

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

Приветствие

Поздравляем Вас с приобретением нового мотоцикла Honda! Становясь владельцем данного мотоцикла, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере наслаждаться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и получения удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.

Название модели: **HONDA PCX160**

Страна производства: Китай

Код модели	Особенности модели
WH150T-3	Передний / задний дисковый тормоз, ручное торможение (переднее и заднее), литые колёсные диски, антиблокировочная тормозная система (ABS), интеллектуальный замок , TFT-приборная панель

Предупреждения об опасности

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей прямой обязанностью.

Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих наклейках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям.

Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмоторительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, в том числе:

- Предупреждающие наклейки на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности — перед  которой помещен символ внимания и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ.

Эти сигнальные слова означают следующее:



ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.



ВНИМАНИЕ

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Использование оригинальных запасных частей

Для защиты интересов всех пользователей, а также для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик и безупречного качества мотоциклов Honda при необходимости используйте только оригинальные запасные части Honda.

Преимущества использования оригинальных запасных частей:

- **Надёжное качество:** Качество запасных частей, поставляемых для послепродажного обслуживания, полностью идентично качеству деталей, используемых в серийном производстве мотоциклов.
- **Удобство поставки:** Поставка запасных частей осуществляется оперативно, по приемлемым ценам и с гарантированным качеством, что обеспечивает защиту интересов всех владельцев техники.

ПРИМЕЧАНИЕ

Иногда поддельные детали внешне неотличимы от оригинальных запасных частей Honda. Однако при ремонте и в процессе эксплуатации разница становится очевидной: использование подделок ускоряет ухудшение рабочих характеристик мотоцикла.

Заказ оригинальных запасных частей:

- Оригинальные запасные части можно приобрести через официальных дилеров Honda.
- При покупке обязательно обращайтесь внимание на маркировку «Оригинальная запасная часть Honda».

Специальное моторное масло Honda:

- Специальное моторное масло Honda является результатом многолетних научных разработок и оптимально подобранного состава, адаптированного именно для четырёхтактных двигателей Honda, оснащённых по новейшим технологиям. Данное масло отличается высокой стойкостью к окислению и коррозии, что обеспечивает надёжное снижение износа двигателя и способствует экономии топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неоригинальных запасных частей Honda способно негативно сказаться на безопасности управления мотоциклом! Нарушение правил эксплуатации, технического обслуживания и хранения изделия, установленных в руководстве, может послужить основанием для ограничения Вашего права на гарантийное обслуживание. Настоятельно просим Вас отнестись к данному предупреждению со всей ответственностью – это напрямую касается Вашей безопасности!

Установка иммобилайзера и иных электроприборов

Благодарим Вас за выбор мотоцикла Honda!

Данная модель является плодом многолетней работы компании Honda Motor Co., Ltd. Все узлы и агрегаты мотоцикла, а также его эксплуатационные параметры прошли всесторонние стендовые и дорожные испытания, подтвердившие высокое качество, надёжность и ресурс изделия. Вы можете быть полностью уверены в безопасности эксплуатации мотоцикла.

Если Вы намереваетесь установить электронный иммобилайзер или другие электрические устройства в соответствии со своими личными предпочтениями, просим Вас внимательно ознакомиться со следующими нашими рекомендациями:

Рекомендуется использовать оригинальные иммобилайзеры Honda:

- Оригинальные иммобилайзеры Honda спроектированы с учётом всех особенностей бортовой электросети и электронных компонентов мотоциклов данной марки. Они укомплектованы специализированными герметичными разъёмами, проходят строгий выходной контроль и характеризуются малым током утечки в дежурном режиме, высоким уровнем защищённости и эффективной противоугонной функциональностью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В соответствии с постановлением Министерства общественной безопасности КНР, на механических транспортных средствах запрещается устанавливать устройства, загораживающие светопропускающие поверхности внешних осветительных и светосигнальных приборов. Пользователям запрещается вносить изменения в конструкцию внешних осветительных и светосигнальных приборов, а также устанавливать дополнительные внешние осветительные и светосигнальные приборы, не предусмотренные обязательными нормативами.

В случае нарушения указанных требований всю ответственность за возможные последствия несёт исключительно пользователь.

С особой осторожностью выбирайте иммобилайзеры и электрооборудование сторонних производителей:

- Изделия сторонних производителей зачастую технически несовместимы со штатными электронными компонентами мотоцикла, что приводит к повышенной нагрузке на бортовую сеть, нарушению баланса электросистемы и, как следствие, к возможному повреждению аккумулятора и других элементов. Помимо этого, подобные вмешательства отрицательно сказываются на динамических и эксплуатационных показателях мотоцикла (включая приёмистость, экологические характеристики и топливную экономичность).
- Монтаж иммобилайзеров и электрооборудования сторонних производителей, как правило, требует внесения изменений в штатную проводку, что создаёт риск короткого замыкания, утечек тока и иных неполадок. В наиболее неблагоприятных случаях это может стать причиной возгорания мотоцикла и создать прямую угрозу для жизни и здоровья водителя, пассажира, а также окружающих людей!

- В целях Вашей личной безопасности и безопасности третьих лиц убедительно просим подойти к данному вопросу со всей серьёзностью.
- Наша компания не несёт никакой ответственности за неисправности мотоцикла или его отдельных компонентов, возникшие вследствие внесения изменений в штатную электропроводку. Благодарим за понимание.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается вносить какие-либо изменения в узлы электрооборудования, ходовой части, тормозной системы и другие компоненты, влияющие на безопасность движения, поскольку это может привести к ухудшению заявленных эксплуатационных характеристик и снижению уровня безопасности управления мотоциклом.

Содержание

Безопасность мотоцикла	Стр. 2	
Эксплуатация	Стр. 22	
Техническое обслуживание	Стр. 116	
Поиск и устранение неисправностей	Стр. 149	
Информация	Стр. 172	
Технические характеристики	Стр. 191	

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении мотоциклом.

Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности.....	Стр. 3
Предупреждающие наклейки.....	Стр. 6
Правила безопасности.....	Стр. 8
Меры предосторожности при вождении.....	Стр. 10
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию.....	Стр. 16
Перевозка грузов.....	Стр. 19

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.
- Для управления данным транспортным средством необходимо иметь водительское удостоверение категории «А». Управление без соответствующих прав запрещено.

Всегда используйте шлем

Это доказанный факт: шлемы и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. (➡ Стр. 8)

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните пассажиру, что при езде он должен держаться за специальный ремень или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

Уделите необходимое время для изучения мотоцикла и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к его поведению, размерам, массе и расположению органов управления.

Проявляйте осмоторительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

см. продолжение

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценивать ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств

Алкоголь и наркотические средства абсолютно несовместимы с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. То же самое относится и к наркотическим средствам. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя или наркотических средств и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Проведение ремонтных работ в полевых условиях вдали от ремонтных мастерских подчас невозможно. Необходимо проводить визуальный осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте предельную массу груза (➡ Стр. 19) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это делает мотоцикл небезопасным (➡ Стр. 16).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл.) и проверьте состояние мотоцикла.

Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно и будьте внимательны. Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода. Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня. Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предостерегают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, относящуюся к безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если предупреждающие наклейки отклеились, или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)

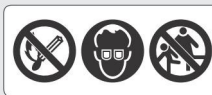
Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

- Держите аккумуляторные батареи вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный горючий газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами или потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступить к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.



Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- Во время езды пассажир должен держаться руками за пассажирский ремешок или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.

Защитная экипировка

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. Не надевайте слишком свободные вещи, которые могут попасть в движущиеся части мотоцикла. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.
- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема таковое не предусмотрено, необходимо использовать иные сертифицированные средства защиты глаз.
- После сильного удара в результате аварии шлем подлежит замене.
- Не протирайте внешнюю поверхность шлема агрессивными растворителями.
- Соблюдайте установленный срок службы шлема; по истечении этого срока замените его на новый.
- Используйте прозрачный защитный экран, не ухудшающий обзор, либо другие сертифицированные защитные очки.

Травма головы при дорожно-транспортном происшествии зачастую становится причиной летального исхода. Шлем представляет собой важнейший элемент защитной экипировки, поскольку он обеспечивает надёжную защиту и комфорт для головы водителя. В целях личной безопасности необходимо использовать шлем, сертифицированный по государственному стандарту GB811 и точно соответствующий размеру головы. Перед каждой поездкой убедитесь, что крепёжный ремешок застёгнут должным образом. Не пользуйтесь шлемом с царапинами или иными дефектами прозрачного экрана – они могут создавать блики и искажать восприятие дорожной обстановки. В тёмное время суток не используйте затемнённые или тонированные экраны, ухудшающие видимость. Кроме того, категорически не допускается эксплуатация шлема, получившего повреждение в результате падения или удара.

Шлем яркой расцветки повышает Вашу заметность на дороге для других участников движения. Закрытый шлем обеспечивает существенно более высокий уровень защиты по сравнению с открытым (полушлемом). При возможности всегда выбирайте закрытый шлем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии. Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

см. продолжение

Перчатки

Полнопалые, кожаные, с высокой стойкостью к истиранию. Кожаные перчатки защищают руки от холода, а также предотвращают образование мозолей, трещин, ожогов и ушибов. Выбирайте перчатки, обеспечивающие свободу движений, не стесняющие управление, точно соответствующие размеру руки и устойчивые к износу.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Куртка и брюки

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотоштанцы (или мотоциклетные комбинезоны).

Защитные очки

Используйте защитные очки или маску, чтобы уберечь глаза от пыли, грязи и улучшить видимость.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры надели шлемы, защитные очки и другие средства индивидуальной защиты.

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500-1500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и ударных нагрузок при переключении на пониженные передачи.
- Регулярно меняйте частоту вращения двигателя; не допускайте продолжительной работы на одной и той же частоте. Цель состоит в том, чтобы обеспечить равномерную приработку всех деталей, их охлаждение при снятии нагрузки и взаимную обкатку сопряженных поверхностей. В период обкатки допускается кратковременное увеличение подачи топлива для полноценной приработки.

- Перед началом движения обеспечьте циркуляцию масла. При каждом пуске двигателя строго следуйте предписанной процедуре, уделяя особое внимание прогреву двигателя перед поездкой, чтобы все важные узлы получили достаточную смазку.
- Первое бесплатное контрольное обслуживание: осмотр на пробеге 500 км является наиболее важным этапом. В период обкатки все детали двигателя прирабатываются. Поэтому в течение первого месяца эксплуатации настоятельно рекомендуется как можно скорее заменить моторное масло и пройти первое бесплатное контрольное обслуживание, чтобы обеспечить максимальную производительность мотоцикла и продлить срок его службы.

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, запирайте рулевую колонку (➤ стр. 81), и запирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра. При необходимости, деактивируйте систему смарт-ключа Honda (➤ стр. 76).
- Включите противоугонную сигнализацию.
- Рекомендуется использовать дополнительное противоугонное устройство.

см. продолжение

Постановка мотоцикла на боковой упор или центральную опору

1. Заглушите двигатель.

2. Постановка на боковой упор

Опустите боковой упор.

Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.

Постановка на центральную опору

Встаньте с левой стороны от мотоцикла.

Возьмитесь левой рукой за левую рукоятку руля, а правой - за задний багажник.

Правой ногой нажмите на край центральной опоры и одновременно потяните мотоцикл вверх и назад.

3. Поверните руль влево до упора.

► Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к падению.

4. Переведите выключатель зажигания в положение

 Lock (Блокировка) (➡Стр. 73) и деактивируйте систему смарт-ключа Honda (➡стр. 76).

5. Включите противоугонную систему (➡Стр. 86).

Торможение

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и ударных переключений на пониженные передачи.
 - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.
- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
 - ▶ На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии; кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
 - ▶ Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

Езда по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге. Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.

см. продолжение

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Данная модель оснащена антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении.

- Антиблокировочная система работает только на переднем колесе; заднее колесо не оснащено данной функцией.
- Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Антиблокировочная система не функционирует на скоростях менее 10 км/ч.
- При срабатывании системы на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только рекомендованные шины и звездочки.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS используйте только оригинальные тормозные колодки.

- Заменять ротор датчика антиблокировочной системы переднего колеса запрещено – необходимо использовать только оригинальные комплектующие для обеспечения корректной работы системы.
- Датчик частоты вращения антиблокировочной системы переднего колеса должен быть только оригинальным. Использование неоригинальных или несертифицированных аналогов делает работу системы невозможной.

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. (📄 Стр. 189)
- Запрещается использовать просроченный/загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

см. продолжение

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным.

Изменение конструкции также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чреваты аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование, предлагаемое нашей компанией, разработано с учётом всех конструктивных особенностей и прошло полный цикл испытаний на мотоциклах данной модели. В случае принятия пользователем решения об установке или использовании оборудования ненадлежащего качества (в том числе энергопотребителей) все возможные негативные последствия лежат исключительно на нём. Наша компания не принимает на себя никакой ответственности за неисправности или ущерб, возникшие в результате подобных действий.

При установке дополнительного оборудования соблюдайте следующие правила:

1. Внимательно осмотрите дополнительное оборудование. Оно не должно загромождать обзор, уменьшать дорожный просвет или угол наклона, ограничивать перемещение подвески и рулевого управления, изменять посадку водителя или затруднять доступ к органам управления.
2. Ветрозащитные экраны сторонних производителей из-за несовершенства конструкции или неправильного монтажа могут создавать значительное аэродинамическое сопротивление, что приводит к потере устойчивости.
3. Установка дополнительного оборудования может изменить посадку водителя, что в экстренной ситуации замедлит его реакцию и затруднит управляющие действия.
4. Перед подключением любых дополнительных электрических устройств обязательно сверьтесь с техническими характеристиками электросистемы мотоцикла. Пренебрежение этим требованием может привести к перегрузке бортовой сети, выходу из строя предохранителей, снижению ресурса аккумуляторной батареи, а также к внезапному отключению световых приборов во время движения в тёмное время суток. В наиболее неблагоприятных случаях не исключено возникновение пожара.

5. Установка иммобилайзеров сторонних производителей, не являющихся оригинальными изделиями Honda, способна привести к возгоранию и иным серьёзным нежелательным последствиям – в особенности в тех случаях, когда монтаж сопряжён с нарушением целостности штатной электропроводки.
6. Конструкция данной модели мотоцикла не предусматривает эксплуатацию с боковым прицепом (коляской) или буксировку какого-либо прицепа. Монтаж подобных устройств способен нарушить работу органов управления, а в ряде случаев – привести к полной потере контроля над мотоциклом.

Перевозка грузов

Данный мотоцикл рассчитан на перевозку водителя и одного пассажира. Категорически запрещается перегружать мотоцикл во избежание травм.

- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных свойств и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза. Максимальная грузоподъемность/максимально допустимая масса перевозимого багажа (📖 Стр. 191).
- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загораживайте грузом приборы освещения.
- Проверяйте давление в шинах переднего и заднего колёс и поддерживайте его на рекомендуемом уровне.

Дополнительное пассажира

При перевозке пассажира он обязан сидеть верхом, лицом по ходу движения – посадка боком строго запрещена и представляет собой серьёзную опасность. Как водитель, так и пассажир в обязательном порядке должны быть в застёгнутых шлемах; это необходимое условие безопасности. Во время движения пассажиру следует надёжно удерживаться обеими руками за поручни, а ноги держать на подножках.

см. продолжение

Правила перевозки грузов

При перевозке грузов не следует размещать тяжёлые предметы бессистемно на заднем багажнике или задних поручнях. Убедитесь, что груз не стесняет движений руля и не перекрывает световой пучок фар. Кроме того, груз необходимо надёжно фиксировать с помощью верёвок или ремней во избежание его падения во время движения. Располагайте центр тяжести груза максимально близко к центру мотоцикла, а вес распределяйте равномерно по обеим сторонам для сохранения устойчивости. Перед каждой поездкой проверяйте надёжность крепления груза – это поможет предотвратить опасные ситуации, связанные с ослаблением фиксации.

Если возникает необходимость в перевозке груза, рекомендуется проконсультироваться у официального дилера Honda и внимательно изучить инструкцию по установке соответствующего оборудования. Нарушение правил загрузки может негативно отразиться на манёвренности и устойчивости мотоцикла. Даже при условии правильной загрузки во время движения с грузом следует выбирать пониженный скоростной режим.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Система контроля крутящего момента Honda (HSTC)

Если во время разгона система контроля крутящего момента выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо крутящий момент в соответствии с выбранным уровнем контроля. Также система контроля крутящего момента ограничивает пробуксовку колеса при разгоне в соответствии с выбранным уровнем контроля.

При низких уровнях система контроля крутящего момента допускает некоторую пробуксовку заднего колеса при разгоне мотоцикла. При выборе уровня исходите из уровня своего мастерства и дорожных условий.

Система контроля крутящего момента не работает во время замедления мотоцикла и не предотвращает проскальзывание заднего колеса при торможении двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при езде по скользкой дороге.

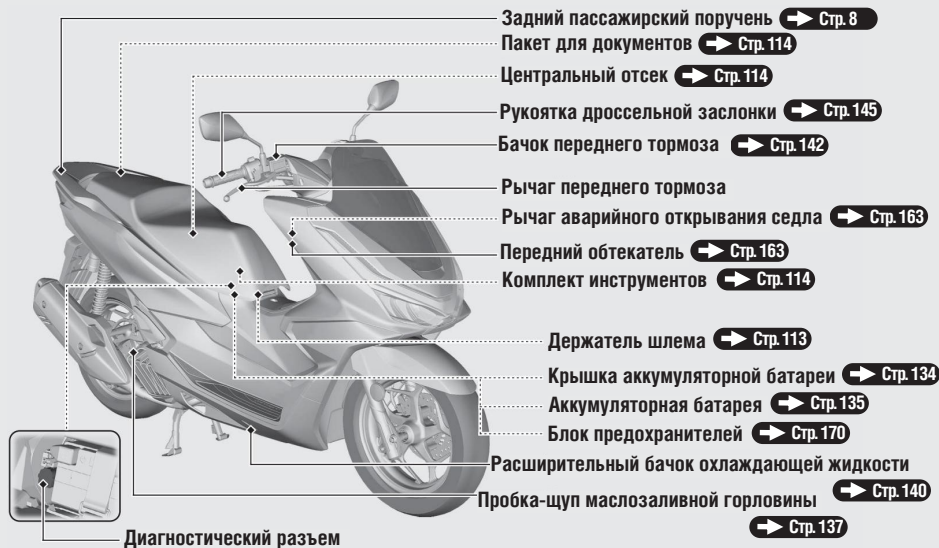
Система контроля крутящего момента не всегда способна компенсировать неровности дороги и резкие манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть легче, если временно отключить систему контроля крутящего момента. Временное отключение системы контроля крутящего момента может помочь сохранить равновесие и контроль над мотоциклом при езде по бездорожью.

Для обеспечения корректной работы системы контроля крутящего момента всегда используйте только рекомендованные шины и звездочки.

см. продолжение

Расположение узлов и механизмов





Панель приборов

Предусмотрена возможность выбора режима отображения данных: • Полосовой • Круговой • Упрощённый
Отображение и расположение спидометра, тахометра и информационной зоны изменяются в зависимости от выбранного режима.

Режим отображения данных ➔ Стр. 25

Не работайте с настройками дисплея слишком долго, если двигатель остановлен. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи или её выходу из строя.

Проверка индикации

При переводе выключателя зажигания в положение  (Вкл.) на дисплее отображаются все режимы и числовые шкалы. Если какой-либо из сегментов или индикаторов не отображается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работу двигателя в красной зоне тахометра. Чрезмерная частота вращения коленчатого вала отрицательно влияет на срок службы двигателя.

Указатель уровня топлива

Если индикатор уровня топлива продолжает циклично мигать или выключается:

➔ Стр. 156



ПРИМЕЧАНИЕ

Если указатель уровня топлива приближается к первому делению (E), следует заправить топливный бак. В противном случае, возможны перебои в работе двигателя и повреждение каталитического нейтрализатора.



Область показаний ➔ Стр. 31

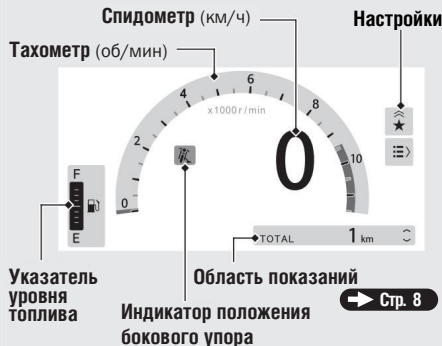
Одометр: Счетчик пробега за поездку A

Мгновенный расход топлива: Счетчик пробега за поездку B

Всплывающие сообщения ➔ Стр. 66

Панель приборов (продолжение)

Режим отображения: круговой

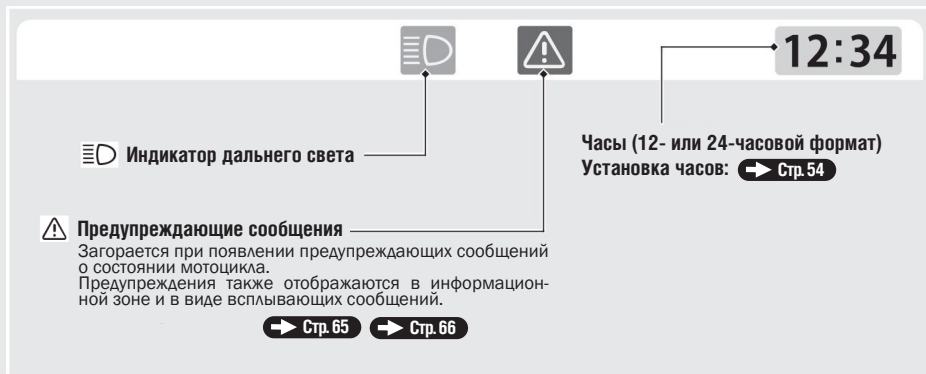


Режим отображения: упрощённый

- ▶ При выборе данного режима отображения тахометр на экран не выводится.



Область показаний



см. продолжение

Панель приборов *(продолжение)*

Информационная область

В информационной области отображается информация, связанная с управлением мотоциклом.

По умолчанию отображаются следующие параметры:

- Одометр [TOTAL]
- Мгновенный расход топлива [INST. CONS.]
- Пробег за поездку A [TRIP A]
- Пробег за поездку B [TRIP B]

Вы можете самостоятельно настроить, какие элементы информации будут отображаться в информационной области.

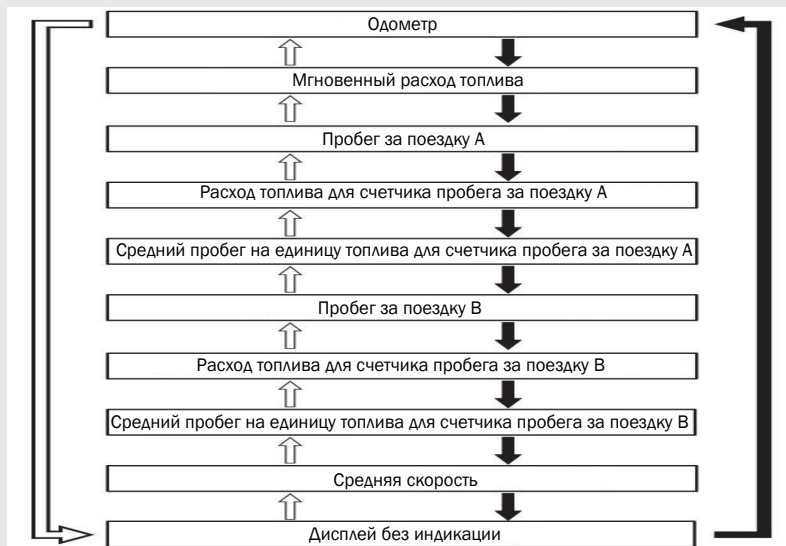
Изменение отображаемой информации:

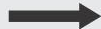
➡ Стр. 39

➡ Стр. 49

По умолчанию отображается четыре параметра. После входа в режим настройки количество видимых позиций можно увеличить до 10.

- При отсутствии выбранных параметров (или при выборе параметра «Дисплей без индикации») информационная область не отображает никакой информации.



-  Нажмите кнопку [▼] (выбор вниз) на переключателе.
 
-  Нажмите кнопку [▲] (выбор вверх) на переключателе.
 

Панель приборов *(продолжение)*

Ниже перечислены элементы информации, которые могут отображаться в информационной области.

TOTAL ➔ Стр. 31

INST. CONS. ➔ Стр. 31

TRIP A ➔ Стр. 32

TRIP A CONS. ➔ Стр. 32

TRIP A AVG. CONS ➔ Стр. 33

TRIP B ➔ Стр. 33

TRIP B CONS ➔ Стр. 34

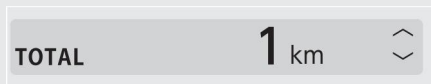
TRIP B AVG. CONS ➔ Стр. 34

AVG. SPEED ➔ Стр. 35

Blank ➔ Стр. 35

Одометр [TOTAL]

Отображает общий пробег мотоцикла с начала его эксплуатации.



Если отображается «-----», обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Мгновенный расход топлива [INST. CONS.]

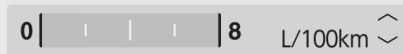
Отображает мгновенный расход топлива.

Диапазон показаний: от 0 до 8 л/100 км

- При скорости не более 5 км/ч отображается «---».



Нулевой сегмент



Если «нулевой сегмент» отображается в какой-либо иной ситуации, кроме перечисленных выше, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

см. продолжение

Панель приборов (продолжение)

Пробег за поездку A [TRIP A]

Отображает расстояние, пройденное с момента последнего сброса показаний этого счетчика.

TRIP A **125.0** km  

Если отображается «----.-», обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс счетчика пробега за поездку A:

 Стр. 37  Стр. 40

Расход топлива для счетчика пробега за поездку A [TRIP A CONS.]

Отображает расход топлива для счетчика пробега за поездку A с момента последнего сброса показаний этого счетчика.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л

CONSA **4.8** L  

Если отображается «----.-», обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

При сбросе показаний счетчика пробега за поездку A также происходит сброс показаний расхода топлива для этого счетчика.

Сброс счетчика пробега за поездку A:

 Стр. 37  Стр. 40

Средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку A [TRIP A AVG. CONS.]

Отображает средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку A с момента последнего сброса показаний этого счетчика.

Расчет среднего пробега на единицу топлива осуществляется на основании показаний счетчика пробега за поездку A.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км

- При значении свыше 299,9 л/100 км отображается «---,--».
- При значении свыше 299,9 км/л отображается «299,9».
- При сбросе показаний среднего пробега на единицу топлива отображается «---,--».

AVG CONS. A **3.0** L/100km

Если «---» отображается в какой-либо иной ситуации, кроме перечисленных выше, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

При сбросе показаний счетчика пробега за поездку A также происходит сброс показаний среднего пробега на единицу топлива для этого счетчика.

Сброс счетчика пробега за поездку A:

➡ Стр. 37 ➡ Стр. 40

Пробег за поездку B [TRIP B]

Отображает расстояние, пройденное с момента последнего сброса показаний этого счетчика.

TRIP B **250.0** km

Если отображается «----,--», обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сброс счетчика пробега за поездку B:

➡ Стр. 37 ➡ Стр. 40

см. продолжение

Панель приборов (продолжение)

Расход топлива для счетчика пробега за поездку В [TRIP B CONS.]

Отображает расход топлива для счетчика пробега за поездку В с момента последнего сброса показаний этого счетчика.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л

CONS.B 11.4 L

Если отображается «----.-», обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

При сбросе показаний счетчика пробега за поездку В также происходит сброс показаний расхода топлива для этого счетчика.

Сброс счетчика пробега за поездку В:

➡ Стр. 37 ➡ Стр. 40

Средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку В [TRIP B AVG. CONS.]

Отображает средний пробег на единицу топлива для счетчика пробега за поездку В с момента последнего сброса показаний этого счетчика.

Расчет среднего пробега на единицу топлива осуществляется на основании показаний счетчика пробега за поездку В.

Диапазон показаний: от 0,0 до 299,9 л/100 км

- При значении свыше 299,9 л/100 км отображается «--.-».
- При значении свыше 299,9 км/л отображается «299,9».
- При сбросе показаний среднего пробега на единицу топлива отображается «----.-».

AVG CONS.B 3.8 L/100km

Если «----.-» отображается в какой-либо иной ситуации, кроме перечисленных выше, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

При сбросе показаний счетчика пробега за поездку В также происходит сброс показаний среднего пробега на единицу топлива для этого счетчика.

Сброс счетчика пробега за поездку В:

➡ Стр. 37 ➡ Стр. 40

Средняя скорость [AVG. SPEED]

Отображает среднюю скорость с момента последнего сброса показаний этого счетчика.

Диапазон показаний: от 0,0 до 199 км/ч

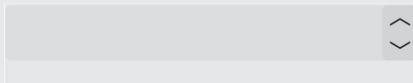
- Начальные показания: отображается «---».
- Если с момента пуска двигателя мотоцикл проехал менее 0,2 км, отображается «---».
- Если с момента пуска двигателя прошло менее 16 секунд, отображается «---».



Если «---» отображается в какой-либо иной ситуации, кроме перечисленных выше, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Дисплей без индикации

Индикация отсутствует.



см. продолжение

Панель приборов (продолжение)

Режим настройки

Порядок действий для перехода в режим настройки

Главное меню ➡ Стр. 37

Избранные параметры ➡ Стр. 37



Нажмите кнопку [◀] (выбор влево) на переключателе.



Нажмите кнопку [▶] (выбор вправо) на переключателе.



Главное меню

- Режим состояния
- Режим сброса суточного пробега
- Режим настроек



➡ Нажмите кнопку [▼] (выбор вниз) на переключателе. 

➡ Нажмите кнопку [▲] (выбор вверх) на переключателе. 

см. продолжение

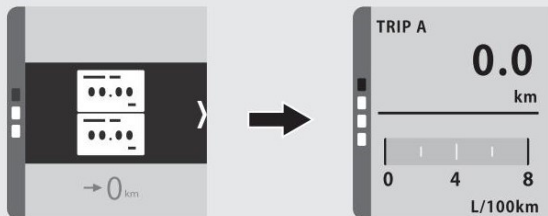
Панель приборов (продолжение)

Режим состояния [Status Mode]

Режим состояния отображает различные рабочие параметры мотоцикла.

Данный режим содержит четыре страницы, на каждой из которых представлено по два показателя.

Для входа в режим состояния и переключения между страницами с информацией о транспортном средстве нажимайте кнопку [◀] находясь в режиме состояния.



Набор параметров, отображаемых в режиме состояния, может быть изменён на ваше усмотрение.

Настройка отображаемых данных

→ Стр. 39 → Стр. 49

Перекл​ючение страниц информации

Для перехода к другой странице информации нажмите кнопку [◀].



➡ Нажмите кнопку [▼] (выбор вниз) на переключателе. ▼

➡ Нажмите кнопку [▲] (выбор вверх) на переключателе. ▲

Настройка отображаемых данных

➡ Стр. 38 ➡ Стр. 49

см. продолжение

Панель приборов (продолжение)

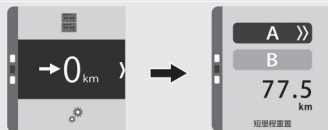
СБРОС СЧЕТЧИКА ПРОБЕГА ЗА ПОЕЗДКУ А/В

Вы можете выполнить сброс счетчика пробега за поездку А/В.

- 1 Выберите параметр «Сброс счетчика пробега за поездку А/В»

➡ Стр. 37

- 2 Нажмите кнопку [▶] (выбор вправо).



- 3 Выберите поездку А или В с помощью кнопок [▲] (вверх) или [▼] (вниз).



- 4 Удерживайте кнопку [▶] (выбор вправо), до тех пор пока показания одометра суточного пробега А или В не будут сброшены.



После заправки и проезда 0,1 км, если показания указателя топлива возрастут на 2 деления или более, счетчик пробега за поездку А, а также соответствующие ему показатели расхода топлива и среднего расхода топлива будут автоматически сброшены.

Вы можете включить или выключить функцию автоматического сброса счетчика пробега за поездку А.

➡ Стр. 45

Автоматический сброс счетчика пробега за поездку А:

➡ Стр. 45

Режим настройки

Порядок действий для перехода в режим настройки

1. Выберите главное меню.
2. Выберите режим настроек.
3. Нажмите кнопку [▶] (выбор вправо) дисплей перейдет в режим настройки.



Возврат к обычному режиму отображения:

- Нажмите кнопку [◀] (выбор влево)
- Переведите замок зажигания в положение  (Выкл.), затем в положение  (Вкл.).

см. продолжение

Панель приборов (продолжение)

Алгоритм настройки



Нажмите кнопку [▶] (выбор вправо) на переключателе.



Нажмите кнопку [◀] (выбор влево) на переключателе.

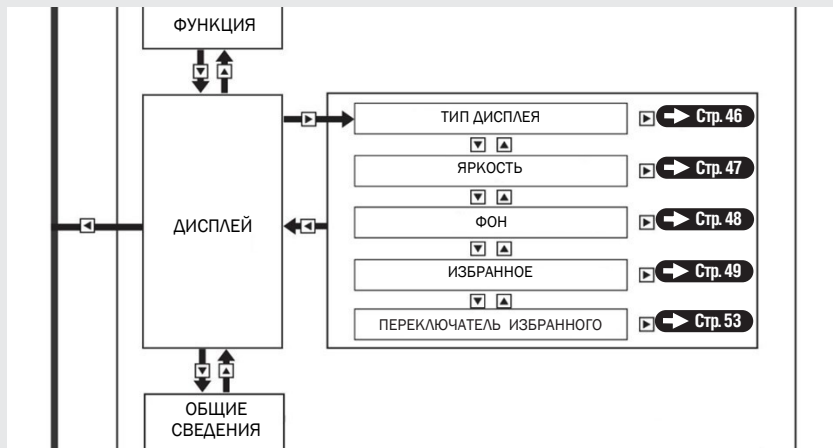


Нажмите кнопку [▼] (выбор вниз) на переключателе.



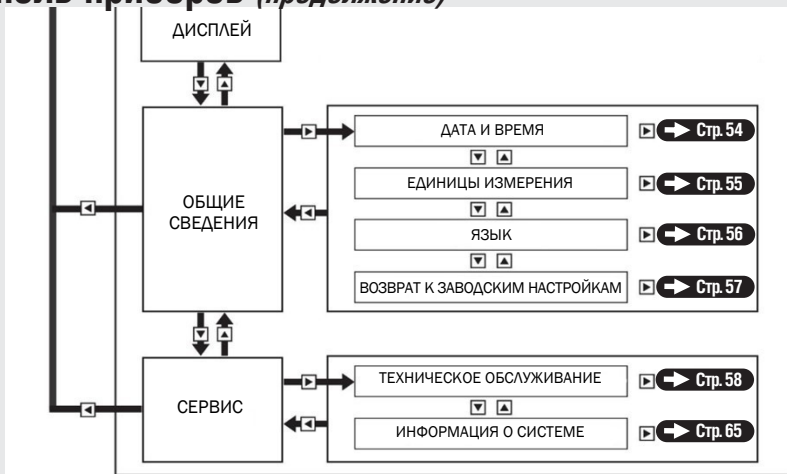
Нажмите кнопку [▲] (выбор вверх) на переключателе.





-  Нажмите кнопку [▶] (выбор вправо) на переключателе. 
-  Нажмите кнопку [◀] (выбор влево) на переключателе. 
-  Нажмите кнопку [▼] (выбор вниз) на переключателе. 
-  Нажмите кнопку [▲] (выбор вверх) на переключателе. 

Панель приборов (продолжение)



-  Нажмите кнопку [▶] (выбор вправо) на переключателе. 
-  Нажмите кнопку [◀] (выбор влево) на переключателе. 
-  Нажмите кнопку [▼] (выбор вниз) на переключателе. 
-  Нажмите кнопку [▲] (выбор вверх) на переключателе. 

АВТОМАТИЧЕСКИЙ СБРОС СЧЕТЧИКА ПРОБЕГА ЗА ПОЕЗДКУ A [TRIP A AUTO RESET]

Вы можете включить или выключить функцию автоматического сброса счетчика пробега за поездку A.

➔ Стр. 45

- 1 Выберите ☒ (On) (Вкл) или ☐ (Off) (Выкл) с помощью кнопок [**▲**] (выбор вверх) или [**▼**] (выбор вниз).
- 2 Нажмите кнопку [**◀**] (выбор влево) для подтверждения настройки.
- 3 Вернитесь к обычному режиму отображения для завершения настройки. ➔ Стр. 38

Для продолжения настройки нажмите кнопку [**◀**] (выбор влево), чтобы вернуться на верхний уровень меню.



см. продолжение

Панель приборов (продолжение)

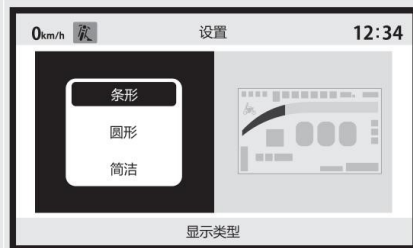
ТИП ДИСПЛЕЯ [DISPLAY TYPE]

Вы можете выбрать тип дисплея, т.е. режима отображения данных: полосовой, круговой или упрощённый.

➡ Стр. 25

- 1 Выберите требуемый тип дисплея ([BAR], [CIRCLE] или [SIMPLE]) с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).
- 2 Нажмите кнопку [◀] (выбор влево) для подтверждения настройки.
- 3 Вернитесь к обычному режиму отображения для завершения настройки. ➡ Стр. 38

Для продолжения настройки отклоните и удерживайте переключатель выбора влево [◀], чтобы вернуться на верхний уровень меню.



ЯРКОСТЬ [BRIGHTNESS]

Вы можете выбрать один из восьми уровней яркости, либо выбрать режим автоматической регулировки яркости.

Автоматическая регулировка яркости: ➡ Стр. 179

При сильном нагреве дисплей может потемнеть. Если не удастся сохранить настройки яркости подсветки дисплея, обратитесь к официальному дилеру Honda.

- 1 Выберите режим регулировки яркости [AUTO] (Автоматическая) или [MANUAL] (Ручная) с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).



2 Автоматическая регулировка яркости

Нажмите кнопку [◀] (выбор влево) для подтверждения настройки.

3 Ручная регулировка яркости

Нажмите кнопку [▶] (выбор вправо), затем с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз) выберите один из восьми уровней яркости подсветки.

Нажмите кнопку [◀] (выбор влево) для подтверждения настройки.



- 4 Вернитесь к обычному режиму отображения для завершения настройки.

Для продолжения настройки нажмите кнопку [▼] (выбор влево), чтобы вернуться на верхний уровень меню.

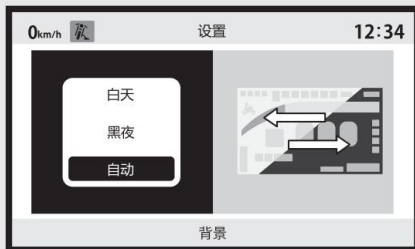
Панель приборов (продолжение)

ФОН [BACKGROUND]

Вы можете выбрать один из двух цветов фона либо его автоматический выбор.

- 1 Выберите требуемый цвет фона с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).
- 2 Нажмите кнопку [◀] (выбор влево) для подтверждения настройки.
- 3 Вернитесь к обычному режиму отображения для завершения настройки. ➔ Стр. 13

Для продолжения настройки нажмите кнопку [◀] (выбор влево), чтобы вернуться на верхний уровень меню.



ИЗБРАННОЕ [FAVORITE INFORMATION]

Вы можете изменить количество элементов информации, отображаемых в информационной области.

1. Информационная область 1

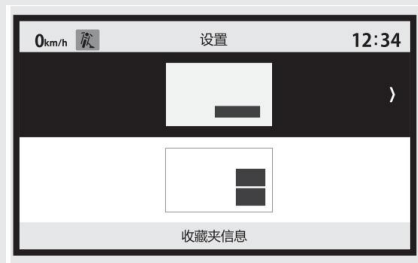
Вы можете изменить параметры, отображаемые в информационной области. ➡ Стр. 28

Настройка информационной области 1 ➡ Стр. 50

2. Информационной области 2

Вы можете изменить параметры, отображаемые на страницах информационно области в зависимости от режима состояния. ➡ Стр. 38

Настройка информационной области 2 ➡ Стр. 51



- 1 Выберите информационную область 1 или 2 с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).
- 2 Нажмите кнопку [▶] (выбор вправо) для перехода к настройке выбранной страницы информационной области.

см. продолжение

Панель приборов (продолжение)

Настройка информационной области 1

- 1 Выберите страницу 1 или 2 с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).



- 2 Нажмите кнопку [▶] (выбор вправо) для перехода к настройке выбранной страницы информационной области.



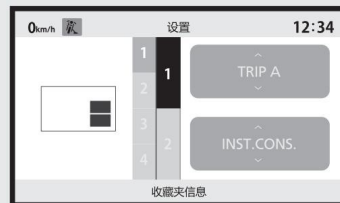
- 3 Выберите нужный параметр с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).
- 4 Нажмите кнопку [▶] (выбор вправо) для перехода к настройке выбранного параметра.
 - ▶ Установленные параметры отображаются зелёным цветом.
 - ▶ Максимальное количество отображаемых параметров – 10 (включая дисплей без индикации).
- 5 Вернитесь к обычному режиму отображения для завершения настройки. ➡ Стр. 38

Для продолжения настройки нажмите кнопку [◀] (выбор влево), чтобы вернуться на верхний уровень меню.

Настройка информационной области 2



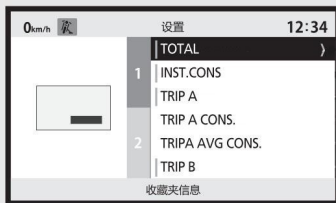
- 1 Выберите страницу 1 или 2 с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).
- 2 Нажмите кнопку [▶] (выбор вправо) для перехода к настройке выбранной страницы информационной области.
- 3 Выберите в меню параметр 1 или 2 с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).



см. продолжение

Панель приборов (продолжение)

- 4 Нажмите кнопку [►] (выбор вправо) для перехода к настройке выбранного параметра.
- 5 Выберите нужный параметр с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).



- 6 Вернитесь к обычному режиму отображения для завершения настройки. ➡ Стр. 38

Для продолжения настройки нажмите кнопку [◀] (выбор влево), чтобы вернуться на верхний уровень меню.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ИЗБРАННОГО [FAVORITE SWITCH]

Включение/отключение данной функции недоступно.



см. продолжение

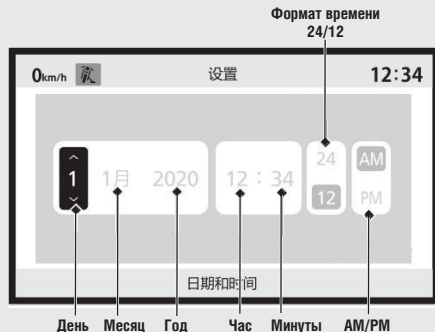
Панель приборов (продолжение)

ДАТА И ВРЕМЯ [DATE & TIME]

- 1 Выберите необходимые настройки («День», «Месяц», «Год», «Час», «Минуты», «Формат времени 24/12» или «AM/ PM» с помощью кнопок [◀] (выбор влево) или [▶] (выбор вправо),
- 2 Задайте требуемые настройки с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).
 - ▶ Если в пункте «24/12» выбран 24-часовой формат отображения времени, пункт «AM/ PM» станет недоступен.
- 3 Вернитесь к обычному режиму отображения для завершения настройки. ➔ Стр. 38

Для продолжения настройки отклоните и удерживайте переключатель выбора влево [◀], чтобы вернуться на верхний уровень меню.

- ▶ Заданное значение будет сохранено.



Диапазоны настройки:

Дата: с 1 по 31

Месяц: с января по декабрь

Год: с 2020 по 2099

Час: с 0 по 23

Минуты: с 00 по 59

Формат времени: 24 или 12

AM / PM: AM (до полудня) или PM (после полудня)

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ [UNIT]

- 1 Выберите «FUEL CONS.» (расход топлива) с помощью кнопок [◀] (выбор влево) или [▶] (выбор вправо) ,
 - ▶ Пункты «TEMP» (Температура) и «SPEED» (Скорость) будут отображаться, но останутся неактивными.
- 2 Задайте требуемое значение с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).
- 3 Вернитесь к обычному режиму отображения для завершения настройки. ➡ Стр. 38

Для продолжения настройки отклоните и удерживайте переключатель выбора влево [◀], чтобы вернуться на верхний уровень меню.

- ▶ Заданное значение будет сохранено.



см. продолжение

Панель приборов (продолжение)

ЯЗЫК [LANGUAGE]

Вы можете изменить язык интерфейса. Язык по умолчанию – китайский.

- 1 Выберите язык 1 или 2 интерфейса с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).



- 2 Нажмите кнопку [▶] (выбор вправо) для перехода к настройке выбранного параметра.



- 3 Выберите нужный параметр с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).
- 4 Нажмите кнопку [▶] (выбор вправо) для подтверждения выбора.
 - ▶ Выбранный язык отображается зелёным цветом.
- 5 Вернитесь к обычному режиму отображения для завершения настройки. ➡ Стр. 38

Для продолжения настройки нажмите кнопку [◀] (выбор влево), чтобы вернуться на верхний уровень меню.

ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ НАСТРОЙКАМ [RESTORE DEFAULT]

Заданные значения можно вернуть к заводским.

- 1 Выберите «NO» (Не сбрасывать) или «YES» (Сбросить) с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).

2 При выборе «NO»

Нажмите кнопку [◀] (выбор влево), чтобы вернуться на верхний уровень меню.

При выборе «YES»

Нажмите кнопку [▶] (выбор вправо) для подтверждения выбора. Все настройки будут сброшены к значениям по умолчанию.

К заводским настройкам будут возвращены следующие значения:

- ТИП ДИСПЛЕЯ
- АВТОМАТИЧЕСКИЙ СБРОС СЧЕТЧИКА ПРОБЕГ ЗА ПОЕЗДКУ A
- ЯРКОСТЬ
- ФОН
- ИЗБРАННОЕ
 - ▶ Также будет инициализирована текущая страница информационной области
- ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ
- ЯЗЫК

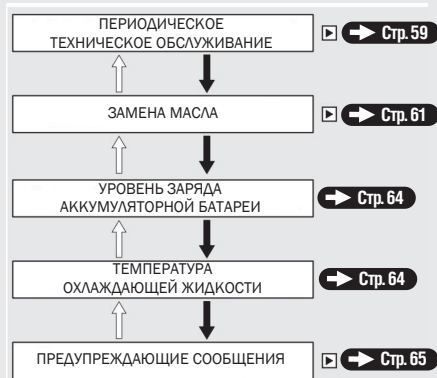
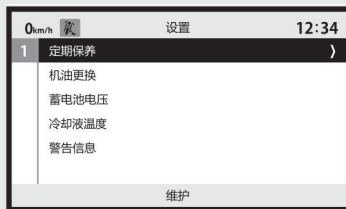


Панель приборов (продолжение)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ [MAINTENANCE]

Информация по техническому обслуживанию представлена в следующих разделах:

- Периодическое техническое обслуживание ➔ Стр. 59
- Замена масла ➔ Стр. 61
- Уровень заряда аккумуляторной батареи ➔ Стр. 64
- Температура охлаждающей жидкости ➔ Стр. 64
- Предупреждающие сообщения ➔ Стр. 65



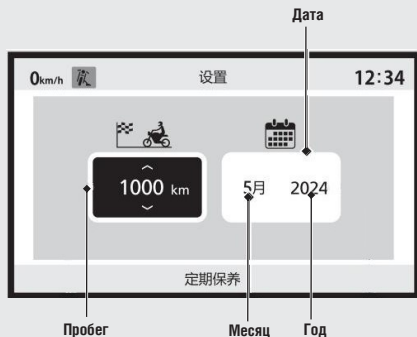
➡ Нажмите кнопку [▼] (выбор вниз) на переключателе.

↗ Нажмите кнопку [▲] (выбор вверх) на переключателе.

▶ Нажмите кнопку [►] (выбор вправо) на переключателе.

Просмотр интервала периодического технического обслуживания

- Вы можете просмотреть дату и пробег до следующего планового обслуживания.
- Вы можете установить напоминание о наступлении срока следующего обслуживания.



Диапазон отображения:

ПРОБЕГ:

-----, от 12 900 до 99 999 км

Пробег 0 км: отображается «-».

ДАТА:

Месяц: ---, с ЯНВ по ДЕК (с 1 по 12 месяц)

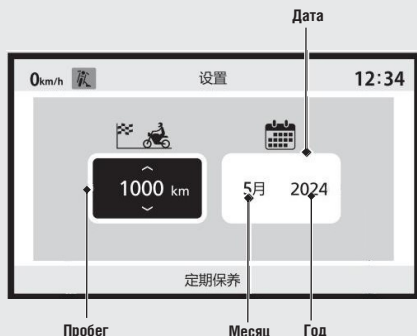
Год: ----, с 2020 по 2099

см. продолжение

Панель приборов (продолжение)

Установка интервала периодического технического обслуживания

- 1 Выберите необходимые настройки («Пробег», «Месяц», «Год») с помощью кнопок [◀] (выбор влево) или [▶] (выбор вправо),



- 2 Задайте требуемое значение с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).

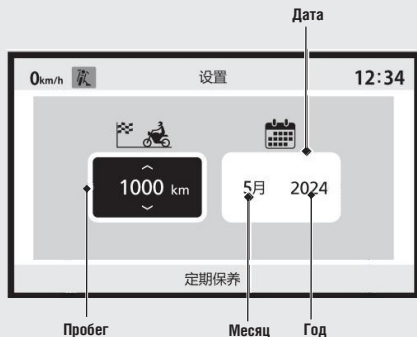
- ▶ Если в процессе установки параметра «Пробег» (пробег) нажать и удерживать кнопку [▲] (выбор вверх), то показания будут каждый раз увеличиваться на 1000.
- ▶ Диапазон настройки пробега: -----, от 100 до 12000 км
- ▶ Диапазон настройки даты:
Месяц: ---, с ЯНВ по ДЕК (с 1 по 12 месяц)
Год: ----, с 2020 по 2099
По умолчанию: -----
- ▶ Если в пункте «Пробег» и «Дата» установлено значение по умолчанию «-----», то информация о техническом обслуживании отображаться не будет. ➔ Стр. 67

- 3 Вернитесь к обычному режиму отображения для завершения настройки. ➔ Стр. 38

Для продолжения настройки отклоните и удерживайте переключатель выбора влево [◀], чтобы вернуться на верхний уровень меню.

Замена масла [OIL CHANGE]

- Вы можете посмотреть дату следующей замены масла.
- Вы можете установить напоминание о наступлении срока замены масла.



Диапазон отображения:

ПРОБЕГ:

-----, от 12 900 до 99 999 км

Пробег 0 км: отображается «-».

ДАТА:

Месяц: ---, с ЯНВ по ДЕК (с 1 по 12 месяц)

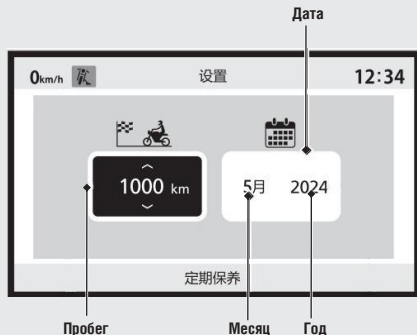
Год: ----, с 2020 по 2099

см. продолжение

Панель приборов (продолжение)

Установка интервала замены масла

- 1 Выберите необходимые настройки («Пробег», «Месяц», «Год») с помощью кнопок [◀] (выбор влево) или [▶] (выбор вправо),



- 2 Задайте требуемое значение с помощью кнопок [▲] (выбор вверх) или [▼] (выбор вниз).

- ▶ Если в процессе установки параметра «Пробег» (пробег) нажать и удерживать кнопку [▲] (выбор вверх), то показания будут каждый раз увеличиваться на 1000.
- ▶ Диапазон настройки пробега: -----, от 100 до 6000 км
- ▶ Диапазон настройки даты:
Месяц: ---, с ЯНВ по ДЕК (с 1 по 12 месяц)
Год: ----, с 2020 по 2099
По умолчанию: -----
- ▶ Если в пункте «Пробег» и «Дата» установлено значение по умолчанию «-----», то информация о техническом обслуживании отображаться не будет. ➔ Стр. 67

- 3 Вернитесь к обычному режиму отображения для завершения настройки. ➔ Стр. 38

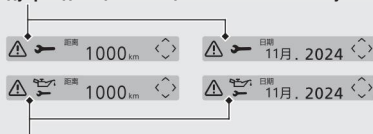
Для продолжения настройки отклоните и удерживайте переключатель выбора влево [◀], чтобы вернуться на верхний уровень меню.

При наступлении любого из перечисленных условий на дисплее в обычном режиме отображения появится одна из следующих предупреждающих сообщений.

➔ Стр. 66

- До следующего периодического технического обслуживания осталось 500 км.
- До следующей замены моторного масла осталось 100 км.
- До заданного месяца остался один месяц.

Предупреждающее сообщение по техническому обслужива-



Предупреждающее сообщение по замене масла

см. продолжение

Панель приборов (продолжение)

Уровень заряда аккумуляторной батареи

Отображает текущий уровень заряда аккумуляторной батареи.



Температура охлаждающей жидкости

Отображает текущую температуру охлаждающей жидкости.



Предупреждающие сообщения [WARNING INFO]

→ Стр. 66

Предупреждающие сообщения отображаются в информационной области в следующих случаях:

- При приближении времени очередного технического обслуживания мотоцикла и замены масла.
- При приближении времени внеочередного технического обслуживания мотоцикла.

При отображении предупреждающих сообщений как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

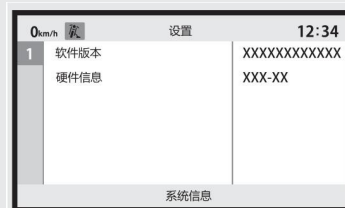
Предупреждающее сообщение по внеочередному техническому обслуживанию



Предупреждающие сообщения по техническому обслуживанию

ИНФОРМАЦИЯ О СИСТЕМЕ [SYSTEM INFORMATION]

На дисплее отображается версия программного обеспечения и данные об аппаратной части.



см. продолжение

Панель приборов (продолжение)

Предупреждающие сообщения по техническому обслуживанию

Предупреждающие сообщения отображаются в информационной области в следующих случаях:

- При приближении времени очередного технического обслуживания мотоцикла и замены масла.
- При приближении времени внеочередного технического обслуживания мотоцикла.

При наличии нескольких видов отображаемой информации предупреждающие сообщения будут чередоваться.

Данные о техническом обслуживании

Индикация	Пояснение	Действие
  距離 1000 km 	Приближается время периодического технического обслуживания мотоцикла.	Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.
  日期 11月 2024 		
  距離 1000 km 	Приближается время замены моторного масла.	Замените моторное масло.
  日期 11月 2024 		

Предупреждающие сообщения по внеочередному техническому обслуживанию

Индикация	Пояснение	Действие
Предупреждающее сообщение  Индикатор состояния заряда аккумуляторной батареи	Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.	См. раздел «Индикатор состояния заряда аккумуляторной батареи» ➔ Стр. 152
Предупреждающее сообщение  Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости	Температура охлаждающей жидкости превышает норму.	См. раздел «Перегрев двигателя» ➔ Стр. 151

см. продолжение

Индикаторы и сигнализаторы

Если какой-либо из сегментов или индикаторов не отображается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор системы контроля крутящего момента

- Загорается при включении электрической системы мотоцикла. Гаснет, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 3 км/ч, указывая на готовность системы контроля крутящего момента к работе.
- Мигает, когда система контроля крутящего момента работает.

Загорается во время движения: ➔ Стр. 154

Индикатор отключения системы контроля крутящего момента

- Загорается при отключении системы контроля крутящего момента.

Индикатор левых указателей поворота



Индикатор смарт-ключа Honda

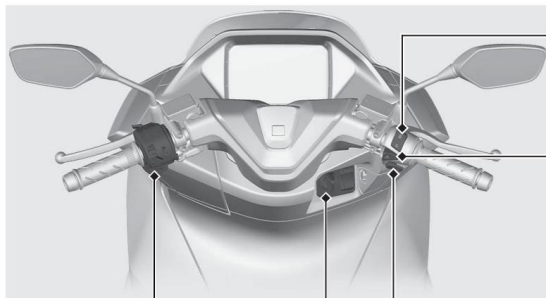
Загорается, когда проверка автомобиля и смарт-ключа Honda завершена и выключатель зажигания разблокирован. Гаснет при переводе выключателя зажигания в положение  Он (Вкл).

Действия, если индикатор мигает: ➔ Стр. 155





Переключатели



Переключатель указателей поворота

Выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу

-  Система остановки двигателя на холостом ходу включена.
-  Система остановки двигателя на холостом ходу выключена.

Выключатель аварийной сигнализации

-  Аварийная сигнализация включена.
-  Аварийная сигнализация выключена.

Кнопка стартера

Выключатель зажигания Стр. 165

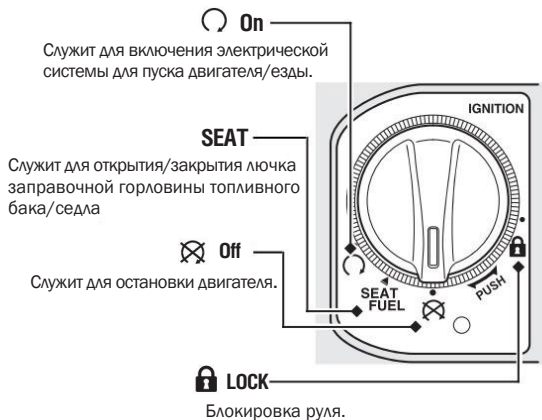
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.

Выключатель зажигания

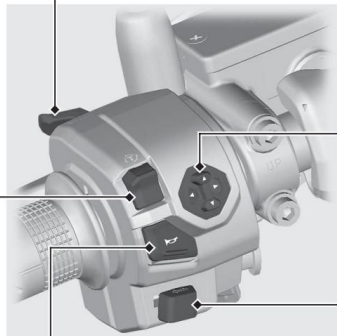
Включение/выключение электрооборудования, блокировка руля, открытие/закрытие лючка заправочной горловины топливного бака/седла

Заком руля ➔ Стр. 73



Переключатели (продолжение)

Переключатели на левом пульте руля



Переключатель ближнего и дальнего света фары/сигнализации дальним светом фары

- : Дальний свет
- : Ближний свет
- : Кнопка сигнализации дальним светом фары



Переключатель выбора

Служит для управления дисплеем и его настройки

➔ Стр. 42



Кнопка звукового сигнала



Переключатель указателей поворота

Служит для включения и выключения указателей поворота.



Переключатель системы контроля крутящего момента (HSTC)

Включение и выключение системы контроля крутящего момента

➔ Стр. 74

Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон мотоцикла.

Рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Блокировка

- 1 Поверните руль влево или вправо до упора.
- 2 Нажмите на ключ и поверните его в положение  (Lock) (Блокировка).
 - ▶ Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
 - ▶ Разблокировка выключателя зажигания

➡ Стр. 80

- 3 Блокировка выключателя зажигания ➡ Стр. 81

Разблокировка

Вставьте ключ в выключатель зажигания, нажмите на него и поверните в положение  (Off) (Выкл).

- ▶ Разблокировка выключателя зажигания

➡ Стр. 80

ПРИМЕЧАНИЕ

Не поворачивайте выключатель зажигания в положение  (Lock) (Блокировка) во время движения – это может привести к потере управления мотоциклом.

Система контроля крутящего момента (HSTC)

Систему контроля крутящего момента можно включить или выключить.

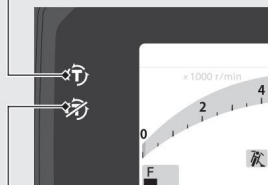
- ▶ Включение и выключение системы контроля крутящего момента должно производиться только на полностью остановленном мотоцикле.
- ▶ Включение и выключение системы контроля крутящего момента невозможны, когда система активна (индикатор системы контроля крутящего момента мигает).
- ▶ При каждом повороте выключателя зажигания в положение  (On) (Вкл) система контроля крутящего момента включается автоматически.

Включение и выключение системы контроля крутящего момента

Чтобы включить или выключить систему контроля крутящего момента, удерживайте переключатель системы контроля крутящего момента в верхнем положении примерно 2 секунды.

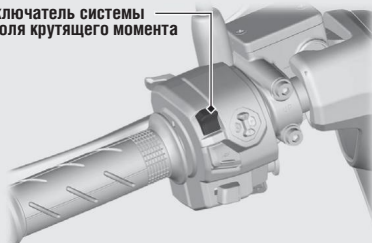
- ▶ Сигнализатор  загорается при включении электрической системы мотоцикла. Мигает, когда система контроля крутящего момента работает.
- ▶ Индикатор  загорается при отключении системы контроля крутящего момента.

Сигнализатор системы контроля крутящего момента



Индикатор отключения системы контроля крутящего момента

Переключатель системы контроля крутящего момента



Система смарт-ключа Honda

Система смарт-ключа Honda обеспечивает безопасность владения мотоциклом Honda. Система осуществляет двухстороннюю верификацию мотоцикла и смарт-ключа Honda, чтобы мотоциклом мог воспользоваться только человек, обладающий зарегистрированным для данного мотоцикла смарт-ключом Honda.

Система смарт-ключа Honda использует радиоволны низкой частоты. Людям с имплантированными электрокардиостимуляторами или кардиотоническими дефибрилляторами не следует приближаться к антеннам системы, поскольку радиоволны могут воздействовать на работу таких устройств.

см. продолжение

Система смарт-ключа Honda (продолжение)

Включение и выключение системы смарт-ключа Honda

Переключение системы смарт-ключа Honda между активным и неактивным состояниями

Нажмите и удерживайте кнопку ON/OFF до тех пор, пока светодиодный индикатор смарт-ключа Honda не изменит цвет.

Проверка состояния системы смарт-ключа Honda

Нажмите и отпустите кнопку ON/OFF. Светодиодный индикатор смарт-ключа Honda покажет состояние системы. Цвет светодиодного индикатора смарт-ключа Honda:

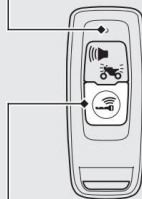
Зеленый
(система активна)

Верификация смарт-ключа
Honda возможна.

Красный
(система неактивна)

Верификация смарт-ключа
Honda невозможна.

Светодиодный
индикатор



Кнопка ON/OFF

Зона действия

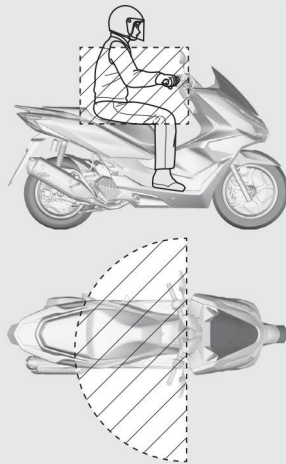
Зона действия системы зависит от того, находится выключатель зажигания в заблокированном или разблокированном состоянии.

Система смарт-ключа Honda использует радиоволны низкой частоты. Поэтому в зависимости от внешних условий зона действия системы может увеличиваться либо уменьшаться. В перечисленных ниже случаях возможны сбои в работе системы:

- При низком заряде или разряде элемента питания смарт-ключа Honda.
- Вблизи мощных источников радиоволн или помех, например, телевышек, электростанций, радиостанций или аэропортов.
- Если смарт-ключ перевозится вместе с ноутбуком или устройством беспроводной связи, таким как радиоприемники или мобильные телефоны.
- При контакте смарт-ключа Honda с металлическими предметами, или при его закрывании такими предметами.

Когда выключатель зажигания разблокирован

Зона действия системы ограничена заштрихованной на рисунке областью.

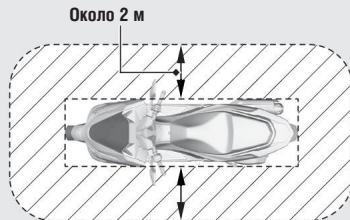


см. продолжение

Система смарт-ключа Honda (продолжение)

Когда выключатель зажигания заблокирован

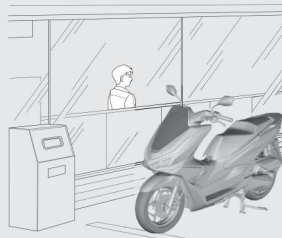
Зона действия системы ограничена заштрихованной на рисунке областью.



Если смарт-ключ Honda находится в пределах зоны действия системы, то любой человек может разблокировать замок зажигания и запустить двигатель мотоцикла, даже если его владелец находится при этом за стеной или за стеклом. Если предполагается, что вы не будете пользоваться мотоциклом, но смарт-ключ Honda будет находиться в зоне действия системы, необходимо перевести систему смарт-ключа Honda в неактивное состояние.

Включение и отключение системы смарт-ключа Honda

➔ Стр. 76



Любой, у кого имеется смарт-ключ Honda, может выполнять следующие действия при условии, что ключ находится в зоне действия системы:

- Пуск двигателя
- Разблокировка выключателя зажигания
- Отпирание замка сиденья
- Открывание лючка заправочной горловины топливного бака
- Разблокировка руля

Смарт-ключ Honda должен быть у водителя во время езды.

Смарт-ключ Honda должен быть у водителя во время езды, когда он садится на мотоцикл или слезает с него.

Не храните смарт-ключ Honda в вещевых отсеках.

Если выключатель зажигания установлен в положение  (On) (Вкл), мотоциклом может воспользоваться любой человек, даже не имеющий смарт-ключа Honda.

Оставляя мотоцикл без присмотра, блокируйте руль и выключатель зажигания. ➡ Стр. 73

Убедитесь, что после данной операции все указатели поворота мигнули один раз.

см. продолжение

Система смарт-ключа Honda (продолжение)

Использование выключателя зажигания

Разблокировка выключателя зажигания

- 1 Убедитесь, что система смарт-ключа Honda находится в активном состоянии. ➔ Стр. 76
- 2 Нажмите выключатель зажигания для верификации смарт-ключа Honda.
 - ▶ После успешной верификации и разблокировки выключателя зажигания загорятся индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания.
 - ▶ Звуковой сигнал можно отключить.

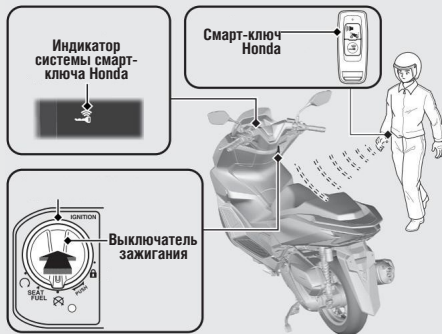
➔ Стр. 84

- 3 Когда загорится индикатор системы смарт-ключа Honda, установите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл).

- ▶ Если вы не установите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл) в течение 20 секунд после нажатия выключателя зажигания, индикатор системы смарт-ключа Honda погаснут, все указатели поворота мигнут один раз и выключатель зажигания заблокируется.

Система смарт-ключа Honda не функционирует должным образом ➔ Стр. 161

Если человек, не имеющий при себе смарт-ключа Honda, попытается включить зажигание, выключатель зажигания просто свободно повернётся. Если вы заметили, что выключатель зажигания стоит не в том положении, верните его в первоначальное положение —  (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка).



Блокировка выключателя зажигания

- 1 Поверните выключатель зажигания в положение **SEAT FUEL**,  (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка).
- 2 Заблокируйте выключатель зажигания, выполнив одно из перечисленных ниже действий:
 - Покиньте зону действия системы, унеся с собой смарт-ключ Honda ➔ Стр. 77
 - Дважды нажмите на выключатель зажигания.
 - Выждите примерно 20 секунд после перевод выключателя зажигания в положение **SEAT FUEL**,  (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка).
 - Переведите систему смарт-ключа Honda в неактивное состояние. ➔ Стр. 76

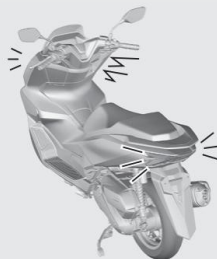
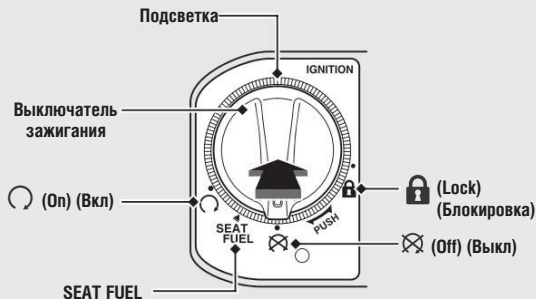
см. продолжение

Система смарт-ключа Honda (продолжение)

- 3 Убедитесь, что индикатор системы смарт-ключа Honda, а все указатели поворота мигнули один раз и прозвучал один звуковой сигнал. Это означает, что выключатель зажигания заблокирован.

► Звуковой сигнал можно отключить.

→ Стр. 84



Оставляя мотоцикл без присмотра, убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении  (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка).

Если выключатель зажигания заблокирован в положении **SEAT FUEL**, его можно повернуть в положение  (Off) (Выкл) только один раз.

Если выключатель зажигания заблокирован в положении  (Off) (Выкл), заблокировать руль нельзя. Чтобы заблокировать руль, нужно сначала разблокировать выключатель зажигания.

Система смарт-ключа Honda не функционирует должным образом  Стр. 161

см. продолжение

Система смарт-ключа Honda (продолжение)

Включение звукового сигнала при блокировке и разблокировке выключателя зажигания

Включение

- 1 Переведите систему смарт-ключа Honda в неактивное состояние. ➔ Стр. 76
- 2 Нажмите и отпустите кнопку ON/OFF. Загорится красный светодиодный индикатор смарт-ключа Honda.
- 3 При горящем красном светодиодном индикаторе нажмите кнопку поиска/противоугонной системы.
 - ▶ Красный светодиодный индикатор начнет мигать. Это означает, что звуковой сигнал включен.

Отключение

- 1 Переведите систему смарт-ключа Honda в неактивное состояние. ➔ Стр. 76
- 2 Нажмите и отпустите кнопку ON/OFF. Красный светодиодный индикатор смарт-ключа Honda начнет мигать.
- 3 При мигающем красном светодиодном индикаторе нажмите кнопку поиска/противоугонной системы.
 - ▶ Красный светодиодный индикатор перестанет мигать и загорится постоянным светом. Это означает, что звуковой сигнал отключен.

Кнопка поиска/
противоугонной системы

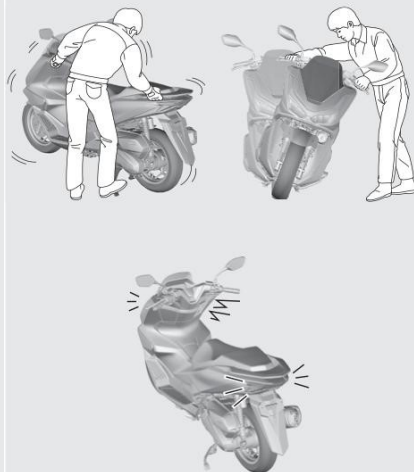


Противоугонная система

Пользование противоугонной системой снижает риск угона мотоцикла. Если находящаяся в активном состоянии противоугонная система обнаружила вибрацию или перемещение мотоцикла при выключателе зажигания, находящемся в положении  (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка), то происходит срабатывание системы.

Если противоугонная система обнаружила вибрацию, вызванную контактом с мотоциклом или его перемещением, то в течение примерно 10 секунд раздается звуковой сигнал и мигают фонари аварийной световой сигнализации.

Если противоугонная система выявила существенное изменение положения мотоцикла, то в течение примерно 60 секунд раздается звуковой сигнал и мигают фонари аварийной световой сигнализации. Через 60 секунд подача звукового сигнала прекращается, и происходит отключение противоугонной системы.



см. продолжение

Противоугонная система (продолжение)

Если выключатель зажигания оставить в положении ☒ (Off) (Выкл) более чем на 10 дней, противоугонная система прекратит свою работу. Пока противоугонная система активна, нажатие кнопки поиска/противоугонной системы автоматически продлевает период ее активности на 10 дней. Для отключения системы один раз переведите выключатель зажигания в положение ○ (On) (Вкл).

Противоугонная система использует радиоволны низкой частоты. Она может оказывать влияние на работу имплантированных электрокардиостимуляторов или кардиотонических дефибрилляторов. Противоугонная система может не работать при разряженной аккумуляторной батарее мотоцикла.

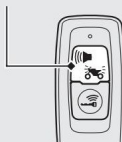
Включение противоугонной системы

- 1 Поверните выключатель зажигания в положение ☒ (Off) (Выкл) или 🔒 (Lock) (Блокировка).

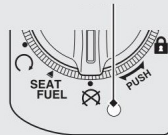
➔ Стр. 73

- 2 Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы. В течение 1 секунды фонари аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз и раздастся 1 звуковой сигнал. Через 2,5 секунды прозвучит еще 1 звуковой сигнал. Противоугонная система включена. Когда противоугонная система включена, мигает индикатор противоугонной системы.

Кнопка поиска/
противоугонной системы



Индикатор
противоугонной системы



Отключение противоугонной системы

Для отключения противоугонной системы разблокируйте выключатель зажигания.

→ Стр. 73

После разблокировки выключателя зажигания раздадутся два звуковых сигнала, и индикатор противоугонной системы погаснет.

- ▶ Звуковой сигнал можно отключить.

→ Стр. 84

Включение звукового сигнала при блокировке и разблокировке выключателя зажигания

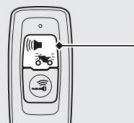
Отключение сигнала тревоги

Чтобы отключить сигнал тревоги, выполните следующие действия:

- Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы на смарт-ключе Honda.
 - ▶ После отключения сигнала тревоги произойдет отключение противоугонной системы.
- Разблокируйте выключатель зажигания.
 - ▶ После отключения сигнала тревоги работа противоугонной системы будет остановлена.

→ Стр. 73

Кнопка поиска/
противоугонной системы



см. продолжение

Противоугонная система (продолжение)

Настройка чувствительности противоугонной системы

Доступны три уровня чувствительности противоугонной системы.

- 1 Убедитесь, что система смарт-ключа Honda находится в активном состоянии. ➔ Стр. 76
- 2 Нажмите выключатель зажигания, чтобы верифицировать смарт-ключ Honda. ➔ Стр. 76
- 3 Нажмите и держите выключатель зажигания более 4 секунд.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания начнут мигать.

- 4 Во время мигания индикатора системы смарт-ключа Honda и кольца выключателя зажигания 1 раз нажмите выключатель зажигания.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания загорятся постоянным светом, и раздастся звуковой сигнал.
- 5 Выполните следующую операцию 3 раза: Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы на смарт-ключе Honda 4 раза и выключатель зажигания – 1 раз.

Кнопка поиска/
противоугонной системы



Выключатель
зажигания



Подсветка

- ▶ После нажатия выключателя зажигания индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погаснут и раздастся звуковой сигнал. Когда они снова загорятся, повторите операцию.
 - ▶ При нажатии кнопки поиска/противоугонной сигнализации на смарт-ключе Honda загорается светодиодный индикатор. Прежде чем снова нажать кнопку, убедитесь, что светодиодный индикатор погас.
 - ▶ Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 1 минуты, индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и данный режим выключится. Вернитесь к пункту ② и выполните процедуру еще раз.
 - ▶ Если вы нажали кнопку поиска/противоугонной сигнализации неверное количество раз до того, как выполнить процедуру 3 раза, вам необходимо снова выполнить процедуру 3 раза.
- ⑥ Нажмите кнопку поиска/противоугонной сигнализации, чтобы выбрать один из 3 уровней чувствительности.
3 звуковых сигнала: высокий уровень чувствительности
2 звуковых сигнала: средний уровень чувствительности
1 звуковой сигнал: низкий уровень чувствительности
Во время данной процедуры настройки индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания горят постоянным светом.
 - ⑦ Нажмите и держите выключатель зажигания более 2 секунд. Будет задан выбранный уровень чувствительности.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания погаснут, и раздастся 1 звуковой сигнал.
 - ▶ Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 10 секунд, индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и уровень чувствительности будет задан.

см. продолжение

Противоугонная система *(продолжение)*

Противоугонная система не работает должным образом

Любой из перечисленных ниже признаков может свидетельствовать о разряде аккумуляторной батареи мотоцикла или о неисправности системы.

➔ Стр. 169

Снимите аккумуляторную батарею и доставьте ее для проверки к официальному дилеру Honda.

- Сигнал тревоги не включается.
- Сигнал тревоги включается, но вскоре затухает.
- Сигнал тревоги не выключается.

Система поиска мотоцикла

Система поиска позволяет определить местоположение вашего мотоцикла и уведомляет о том, что противоугонная система активирована.

Когда противоугонная система активна, а выключатель зажигания находится в положении  (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка), нажмите кнопку поиска кнопки поиска смарт-ключе Honda.

При этом замигают фонари аварийной световой сигнализации, загорится подсветка выключателя зажигания и прозвучит звуковой сигнал, указывая на местоположение мотоцикла. Подсветка выключателя зажигания будет гореть примерно 1 минуту.

Система поиска использует радиоволны низкой частоты. Она может оказывать влияние на работу имплантированных электрокардиостимуляторов или кардиотонических дефибрилляторов.



Система поиска мотоцикла *(продолжение)*

Принцип действия

Нажмите кнопку поиска на смарт-ключе Honda.

- Функция поиска не работает, когда выключатель зажигания находится в положении  (On) (Вкл).

Если выключатель зажигания оставить в положении  (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка) более чем на 10 дней, функция поиска отключится. Пока функция активна, нажатие кнопки поиска автоматически продлевает период ее активности на 10 дней.

Для выключения данной функции один раз переведите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл).

- Разблокировка выключателя зажигания

➔ Стр. 80

Кнопка поиска/
противоугонной системы



Выключатель
зажигания



Подсветка

При низком заряде аккумуляторной батареи мотоцикла система поиска может не работать.

Регулировка громкости звукового сигнала системы поиска

Доступны три уровня громкости системы поиска.

- 1 Убедитесь, что система смарт-ключа Honda находится в активном состоянии. ➔ Стр. 76
- 2 Нажмите выключатель зажигания, чтобы верифицировать смарт-ключ Honda. ➔ Стр. 76
- 3 Нажмите и держите выключатель зажигания более 4 секунд.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания начнут мигать.

Кнопка поиска/
противоугонной системы



Выключатель
зажигания



Подсветка

- 4 Во время мигания индикатора системы смарт-ключа Honda и кольца выключателя зажигания 1 раз нажмите выключатель зажигания.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания загорятся постоянным светом, и раздастся звуковой сигнал.
- 5 Выполните следующую операцию 3 раза: Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы на смарт-ключе Honda 2 раза и выключатель зажигания – 1 раз.

см. продолжение

Система поиска мотоцикла *(продолжение)*

- ▶ После нажатия выключателя зажигания индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погаснут и раздастся звуковой сигнал. Когда они снова загорятся, повторите операцию.
- ▶ При нажатии кнопки поиска/противоугонной сигнализации на смарт-ключе Honda загорается светодиодный индикатор. Прежде чем снова нажать кнопку, убедитесь, что светодиодный индикатор погас.
- ▶ Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 1 минуты, индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и данный режим выключится. Вернитесь к пункту ② и выполните процедуру еще раз.
- ▶ Если вы нажали кнопку поиска/противоугонной сигнализации неверное количество раз до того, как выполнить процедуру 3 раза, вам необходимо снова выполнить процедуру 3 раза.
- ⑥ Нажмите кнопку поиска/противоугонной сигнализации, чтобы выбрать один из 3 уровней чувствительности. Во время данной процедуры настройки индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания горят постоянным светом.
- ⑦ Нажмите и держите выключатель зажигания более 2 секунд. Будет задан выбранный уровень громкости звукового сигнала.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания погаснут, и раздастся 1 звуковой сигнал.
 - ▶ Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 10 секунд, индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и уровень чувствительности будет задан.

Изменение мелодии звукового сигнала системы поиска

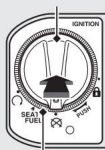
Доступны три уровня громкости системы поиска.

- 1 Убедитесь, что система смарт-ключа Honda находится в активном состоянии. ➔ Стр. 76
- 2 Нажмите выключатель зажигания, чтобы верифицировать смарт-ключ Honda. ➔ Стр. 76
- 3 Нажмите и держите выключатель зажигания более 4 секунд.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания начнут мигать.

Кнопка поиска/
противоугонной системы



Выключатель
зажигания



Подсветка

- 4 Во время мигания индикатора системы смарт-ключа Honda и кольца выключателя зажигания 1 раз нажмите выключатель зажигания.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания загорятся постоянным светом, и раздастся звуковой сигнал.
- 5 Выполните следующую операцию 3 раза: Нажмите кнопку поиска/противоугонной системы на смарт-ключе Honda 3 раза и выключатель зажигания – 1 раз.

см. продолжение

Система поиска мотоцикла *(продолжение)*

- ▶ После нажатия выключателя зажигания индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания погаснут и раздастся звуковой сигнал. Когда они снова загорятся, повторите операцию.
- ▶ При нажатии кнопки поиска/противоугонной сигнализации на смарт-ключе Honda загорается светодиодный индикатор. Прежде чем снова нажать кнопку, убедитесь, что светодиодный индикатор погас.
- ▶ Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 1 минуты, индикатор системы смарт-ключа Honda и кольцо выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и данный режим выключится. Вернитесь к пункту ② и выполните процедуру еще раз.
- ▶ Если вы нажали кнопку поиска/противоугонной сигнализации неверное количество раз до того, как выполнить процедуру 3 раза, вам необходимо снова выполнить процедуру 3 раза.
- ⑥ Нажмите кнопку поиска/противоугонной сигнализации, чтобы выбрать один из 3 уровней чувствительности. Во время данной процедуры настройки индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания горят постоянным светом.
- ⑦ Нажмите и держите выключатель зажигания более 2 секунд. Будет задан выбранная мелодия звукового сигнала системы поиска.
 - ▶ Индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания погаснут, и раздастся 1 звуковой сигнал.
 - ▶ Если кнопка поиска/противоугонной сигнализации не будет нажата в течение 10 секунд, индикатор системы смарт-ключа Honda и подсветка выключателя зажигания мигнут 3 раза, после чего раздастся звуковой сигнал и уровень чувствительности будет задан.

Режим временного молчания

Режим временного молчания позволяет на время отключить звуковой сигнал системы поиска.

Включение

Нажмите и держите примерно 2 секунды кнопку поиска/противоугонной системы. Цвет светодиодного индикатора смарт-ключа Honda изменится на красный.

Отключение

Еще раз нажмите и держите примерно 2 секунды кнопку поиска/противоугонной системы. Цвет светодиодного индикатора смарт-ключа Honda изменится на зеленый.

см. продолжение

Система остановки двигателя на холостом ходу

Система остановки двигателя на холостом ходу предназначена для снижения расхода топлива и уровня шума благодаря автоматическому выключению работающего на холостом ходу двигателя, например, при остановке мотоцикла на светофоре.

Включение и отключение системы остановки двигателя на холостом ходу

Для включения и отключения системы остановки двигателя на холостом ходу служит соответствующий выключатель.

- ВКЛ: 
 - ▶ Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу горит при наличии условий, позволяющих осуществить остановку двигателя на холостом ходу. Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает, когда двигатель остановлен данной системой.
- ВЫКЛ: 
 - ▶ Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу горит, когда данная система отключена.

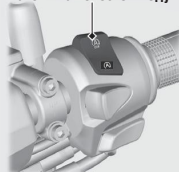
Включение системы остановки двигателя на холостом ходу

Система остановки двигателя на холостом ходу готова к остановке двигателя, если горит индикатор этой системы, указывающий на то, что необходимые условия для остановки двигателя, перечисленные ниже, выполнены и выключатель системы находится в положении  (IGLING STOP).

- Двигатель запущен нажатием кнопки стартера.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Мотоцикл движется со скоростью, превышающей 10 км/ч.

Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу не загорается

Выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу



Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу



Остановка двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу

При включенной системе остановки двигателя на холостом ходу, после полного закрытия дроссельной заслонки и полной остановки мотоцикла, двигатель останавливается и загорается индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу.

- Если нажать выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение  (IGLING), когда двигатель остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, то данная система отключится. Автоматического пуска двигателя не произойдет, даже если открыть дроссельную заслонку.



Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу

Остановка двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу

Не отходите от мотоцикла, когда индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает. Оставляя мотоцикл без присмотра, всегда переводите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл.).

- При открытии дроссельной заслонки может неожиданно произойти пуск двигателя

Двигатель не останавливается системой остановки двигателя на холостом ходу, когда индикатор системы загорается

➔ Стр. 159

ПРИМЕЧАНИЕ

Остановка двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу на продолжительное время может привести к разряду аккумуляторной батареи.

см. продолжение

Система остановки двигателя на холостом ходу

Автоматический пуск двигателя

Убедитесь в том, что индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает, затем откройте дроссельную заслонку.

- ▶ Если индикатор не мигает, автоматического пуска двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу не произойдет, даже если открыть дроссельную заслонку.
- ▶ Если при двигателе, остановленном системой остановки двигателя на холостом ходу, опустить боковой упор, то мигающий индикатор данной системы погаснет или перестанет мигать и загорится постоянным светом. Это означает, что автоматического пуска двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу не произойдет, даже если открыть дроссельную заслонку.

Двигатель не запускается, даже если дроссельная заслонка открыта

➡ Стр. 160

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда двигатель остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, фара головного света продолжает гореть. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи и невозможности автоматического пуска двигателя. Если аккумуляторная батарея мотоцикла разряжена, нажмите выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение  (IDLING) и не пользуйтесь данной системой. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки аккумуляторной батареи.

Регулярно обращайтесь к официальному дилеру Honda для проверки аккумуляторной батареи в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Регламент технического обслуживания ➡ Стр. 119

Пуск двигателя

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.

Данный мотоцикл оснащен системой выключения зажигания при откидывании бокового упора.

- ▶ Если боковой упор опущен, запустить двигатель невозможно.
- ▶ Если опустить боковой упор при работающем двигателе, зажигание выключится автоматически.

Данный мотоцикл оснащен системой смарт-ключа Honda. Во время езды смарт-ключ Honda всегда должен находиться у водителя. ➔ Стр. 75

Если двигатель мотоцикла заглох при выключателе зажигания, находящемся в положении  (On) (Вкл), то по прошествии определенного времени или в случае выхода водителя из зоны действия системы, верификация будет утеряна. В таком случае необходимо выполнить пункты ③ и ④, описанные в разделе «Пуск двигателя».

- ▶ Если же двигатель мотоцикла был остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, то верификация утеряна не будет.

ПРИМЕЧАНИЕ

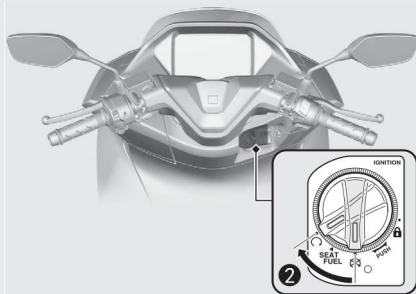
- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- При полностью открытой дроссельной заслонке запуск двигателя невозможен.
- В случае опрокидывания мотоцикла необходимо перевести выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и после этого провести тщательный осмотр мотоцикла.

см. продолжение

Пуск двигателя (продолжение)

- 1 Установите мотоцикл на центральную опору.
- 2 Переведите выключатель двигателя в положение (On) (Вкл).
 - ▶ Разблокировка выключателя двигателя.

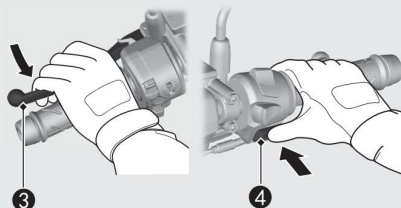
→ Стр. 73



- 3 Выжмите рычаг стояночного тормоза.
 - ▶ Стартер работает только при выжатом рычаге стояночного тормоза и поднятом боковом упоре.

Пуск двигателя при помощи кнопки стартера

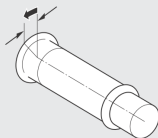
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера. Как только двигатель запустится, отпустите кнопку стартера.



**Если двигатель не запускается:
При помощи кнопки стартера**

- ① Установите мотоцикл на центральную опору и зажмите рычаг заднего тормоза.
- ② Слегка приоткройте дроссельную заслонку (примерно на 3 мм без учета свободного хода) и нажмите кнопку стартера.

Около 3 мм без учёта свободного хода



Если двигатель не запускается:

- ① Установите мотоцикл на центральную опору и зажмите рычаг заднего тормоза.
- ② Полностью откройте дроссельную заслонку.
 - В этом случае двигатель не запустится. (При полностью открытой дроссельной заслонке нажатие кнопки стартера не приводит к запуску двигателя.) Через 5 секунд отпустите дроссельную заслонку и кнопку стартера и перейдите к шагу ③.
- ④ Повторите обычную процедуру пуска двигателя.
- ⑤ Если холостой ход после запуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.

Если двигатель не запускается ➡ Стр. 117

см. продолжение

Вожделение

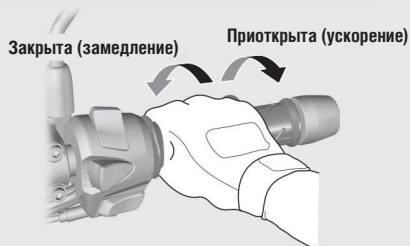
Начало движения

- ➊ Толкните мотоцикл вперед и снимите его с центральной опоры.
 - ▶ Выжмите рычаг стояночного тормоза.
 - ▶ Не открывайте дроссельную заслонку.

Убедитесь, что боковой упор и центральная опора подняты.

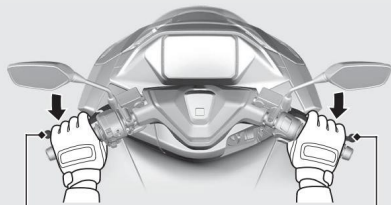
- ➋ Сядьте на мотоцикл.
 - ▶ Выжмите рычаг стояночного тормоза.
 - ▶ Не открывайте дроссельную заслонку.
- ➌ Отпустите рычаг тормоза.

- ➍ Ускорение и замедление
Ускорение: приоткройте дроссельную заслонку.
Замедление: закройте дроссельную заслонку.



Торможение

Закройте дроссельную заслонку и нажмите одновременно рычаг переднего и рычаг заднего тормозов.



Рычаг заднего тормоза

Рычаг переднего тормоза



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В сырую погоду, под дождём или на рыхлых покрытиях эффективность торможения снижается. Будьте предельно внимательны при торможении, разгоне и прохождении поворотов.
- Снижайте скорость, чтобы обеспечить достаточный тормозной путь.
- Старайтесь сохранять мотоцикл в максимально вертикальном положении.
- Будьте особенно осторожны на скользких поверхностях, например: рельсы, металлические листы, крышки люков, дорожная разметка и т.п.

см. продолжение

Вождение *(продолжение)*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения на мотоцикле обязательно внимательно изучите информацию по безопасному вождению.
- Во время движения, работы двигателя на холостом ходу или остановке следите, чтобы легковоспламеняющиеся материалы (например, сухая трава или листья) не соприкасались с выпускной системой.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время движения не держите руку на рычаге тормоза с усилием – это может вызвать непроизвольное торможение, постоянное свечение стоп-сигнала (другие участники движения могут неверно истолковать это как сигнал торможения), а также привести к перегреву тормозов и снижению их эффективности.
- Всегда используйте оба тормоза одновременно – передний и задний. Применение только одного тормоза снижает эффективность торможения.
- Избегайте резкого торможения – это может привести к блокировке одного из колёс и потере управления.
- При движении на спуске закройте дроссельную заслонку, затем плавно замедляйтесь с помощью переднего и заднего тормозов. Не пользуйтесь тормозами непрерывно длительное время – это может привести к перегреву тормозов и снизить эффективность их работы.
- При приближении к повороту или входе в него заблаговременно снизьте скорость, плавно применяя оба тормоза.

Заправка топливом

Не заправляйте топливный бак выше нижней кромки заправочной горловины.

Тип топлива: только неэтилированный бензин.

Октановое число: данный мотоцикл работает на топливе с октановым числом 91 (по исследовательскому методу) или выше.

Заправочная емкость топливного бака: 8,2 л

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

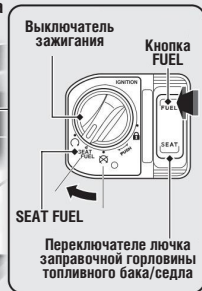
→ Стр. 15

Открытие лючка заправочной горловины топливного бака

- 1 Переведите выключатель зажигания в положение **SEAT FUEL**.
▶ Разблокировка выключателя зажигания.
- 2 Нажмите сторону с надписью **FUEL** на переключателе лючка заправочной горловины топливного бака/седла.
▶ Лючок заправочной горловины топливного бака откроется.

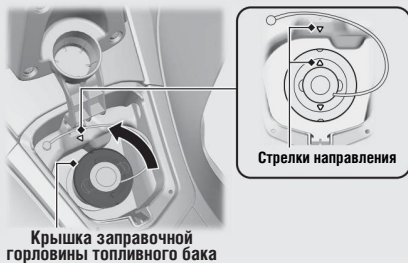
→ Стр. 80

Лючок заправочной горловины топливного бака



Заправка топливом (продолжение)

- 3 Поверните крышку заправочной горловины топливного бака против часовой стрелки до упора и снимите ее.



- 4 Поместите снятую крышку топливного бака в держатель крышки.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Контакт с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе (вне помещений).
- Немедленно вытирайте брызги и потеки бензина.

ПРИМЕЧАНИЕ

При заправке не заливайте топливо выше нижней кромки заправочной горловины – это может привести к переливу топлива из бака. В случае возникновения следующих неисправностей как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для очистки или замены адсорбера (угольного фильтра):

1. При попадании топлива в адсорбер его избыток может проникнуть в камеру сгорания двигателя, что вызовет затруднённый запуск или полную невозможность запуска.
2. Попадание топлива в адсорбер приведёт к преждевременному выходу из строя активированного угля
3. В случае вытекания топлива из-под мотоцикла существует высокий риск возникновения пожара.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Используйте только неэтилированный бензин – применение этилированного топлива приведёт к преждевременному повреждению каталитического нейтрализатора.
- Если при нормальной нагрузке и установившейся скорости двигателя возникает детонация или стук, попробуйте заменить марку бензина. Если детонация или стук не исчезают, обратитесь к официальному дилеру Honda для диагностики. Повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией, не покрываются гарантией производителя.

Разъем USB

Ваш мотоцикл оборудован разъемом USB (только для USB Type-C).

Разъем USB расположен в переднем отсеке.

Устройства USB используются под вашу собственную ответственность. Ни при каких условиях компания Honda не несет ответственность за повреждение вашего устройства USB при использовании им.

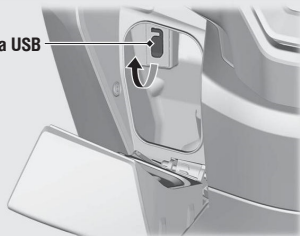
Откройте крышку для получения доступа к разьему USB.

Вы можете использовать разъемы USB type-C.

Номинальная мощность: **15 Вт (5 В; 3 А)**.

- ▶ Во избежание разряда аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой при неработающем двигателе.
- ▶ Не допускайте попадания в электрическую розетку воды и посторонних предметов.
- ▶ Тщательно крепите все подсоединенные устройства, поскольку под действием вибрации они могут выйти из строя или неожиданно изменить свое положение.

Крышка разъема USB



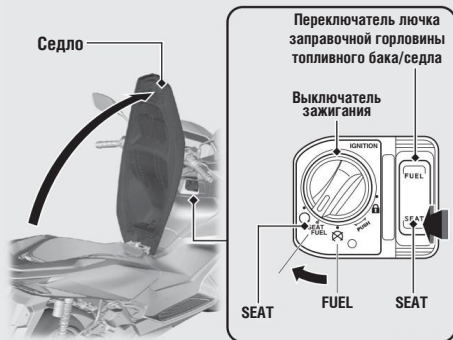
Порядок использования

- 1 Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл).
- 2 Подключите USB-кабель устройства к разъему USB мотоцикла.
- 3 Переведите выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл). После завершения зарядки выключите питание, отключите кабель и извлеките устройство.
- 4 По завершении зарядки или при необходимости прервать зарядку переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), отключите кабель и извлеките устройство.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование любых устройств USB, выделяющих тепло, или устройств USB, имеющих недопустимую мощность, может привести к повреждению разъема USB.
- Не используйте разъем USB в условиях повышенной влажности, например, во время мойки мотоцикла или во время дождя, поскольку это может вывести разъем USB из строя.
- Не допускайте заземления проводов, идущих от устройств USB.
- Провода, идущие от устройств USB, должны создавать помех для рулевого управления и органов управления мотоциклом.
- Не используйте разъем USB при высокой температуре окружающей среды.
- Во время зарядки через разъем USB не пользуйтесь подключённым устройством – сначала завершите зарядку и отключите устройство, затем используйте его.
- Во время зарядки не оставляйте подключённое устройство без присмотра на длительное время, держите его в поле зрения во избежание непредвиденных ситуаций.
- После завершения зарядки или при оставлении мотоцикла обязательно забирайте заряжаемое устройство, чтобы предотвратить его утрату или хищение.

Дополнительные приспособления для хранения вещей



Открытие сидла

- 1 Поставьте руль прямо.
- 2 Вставьте ключ зажигания и переведите его в положение SEAT FUEL.
 - Разблокировка выключателя зажигания
- 3 Нажмите сторону с надписью SEAT на переключателе лючка заправочной горловины топливного бака/седла.
- 4 Седло откроется.

➔ Стр. 80

Закрывание сидла

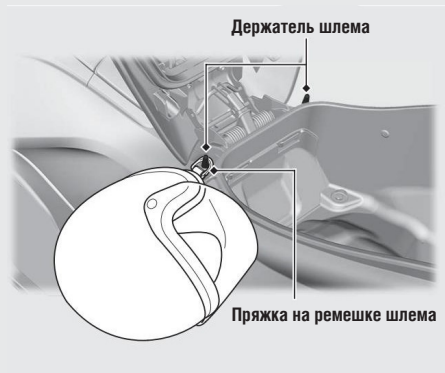
Закройте сиденье и нажмите на его заднюю часть до защелкивания. Слегка потяните сиденье вверх, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключ в отсеке под сиденьем.

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Держатель шлема

Держатель шлема расположен под седлом.

- Используйте держатель шлема только во время стоянки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

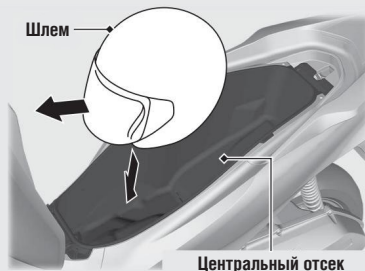
Если вы будете ездить на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе, шлем может помешать управлению мотоциклом и стать причиной ДТП, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть. Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Центральный отсек

В центральном отсеке можно хранить один шлем. Кладите шлем передней частью вперед.

- ▶ Некоторые шлемы из-за своей формы и конструкции не могут быть размещены в этом отсеке.



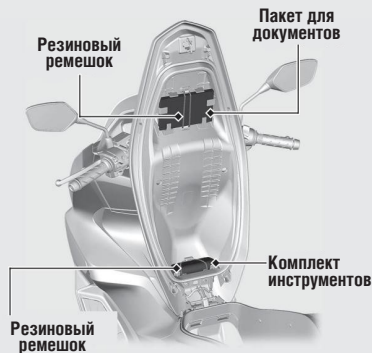
Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную массу груза.

Максимальная масса груза: 10 кг

- ▶ Не храните в центральном отсеке горючие вещества и предметы, подверженные повреждениям вследствие высоких температур.
- ▶ Не храните в центральном отсеке ценные или хрупкие вещи.

Комплект инструментов / Пакет для документов

Комплект инструментов и пакет для документов расположены в отсеке под седлом. Используйте резиновые ремешки для их фиксации.



Открытие седла

➔ Стр. 112

Дополнительные приспособления для хранения вещей

Передний отсек

В центральном отсеке можно хранить один шлем.
Кладите шлем передней частью вперед.

Открывание

Нажмите на крышку переднего отсека и откройте ее.

Закрывание

Закройте крышку переднего отсека, нажав на нее.

Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимальную массу груза.

Максимальная масса груза: 1 кг

Убедитесь, что крышка переднего отсека надежно защелкнулась.

- ▶ Не храните в переднем отсеке ценные или хрупкие вещи.



см. продолжение

Техническое обслуживание

Прежде чем выполнять какие-либо сервисные работы, обязательно внимательно прочтите разделы «Важность технического обслуживания» и «Основы правильного обслуживания» данного Руководства. Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе «Технические характеристики».

Проведение технического обслуживания.....	Стр. 117
Регламент технического обслуживания.....	Стр. 119
Основы правильного обслуживания.....	Стр. 122
Инструмент.....	Стр. 133
Снятие и установка компонентов обшивки.....	Стр. 134

Крышка аккумуляторной батареи.....	стр. 134
Аккумуляторная батарея	стр. 135

Моторное масло.....	Стр. 137
Охлаждающая жидкость.....	Стр. 140
Тормозная система.....	Стр. 142

Боковой упор.....	Стр. 144
Рукоятка акселератора.....	Стр. 145
Другие замены.....	Стр. 146

Замена элемента питания смарт-ключа Honda.....	стр. 146
---	----------

Проведение технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить уровень загрязнения окружающей среды. Ответственность за проведение технического обслуживания лежит на владельце мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания» (➡ Стр. 119)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Соблюдение графика технического обслуживания и ведение записей о выполненных работах в соответствии с разделом «Регламент технического обслуживания» помогут вам поддерживать мотоцикл в надлежащем состоянии. Периодичность обслуживания, указанная в разделе «Регламент технического обслуживания», рассчитана на стандартные условия эксплуатации. Для мотоциклов, эксплуатируемых с высокой интенсивностью либо в условиях сильной запыленности или повышенной грязи, рекомендуется сокращать интервалы между техническим обслуживанием.

В случае опрокидывания или дорожно-транспортного происшествия, даже при наличии у вас навыков самостоятельного ремонта, мы настоятельно рекомендуем обратиться к официальному дилеру Honda для комплексной проверки всех основных узлов мотоцикла.

Безопасность при проведении технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступать к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент/ и запасные части и что вы обладаете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с данным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Заглушите двигатель и извлеките ключ из выключателя зажигания.
 - ▶ Не вдыхайте отработавшие газы, содержащие угарный газ и другие токсичные вещества. Запускайте двигатель только в хорошо проветриваемых зонах.
 - ▶ Во избежание ожогов дайте двигателю, выпускной системе, тормозам и другим сильно нагревающимся деталям полностью остыть перед началом обслуживания.
 - ▶ Не прикасайтесь к движущимся частям мотоцикла, пока двигатель работает.

- Перед проведением обслуживания убедитесь, что вы располагаете необходимыми инструментами и обладаете достаточными навыками.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Перед запуском двигателя, если мотоцикл не установлен на центральную подставку, обязательно затяните задний тормоз, чтобы предотвратить вращение заднего колеса. Не подносите руки или ноги к колесу во избежание травм.
- При работе с бензином или аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться открытым огнём. Для очистки мотоцикла используйте только негорючие растворители, но не бензин. Не допускайте приближения сигарет, искр и пламени к аккумуляторной батарее и любым элементам топливной системы.

Для проведения всех видов работ по техническому обслуживанию рекомендуется обращаться к официальному дилеру Honda.

Регламент технического обслуживания содержит требования к проведению технического обслуживания, необходимые для обеспечения безопасной и надежной работы мотоцикла, а также надлежащий уровень токсичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла.

В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

Наименование	Осмотр перед поездкой Стр. 122	Периодичность работ *1								Еже-годная проверка	Регу-лярная замена	См. стр
		x1,000 км	1	6	12	18	24	30	36			
		x1,000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24			
Система диагностики данных			I	I	I	I	I	I	I	I		—
Топливопровод				I	I	I	I	I	I	I		—
Уровень топлива в баке		I										107
Функционирование дроссельной заслонки		I		I	I	I	I	I	I	I		—
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*2						R			R			—
Трубка вентиляции картера*3				C	C	C	C	C	C	C		—
Свеча зажигания				I	R	I	R	I	R			—
Зазоры в клапанном механизме				I	I	I	I	I	I			—
Моторное масло		I	R	R	R	R	R	R	R	R		137
Масляный фильтр					C		C		C			—
Частота холостого хода			I	I	I	I	I	I	I	I		—
Охлаждающая жидкость радиатора*4		I			I		I		I	I	3 года	140
Система охлаждения					I		I		I	I		—
Система улавливания паров топлива (EVAP)					I	I	I		I			—

Уровень сложности технического обслуживания

- Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, позволяющей выполнять работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.
- Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

- I** Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- L** Смазка
- R** Замена
- C** Очистка

Наименование	Осмотр перед поездкой Стр. 122	Периодичность работ *1								Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр
		x1,000 км	1	6	12	18	24	30	36			
		x1,000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24			
Приводная цепь					I		R		I			
Масло главной передачи *4											2 года	—
Аккумуляторная батарея				I	I	I	I	I	I	I		169
Тормозная жидкость *4		I		I	I	I	I	I	I	I	2 года	142
Износ тормозных колодок		I		I	I	I	I	I	I	I		143
Тормозная система			I	I	I	I	I	I	I	I		122
Регулировка светового пучка фары				I	I	I	I	I	I	I		—
Осветительные приборы/Звуковой сигнал		I										—
Износ фрикционных накладок сцепления					I		I		I			—
Боковой упор		I		I	I	I	I	I	I	I		144
Подвеска				I	I	I	I	I	I	I		—
Болты, гайки, прочий крепеж			I		I		I		I	I		—
Колеса /шины		I		I	I	I	I	I	I	I		131
Подшипники рулевой колонки					I		I		I	I		—

Примечания:

*1 При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.

*2 Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.

*3 Выполняйте обслуживание чаще, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при полном открытии дроссельной заслонки.

*4 Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Контрольный осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный осмотр мотоцикла и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед поездкой выполняйте следующие проверки мотоцикла:

- Уровень топлива — при необходимости заправьте бак топливом. (➡ Стр. 107)
- Дроссельная заслонка — проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. (➡ Стр. 145)
- Уровень моторного масла — при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. (➡ Стр. 137)
- Тормоза — проверьте работу.
Дисковый тормоз:
Передний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. (➡ Стр. 142, 143)
Задний тормоз — проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. (➡ Стр. 142, 143)

- Уровень охлаждающей жидкости — при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии протечек. (➡ Стр. 140)
- Осветительные приборы и звуковой сигнал — убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Руль и переднее/заднее колёса — проверьте надёжность затяжки креплений руля и колёс; при обнаружении люфтов затяните и отрегулируйте перед началом движения.
- Колеса и шины — проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. (➡ Стр. 131)
- Светоотражатели — проверьте на наличие повреждений или загрязнений.
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора — убедитесь, что система работает нормально. (➡ Стр. 144)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несвоевременное или некачественное обслуживание, а также управление мотоциклом с неисправностями может стать причиной серьёзных травм или повреждения техники. Сделайте правилом проводить осмотр мотоцикла перед каждой поездкой.

Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части Honda или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность мотоцикла. При заказе цветных запасных частей ориентируйтесь на название модели, цвет и код, которые указаны на цветовой маркировке. Цветовая маркировка расположена в центральном отсеке под седлом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его эксплуатацию небезопасной и послужить стать аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Аккумуляторная батарея

Данный мотоцикл оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очищайте полюсные выводы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены.

Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.



Запрещается выбрасывать аккумулятор вместе с бытовыми отходами. Сдавайте его в специализированные пункты приема для дальнейшей утилизации.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Действуйте в соответствии с местным законодательством, регламентирующим утилизацию аккумуляторных батарей.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При разряде аккумуляторной батареи или утечке электролита (что приводит к затруднённому пуску или сбоям в электрооборудовании) обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения диагностики.
- При частых запусках или движении на малых скоростях на короткие дистанции аккумуляторная батарея нуждается в регулярной подзарядке. Рекомендуется проходить техническое обслуживание и зарядку аккумуляторной батареи у официального дилера Honda не реже одного раза в 2 месяца.
- Температурный режим хранения аккумуляторной батареи: от -15°C до $+60^{\circ}\text{C}$. При длительном простое мотоцикла отсоедините клеммы аккумулятора и каждые 3–6 месяцев обращайтесь к официальному дилеру Honda для проверки и подзарядки (при температуре выше 40°C периодичность проверок рекомендуется увеличить). Содержание аккумуляторной батареи в полностью заряженном состоянии способствует стабильной работе мотоцикла.

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
 - ▶ Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы:
 - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи проточной водой.
- Попадание электролита в рот:
 - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

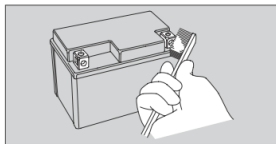
В процессе нормальной работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газ (водород). Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.

При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица, либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

см. продолжение

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. (➡ Стр. 135)
2. Если полюсные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите их насухо.
3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или мелкозернистой наждачной бумаги. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером Honda по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены всегда используйте аккумуляторную батарею аналогичного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Предохранители

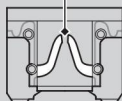
Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, в первую очередь проверьте сохранность плавких предохранителей. Перегоревшие предохранители замените.

(➡ Стр. 170)

Проверка и замена предохранителей

Поверните выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), извлеките из него ключ и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы предохранителей приведены в разделе «Технические характеристики». (➡ Стр. 193)

Перегоревший предохранитель



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если замененный предохранитель снова перегорит, это означает, что электрооборудование неисправно. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

см. продолжение

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации мотоцикла и времени с момента предыдущей замены масла.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.

Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе «Технические характеристики». (➡ Стр. 192)

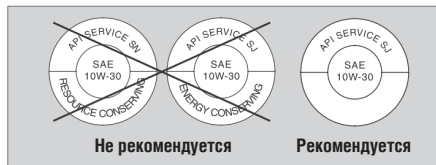
Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

- Стандарт JASO T 903*1: MB
- Стандарт SAE*2: 10W-30
- Классификация API*3: SJ или выше

1. Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MB.



2. Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.
3. Классификация API отражает качество и рабочие характеристики моторных масел. Используйте масла класса SJ или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие (Energy Conserving или Resource Conserving).



Тормозная жидкость

Не доливайте и не меняйте тормозную жидкость самостоятельно, за исключением экстренных случаев. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы самостоятельно доливали тормозную жидкость, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость:

Тормозная жидкость Honda (для дисковых тормозов)
Honda DOT 4 или её аналог

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Любой из видов оригинальной охлаждающей жидкости HONDA PRE-MIX COOLANT не требует разведения водой. Оригинальная охлаждающая жидкость HONDA PRE-MIX COOLANT превосходно защищает от коррозии и перегрева.

Охлаждающая жидкость должна своевременно проверяться и заменяться в соответствии с графиком технического обслуживания. (➡ Стр. 119)

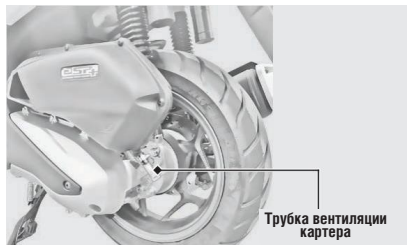
ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

см. продолжение

Трубка вентиляции картера

Проводите сервисное обслуживание чаще в следующих ситуациях: если мотоцикл часто эксплуатируется под дождем или при полностью открытой дроссельной заслонке, а также после мойки или переворачивания мотоцикла. Если в контрольном окошке видны отложения, это говорит о необходимости проведения обслуживания. При переливе из трубки моторное масло может попасть в воздухоочиститель и загрязнить его, ухудшив эксплуатационные характеристики двигателя.



Трубка вентиляции картера

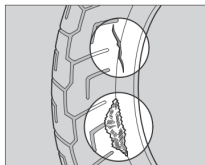
Шины (проверка/замена)

Проверка давления воздуха в шинах

Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах. (➡ Стр. 192)

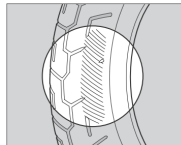
Проверка на наличие повреждений

Проверьте шины на отсутствие порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Проверьте боковины и протектор на отсутствие гвоздей или других посторонних предметов. Внимательно осмотрите шины на предмет выпуклостей или грыж на боковинах.



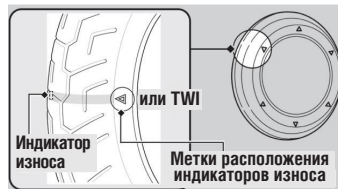
Проверка характера износа шин

На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов чрезмерного износа.



Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы износа протектора шины. Если они стали видны, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменить шины, если их износ достиг предельно допустимого значения.



см. продолжение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с сильно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем рекомендациям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Для замены шин обращайтесь к официальному дилеру Honda. Рекомендуемый тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе «Технические характеристики». (📖 Стр. 192)

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям:

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Запрещается устанавливать камеры внутрь бескамерных шин. Постепенный разогрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать внезапный разрыв шины.

- Для данного мотоцикла следует использовать только бескамерные шины. Обода колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может провернуться на ободе, что приведет к резкому падению давления воздуха в шине.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Используйте шины только рекомендуемого в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Комплект инструмента находится под седлом.

(➡ Стр. 112)

С помощью инструмента из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Отвертка с плоским/крестообразным жалом
- Рукоятка отвертки
- Свечной ключ
- Рожковый ключ 10 x 14 мм

Крышка аккумуляторной батареи



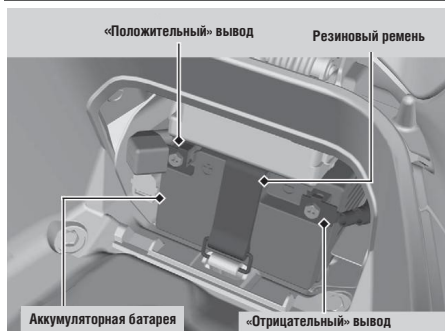
Снятие

1. Откройте центральный отсек. (➡ Стр. 114)
2. Нажмите на фиксатор и снимите крышку аккумуляторной батареи.

Установка

Установка деталей выполняется в последовательности, обратной снятию.

Аккумуляторная батарея



Снятие

Убедитесь в том, что выключатель зажигания установлен в положение  (Off) (Выкл).

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи.
2. Отсоедините клемму от «отрицательного» полюсного вывода  аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините клемму от «положительного» полюсного вывода  аккумуляторной батареи.
4. Снимите резиновый ремень.
5. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки клемм.

Установка

Установка деталей выполняется в обратной последовательности. Первым подключается «положительный» полюсный вывод $\oplus$ аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.

После присоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности настройки часов. (► Стр. 54)

При отключении аккумуляторной батареи противогогонная система отключается. При последующем подключении аккумуляторной батареи противогогонная система остается отключенной. Для включения системы один раз переведите выключатель зажигания в положение $\bigcirc$ (On) (Вкл).

Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей см. в разделах:

«Основы правильного обслуживания» (► Стр. 124)

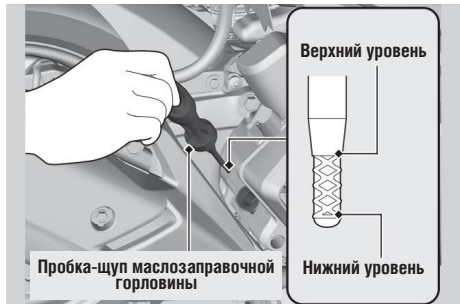
«Разряженная аккумуляторная батарея» (► Стр. 169)

Проверка уровня моторного масла

Рекомендуется проверять уровень моторного масла перед каждой поездкой. Уровень масла должен находиться между метками верхнего и нижнего уровня на пробке-щупе маслозаливной горловины.

Проверка уровня моторного масла производится при отключенной системе остановки двигателя на холостом ходу (выключатель системы нажат в положение  (OFF)).

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), заглушите двигатель и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Выньте пробку-щуп и вытрите ее насухо.
5. Вставьте пробку-щуп до упора, но не заворачивайте его.
6. Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня на щупе.
7. Надежно установите пробку-щуп на место.



ПРИМЕЧАНИЕ

При эксплуатации мотоцикла в холодное время года, особенно при частых поездках на короткие дистанции, необходимо чаще проводить проверку и замену моторного масла. При обнаружении изменения цвета масла незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для диагностики и устранения неисправности.

Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендуемое моторное масло. (► Стр. 138, 192)

1. Открутите пробку маслозаливной горловины. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
 - Запрещается переливать моторное масло выше метки максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних материалов в маслозаливную горловину.
 - Немедленно вытирайте любые брызги/потеки.
2. Надежно закрутите пробку маслозаливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Замена моторного масла

Замена моторного масла требует применения специального инструмента. Рекомендуется поручить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Используйте только новые оригинальные масляные фильтры Honda, предназначенные для данной модели, либо их аналоги.

- Замену масла производите при достижении двигателем нормальной рабочей температуры, устанавливая мотоцикл на центральную опору для обеспечения полного и быстрого слива отработанного масла.
- Качество моторного масла является ключевым фактором, определяющим ресурс двигателя. Строго соблюдайте интервалы замены масла, предусмотренные Регламентом технического обслуживания. При эксплуатации в условиях повышенной запыленности масло следует заменять чаще, чем указано в Регламенте.
- Длительный контакт кожи с отработанным маслом может представлять опасность для здоровья. После любых работ с маслом тщательно мойте руки с мылом и водой.

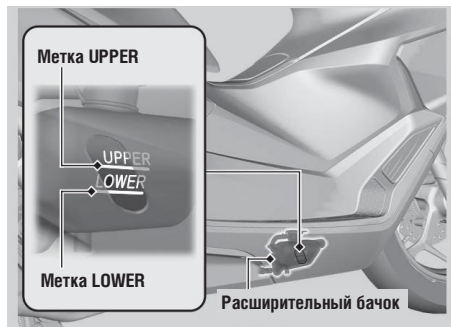
Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе «Основы правильного обслуживания» (► Стр. 122).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на центральную опору на ровной и твердой поверхности.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Он должен находиться между метками максимального (UPPER) и минимального (LOWER) уровней на расширительном бачке.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, это значит, что в системе может быть серьезная утечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Долив охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня (LOWER), добавьте рекомендуемую охлаждающую жидкость (► Стр. 129), чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня (UPPER).

Доливайте охлаждающую жидкость только через заливную горловину в расширительном бачке. Не открывайте пробку радиатора.

1. Откиньте коврик подножки.
2. Снимите лючок расширительного бачка, вставив плоскую отвертку, обернутую защитной тканью, в прорезь в правой части подножки.
3. Снимите крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за ее уровнем.
 - Запрещается переливать охлаждающую жидкость выше метки максимального уровня (UPPER).
 - Не допускайте попадания посторонних предметов в расширительный бачок.
4. Установите на место крышку расширительного бачка.
5. Установите на место лючок расширительного бачка и коврик подножки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытие крышки радиатора при горячем двигателе может привести к разбрызгиванию охлаждающей жидкости и стать причиной получения ожогов.

Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать крышку радиатора.

Проверка уровня тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. **Передний тормоз**

Убедитесь, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально и проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться выше метки минимального уровня (LWR).

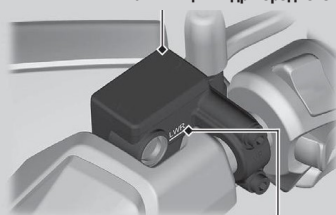
Задний тормоз

Убедитесь, что тормозной бачок расположен горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться между отметками минимального (LOWER) и максимального (UPPER) уровня.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже отметки минимального уровня LWR или LOWER, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Передний тормоз

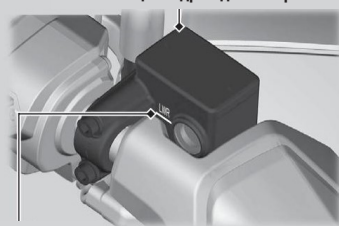
Главный цилиндр переднего тормоза



Метка LOWER

Задний тормоз

Главный цилиндр заднего тормоза



Метка LOWER

Проверка тормозных колодок

Проверьте индикаторы износа тормозных колодок. Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

Передний тормоз

Минимальная толщина фрикционных накладок тормозных колодок: 3,1 мм

Задний тормоз

Минимальная толщина фрикционных накладок тормозных колодок: 3,6 мм

1. Передний тормоз

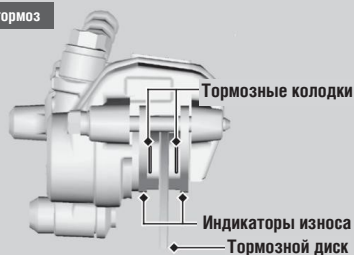
Осмотрите тормозные колодки с нижней стороны тормозного суппорта.

2. Задний тормоз

Осмотрите тормозные колодки с задней правой стороны мотоцикла.

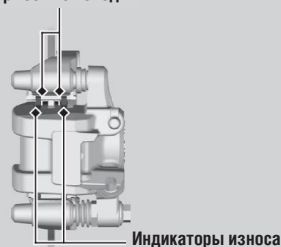
При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda. Всегда заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно

Передний тормоз



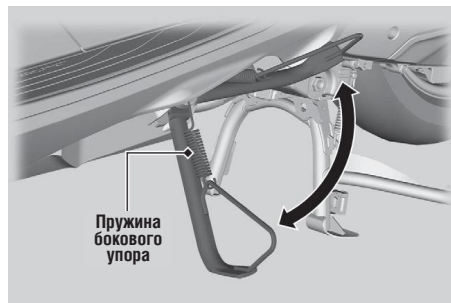
Задний тормоз

Тормозные колодки



Проверка бокового упора

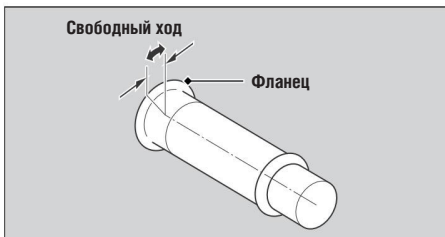
1. Установите мотоцикл на центральную опору на ровной и твердой поверхности.
2. Убедитесь, что боковой упор работает плавно. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
3. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
4. Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.
6. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Проверка рукоятки акселератора

При выключенном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Также проверьте свободный ход рукоятки акселератора. Если рукоятка акселератора при повороте заедает либо не возвращается в исходное положение при отпускании, или если поврежден трос привода дроссельной заслонки, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

**Свободный ход рукоятки акселератора
(измеренный по фланцу): 2-6 мм**



Замена элемента питания смарт-ключа Honda

Если индикатор смарт-ключа Honda мигает пять раз после перевода выключателя зажигания в положение  ON (Вкл), или если зона действия ключа становится неустойчивой, при первой же возможности замените элемент питания ключа. Для выполнения данной операции рекомендуем обратиться к официальному дилеру Honda.

Тип элемента питания: CR2032 / CR2032H

1. Снимите верхнюю часть корпуса, вставив монету или плоскую отвертку, обернутую тканью, в про-
резь.
 - ▶ Оберните монету или плоскую отвертку тканью, чтобы не поцарапать корпус ключа.
 - ▶ Не прикасайтесь к электрическим цепям или клеммам. Это может вызвать неисправности.
 - ▶ Старайтесь не поцарапать водонепроницаемый корпус. Не допускайте попадания пыли.
 - ▶ Не прикладывайте значительную силу при разборке ключа.



2. Замените старый элемент питания, установив новый "отрицательной" $\ominus$ стороной вверх.
3. Соедините верхнюю и нижнюю части корпуса, чтобы собрать смарт-ключ.
 - Убедитесь, что части корпуса расположены правильно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность химических ожогов: не допускайте проглатывания элемента питания.

Проглоченный элемент питания способен причинить химические ожоги и даже смерть. Храните элементы питания вне досягаемости детей.

Если ребенок проглотил элемент питания, незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ:

- Существует опасность взрыва, если элемент питания заменен неправильно. Осуществляйте замену элемента питания только на такой же или эквивалентного типа.
- Не подвергайте батарею чрезмерному нагреву, такому как: солнечный свет, огонь и т.п., так как это может привести к взрыву или утечке легковоспламеняющейся жидкости или газа, выделяемому при использовании, хранении или транспортировке.
- Не выбрасывайте элемент питания в огонь или мусоросжигательную печь, не подвергайте механическому дроблению или разрезанию элемента питания, это может привести к взрыву.
- Не подвергайте воздействию чрезмерно низкого давления воздуха на большой высоте. Это может привести к взрыву или утечке легковоспламеняющейся жидкости или газа.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается.....	Стр. 150
Перегрев двигателя (горит индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости).....	Стр. 151
Горят или мигают световые сигнализаторы.....	Стр. 152

Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI).....	стр. 152
Индикатор состояния заряда аккумуляторной батареи.....	стр. 152
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS).....	стр. 153
Индикатор системы контроля крутящего момента (HSTC).....	стр. 154
Индикатор смарт-ключа Honda.....	стр. 155

Другие индикаторы и сигнализаторы.....Стр. 156

Индикаторы неисправности указателя уровня топлива.....	Стр. 156
Индикация неисправности указателя температуры охлаждающей жидкости...	Стр. 157

При сбое работы системы остановки двигателя на холостом ходу.....	Стр. 158
При сбое работы системы смарт-ключа Honda.....	Стр. 161
Отпирание замка седла в экстренной ситуации.....	Стр. 163
Разблокировка выключателя зажигания в экстренной ситуации.....	Стр. 165
Прокол шины.....	Стр. 168
Неисправности электрооборудования.....	Стр. 169

Разряженная аккумуляторная батарея.....	стр. 169
Перегоревшая лампа.....	стр. 169
Перегоревший предохранитель.....	стр. 170

Перебои в работе двигателя.....Стр. 172

Стартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения процедуры пуска двигателя. (➡ Стр. 101)
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.

Стартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения процедуры пуска двигателя. (➡ Стр. 101)
- Проверьте, не перегорел ли предохранитель. (➡ Стр. 170)
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее (➡ Стр. 135), и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах аккумуляторной батареи (➡ Стр. 126).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. (➡ Стр. 169)
 - ▶ Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- Горит индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
- Мотоцикл стал хуже ускоряться.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и выполните описанные ниже действия. Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению индикатора высокой температуры охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель с помощью выключателя зажигания.
2. Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл).
3. После того как двигатель остынет, проверьте, нет ли протечек в системе охлаждения. ( Стр. 140)

В случае обнаружения протечки:

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ( Стр. 140)
 - При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты 1-4 выполнены, вы можете продолжить движение, но при этом должны внимательно следить за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости.

Сигнализатор неисправности (MIL) электронного системы впрыска (PGM-FI)

Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе электронного впрыска (PGM-FI) присутствует серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Индикатор состояния заряда аккумуляторной батареи

Если индикатор загорелся во время движения, это может указывать на низкое напряжение аккумуляторной батареи или на ее деградацию. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Индикатор может не загораться в следующих случаях:

- Напряжения аккумуляторной батареи недостаточно для работы индикатора.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снижьте скорость движения и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение  (On) (Вкл).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл), затем обратно в положение  (On) (Вкл). Сигнализатор ABS погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 30 км/ч.

Индикатор системы контроля крутящего момента (HSTC)

Если сигнализатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы контроля крутящего момента. Снизьте скорость движения и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

- Индикатор загорается и не гаснет (горит постоянным светом) во время движения.
- Индикатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение  (On) (Вкл.).
- Индикатор не гаснет при достижении скорости выше 3 км/ч.

Даже при горящем индикаторе системы контроля крутящего момента работоспособность мотоцикла сохраняется, за исключением того, что не будет работать система контроля крутящего момента.

- Если индикатор загорается при срабатывании системы контроля крутящего момента, необходимо полностью отпустить рукоятку акселератора, чтобы мотоцикл мог вернуться в нормальный режим работы.

Индикатор системы контроля крутящего момента может загореться, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл.), а затем обратно в положение  (On) (Вкл.). Индикатор системы контроля крутящего момента погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 3 км/ч.



Индикатор смарт-ключа Honda

Если индикатор смарт-ключа Honda мигает циклами по 5 раз

Замена элемента питания смарт-ключа Honda

(► Стр. 146)

Если индикатор смарт-ключа Honda мигает когда выключатель зажигания находится в положении (On) (Вкл.)

Индикатор смарт-ключа Honda начинает мигать в случае, если после перевода выключателя зажигания в положение  (On) (Вкл.) нарушается связь между смарт-ключом Honda и мотоциклом. Причиной этого может быть следующее.

- На работу системы влияют сильные радиосигналы либо радиопомехи.
- Смарт-ключ Honda утерян во время движения.

Это не скажется на работе мотоцикла до тех пор, пока двигатель не будет остановлен (кроме случаев остановки двигателя системой остановки двигателя на холостом ходу).

Если перевести выключатель зажигания в положение **SEAT FUEL**,  (Off) (Выкл.) или  (Lock) (Блокировка) при мигающем индикаторе смарт-ключа Honda, то индикатор смарт-ключа Honda будет мигать быстрее в течение примерно 20 секунд, потом автоматически погаснет, а затем замок зажигания заблокируется.

- Указатели поворота мигают в начале и в конце этой функции.

Чтобы выключить мигание индикатора, нажмите и удерживайте выключатель зажигания более 2 секунд. После того как мигание индикатора прекратится, выключатель зажигания будет заблокирован.

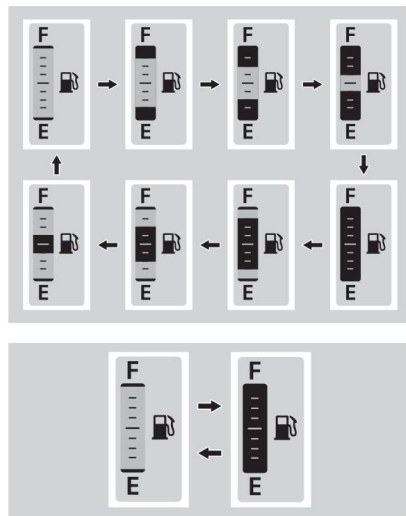
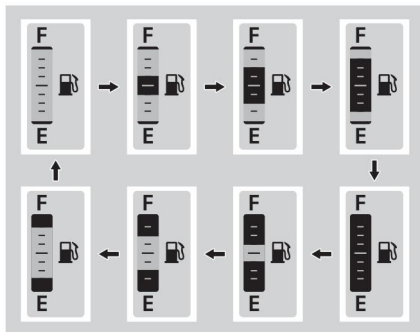
При отсутствии смарт-ключа Honda выключатель зажигания можно разблокировать иным способом.

(► Стр. 73)

Индикаторы неисправности указателя уровня топлива

При неисправности топливной системы на дисплее указателя уровня топлива отобразятся индикаторы, показанные на иллюстрации.

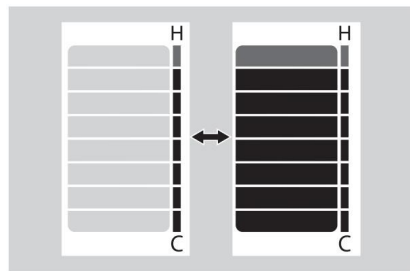
Если это произошло, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.



Индикация неисправности указателя температуры охлаждающей жидкости

При неисправности системы охлаждения все сегменты индикатора будут мигать как показано на иллюстрации.

Если это произошло, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.



Индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу

Если индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу не загорается, выполните следующее.

Если выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу находится в положении IDLING

Переведите выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение  IDLING STOP

Если двигатель не прогрет

Прогрейте двигатель.

Система остановки двигателя на холостом ходу не работает, если двигатель не прогрет.

Если после пуска двигателя мотоцикл не проехал некоторое расстояние

Выполните на мотоцикле поездку со скоростью, превышающей 10 км/ч. Система остановки двигателя на холостом ходу начинает работать только после того, как мотоцикл проехал некоторое расстояние.

При низком уровне заряда аккумуляторной батареи

Выполните на мотоцикле небольшую поездку, затем остановите двигатель и снова запустите его с помощью кнопки стартера, следуя обычной процедуре пуска ( Стр. 102). Система остановки двигателя на холостом ходу может не работать при низком уровне заряда аккумуляторной батареи.

Если подобное происходит часто, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Если загорелся Сигнализатор неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI)

При включении сигнализатора неисправности (MIL) системы впрыска (PGM-FI) система остановки двигателя на холостом ходу отключается в целях защиты двигателя.

Обратитесь к официальному дилеру Honda.

При сбое работы системы остановки двигателя на холостом ходу

► Двигатель не останавливается системой остановки двигателя на холостом ходу когда индикатор системы загорается

Двигатель не останавливается системой остановки двигателя на холостом ходу когда индикатор системы загорается

Если двигатель не останавливается системой остановки двигателя на холостом ходу, когда индикатор данной системы загорается, выполните следующее.

Если мотоцикл остановлен не полностью

Полностью остановите мотоцикл. Система остановки двигателя на холостом ходу работает только в том случае, если мотоцикл полностью остановлен (скорость 0 км/ч).

Если дроссельная заслонка не закрыта полностью

Полностью закройте дроссельную заслонку.

При сбое работы системы остановки двигателя на холостом ходу

► Двигатель не запускается, даже если дроссельная заслонка открыта

Двигатель не запускается, даже если дроссельная заслонка открыта

Если двигатель не запускается даже при открывании дроссельной заслонки, выполните следующее.

Если боковой упор опущен

Если при двигателе, остановленном системой остановки двигателя на холостом ходу, опустить боковой упор, то мигающий индикатор данной системы погаснет или перестанет мигать и загорится постоянным светом и система остановки двигателя на холостом ходу отключится. Запустите двигатель с помощью кнопки стартера, следуя обычной процедуре пуска (➡ Стр. 102).

Если выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу находится в положении IDLING

Если перевести выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу в положение **IDLING**, когда двигатель остановлен системой остановки двигателя на холостом ходу, то данная система отключится. Запустите двигатель с помощью кнопки стартера, следуя обычной процедуре пуска (➡ Стр. 102).

Если индикатор системы остановки двигателя на холостом ходу мигает (выключатель системы остановки двигателя на холостом ходу находится в положении ^(A) **IDLING STOP** OFF, но двигатель не запускается даже при открывании дроссельной заслонки, выполните следующее.

Если аккумуляторная батарея разряжена или неисправна, либо если ослабла затяжка ее клемм

Проверьте аккумуляторную батарею и ее клеммы. Если заряд аккумуляторной батареи низкий, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Если система смарт-ключа Honda не функционирует должным образом, выполните следующее.

- Убедитесь в том, что система смарт-ключа Honda активирована.

Нажмите и отпустите кнопку ON/OFF на смарт-ключе Honda.

Если светодиодный индикатор на смарт-ключе Honda горит красным светом, включите систему смарт-ключа Honda (📄 Стр. 76).

Если светодиодный индикатор на смарт-ключе Honda не реагирует на ваши действия, замените элемент питания смарт-ключа. (📄 Стр. 146)

- Проверьте систему смарт-ключа Honda на нарушение связи. Система смарт-ключа Honda использует радиоволны низкой частоты. Система смарт-ключа Honda может работать с нарушениями в следующих условиях:
- Вблизи мощных источников радиоволн или помех, например, телевышек, электростанций, радиостанций или аэропортов.
- Если смарт-ключ перевозится вместе с ноутбуком или устройством беспроводной связи, таким как радиоприемники или мобильные телефоны.
- При контакте смарт-ключа Honda с металлическими предметами, или при его закрывании такими предметами.

- Убедитесь в том, что используется зарегистрированный в системе мотоцикла смарт-ключ Honda. Используйте только зарегистрированный в системе мотоцикла смарт-ключ Honda. Система смарт-ключа Honda не может быть активирована без зарегистрированного в системе мотоцикла смарт-ключа Honda.
- Используйте только исправный смарт-ключ Honda. Если используется неисправный смарт-ключ Honda, система смарт-ключа Honda не включится. Доставьте аварийный ключ и бирку с идентификационным номером к официальному дилеру Honda.

- Проверьте состояние аккумуляторной батареи мотоцикла и затяжку ее клемм. Проверьте аккумуляторную батарею и ее клеммы. Если уровень заряда аккумуляторной батареи низкий, обратитесь к официальному дилеру Honda.

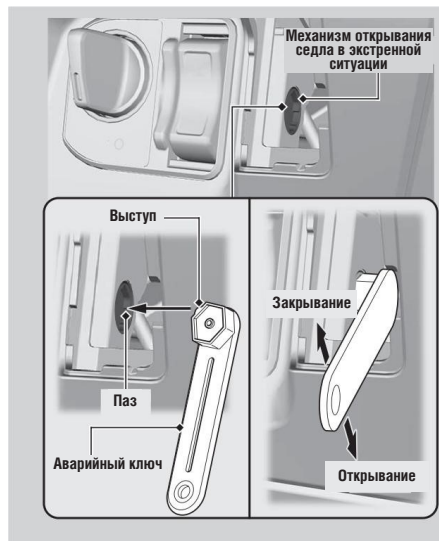
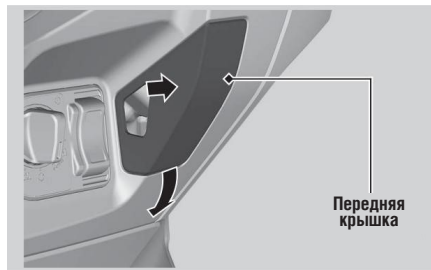
Если система смарт-ключа Honda не может быть активирована по иным причинам, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Отпирание замка седла в экстренной ситуации

Замок седла можно отпереть аварийным ключом.

Открытие

1. Вытащите переднюю крышку.
2. Совместите выступ на аварийном ключе с прорезью в механизме открывания седла в экстренной ситуации и поверните аварийный ключ против часовой стрелки.
3. Откройте сиденье и поверните аварийный ключ по часовой стрелке.



Закрывание

1. Закройте седло и нажмите на его заднюю часть до щелчка. Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Если седло не защелкнулось, закройте его аварийным ключом по часовой стрелке.
2. Установите переднюю крышку. Убедитесь, что все выступы надежно установлены на своих местах.



Перейдите в режим ввода идентификационного номера

1. Проверьте идентификационный номер на специальной бирке.
2. Нажмите и удерживайте выключатель зажигания более 4 секунд. Индикатор смарт-ключа Honda начнет мигать.
3. Нажмите выключатель зажигания, пока индикатор смарт-ключа Honda мигает. Затем индикатор смарт-ключа Honda загорится постоянным светом.
 - Это означает, что включился режим ввода идентификационного кода.



Ввод идентификационного номера

Вы можете ввести идентификационный номер нажатием выключателя зажигания, когда тот находится в положении  (Off) (Выкл.),  (Lock) (Блокировка) или **SEAT FUEL**.

Нажатием выключателя зажигания введите указанный на бирке идентификационный номер, начиная с крайнего левого символа. Чтобы ввести цифру идентификационного номера, нужно соответствующее этой цифре количество раз нажать выключатель зажигания.

Нажмите выключатель зажигания нужное количество раз в течение 5 секунд после того, как индикатор смарт-ключа Honda загорится. Через 5 секунд индикатор смарт-ключа Honda погаснет и загорится снова. Это означает, что введенная цифра принята и вы можете переходить к вводу следующей цифры.

- Если кольцо выключателя зажигания не загорелось синим светом, это может указывать на то, что аккумуляторная батарея разряжена. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Пример:

- Чтобы ввести цифру «0», подождите 5 секунд, не нажимая выключатель зажигания после того, как загорелся индикатор смарт-ключа Honda.
- Чтобы ввести цифру «1», нажмите выключатель зажигания 1 раз в течение 5 секунд после того, как загорелся индикатор смарт-ключа Honda.

**Успешный ввод идентификационного номера**

Когда последняя цифра идентификационного номера будет введена, индикатор системы смарт-ключа Honda погаснет и загорится снова после того, как произойдет разблокировка выключателя зажигания.

В течение 6 минут поверните выключатель зажигания в положение  (On) (Вкл). Теперь двигатель можно запустить. Чтобы заблокировать выключатель зажигания, переведите его в положение **SEAT FUEL**,  (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка), а затем нажмите и держите выключатель зажигания 2 секунды. Все указатели поворота мигнут один раз.

Выключатель зажигания также заблокируется автоматически, если его оставить в положении **SEAT FUEL**,  (Off) (Выкл) или  (Lock) (Блокировка) примерно на 6 минут после успешного ввода идентификационного номера.

После того как выключатель зажигания заблокируется, индикатор системы смарт-ключа Honda погаснет. Чтобы снова разблокировать выключатель зажигания, повторите процедуру его разблокировки.

Неправильный ввод идентификационного номера

После того как будет введена последняя цифра идентификационного номера, индикатор смарт-ключа Honda начнет мигать с частотой 1 раз в секунду, а затем погаснет.

Выключатель зажигания не разблокируется. Еще раз выполните процедуру, описанную в разделе «Разблокировка выключателя зажигания в экстренной ситуации». (► Стр.165)

Отмена ввода идентификационного номера

Если вы допустили ошибку при вводе идентификационного номера, не нажимайте выключатель зажигания, а дождитесь, пока индикатор смарт-ключа Honda погаснет. Еще раз выполните процедуру, описанную в разделе «Разблокировка выключателя зажигания в экстренной ситуации». (► Стр. 165)

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков. Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила небольшой прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин. Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям.

Движение мотоцикла с отремонтированной в аварийном порядке шиной представляет большую опасность. Запрещается движение со скоростью более 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для замены шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине или камере опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если вам приходится ехать на мотоцикле с отремонтированной в аварийном порядке шине или камере, соблюдайте осторожность и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина или камера не будет заменена на новую.

Разряженная аккумуляторная батарея

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.

Перед зарядкой снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от внешней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

Перегоревшая лампа

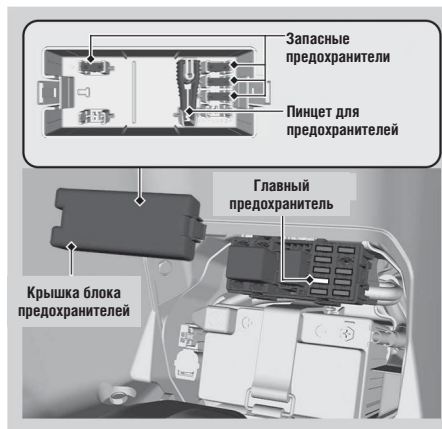
На мотоцикле применяются только лампы светодиодного типа. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Перегоревший предохранитель

Прежде чем производить действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел «Проверка и замена предохранителей». (► Стр. 127)

Блоки предохранителей и предохранители

1. Снимите крышку аккумуляторного отсека (► Стр. 134)
2. Снимите крышку блока предохранителей.
3. Выньте с помощью пинцета по очереди каждый предохранитель и проверьте их. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
4. Установите крышку блоков предохранителей.
5. Установите крышку аккумуляторного отсека.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорит, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Если фильтр топливного насоса засорен, в работе двигателя могут появиться перебои. Вы можете продолжать движение даже при наличии данного признака неисправности. Если перебои в работе двигателя наблюдаются даже при достаточном уровне топлива, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки.

Информация

Ключи.....	Стр. 173
Требования к устройствам беспроводной связи.....	Стр. 176
Приборы, органы управления и другое оборудование.....	Стр. 178
Уход за мотоциклом.....	Стр. 180
Хранение мотоцикла.....	Стр. 184
Транспортировка мотоцикла.....	Стр. 185
Вы и окружающая среда.....	Стр. 185
Идентификационные номера.....	Стр. 187
Информационная табличка.....	Стр. 186
Нормы выброса отработанных газов.....	Стр. 188
Использование спиртосодержащих видов топлива.....	Стр. 189
Каталитический нейтрализатор.....	Стр. 190

Аварийный ключ

Аварийный ключ предназначен для использования в экстренных ситуациях.

- Открывание седла (➡ Стр. 112)

Не храните аварийный ключ в отсеках для хранения.



Смарт-ключ Honda

Смарт-ключ Honda позволяет выполнять следующие действия:

- Блокировка и разблокировка выключателя зажигания
- Отпирание замка седла
- Отпирание лючка заправочной горловины топливного бака/седла
- Блокировка и разблокировка руля

Идентификационный номер смарт-ключа Honda указан на соответствующей бирке. Введя идентификационный номер, можно разблокировать выключатель зажигания.

Всегда имейте при себе аварийный ключ и бирку с идентификационным номером, но храните их отдельно от смарт-ключа Honda во избежание их одновременной утери.

Также запишите идентификационный номер и храните его в безопасном месте (вне мотоцикла).



Срок службы элемента питания смарт-ключа Honda обычно составляет два года.

Не храните мобильные телефоны и другие радиопередатчики в отсеках для хранения. Данные устройства могут воспрепятствовать нормальной работе системы смарт-ключа Honda.

Для изготовления дополнительного смарт-ключа Honda обратитесь с существующим ключом и мотоциклом к официальному дилеру Honda.

В конструкции смарт-ключа Honda имеются электрические цепи. Повреждение электрических цепей приведет к тому, что смарт-ключ Honda не сможет выполнять свои функции.

- Старайтесь не ронять смарт-ключ Honda и не ставьте на него тяжелые предметы.
- Не подвергайте смарт-ключ Honda воздействию прямых солнечных лучей, высокой температуры и высокой влажности.
- Не царапайте смарт-ключ Honda и не проделывайте в нем отверстия.
- Не держите смарт-ключ Honda вблизи намагниченных предметов, таких как магнитный брелок для ключей.
- Держите смарт-ключ Honda вдали от таких электрических приборов, как телевизоры, радиоприемники, компьютеры или низкочастотные приборы для массажа.
- Оберегайте смарт-ключ Honda от попадания на него жидкостей. Если смарт-ключ Honda намок, немедленно протрите его насухо мягкой тканью.
- Не оставляйте смарт-ключ Honda в мотоцикле во время его мытья.
- Не подвергайте смарт-ключ Honda воздействию высоких температур.
- Не подвергайте смарт-ключ Honda очистке с помощью ультразвука.
- При попадании на смарт-ключ Honda топлива, полиролей или смазки незамедлительно вытирайте их во избежание растрескивания или коробления.
- Разбирайте смарт-ключ Honda только для замены элемента питания. Разбирать можно только корпус смарт-ключа Honda. Не разбирать иные компоненты.
- Не теряйте смарт-ключ Honda. При утере ключа потребуется зарегистрировать новый смарт-ключ Honda в системе мотоцикла. Для регистрации обратитесь к официальному дилеру Honda, также необходимо предоставить аварийный ключ и табличку с идентификационным номером.
- Не храните мобильные телефоны и другие радиопередатчики в отсеках для хранения вещей мотоцикла.

Требования к устройствам беспроводной связи

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ (приёмник/иммобилайзер)

- Категория оборудования: универсальное мало-мощное радиопередающее устройство, класс А
- Рабочая частота: 9–190 кГц
- Напряжённость магнитного поля на расстоянии 10 м: не более 72 дБмкА/м, спад 3 дБ на октаву (детектор квазипиковых значений)
- Область применения: для использования на мотоциклах
- Диапазон рабочих температур: от –20 °С до +80 °С
- Рабочее напряжение: постоянный ток 12 В
- Тип антенны: катушечная (рамка)

Смарт-ключ

- Категория оборудования: универсальное устройство дистанционного радиуправления
- Рабочая частота: 433,05–434,79 МГц
- Предел мощности передатчика: 10 мВт (эквивалентная изотропно-излучаемая мощность)
- Занимаемая полоса частот: не более 400 кГц
- Область применения: для использования на мотоциклах
- Диапазон рабочих температур: от –20 °С до +60 °С
- Рабочее напряжение: постоянный ток 3 В
- Тип антенны: печатная (микрополосковая)
- Коэффициент усиления антенны: –20 дБи

- Запрещается самостоятельно изменять область применения или условия использования устройства беспроводной связи, расширять диапазон рабочих частот, увеличивать мощность передатчика (в том числе устанавливать дополнительные усилители радиочастотной мощности), а также самостоятельно изменять передающую антенну.
- Запрещается создавать вредные помехи другим законно работающим радиостанциям, а также запрещается требовать защиты от таких помех.
- Устройство должно переносить помехи со стороны промышленного, научного и медицинского (ISM) оборудования, излучающего радиочастотную энергию, а также помехи от других законно работающих радиостанций.
- Если устройство создаёт вредные помехи для других законно работающих радиостанций, его использование должно быть немедленно прекращено, и возобновить работу можно только после устранения источника помех.

- При использовании маломощного оборудования в зонах электромагнитной защиты, установленных для военных и гражданских радиостанций (включая станции управления, измерения, приём-а, навигации), радиотелескопов, метеорологических радаров, спутниковых земных станций, аэропортов и других объектов в соответствии с законодательством, нормативными актами и государственными стандартами, необходимо соблюдать требования в области электромагнитной защиты и правила соответствующих отраслевых надзорных органов.
- Запрещается использование любых типов модельных пультов управления в радиусе 5000 метров от центра взлётно-посадочной полосы аэродрома.

Использование маломощных коротковолновых радиопередающих устройств должно соответствовать государственным нормам в области управления радиочастотами.

Приборы, органы управления и другое оборудование

Выключатель зажигания

Если вы надолго оставите мотоцикл с выключателем зажигания в положении  (On) (Вкл) и неработающим двигателем, то произойдет разряд аккумуляторной батареи. Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, разместив его с внутренней стороны седла.

Одометр

При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать «999,999».

Счетчик пробега за поездку

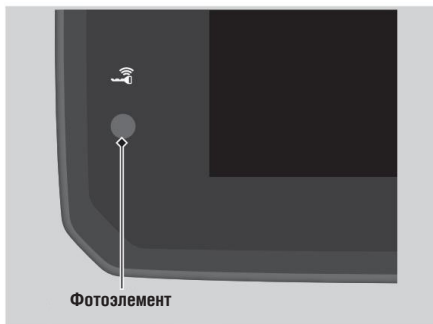
При превышении пробега в 9999,9 км счетчик пробега за поездку будет сброшен на ноль.

Автоматическое управление яркостью дисплея

При выборе автоматического режима регулировки яркости интенсивность подсветки комбинации приборов будет регулироваться автоматически.

Уровень освещенности определяется фотоэлементом.

Не закрывайте фотоэлемент и защищайте его от повреждений. В противном случае автоматическое управление яркостью не будут работать должным образом.



Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития. Это особенно актуально для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем приступить к мойке мотоцикла, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть.

1. Тщательно смойте струей воды под низким давлением рыхлые загрязнения с мотоцикла, используя для этого садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Особую осторожность проявляйте при мытье ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.

3. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После высыхания мотоцикла смажьте все подвижные детали.
 - ▶ Следите за тем, чтобы масло не попадало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к аварии.
5. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические и пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
 - ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

| Меры предосторожности при мойке

- Не используйте мойки высокого давления.
 - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель.
 - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может воспрепятствовать пуску двигателя и вызвать коррозию глушителя.
- Просушите тормоза.
 - ▶ Вода отрицательно влияет на эффективность тормозов. После мойки совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически пользуясь тормозами, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды под седло.
 - ▶ Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.
- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель.
 - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может воспрепятствовать пуску двигателя.

- Не направляйте струю воды на фару.
 - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотевать, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары.
 - ▶ Любой конденсат на внутренних поверхностях рассеивателя фары должен исчезнуть через несколько минут работы двигателя при включенных фарах. Однако если в рассеивателе появилось большое количество воды или льда, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.
- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях.
 - ▶ Мойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытирайте поверхности насухо мягкой ветошью.

см. продолжение

Компоненты из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин:

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не переезжайте через них.

Панели

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мойки используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Выпускная труба и глушитель

Выпускная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой.

При необходимости удалите пятна побежалости при помощи имеющихся в продаже тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.

Используйте нейтральное моющее средство. Если вы не уверены, окрашена или нет выпускная труба и глушитель мотоцикла, обратитесь за консультацией к официальному дилеру Honda.

Ветровой щиток

Обильно используя воду, промойте ветровой щиток мягкой тканью или губкой. (Исключите использование на ветровом щитке моющих средств или химических очистителей любого рода.) Просушите его мягкой сухой ветошью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить возможное появление царапин или других повреждений, используйте для мойки ветрового щитка мягкую ткань или губку.

Для мойки сильно загрязненного ветрового щитка используйте разведенное нейтральное моющее средство с губкой и большим количеством воды. Тщательно смойте все следы моющего средства. (Остатки моющего средства могут вызвать растрескивание ветрового щитка). Если трещины ветрового щитка не могут быть устранены и затрудняют обзор, щиток подлежит замене. Не допускайте попадания на ветровой щиток электролита из аккумуляторной батареи, тормозной жидкости и растворителей. Они могут повредить пластик.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.

Если предполагается длительное хранение мотоцикла, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Установите мотоцикл на центральную опору или на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею (► Стр. 135), чтобы избежать ее разряда. Полностью зарядите аккумуляторную батарею и положите ее в темное место с хорошей вентиляцией.
 - Если аккумуляторная батарея с мотоцикла сниматься не будет, отсоедините провод от «отрицательного» полюсного $\ominus$ вывода, чтобы избежать ее разряда.

Запуск мотоцикла после длительного хранения

Если мотоцикл предполагается хранить вне помещения, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.

Если предполагается длительное хранение мотоцикла, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

1. Снимите чехол и тщательно помойте мотоцикл.
2. Если мотоцикл хранился больше четырех месяцев замените моторное масло.
3. Проверьте аккумуляторную батарею и при необходимости зарядите её. Установите аккумуляторную батарею на место.
4. Слейте остатки противокоррозионного масла из топливного бака. Залейте свежий бензин.
5. Выполните все предвыездные проверки. Прежде чем возобновить обычное вождение, проведите тестовую поездку на низкой скорости в безопасном месте с небольшим трафиком, чтобы проверить работу всех систем мотоцикла. Если проблем с производительностью не обнаружено, можно возвращаться к обычному режиму вождения.

Транспортировка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный прицеп для перевозки мотоциклов либо на грузовой автомобиль или прицеп с платформой, погрузочной рампой или подъемной платформой. В любом случае, он должен быть надежно закреплен стропами. Запрещается буксировать мотоцикл, даже методом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения трансмиссии.

Вы и окружающая среда

Являясь обладателем мотоцикла и получая удовольствие от его вождения, не забывайте об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

Для мойки мотоцикла применяйте биоразлагаемые моющие средства. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфторуглерод, разрушающий озоновый слой атмосферы.

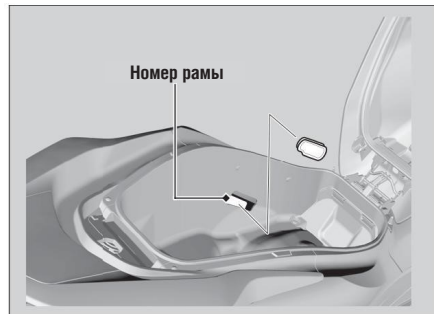
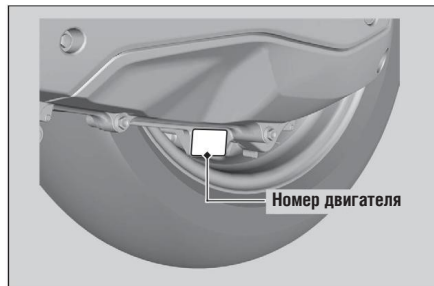
Утилизируйте отходы

Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в канализацию. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

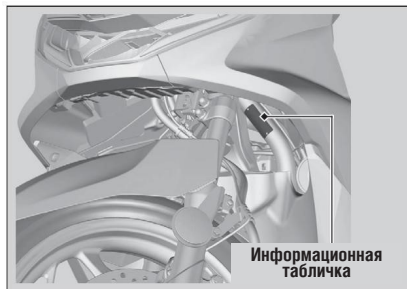
Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации мотоцикла и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей. Вы должны переписать эти номера и хранить эти записи в надежном месте.

Открытие седла (➤ Стр. 112)



Информационная табличка

Информационная табличка закреплена на правой стороне рамы.



Нормы выброса отработанных газов

Китайский стандарт нормы выброса отработанных газов IV.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данное изделие соответствует государственным нормам по контролю за выбросами загрязняющих веществ. Для обеспечения нормальной работы компонентов, отвечающих за соответствие нормам выбросов, помните, что запрещается самостоятельно выполнять следующие операции: регулировка дроссельной заслонки, замена каталитического нейтрализатора, замена выпускного глушителя, демонтаж адсорбера (угольного фильтра паров топлива) и т.п.

За любые проблемы с качеством и последствия, возникшие в результате самостоятельных регулировок, ответственность полностью несёт владелец мотоцикла. В случае обнаружения каких-либо неисправностей или отклонений в работе вышеуказанных компонентов обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для вашего мотоцикла.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему.
 - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием газохол (бензин + спирт).

Использование топлива, содержащего более 10 % этанола, может привести к следующим последствиям:

- Повреждение лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждение резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозия топливного бака.
- Снижение эксплуатационных характеристик мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.
- Топливо, содержащее этанол, легко отделяется от воды при контакте с ней, что приводит к снижению его октанового числа, поэтому срок его хранения не должен быть слишком долгим.
- Перед использованием топлива, содержащего этанол, необходимо тщательно очистить топливную систему и топливный бак мотоцикла.
- Покупайте топливо, содержащее этанол, в количестве, необходимом для ближайшего использования, так как при негерметичном баке или длительном хранении содержание воды в топливе может увеличиться, что приведёт к снижению октанового числа и таким проблемам, как затруднённый запуск двигателя или недостаточная динамика.
- При обнаружении любых нежелательных признаков или сбоев в работе попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла соблюдайте следующие рекомендации:

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки.

■ Основные компоненты

Габаритная длина	1936 мм
Габаритная ширина	742 мм
Габаритная высота	1123 мм
Колесная база	1313 мм
Минимальный дорожный просвет	134 мм
Угол продольного наклона оси поворота колеса	27°
Снаряженная масса	136 кг
Максимальная грузоподъемность	150 кг
Максимально допустимая масса с грузом	286 кг
Максимальная нагрузка на ось	Передняя 97 кг Задняя 189 кг
Пассажировместимость	Водитель и один пассажир
Минимальный радиус поворота	1,90 м
Рабочий объем двигателя	157 см ³
Диаметр цилиндра х ход поршня	60,0 х 55,5 мм
Степень сжатия	12,0 : 1
Максимальная мощность	11,8 кВт / 8500 об/мин
Максимальный крутящий момент	14,7 Нм / 6500 об/мин

Максимальная скорость	107 км/ч
Предельный расход топлива	≤ 3,0 л/100 км *1
Фактический расход топлива	2,03 л/100 км *2
Топливо	Неэтилированный бензин Рекомендуемое октановое число: 91 (по исследовательскому методу) или выше
Спиртосодержащее топливо	Содержание не более 10 % ЭТАНОЛА (этилового спирта) по объему
Вместимость топливного бака	8,2 литров
Аккумуляторная батарея	12 В - 6 А-ч
Передаточное число	2,520 ... 0,810
Передаточное число (моторная/главная передачи)	9,589
Тип привода	Ременной

*1 Согласно стандарту GB15744-2019

*2 Фактические замеры по стандарту GB15744-2019

■ Информация по техническому обслуживанию

Размер шины	Передняя	110/70-14M/C (4PR) 50P
	Задняя	130/70-13M/C (6PR) 63P
Тип шины	Диагональная, бескамерная	
Давление воздуха в шинах (водитель)	Передняя	200 кПа
	Задняя	225 кПа
Давление воздуха в шинах (водитель и пассажир)	Передняя	200 кПа
	Задняя	250 кПа
Свеча зажигания	(по умолчанию) LMAR8L-9	
Зазор между электродами свечи зажигания	0,8 - 0,9 мм	
Частота холостого хода	1700 ± 100 об/мин	

Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для четырехтактных двигателей, классификация по API не ниже SJ, кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие) или Resource Conserving (экологичные), вязкость по 10W-30, соответствие классу MB по стандарту JASO T 903	
	При замене масла	0,80 литра
Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла и масляного фильтра	0,85 литра
	После разборки двигателя	0,90 литра
Заправочная емкость системы трансмиссии	При замене масла	0,12 литра
	После разборки двигателя	0,14 литра
Рекомендуемая тормозная жидкость		Honda DOT 3 или DOT 4
Заправочная емкость системы охлаждения		0,5 литра
Рекомендуемая охлаждающая жидкость		Охлаждающая жидкость HONDA PRE-MIX

■ Лампы

Огни головного света (дальний/ближний)	Светодиод
Габаритный фонарь (передний)	Светодиод
Стоп-сигнал / Задний габаритный фонарь	Светодиод
Передние указатели поворота	Светодиод
Задние указатели поворота	Светодиод
Подсветка номерного знака	Светодиод
Индикатор указателей поворота	Светодиод
Индикатор дальнего света	Светодиод

■ Плавкие предохранители

Главный предохранитель	30 А
	15 А
Другие предохранители	10 А
	7,5 А

Корпоративный стандарт, реализованный в этом продукте: Q/WYBT 86.

Применяемые нормативные документы и стандарты:

- GB7258-2017 «Технические условия безопасности для эксплуатируемых автотранспортных средств»
- GB14622-2016 «Предельные нормы выбросов загрязняющих веществ от мотоциклов и методы измерения (Китай, этап IV)»
- GB15744-2019 «Предельные нормы расхода топлива для мотоциклов и методы измерения»
- GB16169-2005 «Предельные нормы шума при разгоне мотоциклов и мопедов и методы измерения»

