Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

© 2022 Honda Motor Co., Ltd.

Приветствие

Поздравляем Вас с приобретением нового мотоцикла Honda! Становясь владельцем данного мотоцикла, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и получения удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.

- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.

Код страны

Код модели	Страна
CBF300NA	
ID	Индия

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью. Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям.
Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, в том числе:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности - перед которой помещен символ внимания ⚠ и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ.
  Эти сигнальные слова означают следующее:

⚠ ОПАСНОСТЬ

Вы ПОГИБНЕТЕ или ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вы можете ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:

ПРИМЕЧАНИЕ Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Безопасность мотоцикла Стр. 2

Эксплуатация Стр. 14

Техническое обслуживание Стр. 45

Поиск и устранение неисправностей Стр. 95

Информация Стр. 113

Технические характеристики Стр. 125

Гарантийные обязательства Стр. 128

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении мотоциклом.
Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности ..... **Стр. 3**

Предупреждающие наклейки ..... **Стр. 6**

Правила безопасности ..... **Стр. 8**

Меры предосторожности при вождении ..... **Стр. 9**

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию ..... **Стр. 12**

Перевозка грузов ..... **Стр. 13**

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

Всегда используйте шлем

Это доказанный факт: шлемы и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. **Стр. 8.**

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните пассажиру, что при езде он должен держаться за специальный ремень или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время для изучения и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

см. продолжение

Проявляйте осмотрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя

Алкоголь абсолютно несовместим с вождением.
Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии, обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Необходимо проводить визуальный осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте предельную массу груза (Стр. 13) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это сделает мотоцикл небезопасным (Стр. 12).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, переведите выключатель зажигания в положение ○ (Off) (Выкл) и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно, соблюдая осторожность.
Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода. Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.

Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предостерегают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, касающуюся безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если предупреждающие наклейки отклеились, или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.



ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)
Вы ПОГИБНЕТЕ или ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)
Вы можете ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЁЗНЫЕ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.
ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)
Вы можете ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ ОПАСНОСТЬ

- Держите аккумуляторные батареи вдали от источников искр и огня.
- Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный горючий газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами или потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за пассажирский ремень или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.
- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии.

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

Перчатки

Полнопалые, кожаные с высокой стойкостью к истиранию.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Куртка и штаны

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотобрюки (или мотокомбине-

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и ударных нагрузок при переключении на пониженные передачи.
- Ездите спокойно.

Торможение

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и ударных переключений на пониженные передачи.
  ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
  ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.
- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
  ▶ На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии; кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
  ▶ Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Данная модель оснащена антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении.

- Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Антиблокировочная система не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.

см. продолжение

- При срабатывании системы на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины и звездочки.

Торможение двигателем

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить мотоцикл. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

Езда по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге.
Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
- Рекомендуется использовать дополнительное противоугонное устройство.

Постановка мотоцикла на боковой упор

1. Остановите двигатель.
2. Опустите боковой упор.
3. Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.
4. Поверните руль влево до упора.
5. Переведите выключатель зажигания в положение Lock (блокировка) и извлеките из него ключ.

➔ Стр. 38

Заправка топливом и требования к применяемому

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. **Стр. 123**
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным. Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чреваты аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Перевозка грузов

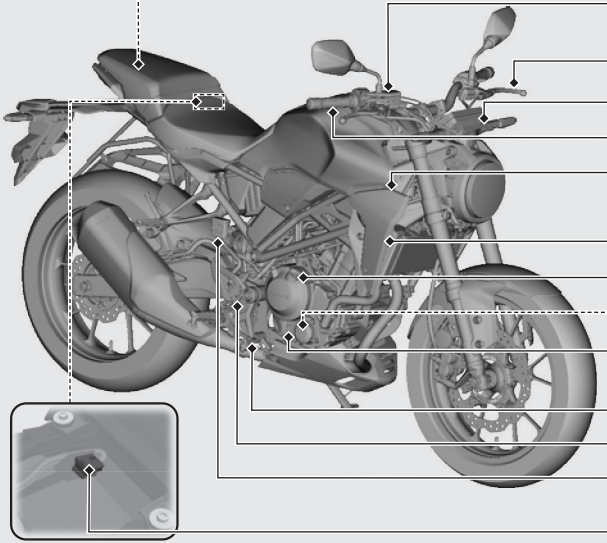
- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных свойств и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза. Максимальная грузоподъемность/максимально допустимая масса перевозимого багажа. **Стр. 125**
- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загораживайте грузом приборы освещения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Расположение узлов и механизмов



Комплект инструментов/первой помощи
Пакет для документов Стр. 44

Бачок переднего тормоза Стр. 80

Рычаг сцепления Стр. 88

Место для крепления номера

Рукоятка акселератора Стр. 91

Расширительный бачок охлаждающей жидкости Стр. 78

Правый обтекатель Стр. 72

Пробка маслозаливной горловины Стр. 74

Масляный фильтр Стр. 76

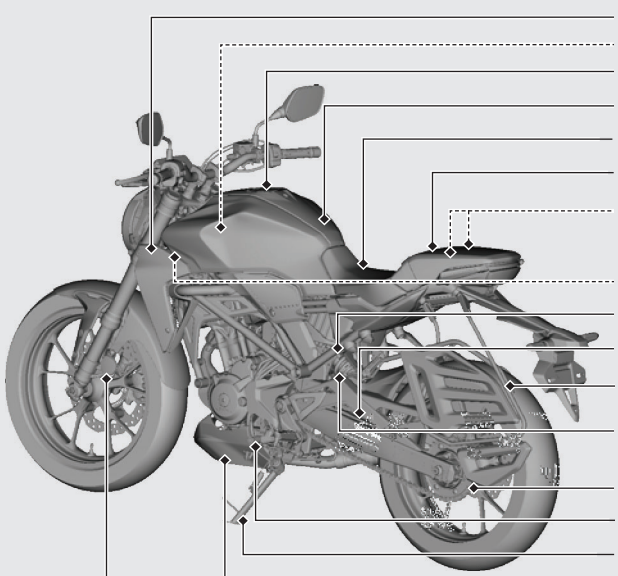
Окошко контроля уровня моторного масла Стр. 74

Педаль заднего тормоза

Концевик стоп-сигнала Стр. 82

Бачок заднего тормоза Стр. 80

Диагностический разъём



- Левый обтекатель Стр. 72
- Аккумуляторная батарея Стр. 63
- Пробка топливного бака Стр. 42
- Крышка топливного бака Стр. 67
- Переднее седло Стр. 66
- Заднее седло Стр. 71
- Держатели шлема Стр. 43
- Блок предохранителей Стр. 111
- Трубка вентиляции картера Стр. 92
- Направляющая приводной цепи Стр. 87
- Защита для длинной одежды
- Регулятор предварительного сжатия пружины задней подвески Стр. 94
- Приводная цепь Стр. 84
- Рычаг переключения передач Стр. 41
- Боковой упор Стр. 83
- Сливная пробка картера двигателя Стр. 76
- Отражатель

Панель приборов

Тахометр

Красная зона тахометра
(недопустимая частота оборотов коленчатого вала)

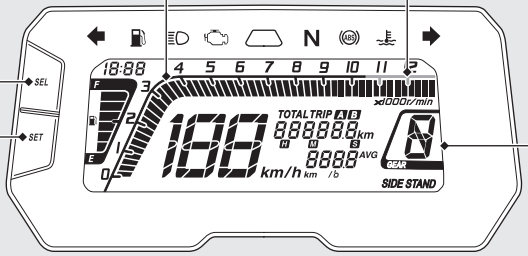
ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работу двигателя в красной зоне тахометра.

Превышение максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала отрицательно сказывается на ресурсе двигателя.

Кнопка выбора
SEL

SET
Кнопка установки

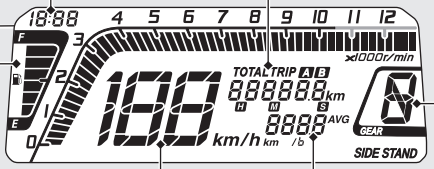


Режим самодиагностики дисплея

При переводе выключателя зажигания в положение ON (Вкл) включаются все режимы дисплея и все цифровые деления. Если какой-либо элемент дисплея не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Часы (режим 12-часового формата)

Установка часов: Стр. 26



Одометр [TOTAL], Счетчик пробега за поездку A/B [TRIP A/B] / Секундомер Стр. 18

Индикатор выбранной передачи

показывает номер включенной передачи

▶ Символ "–" загорается в случае ошибки при переключении передач.

Спидометр

Текущий расход топлива/ Средний расход топлива, Расход топлива, Средняя скорость [AVG] Стр. 22

Указатель уровня топлива

Если первое деление шкалы указателя уровня топлива (E) начинает мигать, значит, в топливном баке осталось следующее количество топлива:

приблизительно 2,2 л

Если индикатор уровня топлива продолжает циклично мигать или выключается: Стр. 100

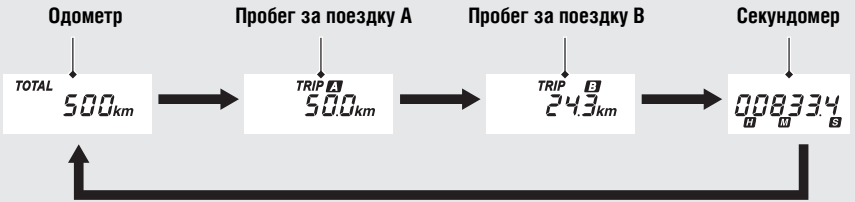


см. продолжение

Панель приборов

Одометр [TOTAL], счетчик пробега за поездку A/B [TRIP A/B] / Секундомер

Нажатие кнопки **SEL** переключает индикацию дисплея между режимами одометра, счетчика пробега за поездку A, счетчика пробега за поездку B и секундомером



Одометр [TOTAL]

Отображает общий пробег с начала эксплуатации.

Если отображаются символы «-----», обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Счётчик пробега за поездку A/B [TRIP A/B]

Отображает расстояние, пройденное с момента обнуления соответствующего счетчика.

Если отображаются символы «-----», обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку:
Стр. 20

Секундомер

Отображает истекшее время с того момента, когда кнопка **SET** была нажата для начала отсчета.

Отображаемый диапазон времени:

0 час. 00 мин. 00,0 сек - 9 час. 59 мин. 59,9 сек

Как пользоваться секундомером: Стр. 21

Панель приборов

Для сброса показаний счетчика [TRIP A/B], среднего расхода топлива [AVG], общего расхода топлива и средней скорости [AVG]

Чтобы сбросить одновременно все показания счётчика A, средний и общий расход топлива во время поездки A, среднюю скорость в поездке A, нажмите и удерживайте кнопку **SEL** в то время когда отображается счётчик A.



После сброса, на дисплее отобразятся обнулённые показания, после чего дисплей войдёт в ранее выбранный режим показаний.



Чтобы сбросить одновременно все показания счётчика B, средний и общий расход топлива во время поездки B, среднюю скорость в поездке B, нажмите и удерживайте кнопку **SEL** в то время когда отображается счётчик B.



После сброса, на дисплее отобразятся обнулённые показания, после чего дисплей войдёт в ранее выбранный режим показаний.



Секундомер

Включение секундомера

1. Выберите режим секундомера Стр. 18
2. Для начала отсчёта времени нажмите кнопку **SET**
   - ▶ Работа секундомера продолжится, если после запуска отсчёта вы перейдёте в другой режим отображения дисплея.
3. Чтобы завершить подсчёт времени, нажмите снова кнопку **SET**.
   - ▶ Завершить подсчёт времени также возможно, если перевести выключатель зажигания в положение Выкл. ○ (OFF)



Возобновление работы секундомера

Нажмите снова кнопку **SET**. Секундомер снова насчёт отсчёт времени.

Сброс показаний секундомера

Нажмите и удерживайте кнопку **SEL**, когда отображается режим секундомера и когда отсчёт времени завершён.

(см. продолжение)

Панель приборов *(продолжение)*

Текущий пробег на единице топлива, Средний пробег на единице топлива [AVG], Расход топлива, Средняя скорость [AVG]

Нажатием кнопки **SET** можно переключать на дисплее показания текущего и среднего пробега на единицу топлива, расход топлива, а также среднюю скорость.

► Переключение показаний с помощью кнопки **SET** невозможно, если на дисплее отображен режим секундомера.



Указатель текущего пробега на единицу топлива

Отображается мгновенный расход топлива.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 км/л),

- При скорости не более 5 км/ч отображается «---.-».
- При показаниях более 299,9 км/л отображается "299,9"

Если «---.-» отображается в какой-либо иной ситуации, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Средний пробег на единицу топлива [AVG]

Отображается средний расход топлива с момента сброса показаний данного счётчика.

Расчёт среднего расхода топлива происходит на основании значений по пробегам в поездках A или B.

Также, показания среднего расхода топлива по пробегу A будет отображаться при выборе режима Одометра, Секундомера и Счётчика A.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 км/л),

- При показаниях более 299,9 км/л отображается "299,9"
- Если показания счетчиков A и B сброшены, то на дисплее отображается «---.-».

Если «---.-» отображается в какой-либо иной ситуации, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Для сброса показаний среднего пробега на единицу топлива

Стр. 20

(см. продолжение)

Панель приборов *(продолжение)*

Расход топлива

Отображается средний расход топлива с момента сброса показаний данного счётчика.

Расчёт расхода топлива происходит на основании значений по пробегам в выбранных поездках A или B.

Также, показания общего расхода топлива для пробега A будут отображаться при выборе режима Одометра, Секундомера и Счётчика A.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л.

- При показаниях более 299,9 л. отображается "299,9"

Если «---.-» отображается в какой-либо иной ситуации, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Для сброса показаний расхода топлива: Стр. 20

Средняя скорость

Отображается средняя скорость мотоцикла с момента сброса показаний данного счётчика.

Расчёт средней скорости происходит на основании значений по пробегам в выбранных поездках A или B.

Также, показания средней скорости для пробега A будут отображаться при выборе режима Одометра, Секундомера и Счётчика A.

Диапазон показаний: от 0,0 до 199,9 км/ч.

- В самом начале поездки на дисплее отображается «---.-».
- Если пройденный пусть после запуска двигателя составляет менее 0,2 км., на дисплее отображается «---.-».
- Если после запуска двигателя прошло менее 30 секунд, на дисплее также отображается «---.-».

Если «---.-» отображается в какой-либо иной ситуации, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Для сброса показаний средней скорости: Стр. 20

Настройка режимов

Режим настройки A

В данном режиме можно последовательно настроить: Стр. 26

- функции часов
- яркость подсветки дисплея

Режим настройки B

В данном режиме можно последовательно настроить: Стр. 28

- индикатор значений оборотов двигателя [REV]
  (настройка индикации оборотов двигателя, интервала индикации оборотов, настройка яркости)
- отображение режима тахометра

(см. продолжение)

Панель приборов *(продолжение)*

Режим настройки дисплея в области показаний A

Если в режиме настройки не нажимать никакие кнопки в течение 30 секунд, то дисплей автоматически переключится в обычный режим отображения значений.

Если в режиме установки не нажимать никакие кнопки в течение 30 секунд, то настройки, которые были в процессе установки и ещё не были подтверждены, будут сброшены. Только если в процессе установки переключить выключатель зажигания в положение ○ (OFF), не завершенные установки будут сохранены.

1. Настройка часов:

1. Переведите выключатель зажигания в положение ▌(ON)
2. Выберите режим Одометра, Счётчика A или Счётчика B.
Стр. 18
3. Нажмите и удерживайте одновременно кнопки **SEL** и **SET** до тех пор пока режим часов не начнёт мигать.



4. Нажимайте кнопку **SEL** пока не выберете нужный вам час.

▶ Чтобы ускорить процесс выбора часов нажмите кнопку **SEL** и удерживайте её до выбора нужного вам часа.



5 Нажмите кнопку **SET**. Начнут мигать значения минут.



6 Нажимайте кнопку **SEL** пока не выберете нужное вам значение минут.

▶ Чтобы ускорить процесс выбора минут нажмите кнопку **SEL** и удерживайте её до нужного выбора.



7 Нажмите кнопку **SET**. Настройка часов завершена. После этого система перейдёт в режим настройки яркости подсветки дисплея.

2. Настройка яркости подсветки дисплея.

Доступны 5 уровней настройки яркости подсветки.

1 Нажмите кнопку **SEL** для выбора уровня яркости



2 Нажмите кнопку **SET**. Настройка яркости дисплея завершена. После этого система перейдёт в обычный режим дисплея.

(см. продолжение)

Панель приборов *(продолжение)*

Режим настройки дисплея в области показаний B

Если в режиме настройки не нажимать никакие кнопки в течение 30 секунд, то дисплей автоматически переключится в обычный режим отображения значений.

Если в режиме установки не нажимать никакие кнопки в течение 30 секунд, то настройки, которые были в процессе установки и ещё не были подтверждены, будут сброшены. Только если в процессе установки переключить выключатель зажигания в положение ○ (OFF), не завершенные установки будут сохранены.

Настройка индикатора значений оборотов двигателя [REV]

Индикатор отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту.

Диапазон показаний: от 0 до 10 500 об/мин.

Во время изменения настроек лампочка индикатора значений оборотов двигателя [REV] мигает.



1. Чтобы войти в режим настройки дисплея в области B, переведите выключатель зажигания в положение ❙ (On) (вкл), держа кнопку **SEL** нажатой, пока не завершится стартовая анимация. Дисплей переходит к настройке параметра «Максимальная частота оборотов, при которой мигает индикатор REV». При этом цифровой дисплей тахометра и мигающие деления шкалы тахометра показывают текущее значение параметра «Максимальная частота оборотов, при которой мигает индикатор REV».

   ▶ Шкала тахометра всегда отображается одинаково независимо от выбранного режима установки.

2. Каждое нажатие кнопки **SEL** увеличивает значение параметра «Максимальная частота оборотов, при которой мигает индикатор REV» на одно деление (250 об/мин). При попытке задать значение параметра «Максимальная частота оборотов, при которой мигает индикатор REV» выше 10 500 об/мин он автоматически вернется на 4 000 об/мин.

   ▶ Нажмите и держите кнопку **SEL**, чтобы ускорить появление необходимого значения параметра «Максимальная частота оборотов, при которой мигает индикатор REV».

Допустимый диапазон настройки:
От 4 000 до 10 500 об/мин

(см. продолжение)

Панель приборов *(продолжение)*

3. Нажмите кнопку **SET**. Будет задано значение параметра «Максимальная частота оборотов, при которой мигает индикатор REV», и дисплей перейдет в режим настройки параметра «Диапазон оборотов индикатора REV». При этом цифровой дисплей тахометра показывает текущее значение параметра «Диапазон оборотов индикатора REV», а мигающие деления шкалы показывают текущее значение параметра «Максимальная частота оборотов индикатора REV».



4. При каждом последующем нажатии кнопки **SEL** значение параметра «Диапазон оборотов индикатора REV» изменяется следующим образом: 250 об/мин, 500 об/мин

Пример: Максимальная частота оборотов для индикатора REV: 10 000 . Диапазон оборотов для индикатора REV: 250

Индикатор REV	Частота оборотов (об/мин)
Мигает (2 раза в секунду)	9 250
Мигает (5 раз в секунду)	9 500
Мигает (10 раз в секунду)	9 750
Горит (непрерывно)	9 750

Если значение параметра «Диапазон оборотов индикатора REV» равно нулю, индикатор начинает мигать, когда частота оборотов коленчатого вала достигает заданного значения параметра.

5 Нажмите кнопку **SET** . Будет задано значение параметра «Диапазон оборотов индикатора REV», и дисплей перейдет в режим регулировки яркости индикатора REV. Индикатор REV переключится из мигающего режима в режим непрерывного свечения.

6 Нажмите кнопку **SEL** . Уровень яркости подсветки дисплея будет изменен.

▶ Доступны пять уровней яркости подсветки.



7 Нажмите кнопку **SET**. После того как будет задана яркость индикатора REV, дисплей перейдет в режим настройки тахометра.

(см. продолжение)

Панель приборов *(продолжение)*

2 Выбор режима отображения показаний тахометра:

Вы можете выбрать режим отображения показаний тахометра на свое усмотрение.

1. Для переключения режимов отображения показаний тахометра нажмите кнопку **SEL**.
2. Нажмите кнопку **SET**. Будет выбран текущий режим, после чего дисплей перейдет в обычное состояние.

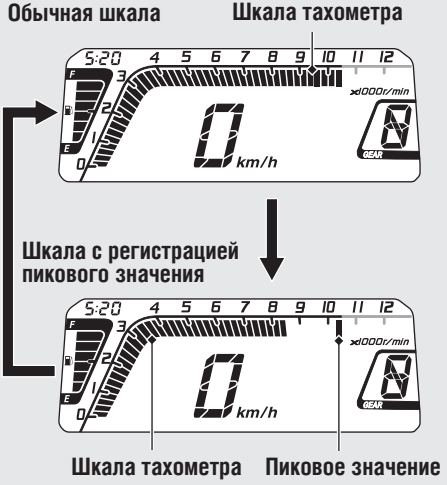
Обычная шкала

На шкале тахометра отображается частота оборотов коленчатого вала.

Шкала с регистрацией пикового значения

На шкале тахометра отображается частота оборотов коленчатого вала с регистрацией пикового значения.

Пример: Частота вращения коленчатого вала равна 10 500 об/мин



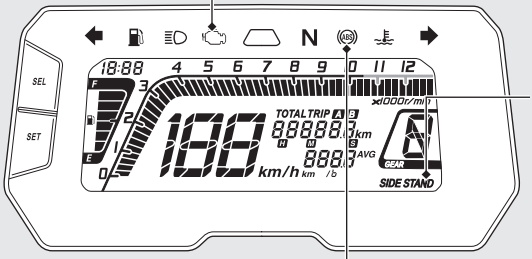
Индикаторы и сигнализаторы

Если какой-либо индикатор или сигнализатор не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор неисправности (MIL) системы PGM-FI (электронная система впрыска топлива)

Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение (On) (вкл).

Включение или мигание при работающем двигателе: Стр. 98



Индикатор бокового упора

Включается когда боковой упор опущен. Выключается когда боковой поднят.

Индикатор антиблокировочной системы (ABS)

- Включается при переводе выключателя зажигания в положение (On) (вкл).
- Выключается, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 10 км/ч.

Включение во время движения: Стр. 99

Индикаторы и сигнализаторы *(продолжение)*

Индикатор REV

Стр. 35

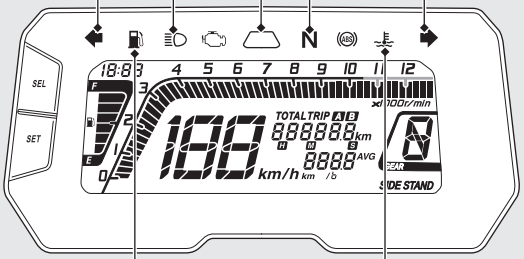
Индикатор дальнего света

Индикатор левых указателей поворота

Индикатор нейтрали

Включается при включении нейтральной передачи.

Индикатор правых указателей поворота



Индикатор низкого уровня топлива

Загорается когда количество топлива становится равным объёму резервного запаса. Объём резервного запаса, при котором загорается индикатор - 2,2 литра.

Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости

Загорается кратковременно при переводе выключателя зажигания в положение | ON (ВКЛ.)

Загорается во время движения

Стр. 97

Индикатор REV

Кратковременно включается при переводе выключателя зажигания в положение ▌ (On) (вкл).

Параметры, заданные по умолчанию

Максимальная частота оборотов, при которой мигает индикатор REV: 8000 об/мин.

Диапазон оборотов для индикатора REV: 250 об/мин.

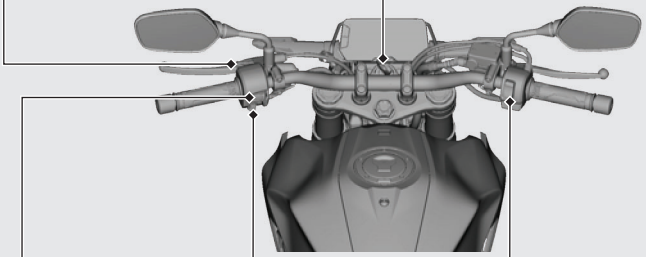
Индикатор REV	Частота оборотов (об/мин)
Мигает (2 раза в секунду)	7 250
Мигает (5 раз в секунду)	7 500
Мигает (10 раз в секунду)	7 750
Горит (непрерывно)	8 000

► **Настройка опций индикатора REV:** **Стр. 28**

Переключатели

Переключатель ближнего и дальнего света фары/ сигнализации дальним светом фары

- : дальний свет
- : ближний свет
- **PASS** : служит для сигнализации дальним светом фары.



Кнопка звукового сигнала

Выключатель указателей поворота

▶ Служит для включения и выключения указателей поворота.

Выключатель двигателя **Кнопка стартера**

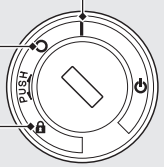
При обычной эксплуатации должен оставаться в положении Run (работа).

▶ В экстренной ситуации переведите выключатель в положение (Stop) (стартер не функционирует) для остановки двигателя.

Выключатель зажигания

Включение/выключение электрооборудования, блокировка руля.

Ключ может быть извлечен из выключателя зажигания только в положении (Off)(выкл) или (Lock) (блокировка).



Положение (On) (вкл)
Служит для включения электрической системы для пуска двигателя/езды.

Положение (Off) (выкл)
Служит для остановки двигателя.

Положение (Lock) (блокировка)
Блокировка руля.

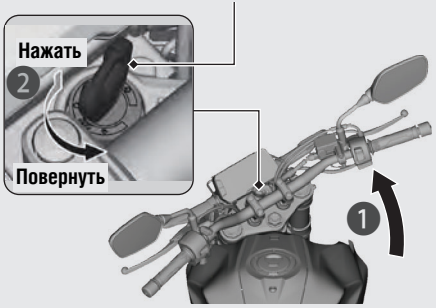
(см. продолжение)

Переключатели *(продолжение)*

Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон мотоцикла.
Также рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.

Ключ зажигания



Блокировка

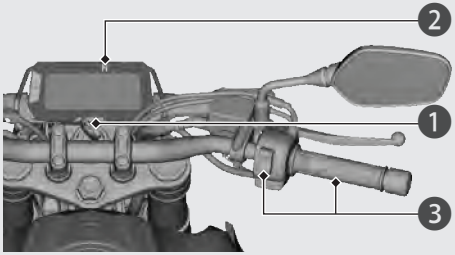
1. Поверните руль в крайнее левое положение.
2. Нажмите на ключ и поверните его в положение (Lock) (блокировка).
   ▶ Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
3. Извлеките ключ.

Разблокировка

Вставьте ключ в замок зажигания, нажмите на него и поверните в положение (Off) (выкл).

Пуск двигателя

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.



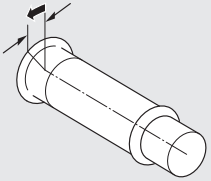
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите выключатель зажигания в положение ○ (Off) (выкл) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.

1. Переведите выключатель зажигания в положение | (On) (вкл).
2. Включите в коробке передач нейтраль (загорится индикатор нейтрали N
3. При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку пуска стартера.

   ▶ Если запустить двигатель не получается, приоткройте слегка дроссельную заслонку (примерно на 3 мм без учета свободного хода)

Около 3 мм без учёта свободного хода



(см. продолжение)

Пуск двигателя *(продолжение)*

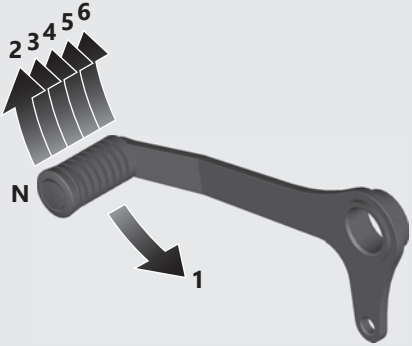
Если двигатель не запускается:

1. Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение 5 секунд держите нажатой кнопку стартера.
2. Повторите обычную процедуру пуска двигателя.
3. Если холостой ход после запуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
4. Если двигатель не запустился сразу, то, перед тем как предпринять повторную попытку пуска (пункты 1 и 2), сделайте паузу не менее 10 секунд.

Если двигатель не запускается Стр. 96

Переключение передач

Данный мотоцикл оснащен 6-ступенчатой коробкой передач с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих — вверх.



Если включить передачу при откинутом боковом упоре, двигатель автоматически остановится.

Заправка топливом



Не заправляйте топливный бак выше ограничительной пластины.

Тип топлива: только неэтилированный бензин

Октановое число: данный мотоцикл работает на топливе с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) или выше.

Заправочная емкость топливного бака: 9,7 л

Заправка топливом и требования к применяемому топливу Стр. 11

Открывание крышки заправочной горловины топливного бака

Откройте крышку замка, вставьте ключ зажигания в замок крышки заправочной горловины топливного бака и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть крышку.

Закрывание крышки заправочной горловины топливного бака

1. После заправки топливного бака нажмите на крышку заправочной горловины, чтобы она защелкнулась.
2. Выньте ключ из замка и закройте крышку замка.
   ▶ Ключ не вынется, если крышка не защелкнулась.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Контактируя с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе (вне помещений).
- Немедленно вытирайте брызги и потеки бензина.

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Держатель шлема и комплект инструмента

Держатель шлема расположен под передним седлом.



▶ Используйте держатель шлема только во время стоянки.

Снятие заднего седла Стр. 71

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы будете ездить на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе, шлем может помешать управлению мотоциклом и стать причиной ДТП, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

(см. продолжение)

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Комплект первой помощи/Пакет для документов

Комплект первой помощи и пакет для документов находятся в отсеке под задним седлом, и крепятся резиновым ремнем.



Комплект инструментов

Комплект инструментов находится под пакетом документов

▶ Поместите комплект инструментов под крепления седла.



Снятие заднего седла Стр. 71

Техническое обслуживание

Прежде чем выполнять какие-либо сервисные работы, обязательно внимательно прочтите разделы "Важность технического обслуживания" и "Основы правильного обслуживания" данного Руководства. Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе "Технические характеристики".

Проведение технического обслуживания ..... **стр. 46**
Регламент технического обслуживания ..... **стр. 47**
Основы правильного обслуживания ..... **стр. 50**
Инструмент ..... **стр. 62**
Снятие и установка компонентов обшивки ..... **стр. 63**
Аккумуляторная батарея ..... стр. 63
Фиксаторы ..... стр. 65
Переднее седло ..... стр. 66
Пластиковая накладка топливного бака ..... стр. 67
Топливный бак ..... стр. 69
Заднее седло ..... стр. 71
Боковая накладка радиатора ..... стр. 72
Моторное масло ..... **стр. 74**
Охлаждающая жидкость ..... **стр. 78**
Тормоза ..... **стр. 80**
Боковой упор ..... **стр. 83**
Приводная цепь ..... **стр. 84**
Сцепление ..... **стр. 88**
Рукоятка акселератора ..... **стр. 91**
Трубка вентиляции картера ..... **стр. 92**
Другие настройки ..... **стр. 93**
Регулировка светового пучка фары ..... стр. 93
Регулировка задней подвески ..... стр. 94

Важность проведения технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Ответственность за проведение технического обслуживания лежит на владельце мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания». ➡ Стр. 67

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Безопасность при проведении технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части и что вы обладаете соответствующими навыками.
Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Заглушите двигатель и извлеките ключ из выключателя зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае, вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания содержит требования к проведению технического обслуживания, необходимые для обеспечения безопасной и надежной работы мотоцикла, а также надлежащий уровень токсичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла. В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

См. продолжение

Регламент технического обслуживания

Наименование		Осмотр перед поездкой **Стр. 50**	Периодичность работ: × 1,000 км	1	6	12	18	24	30	36	Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
			× 1,000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24			
			Месяцы	1	6	12	18	24	30	36			
Топливопровод						I		I		I	I		–
Уровень топлива в баке		I											–
Функционирование дроссельной заслонки		I				I		I		I	I		91
Фильтрующий элемент воздухоочистителя *2							R			R			61
Вентиляционная трубка картера *3					C	C	C	C	C	C			92
Свеча зажигания				Каждые 24 000 км: I Каждые 48 000 км: R									–
Зазоры в клапанном механизме								I					–
Моторное масло		I		R	R	R	R	R	R	R			74
Масляный фильтр				R				R					76
Частота холостого хода						I		I		I	I		–
Охлаждающая жидкость двигателя *4		I				I		I		I	I	3 года	78
Система охлаждения						I		I		I	I		–
Система подачи дополнительного воздуха								I					–
Система улавливания паров топлива								I					–
Приводная цепь		I		Каждые 1 000 км: I L									84

Уровень сложности технического обслуживания

: Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно.
Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.

: Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

I : Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)

L : Смазка

R : Замена

C : Очистка

Наименование		Осмотр перед поездкой **Стр. 50**	Периодичность работ × 1,000 км	1	6	12	18	24	30	36	Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
			× 1,000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24			
			Месяцы	1	6	12	18	24	30	36			
Направляющая приводной цепи						I		I		I			87
Тормозная жидкость *4		I			I	I	I	I	I	I	I	2 года	80
Износ тормозных колодок		I			I	I	I	I	I	I	I		81
Тормозная система						I		I		I	I		50
Концевой выключатель стоп-сигнала						I		I		I	I		82
Регулировка светового пучка фары						I		I		I	I		93
Осветительные приборы/Звуковой сигнал		I											–
Выключатель двигателя		I											–
Сцепление		I			I	I	I	I	I	I	I		88
Боковой упор		I				I		I		I	I		83
Подвеска						I		I		I	I		–
Болты, гайки, прочий крепеж						I		I		I	I		–
Колеса /шины		I				I		I		I	I		58
Подшипники рулевой колонки						I		I		I	I		–

Примечания:

*1 : При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.

*2 : Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.

*3 : Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

*4 : Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Контрольный осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр мотоцикла и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед поездкой выполняйте следующие проверки мотоцикла:

- Уровень топлива — при необходимости заправьте бак топливом. ➔ **Стр. 42**
- Дроссельная заслонка — проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. ➔ **Стр. 91**
- Уровень моторного масла — при необходимости долейте масло в двигатель.
  Убедитесь в отсутствии протечек. ➔ **Стр. 74**
- Уровень охлаждающей жидкости — при необходимости долейте охлаждающую жидкость.
  Убедитесь в отсутствии протечек. ➔ **Стр. 78**
- Приводная цепь — проверьте состояние и провисание, отрегулируйте и смажьте при необходимости.
  ➔ **Стр. 84**
- Тормоза – проверьте работу.
- Передний и задний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок.
  ➔ **Стр. 80** ➔ **Стр. 81**
- Осветительные приборы и звуковой сигнал — убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Выключатель двигателя — проверьте работу.
  ➔ **Стр. 36**
- Сцепление – проверьте работу.
  При необходимости отрегулируйте свободный ход.
  ➔ **Стр. 88**
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора — убедитесь, что система работает нормально. ➔ **Стр. 83**
- Колеса и шины — проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте.
  ➔ **Стр. 58**

Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании Honda или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность мотоцикла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить причиной аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Основы правильного обслуживания аккумуляторной батареи

На вашем мотоцикле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очистите полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены. Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется не обслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.



Данный символ на аккумуляторной батарее означает, что ее нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Соблюдайте местное законодательство в части утилизации аккумуляторных батарей.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
  ▶ Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы:
  ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.
- Попадание электролита в рот:
  ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

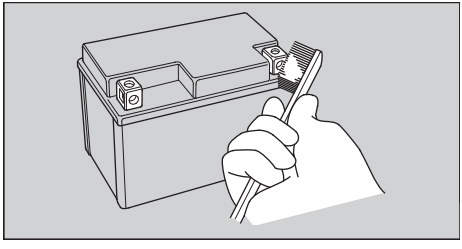
В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ (водород).

Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.

При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. **Стр. 63**
2. Если полюсные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите их насухо.
3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или мелкозернистой наждачной бумаги. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте аккумуляторную батарею аналогичного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

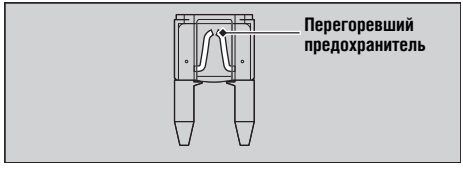
Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, в первую очередь проверьте сохранность плавких предохранителей. Перегоревшие предохранители замените. **Стр. 111**

Проверка и замена предохранителей

Поверните выключатель зажигания в положение ○ (Off) (выкл), извлеките из него ключ и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы предохранителей приведены в разделе «Технические характеристики». **Стр. 127**



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если замененный предохранитель снова перегорит, это означает, что электрооборудование неисправно. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации мотоцикла и времени с момента предыдущей замены масла.
Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.

Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». **Стр. 126**

Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

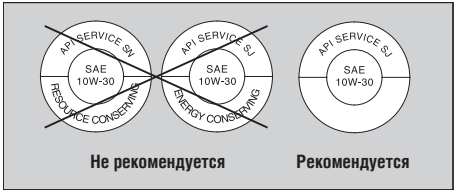
- Стандарт JASO T 903[*1]: MA
- Стандарт SAE[*2]: 10W-30
- Классификация API[*3]: SJ или выше

*1 Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



*2 Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.

*3 Классификация API отражает качество и рабочие характеристики моторных масел. Используйте масла класса SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие (Energy Conserving или Resource Conserving).



Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить.
Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

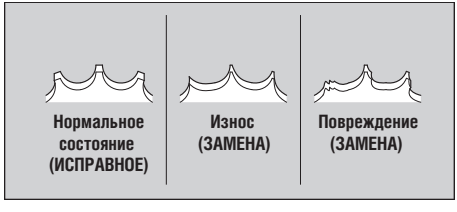
Рекомендуемая тормозная жидкость:
Honda DOT 3 или 4 или её аналог

См. продолжение

Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если мотоцикл эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. **Стр. 84**

Также регулярно осматривайте ведущую и ведомую звездочки. Если любая из звездочек повреждена или изношена, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

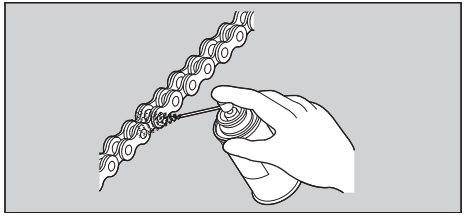
Очистка и смазка

После проверки провисания очистите цепь и звездочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой. После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее рекомендуемой смазкой.

Рекомендуемая смазка:

Смазка приводной цепи создана специально для цепей с кольцевыми уплотнителями

Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.



Не используйте для очистки цепи пароочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи.
Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она испачкает вашу одежду и мотоцикл.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Pro Honda HP — это готовая смесь антифриза и дистиллированной воды.

Процентное содержание:
50 % антифриза и 50 % дистиллированной воды

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

Трубка вентиляции картера

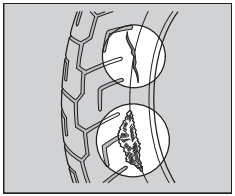
Проводите сервисное обслуживание чаще в следующих ситуациях: если мотоцикл часто эксплуатируется под дождем или при полностью открытой дроссельной заслонке, а также после мойки или переворачивания мотоцикла. Если в контрольном окошке видны отложения, это говорит о необходимости проведения обслуживания.
При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя.

Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

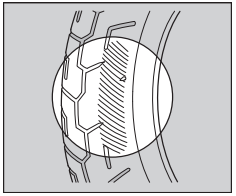
Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

Проверка на наличие повреждений



Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних предметов.
Также внимательно осмотрите шины на предмет выпуклостей или грыж на боковинах.

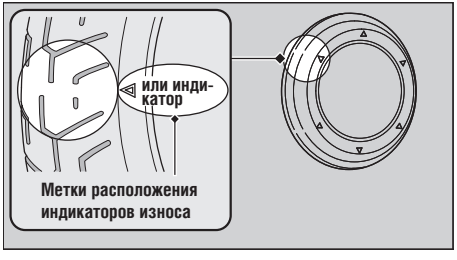
Проверка характера износа шин



На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.

Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменить шины, если их износ достиг предельно допустимого значения.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с сильно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем рекомендациям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

См. продолжение

Для замены шин обращайтесь к официальному дилеру Honda. Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики». Стр. 128
При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda.
- Запрещается устанавливать камеры внутрь бескамерных шин. Постепенный разогрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать внезапный разрыв шины.
- Для этого мотоцикла следует использовать только бескамерные шины. Обода колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может провернуться на ободе, что приведет к резкому падению давления воздуха в шине.

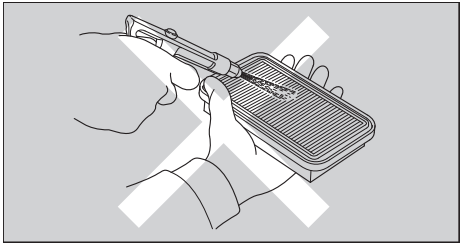
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Используйте шины только рекомендуемого в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Воздухоочиститель

Данный мотоцикл оснащен бумажным фильтрующим элементом с вязкой пропиткой.
Продувка такого фильтрующего элемента сжатым воздухом или любой другой способ очистки могут привести к повреждению фильтрующего элемента и попаданию загрязнений в двигатель. Не пытайтесь чистить засорившийся фильтрующий элемент. Эту процедуру следует поручить официальному дилеру Honda.



Комплект инструмента находится под задним седлом.
Стр. 71

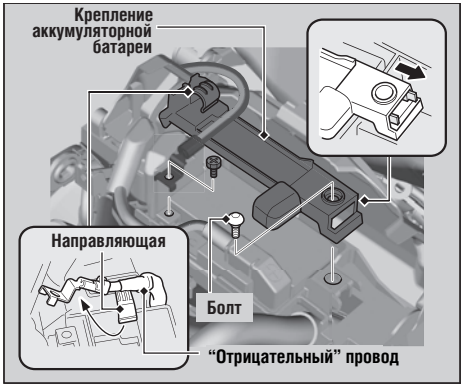
С помощью инструмента из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Рожковый ключ 8x10 мм
- Отвертка с плоским/крестообразным жалом
- Рукоятка отвертки
- Торцевой ключ на 5 мм

Аккумуляторная батарея

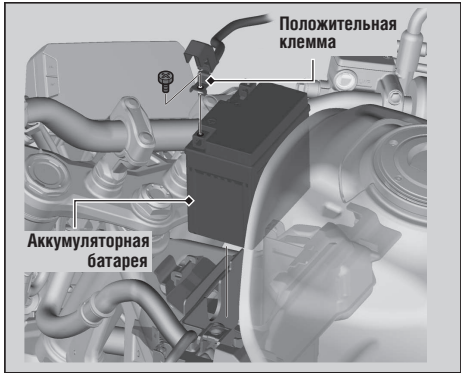
Снятие

Убедитесь в том, что выключатель зажигания установлен в положение ○ (Off) (выкл).



1. Приподнимите переднюю часть топливного бака. **Стр. 69**
2. Отсоедините клемму от «отрицательного» (—) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
3. Выньте из направляющей «отрицательный» провод (—) аккумуляторной батареи.
4. **Выкрутите болт крепления.**
5. **Сдвиньте крепление, а затем снимите его.**

См. продолжение



6. Отсоедините клемму от «положительного» ⊕ полюсного вывода аккумуляторной батареи.

7. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.

Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности. Первой всегда присоединяйте клемму к «положительному» ⊕ полюсному выводу аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.

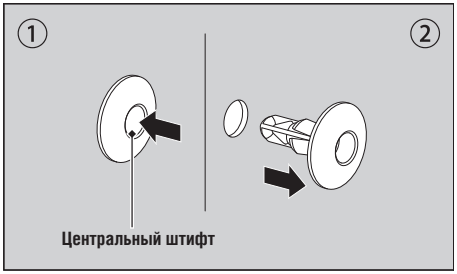
После присоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности установки часов. **Стр. 26**

Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей см. в разделе «Основы правильного обслуживания». **Стр. 52**

«Если аккумуляторная батарея разряжена» **Стр. 108**

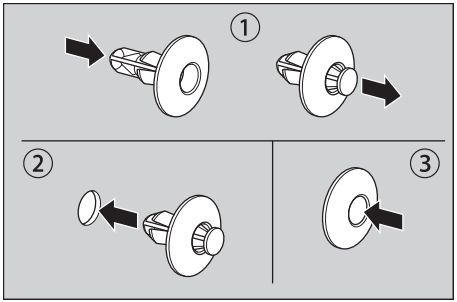
Фиксаторы

Снятие



1. Продавите центральный штифт для освобождения защелки.
2. Извлеките фиксатор из отверстия.

Установка



1. Надавите на низ штифта.
2. Вставьте фиксатор в отверстие.
3. Продавите центральный штифт до запирания фиксатора.

Переднее седло

Снятие

1. Снимите заднее седло. ➡ Стр. 71
2. Выкрутите крепежные винты с втулками, затем потяните переднее седло назад и вверх.



Установка

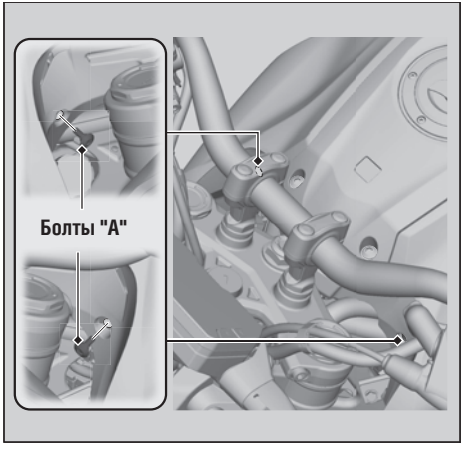
1. Установите переднее седло, вставив выступ в углубление
2. Вкрутите крепежные болты с втулками.
3. Надежно затяните крепежные болты. Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.
2. Установите на место заднее седло. ➡ Стр. 71

Момент затяжки: 10 Н*м (1 кгс*м)

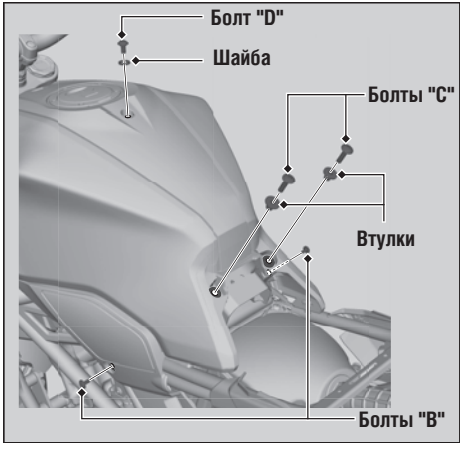
Снятие и установка пластиковой накладки топливного бака

Снятие

1. Снимите переднее седло. Стр. 71
2. Выкрутите крепёжные болты "A"

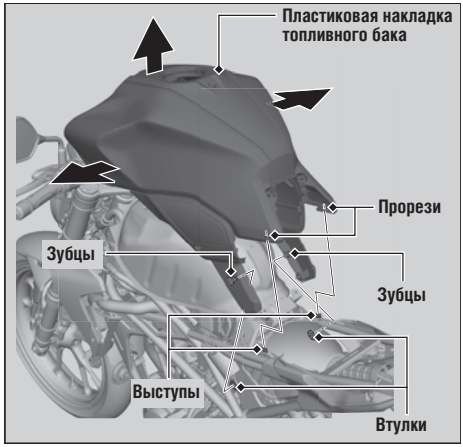


3. Выкрутите крепёжные болты "B", "C", втулки, болт "D" и шайбу.



См. продолжение

4. Выньте из втулок зубцы, которые удерживают нижние края пластиковой накладки, после чего слегка приподнимите накладку, снимая её с выступов на раме.
5. Аккуратно раздвиньте в стороны боковины накладки, после чего снимите её вверх с топливного бака.
   ▶ Действуйте аккуратно и не прилагайте грубую силу при снятии накладки топливного бака.



Установка

1. Проводите установку накладки в порядке обратном снятию.
2. Надёжно закрутите болты "C" и болт "D"

Момент затяжки: 10 Н*м (1 кгс*м)

3. Надёжно закрутите болты "A" и болты "B"

Момент затяжки: 4,2 Н*м (0,4 кгс*м)

4. Установите на место переднее и заднее седло. **Стр. 66**

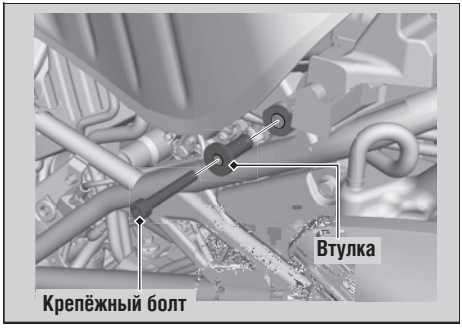
Установка топливного бака

Переднюю часть топливного бака можно приподнять для проведения технического обслуживания.

Сливать топливный бак нет необходимости.

Приподнятие топливного бака.

1. Установите мотоцикл на боковой упор вертикально на ровную горизонтальную площадку. Переключатель передач должен находиться в нейтральном положении, а замок зажигания в положении ○ (Off) Выкл. Крышка топливного бака должна быть плотно закрыта.
2. Установите руль мотоцикла строго прямо.
3. Снимите с топливного бака пластиковую накладку. Стр. 67
4. Выкрутите с обеих сторон крепёжные болты и их втулки, удерживающие нижнюю часть топливного бака.

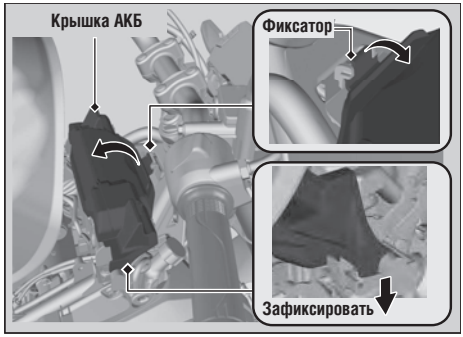


5. Приподнимите переднюю часть топливного бака.

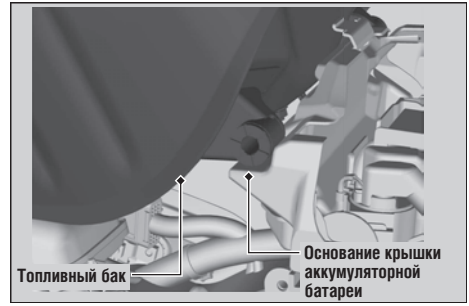
См. продолжение

6. Потяните и откройте фиксатор крышки аккумуляторной батареи.

После того как крышка аккумуляторной батареи открыта, надавите на шарнирную часть, чтобы зафиксировать её.



7. Установите топливный бак на основание крышки аккумуляторной батареи.



Установка

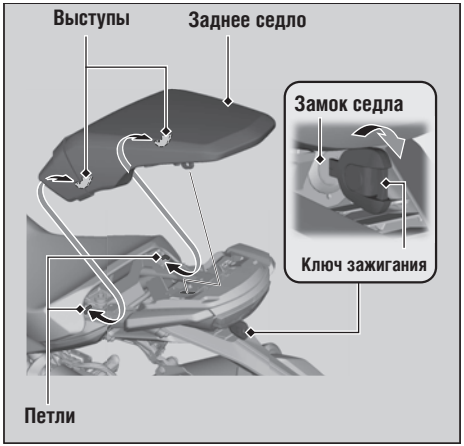
1. Проведите установку топливного бака в порядке обратном снятию.

2. Вкрутите крепёжные болты с втулками.

3. Затяните крепёжные болты согласно регламентированному моменту затяжки.

Момент затяжки: 12 Н*м (1,2 кгс*м)

Заднее седло



Снятие

1. Вставьте ключ зажигания в замок седла.
2. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке, затем потяните заднее седло вверх и назад.

Установка

1. Вставьте выступы в углубления.
2. Нажмите на заднюю часть заднего седла. Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.

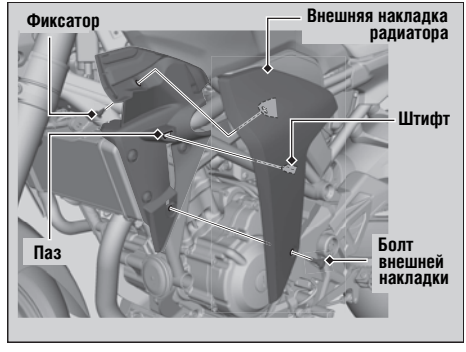
Седло запирается автоматически при закрытии. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в подседельном пространстве заднего седла!

Боковая накладка радиатора

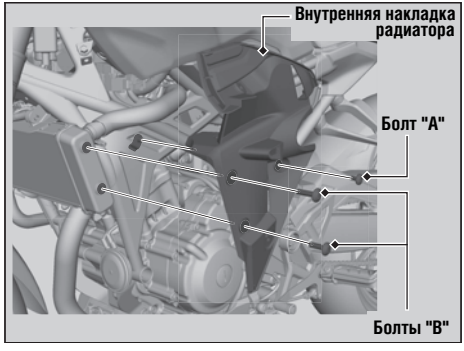
Правая и левая накладка радиатора снимаются одинаково.

Снятие

1. Выньте фиксатор Стр. 65 и выкрутите болт внешней накладки радиатора.
2. Снимите внешнюю накладку радиатора, освободив её внутренний штифт из паза внутренней накладки.



3. Выкрутите из внутренней накладки болт "A", болты "B" и саму внутреннюю накладку.



Установка

1. Установите внутреннюю накладку радиатора и вкрутите в неё болты "B".

Момент затяжки: 10 Н*м (1,0 кгс*м)

2. Вкрутите во внутреннюю накладку болт "A".

Момент затяжки: 4,2 Н*м (0,4 кгс*м)

3. Установите внешнюю накладку радиатора, вставив её внутренний штифт в паз внутренней накладки.

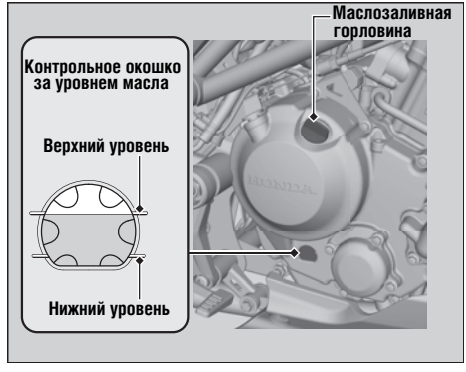
4. Вкрутите и затяните болт на внешней накладке радиатора.

Момент затяжки: 4,2 Н*м (0,4 кгс*м)

5. Вставьте на место фиксатор, закрепив верхние части накладок.

Проверка уровня моторного масла

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Переведите выключатель зажигания в положение ○ (Off) (выкл), остановите двигатель и подождите от 2 до 3 минут.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня (уровень виден в контрольном окошке).



Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендуемое моторное масло.

➔ Стр. 54 ➔ Стр. 126

1. Отверните пробку маслозаливной горловины.
   Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
   - ▶ При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
   - ▶ Запрещается переливать выше метки максимального уровня.
   - ▶ Не допускайте попадания посторонних материалов в маслозаливную горловину.
   - ▶ Немедленно вытирайте любые брызги и потеки.
2. Надежно заверните пробку маслозаливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания». ➔ Стр. 54

Замена моторного масла и масляного фильтра

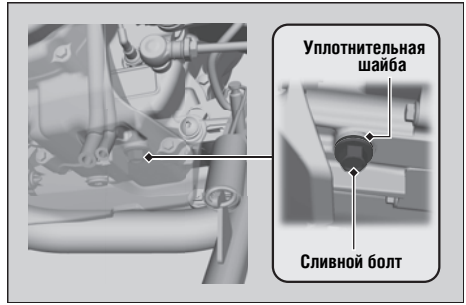
Замена моторного масла и масляного фильтра требует применения специального инструмента. Рекомендуется поручить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Используйте только новые оригинальные масляные фильтры Honda, предназначенные для данной модели, либо их аналоги.

ПРИМЕЧАНИЕ

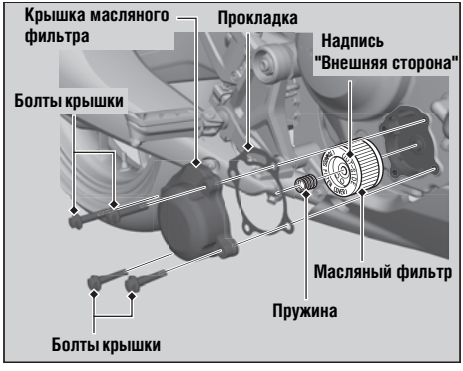
Использование неподходящего масляного фильтра может привести к серьезной поломке двигателя.

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Выключите зажигание и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
4. Расположите под сливным отверстием подходящую емкость для сбора масла.
5. Для слива масла открутите крышку маслозаливной горловины и выкрутите сливной болт с уплотнительной шайбой.



6. Открутите болты, удерживающие крышку масляного фильтра, снимите данную крышку, прокладку, пружину и сам масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла.

▶ Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.



7. Установите новый масляный фильтр надписью "Внешняя сторона" наружу.
8. Вставьте пружину и новую прокладку в крышку масляного фильтра, после чего установите крышку на своё место.
9. Закрепите крышку масляного фильтра болтами, а затем затяните их согласно рекомендованному моменту затяжки.

Момент затяжки: 12 Н*м (1,2 кгс*м)

10. Установите сливной болт с новой шайбой. Затяните сливной болт.

Момент затяжки: 24 Н*м (2,4 кгс*м)

11. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (➡ **Стр. 54,** ➡ **Стр. 126) и заверните** крышку маслоналивной горловины.

Необходимое количество моторного масла

При одновременной замене моторного масла и масляного фильтра: 1,5 л

При замене только моторного масла: 1,4 л

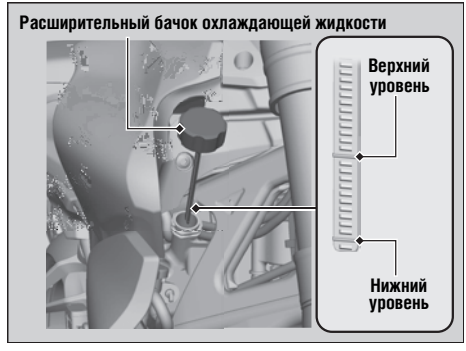
12. Проверьте уровень масла. ➡ **Стр. 74**
13. Убедитесь в отсутствии утечек масла.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
3. Открутите пробку-щуп расширительного бачка, выньте его и вытрите щуп насухо.
4. Вставьте пробку-щуп в расширительный бачок, но не закручивайте его..
5. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального (UPPER) и минимального (LOWER) уровней на шкале щупа.
6. Закрутите до конца пробку-щуп.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, это значит, что в системе может быть серьезная утечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Долив охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня (LOWER), добавьте рекомендуемую охлаждающую жидкость (Стр. 57), чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня (UPPER). Доливайте охлаждающую жидкость только через заливную горловину в расширительном бачке. Не открывайте пробку радиатора.

1. Снимите пробку-щуп с расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за уровнем по шкале щупа.
   - ▶ Запрещается переливать выше метки максимального уровня (UPPER).
   - ▶ Не допускайте попадания посторонних предметов в расширительный бачок.
2. Установите на место пробку заливной горловины расширительного бачка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если открыть пробку радиатора, пока двигатель горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьезные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем открывать пробку радиатора.



Замена охлаждающей жидкости

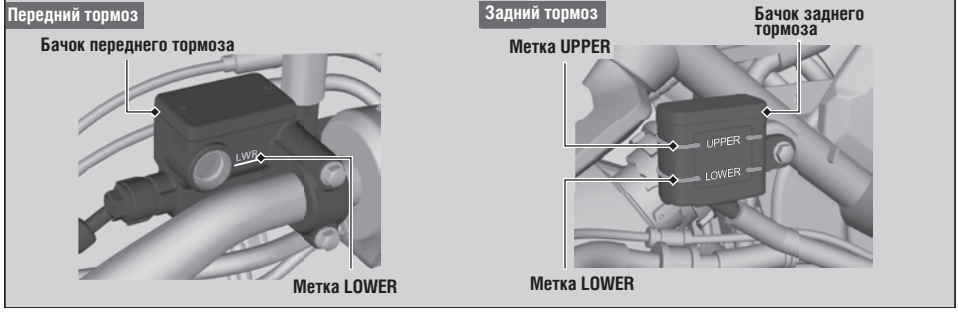
Рекомендуется доверить проведение работы по замене охлаждающей жидкости квалифицированному персоналу официального дилера Honda.

Проверка тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. **Передний тормоз** Убедитесь, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально и проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня.

   Задний тормоз Убедитесь, что бачок тормоза расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться между метками минимального (LOWER) и максимального (UPPER) уровня.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже метки минимального (LOWER) уровня, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Проверка тормозных колодок

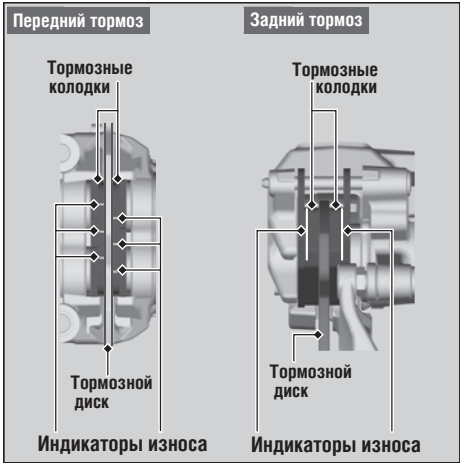
Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок.

Передний тормоз Тормозные колодки, на которых не просматривается индикатор износа, подлежат замене.

Задний тормоз Тормозные колодки, на которых не просматривается индикатор износа, подлежат замене.

1. **Передний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с передней стороны тормозного суппорта.
   ▶ Всегда осматривайте колодки в обоих (левом и правом) передних суппортах.
2. **Задний тормоз** Осмотрите тормозные колодки с задней правой стороны мотоцикла.

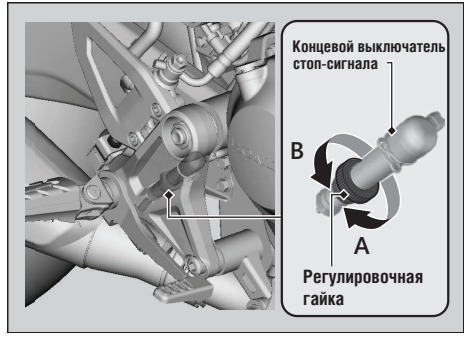
При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda.
Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.



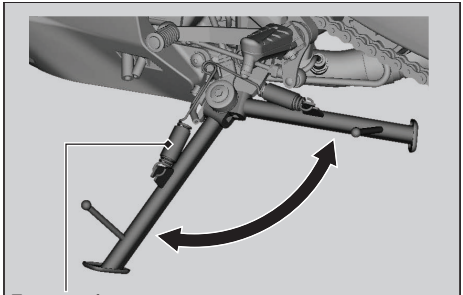
Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала

Проверьте работоспособность концевого выключателя стоп-сигнала.

Держа неподвижно концевой выключатель стоп-сигнала, поворачивайте регулировочную гайку в направлении A, если выключатель включает стоп-сигнал слишком поздно, или в направлении B, если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.



Проверка бокового упора



Пружина бокового упора

1. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
3. Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.
4. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.
5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

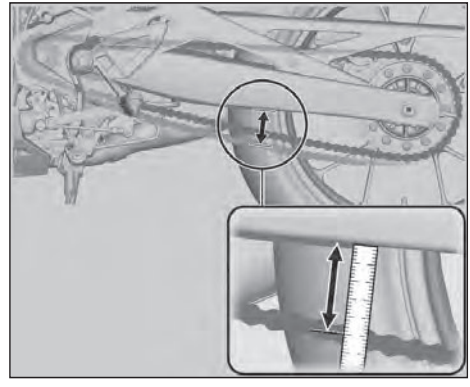
Проверка провисания приводной цепи

Провисание цепи проверяется на различных участках цепи. Если провисание увеличено только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев «закисли» и заедают.
Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

1. Включите нейтральную передачу. Заглушите двигатель.
2. Установите мотоцикл на боковой упор на твердой горизонтальной поверхности.
3. Проверьте провисание нижней петли приводной цепи в средней ее части между звездочками.

Провисание приводной цепи: 50 - 55 мм

▶ Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание приводной цепи превышает 60 мм.



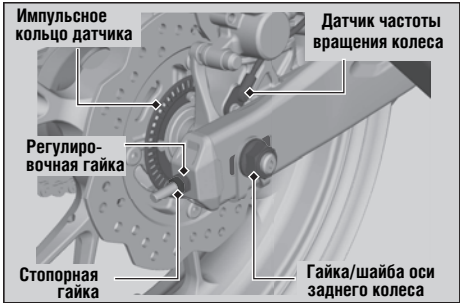
4. Прокатите мотоцикл вперед и убедитесь, что цепь перемещается плавно.
5. Проверьте звездочки главной передачи. ➔ **Стр. 56**
6. Очистите и смажьте приводную цепь. ➔ **Стр. 56**

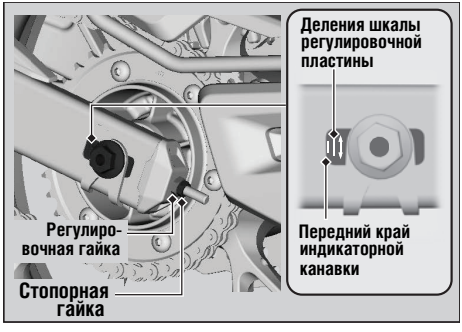
Регулировка провисания приводной цепи

Для регулировки провисания приводной цепи требуется специальный инструмент.
Обратитесь к официальному дилеру Honda для регулировки провисания цепи.

Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

1. Включите нейтральную передачу. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на боковой упор на твердой горизонтальной поверхности.
3. Ослабьте гайку оси заднего колеса.
4. Ослабьте стопорные гайки на обоих болтах рычагов





См. продолжение

5. Поворачивайте регулировочные гайки на одинаковое число оборотов до получения правильного провисания приводной цепи. Для увеличения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные гайки против часовой стрелки. Для уменьшения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные гайки по часовой стрелке и продвигайте заднее колесо вперед.
Регулируйте провисание в средней точке между ведущей звездочкой и ведомой звездочкой.
Проверьте провисание приводной цепи. **Стр. 84**

6. Проверьте правильность расположения оси заднего колеса. Для этого необходимо убедиться, что канавка индикатора на пластине регулятора цепи совпадает с делениями шкалы с обеих сторон маятника.
Обе метки должны совпасть. Если ось перекошена, поверните левый или правый регулировочные болты до совпадения меток и еще раз проверьте провисание цепи.

7. Затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 88 Н · м (9,0 кгс ·м)

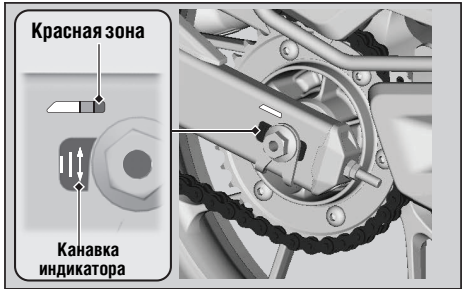
8. Затяните слегка регулировочные гайки приводной цепи Затем, удерживая регулировочные гайки, затяните стопорные. гайки. При затяжке стопорных гаек удерживайте регулировочные гайки от проворачивания.

9. Повторно проверьте провисание приводной цепи.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к тому, что тормозная система утратит работоспособность.

Проверка износа приводной цепи

Проверяйте табличку износа цепи при ее регулировке. Если красная зона находится напротив индикаторной канавки на пластине регулятора на маятниковом рычаге после того, как цепь была отрегулирована до правильного прогиба, то это означает, что цепь чрезмерно изношена и подлежит замене.

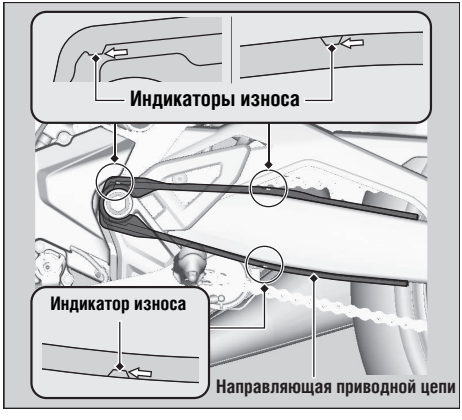


Цепь: DID 520VF4

При необходимости замены приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.

Проверка направляющей приводной цепи

Проверьте состояние направляющей приводной цепи. Направляющая приводной цепи подлежит замене, если ее износ достиг линии предельного износа.
При необходимости замены направляющей приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.

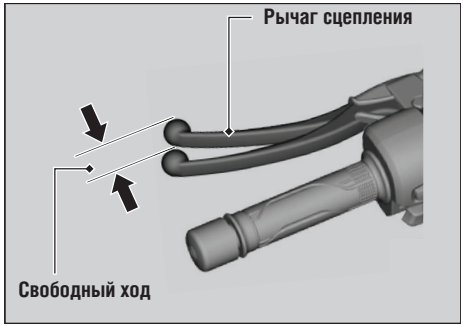


Проверка сцепления

Проверка свободного хода рычага сцепления

Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

Свободный ход рычага сцепления:
10-20 мм



Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda.
Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ

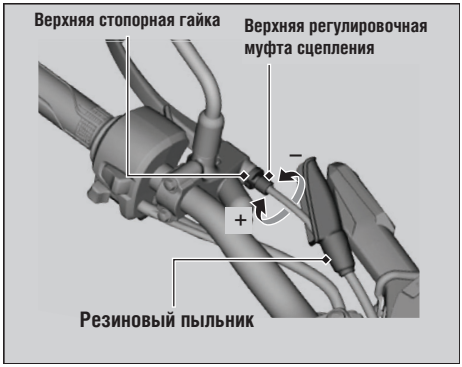
Неправильно выставленная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

Регулировка свободного хода рычага сцепления

Регулировка верхнего конца троса

Сначала выполните регулировку верхнего конца троса сцепления.

1. **Оттяните назад резиновый пыльник.**
2. Ослабьте верхнюю стопорную гайку.
3. Вращайте верхнюю регулировочную муфту, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10-20 мм.
4. Затяните верхнюю стопорную гайку и повторно проверьте величину свободного хода.

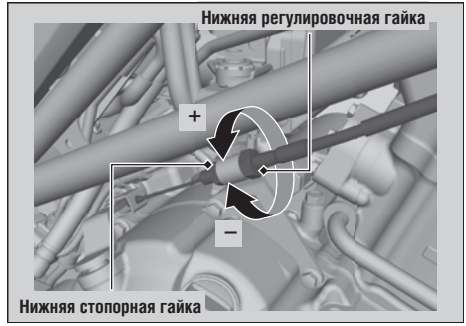


См. продолжение

Регулировка нижнего конца троса

Если верхний регулятор вывернут почти до предела, или если достигнуть правильного свободного хода не удается, отрегулируйте нижний конец троса сцепления.

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку и полностью затяните верхний регулятор троса сцепления, что обеспечит максимальную величину свободного хода рычага сцепления. Затяните верхнюю стопорную гайку.
2. Ослабьте нижнюю стопорную гайку.
3. Вращайте нижнюю регулировочную гайку, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10-20 мм.
4. Затяните нижнюю стопорную гайку и еще раз проверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпуская рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен передвигаться плавно и ускоряться постепенно.

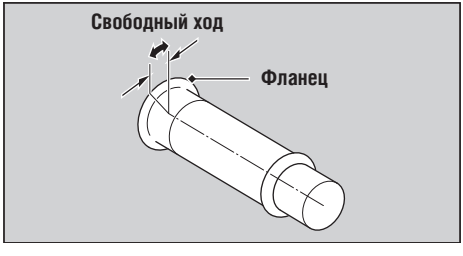


Если правильно отрегулировать сцепление не удается или оно работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Проверка рукоятки акселератора

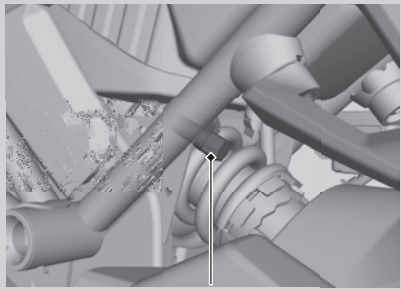
При выключенном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Также проверьте свободный ход рукоятки акселератора. Если рукоятка акселератора при повороте заедает либо не возвращается в исходное положение при отпускании, или если поврежден трос привода дроссельной заслонки, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Свободный ход рукоятки акселератора (измеренный по фланцу):
2-6 мм



Очистка трубки вентиляции картера

1. Поместите поддон для слива под вентиляционную трубку картера.
2. Выньте пробку из трубки вентиляции картера и слейте отложения в эту емкость.
3. Установите на место пробку трубки вентиляции картера.

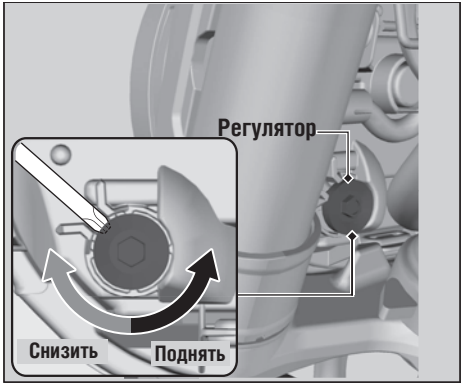


Пробка трубки вентиляции картера

Регулировка светового пучка фары

Предусмотрена возможность регулировки вертикального смещения светового пучка фары. Поворачивайте рукоятку регулятора в соответствующую сторону с помощью крестовой отвёртки из комплекта инструментов. ➡ Стр. 62

Соблюдайте требования местного законодательства.



Регулировка задней подвески

Используйте штифтовой гаечный ключ и удлинитель для вращения регулятора. Если у вас нет такого ключа, рекомендуем обратиться в официальный дилерский центр Honda.

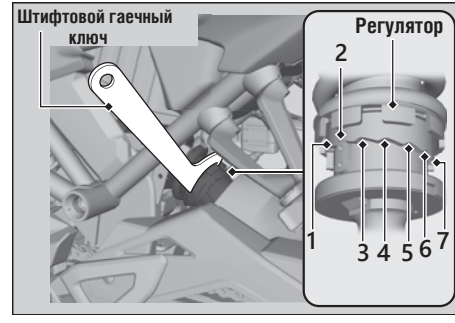
Предварительное сжатие пружины

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Используйте штифтовой гаечный ключ и удлинитель из комплекта инструмента для вращения регулятора. (Стр. 81)

Используйте штифтовой гаечный ключ и удлинитель для вращения регулятора. Поворот регулятора в положение 1 (мягко) уменьшает предварительное сжатие пружины. Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины установите регулятор в положение от 3 до 7 (жестко). Положение 3 соответствует стандартной настройке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попытка установить напрямую из положения 1 в положение 7 или наоборот может вывести амортизатор из строя. Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается ..... Стр. 96

Перегрев двигателя (мигает деление H указателя температуры охлаждающей жидкости)..... Стр. 97

Горят или мигают световые сигнализаторы..... Стр. 98

Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI) ..... Стр. 98

Индикатор антиблокировочной системы (ABS) ..... Стр. 99

Другие индикаторы и сигнализаторы ..... Стр. 100

Индикация неисправности указателя уровня топлива ..... Стр. 100

Прокол шины..... Стр. 101

Неисправности электрооборудования ..... Стр. 108

Разряженная аккумуляторная батарея ..... Стр. 108

Перегоревшая лампа..... Стр. 108

Перегоревший предохранитель ..... Стр. 111

Перебои в работе двигателя ..... Стр. 112

Стартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения процедуры пуска двигателя. ➡ **Стр. 39**
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).
  ▶ Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.

Стартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения процедуры пуска двигателя. ➡ **Стр. 39**
- Проверьте, не перегорел ли предохранитель. ➡ **Стр. 111**
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее (➡ стр. 63), и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах аккумуляторной батареи (➡ **стр. 52**).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➡ **Стр. 108**

Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Перегрев двигателя (мигает деление H указателя температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- На указателе температуры охлаждающей жидкости мигает деление H.
- Мотоцикл стал хуже ускоряться.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия. Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и вызвать мигание деления H указателя температуры охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель с помощью выключателя зажигания. Затем снова поверните выключатель зажигания в положение | (On) (вкл).
2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего переведите выключатель зажигания в положение ○ (Off) (выкл).

Если вентилятор не работает:

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

Если вентилятор работает:

Поверните выключатель зажигания в положение ○ (Off) (выкл) и дайте двигателю остыть.

3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли протечек в системе охлаждения ➔ **Стр. 78**

В случае обнаружения протечки:

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ➔ **Стр. 78**
   - ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты 1-4 выполнены, вы можете продолжить движение, но при этом должны внимательно следить за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости.

Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

Что делать, если включился сигнализатор

Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снизьте скорость движения и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение ▌(On) (вкл).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

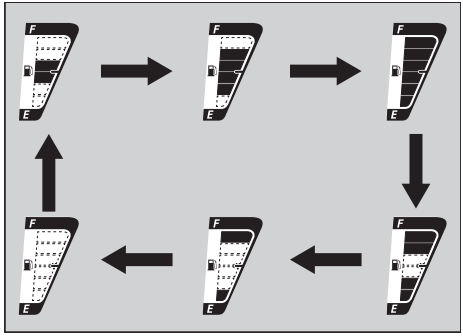
Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

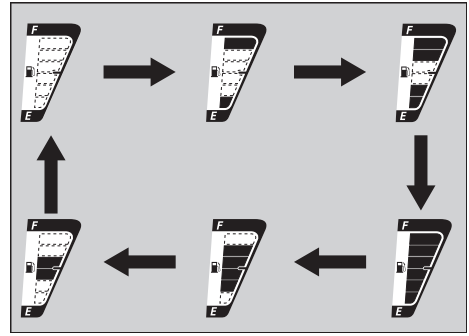
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение ○ (Off) (выкл), а затем обратно в положение ▌(On) (вкл). Сигнализатор ABS погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 30 км/ч.

Индикация неисправности указателя уровня топлива

При неисправности топливной системы на дисплее указателя уровня топлива отобразятся индикаторы, показанные на рисунке.

Если это произошло, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.





Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила небольшой прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям. Движение мотоцикла с отремонтированной в аварийном порядке шиной представляет большую опасность. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для замены шины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина не будет заменена на новую.

Снятие колес

Если необходимо снять колесо для ремонта шины, следуйте нижеприведенным указаниям.

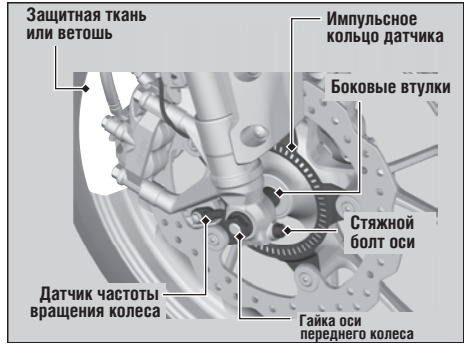
См. продолжение

Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

Переднее колесо

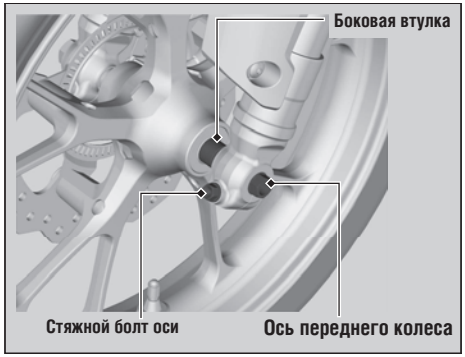
Снятие

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Закройте с обеих сторон переднее колесо, спицы и тормозные суппорты защитной тканью или ветошью.
3. Открутите гайку передней оси.
4. Ослабьте стяжные болты оси с обеих сторон.
5. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите переднее колесо с помощью специальной подставки или лебедки.



6. Снимите гайку и ось переднего колеса, боковые втулки и переднее колесо.

- Следите, чтобы на тормозные колодки и диск не попала грязь, масло или смазка.
- Не нажимайте на рычаг тормоза в то время, когда переднее колесо снято.



Установка

1. Установите боковые втулки на колесо.

2. Поместите переднее колесо между перьями вилки и вставьте с левой стороны до упора слегка смазанную ось колеса через левое перо вилки и ступицу колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

3. Затяните гайку оси колеса.

Момент затяжки: 59 Н-м (6,0 кгс-м)

4. Затяните стяжные болты оси с обеих сторон.

Момент затяжки: 24 Н-м (2,4 кгс-м)

См. продолжение

5. Опустите переднее колесо на землю и несколько раз нажмите рычаг тормоза. Затем проверьте вращается ли колесо свободнопри отпущенном тормозе.

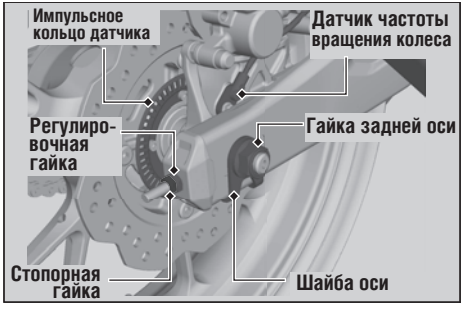
6. Снимите защитную ткань или ветошь.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к тому, что тормозная система утратит работоспособность.

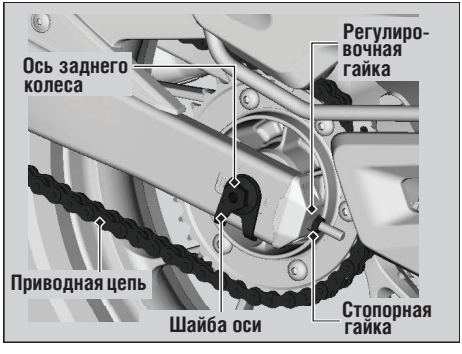
Заднее колесо

Снятие

1. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите заднее колесо с помощью подставки для технического обслуживания или лебедки.
2. Закройте с обеих сторон заднее колесо, спицы и тормозные суппорты защитной тканью или ветошью.
3. Ослабьте гайку задней оси, стопорную гайку и и регулировочную гайку так, чтобы заднее колесо можно было сдвинуть вперёд для максимального провисания приводной цепи.
4. Снимите гайку и шайбу задней оси колеса.



5. Снимите приводную цепь с ведущей звездочки, немного продвинув заднее колесо вперёд.



См. продолжение

5. Снимите ось заднего колеса, боковые втулки, шайбу осевой гайки и заднее колесо.

▶ Следите, чтобы тормозной суппорт не провисал на тормозных шлангах. Не перекручивайте тормозные шланги.

▶ Следите, чтобы на тормозные колодки и диск не попала грязь, масло или смазка.

▶ Не нажимайте на рычаг тормоза в то время, когда тормозной суппорт снят.

Установка

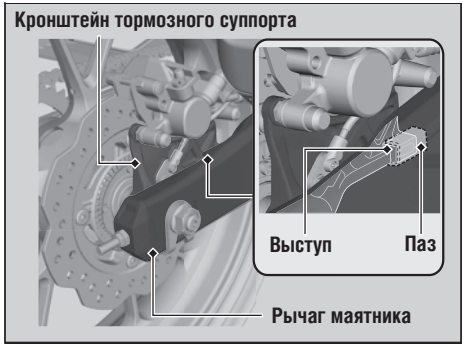
1. Установите правую и левую втулку колеса на свои места.
2. Установку заднего колеса проводите в последовательности обратной снятию.

▶ При установке следите, чтобы не поцарапать колесо о тормозной суппорт.

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке колеса или тормозного суппорта, аккуратно вставляйте тормозной диск в тормозные колодки, чтобы не поцарапать их.

3. Убедитесь в надёжности попадания выступа на кронштейне тормозного суппорта в паз маятникового рычага.



4. Отрегулируйте провисание приводной цепи Стр. 85
5. Наживите и затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 88 Н-м (9,0 кгс-м)

6. Закрутите слегка регулировочные гайки приводной цепи, затем, удерживая регулировочные гайки, затяните стопорные гайки.
7. После установки колеса выжмите несколько раз педаль тормоза. Затем, отпустив педаль тормоза, проверьте плавность хода колеса.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к тому, что тормозная система утратит работоспособность.

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.
Перед зарядкой снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.
Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

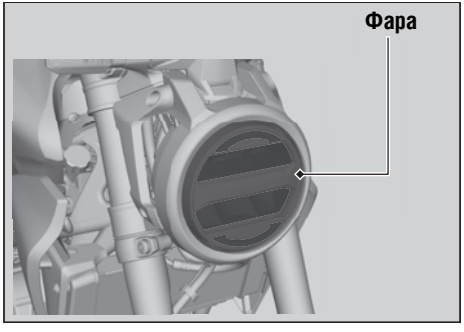
ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от внешней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

Перегоревшая лампа

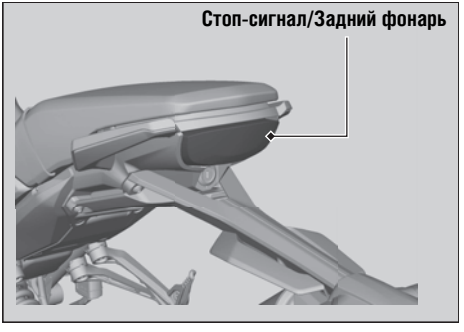
На мотоцикле применяются только лампы светодиодного типа. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Фара



В фаре используются светодиоды.
Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

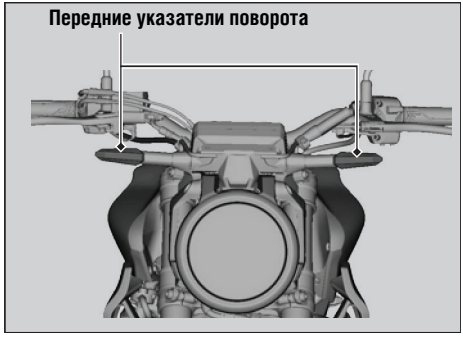
Стоп-сигнал/Задний фонарь



В конструкции стоп-сигнала, заднего габаритного фонаря используются светодиоды.
Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

См. продолжение

Передние указатели поворота



В конструкции передних указателей поворота применяются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Фонарь освещения регистрационного знака

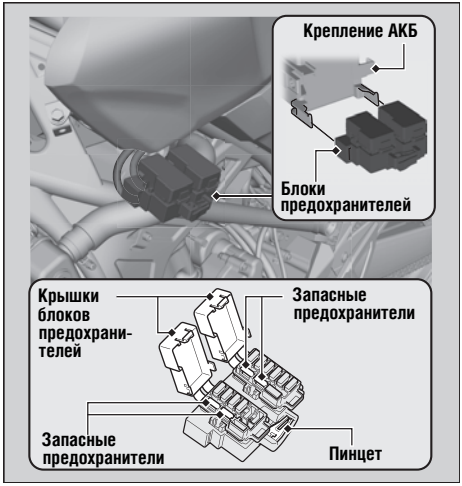


В конструкции фонаря освещения регистрационного знака используются светодиоды.
Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Перегоревший предохранитель

Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел «Проверка и замена предохранителей». **Стр. 54**

1. Снимите левую пластиковую накладку радиатора. **Стр. 54**
2. Отсоедините блоки с предохранителями от креплений аккумуляторной батареи.
3. Откройте крышки блоков предохранителей.
4. С помощью пинцета выньте один за другим предохранители и проверьте какой предохранитель перегорел.. Проводите замену перегоревшего предохранителя запасным того же номинала (с тем же сопротивлением).
5. Закройте крышки блоков предохранителей.
5. Установите запасные части на свои места в порядке обратном снятию.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорит, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Перебои в работе двигателя

Если фильтр топливного насоса засорен, в работе двигателя могут появиться перебои.
Вы можете продолжать движение даже при наличии данного признака неисправности. Если перебои в работе двигателя наблюдаются даже при достаточном уровне топлива, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки.

Информация

Ключи....Стр. 114
Приборы, органы управления и другое оборудование....Стр. 115
Уход за мотоциклом....Стр. 116
Хранение мотоцикла....Стр. 119
Транспортировка мотоцикла....Стр. 120
Вы и окружающая среда....Стр. 121
Идентификационные номера....Стр. 122
Использование спиртосодержащих видов топлива....Стр. 123
Каталитический нейтрализатор....Стр. 124

Ключи

Ключ зажигания

В комплект поставки мотоцикла входят два ключа зажигания и табличка с номером ключа и штрих-кодом. Храните табличку с номером ключа в надежном месте.

Для изготовления дубликата ключа официальному дилеру Honda необходимо предоставить запасной ключ и табличку с номером ключа.

Если утрачены все ключи и табличка с номером ключа, официальному дилеру Honda придётся демонтировать блок управления системой зажигания, чтобы определить номер ключа.

Металлический брелок на ключе зажигания может стать причиной повреждения зоны вокруг замка зажигания.



Приборы, органы управления и другое оборудование

Выключатель зажигания

Если вы надолго оставите мотоцикл с выключателем зажигания в положении ▌(On) (вкл) и неработающим двигателем, то произойдет разряд аккумуляторной батареи.

Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

Выключатель двигателя

Используйте выключатель двигателя только в экстренных случаях. Его использование при движении приведет к остановке двигателя, что сделает езду небезопасной. Если для остановки двигателя вы воспользовались выключателем двигателя, то обязательно поверните выключатель зажигания в положение ○ (Off) (выкл). В противном случае, произойдет постепенный разряд аккумуляторной батареи.

Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

Счетчик пробега за поездку

При превышении пробега в 9999,9 км счетчик пробега за поездку будет сброшен на ноль.

Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, поместив его в багажный отсек под сиденьем.

Система выключения зажигания

При падении мотоцикла датчик наклона дает команду на автоматическую остановку двигателя и отключение топливного насоса. Для перезагрузки датчика и пуска двигателя необходимо сначала перевести выключатель зажигания в положение ○ (Off) (выкл), а затем — в положение ▌(On) (вкл).

Проскальзывающее сцепление

Проскальзывающее сцепление позволяет предотвратить блокировку заднего колеса мотоцикла при интенсивном торможении двигателем. Кроме того, оно делает управление рычагом сцепления более легким.

Заливайте в двигатель этого мотоцикла только моторное масло класса MA. Использование других масел может привести к повреждению проскальзывающего сцепления.

Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем приступить к мойке мотоцикла, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

1. Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотоцикла, используя для этого садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
   - ▶ Особую осторожность проявляйте при мытье ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.
3. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После высыхания мотоцикла смажьте все подвижные детали.
   - ▶ Следите за тем, чтобы масло не попадало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к аварии.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мойки и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
   - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
   - ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Меры предосторожности при мойке

Следуйте приведенным ниже правилам при мойке мотоцикла:

- Не используйте мойки высокого давления:
  - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
  - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель.
  - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может воспрепятствовать пуску двигателя и вызвать коррозию глушителя.
- Просушите тормоза.
  - ▶ Вода отрицательно влияет на эффективность тормозов. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды под седло.
  - ▶ Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.
- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель.
  - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может воспрепятствовать пуску двигателя.
- Не направляйте струю воды на фару:
  - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотевать, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары. Однако если в рассеивателе появилось большое количество воды или льда, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях.
  - ▶ Мойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытирайте поверхности насухо мягкой ветошью.

См. продолжение

Компоненты из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин:

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не переезжайте через них.

Панели

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Выпускная труба и глушитель

В случае окрашенной выпускной трубы и глушителя не используйте для их очистки абразивные средства для кухонной посуды. Используйте для очистки окрашенной поверхности выпускной трубы и глушителя нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена или нет выпускная труба и глушитель скутера, обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.
Если предполагается длительное хранение мотоцикла, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь. **Стр. 54**
- Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею (Стр. 61), чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в темное место с хорошей вентиляцией.
  ▶ Если аккумуляторная батарея с мотоцикла сниматься не будет, отсоедините провод от «отрицательного» ⊖ полюсного вывода, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания».

Транспортировка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп для перевозки мотоциклов либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погрузочной рампой или подъемной платформой. В любом случае, он должен быть надежно закреплен стропами. Запрещается буксировать мотоцикл, даже методом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения трансмиссии.

Вы и окружающая среда

Являясь обладателем мотоцикла и получая удовольствие от его вождения, не забывайте об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

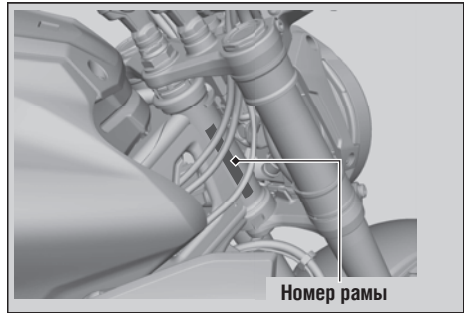
Для мойки мотоцикла применяйте биоразлагаемые моющие средства. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфтороуглерод, разрушающий озоновый слой атмосферы.

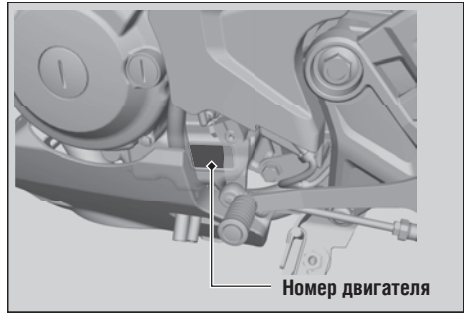
Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в раздельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в канализацию. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей. Вы должны переписать эти номера и хранить эти записи в надежном месте.





Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для вашего мотоцикла.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10 % этанола (этилового спирта) по объему.
  ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием газохол (бензин + спирт).

Использование топлива, содержащего более 10 % этанола, может привести к следующим последствиям.

- Повреждение лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждение резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозия топливного бака.
- Снижение эксплуатационных характеристик мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей или имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Технические характеристики

Основные компоненты

Габаритная длина	2017 мм
Габаритная ширина	802 мм
Габаритная высота	1047 мм
Колесная база	1352 мм
Минимальный дорожный просвет	157 мм
Угол продольного наклона оси поворота колеса	24º49′
Вылет	94 мм
Снаряженная масса	146 кг
Максимальная грузоподъемность *1	180 кг
Пассажировместимость	Водитель и один пассажир
Минимальный радиус поворота	2,30 м

*1: Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

Рабочий объем двигателя		286,01 см ^{3}
Диаметр цилиндра x ход поршня		76,000 x 63,043 мм
Степень сжатия		10,7 : 1
Топливо	Неэтилированный бензин Рекомендуемое октановое число: 91 (по исследовательскому методу) или выше	
Спиртосодержащее топливо	Содержание не более 10 % ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему	
Вместимость топливного бака		9,7 литров
Аккумуляторная батарея	YTZ7 12 В - 6.0 А-ч (10 HR)	
Передаточные числа	1-я передача	3,416
	2-я передача	2,250
	3-я передача	1,650
	4-я передача	1,350
	5-я передача	1,166
	6-я передача	1,038
Передаточное число (моторная/главная передачи)		2,807 / 2,571

Информация по техническому обслуживанию

Размер шины	Передняя	110/70R17M/C 54H	
	Задняя	150/60R17M/C 66H	
Тип шины	Радиальная, бескамерная		
Рекомендуемые шины	Передняя	MRF	REVZ-FC1
	Задняя	MRF	REVZ-C1
Давление воздуха в шинах (водитель)	Передняя	200 кПа (2,00 кгс/см^2)	
	Задняя	225 кПа (2,00 кгс/см^2)	
Давление воздуха в шинах (водитель и пассажир)	Передняя	200 кПа (2,00 кгс/см^2)	
	Задняя	225 кПа (2,00 кгс/см^2)	
Минимальная глубина протектора	Передняя	1,5 мм	
	Задняя	2,0 мм	
Свеча зажигания	SIMR8A9 (NGK)		
Зазор между электродами свечи зажигания	0,8 - 0,9 мм		
Частота холостого хода	1400 ± 100 об/мин		
Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для четырехтактных двигателей, классификация по API не ниже SJ, кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или Resource Conserving (экологичные), вязкость по SAE 5W-30 или 10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903		

Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла	1,4 литра
	При замене масла и масляного фильтра	1,5 литра
	После разборки двигателя	1,8 литра
Рекомендуемая тормозная жидкость	Honda DOT3 или DOT4	
Заправочная емкость системы охлаждения	0,79 литра	
Рекомендуемая охлаждающая жидкость	Охлаждающая жидкость Pro Honda HP	
Рекомендуемая смазка для приводной цепи	Специальная смазка для цепей типа O-ring. При ЕЕ отсутствии можно использовать трансмиссионное масло SAE 80 или 90.	
Провисание приводной цепи	50 - 55 мм	
Стандартная приводная цепь	DID520VF4	
	Число звеньев 108	
Стандартные размеры звездочек	Ведущая звездочка	14 зубьев
	Ведомая звездочка	36 зубьев

Лампы

Фара	Светодиод
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	Светодиод
Передние указатели поворота	Светодиод
Задние указатели поворота	Светодиод
Фонарь освещения регистрационного знака	Светодиод

Плавкие предохранители

Главный предохранитель	30 A
Другие предохранители	30 A x 1 20 A x 1 10 A x 3 7.5 A x 4

Моменты затяжки

Крепёжный болт переднего седла	10 Н·м (1,0 кгс·м)
Болт "C" пластиковой накладки бензобака	10 Н·м (1,0 кгс·м)
Болт "D" пластиковой накладки бензобака	10 Н·м (1,0 кгс·м)
Болт "A" пластиковой накладки бензобака	4,2 Н·м (0,4 кгс·м)
Болт "B" пластиковой накладки бензобака	4,2 Н·м (0,4 кгс·м)
Крепёжный болт бензобака	12 Н·м (1,2 кгс·м)
Болт "B" внутренней накладки радиатора	10 Н·м (1,0 кгс·м)
Болт "A" внутренней накладки радиатора	4,2 Н·м (0,4 кгс·м)
Болт внешней накладки радиатора	4,2 Н·м (0,4 кгс·м)
Болты крышки масляного фильтра	12 Н·м (1,2 кгс·м)
Сливной болт картера двигателя	24 Н·м (2,4 кгс·м)
Гайка оси заднего колеса	88 Н·м (9,0 кгс·м)
Гайка оси переднего колеса	59 Н·м (6,0 кгс·м)
Стяжной болт оси переднего колеса	24 Н·м (2,4 кгс·м)