытирайте поверхности насухо мягкой ветошью.

Компоненты из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин:

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не переезжайте через них.

Панели

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Выпускная труба и глушитель

В случае окрашенной выпускной трубы и глушителя не используйте для их очистки абразивные средства для кухонной посуды. Используйте для очистки окрашенной поверхности выпускной трубы и глушителя нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена или нет выпускная труба и глушитель скутера, обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.

Если предполагается длительное хранение мотоцикла, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь. (🔁 Стр. 50)
- Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.
- - Если аккумуляторная батарея с мотоцикла сниматься не будет, отсоедините провод от «отрицательного» полюсного
 вывода, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

Транспортировка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп для перевозки мотоциклов либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погрузочной рампой или подъемной платформой. В любом случае, он должен быть надежно закреплен стропами. Запрещается буксировать мотоцикл, даже методом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения трансмиссии.

Вы и окружающая среда

Являясь обладателем мотоцикла и получая удовольствие от его вождения, не забывайте об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

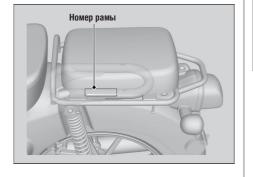
Для мойки мотоцикла применяйте биоразлагаемые моющие средства. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфтороуглерод, разрушающий озоновый слой атмосферы.

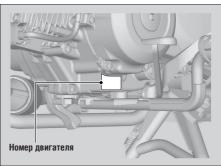
Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в раздельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в канализацию. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

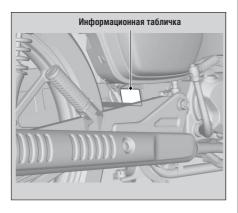
Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей. Вы должны переписать эти номера и хранить эти записи в надежном месте.





Информационная табличка

Информационная табличка закреплена на правой стороне рамы.



Нормы выброса отработанных газов

Китайский стандарт нормы выброса отработанных газов IV.

Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для вашего мотоцикла.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему.
 - Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием газохол (бензин + спирт).

Использование топлива, содержащего более 10 % этанола, может привести к следующим последствиям:

- Повреждение лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждение резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозия топливного бака.
- Снижение эксплуатационных характеристик мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей или имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (НС), оксид углерода (СО) и оксид азота (NОх), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации:

- Используйте только неэтилированный бензин.
 Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Технические характеристики

Основные компоненты

Габаритная длина			1931 мм
Габаритная ширина			799 мм
Габаритная высота			1108 мм
Колесная база			1228 мм
Минимальный дорожный	й просвет		167 мм
Угол продольного наклон	а оси поворота	колеса	27° 0'
Вылет			78 мм
Снаряженная масса			107 кг
Максимальная грузоподъемность*1			155 кг
Максимально допустимая масса с грузом			262 кг
Максимальная	Передняя		76 кг
нагрузка на ось	Задняя		186 кг
Пассажировместимость		Водитель один пасс	
Минимальный радиус поворота			2,00 м
Рабочий объем двигател	Я		110 см3
Диаметр цилиндра х ход	поршня	47.000 x	63.121 мм

^{*1} Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

Максимальная мощность 5,89 кВт/7500 об/мин				
Максимальный крутящий м		иомент	8,75 Нм/5	5500 об/мин
Максимальная скорость			85 км/ч	
Преодолеваеми	ый подъем		≥32.5%	
Средний расход	д топлива*²		1,46 n / 10	00 км* ³
Топливо Неэтилированный бензин Рекомендуемое октановое число: 91 (по исследовательскому методу) или выше				
Спиртосодержащее топливо Содержание не более 10% ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему				
Вместимость то	пливного ба	ака	4,1 лит	ров
Аккумуляторная	я батарея		MTX4L- 12 B - 3	-RS 3 A-ч (10HR)
		1-я пер	едача	3,142
Передаточные		2-я передача		1,833
числа		3-я передача		1,333
		4-я пер	едача	1,071
Передаточное число (моторная/главная передачи) 3.421 / 2.642				
Конечная пере	дача		Цепна	Я
*3 Расход топлива в режиме WMTC (Международная процедура сертифика-				

^{*3} Расход топлива в режиме WMTC (Международная процедура сертификации мотоциклов по выбросам загрязняющих веществ)

^{*2} Стандарт GB15744-2019

Информация по техническому обслуживанию

Doorson	Передняя	80/90-17 44P
Размер шины	Задняя	80/90-17 50P
Тип шины	диагональная,	бескамерная
Рекомендуемые	Передняя	CST CM-641F
шины	Задняя	CST CM-641
Давление воздуха	Передняя	175 кПа (1,75 кгс/см²)
(водитель)	Задняя	225 кПа (2,25 кгс/см²)
Давление воздуха	Передняя	175 кПа (1,75 кгс/см²)
(водитель и пассажир)	Задняя	280 кПа (2,80 кгс/см²)
Минимальная глубина	Передняя	1,5 мм
протектора	Задняя	2,0 мм
Свеча зажигания (по умолчанию)		CPR8EA-9S (NGK)
Зазор между электродами свечи зажигания (нерегулируемый)		0,8 - 0,9 мм
Частота холостого х	ода	1400 ± 100 об/мин

Моторное масло Honda для четырехтактных двигателей, классификация по API не ниже Peкомендуемое SJ, кроме маркированных как Energy моторное Conserving (энергосберегающие) или масло Resource Conserving (экологичные), вязкость по SAE 10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903.				
	При замене масла	0,8 литра		
Заправочная емкость системы	При замене масла и масляного фильтра	0,85 литра		
смазки двигателя	После ремонта двигателя	1,0 литр		
Рекомендуемая тормозная жидкость Honda DOT 3 или DOT 4				
Рекомендуемая Специальная смазка для цепей смазка для При ее отсутствии можно использовать приводной цепи трансмиссионное масло SAE 80 или 90.				
Провисание приво	одной цепи	35 - 45 мм		
Стандартная	CH0H0 420HS			
приводная цепь	Число звеньев	102		
Стандартные	Ведущая звездочка	14 зубьев		
размеры звездочек	Ведомая звездочка	37 зубьев		

Лампы

Фара головного света	Светодиод
Габаритный фонарь	Светодиод
Стоп-сигнал/ Задний габаритный фонарь/ Подсветка номерного знака	12 В - 21/5 Вт
Передние указатели поворота	12 B - 10 Bt x 2
Задние указатели поворота	12 В - 10 Вт x 2

Плавкие предохранители

Главный предохранитель	15 A
Другие предохранители	7,5 A, 10 A, 15 A

■ Моменты затяжки

Болт крышки приводной цепи	7 Н∙м (0,7 кгс∙м)
Болт крепления заднего седла	22 Н∙м (2,2 кгс•м)