

HONDA
The Power of Dreams

МOMCBR1000RA/S1

Напечатано в России

CBR1000RA/S1

HONDA

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

CBR1000RA/S1



Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить данное издание полностью или частично без письменного разрешения правообладателя.

Иллюстрации, представленные в данном Руководстве по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мотоциклом.

Приветствие

Поздравляем с приобретением нового мотоцикла Honda. Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться всеми преимуществами продукции компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Для обеспечения вашей безопасности и удовольствия от управления данным мотоциклом:

- Внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.
- Неукоснительно соблюдайте все требования, рекомендации и процедуры, изложенные в Руководстве.
- Особое внимание уделите информации о безопасности, содержащейся в Руководстве и на мотоцикле.
- Следующими кодами в данном руководстве обозначаются страны.
- На иллюстрациях данного Руководства изображена версия CBR1000RA RU

Коды стран

Код	Страна
-----	--------

RU, II RU	Российская Федерация
-----------	----------------------


CBR1000S1	
------------------	--

II RU	Российская Федерация
-------	----------------------

Предупреждения об опасности

Ваша собственная безопасность и безопасность окружающих людей исключительно важны. Поэтому на вашей ответственности лежит прямая обязанность обеспечения безопасности эксплуатации мотоцикла. Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих табличках на самом транспортном средстве и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям. Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому всегда опирайтесь на здравый смысл, проявляйте осмотрительность и осторожность.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, включая:

- Таблички безопасности на самом мотоцикле.
- Информация, относящаяся к безопасности - перед которой помещен символ внимания  и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ. Эти сигнальные слова означают следующее:

ОПАСНОСТЬ

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНУЮ ТРАВМУ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Вы **МОЖЕТЕ БЫТЬ ТРАВМИРОВАНЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

Другая важная информация по безопасности содержится в следующих разделах:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация поможет избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Содержание

Безопасность мотоцикла	Стр. 2
Эксплуатация	Стр. 20
Техническое обслуживание	Стр. 114
Поиск и устранение неисправностей	Стр. 175
Информация	Стр. 196
Технические характеристики	Стр. 216
Алфавитный указатель	Стр. 219

Безопасность мотоцикла

В данном разделе содержится информация о мерах безопасности при управлении мотоциклом.

Пожалуйста, внимательно прочитайте данный раздел.

Меры обеспечения безопасности	Стр. 3
Предупреждающие наклейки	Стр. 7
Правила безопасности	Стр. 12
Меры предосторожности при вождении	Стр. 14
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	Стр. 18
Перевозка грузов	Стр. 19

Меры обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности следуйте нижеприведенным указаниям:

- Выполняйте все проверки и процедуры, описанные в Руководстве.
- Перед заправкой топливом останавливайте двигатель и следите, чтобы рядом не было источников искр и открытого пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытом или частично открытом помещении. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, смертельно опасен.

Всегда используйте шлем

Это доказанный факт: шлемы и специальная мотоэкипировка существенно снижают количество и тяжесть травм. Всегда пользуйтесь сертифицированным шлемом и мотоэкипировкой. ➤ Стр. 12.

Перед поездкой

Категорически запрещается управлять транспортными средствами в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, при недомогании и потере внимания.

CBR1000RA

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку. Объясните пассажиру, что при езде он должен держаться за специальный ремень или за вашу талию и всегда держать ноги на подножках, даже если мотоцикл остановлен.

CBR1000S1

Водитель обязан использовать сертифицированный шлем и мотоэкипировку.

Уделите необходимое время для изучения мотоцикла и практики вождения

Даже если у вас есть опыт вождения других мотоциклов, необходимо попрактиковаться в безопасном месте в управлении именно этим мотоциклом, чтобы привыкнуть к поведению мотоцикла, его размерам, весу и расположению органов управления.

Меры обеспечения безопасности

Проявляйте осмотрительность при езде

Внимательно отслеживайте движение транспортных средств рядом с вами. Не надейтесь на то, что другие водители видят вас. Будьте готовы к экстренному торможению и маневрированию для ухода от столкновения.

Сделайте так, чтобы вы были заметны на дороге

Чтобы сделать себя более заметным, особенно ночью, надевайте яркую светоотражающую одежду, занимайте такое положение на дороге, чтобы другие водители могли вас видеть, сигнализируйте перед поворотом или сменой полосы движения и при необходимости пользуйтесь звуковым сигналом.

Двигайтесь с учетом своих возможностей

Управляйте мотоциклом в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Усталость и невнимательность могут отразиться на вашей способности правильно оценить ситуацию и безопасно управлять мотоциклом.

Никогда не перевозите пассажиров

CBR1000S1

На данном мотоцикле не предусмотрено рукояток, подножек и седла для перевозки пассажира.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя

Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя и не позволяйте делать это другим.

Содержите мотоцикл в полностью исправном состоянии

Очень важно содержать мотоцикл в полностью исправном состоянии, обеспечивающем безопасность его эксплуатации. Необходимо проводить визуальный осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и соблюдать регламент технического обслуживания. Никогда не превышайте предельную массу груза (➡ стр. 19) и не вносите изменения в конструкцию мотоцикла. Не устанавливайте дополнительное оборудование, если это сделает мотоцикл небезопасным (➡ стр. 18).

Если вы попали в аварию

Личная безопасность имеет наивысший приоритет. Если в результате аварии вы или кто-то еще получили травмы, необходимо оценить степень тяжести полученных травм и решить, есть ли возможность продолжать движение. При необходимости вызовите скорую помощь. Если в аварии пострадали другие люди или транспортные средства, соблюдайте действующее местное законодательство, регламентирующее действия в таких ситуациях.

Если ваше состояние позволяет продолжить движение, то, прежде чем ехать дальше, выключите зажигание и проверьте состояние мотоцикла. Проверьте, нет ли утечек жидкостей. Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, а также органы управления, тормоза и колеса. Двигайтесь медленно, соблюдая осторожность. Мотоцикл может получить повреждения, которые проявляются не сразу. Как можно скорее доставьте мотоцикл в сервисный центр для проверки.

Меры обеспечения безопасности

Литий-ионная (Li-Ion) аккумуляторная батарея

CBR1000S1

Если от литий-ионной аккумуляторной батареи исходит необычный запах, остановите мотоцикл в безопасном месте вне помещений и на удалении от легковоспламеняющихся предметов, затем выключите зажигание. Незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Опасность отравления оксидом углерода

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию оксида углерода.

Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем в гараже или иных помещениях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) концентрация оксида углерода в воздухе может быстро достичь критического уровня.

Вдыхание этого газа, который не имеет цвета и запаха, может привести к потере сознания и смерти.

Работа двигателя разрешается только вне помещений при условии обеспечения достаточной вентиляции.

Предупреждающие наклейки

Ниже приведены расшифровки предупреждающих наклеек. Некоторые из них предупреждают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Другие содержат важную информацию, касающуюся безопасности. Внимательно изучите их содержание и не удаляйте их.

Если предупреждающие наклейки отклеились, или текст на них стал трудночитаем, обратитесь к дилеру компании Honda для их замены.

Предупреждающие наклейки содержат определенные пиктограммы. Расшифровка значений пиктограмм и предупреждающих наклеек дана ниже.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации.



Внимательно ознакомьтесь с Руководством по ремонту. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.



ОПАСНОСТЬ (на КРАСНОМ фоне)

Вы **ПОГИБНЕТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на ОРАНЖЕВОМ фоне)

Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

ВНИМАНИЕ (на ЖЕЛТОМ фоне)

Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если будете игнорировать данное предупреждение.

Предупреждающие наклейки

**ТАБЛИЧКА С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ ОБ ОПАСНОСТИ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ****CBR1000RA**

- Держите аккумуляторные батареи вдали от источников искр и огня. Во время работы аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный горючий газ.
- При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и резиновые перчатки, иначе вы можете получить химические ожоги или лишиться зрения при контакте с электролитом.
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумуляторной батарее, если они не понимают опасности, связанной с ней, или не умеют с ней обращаться.
- Обращайтесь с электролитом предельно аккуратно, поскольку он представляет собой раствор серной кислоты. Попадание электролита на кожные покровы или в глаза чревато химическими ожогами или потерей зрения.
- Внимательно прочитайте Руководство и убедитесь, что понимаете его, прежде чем приступать к работе с аккумуляторной батареей. Пренебрежение данными правилами может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Запрещается использовать аккумуляторную батарею при низком уровне электролита. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

ТАБЛИЧКА С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ ОБ ОПАСНОСТИ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ**CBR1000S1**

- Запрещается разбирать, модифицировать или производить паяльные работы на основном блоке и выводах.
Несоблюдение этого требования может привести к протечкам, к повышенному выделению тепла, взрыву, возгоранию или потере зрения вследствие утечки электролита.
При попадании электролита в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью (к офтальмологу).
- Держите данное устройство вдали от источников огня и тепла. Держите на безопасном расстоянии от аккумуляторной батареи источники огня и искр (спички, зажигалки, сигареты, искрящие предметы или сварочные аппараты и точильные станки). Несоблюдение данного требования может привести к повышенному теплообразованию, взрыву или возгоранию.
- Внимательно прочтите данное Руководство. Несоблюдение правил эксплуатации может привести к повреждению транспортного средства, повышенному выделению тепла, взрыву, возгоранию, потере зрения или ожогам.

Предупреждающие наклейки

**ТАБЛИЧКА С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ ОБ ОПАСНОСТИ НА ПРОБКЕ РАДИАТОРА**

НЕ ОТКРЫВАТЬ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ.

Горячая охлаждающая жидкость чревата ожогами. Редукционный клапан открывается при давлении **1,1 кгс/см²**.

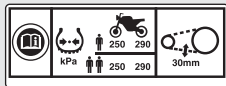
**НАКЛЕЙКА НА ЗАДНЕМ АМОРТИЗАТОРЕ**

CBR1000RA

ЗАПОЛНЕНО ГАЗОМ

Не вскрывать. Не нагревать.

CBR1000RA

**НАКЛЕЙКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ И ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ**

Давление воздуха в холодных шинах:

[Только водитель]

Передняя: **250 кПа (2,50 кгс/см², 36 psi)**

Задняя: **290 кПа (2,90 кгс/см², 42 psi)**

[Водитель и пассажир]

CBR1000RA

Передняя: **250 кПа (2,50 кгс/см², 36 psi)**

Задняя: **290 кПа (2,90 кгс/см², 42 psi)**

Приводная цепь должна быть правильно отрегулирована и смазана.

Провисание **25 - 35 мм**

CBR1000S1



CBR1000RA

**НАКЛЕЙКА С НАПОМИНАНИЕМ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ**

CBR1000RA

Для обеспечения собственной безопасности во время езды используйте шлем и защитную экипировку.

CBR1000S1



CBR1000S1

Только водитель. Перевозка пассажиров запрещается. Для обеспечения собственной безопасности во время езды используйте шлем и защитную экипировку.

НАКЛЕЙКА С ТРЕБОВАНИЯМИ ПО ТОПЛИВУ

Только неэтилированный бензин

Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему
Использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95 (по исследовательскому методу)

**НАКЛЕЙКА IMU**

- Хрупкая электроника
- Не размещать предметы на данной зоне и не прилагать силу к ней
- Ремонтпригодные детали отсутствуют

Правила безопасности

Правила безопасности

- При езде на мотоцикле будьте внимательны, держите руки на руле, а ноги на подножках.
- **CBR1000RA**
Во время езды пассажир должен держаться руками за пассажирский ремешок или за талию водителя, а ноги должен держать на пассажирских подножках.
- **CBR1000RA**
Принимайте меры по обеспечению безопасности пассажира и других участников дорожного движения.
- **CBR1000S1**
Принимайте меры по обеспечению безопасности других участников дорожного движения.

Защитная экипировка**CBR1000RA**

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

CBR1000S1

Водитель обязан во время движения использовать сертифицированный шлем, защиту глаз и яркую, хорошо заметную защитную одежду. При езде учитывайте погодные и дорожные условия.

Шлем

Сертифицированный в соответствии со стандартами безопасности, хорошо заметный, соответствующий вашему размеру.

- Шлем должен плотно сидеть на голове, но при этом не вызывать дискомфорта. Ремешок шлема должен быть застегнут.
- Шлем должен иметь прозрачное, не искажающее видимость забрало. Если конструкцией шлема такое не предусмотрено, необходимо использовать соответствующую защиту глаз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьезной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии.

CBR1000RA

Водитель и пассажир обязаны во время движения использовать сертифицированные шлемы и мотоэкипировку.

CBR1000S1

Водитель обязан во время движения использовать сертифицированный шлем и мотоэкипировку.

Перчатки

Полнопалые, кожаные с высокой стойкостью к истиранию.

Мотоботы или специальные ботинки

Прочные мотоботы или ботинки с подошвой, препятствующей скольжению, и с защитой лодыжек.

Куртка и брюки

Хорошо заметная куртка с длинными рукавами и защитными элементами и прочные мотобрюки (или мотокомбинезон).

Меры предосторожности при вождении

Меры предосторожности при вождении

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового мотоцикла рекомендуется придерживаться указанных ниже ограничений и рекомендаций. Это обеспечит надежность мотоцикла и сохранение рабочих характеристик в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений и ударных нагрузок при переключении на пониженные передачи.
- Езьте спокойно.

Тормоза

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте резких торможений и быстрого переключения на пониженную передачу.
 - ▶ Резкое торможение может нарушить устойчивость мотоцикла.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.

- Будьте особенно внимательны на дорожных покрытиях с низким сцеплением.
 - ▶ На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии; кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
 - ▶ Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения. Для замедления мотоцикла используйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов.
- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте педаль и рычаг тормоза одновременно.

Меры предосторожности при вождении

■ Антиблокировочная система (ABS)

Данная модель оснащена антиблокировочной системой (ABS), предназначенной для предотвращения блокировки колес при интенсивном торможении. Система ABS в своей работе использует данные блока IMU (Инерциальный измерительный блок).

- Антиблокировочная система не сокращает тормозной путь. В определенных ситуациях работа антиблокировочной системы может привести к увеличению тормозного пути.
- Антиблокировочная система не функционирует на скоростях менее 6 км/ч.
- При срабатывании системы на рычаге и педали тормоза может ощущаться вибрация. Это нормальное явление.
- Для обеспечения корректной работы системы ABS всегда используйте только рекомендованные шины и звездочки.

■ Торможение двигателем

Торможение двигателем при отпущенной рукоятке акселератора помогает замедлить мотоцикл. Для более эффективного снижения скорости по мере замедления переключайтесь на пониженные передачи. Применяйте торможение двигателем совместно с прерывистым использованием тормозов для замедления мотоцикла на затяжных спусках.

■ Езда по мокрой дороге или в дождь

Коэффициент сцепления дорожного покрытия снижается при намокании; кроме того, влажные тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге.

Если тормозные механизмы намокли, просушите их, выполнив несколько циклов торможения на низкой скорости.


Меры предосторожности при вождении

Стоянка

- Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
- Если нужно оставить мотоцикл на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части мотоцикла не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.
- Чтобы снизить вероятность угона мотоцикла, всегда блокируйте руль и забирайте с собой ключи, когда оставляете мотоцикл без присмотра.
Рекомендуется использовать дополнительное противоугонное устройство.

Постановка мотоцикла на боковой упор

1. Остановите двигатель.
2. Опустите боковой упор.
3. Медленно наклоните мотоцикл влево, пока он полностью не установится на упор.

4. Поверните руль влево до упора.
 - ▶ Поворот руля вправо снизит устойчивость мотоцикла и может привести к его падению.
5. Переведите ключ в замке зажигания в положение  LOCK (блокировка) и извлеките его. ➤ Стр. 100

Заправка топливом и требования к применяемому топливу

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с низким октановым числом чревато падением мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. ➤ Стр. 214
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Система Honda Selectable Torque Control (HSTC)

Если во время разгона система выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо крутящий момент в соответствии с выбранным уровнем HSTC. Также система способна ограничивать пробуксовку колеса при разгоне в соответствии с выбранным уровнем HSTC.

При низких уровнях HSTC система допускает некоторую пробуксовку заднего колеса при ускорении мотоцикла. При выборе уровня исходите из уровня своего мастерства и дорожных условий.

HSTC не работает во время замедления мотоцикла и не предотвращает проскальзывание заднего колеса в результате торможения двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при езде по скользкой дороге.

Меры предосторожности при вождении

HSTC не всегда способна компенсировать неровности дороги и быстрые манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть легче, если временно отключить систему HSTC. Временное отключение системы HSTC может помочь сохранить равновесие и управление над мотоциклом при езде по бездорожью.

Для обеспечения корректной работы системы HSTC используйте только рекомендованные шины и звездочки.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Настоятельно не рекомендуется использовать дополнительное оборудование, которое не было специально разработано компанией Honda для данного мотоцикла, равно как и вносить изменения в конструкцию мотоцикла. В противном случае мотоцикл может стать небезопасным. Изменение конструкции мотоцикла также может привести к отмене действия гарантии производителя на мотоцикл. Кроме того, внесенные изменения могут сделать незаконным использование мотоцикла на дорогах общего пользования. Перед установкой оборудования на мотоцикл убедитесь, что это не скажется на безопасности и законности эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка нерекомендованного дополнительного оборудования или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений чревато аварией с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо следовать всем требованиям данного Руководства по использованию дополнительного оборудования и внесению изменений в конструкцию мотоцикла.

Эксплуатация данного мотоцикла с прицепом или коляской запрещена. Конструкция мотоцикла не предусматривает его эксплуатацию с прицепом или коляской. Их использование серьезно нарушит управляемость мотоцикла.

CBR1000S1

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию данного мотоцикла, чтобы приспособить его для перевозки пассажира. Рама мотоцикла конструктивно не рассчитана на дополнительный вес пассажира.

Перевозка грузов

● CBR1000S1

- Ни при каких обстоятельствах не перевозите пассажиров. Конструкцией мотоцикла не предусмотрена перевозка пассажиров.
- Перегрузка вызовет ухудшение управляемости, тормозных свойств и устойчивости мотоцикла. Во время движения поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую массе перевозимого на нем груза.
- Не превышайте ограничение по массе груза.
- **Максимальная грузоподъемность** ➤ стр. 216
- Надежно крепите груз так, чтобы он находился ближе к центру масс мотоцикла и был сбалансирован с обеих сторон.
- Не размещайте груз возле глушителя и не загромождайте грузом приборы освещения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

CBR1000RA

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

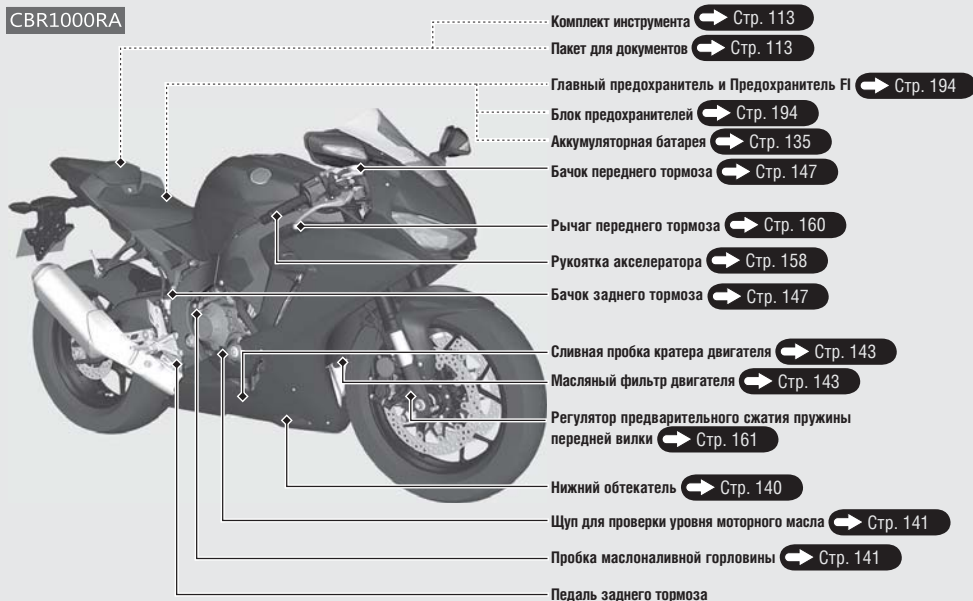
CBR1000S1

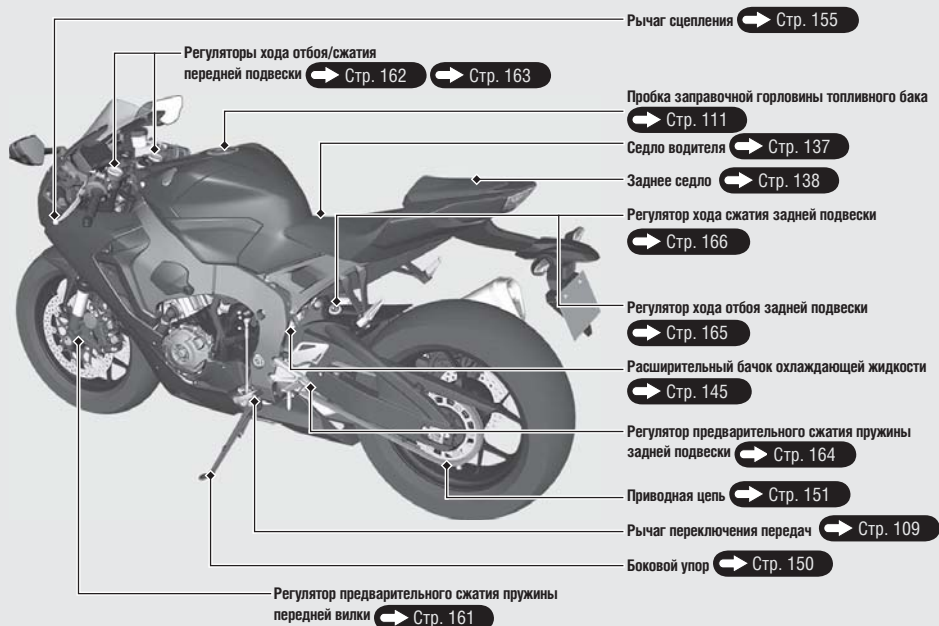
Перегрузка или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Необходимо строго соблюдать ограничения по весу груза и неукоснительно выполнять рекомендации данного Руководства.

Расположение узлов и механизмов

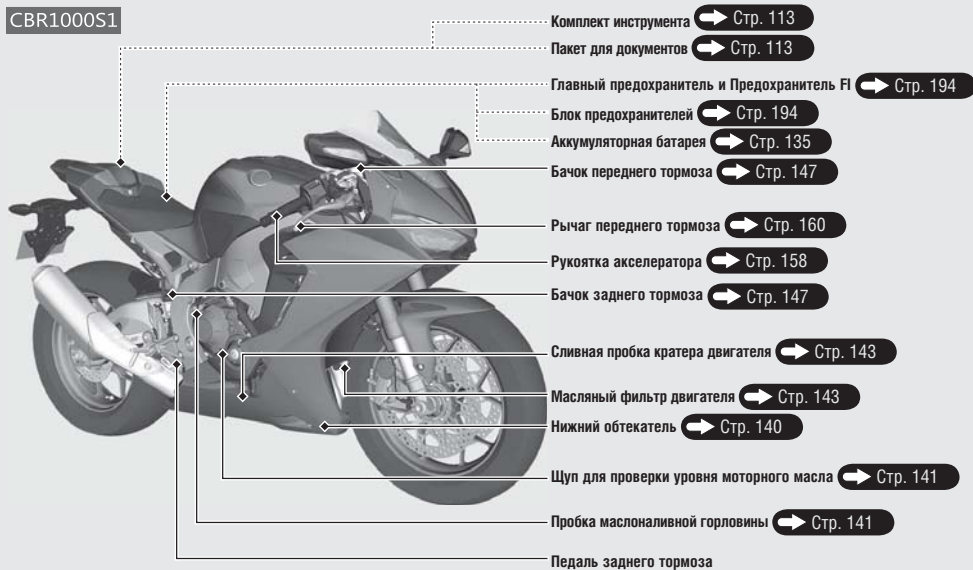
CBR1000RA

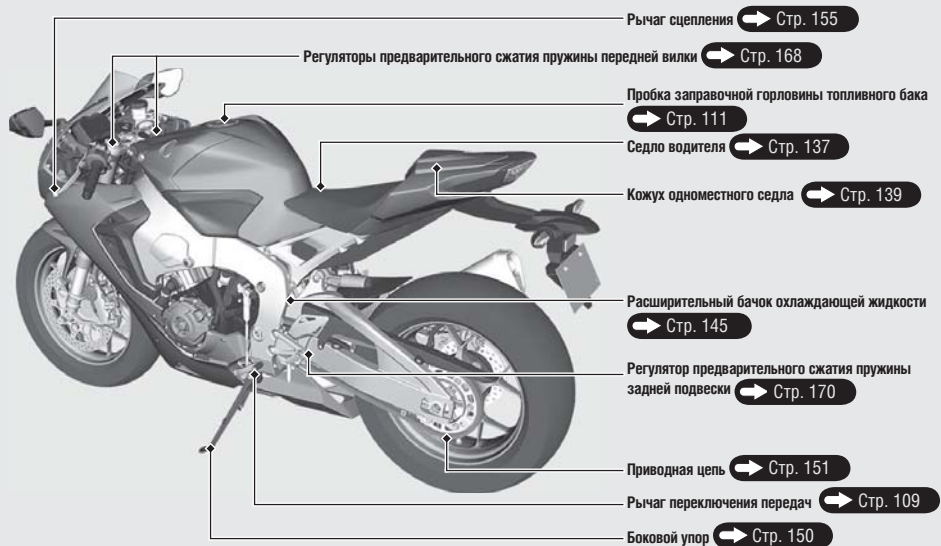




Расположение узлов и механизмов *(продолжение)*

CBR1000S1





Панель приборов

Дорожный режим

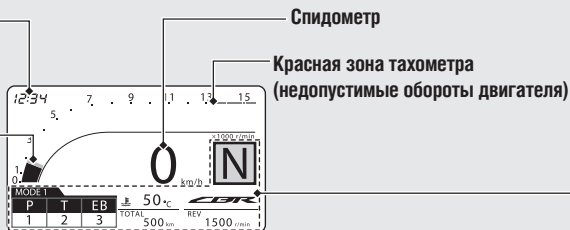
Часы (режим 12-часового формата)

Настройка часов: ➡ Стр. 72

Тахометр

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте работу двигателя в красной зоне тахометра. Превышение максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала отрицательно сказывается на ресурсе двигателя.

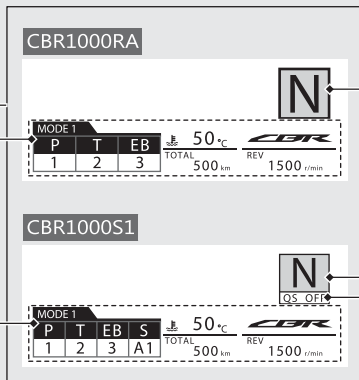


Режим самодиагностики дисплея

При повороте ключа зажигания в положение I (Вкл.), на дисплее отобразится соответствующий символ. Если дисплей отображается некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda для его проверки.

Предусмотрена возможность выбора дорожного режима и гоночного режима.

Порядок включения гоночного режима: ➡ Стр. 26



Мультимедийный дисплей Стр. 27

Индикатор выбранной передачи

Показывает, какая передача (с 1-ой по 6-ю) включена в данный момент. Символ " - " загорается в случае ошибки при переключении передач.

Индикатор функции Быстрого переключения

Отображает текущий рабочий режим функции Быстрого переключения

QS OFF : Функция Быстрого переключения отключена.

QS ▲ ON : Режим Быстрого переключения на повышенные передачи включен.

QS ▼ ON : Режим Быстрого переключения на пониженные передачи включен.

QS ◆ ON : Включен режим Быстрого переключения на повышенные и пониженные передачи.

ФУНКЦИЯ БЫСТРОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ: Стр. 47

Стр. 48

Стр. 110

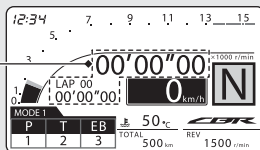
Панель приборов (продолжение)

Гоночный режим

Порядок включения гоночного режима:

- На остановленном мотоцикле нажмите и удерживайте кнопку **LAP**.
 - ▶ Для возврата в дорожный режим нажмите и удерживайте кнопку **LAP**.
- Выберите меню "CIRCUIT" (ТРЕК) на экране "DISPLAY" (ДИСПЛЕЙ).
 - ▶ Для возврата к дисплею дорожного режима выберите меню "ДОРОГА" на экране "DISPLAY" (ДИСПЛЕЙ).

Таймер прохождения
круга → Стр. 87

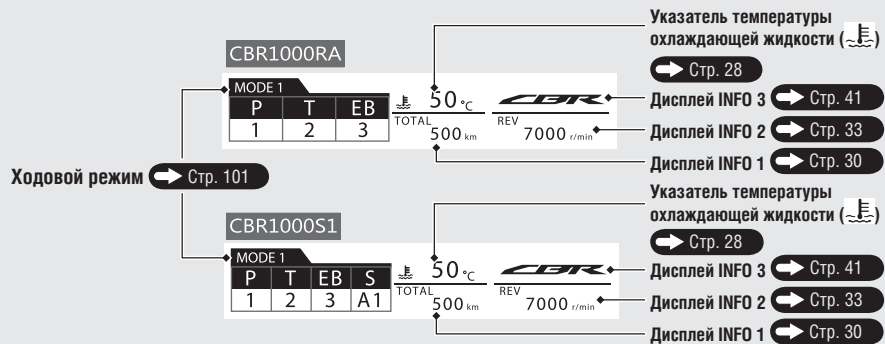


Режим самодиагностики дисплея

При повороте ключа зажигания в положение **I** (Вкл.), на дисплее отобразится соответствующий символ. Если дисплей работает неправильно, обратитесь к официальному дилеру Honda для его проверки.

Мультиинформационный дисплей

Многофункциональный дисплей может отображать указатель температуры охлаждающей жидкости, ходовые режимы и дисплеи INFO 1, INFO 2 и INFO 3.



Порядок переключения режимов многофункционального дисплея: (↔ Стр. 29)

Панель приборов *(продолжение)*

Указатель температуры охлаждающей жидкости (🌡️)

Диапазон показаний: 35°C - 132°C

- 34°C и менее: Отображается "---".
- Между 122°C и 131°C:
 - Загорится сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
 - Мигает значение температуры охлаждающей жидкости на дисплее.
- Выше 132°C:
 - Загорится сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
 - мигает "132°C".
- Даже если температура охлаждающей жидкости продолжает оставаться ниже рекомендуемой, вентилятор системы охлаждения может включаться при высоких оборотах двигателя. Это нормальное явление.

Всплывающая информация

В следующих случаях дисплей INFO 3 или дисплей INFO 3 и указатель температуры охлаждающей жидкости будут изменяться на всплывающий дисплей.

- При приближении времени очередного технического обслуживания мотоцикла.
- Если системам мотоцикла нужно донести до сведения водителя полезную информацию.
- При неисправности системы PGM-FI.
- **CBR1000S1**
При неисправности системы ÖHLINS Smart EC.

Информация всплывающего экрана: ➡ Стр. 91

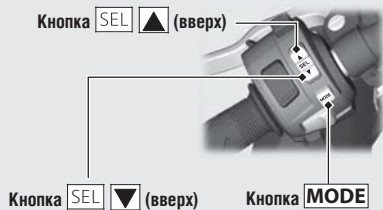
Порядок переключения режимов многофункционального дисплея

Для выбора области дисплея несколько раз нажмите кнопку **MODE**.

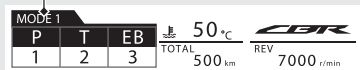
- ▶ При отображении информации всплывающего дисплея дисплей INFO 3 не может быть выведен на экран.

➔ Стр. 91

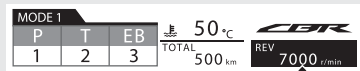
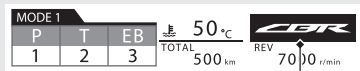
Если кнопка **MODE** не будет нажата в течение 10 секунд, экран вернется к отображению дисплея ходового режима.



Ходовой режим ➔ Стр. 101



Дисплей INFO 1 ➔ Стр. 41



Дисплей INFO 3 ➔ Стр.30

Дисплей INFO 2 ➔ Стр.33

➔ Нажмите кнопку **MODE** (режим)

Панель приборов *(продолжение)*

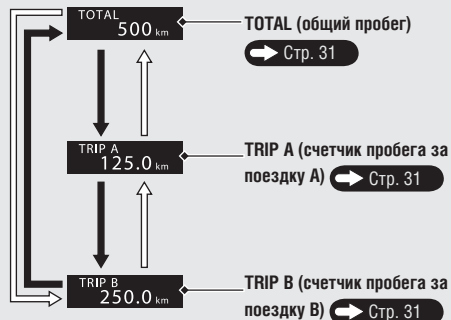
Дисплей INFO 1

Пользователь может выбрать следующее:

- Одометр [TOTAL] (общий пробег)
- Счетчик пробега за поездку A/B

Переключение дисплея INFO 1

- 1 Выберите дисплей INFO 1. ➔ Стр. 29
- 2 Нажимайте кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз) до отображения требуемой информации.
- 3 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Этим будет задан дисплей INFO 1, после чего экран перейдет к дисплею INFO 2.



➔ Нажмите кнопку **SEL** **▲** (вверх)

⇨ Нажмите кнопку **SEL** **▼** (вниз)

Одометр [TOTAL] (общий пробег)

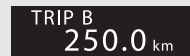
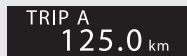
Отображает общий пробег с начала эксплуатации.



Если отображается символ "-----", необходимо обратиться к официальному дилеру для проверки транспортного средства.

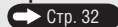
Счётчик пробега за поездку A/B

Отображает расстояние, пройденное с момента обнуления соответствующего счетчика.



Если отображается символ "----.-", необходимо обратиться к официальному дилеру для проверки транспортного средства.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку:



Панель приборов *(продолжение)*

Сброс показаний счетчика пробега за поездку А и указателя расхода топлива для счетчика А

Для одновременного сброса показаний счетчика пробега за поездку А и указателя расхода топлива для счетчика А нажмите и удерживайте кнопку **MODE** во время отображения счетчика пробега за поездку А и указателя расхода топлива для счетчика А.

Счетчик пробега за поездку А

TRIP A
125.0 km

Указатель расхода топлива для счетчика А

TRIP A CONS.
50.0 L

или



TRIP A
0.0 km

или

TRIP A CONS.
-.- L

Для сброса показаний счетчика пробега за поездку В нажмите и удерживайте кнопку **MODE** (режим), когда на дисплее отображается счетчик пробега за поездку В.

TRIP B
250.0 km

Счетчик пробега за поездку В





TRIP B
0.0 km

Дисплей INFO 2

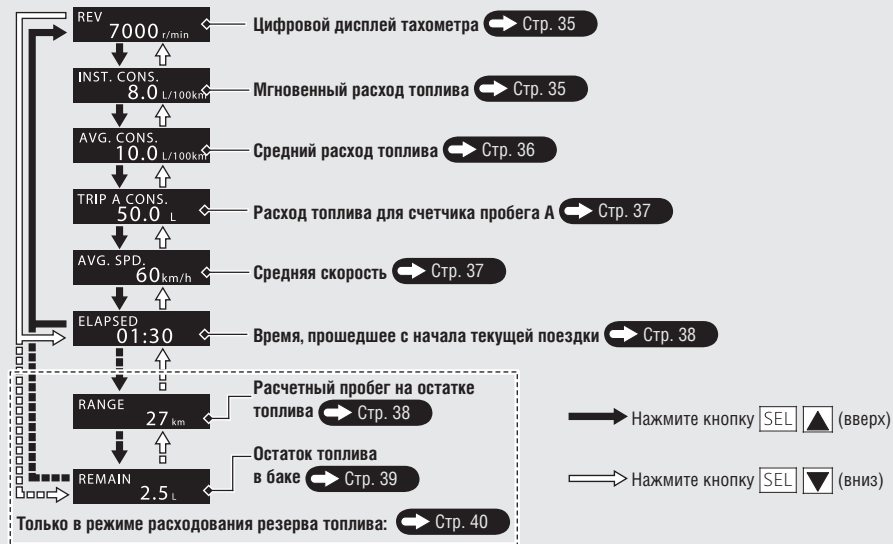
Пользователь может выбрать следующее:

- Цифровой дисплей тахометра [REV] (обороты)
- Мгновенный расход топлива [INST. CONS.]
- Средний расход топлива [AVE. CONS.]
- Расход топлива для счетчика пробега A [TRIP A CONS.]
- Средняя скорость [AVG. SPD.]
- Время, прошедшее с начала текущей поездки [ELAPSED]
- Расчетный пробег на остатке топлива [RANGE]
- Остаток топлива в баке [REMAIN]

Переключение дисплея INFO 2

- 1 Выберите дисплей INFO 2.  Стр. 29
- 2 Нажимайте кнопку  (вверх) или кнопку  (вниз) до отображения требуемой информации.
- 3 Нажмите кнопку (режим). Этим будет задан дисплей INFO 2, после чего экран перейдет к дисплею INFO 3.

Панель приборов (продолжение)



Когда включается сигнализатор низкого уровня топлива и появляется всплывающее сообщение о низком уровне топлива, дисплей INFO 3 автоматически переключается на экран остатка топлива в баке.

Цифровой дисплей тахометра [REV] (обороты)

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту.

- Диапазон показаний: От 0 до 15 400 об/мин •
Выше 15 400 об/мин: Отображается "15 400".



REV
7000 r/min

Мгновенный расход топлива [INST. CONS.]

Отображается мгновенный расход топлива.
Диапазон показаний: от 0,0 до 99,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л)

- При скорости не более 7 км/ч: отображается "--.-".
- Выше 99,9 л/100 км: отображается "--.-".
- Выше 99,9 км/л (мили/галлон или мили/л): отображается "99.9".



INST. CONS.
8.0 L/100km

Если символ "--.-" отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проведения проверки.

Панель приборов *(продолжение)*

Средний расход топлива [AVG.CON.S.]

Отображает средний расход топлива с момента последнего сброса выбранного указателя среднего расхода топлива. Диапазон показаний: от 0,0 до 99,9 л/100 км (км/л, мили/галлон или мили/л)

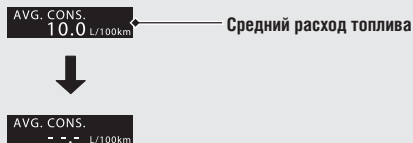
- Выше 99,9 л/100 км: отображается "---".
- Выше 99,9 км/л (мили/галлон или мили/л): отображается "99.9".
- Сброс показаний среднего расхода топлива: отображается "---".

AVG. CONS.
10.0 L/100km

Если символ "---" отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проведения проверки.

Сброс показаний указателя среднего расхода топлива

Нажмите и удерживайте кнопку **MODE** при отображаемом на дисплее указателе среднего расхода топлива.




Расход топлива для счетчика пробега A [TRIP A CONS.]

Отображается расход топлива для счетчика пробега A с момента последнего обнуления счетчика пробега A. Диапазон показаний: от 0,0 до 300,0 л или от 0,0 до 300,0 галлонов

- Более 300 литров или 300 галлонов: отображается "300.0".
- При обнулении расхода топлива для счетчика пробега за поездку A: отображается "---.-".

TRIP A CONS.
50.0 L

Если символ "---.-" отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проведения проверки.

Порядок обнуления расхода топлива для счетчика пробега за поездку A:  Стр. 32

Средняя скорость [AVG. SPD.]

Отображается средняя скорость с момента пуска двигателя.

Диапазон показаний: От 0 до 299 км/ч

- Начальные показания дисплея: отображается "---".
- Если с момента пуска двигателя пробег мотоцикла составляет менее 0,2 км: отображается "---".
- Если с момента пуска двигателя прошло менее 16 секунд: отображается "---".

AVG. SPD.
60 km/h

Если символ "---" отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проведения проверки.


Панель приборов *(продолжение)*

Время, прошедшее с начала текущей поездки [ELAPSED]

Отображается время с момента последнего пуска двигателя.

Диапазон показаний: От 00:00 до 99:59 (ЧЧ:ММ)

- Более 99:59: сбрасывается на 00:00.

Если вы повернули ключ в замке зажигания в положение  "OFF", произойдет автоматический сброс показаний указателя.



ELAPSED
01:30

Если отображается символ "--:--", необходимо обратиться к официальному дилеру для проведения проверки.

Расчетный пробег на остатке топлива [RANGE] (только в режиме резервного запаса топлива)

Когда включается сигнализатор низкого уровня топлива и появляется всплывающее сообщение о низком уровне топлива, отображается индикация расчетного пробега на остатке топлива.

Диапазон показаний: от 99 до 0 км (миль)

- Более 99 км (миль): отображается "99".
- Менее 1,0 литра (0,2 галлона): отображается "--".

Отображаемый на дисплее расчетный пробег на остатке топлива рассчитывается с учетом дорожных условий, и полученная величина может иногда не соответствовать фактическому пробегу на остатке топлива.



RANGE
27 km

Если символ "--" отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проведения проверки.

Остаток топлива в баке [REMAIN] (Только в режиме расходования резерва топлива)

Когда включается сигнализатор низкого уровня топлива и появляется всплывающее сообщение о низком уровне топлива, можно вывести на дисплей отображение указателя остатка топлива в баке.

Диапазон показаний: от 4,0 до 1,0 л или от 0,9 до 0,2 галлона

- Менее 1,0 литра (0,2 галлона): отображается "-.-". Остаток топлива рассчитывается, исходя из условий движения.

Отображаемый остаток топлива может отличаться от фактического.



Если символ "-.-" отображается в любых ситуациях, кроме упомянутых выше, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проведения проверки.

Панель приборов *(продолжение)*

Режим расходования резерва топлива

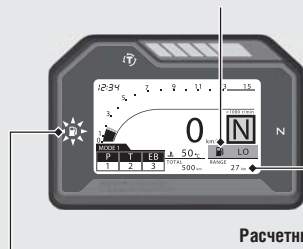
Когда включается сигнализатор низкого уровня топлива и появляется всплывающее сообщение о низком уровне топлива, можно вывести на дисплей указатель расчетного пробега на остатке топлива и указатель остатка топлива в баке.

Необходимо при первой же возможности заправить мотоцикл.

Переключение указателя остатка топлива в бак в режим расходования резерва топлива:

4,0 л

Всплывающее сообщение о низком уровне топлива



Сигнализатор низкого уровня топлива

Расчетный пробег на остатке топлива

Если количество залитого топлива превышает объем резервного запаса, то дисплей вернется в обычный режим работы спустя примерно одну минуту после включения зажигания.

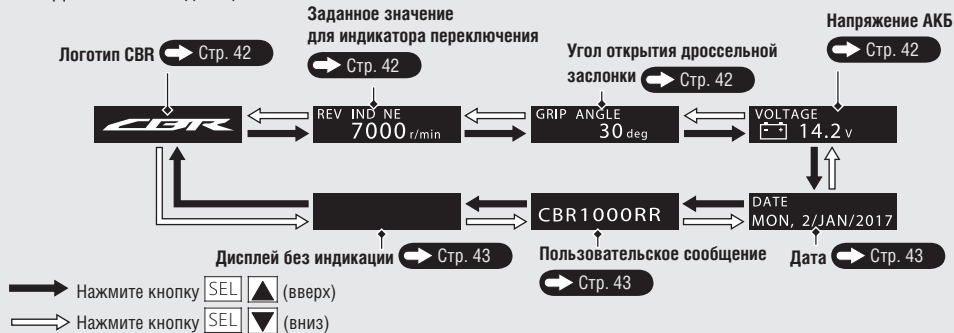
Дисплей INFO 3

Пользователь может выбрать следующее:

- Логотип CBR
- Заданное значение для индикатора переключения [REV IND NE]
- Угол открытия дроссельной заслонки [GRIP ANGLE]
- Напряжение АКБ [VOLTAGE]
- Дата [DATE]
- Пользовательское сообщение
- Дисплей без индикации

Переключение дисплея INFO 3

- 1 Выберите дисплей INFO 3. ➔ Стр. 29
- 2 Нажимайте кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз) до отображения требуемой информации.
- 3 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Этим будет задан дисплей INFO 3, после чего экран перейдет к дисплею ходового режима.



Панель приборов *(продолжение)*

Логотип CBR 

Отображается логотип CBR.



Заданное значение для индикатора переключения [REV IND NE]

Отображается заданное значение для индикатора переключения.
Диапазон показаний: OFF (выкл) или от 4000 до 16 600 об/мин



Порядок настройки индикатора переключения:



Угол открытия дроссельной заслонки [GRIP ANGLE]

Отображается угол открытия дроссельной заслонки во время работы двигателя.



Если отображается "--", обратитесь в дилерский центр Honda для проверки.

Напряжение АКБ [VOLTAGE]

Отображается напряжение аккумуляторной батареи.



Дата [DATE]

Отображается текущая дата.

Диапазон показаний:

День недели: MON (ПНД) - SUN (ВСК)

ДЕНЬ: 1 - 31

Месяц: JAN (ЯНВ) - DEC (ДЕК)

Год: 2010 - 2099

DATE
MON, 2/JAN/2017

Порядок настройки даты: ➔ Стр. 72

Пользовательское сообщение

Отображается заданное пользователем сообщение.

CBR 1000RR

Порядок ввода ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО СООБЩЕНИЯ:

➔ Стр. 66

Дисплей без индикации

Индикация отсутствует.



Панель приборов *(продолжение)*

Режим настройки



Пользователь может выполнить следующее:



- Меню FUNCTION (ФУНКЦИЯ) ➡ Стр. 47
 - ▶ CBR1000S1
 - Настройка функции Быстрого переключения
 - ▶ CBR1000S1
 - Настройка подвески
 - ▶ Настройка HISS
- ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ КРУГА ➡ Стр. 57
 - ▶ Проверка времени прохождения круга
 - ▶ Сброс показаний таймера времени прохождения круга
- Меню "DISPLAY" (ДИСПЛЕЙ) ➡ Стр. 60
 - ▶ Выбор режима дисплея
 - ▶ Настройка индикатора переключения
 - ▶ Регулировка яркости подсветки дисплея
 - ▶ Выбор цвета фона
 - ▶ Ввод пользовательского сообщения
 - ▶ Выбор пользовательской индикации
- Меню "GENERAL" (ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА) ➡ Стр. 71
 - ▶ Настройка даты и времени
 - ▶ Настройка каждого указателя
 - ▶ Сброс к заводским настройкам
- Меню "SERVICE" (ОБСЛУЖИВАНИЕ) ➡ Стр. 80
 - ▶ Проверка времени следующего обслуживания
 - ▶ CBR1000S1
 - ПОДВЕСКА
 - Пункт "EQUIPMENT" (оборудование) отображается, но не может быть выбран.
 - ▶ CBR1000S1
 - Функция Быстрого переключения
 - Пункты "INITIALIZE" (инициализировать) и "EQUIPMENT" (оборудование) отображаются, но не могут быть выбраны.
 - ▶ Проверка наличия неисправностей системы PGM-FI.
 - CBR1000S1
 - Проверка наличия неисправностей системы ÖHLINS Smart EC.
 - ▶ Пункт "SPORTS KIT ECU USAGE" (использование ECU из спортивного пакета) отображается, но не может быть выбран.
 - Пункт "SPORTS KIT" (спортивный пакет) (не может быть выбран)



Порядок действий для перехода в режим настройки

На остановленном мотоцикле нажмите и удерживайте кнопку **MODE** и кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз) до тех пор, пока не будет отображен экран главного меню.

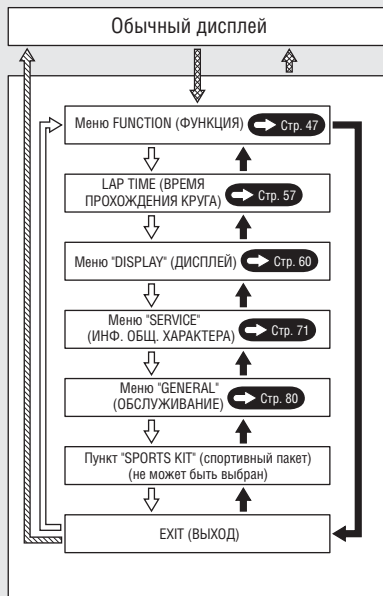
Экран главного меню

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR	DOWN LVL
EXIT		
FUNCTION	QUICKSHIFTER	UP
LAP TIME	SUSPENSION A1	DOWN
DISPLAY	SUSPENSION A2	UP LVL


Выберите требуемое меню, нажав кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз), затем нажмите кнопку **MODE** (режим).

► Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз).

Панель приборов (продолжение)



 Нажмите кнопку **MODE** (режим)

 Нажмите и удерживайте кнопку **MODE** (режим) и кнопку **SEL ▲** (вверх) или кнопку **SEL ▼** (вниз)

 Нажмите кнопку **SEL ▲** (вверх)

 Нажмите кнопку **SEL ▼** (вниз)

Выход из режима настройки

Выберите пункт "EXIT" (выход) на экране главного меню либо нажмите и удерживайте кнопку **MODE** (режим) и кнопку **SEL ▲** (вверх) или кнопку **SEL ▼** (вниз). Также режим настройки автоматически выключается при достижении мотоциклом скорости примерно 1 км/ч.

► Нажмите и удерживайте кнопку **MODE** (режим) и кнопку **SEL ▲** (вверх) или кнопку **SEL ▼** (вниз) для возврата к обычному экрану.

Помните, что тем самым процедура настройки не будет завершена.




Меню FUNCTION (функции)

Настройка меню FUNCTION (функции)

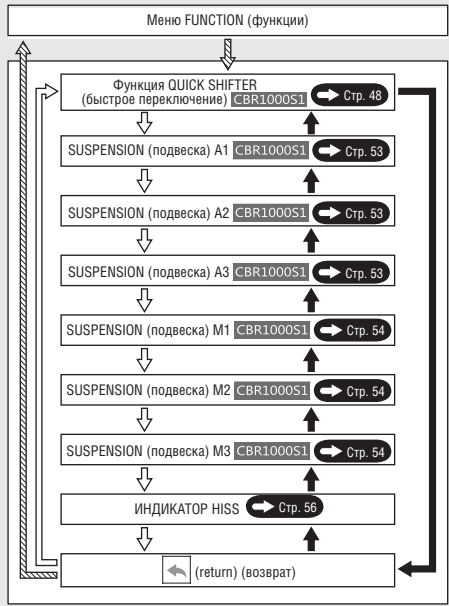
- 1 Выберите меню "FUNCTION" (функции) на экране главного меню. ➡ Стр. 45
- 2 Выберите требуемое меню, нажав кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз), затем нажмите кнопку **MODE** (режим).

Выход из режима настройки

Выберите **↩** (return) (возврат) на экране меню. Дисплей вернется в меню "FUNCTION" (функции) на экране главного меню.

-  Нажмите кнопку **MODE** (режим)
-  Нажмите кнопку **SEL** **▲** (вверх)
-  Нажмите кнопку **SEL** **▼** (вниз)

Выбирается пункт "FUNCTION" (функции)



Панель приборов *(продолжение)*


■ ФУНКЦИЯ БЫСТРОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ QUICK SHIFTER

CBR1000S1

Настройку функции быстрого переключения Quick Shifter можно изменять.

- ВВЕРХ:
Чтобы выбрать "ON" (ВКЛ) (активировать) или "OFF" (ВЫКЛ) (деактивировать) для повышения передач ➔ Стр. 49
- ВНИЗ:
Чтобы выбрать "ON" (ВКЛ) (активировать) или "OFF" (ВЫКЛ) (деактивировать) для понижения передач ➔ Стр. 50
- UP LVL:
Чтобы выбрать уровень усилия на педали переключения для активации функции Quick Shifter при переключении на повышенные передачи ➔ Стр. 51
- DOWN LVL:
Чтобы выбрать уровень усилия на педали переключения для активации функции Quick Shifter при переключении на пониженные передачи ➔ Стр. 52

Выход из режима настройки

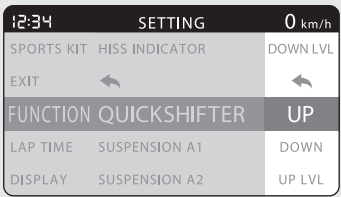
Выберите  (return) (возврат) на экране меню. Дисплей вернется в меню "QUICKSHIFTER" (функция Быстрого переключения) на экране главного меню.

Использование функции Быстрого переключения Quick Shifter ➔ Стр. 110

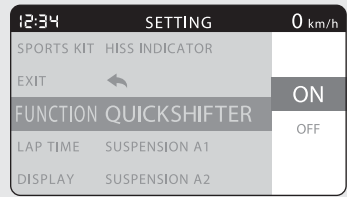
ВВЕРХ

Можно выбрать "ON" (ВКЛ) (активировать) или "OFF" (ВЫКЛ) (деактивировать) для функции Quick Shifter при переключении на повышенные передачи.

- 1 Выберите пункт "UP" (повышение), нажав кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз), затем нажмите кнопку **MODE** (режим).
 - ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз).



- 2 Выберите пункт "ON" (активировать) или "OFF" (деактивировать) с помощью кнопки **SEL** **▲** (вверх) или кнопки **SEL** **▼** (вниз).







- 3 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка "UP" (переключение на повышенные передачи) задана, после чего экран возвращается на уровень выше.

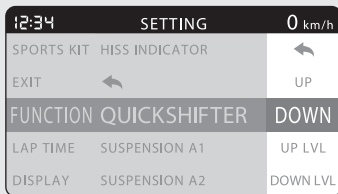
Панель приборов *(продолжение)*



ВНИЗ

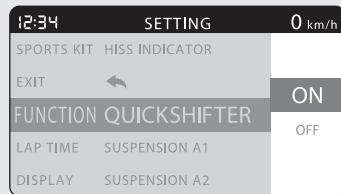
Можно выбрать "ON" (ВКЛ) (активировать) или "OFF" (ВЫКЛ) (деактивировать) для функции Quick Shifter при переключении на пониженные передачи.

- 1 Выберите пункт "DOWN" (понижение), нажав кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз), затем нажмите кнопку **MODE** (режим).

- ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз).







- 2 Выберите пункт "ON" (активировать) или "OFF" (деактивировать) с помощью кнопки **SEL**  (вверх) или кнопки **SEL**  (вниз).









- 3 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка "DOWN" (переключение на пониженные передачи) задана, после чего экран возвращается на уровень выше.



UP LVL

Можно выбрать уровень усилия на педали переключения для активации функции Quick Shifter при переключении на повышенные передачи.

- 1 Выберите пункт "UP LVL" (уровень усилия при переключении на повышенные передачи), нажав кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз), затем нажмите кнопку **MODE** (режим).
 - ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз).

SETTING		0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR	UP
EXIT		DOWN
FUNCTION QUICKSHIFTER		UP LVL
LAP TIME	SUSPENSION A1	DOWN LVL
DISPLAY	SUSPENSION A2	

- 2 Выберите один из трех уровней с помощью кнопки **SEL**  (вверх) или кнопки **SEL**  (вниз).
 - ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (вверх) либо кнопку **SEL**  (вниз).
 - ▶ Допустимый диапазон настройки: 1 (низкий уровень) - 3 (высокий уровень)



SETTING		0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR	
EXIT		1
FUNCTION QUICKSHIFTER		2
LAP TIME	SUSPENSION A1	3
DISPLAY	SUSPENSION A2	



- 3 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка "UP LVL" (уровень усилия при переключении на повышенные передачи) задана, после чего экран возвращается на уровень выше.



Панель приборов *(продолжение)*



DOWN LVL



Можно выбрать уровень усилия на педали переключения для активации функции Quick Shifter при переключении на пониженные передачи.

1 Выберите пункт "DOWN LVL" (уровень усилия при переключении на пониженные передачи), нажав кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз), затем нажмите кнопку **MODE** (режим).



▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз).

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR	DOWN
EXIT		UP LVL
FUNCTION	QUICKSHIFTER	DOWN LVL
LAP TIME	SUSPENSION A1	
DISPLAY	SUSPENSION A2	UP

2 Выберите один из трех уровней с помощью кнопки **SEL**  (вверх) или кнопки **SEL**  (вниз).

▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз).

▶ Допустимый диапазон настройки:
1 (низкий уровень) - 3 (высокий уровень)

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	HISS INDICATOR	
EXIT		1
FUNCTION	QUICKSHIFTER	2
LAP TIME	SUSPENSION A1	3
DISPLAY	SUSPENSION A2	

3 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка "DOWN LVL" (уровень усилия при переключении на пониженные передачи) задана, после чего экран возвращается на уровень выше.

ПОДВЕСКА, режимы работы A1, A2 и A3

CBR1000S1

Можно выбрать уровни поддержки функций OBTi.

Порядок действий при настройке функции ÖHLINS

Smart EC Стр. 167

Выход из режима настройки

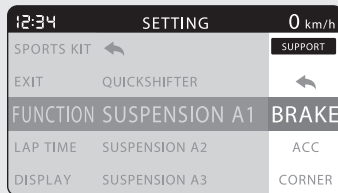
Выберите (return) (возврат) на экране меню. Экран возвращается в меню "SUSPENSION A1" (режим работы подвески A1), "SUSPENSION A2" (режим работы подвески A2) или "SUSPENSION A3" (режим работы подвески A3) на экране "FUNCTION" (функции).

BRAKE (торможение), **ACC** (разгон) (только для режима **SUSPENSION A1**), **CORNER** (прохождение поворотов) (только для режима **SUSPENSION A1**) и **GENERAL** (общее)

Предусмотрена возможность выбора заводской настройки "DEFAULT" либо одного из десяти режимов демпфирования для подвески.

1 Выберите параметр, который требуется изменить, нажав кнопку (вверх) или кнопку (вниз), затем нажмите кнопку (режим).

► Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку (вверх) или кнопку (вниз).



Панель приборов *(продолжение)*

- Выберите заводскую настройку "DEFAULT" либо один из десяти режимов демпфирования для подвески с помощью кнопки **SEL** **▲** (вверх) или кнопки **SEL** **▼** (вниз).
 - Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз).
 - Допустимый диапазон настройки: -5 - +5

i2:34		SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	←		+3
EXIT	QUICKSHIFTER		+2
			+1
FUNCTION		SUSPENSION A1	DEFAULT
LAP TIME	SUSPENSION A2		-1
			-2
DISPLAY	SUSPENSION A3		-3

- Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка выбранного параметра задана, после чего экран возвращается на уровень выше.

Режимы работы подвески SUSPENSION M1, M2 и M3

CBR1000S1

И передняя, и задняя подвески имеют возможность электронного регулирования характеристик сжатия и отбоя.

Порядок действий при настройке функции ÖHLINS Smart EC ➔ Стр. 167

Выход из режима настройки

Выберите **←** (return) (возврат) на экране меню. Экран возвращается в меню "SUSPENSION M1" (режим работы подвески M1), "SUSPENSION M2" (режим работы подвески M2) или "SUSPENSION M3" (режим работы подвески M3) на экране "FUNCTION" (функции).

FR COMP (сжатие передней подвески), FR REB (отбой передней подвески), RR COMP (сжатие задней подвески) и RR REB (отбой задней подвески)

Предусмотрена возможность выбора из 21 уровней демпфирования для передней и задней подвески.

- 1 Выберите параметр, который требуется изменить, нажав кнопку **SEL ▲** (вверх) или кнопку **SEL ▼** (вниз), затем нажмите кнопку **MODE** (режим).

- ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL ▲** (вверх) или кнопку **SEL ▼** (вниз).

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	SUSPENSION A2	RR REB
EXIT	SUSPENSION A3	←
FUNCTION	SUSPENSION M1	FR COMP
LAP TIME	SUSPENSION M2	FR REB
DISPLAY	SUSPENSION M3	RR COMP

- 2 Выберите один из 21 уровней демпфирования с помощью кнопки **SEL ▲** (вверх) или кнопки **SEL ▼** (вниз).

- ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL ▲** (вверх) или кнопку **SEL ▼** (вниз).

- ▶ Имеющиеся варианты настройки: MIN (мягк.), MAX (жестк.), а также диапазон 5% - 95% с шагом в 5%

12:34	SETTING	0 km/h
SPORTS KIT	SUSPENSION A2	ADJ.RANGE
EXIT	SUSPENSION A3	50
		55
FUNCTION	SUSPENSION M1	60 %
LAP TIME	SUSPENSION M2	65
DISPLAY	SUSPENSION M3	70
		75

Панель приборов *(продолжение)*

Предустановленные настройки:

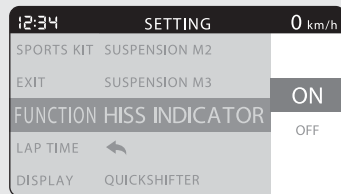
	Перед		Зад	
	Сжатие, передн. FR COM	Отбой, передн. FR REB	Сжатие, задн. RR COM	Отбой, задн. RR REB
M1	45%	30%	60%	50%
M2	20%	25%	50%	45%
M3	10%	10%	25%	30%

- Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка выбранного параметра задана, после чего экран возвращается на уровень выше.

ИНДИКАТОР HISS

Режим мигания индикатора системы HISS можно включить или выключить.

- Выберите пункт "ON" (мигание) или "OFF" (выкл) с помощью кнопки **SEL** **▲** (вверх) или кнопки **SEL** **▼** (вниз).



- Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка индикатора HISS задана, после чего экран возвращается на уровень выше.

ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ КРУГА

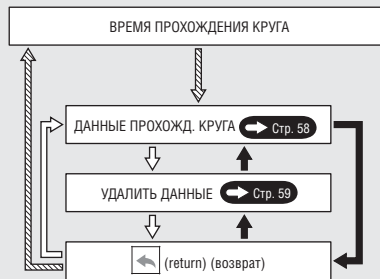
Порядок настройки меню ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ КРУГА




- 1 Выберите меню "LAP TIME" (время прохождения круга) на экране главного меню. ➔ Стр. 45
- 2 Выберите меню, нажав кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз), затем нажмите кнопку **MODE** (режим).

Выход из режима настройки

Выберите **↩** (return) (возврат) на экране меню. Дисплей вернется в меню "LAP TIME" (время прохождения круга) на экране главного меню.

Выбран параметр "LAP TIME" (время прохождения круга)



-  Нажмите кнопку **MODE** (режим)
-  Нажмите кнопку **SEL** **▲** (вверх)
-  Нажмите кнопку **SEL** **▼** (вниз)

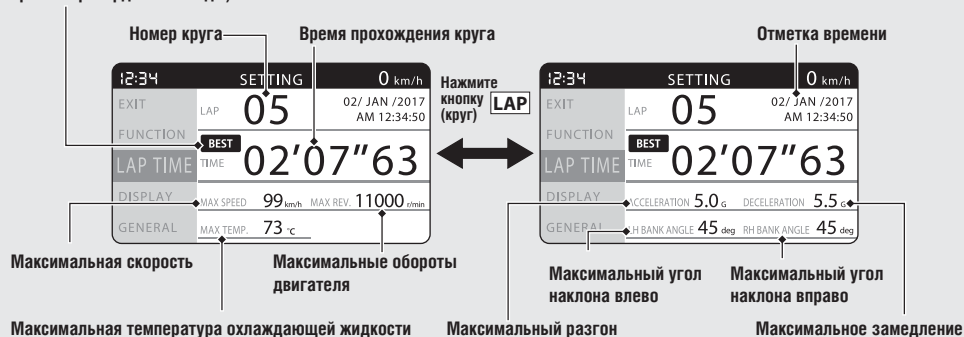
Панель приборов *(продолжение)*

ДАННЫЕ ПРОХОЖДЕНИЯ КРУГА

Отображается журнал с записями времени прохождения круга и иная информация

Для отображения иной информации нажмите кнопку **[SEL]** **▲** (вверх) или **[SEL]** **▼** (вниз).

Иконка рекорда (Появляется при отображении времени рекордного заезда.)



Нажмите кнопку (LAP) (круг) для отображения информации по максимальной интенсивности разгона, максимальной интенсивности замедления, максимальному углу наклона влево и максимальному углу наклона вправо.

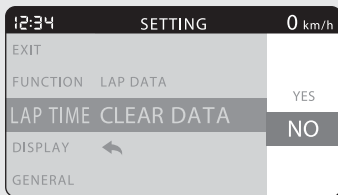
Чтобы выйти из экрана журнала прохождения круга, нажмите кнопку **[MODE]** (режим). Экран вернется на уровень выше.

Использование таймера прохождения круга

➔ Стр. 87

УДАЛИТЬ ДАННЫЕ

- 1 Выберите пункт "NO" (не удалять) или "YES" (удалить) с помощью кнопки **SEL** **▲** (вверх) или кнопки **SEL** **▼** (вниз).
- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Экран вернется на уровень выше.



Использование таймера прохождения круга

→ Стр. 87

Панель приборов (продолжение) ДИСПЛЕЙ

Настройка меню DISPLAY (дисплей)

- 1 Выберите меню "DISPLAY" (дисплей) на экране главного меню. ➡ Стр. 45
- 2 Выберите меню, нажав кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз), затем нажмите кнопку **MODE** (режим).

Выход из режима настройки

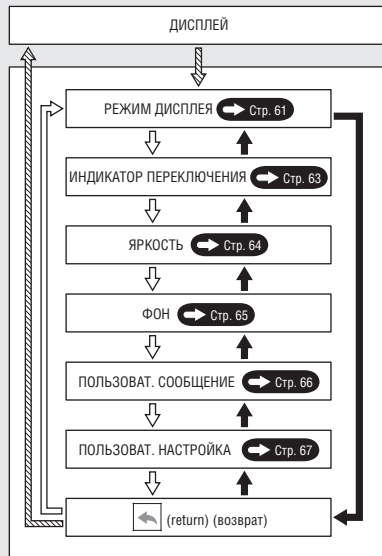
Выберите **←** (return) (возврат) на экране меню. Дисплей вернется в меню "DISPLAY" (дисплей) на экране главного меню.

➡ Нажмите кнопку **MODE** (режим)

➡ Нажмите кнопку **SEL** **▲** (вверх)

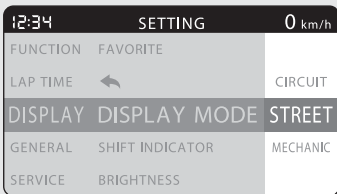
➡ Нажмите кнопку **SEL** **▼** (вниз)

Выбрано меню "DISPLAY" (дисплей)



РЕЖИМ ДИСПЛЕЯ

- 1 Выберите пункт "STREET" (дорожный режим), "MECHANIC" (техническая информация) или "CIRCUIT" (трек) с помощью кнопки **SEL**  (вверх) или кнопки **SEL**  (вниз).



- 2 Когда выбраны пункты "STREET" (дорожный режим) или "CIRCUIT" (трек)

Нажмите кнопку **MODE** (режим). Режим работы дисплея задан, после чего экран возвращается на уровень выше.

Когда выбран пункт "MECHANIC" (техническая информация)

Нажмите кнопку **MODE** (режим). Дисплей перейдет в режим отображения технической информации.

- 3 Когда выбран пункт "MECHANIC" (техническая информация)

Нажмите кнопку **MODE** (режим). Режим отображения технической информации завершает работу, после чего экран возвращается на уровень выше.

▶ Дисплей возвращается в режим работы, который был выбран до этого.

Панель приборов *(продолжение)*

Режим отображения технической информации

Отображается текущая информация о мотоцикле.

Отображается следующая информация:





- Тахометр
- Выбранная передача
- Положение рукоятки дросселя
- Температура охлаждающей жидкости
- Напряжение аккумуляторной батареи


Положение рукоятки дросселя



ИНДИКАТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

Настройку индикаторов переключения можно изменить.

- 1 Выберите пункт "OFF" (выкл) либо обороты двигателя, при которых индикаторы будут начинать мигать, с помощью кнопки **SEL**  (вверх) или кнопки **SEL**  (вниз).
 - ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз).
 - ▶ Значение увеличивается с шагом в 200 об/мин.
 - ▶ Допустимый диапазон настройки: 4000 - 16 600 об/мин
- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка индикатора переключения задана, после чего экран возвращается на уровень выше.

12:34	SETTING	0 km/h
FUNCTION		16400
LAP TIME	DISPLAY MODE	16600
		OFF
DISPLAY	SHIFT INDICATOR	4000 <small>rpm</small>
GENERAL	BRIGHTNESS	4200
		4400
SERVICE	BACKGROUND	4600

Информация об индикаторе переключения:

 Стр. 97

Панель приборов *(продолжение)*

РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ

Можно выбрать один из восьми уровней яркости либо выбрать режим автоматической регулировки яркости.

Режим автоматической регулировки яркости





➔ Стр. 200

- 1 Выберите пункт "AUTO" (режим автоматической регулировки) или один из уровней яркости с помощью кнопки **SEL** **▲** (вверх) или кнопки **SEL** **▼** (вниз).
 - ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз).
- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Уровень яркости задан, после чего экран возвращается на уровень выше.

12:34		SETTING	0 km/h
FUNCTION	DISPLAY MODE		6
LAP TIME	SHIFT INDICATOR		7
			8
DISPLAY	BRIGHTNESS		AUTO
GENERAL	BACKGROUND		1
			2
SERVICE	USER LETTER		3

ФОН

Можно выбрать одну из четырех категорий фона либо автоматическую регулировку.





- 1 Выберите пункт "AUTO" (авто), "WHITE" (белый), "BLACK" (черный), "METALLIC" (металлик) или "CARBON" (карбон) с помощью кнопки **SEL**  (вверх) или кнопки **SEL**  (вниз).
 - ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз).
- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка фона выбрана, после чего экран возвращается на уровень выше.

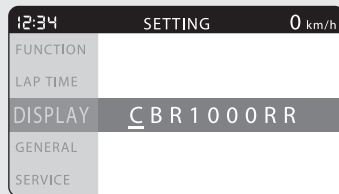
12:34		SETTING	0 km/h
FUNCTION	SHIFT INDICATOR	METALLIC	
LAP TIME	BRIGHTNESS	CARBON	
DISPLAY	BACKGROUND	AUTO	
GENERAL	USER LETTER	WHITE	
SERVICE	FAVORITE	BLACK	

Панель приборов *(продолжение)*

Пользовательское сообщение

Можно выбрать 10 символов по своему усмотрению.

- 1 Выберите первый символ, нажимая кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз) до отображения нужного символа.
 - ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз).
- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Курсор переместится на следующую позицию.
- 3 Повторяйте шаги 1 и 2 для выбора символов до тех пор, пока не будет набрано требуемое слово.
- 4 После ввода десятого символа экран вернется на уровень выше.



Перечень доступных символов								
A	B	C	D	E	F	G	H	I
J	K	L	M	N	O	P	Q	R
S	T	U	V	W	X	Y	Z	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9
!	"	#	\$	%	&	'	'	(
)	*	+	,	-	.	/	:	;
<	>	=	?	@	^	_		

Пользовательская настройка

Пользователь может настроить экраны INFO 1, INFO 2 и INFO 3 для отображения следующей информации, нажав кнопку **LAP** (круг), когда отображается дорожный режим.

INFO 1:

"TOTAL" (общий пробег), "TRIP A" (пробег за поездку A) или "TRIP B" (пробег за поездку B)


INFO 2:

"REV" (обороты), "INST.CONSUM." (мгновенный расход), "AVG.CONSUM." (средний расход), "TRIP A CONSUM." (расход за поездку A), "AVG.SPD." (средняя скорость) или "ELAPSED" (истекшее время)

INFO 3:

"CBR LOGO" (логотип CBR), "REV IND NE" (индикация оборотов), "GRIP ANGLE" (угол открытия дроссельной заслонки), "VOLTAGE" (напряжение АКБ), "DATE" (дата), "USER LETTER" (пользовательское сообщение) или дисплей без индикации





Выход из режима настройки

Выберите  (return) (возврат) на экране меню. Дисплей вернется в меню "FAVORITE" (пользовательская настройка) на экране меню "DISPLAY" (дисплей).





Панель приборов *(продолжение)*

Экран INFO 1

Для экрана INFO 1 можно выбрать указатели "TOTAL" (общий пробег), "TRIP A" (пробег за поездку А) "TRIP B" (пробег за поездку В).

- 1 Выберите пункт "INFO 1" (экран INFO 1), нажав кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз), затем нажмите кнопку **MODE** (режим).
 - ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз).







- 2 Выберите пункт "TOTAL" (общий пробег), "TRIP A" (пробег за поездку А) или "TRIP B" (пробег за поездку В), используя кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз).
 - ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз).







- 3 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка "INFO 1" (экран INFO 1) задана, после чего экран возвращается на уровень выше.

Экран INFO 2

Для экрана INFO 2 можно выбрать отображение указателей "REV" (обороты), "INST.CON.S." (мгновенный расход), "AVG.CON.S." (средний расход), "TRIP A CONS." (расход за поездку A), "AVG.SPD." (средняя скорость) или "ELAPSED" (истекшее время).

- 1 Выберите пункт "INFO 2" (экран INFO 2), нажав кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз), затем нажмите кнопку **MODE** (режим).
 - ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз).

12:34		SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND		
LAP TIME	USER LETTER		INFO 1
DISPLAY FAVORITE			INFO 2
GENERAL			INFO 3
SERVICE	DISPLAY MODE		

- 2 Выберите отображение указателя "REV" (обороты), "INST.CON.S." (мгновенный расход), "AVG.CON.S." (средний расход), "TRIP A CONS." (расход за поездку A), "AVG.SPD." (средняя скорость) или "ELAPSED" (истекшее время) с помощью кнопки **SEL**  (вверх) или кнопки **SEL**  (вниз).
 - ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (вверх) либо кнопку **SEL**  (вниз).



12:34		SETTING	0 km/h
FUNCTION	BACKGROUND		AVG.SPD.
LAP TIME	USER LETTER		ELAPSED
DISPLAY FAVORITE			REV
GENERAL			INST.CON.S.
SERVICE	DISPLAY MODE		AVG.CON.S.



- 3 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка "INFO 2" (экран INFO 2) задана, после чего экран возвращается на уровень выше.

Панель приборов *(продолжение)*





Экран INFO 3

Для экрана INFO 3 можно выбрать отображение "CBR LOGO" (логотип CBR), "REV IND NE" (индикация оборотов), "GRIP ANGLE" (угол открытия дроссельной заслонки), "VOLTAGE" (напряжение АКБ), "DATE" (дата), "USER LETTER" (пользовательское сообщение) или дисплей без индикации.

- 1 Выберите пункт "INFO 3" (экран INFO 3), нажав кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз), затем нажмите кнопку **MODE** (режим).

- ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз).



- 2 Выберите отображение "CBR LOGO" (логотип CBR), "REV IND NE" (индикация оборотов), "GRIP ANGLE" (угол открытия дроссельной заслонки), "VOLTAGE" (напряжение АКБ), "DATE" (дата), "USER LETTER" (пользовательское сообщение) или дисплей без индикации с помощью кнопки **SEL**  (вверх) или кнопки **SEL**  (вниз).
 - ▶ Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз).



- 3 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка "INFO 3" (экран INFO 3) задана, после чего экран возвращается на уровень выше.

Меню ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

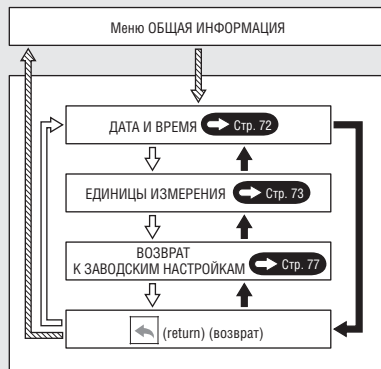
Настройка меню GENERAL (общая информация)

- 1 Выберите меню "GENERAL " (общая информация) на экране главного меню. ➔ Стр. 45
- 2 Выберите требуемое меню, нажав кнопку **SEL ▲** (вверх) или кнопку **SEL ▼** (вниз), затем нажмите кнопку **MODE** (режим).

Выход из режима настройки

Выберите **◀** (return) (возврат) на экране меню. Дисплей вернется в меню "GENERAL " (общая информация) на экране главного меню.



Выбрано меню "GENERAL" (общая информация)

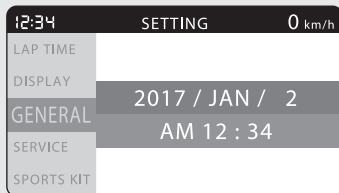


- Нажмите кнопку **MODE** (режим)
- Нажмите кнопку **SEL ▲** (вверх)
- Нажмите кнопку **SEL ▼** (вниз)









Панель приборов *(продолжение)*

1 ДАТА И ВРЕМЯ

- 1 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз) до отображения значения требуемого года в десятичном формате.
- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Курсор переместится на позицию отображения единичного формата года.



- 3 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз) до отображения значения требуемого года в единичном формате.

- 4 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Курсор переместится в регистр месяцев.
- 5 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз) до отображения требуемого месяца.
- 6 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Курсор переместится в регистр даты.
- 7 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз) до отображения требуемой даты.
- 8 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Курсор переместится в регистр "AM" или "PM".
- 9 Выберите "AM" (до полудня) или "PM" (после полудня) с помощью кнопки **SEL**  (вверх) или кнопки **SEL**  (вниз).
- 10 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Курсор переместится в регистр значения часов.
- 11 Нажимайте кнопку **SEL**  (вверх) или кнопку **SEL**  (вниз) для установки значения часов.

- 12 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Курсор переместится в регистр минут.
- 13 Нажимайте кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз) для установки значения минут.
- 14 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка даты и времени выбрана, после чего экран возвращается на уровень выше.

Для ускоренного пролистывания меню нажмите и удерживайте кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз).

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

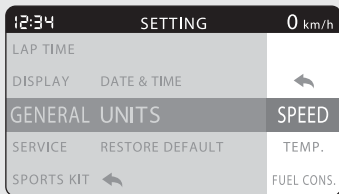
Предусмотрена возможность выбора единиц измерения, в который отображаются скорость и расход топлива.

Порядок выбора единиц измерения


- 1 Выберите "SPEED" (скорость) или "FUEL CONS." (расход топлива) с помощью кнопки **SEL** **▲** (вверх) или кнопки **SEL** **▼** (вниз).
- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Дисплей переключится на экран выбора единиц измерения. Единицы измерения для спидометра, одометра, счетчиков пробега A и B, указателей мгновенного и среднего расхода топлива, расхода топлива за поездку A, указателя средней скорости, указателя расчетного пробега на остатке топлива и указателя остатка топлива выбираются в меню "SPEED" (скорость).

Панель приборов *(продолжение)*

Единицы измерения для указателей мгновенного расхода топлива и среднего расхода топлива, а также указателя остатка топлива выбираются в меню "FUEL CONS." (расход топлива).



Выход из режима настройки

Выберите  (return) (возврат) на экране меню. Дисплей вернется в меню "UNITS" (единицы измерения) на экране меню "GENERAL" (общая информация).

Единицы измерения скорости и расхода топлива [SPEED]

- 1 Выберите "km/h" (км/ч) или "mph" (миль/ч) с помощью кнопки **SEL** **▲** (вверх) или кнопки **SEL** **▼** (вниз).
- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Единицы измерения скорости и расхода топлива заданы, после чего экран возвращается на уровень выше.



При выборе единиц измерения "км/ч"

- Спидометр и указатель средней скорости будут отображать информацию в километрах в час.
- Одометр, счетчики пробега за поездку А и В, а также указатель расчетного пробега на остатке топлива будут отображать информацию в километрах.

- Указатели мгновенного расхода топлива и среднего расхода топлива будут отображать информацию в "л/100 км" или "км/л".
- Указатель расхода топлива за поездку А и указатель остатка топлива будут отображать информацию в литрах (L).

При выборе единиц измерения "миль/ч"

- Спидометр и указатель средней скорости будут отображать информацию в милях в час.
- Одометр, счетчики пробега за поездку А и В, а также указатель расчетного пробега на остатке топлива будут отображать информацию в милях.
- Указатели мгновенного расхода топлива и среднего расхода топлива будут отображать информацию в "MPG" или "миль/л".
- Указатель расхода топлива за поездку А и указатель остатка топлива будут отображать информацию в "L" (литрах) или "GAL" (галлонах).

Панель приборов *(продолжение)*

Единицы измерения указателя расхода топлива [FUEL CONS.]

- 1 Если в меню "SPEED" (скорость) выбраны единицы измерения "км/ч"

Выберите "L/100 km" (литров на 100 км) или "km/L" (км/л) с помощью кнопки **SEL** **▲** (вверх) или кнопки **SEL** **▼** (вниз).

Если в меню "SPEED" (скорость) выбраны единицы измерения "миль/ч"

Выберите "MPG" (миль на галлоне) или "mile/L" (миль на литре) с помощью кнопки **SEL** **▲** (вверх) или кнопки **SEL** **▼** (вниз).

- 2 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Единицы измерения указателя расхода топлива заданы, после чего экран возвращается на уровень выше.



При выборе единиц измерения "L/100 km" (л/100 км)

- Указатели мгновенного расхода топлива и среднего расхода топлива будут отображать информацию в "л/100 км".
- Указатель расхода топлива за поездку A и указатель остатка топлива будут отображать информацию в литрах (L).

При выборе единиц измерения "км/л"

- Указатели мгновенного расхода топлива и среднего расхода топлива будут отображать информацию в "км/л".
- Указатель расхода топлива за поездку A и указатель остатка топлива будут отображать информацию в литрах (L).

При выборе единиц измерения "MPG"

- Указатели мгновенного расхода топлива и среднего расхода топлива будут отображать информацию в "MPG" (миль на одном галлоне).
- Указатель расхода топлива за поездку A и указатель остатка топлива будут отображать информацию в галлонах (GAL).

При выборе единиц измерения "mile/L"

- Указатели мгновенного расхода топлива и среднего расхода топлива будут отображать информацию в "mile/L" (миль на литре).
- Указатель расхода топлива за поездку A и указатель остатка топлива будут отображать информацию в литрах (L).

ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ НАСТРОЙКАМ

Заданное значение можно сбросить к заводским настройкам.

- 1 Выберите пункт "NO" (не сбрасывать) или "YES" (сбросить) с помощью кнопки **[SEL] ▲** (вверх) или кнопки **[SEL] ▼** (вниз).

- 2 Когда выбран пункт "NO" (не сбрасывать)



Нажмите кнопку **[MODE]** (режим). Настройка выбранного параметра сохраняется, после чего экран возвращается на уровень выше.

Когда выбран пункт "YES" (сбросить)

Нажмите кнопку **[MODE]** (режим). Дисплей перейдет к экрану подтверждения.



Панель приборов *(продолжение)*

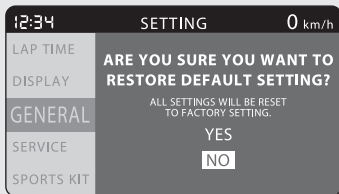
- 3 Выберите пункт "NO" (не сбрасывать) или "YES" (сбросить) с помощью кнопки **SEL**  (вверх) или кнопки **SEL**  (вниз) на экране подтверждения.

- 4 Когда выбран пункт "NO" (не сбрасывать)

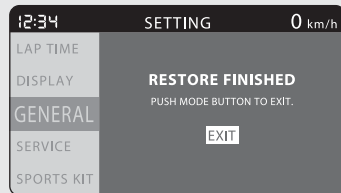
Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка выбранного параметра сохраняется, после чего экран возвращается в меню "RESTORE DEFAULT" (возврат к заводским настройкам) на экране меню "GENERAL" (общая информация).

Когда выбран пункт "YES" (сбросить)

Нажмите кнопку **MODE** (режим). Заданное значение сбрасывается к заводским настройкам.



- 5 Выберите пункт "EXIT" (выход), нажав кнопку **MODE** (режим).



- 6 Дисплей вернется в меню "RESTORE DEFAULT" (возврат к заводским настройкам) на экране меню "GENERAL" (общая информация).

Значения заводских настроек параметров:

- ДАННЫЕ ПРОХОЖДЕНИЯ КРУГА: Очищено
- РЕЖИМ ДИСПЛЕЯ: STREET (дорожный)
- ИНДИКАТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ: OFF (выкл)
- РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ: AUTO (авто)
- ФОН: AUTO (авто)
- ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОЕ СООБЩЕНИЕ: CBR1000RR
- ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКАЯ НАСТРОЙКА: TOTAL (общий пробег), REV (обороты), логотип CBR
- ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ СКОРОСТИ: км/ч
- ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА: L/100 km (л/100км)
- **CBR1000S1**
ФУНКЦИЯ БЫСТРОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ: ВЫКЛ (Функция Быстрого переключения отключена.)
- **CBR1000S1**
Режимы работы подвески A1, A2 и A3:
Заводские настройки ➡ Стр. 53

- **CBR1000S1**
Режимы работы подвески M1, M2 и M3:
Предустановленные настройки ➡ Стр. 56
- Ходовой режим:
Значения USER 1 (пользователь 1) и USER 2 (пользователь 2) возвращаются к изначально заданным настройкам.
➡ Стр. 102
- ИНДИКАТОР HISS: ON (вкл)

Панель приборов *(продолжение)* Меню SERVICE (техническая информация)

Настройка меню SERVICE (техническая информация)

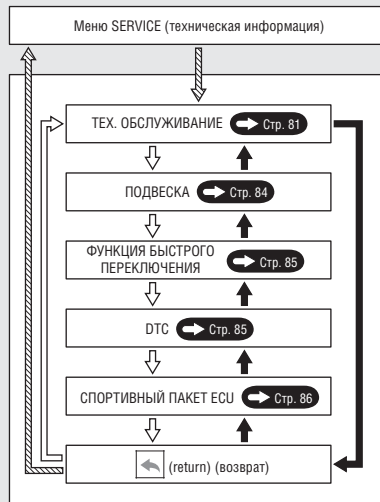
- 1 Выберите меню "SERVICE" (техническая информация) на экране главного меню. ➔ Стр. 45
- 2 Выберите меню, нажав кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз), затем нажмите кнопку **MODE** (режим).

➔ Нажмите кнопку **MODE** (режим)


➔ Нажмите кнопку **SEL** **▲** (вверх)

➔ Нажмите кнопку **SEL** **▼** (вниз)

Выбрано меню "SERVICE" (техническая информация)

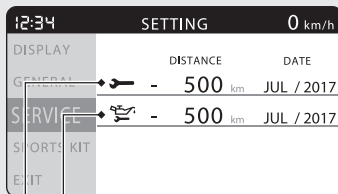


Выход из режима настройки

Выберите  (return) (возврат) на экране меню, после чего дисплей вернется в меню "SERVICE" (техническая информация) на экране главного меню.


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Можно посмотреть дату и изменить настройку очередного обслуживания.



Очередная замена моторного масла

Очередное техническое обслуживание

Для возврата на уровень выше нажмите кнопку  (режим).

Панель приборов *(продолжение)*

Диапазон показаний:

ПРОБЕГ:

Очередное техническое обслуживание:

от -12000 до +99900 km

(от -8000 до +99950 миль)

Очередная замена моторного масла:

от -6000 до +99980 km

(от -4000 до +99980 миль)

▶ Пропущено 0 км (миль): Метка "-" изменяется на метку "+"

ДАТА:

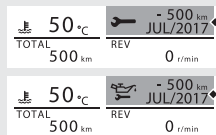
Месяц: JAN (ЯНВ) - DEC (ДЕК)

Год: 2010 - 2099

При наступлении срока любого из следующего на обычном экране всплывает напоминание.







➔ Стр. 91

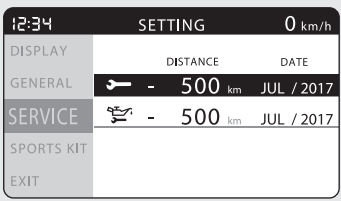
- До следующего очередного технического обслуживания осталось "-500 км" или "-300 миль"
- До следующей очередной замены моторного масла осталось "-100 км" или "-60 миль"
- Один месяц до заданного месяца




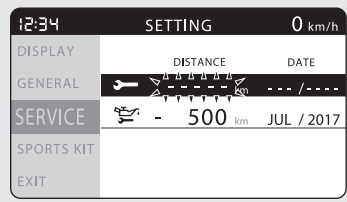
Всплывающая информация по техническому обслуживанию





Настройка очередного технического обслуживания

- 1 Выберите пункт  (периодическое техническое обслуживание) или  (замена моторного масла) с помощью кнопки   (вверх) или кнопки   (вниз).



- 2 Нажмите и удерживайте кнопку  (режим) до тех пор, пока не начнет мигать значение "DISTANCE" (пробег).



- 3 Нажимайте кнопку   (вверх) или кнопку   (вниз) до отображения требуемого значения пробега.
 - ▶ Допустимый диапазон настройки периодического технического обслуживания:
От 100 до 12 000 км (от 100 до 8000 миль)
 - ▶ Допустимый диапазон настройки замены моторного масла:
От 100 до 12 000 км (от 100 до 8000 миль)

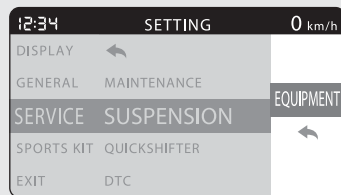
Панель приборов *(продолжение)*

- 4 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Курсор переместится в регистр месяцев.
- 5 Нажимайте кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз) до отображения требуемого месяца.
- 6 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Курсор переместится на позицию отображения десятичного формата года.
- 7 Нажимайте кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз) до отображения значения требуемого года в десятичном формате.
- 8 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Курсор переместится на позицию отображения единичного формата года.
- 9 Нажимайте кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз) до отображения значения требуемого года в единичном формате.
- 10 Нажмите кнопку **MODE** (режим). Настройка даты и пробега выбрана, после чего экран возвращается на уровень выше.

ПОДВЕСКА

CBR1000S1

Пункт "EQUIPMENT" (оборудование) отображается, но не может быть выбран.

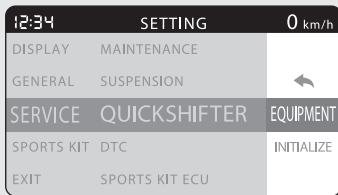



Выберите **←** (return) (возврат) на экране меню. Дисплей вернется в меню "SUSPENSION" (подвеска) на экране меню "SERVICE" (техническая информация).

■ ФУНКЦИЯ БЫСТРОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ QUICK SHIFTER

CBR1000S1

Пункты "INITIALIZE" (инициализировать) и "EQUIPMENT" (оборудование) отображаются, но не могут быть выбраны.



Выберите  (return) (возврат) на экране меню, после чего дисплей вернется в меню "QUICKSHIFTER" (функция быстрого переключения QUICK SHIFTER) на экране меню "SERVICE" (техническая информация).

■ DTC

Предусмотрена возможность проверки наличия неисправностей системы PGM-FI.

CBR1000S1

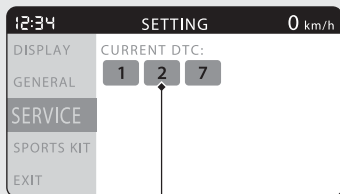
Предусмотрена возможность проверки наличия неисправностей системы ÖHLINS Smart EC.

При наличии неисправностей систем мотоцикла будут отображаться коды неисправности DTC. В этом случае на обычном дисплее будет появляться соответствующее всплывающее уведомление.

 Стр. 91

Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Панель приборов *(продолжение)*

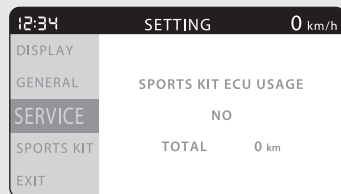


Коды неисправности DTC

Для возврата на уровень выше нажмите кнопку **MODE** (режим).

СПОРТИВНЫЙ ПАКЕТ ECU

Пункт "SPORTS KIT ECU USAGE" (использование ECU из спортивного пакета) отображается, но не может быть выбран.



Для возврата на уровень выше нажмите кнопку **MODE** (режим).

Таймер времени прохождения круга

В гоночном режиме предусмотрена возможность регистрации времени прохождения круга.

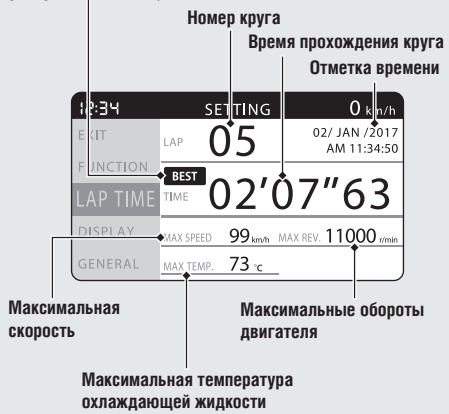
→ Стр. 26



В режиме настройки можно просматривать и удалять данные по записанному времени круга.

← Стр. 57 → Стр. 58

Иконка рекорда (Появляется при отображении времени рекордного заезда.)



Панель приборов *(продолжение)*

Данные о времени круга включают в себя время прохождения круга, максимальную скорость, максимальные обороты двигателя, максимальную температуру охлаждающей жидкости, максимальную интенсивность разгона, максимальную интенсивность замедления, максимальный угол наклона вправо и максимальный угол наклона влево.

Диапазон показаний:

Номер предыдущего круга: 0 - 50

- ▶ При превышении значения "50" повторяется "50"

Время предыдущего круга: от 00'00"00 до 99'59"99

- ▶ При превышении значения 99'59"99 сбрасывается на 00'00"00

Секундомер: от 00'00"00 до 99'59"99

- ▶ При превышении значения 99'59"99 сбрасывается на 00'00"00

Расхождение с лучшим кругом:
-99'59"99 ~ 00'00"00 ~ +99'59"99

Максимальная скорость:
От 0 до 299 км/ч

Максимальные обороты двигателя:
0 - 20000 об/мин

Максимальная температура охлаждающей жидкости:
от -40 до 150°C

Максимальный разгон:
от 0 до 8,0 G

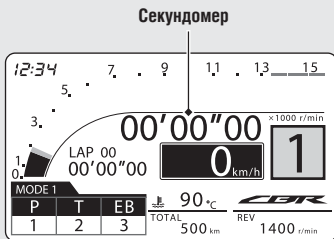
Максимальное замедление:
от 0 до 4,1 G

Максимальный угол наклона влево:
от 0 до 90 градусов

Максимальный угол наклона вправо:
от 0 до 90 градусов

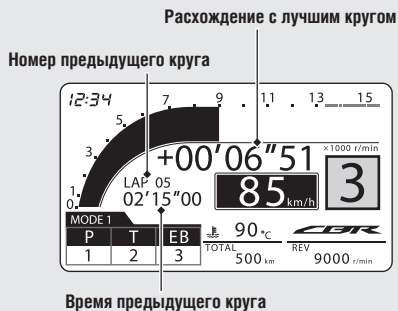
Порядок действий при записи времени круга

- 1 Нажмите и удерживайте кнопку **[LAP]** (круг) или выберите меню "CIRCUIT" (трек) в меню "DISPLAY MODE" (режим дисплея). ➔ Стр. 26
 ➔ Стр. 60 ➔ Стр. 61
- 2 Чтобы начать запись, нажмите кнопку **[LAP]** (круг).
 ▶ Секундомер начнет измерять время.



- 3 Для записи времени прохождения кругов нажмите кнопку **[LAP]** (круг) в начале каждого круга.
 ▶ Секундомер перейдет в режим отображения расхождения с лучшим кругом. Через 10 секунд дисплей вернется к отображению секундомера.
 ▶ Значения времени прохождения предыдущего круга и номера предыдущего круга будут изменяться на данные предыдущего круга.
 ▶ Если в течение двух секунд повторно нажать кнопку **[LAP]** (круг), время прохождения круга регистрироваться не будет.
 ▶ Если число кругов превысит 50, то постоянно будет отображаться "LAP 50" (круг 50).

Панель приборов (продолжение)



- 4 Чтобы закончить запись, нажмите и удерживайте кнопку **LAP** (круг).

Чтобы повторно запустить запись

Повторно нажмите кнопку **LAP** (круг). Секундомер снова начнет измерять время.

► Измерение начнется со следующего круга.

Порядок просмотра или очистки времени прохождения круга

В режиме настройки выберите меню "LAP TIME" (время прохождения круга).

➔ Стр. 57

➔ Стр. 59

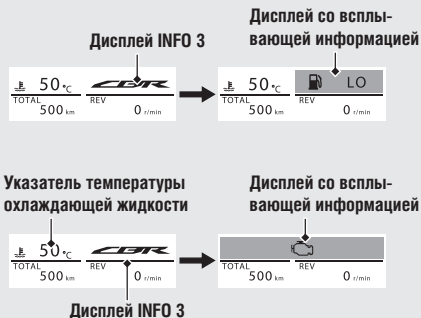
Всплывающая информация

В следующих случаях дисплей INFO 3 или дисплей INFO 3 и указатель температуры охлаждающей жидкости будут изменяться на всплывающий дисплей.

- Информация о техническом обслуживании: При приближении времени очередного технического обслуживания мотоцикла.
- Полезная информация: Если системам мотоцикла нужно донести до сведения водителя полезную информацию.
- Информация о неисправностях: При неисправности системы PGM-FI мотоцикла. **CBR1000S1** При неисправности системы ÖHLINS Smart EC мотоцикла.



При наличии нескольких видов отображаемой информации всплывающие уведомления будут чередоваться.

Информация о неисправности систем PGM-FI и ÖHLINS Smart EC имеет приоритет при отображении перед другими данными.





Панель приборов *(продолжение)*



Сервисная информация

Индикация	Пояснения	Действия
 - 500 km JUL/2017	При приближении времени очередного технического обслуживания мотоцикла	Обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.
 - 500 km JUL/2017	При приближении времени очередной замены моторного масла	Замените моторное масло. ➔ Стр. 143

Полезная информация

Индикация	Пояснения	Действия
 SIDE STAND	Боковой упор опущен	Поднимите боковой упор.
 LO	Остаток топлива составляет 4,0 литра.	Заправьте топливный бак. ➔ Стр. 111
	CBR1000S1 Требуется инициализация подвески	Остановите мотоцикл. Подождите несколько секунд выключения индикации. Если индикация не выключается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки.

Информация о неисправностях

Индикация	Пояснения	Действия
	Неисправность системы PGM-FI мотоцикла	Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.
	CBR1000S1 Неисправность системы ÖHLINS Smart EC мотоцикла	Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Индикаторы и сигнализаторы

Если какой-либо индикатор или сигнализатор не включается в установленном режиме, обратитесь к официальному дилеру для проверки.



Сигнализатор низкого давления масла

Включается, когда ключ в замке зажигания повернут в положение **I** (ON) (вкл). Гаснет после пуска двигателя.

Включение при работающем двигателе:

 Стр. 178

Индикатор левых указателей поворота

Индикатор HSTC OFF

Включается при отключении системы HSTC.


Индикаторы переключения Стр. 97

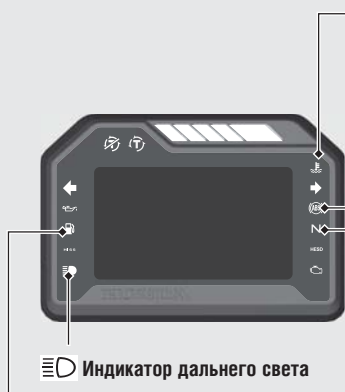
Кратковременно включаются при повороте ключа зажигания в положение **I** ON (вкл).

Индикатор правых указателей поворота


Индикатор HSTC

- Включается, когда ключ в замке зажигания повернут в положение **I** (ON) (вкл). Выключается, когда скорость мотоцикла достигает приблизительно 5 км/ч, указывая на то, что система HSTC готова к работе.
- Мигает при срабатывании системы HSTC.

Включение во время движения:  Стр. 180



 Индикатор дальнего света

 **Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости**
Кратковременно включаются при повороте ключа зажигания в положение **ON** (вкл).

Включение во время движения: ➔ Стр. 177

 **Индикатор антиблокировочной системы (ABS)**

Включается, когда ключ в замке зажигания повернут в положение **ON** (вкл). Гаснет, когда скорость превысит приблизительно 10 км/ч.

Включение во время движения: ➔ Стр. 179

 **Индикатор нейтрали**

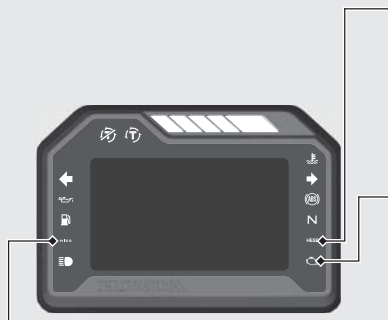
Загорается при включении нейтральной передачи.

 **Сигнализатор низкого уровня топлива**

- Кратковременно включаются при повороте ключа зажигания в положение **ON** (вкл).
- Включается, если в баке остается только резервный запас топлива. Остаток топлива в баке при включении индикатора составляет: 4,0 л

Действия при включении: ➔ Стр. 40

Индикаторы и сигнализаторы *(Продолжение)*



Индикатор HISS ➔ Стр. 176

- Кратковременно включаются при повороте ключа зажигания в положение **I** ON (вкл). Гаснет, если ключ зажигания имеет правильный код.
- Мигает каждые две секунды в течение 24 часов после выключения зажигания.

Сигнализатор системы электронного демпфирования руля Honda (HESD)

Кратковременно включаются при повороте ключа зажигания в положение **I** ON (вкл).

Включение при работающем двигателе:

➔ Стр. 179



Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска PGM-FI

Кратковременно включается при повороте ключа зажигания в положение **I** ON (вкл) (при выключателе двигателя в положении **⊙** Run (работа)). Кратковременно включается при повороте ключа в замке зажигания в положение **I** (On) (вкл) при выключателе двигателя, находящемся в положении **⊗** (Stop) (останов).

Включение при работающем двигателе: ➔ Стр. 178

Индикаторы переключения

Индикаторы переключения загораются и мигают при определенных оборотах двигателя. Первый индикатор включается, когда обороты двигателя находятся на уровне 800 об/мин ниже предустановленного значения.

Второй, третий и четвертый индикаторы включаются по мере роста оборотов двигателя с шагом в 200 об/мин.

По достижении заданного значения оборотов двигателя все индикаторы начинают мигать.

Настройка индикаторов переключения






Предусмотрена возможность настройки оборотов двигателя, при которых индикаторы переключения начинают мигать.

Исходная настройка: OFF (выкл)

Допустимый диапазон настройки:


4000 - 16 600 об/мин


Пример заданного значения: 11,600 об/мин

	От 0 до 10,800 об/мин Все индикаторы выключены
	10 800 об/мин Включается первый индикатор
	11 000 об/мин Включается второй индикатор
	11 200 об/мин Включается третий индикатор
	11 400 об/мин Включается четвертый индикатор
	11 600 об/мин Все индикаторы мигают


Переключатели

Кнопка LAP
Служит для управления таймером круга


 **Кнопка звукового сигнала**

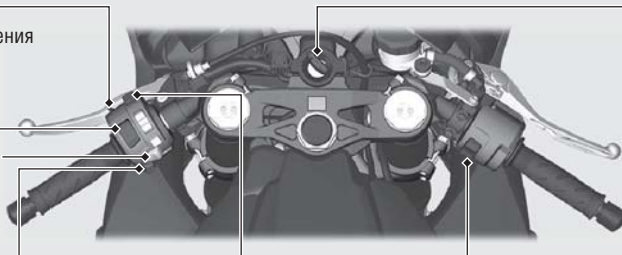
 **Выключатель указателей поворота**
▶ При нажатии на выключатель указатели поворота выключаются.


**Переключатель ближнего и дальнего света фар/
Сигнализатор дальним светом фары**

 : Дальний свет

 : Ближний свет



 **PASS** : Служит для сигнализации дальним светом фары.




 **Выключатель аварийной сигнализации**
Включается, когда ключ в замке зажигания установлен в положение **I** (On) (вкл). Может быть установлен в выключенное состояние **O** при любом положении ключа в замке зажигания.
▶ Аварийная сигнализация продолжает работать и при положениях ключа в замке зажигания **O** (Off) (выкл) или **II** (Lock) (блокировка), после того как была включена при ключе в замке зажигания, находящемся в положении **I** On (вкл).


Замок зажигания


Включение/выключение электрооборудования, блокировка руля.


- ▶ Ключ может быть извлечен из замка зажигания, когда замок установлен в положение  (Off) (выкл) или  (Lock) (блокировка).


Выключатель двигателя / Кнопка стартера

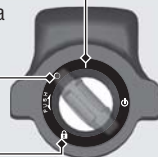
При обычной эксплуатации должен оставаться в положении  Run (работа).

- ▶ В экстренной ситуации переведите выключатель в положение  (Stop) (останов) для остановки двигателя.

 (On) (вкл)
Служит для включения электрической системы для пуска двигателя/езды.

 (Off) (выкл)
Служит для остановки двигателя.

 (Lock)
(блокировка)
Блокировка руля.



Переключатели *(продолжение)*


Замок руля

Блокирует руль на время стоянки, предотвращая угон транспортного средства.


Также рекомендуется использовать U-образный противоугонный блокиратор колеса.



Блокировка

- 1 Поверните руль влево до упора.
- 2 Нажмите на ключ зажигания и установите его в положение  (Lock) (блокировка). Если ключ не поворачивается в положение блокировки, слегка покачайте руль из стороны в сторону.
- 3 Извлеките ключ из замка.

Разблокировка

Вставьте ключ в замок зажигания, нажмите на него и поверните в положение  (Off) (выкл).

Ходовой режим

Предусмотрена возможность выбора ходового режима пользователем. Ходовой режим определяется следующими параметрами.

P: Отдача двигателя

T: Уровень HSTC

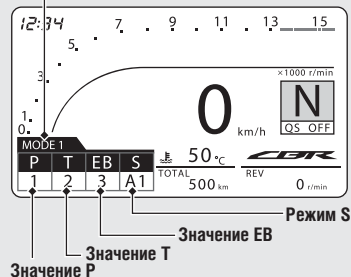
EB: Интенсивность торможения двигателем

CBR1000S1

S: Режим работы подвески

Если отображается "-", обратитесь в официальный дилерский центр Honda для проверки.

Текущий ходовой режим



Ходовой режим *(Продолжение)*

Имеется пять вариантов ходовых режимов.

Варианты ходовых режимов: MODE 1, MODE 2, MODE 3, USER 1 и USER 2.

MODE 1, MODE 2 и MODE 3

- ▶ Режим MODE 1 предназначен для трека.
- ▶ Режим MODE 2 предназначен для езды по извилистым дорогам.
- ▶ Режим MODE 3 предназначен для езды по дорогам общего пользования.

CBR1000RA

Ни один параметр не может быть изменен.

CBR1000S1

Ни один параметр или режим не может быть изменен. Параметры режима S могут быть изменены

Пользовательские режимы USER 1 и USER 2

CBR1000RA

Любые параметры могут быть изменены.

CBR1000S1

Любые параметры и режимы могут быть изменены. Параметры режима S могут быть изменены

Параметры, заданные по умолчанию

Ходовые режимы	Значение P	Значение T	Значение EB	Режим S	CBR1000S1
MODE 1	1	2	3	A1 ²	
MODE 2	2	5	3	A2 ²	
MODE 3	5	8	1	A3 ²	
USER 1	1 ¹		1 ¹	M1 ³	
USER 2	2 ¹	5 ¹	2 ¹	M2 ³	

Примечания:

¹: Параметр может быть изменен.

²: Параметры режима S могут быть изменены

³: Можно изменить режим S и настройки режима S

Значение P (Отдача двигателя)

Значение P имеет пять вариантов настройки.

Допустимый диапазон настройки: 1 - 5

- ▶ Уровень 1 - максимальная отдача двигателя.
- ▶ Уровень 5 - минимальная отдача двигателя.

Значение T (уровень HSTC)

Значение PT имеет десять вариантов настройки.

Допустимый диапазон настройки: 0 - 9

- ▶ Уровень 1 – минимальный уровень HSTC.
- ▶ Уровень 9 – максимальный уровень HSTC.
- ▶ Уровень 0 - отключение HSTC.

Значение EB (Интенсивность торможения двигателем)

Значение EB имеет три варианта настройки.

Допустимый диапазон настройки: 1 - 3

- ▶ Уровень 1 - максимальная интенсивность торможения двигателем.
- ▶ Уровень 3 - минимальная интенсивность торможения двигателем.

Режим S (Режим работы подвески)

CBR1000S1

Для режима S предусмотрено шесть вариантов.

Варианты режима: A1, A2, A3, M1, M2 и M3

Порядок действий при настройке функции ÖHLINS

Smart EC ➔ Стр. 167

Ходовой режим *(Продолжение)*

Выбор ходового режима

- 1 Остановите мотоцикл.
- 2 Выберите экран ходового режима. ➔ Стр. 29
- 3 Нажмите кнопку **SEL** ▲ (вверх) или кнопку **SEL** ▼ (вниз) при полностью закрытом дросселе.

Кнопка

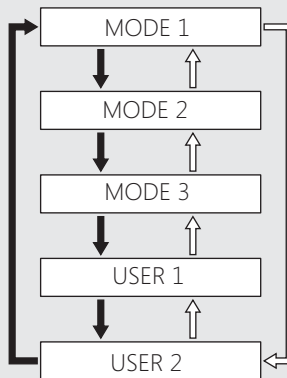
SEL ▲ (вверх)



Кнопка

SEL ▼ (вниз)

Кнопка **MODE** (режим)



➔ Нажмите кнопку **SEL** ▲ (вверх)

➔ Нажмите кнопку **SEL** ▼ (вниз)

Настройка ходового режима

CBR1000RA

Предусмотрена возможность выбора значений P, T и EB в пользовательских ходовых режимах USER 1 и USER 2.

CBR1000S1

Предусмотрена возможность выбора значений P, T и EB, а также режима S в пользовательских ходовых режимах USER 1 и USER 2.

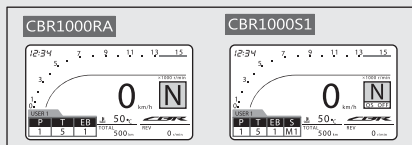
- 1 Остановите мотоцикл.
- 2 Выберите пользовательский ходовой режим USER 1 или USER 2, параметры которого нужно изменить. ➔ Стр. 102
- 3 Нажмите и удерживайте кнопку **MODE** (режим) до тех пор, пока не будет выбрано значение P.
- 4 Нажимайте кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз) до отображения требуемого значения.

- 5 Нажимайте кнопку **MODE** (режим) до тех пор, пока не будет выбрано значение T.
- 6 Нажимайте кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз) до отображения требуемого значения.
 - ▶ Значение T может быть изменено на уровень 0 нажатием и удерживанием кнопки **SEL** **▼** (вниз), когда выбран уровень 1.
- 7 Нажимайте кнопку **MODE** (режим) до тех пор, пока не будет выбрано значение EB.
- 8 Нажимайте кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз) до отображения требуемого значения.
- 9 **CBR1000S1**
Нажимайте кнопку (MODE) до тех пор, пока не будет выбран режим S.
- 10 **CBR1000S1**
Нажимайте кнопку **SEL** **▲** (вверх) или кнопку **SEL** **▼** (вниз) до отображения требуемого режима.

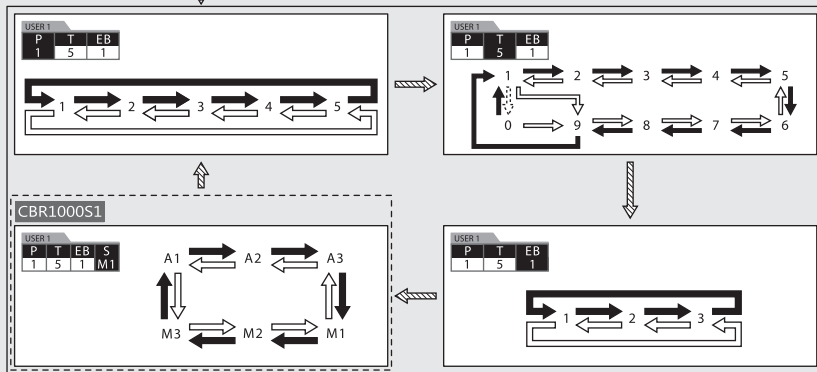
Ходовой режим *(Продолжение)*

- 11 Нажмите и удерживайте кнопку **MODE** до тех пор, пока не будет отображен обычный экран.

Остановить процедуру настройки ходовых режимов можно в любое время, нажав и удерживая кнопку **MODE** (режим).

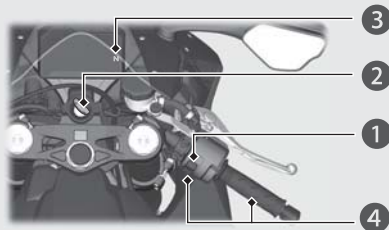


- Нажмите кнопку **MODE** (режим)
- Нажмите и удерживайте кнопку **MODE** (режим)
- Нажмите кнопку **SEL** (вверх)
- Нажмите кнопку **SEL** (вниз)
- Нажмите и удерживайте кнопку **SEL** (вниз)



Пуск двигателя

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия в зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не пускается в течении 5 секунд работы стартера, поверните ключ в положение **○** (Off) (выкл) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Резкая работа рукояткой акселератора или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.
- При полностью открытой дроссельной заслонке двигатель не запустится.

- 1 Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении **○** (Run) (работа).
- 2 Переведите выключатель зажигания в положение **I** (On) (вкл).
- 3 Включите в коробке передач нейтраль (загорится индикатор нейтрали **N**). Можно запустить двигатель и при включенной передаче, предварительно выжав рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку пуска двигателя.

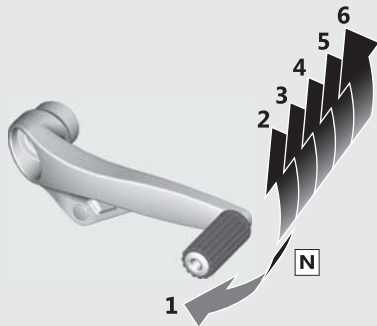
Если двигатель не запускается:

- 1 Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение пяти секунд прокручивайте вал двигателя с помощью стартера.
- 2 Повторите пуск двигателя, пользуясь обычной процедурой пуска.
- 3 Если холостой ход после запуска двигателя нестабилен, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- 4 Если двигатель не запустился сразу, то перед повторной попыткой (пункты 1 и 2) запустить двигатель сделайте паузу не менее 10 секунд.

Если двигатель не запускается ➔ Стр. 176

Переключение передач

Данный мотоцикл оснащен шестиступенчатой коробкой передач, с переключением первой передачи вниз, а пяти следующих – вверх.



Если включить передачу при откинута боковом упоре, двигатель автоматически остановится. См. продолжение

Переключение передач *(Продолжение)*

Функция Быстрого переключения

CBR1000SI

Данная функция позволяет быстро повышать и понижать передачи, не задействуя при этом дроссель и сцепление.

- ▶ Функция не сработает при попытке включить повышающую передачу с закрытым дросселем.
 - ▶ Функция работает, если при повышении передачи обороты двигателя не менее 1500 об/мин, а при понижении передачи обороты двигателя выше холостых.
 - ▶ Функция не работает в момент использования рычага сцепления.
- Если на индикаторе выбранной передачи отображается "-", функция быстрого переключения не будет работать.
 - При сбоях в работе функции быстрого переключения для переключения передач можно использовать сцепление.

- Функцию быстрого переключения можно отключать; также можно индивидуально для понижения и повышения передач настраивать уровень усилия на педали переключения, при котором будет активироваться функция быстрого переключения.
- Функция быстрого переключения может не срабатывать в случаях, когда включен сигнализатор неисправности PGM-FI, а на индикаторе выбранной передачи мигает символ "-". Если выполняется любое из перечисленных выше условий, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.

Изменение настроек функции быстрого переключения

➡ Стр. 47

➡ Стр. 48

Заправка топливом



Не заправляйте топливный бак выше ограничительной пластины.

Тип топлива: Только неэтилированный бензин

Октановое число: Данный мотоцикл рассчитан на работу на топливе с октановым числом 95 или выше (по исследовательскому методу).

Заправочная емкость топливного бака: 16,2 л

Заправка топливом и требования

к применяемому топливу ➔ Стр. 16

Открытие пробки заправочной горловины топливного бака

Откройте крышку замка, вставьте ключ зажигания в замок пробки заливной горловины и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть пробку.

Закрывание пробки заправочной горловины топливного бака

- 1 После заправки топливного бака нажмите на пробку заливной горловины, пока она не защелкнется.
- 2 Выньте ключ из замка и закройте крышку замка.
 - ▶ Ключ не вынется, если крышка не защелкнулась.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы.

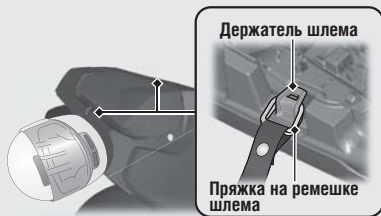
- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель. Не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- Немедленно вытирайте брызги и потеки жидкости.

Дополнительные приспособления в отсеке под седлом

Держатель шлема

CBR1000RA

Держатели шлема расположены под задним седлом.



- ▶ Используйте держатели шлема только во время стоянки.

■ Снятие заднего седла ➔ Стр. 138

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При езде на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе, шлем может помешать водителю и вызвать дорожно-транспортное происшествие, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Поэтому используйте держатель шлема только во время стоянки. Запрещается двигаться на мотоцикле со шлемом, закрепленным в держателе.

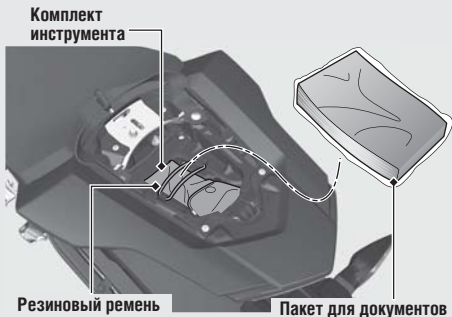
Комплект инструмента/Пакет для документов

CBR1000RA

Под задним седлом предусмотрен отсек для комплекта инструментов и пакета для документов.

CBR1000S1

Под кожухом одноместного седла предусмотрен отсек для комплекта инструментов и пакета для документов.



CBR1000RA

Снятие заднего седла → Стр. 138

CBR1000S1

Снятие кожуха одноместного седла

→ Стр. 139

Техническое обслуживание

Прежде чем выполнять какие-либо сервисные работы обязательно внимательно прочтите разделы "Важность технического обслуживания" и "Основы правильного обслуживания" данного Руководства. Технические данные, касающиеся обслуживания, приведены в разделе "Технические характеристики".

Важность технического обслуживания	Стр. 115
Регламент технического обслуживания	Стр. 116
Основы правильного обслуживания	Стр. 119
Комплект инструмента	Стр. 134
Снятие и установка компонентов	Стр. 135
Аккумуляторная батарея	Стр. 135
Переднее седло	Стр. 137
Заднее седло.....	Стр. 138
Кожух одноместного седла.....	Стр. 139
Нижний обтекатель.....	Стр. 140
Моторное масло	Стр. 141
Охлаждающая жидкость	Стр. 145

Тормоза	Стр. 147
Боковой упор	Стр. 150
Приводная цепь	Стр. 151
Сцепление	Стр. 155
Дроссель	Стр. 158
Другие регулировки	Стр. 159
Регулировка светового пучка фары.....	Стр. 159
Регулировка рычага тормоза.....	Стр. 160
Регулировка передней подвески	Стр. 161
Регулировка задней подвески	Стр. 164
Регулировка системы ÖHLINS Smart EC	Стр. 167

Важность технического обслуживания

Важность технического обслуживания

Необходимо содержать мотоцикл в исправном техническом состоянии, прежде всего, из соображений безопасности. Кроме того, это поможет уменьшить расходы на содержание, добиться максимальных технических характеристик, избежать поломок и снизить загрязнение окружающей среды. Владелец несет полную ответственность за техническое состояние мотоцикла. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и проводите все периодические проверки, указанные в разделе "Регламент технического обслуживания". 📖 Стр. 116



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или неисправность, оставленная перед поездкой без внимания, могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Неукоснительно следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в Руководстве по эксплуатации.

Правила техники безопасности во время технического обслуживания

Внимательно ознакомьтесь с указаниями по выполнению работ, прежде чем приступить к ним. Убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и запасные части и что вы владеете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех возможных рисков, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы сами можете определить, в состоянии вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания следуйте приведенным ниже правилам.

- Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Установите мотоцикл на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем приступать к выполнению работ, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае, вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель, только если это требуется по инструкции, и только в хорошо проветриваемых зонах.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит требования, необходимые для обеспечения безопасности, полной реализации возможностей транспортного средства и его экологичности.

Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями Honda персоналом, имеющим необходимый инструмент и соответствующую квалификацию. Официальный дилер Honda отвечает всем этим требованиям. Ведение записей о техническом обслуживании является залогом правильного технического обслуживания мотоцикла. В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация.

Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, являются платными и подлежат оплате владельцем. Сохраняйте все квитанции. При продаже мотоцикла передавайте их новому владельцу.

Компания Honda рекомендует, чтобы официальный дилер Honda после каждого периодического технического обслуживания проводил дорожные испытания мотоцикла.

Регламент технического обслуживания

Пункт проверки	Осмотр перед поездкой ☞ Стр. 119	Периодичность работ ¹					Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.	
		x 1000 км	1	12	24	36				48
		x 1000 миль	0,6	8	16	24				32
Топливопровод	🔧		П	П	П	П	П		-	
Уровень топлива в баке		П							111	
Функционирование дроссельной заслонки	🔧	П	П	П	П	П	П		158	
Воздухоочиститель ²	🔧				З		З		133	
Свеча зажигания	🔧				П		З		-	
Зазор клапанов	🔧				П		П		-	
Моторное масло		П	З	З	З	З	З	З	143	
Масляный фильтр			З		З		З		143	
Частота холостого хода	🔧			П	П	П	П	П	-	
Охлаждающая жидкость двигателя ³		П		П	П	П	П	П	3 года	
Система охлаждения	🔧			П	П	П	П	П	-	
Система подачи воздуха холостого хода	🔧				П		П		-	
Трос исполнительного механизма клапана системы выпуска	🔧				П		П		-	
Приводная цепь		П	Каждые 1000 км: П С							151

Уровень сложности технического обслуживания

- 🔧 : Средний. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете соответствующей квалификацией, чтобы выполнить работы самостоятельно. Описание операций приведено в официальном Руководстве по ремонту Honda.
- 🔧 : Технический. В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Расшифровка символов, приведенных в таблице

- П : Проверка (при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена)
- З : Замена
- С : Смазка

Регламент технического обслуживания

Пункт проверки	Осмотр перед поездкой ➔ Стр. 119	Периодичность работ ¹						Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.	
		x 1000 км	1	12	24	36	48				
		x 1000 миль	0,6	8	16	24	32				
Направляющая приводной цепи				□	□	□	□			154	
Тормозная жидкость ²	□			□	□	□	□	□	2 года	147	
Износ тормозных колодок	□			□	□	□	□	□		148	
Тормозная система				□	□	□	□	□		119	
Выключатель стоп-сигнала				□	□	□	□	□		149	
Регулировка светового пучка фары				□	□	□	□	□		159	
Осветительные приборы/Звуковой сигнал	□									-	
Выключатель двигателя	□									-	
Сцепление	□			□	□	□	□	□		155	
Боковой упор	□			□	□	□	□	□		150	
Подвеска	🔧			□	□	□	□	□		161	
Рабочая жидкость передней вилки (CBR1000S1)	🔧		Каждые 30 000 км: ③							3 года	-
Болты, гайки, прочий крепеж	🔧			□	□	□	□	□		-	
Колеса/шины	🔧	□		□	□	□	□	□		130	
Подшипники рулевой колонки	🔧			□	□	□	□	□		-	

Примечания:

¹: При километраже, превышающем указанные значения, выполняйте обслуживание через указанные промежутки времени.

²: Выполняйте обслуживание чаще, если транспортное средство эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности.

³: Замена должна производиться квалифицированным механиком.

Основы правильного обслуживания

Осмотр перед поездкой

Для обеспечения безопасности перед каждой поездкой необходимо проводить тщательный визуальный осмотр транспортного средства и в обязательном порядке устранять обнаруженные неисправности. Предварительный визуальный осмотр перед поездкой обязателен, поскольку неисправности, обнаруженные в пути, устранить гораздо сложнее, и даже спущенное колесо способно причинить значительные трудности.

Перед началом движения выполняйте следующие проверки:

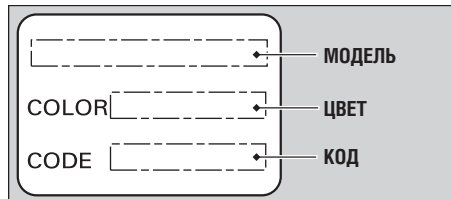
- Уровень топлива – при необходимости заправьте бак топливом. ➤ Стр. 111
- Дроссельная заслонка – проверьте плавность ее открывания и полноту закрывания во всех положениях руля. ➤ Стр. 158
- Уровень моторного масла – при необходимости долейте масло в двигатель. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 141
- Уровень охлаждающей жидкости – при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Убедитесь в отсутствии протечек. ➤ Стр. 145
- Приводная цепь – проверьте состояние и регулирование, отрегулируйте и смажьте при необходимости. ➤ Стр. 151
- Тормоза – проверьте работу;
- Передний и задний тормоз: проверьте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок. ➤ Стр. 147, ➤ Стр. 148
- Осветительные приборы и звуковой сигнал – убедитесь в исправности осветительных приборов и звукового сигнала.
- Выключатель двигателя – проверьте правильность работы. ➤ Стр. 98
- Сцепление – проверьте работоспособность.
- При необходимости отрегулируйте свободный ход. ➤ Стр. 155
- Система выключения зажигания при откидывании бокового упора – убедитесь, что система работает нормально. ➤ Стр. 150
- Колеса и шины – проверьте состояние и давление воздуха в шинах, при необходимости отрегулируйте. ➤ Стр. 130

Основы правильного обслуживания

Запасные части

Используйте для замены только оригинальные запасные части производства компании Honda или аналогичные по качеству детали, чтобы обеспечить надежность и безопасность. При заказе окрашенных деталей указывайте название модели, цвет и код, указанный на табличке с кодом краски.

Этикетка с обозначением краски прикреплена внутри левого воздухозаборника.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неоригинальных деталей может сделать его небезопасным и послужить причиной аварии с серьезными последствиями или смертельным исходом.

Используйте только оригинальные запасные части, произведенные компанией Honda, или эквивалентные им по качеству детали, одобренные для применения на данном мотоцикле.

Основы правильного обслуживания

Аккумуляторная батарея**CBR1000S1**

На данном мотоцикле применяется литий-ионная аккумуляторная батарея (li-ion). ➤ Стр. 123

CBR1000RA

Данный мотоцикл оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду. Очищайте клеммы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены. Не открывайте пробки аккумуляторной батареи. При зарядке аккумуляторной батареи открывать пробки не нужно.

ПРИМЕЧАНИЕ

На данном мотоцикле применяется необслуживаемая аккумуляторная батарея. Открывание пробок может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Действуйте в соответствии с местным законодательством, регламентирующим утилизацию аккумуляторных батарей.

Основы правильного обслуживания

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
 - ▶ Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы:
 - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.
- Попадание электролита в рот:
 - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумуляторная батарея при работе выделяет взрывоопасный водород.

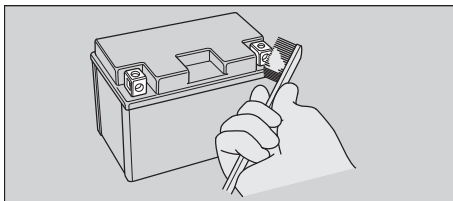
Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.

При работе с аккумуляторной батареей следует использовать защитную одежду и защиту для лица либо доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➤ Стр. 135
2. Если клеммы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите насухо.

3. Если клеммы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или наждачной бумаги с мелкой абразивной крошкой. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены используйте необслуживаемую аккумуляторную батарею того же типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Литий-ионная (Li-Ion) аккумуляторная батарея

CBR1000S1

На данном мотоцикле применяется литий-ионная аккумуляторная батарея (li-ion). Очищайте клеммы аккумуляторной батареи, если они загрязнены или окислены.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация отслужившей свой срок аккумуляторной батареи наносит вред окружающей среде и здоровью людей. Действуйте в соответствии с местным законодательством, регламентирующим утилизацию аккумуляторных батарей.

Основы правильного обслуживания

Действия в непредвиденной ситуации

Если случилось что-либо из описанного ниже, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Попадание электролита в глаза:
 - ▶ Промывайте глаза холодной водой в течение не менее 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза.
- Попадание электролита на кожные покровы:
 - ▶ Снимите одежду, на которую попал электролит, и тщательно промойте пораженные участки кожи водой.
- Попадание электролита в рот:
 - ▶ Тщательно прополощите рот водой, не глотая.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

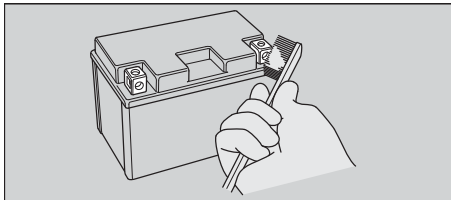
В аккумуляторной батарее в качестве электролита используется органический растворитель.

Нарушение правил обращения с аккумуляторной батареей чревато ожогами и тяжелыми травмами.

- Держите источники тепла, искр и пламени на безопасном расстоянии от аккумуляторной батареи.
- Храните аккумуляторные батареи в местах, которые недоступны для детей.
- Не разбирайте и не модифицируйте аккумуляторную батарею и её клеммы.
- Принимайте меры к исключению коротких замыканий металлическим инструментом и иными металлическими предметами.
- Не подвергайте аккумуляторную батарею ударному воздействию.

Очистка полюсных выводов аккумуляторной батареи

1. Снимите аккумуляторную батарею. ➤ Стр. 135
2. Если полюсные выводы начали окисляться и на них присутствует вещество белого цвета, промойте выводы теплой водой и вытрите насухо.
3. Если полюсные выводы аккумуляторной батареи сильно окислены, очистите их при помощи металлической щетки или наждачной бумаги с мелкой абразивной крошкой. При выполнении работ используйте защитные очки.



4. После чистки установите аккумуляторную батарею на место.

Аккумуляторная батарея имеет ограниченный срок службы. Проконсультируйтесь с официальным дилером по поводу периодичности замены аккумуляторной батареи. Для замены используйте только литий-ионную аккумуляторную батарею того же типа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальных электрических компонентов может привести к перегрузке электрооборудования, разряду аккумуляторной батареи и выходу электрической системы из строя.

Основы правильного обслуживания

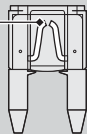
Предохранители

Предохранители защищают электрические цепи мотоцикла. Если какой-либо электрический компонент мотоцикла перестал работать, прежде всего, проверьте сохранность предохранителей и замените сгоревшие предохранители. ➤ Стр. 194

Проверка и замена предохранителей

Установите ключ в замке зажигания в положение **○** (Off) (выкл), извлеките его из замка и проверьте предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Для определения номиналов предохранителей см. раздел "Технические характеристики". ➤ Стр. 218

Перегоревший
предохранитель



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока существенно повышает риск повреждения электрооборудования.

Если предохранитель перегорает снова, это означает, что электрооборудование неисправно.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла и срок его службы зависят от условий эксплуатации транспортного средства и его пробега с момента предыдущей замены масла. Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе и при необходимости доливайте его. Если масло загрязнено или истек срок его службы, масло необходимо в ближайшее время заменить.

Выбор моторного масла

Рекомендуемое моторное масло см. в разделе "Технические характеристики". ➤ Стр. 217

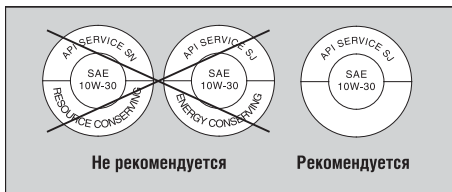
Если используется неоригинальное моторное масло, убедитесь, что оно отвечает всем предъявляемым к нему требованиям:

- Стандарт JASO T 903¹: MA
- Стандарт SAE²: 10W-30
- Классификация API³: SG или выше

- Стандарт JASO T 903 определяет выбор моторных масел для 4-тактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Например, на этикетке ниже показана маркировка масла класса MA.



- Стандарт SAE делит моторные масла на классы в зависимости от их вязкости.
- Классификация API отражает качество и уровень показателей моторных масел. Используйте масла класса SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие (Energy Conserving или Resource Conserving).



Тормозная жидкость

Запрещается производить долив или замену тормозной жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание тормозной жидкости на окрашенные или пластиковые поверхности может их повредить.

Немедленно вытирайте пролитую жидкость и тщательно промывайте места, на которые она попала.

Рекомендуемая тормозная жидкость:

Тормозная жидкость Honda DOT 4 или ее аналог

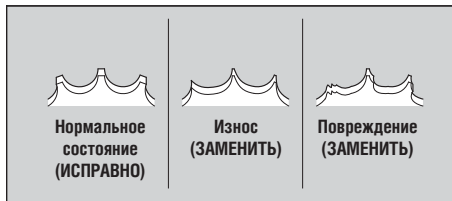
Приводная цепь

Приводная цепь подлежит регулярной проверке и смазке. Если транспортное средство эксплуатируется на дорогах с некачественным покрытием, на высокой скорости или с частыми резкими ускорениями, проверять состояние цепи следует чаще обычного. ➤ Стр. 151

Если звенья цепи перемещаются с заеданиями, цепь издает посторонние шумы, имеет повреждения звеньев, роликов, осей или уплотнительных колец, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки цепи.

Основы правильного обслуживания

Также регулярно осматривайте ведущую звёздочку и ведомую звёздочку. Если звёздочки повреждены или изношены, обратитесь к официальному дилеру Honda для их замены.



ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звёздочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

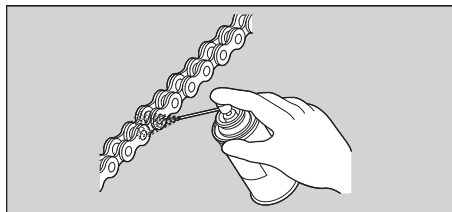
Очистка и смазка

После проверки провисания очистите цепь и звёздочки от грязи, вращая заднее колесо. Для очистки используйте сухую ткань и специальный очиститель для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring) или нейтральное моющее средство. Если цепь очень грязная, воспользуйтесь мягкой щеткой. После очистки вытрите цепь насухо и смажьте ее рекомендуемой смазкой.

Рекомендуемая смазка:

Специальная смазка для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring).

Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионные масла SAE 80 или 90.



Не используйте для очистки цепи пароочистители, мойки высокого давления, проволочные щетки, растворители (в том числе и бензин), абразивные чистящие средства и очистители, а также масла для цепей, не предназначенные для применения на цепях типа O-ring, поскольку они могут повредить резиновые уплотнители звеньев цепи. Не допускайте попадания смазки на тормозные механизмы и шины. Не наносите на цепь слишком много смазки, иначе она запачкает одежду и мотоцикл.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

Pro Honda HP – это готовая смесь антифриза и дистиллированной воды.

Процентное содержание:

50% антифриза и 50% дистиллированной воды

При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии и замораживания. Увеличение концентрации антифриза до 60% обеспечивает более надежную защиту в холодном климате.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование охлаждающей жидкости, не предназначенной для двигателей из алюминиевого сплава, или простой водопроводной/минеральной воды может привести к коррозии двигателя.

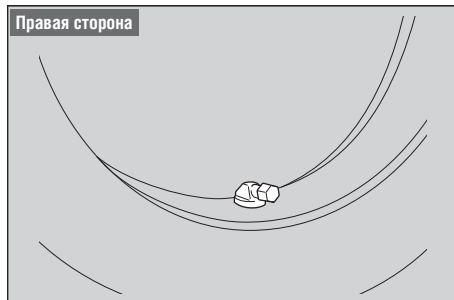
Основы правильного обслуживания

Шины (проверка/замена)

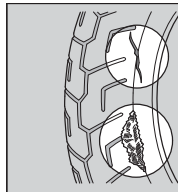
Проверка давления воздуха в шинах

Регулярно осматривайте шины и не менее одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в них, используя манометр. Проверяйте давление, если на вид шина выглядит спущенной. Проверяйте давление воздуха только на холодных шинах.

Даже если положение вентиля шины изменилось, не возвращайте вентиль в исходное положение. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Проверка на наличие повреждений

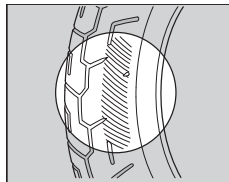


Убедитесь, что на шинах нет порезов, трещин и других повреждений, обнажающих каркас шины. Удостоверьтесь, что в боковинах и протекторе нет гвоздей или других посторонних

предметов.

Также внимательно осмотрите шины на предмет наличия выпуклостей или вздутий на боковинах.

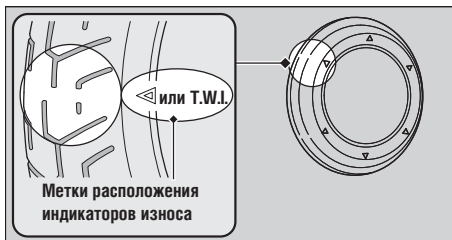
Проверка характера износа шин



На поверхностях шин, контактирующих с дорогой, не должно быть следов ненормального износа.

Проверка глубины протектора

Проверьте индикаторы предельного износа протектора шины. Если они стали видимы, незамедлительно замените шины. В целях безопасности необходимо заменять шины, если их износ достигает предельного значения.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация транспортного средства с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением воздуха в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к уходу за шинами и поддержанию в них штатного давления.

Основы правильного обслуживания

Обратитесь к официальному дилеру Honda для замены шин.

Рекомендованный тип шин, рекомендованное давление в шинах и минимально допустимую глубину протектора см. в разделе "Технические характеристики". ➤ Стр. 217

При замене шин следуйте приведенным ниже указаниям.

- Используйте рекомендуемые модели шин или их аналоги с таким же размером, конструкцией, индексом скорости и допустимой нагрузкой.
- Для балансировки колес используйте специальные оригинальные грузики Honda или их аналоги.
- Запрещается установка на данный мотоцикл бескамерных шин со вставленными в них камерами. Постепенный разогрев камеры в процессе эксплуатации может вызвать внезапный разрыв шины.
- Используйте на данном мотоцикле только бескамерные шины. Обода колес сконструированы для установки бескамерных шин, и при интенсивном разгоне или торможении шина камерного типа может провернуться на ободе, что вызовет резкую потерю давления в шине.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на мотоцикл неподходящих шин может вызвать ухудшение управляемости и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные увечья или погибнуть.

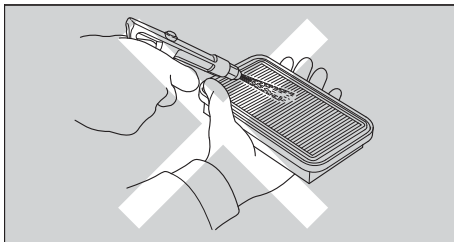
Используйте шины только рекомендованного в данном Руководстве по эксплуатации размера и типа.

Воздухоочиститель

Данный мотоцикл оснащен бумажным фильтрующим элементом.

Продувка такого фильтрующего элемента сжатым воздухом или любой другой способ очистки могут привести к повреждению фильтрующего элемента и попаданию загрязнений в двигатель.

Не пытайтесь чистить засорившийся фильтрующий элемент. Эту процедуру следует поручить официальному дилеру.



Комплект инструмента

CBR1000RA

Комплект инструмента находится под задним седлом. ➤ Стр. 138

С помощью инструмента из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Штифтовой гаечный ключ
- Отвертка с плоским жалом/крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки
- Торцевой ключ на 5 мм
- Пинцет для извлечения предохранителей
- Регулятор BFR
- Удлинитель

CBR1000S1

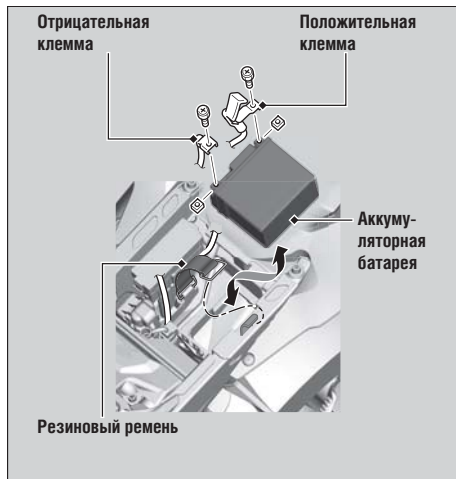
Комплект инструмента находится под кожухом одноместного седла. ➤ Стр. 139

С помощью инструмента из комплекта можно выполнять некоторые ремонтные операции в пути, несложную регулировку и замену деталей.

- Отвертка с плоским жалом/крестообразная отвертка
- Рукоятка отвертки
- Торцевой ключ на 5 мм
- Пинцет для извлечения предохранителей
- Рожковый ключ 8 x 12 мм
- Накладной ключ на 32 мм

Аккумуляторная батарея

CBR1000RA






CBR1000S1




Снятие/установка компонентов ► Аккумуляторная батарея

■ Снятие

Убедитесь в том, что замок зажигания установлен в положение  (Off) (выкл).

1. Снимите переднее седло. ► Стр. 137
2. Отцепите резиновый ремень с левой стороны.
3. Отсоедините клемму от отрицательного  полюсного вывода аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините клемму от положительного  полюсного вывода аккумуляторной батареи.
5. Выньте аккумуляторную батарею, следя за тем, чтобы не потерять гайки ее полюсных выводов.

■ Установка

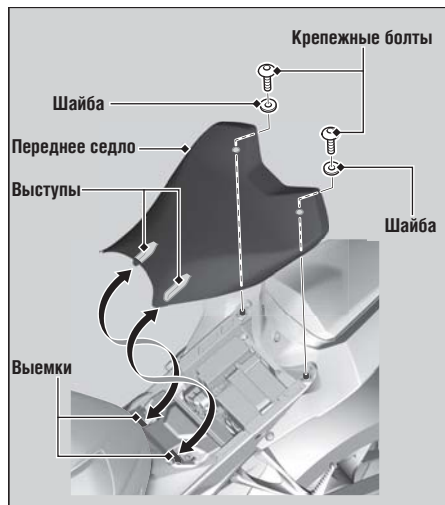
Установка деталей выполняется в обратной последовательности. Первым всегда подключайте положительный  полюсный вывод аккумуляторной батареи. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты. После подсоединения аккумуляторной батареи убедитесь в правильности установки часов.

► Стр. 72

Рекомендации по правильному обращению с аккумуляторной батареей см. в разделе "Основы правильного обслуживания". ► Стр. 121
"Разряженная аккумуляторная батарея". ► Стр. 190

Снятие/установка компонентов ► Переднее седло

Переднее седло



Снятие

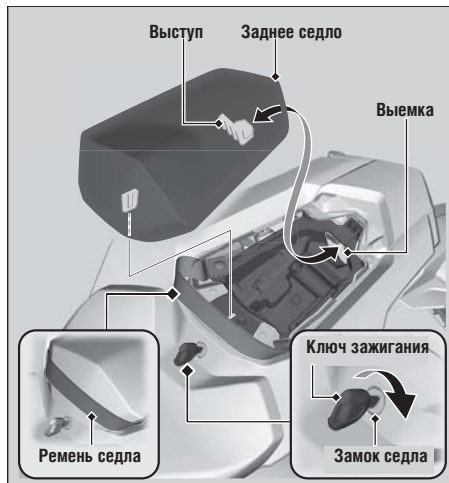
1. Снимите крепежные болты и шайбы, затем вытяните переднее седло назад и вверх.

Установка

1. Установите переднее седло, вставив выступы в выемки.
2. Установите шайбы и крепежные болты.
3. Надежно затяните крепежные болты. Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.

Заднее седло

CBR1000RA



Снятие

1. Сдвиньте ремень седла вперед.
2. Вставьте ключ зажигания в замок седла.
3. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке, затем потяните заднее седло вперед и вверх.

Установка

1. Вставьте выступ в выемку.
2. Нажмите на переднюю часть заднего седла. Слегка потяните седло вверх, чтобы убедиться в надежности его установки.
3. Верните ремень седла в исходное положение. Седло запирается автоматически при закрытии. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в подседельном пространстве.

Кожух одноместного седла

CBR1000S1



Снятие

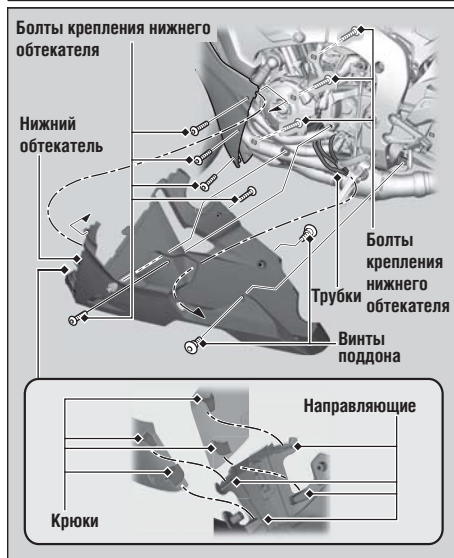
1. Вставьте ключ зажигания в замок седла.
2. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке, затем потяните кожух одноместного седла вперед и вверх.

Установка

1. Вставьте выступ в выемку.
2. Нажмите на переднюю часть кожуха одноместного седла.

Слегка потяните кожух одноместного седла вверх, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Кожух одноместного седла запирается автоматически при закрытии. Будьте внимательны, чтобы не запереть ключи в отсеке под кожухом одноместного седла.

Нижний обтекатель



Снятие

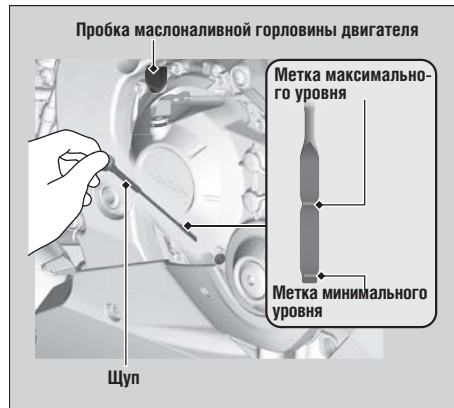
1. Снимите винты масляного поддона и болты крепления нижнего обтекателя.
2. Снимите нижний обтекатель. Осторожно выведите направляющие из крюков со стороны центрального обтекателя, как показано на иллюстрации.

Установка

1. Установите нижний обтекатель, выполняя операции в обратном порядке.
2. Пропустите трубки через отверстие в нижнем обтекателе.
3. Установите крепежные болты нижнего обтекателя и надежно их затяните.
4. Заверните и надежно затяните винты поддона.

Проверка уровня моторного масла

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
2. Выключите зажигание и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
4. Выньте щуп и вытрите его насухо.
5. Вставьте щуп до упора, но не заворачивайте его.
6. Убедитесь, что уровень масла находится между метками максимального и минимального уровня на щупе.
7. Надежно установите щуп.



Моторное масло ► Долив моторного масла

Долив моторного масла

Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное моторное масло. ► Стр. 126, ► Стр. 217

1. Откройте пробку маслоналивной горловины двигателя. Долейте масло с рекомендованными характеристиками до метки максимального уровня.
 - При проверке уровня масла установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
 - Запрещается превышать метку максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних материалов в маслоналивную горловину.
 - Немедленно вытирайте пролитое.

2. Надежно закройте пробку маслоналивной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается смешивать моторные масла разных марок и сортов. Это может отрицательно сказаться на смазке и эффективности работы сцепления.

Рекомендации по выбору моторного масла см. в разделе "Основы правильного обслуживания".

► Стр. 126

Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

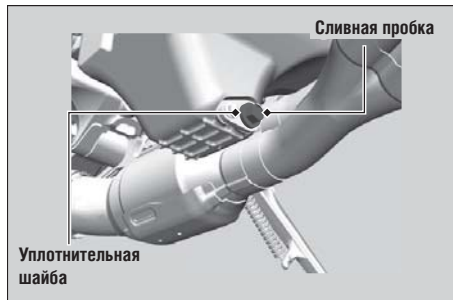
Замена масла и масляного фильтра требует применения специального инструмента. Рекомендуется поручить выполнение сервисных операций официальному дилеру Honda.

Используйте только новые оригинальные масляные фильтры Honda, предназначенные для данной модели, либо их аналоги.

ПРИМЕЧАНИЕ

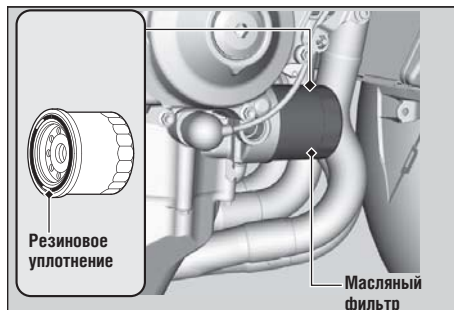
Использование неподходящего масляного фильтра может привести к серьезной поломке двигателя.

1. Снимите нижний обтекатель. ► Стр. 140
2. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут.
3. Выключите зажигание и подождите 2-3 минуты.
4. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
5. Расположите под сливным отверстием подходящую емкость для сбора масла.
6. Для слива масла снимите пробку маслосливной горловины и отверните сливную пробку с уплотнительной шайбой.



Моторное масло ► Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

7. С помощью специального ключа для фильтра отверните масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла. Убедитесь, что старое уплотнение не осталось в двигателе.
 - Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.



8. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнение нового масляного фильтра.

9. Установите новый масляный фильтр и затяните его.

Момент затяжки: 26 Нм (2,7 кгс/м)

10. Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 30 Нм (3,1 кгс/м)

11. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► стр. 126, ► Стр. 217) и установите на место пробку маслоналивной горловины.

**Необходимое количество моторного масла
При одновременной замене масла и масляного
фильтра:**

2,7 л

При замене только моторного масла:

2,5 л

12. Проверьте уровень моторного масла. ► Стр. 141
13. Убедитесь в отсутствии протечек масла.
14. Установите нижний обтекатель.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке на холодном двигателе.

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости: он должен находиться между метками максимального и минимального уровней на расширительном бачке.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий или расширительный бачок пуст, значит, в системе присутствует серьезная протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.



Долив охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки минимального уровня, добавьте рекомендуемую охлаждающую жидкость (➡ стр. 129), чтобы ее уровень достиг метки максимального уровня.

Доливайте охлаждающую жидкость только через заливную горловину в расширительном бачке. Не открывайте пробку радиатора.

Охлаждающая жидкость ► Замена охлаждающей жидкости

1. Снимите пробку заливной горловины расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, следя за ее уровнем.
 - Запрещается превышать метку максимального уровня.
 - Не допускайте попадания посторонних предметов в расширительный бачок.
2. Установите на место пробку заливной горловины.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если снять пробку радиатора, пока двигатель горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьезные ожоги.

Дайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать пробку радиатора.

Замена охлаждающей жидкости

Замену охлаждающей жидкости должен выполнять официальный дилер Honda, за исключением тех случаев, когда у вас есть необходимый инструмент и вы обладаете квалификацией, позволяющей выполнить работы самостоятельно.

Проверка уровня тормозной жидкости

1. Установите мотоцикл вертикально на ровной горизонтальной площадке.
2. Убедитесь, что бачки тормозов расположены горизонтально. Проверьте уровень тормозной жидкости, он должен находиться между отметками минимального и максимального уровня.

Если уровень тормозной жидкости в любом из бачков ниже метки минимального уровня, а рычаг переднего и педаль заднего тормоза имеют чрезмерный свободный ход, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки не изношены, то, скорее всего, в тормозной системе имеется протечка. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Перед

Бачок переднего тормоза



Метка минимального уровня

Зад

Бачок заднего тормоза



Метка минимального уровня

Тормоза ► Проверка тормозных колодок

Проверка тормозных колодок

Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок.

Перед

Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

Зад

Тормозные колодки, на которых не просматривается канавка-индикатор, подлежат немедленной замене.

1. Перед

Осмотрите тормозные колодки с передней стороны тормозного суппорта.

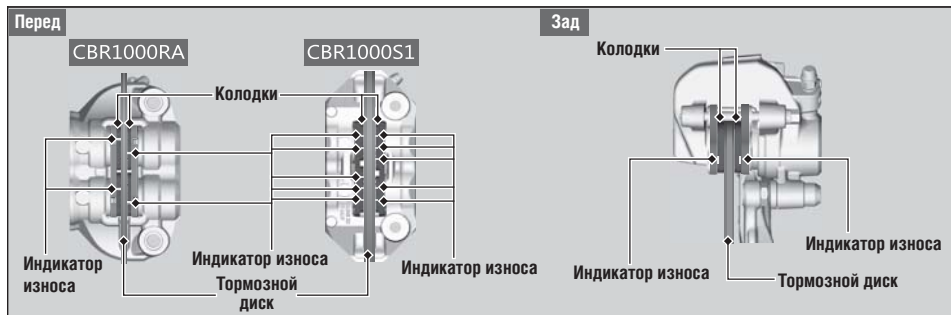
Всегда осматривайте колодки в обоих (левом и правом) суппортах.

2. Зад

Осмотрите тормозные колодки с задней правой стороны мотоцикла.

При необходимости замены тормозных колодок обратитесь к официальному дилеру Honda.

Заменяйте левые и правые тормозные колодки одновременно.

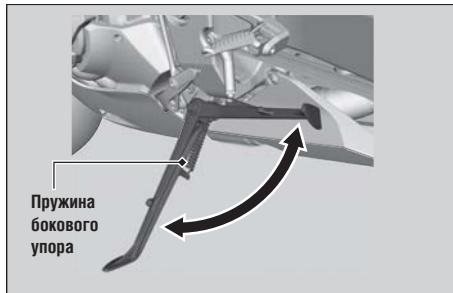


Регулировка концевого выключателя стоп-сигнала

Проверьте работоспособность концевого выключателя стоп-сигнала. Держа неподвижно концевой выключатель стоп-сигнала, поворачивайте регулировочную гайку в направлении А, если выключатель включает стоп-сигнал слишком поздно, или в направлении В, если включение стоп-сигнала происходит слишком рано.



Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает нормально. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
3. Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.

4. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.
5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру для проверки мотоцикла.

Проверка провисания приводной цепи

Провисание цепи проверяется на различных участках цепи. Если провисание увеличено только в некоторых секторах цепи, это означает что несколько звеньев "закисло" и заедают.

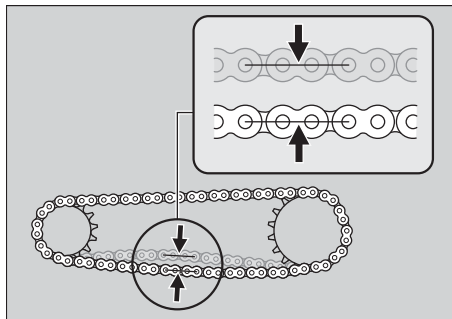
Обратитесь к официальному дилеру для проверки цепи.

1. Включите нейтральную передачу. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на опору на твердой ровной поверхности.
3. Проверьте провисание нижней петли приводной цепи в средней ее части между звездочками.

Провисание приводной цепи:

25 – 35 мм

- ▶ Не пользуйтесь мотоциклом, если провисание цепи превышает 50 мм.



4. Прокатите мотоцикл вперед и убедитесь, что цепь перемещается плавно.
5. Проверьте звездочки главной передачи. ➤ Стр. 127
6. Очистите и смажьте приводную цепь. ➤ Стр. 128

Приводная цепь ► Регулировка провисания приводной цепи

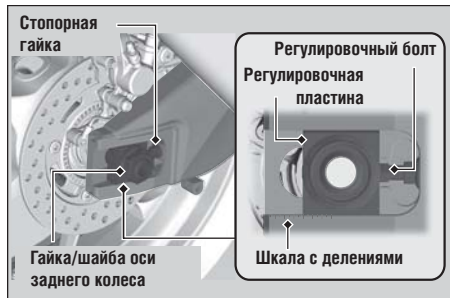
Регулировка провисания приводной цепи

Для регулировки провисания приводной цепи требуется специальный инструмент.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для регулировки провисания цепи.

Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

1. Включите нейтральную передачу. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на опору на твердой ровной поверхности.
3. Ослабьте гайку оси заднего колеса.
4. Ослабьте стопорные гайки обоих регулировочных болтов.



5. Поворачивайте регулировочные болты на одинаковое число оборотов до получения правильного провисания приводной цепи. Для увеличения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные болты против часовой стрелки. Для уменьшения натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочные болты по часовой стрелке и продвигайте заднее колесо вперед. Регулируйте провисание в средней точке между ведущей звездочкой и звездочкой заднего колеса. Проверьте провисание приводной цепи.
➡ Стр. 151
6. Проверьте правильность расположения оси заднего колеса. Для этого необходимо убедиться, что отметки на шкале с делениями с обеих сторон совпадают. Обе метки должны соответствовать друг другу. Если ось перекошена, поворачивайте левый или правый регулировочный болт до совпадения меток и перепроверьте провисание цепи.

7. Затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 135 Нм (13,8 кгс-м)

8. При затяжке стопорных гаек удерживайте регулировочные болты от проворачивания.
9. Повторно проверьте провисание приводной цепи.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Приводная цепь ► Проверка направляющей приводной цепи

■ Проверка износа приводной цепи

Проверяйте табличку износа цепи при ее регулировке. Если красная зона находится напротив метки на пластине регулятора на маятниковом рычаге после того, как цепь была отрегулирована до правильного провисания, то это означает, что цепь чрезмерно изношена и подлежит замене.

Цепь: RK525R0Z7

При необходимости замены приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.



Проверка направляющей приводной цепи

Проверьте состояние направляющей приводной цепи. Направляющая приводной цепи подлежит замене, если ее износ достиг линии предельного износа.

При необходимости замены направляющей приводной цепи обратитесь к официальному дилеру Honda.



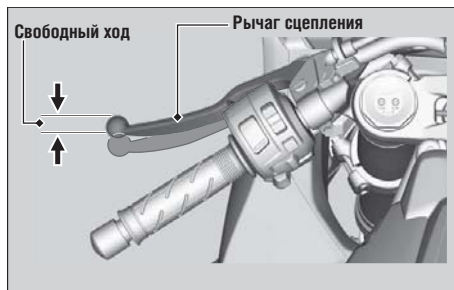
Сцепление

Проверка сцепления

■ Проверка свободного хода рычага сцепления

Проверьте величину свободного хода рычага сцепления.

Свободный ход рычага сцепления:
10 – 20 мм



Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замены обратитесь к официальному дилеру Honda.

Смазывайте трос сцепления смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно выставленная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

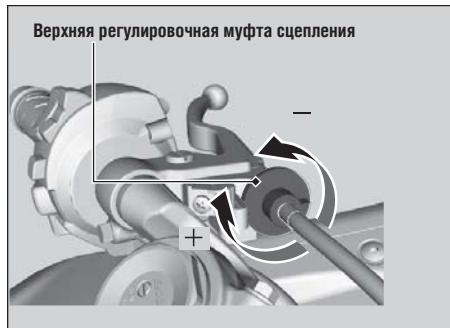
Сцепление ► Регулировка свободного хода рычага сцепления

Регулировка свободного хода рычага сцепления

Регулировка верхнего конца троса

Сначала отрегулируйте положение верхнего конца троса сцепления.

Вращайте верхнюю регулировочную муфту, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.



Регулировка нижнего конца троса

Если верхний регулятор вывернут почти до предела, или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, отрегулируйте положение нижнего конца троса сцепления.

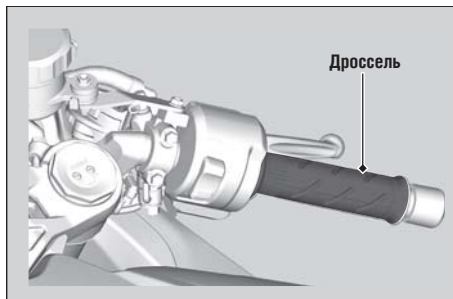
1. Для установки максимального свободного хода заверните до конца регулировочную муфту верхнего конца троса сцепления.
2. Ослабьте нижнюю стопорную гайку.
3. Вращайте регулировочную гайку, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.
4. Затяните нижнюю стопорную гайку и перепроверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпуская рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно тронуться с места и постепенно начать разгон.



Если правильно отрегулировать сцепление не удастся, или сцепление работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Проверка дросселя

При остановленном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Если рукоятка акселератора вращается с заеданиями, не возвращается в исходное положение при отпускании, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.



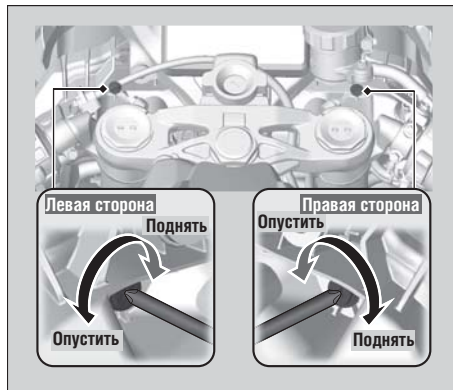
Другие регулировки

Регулировка светового пучка фары

Предусмотрена возможность регулировки вертикального смещения светового пучка фары. Для осуществления регулировки вращайте винт по часовой или против часовой стрелки при помощи крестообразной отвертки из комплекта инструмента.

➤ Стр. 134.

Соблюдайте требования местного законодательства.



Другие регулировки ► Регулировка рычага тормоза

Регулировка рычага тормоза

Зазор между рычагом тормоза и рукояткой руля можно отрегулировать.

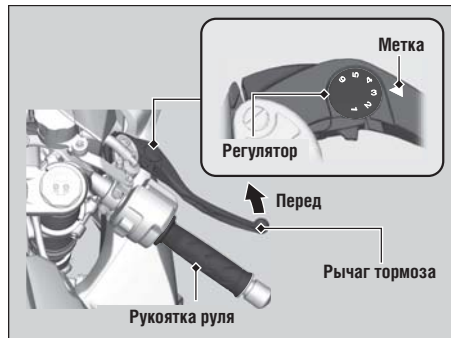
Принцип регулировки

Вращайте регулировочную муфту до совмещения цифры на ней с меткой, одновременно толкая рычаг вперед до нужного положения.

После регулировки проверьте правильность работы рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулировки, находящиеся за пределами шкал регуляторов.



Регулировка передней подвески

Преднатяг пружины

CBR1000RA

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Регулятор предварительного сжатия пружины имеет 15 оборотов. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (увеличить жесткость подвески), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное сжатие пружин (уменьшить жесткость подвески). Стандартной является настройка на 7 1/2 оборотов от минимального значения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба пера вилки должны иметь одинаковые настройки преднатяга пружины.

Другие регулировки ► Регулировка передней подвески

Регулировка хода отбоя

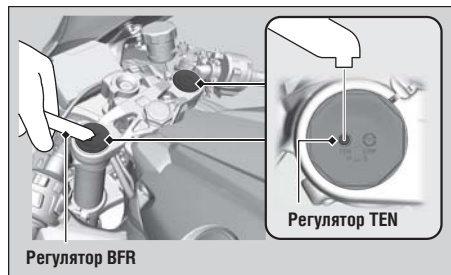
CBR1000RA

Вы можете отрегулировать ход отбоя вилки при помощи регулятора TEN, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Вращение регулятора осуществляется с помощью ключа BFR для регулировки передней вилки, входящего в комплект инструментов. ➤ Стр. 134

У регулятора имеется 5 1/2 оборотов.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие). Стандартной является настройка на четыре оборота от максимально жесткого значения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба пера вилки должны иметь одинаковые настройки хода отбоя.

Регулировка хода сжатия

CBR1000RA

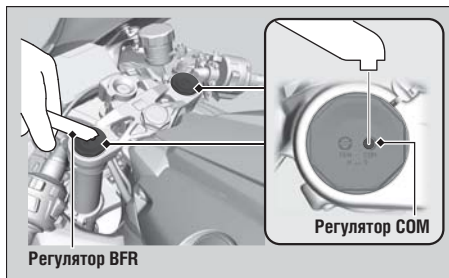
Вы можете отрегулировать ход сжатия при помощи регулятора COM, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Вращение регулятора осуществляется с помощью ключа BFR для регулировки передней вилки, входящего в комплект инструментов. ➤ Стр. 134

Регулятор COM имеет 7 оборотов.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход сжатия жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход сжатия мягче (уменьшить демпфирующее усилие). Стандартной является настройка на 5 оборотов от максимально жесткого значения.

Другие регулировки ► Регулировка передней подвески



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба пера вилки должны иметь одинаковые настройки хода сжатия.

Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

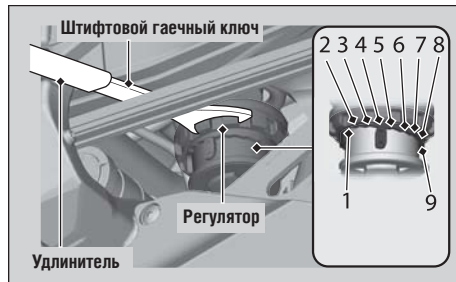
Регулировка задней подвески

Преднатяг пружины

CBR1000RA

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Используйте штифтовой гаечный ключ и удлинитель из комплекта инструмента для вращения регулятора. ➤ Стр. 134

Регулятор преднатяга имеет 9 положений. Поворот регулятора в положения 1 – 3 (мягко) уменьшает предварительное сжатие пружины. Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (жесткость подвески) установите регулятор в положение 5 – 9. Положение 4 соответствует стандартной настройке.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Попытка установить напрямую из положения 1 в положение 9 или наоборот может вывести амортизатор из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Регулировка хода отбоя

CBR1000RA

Вы можете отрегулировать ход отбоя вилки при помощи регулятора TEN, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

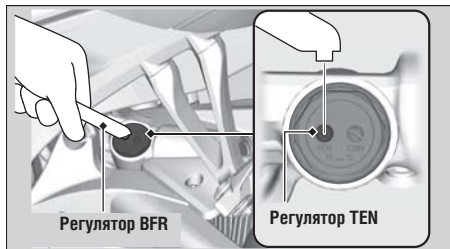
Вращение регулятора осуществляется с помощью ключа BFR для регулировки передней вилки, входящего в комплект инструментов. ➤ Стр. 134

Регулятор TEN имеет 4 оборота.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие).

Стандартной является настройка на 2 1/2 оборота от максимально жесткого значения.

Другие регулировки ► Регулировка задней подвески



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

■ Регулировка хода сжатия

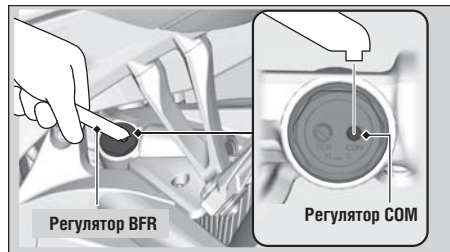
CBR1000RA

Вы можете отрегулировать ход сжатия при помощи регулятора COM, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Вращение регулятора осуществляется с помощью ключа BFR для регулировки передней вилки, входящего в комплект инструментов. ➤ Стр. 134
У регулятора COM имеется 4 1/2 оборота.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход сжатия жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход сжатия мягче (уменьшить демпфирующее усилие).

Стандартной является настройка на три оборота от максимально жесткого значения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Другие регулировки ► Регулировка системы ÖHLINS Smart EC

Регулировка системы ÖHLINS Smart EC

CBR1000S1

Данная модель оснащается системой ÖHLINS Smart EC.

Данная система включает в себя переднюю и заднюю подвеску и блок управления подвеской (SCU).

Данная система обеспечивает запрограммированные характеристики демпфирования передней и задней подвески для различных условий.

Блок управления SCU, принимая данные от различных блоков управления мотоцикла, непрерывно анализирует дорожные условия. Это позволяет обеспечить оптимальные характеристики усилий сжатия и отбоя в различных условиях.

В зависимости от условий система непрерывно изменяет характеристики сжатия и демпфирования.

Пользователь может вручную отрегулировать предварительную нагрузку передней и задней подвески.

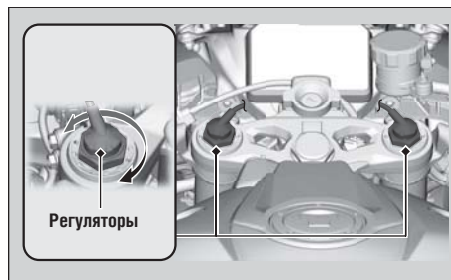
ÖHLINS Smart EC является торговой маркой компании ÖHLINS RACING AB, Швеция.

Преднатяг пружины передней подвески

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.



1. Убедитесь в том, что замок зажигания установлен в положение **○** (Off) (выкл).
2. Сдвиньте кожух разъема, затем отсоедините разъем передней подвески от зажима разъема.
3. Отсоедините разъем передней подвески. Не отсоединяйте разъем путём его вытягивания за жгут проводов.



4. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (увеличить жесткость подвески), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное сжатие пружин (уменьшить жесткость подвески). Стандартной является настройка на четыре оборота от минимального значения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба пера вилки должны иметь одинаковые настройки преднатяга пружины.

5. После окончания регулировки подсоедините разъем передней подвески.
 - Не допускать попадания пыли и воды в разъем.
 - Устанавливайте разъем правильно.

6. Подсоедините разъем передней подвески к зажиму разъема, затем установите кожух разъема.

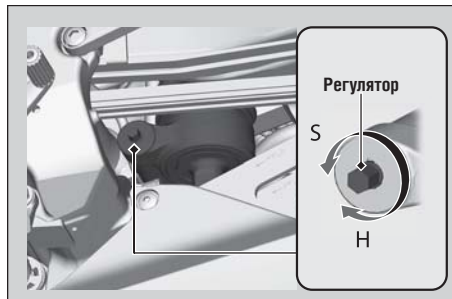
Другие регулировки ► Регулировка системы ÖHLINS Smart EC

Преднатяг пружины задней подвески

Вы можете отрегулировать предварительное сжатие пружины при помощи рукоятки регулятора, настроив таким образом подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (увеличить жесткость подвески), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное сжатие пружин (уменьшить жесткость подвески).

Стандартной является настройка на восемь оборотов от максимально жесткого значения.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Обратитесь к официальному дилеру Honda.

Регулировка характеристик демпфирования

Пользователь может выбрать режим А, в котором характеристики демпфирования регулируются автоматически в соответствии с дорожными условиями, либо воспользоваться ручной регулировкой.

Режим А (авто)

В автоматическом режиме характеристики сжатия и демпфирования индивидуально регулируются автоматически для передней вилки и задней подвески с целью адаптации ходовых качеств мотоцикла к текущим дорожным условиям.

Для автоматического режима предусмотрено три варианта настроек (А1, А2 и А3), обеспечивающие различные ходовые качества применительно к различным ситуациям.

Заводские настройки режима А можно регулировать с помощью интерфейса точной настройки ÖHLINS (ÖBTi).

Интерфейс "ÖBTi" позволяет пользователю изменять параметры работы.

Ниже представлены функции, которые поддерживаются интерфейсом ÖBTi, а также ситуации для каждого варианта режима А.

Режим А (авто)	Ситуация	Поддерживаемые интерфейсом ÖBTi функции			
		ТОР-МОЗНАЯ СИСТЕМА	ACC	ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ	ОБЩЕЕ
А1	гоночный трек	А	А	А	А
А2	извилистая дорога	А	-	-	А
А3	дороги общего пользования	А	-	-	А

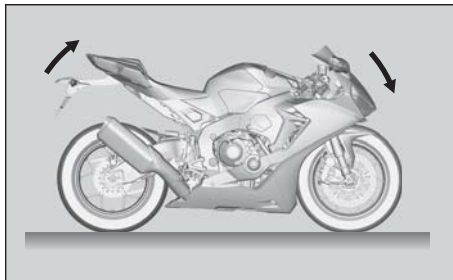
А: Настраиваемый параметр

-: Не настраиваемый параметр

Другие регулировки ► Регулировка системы ÖHLINS Smart EC

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:

Настройка тормозной системы позволяет увеличивать (+) либо уменьшать (-) продольную устойчивость во время первичной стадии торможения.



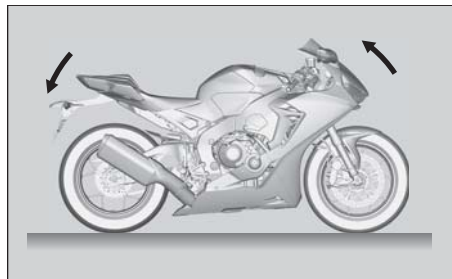
ACC (только для A1):

Настройка характеристик разгона позволяет увеличивать (+) либо уменьшать (-) продольную устойчивость во время разгона.

Направление

(+): Повышается устойчивость мотоцикла во время интенсивного разгона на выходе из поворотов

(-): Способствует увеличению перераспределения веса для большей загрузки заднего колеса



ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ (только для A1):

Настройка характеристик поворачиваемости позволяет увеличивать (+) либо уменьшать (-) маневренность.

Направление

(+): Более высокая маневренность, особенно при прохождении апекса поворота.

(-): Подходит для дождевых условий и для движения по дорогам с низким коэффициентом сцепления.

ОБЩЕЕ:

Настройка характеристик жесткости подвески позволяет увеличивать (+) либо уменьшать (-) общий уровень демпфирования.

Направление

Для режима A1

(+): Для цепких шин и высокой температуры дорожного полотна.

(-): Подходит для дождевых условий и для движения по дорогам с низким коэффициентом сцепления.

Для режимов A2 и A3

Характеристики работы смещаются в сторону большей комфортности

Регулировка параметров "BRAKE", "ACC", "CORNER" и "GENERAL". ➤ Стр. 47 ➤ Стр. 53

Выбор режима S. ➤ Стр. 102

Другие регулировки ► Регулировка системы ÖHLINS Smart EC

Ручной режим

Можно выбрать фиксированные значения характеристик ходов сжатия и отбоя для передней и задней подвески.

Характеристики демпфирования не изменяются автоматически в зависимости от стиля вождения.

Для ручного режима MANUAL предусмотрено три варианта работы (M1, M2 и M3).

Настройки варианта M1 подходят для гоночного трека.

Настройки варианта M2 подходят для езды по извилистым дорогам.

Настройки варианта M3 подходят для дорог общего пользования.

В каждом из ручных режимов предусмотрена возможность настройки следующих характеристик демпфирования.

FR COM: Ход сжатия передней подвески

FR REB: Ход отбоя передней подвески

RR COM: Ход сжатия задней подвески

RR REB: Ход отбоя задней подвески

Порядок настройки параметров "FR COM", "FR REB", "RR COM" и "RR REB". ➤ Стр. 47 ➤ Стр. 54
Выбор режима S. ➤ Стр. 102

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не заводится (индикатор системы HISS остается включенным).....	Стр. 176
Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости).....	Стр. 177
Горят или мигают световые сигнализаторы.....	Стр. 178
Сигнализатор низкого давления масла.....	Стр. 178
Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)	Стр. 178
Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS).....	Стр. 179
Система электронного демпфирования руля HESD	
Контрольная лампа.....	Стр. 179
Индикатор HSTC.....	Стр. 180
Прокол шины.....	Стр. 181
Неисправности электрооборудования	Стр. 190

Разряженная аккумуляторная батарея.....	Стр. 190
Перегоревшая лампа	Стр. 191
Перегоревший предохранитель	Стр. 194

Двигатель не заводится (индикатор системы HISS остается включенным)

Электростартер работает, но двигатель не заводится

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 108
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру.
- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS.
 - ▶ Установите ключ в замке зажигания в положение **○** (Off) (выкл) и извлеките его из замка. Снова вставьте ключ в замок зажигания и установите его в положение **⏏** (On) (вкл). Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее:

Нет ли рядом с замком зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ).
Нет ли на ключе посторонних металлических предметов или наклеек.

Если индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Электростартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 108
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении **§** (Run) (работа). ➤ Стр. 98
- Проверьте, не перегорели ли предохранители. ➤ Стр. 194
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее, и нет ли на клеммах и выводах окисления. ➤ Стр. 121, ➤ Стр. 135
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 190

Если проблема не исчезла, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Перегрев двигателя (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- Включается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
- Реакция двигателя на манипуляции ручкой акселератора становится вялой. Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и проделайте описанные ниже действия.

Продолжительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.

1. Остановите двигатель, выключив зажигание, затем включите зажигание, переведя ключ в замке зажигания в положение **I** (On) (вкл).

2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего установите ключ в замке зажигания в положение **O** (Off) (выкл).

Если вентилятор не работает:

Возможно, мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

Если вентилятор работает:

Дайте двигателю остыть, установив ключ в замке зажигания в положение **O** (Off) (выкл).

3. После того как двигатель остынет, проверьте нет ли протечек в системе охлаждения. ➤ Стр. 145

В случае обнаружения протечки:

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. ➤ Стр. 145
 - ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Если пункты 1-4 выполнены, можно продолжить движение; при этом следует внимательно следить за сигнализатором высокой температуры охлаждающей жидкости.

Сигнализатор низкого давления масла

Если сигнализатор низкого давления масла включился на ходу, остановитесь в безопасном месте на обочине или у края проезжей части и остановите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с низким давлением моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

1. Проверьте уровень моторного масла и долейте его при необходимости: ➤ Стр. 141, ➤ Стр. 142
2. Запустите двигатель.
 - ▶ Вы можете продолжить движение, только убедившись, что сигнализатор низкого давления масла не горит.

Резкое ускорение может вызвать кратковременное включение сигнализатора низкого давления масла, особенно если уровень масла находится на минимальной отметке или вблизи нее. Если сигнализатор низкого давления масла продолжает гореть при рекомендованном уровне масла, остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру.

Если уровень моторного масла в двигателе быстро снижается, это означает, что в системе смазки появилась протечка или другая серьезная неисправность. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)

Если сигнализатор загорелся на ходу, это означает, что в системе электронного впрыска PGM-FI присутствует серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

Если индикатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы ABS. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Сигнализатор не загорается при установке ключа в замке зажигания в положение I (On) (вкл).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.

Если сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) продолжает гореть, тормоза мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции.

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS) может мигать, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае выключите зажигание, затем снова включите его. Сигнализатор антиблокировочной системы погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 30 км/ч.

Сигнализатор системы электронного демпфирования руля Honda (HESD)

Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе электронного демпфирования руля появилась серьезная неисправность. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Индикатор HSTC

Если индикатор включается в описанных ниже ситуациях, это указывает на серьезную неисправность системы. Снизьте скорость и незамедлительно обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

- Индикатор загорается и не гаснет во время движения.
- Индикатор не загорается при включении зажигания (положение I (On) (вкл)).
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 5 км/ч.

Даже при горящем индикаторе HSTC работоспособность мотоцикла сохраняется, за исключением того, что не будет работать система HSTC.

- Если индикатор загорелся при срабатывании системы HSTC, необходимо полностью отпустить рукоятку акселератора, чтобы мотоцикл мог вернуться в нормальный режим работы.

Индикатор HSTC может загореться, если вращается вывешенное заднее колесо находящегося на опоре мотоцикла. В этом случае выключите зажигание, затем снова включите его. Индикатор HSTC погаснет, когда скорость мотоцикла превысит приблизительно 5 км/ч.

Прокол шины

Ремонт проколотой шины и снятие колеса требуют специальных инструментов и навыков.

Рекомендуется поручить выполнение этих сервисных операций официальному дилеру Honda. Если был проведен аварийный ремонт шины, в дальнейшем обязательно доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda для проверки/замены шины.

Аварийный ремонт шины при помощи ремонтного комплекта

Если шина получила мелкий прокол, можно воспользоваться ремонтным комплектом для бескамерных шин.

Для выполнения аварийного ремонта следуйте прилагаемым к ремонтному комплекту инструкциям. Езда на отремонтированной в аварийном порядке шине небезопасна. Если шина подверглась аварийному ремонту, запрещается движение со скоростью выше 50 км/ч. Незамедлительно доставьте мотоцикл в сервисный центр дилера для замены шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянная езда на отремонтированной в аварийном порядке шине опасна. Если аварийная заплатка вылетит, вы можете попасть в серьезную аварию, получить тяжелые увечья или погибнуть.

Если все же необходимо ехать на отремонтированной шине, езжайте осторожно и не превышайте скорость 50 км/ч, пока отремонтированная шина не будет заменена на новую.

Снятие колес

Если необходимо снять колесо для ремонта прокола шины, следуйте нижеприведенным указаниям.

Прокол шины ► Снятие колес

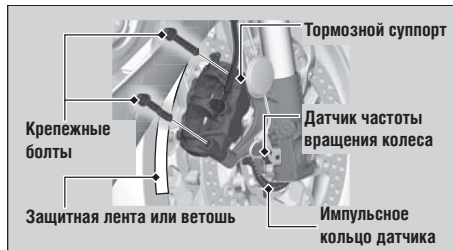
Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

■ Переднее колесо

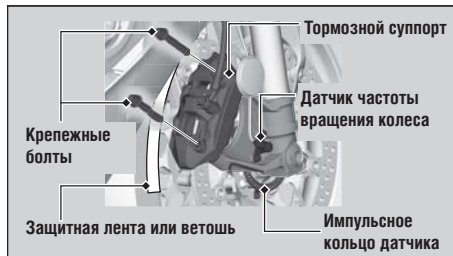
Снятие

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Покройте переднее колесо с обеих сторон и тормозные суппорты защитной лентой или ветошью.

CBR1000RA

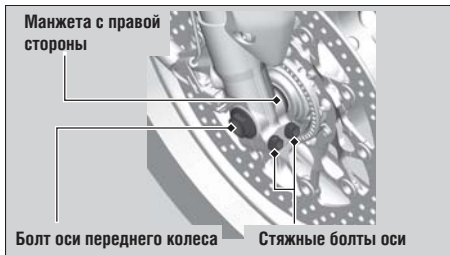


CBR1000S1

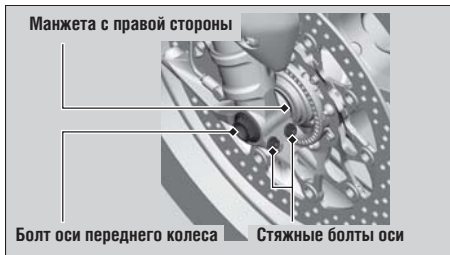


3. С правой стороны выверните крепежные болты и снимите тормозной суппорт.
4. С левой стороны выверните крепежные болты и снимите тормозной суппорт.
 - Подвесьте или положите тормозной суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.
 - Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
 - Не нажимайте на рычаг тормоза, когда суппорт снят.
 - Будьте аккуратны, чтобы при снятии колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.
5. Выверните болт оси переднего колеса.
6. Ослабьте правые стяжные болты оси.
7. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите переднее колесо с помощью специальной подставки или лебедки.

CBR1000RA



CBR1000S1



Прокол шины ► Снятие колес

8. Ослабьте левые стяжные болты оси.
9. Извлеките ось переднего колеса с левой стороны, снимите боковые втулки и переднее колесо.

CBR1000RA



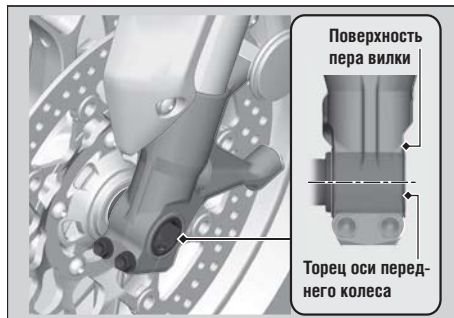
CBR1000S1



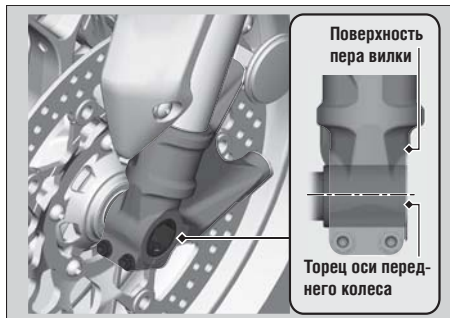
Установка

1. Установите боковые манжеты на колесо.
2. Поместите переднее колесо между перьями вилки и вставьте с левой стороны до упора слегка смазанную ось колеса через левое перо вилки и ступицу колеса.
3. Выровняйте торец оси заподлицо с поверхностью пера вилки.

CBR1000RA



CBR1000S1



4. Затяните левые стяжные болты оси для ее удержания на месте.
5. Затяните болт оси колеса.

Момент затяжки: 79 Нм (8,1 кгс-м)

6. Ослабьте левые стяжные болты оси.
7. Затяните правые стяжные болты оси колеса.

Момент затяжки: 22 Нм (2,2 кгс-м).

Прокол шины ► Снятие колес

8. Установите правый тормозной суппорт и затяните крепежные болты.

CBR1000RA

Момент затяжки: 45 Нм (4,6 кгс-м)

CBR1000S1

Момент затяжки: 40 Нм (4,1 кгс-м)

9. Установите левый тормозной суппорт и затяните крепежные болты.

CBR1000RA

Момент затяжки: 45 Нм (4,6 кгс-м)

CBR1000S1

Момент затяжки: 40 Нм (4,1 кгс-м)

- Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.
- При установке тормозного суппорта используйте только новые болты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

10. Опустите переднее колесо на землю.
11. Несколько раз нажмите на рычаг тормоза. Затем несколько раз надавите на руль, чтобы сжать переднюю вилку.
12. Повторно затяните левые стяжные болты.

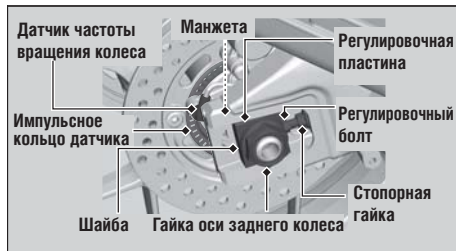
Момент затяжки: 22 Нм (2,2 кгс-м).

13. Снова поднимите переднее колесо и проверьте, свободно ли вращается колесо при отпущенном тормозе.
14. Снимите защитную пленку или ветошь.

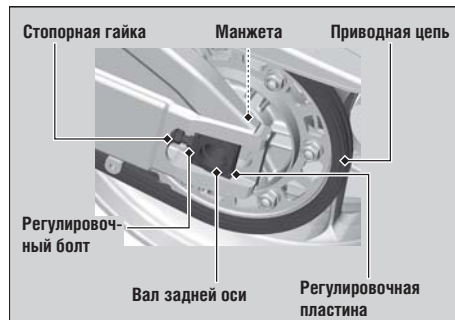
Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Снятие заднего колеса

1. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной площадке.
2. Надежно закрепите мотоцикл и поднимите заднее колесо с помощью подставки для технического обслуживания или лебедки.
3. Ослабьте гайку и стопорные гайки оси заднего колеса и регулировочные болты натяжителя цепи, после чего сдвиньте заднее колесо до упора вперед, чтобы максимально ослабить натяжение цепи.
4. Отверните гайку оси заднего колеса и снимите шайбу.



5. Снимите приводную цепь с ведомой звездочки, переместив заднее колесо вперед.
6. Снимите регулировочные пластины задней оси.



Прокол шины ► Снятие колес

7. Снимите кронштейн тормозного суппорта, заднее колесо и боковые манжеты.
 - Подвяжите или положите тормозной суппорт так, чтобы он не висел на тормозном шланге. Не перекручивайте тормозной шланг.
 - Не допускайте попадания смазки, масла или грязи на тормозной диск или тормозные колодки.
 - Не нажимайте педаль тормоза, когда колесо снято.

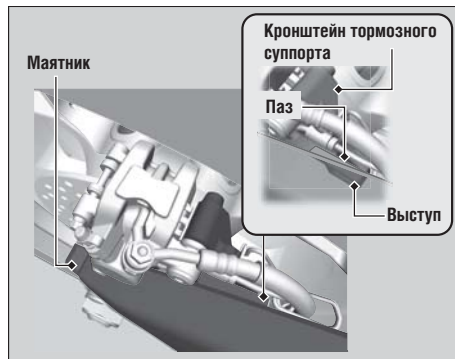
Установка

1. При установке заднего колеса выполняйте указанные выше операции в обратном порядке.
 - Будьте осторожны, чтобы при установке колеса не поцарапать его о тормозной суппорт.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить тормозные колодки во время установки тормозных суппортов или колеса, будьте внимательны, заводя тормозной диск между тормозных колодок.

2. Обеспечьте попадание выступа маятника в паз кронштейна тормозного суппорта.



3. Отрегулируйте провисание приводной цепи.
 - Стр. 152
4. Наживите и затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 135 Нм (13,8 кгс-м)

5. После установки колеса несколько раз нажмите педаль тормоза и затем проверьте, свободно ли вращается колесо. Если колесо вращается с заеданиями, или тормозные колодки трутся по диску, перепроверьте колесо.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.

Разряженная аккумуляторная батарея

CBR1000RA

Заряжайте аккумуляторную батарею, используя специальное зарядное устройство для мотоциклетных аккумуляторных батарей.

Перед зарядкой снимайте аккумуляторную батарею с мотоцикла.

Не используйте зарядные устройства, предназначенные для автомобильных аккумуляторных батарей.

Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев мотоциклетной аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя. Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от сторонней автомобильной аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла.

CBR1000S1

Аккумуляторную батарею требуется зарядить.

При зарядке литий-ионной аккумуляторной батареи используйте зарядное устройство, рекомендованное производителем батареи.

Перед зарядкой аккумуляторной батареи проконсультируйтесь с дилерским центром.

Перед зарядкой снимайте аккумуляторную батарею с мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

При зарядке литий-ионной аккумуляторной батареи используйте только зарядное устройство, рекомендованное производителем батареи. Использование зарядного устройства, которое не рекомендовано производителем батареи, может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.

Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь к официальному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пуск двигателя от сторонней аккумуляторной батареи не рекомендуется, поскольку это может вывести из строя электрическую систему мотоцикла и аккумуляторную батарею.

Перегоревшая лампа

На мотоцикле применяются только лампы светодиодного типа. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Передние фары



В фаре используются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

■ Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь



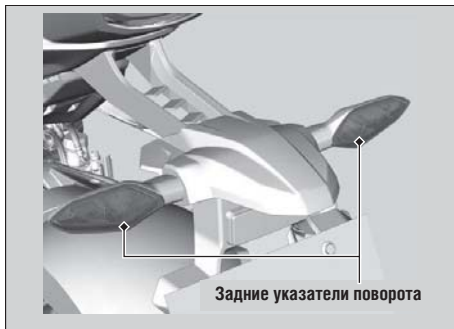
В конструкции стоп-сигнала и заднего фонаря применяются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

■ Передние указатели поворота



В передних указателях поворота используются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Задние указатели поворота



В задних указателях поворота используются светодиоды. Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Фонарь освещения номерного знака



Для освещения номерного знака используются светодиоды.

Если какой-либо из светодиодов не загорается, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Перегоревший предохранитель

Прежде чем проводить действия с предохранителями, внимательно прочтите раздел "Проверка и замена предохранителей". ► Стр. 126

Табличка в блоке предохранителей ► Стр. 211

Кожух электромагнитного выключателя стартера

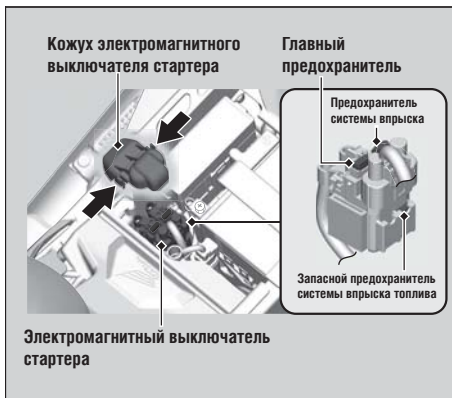
► Стр. 212

Предохранители в блоке предохранителей

1. Снимите переднее седло. ► Стр. 137
2. Снимите крышку блока предохранителей.
3. При помощи пинцета, закрепленного на крышке блока предохранителей, выньте предохранители и проверьте их исправность. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
4. Установите на место крышку блока предохранителей.
5. Установите на место переднее седло.



Главный предохранитель и предохранитель системы впрыска топлива



1. Снимите переднее седло. ► Стр. 137
2. Снимите кожух электромагнитного выключателя стартера.
3. По очереди извлеките главный предохранитель и предохранитель системы впрыска и проверьте, не перегорели ли они. Заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем такого же номинала.
 - Запасные главные предохранители находятся внутри блока предохранителей. ► Стр. 194
4. Устанавливайте детали в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель снова перегорает, это может указывать на неисправность электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Информация

Ключи.....	Стр. 197
Приборы, органы управления и другое оборудование.....	Стр. 198
Уход за мотоциклом	Стр. 201
Хранение мотоцикла	Стр. 205
Перевозка мотоцикла	Стр. 206
Вы и окружающая среда.....	Стр. 207
Идентификационные номера	Стр. 208
Другие наклейки и таблички.....	Стр. 209
Использование спиртосодержащих видов топлива.....	Стр. 214
Каталитический нейтрализатор	Стр. 215

Ключи

Ключ зажигания

В комплект поставки входят два ключа зажигания и табличка с номером ключа и штрих-кодом.

В ключ зажигания встроены специальный запрограммированный чип, распознаваемый системой иммобилайзера (HISS) в момент пуска двигателя. Обращайтесь с ключом осторожно, чтобы не повредить компоненты системы HISS.

- Не подвергайте ключ изгибу и другим недопустимым нагрузкам.
- Не оставляйте ключ под прямыми солнечными лучами или в зонах с повышенной температурой.
- Не подпиливайте ключи, не просверливайте в них отверстия и не пытайтесь иным образом изменить их оригинальную форму.
- Не оставляйте ключи рядом с источниками электромагнитного излучения.

Если утрачены все ключи и табличка с номером ключа, блок управления системой впрыска/зажигания подлежит замене дилером Honda. Чтобы избежать такой ситуации, всегда сохраняйте запасной ключ.

Если основной ключ утерян, незамедлительно закажите его дубликат.

Для изготовления дубликата и его регистрации в системе HISS мотоцикла необходимо предоставить в распоряжение дилера запасной ключ, табличку с номером ключа и мотоцикл.

- ▶ Храните табличку с номером ключа в надежном месте.

Металлический брелок на ключе зажигания может вызвать повреждения зоны вокруг замка зажигания.



Приборы, органы управления и другое оборудование

Приборы, органы управления и другое оборудование

Замок зажигания

Оставление мотоцикла с включенным зажиганием

! Оп (вкл) и остановленным двигателем приведет к разряду аккумуляторной батареи.

Запрещается поворачивать ключ зажигания во время езды.

Выключатель двигателя

Используйте выключатель двигателя только в экстренных случаях. Его использование при движении приведет к остановке двигателя, что сделает езду небезопасной.

Если для остановки двигателя вы воспользовались выключателем двигателя, обязательно выключите зажигание. В противном случае произойдет постепенный разряд аккумуляторной батареи.


Одометр



При превышении пробега в 999 999 км одометр будет всегда показывать "999,999".


Счетчик пробега за поездку

При превышении пробега в 9999,9 показания счетчиков пробега за поездку А и В сбрасываются на ноль.

HISS

Система HISS (охранная система зажигания Honda) блокирует систему зажигания при попытке пуска двигателя незарегистрированным ключом. После установки ключа в замке зажигания в положение  (Off) (выкл) система HISS переходит в рабочее состояние, даже если индикатор системы HISS не мигает.

При установке ключа в замке зажигания в положение  (On) (вкл) с выключателем двигателя, находящимся в положении  (Run) (работа), индикатор системы HISS загорится и через несколько секунд погаснет, свидетельствуя о возможности беспрепятственного пуска двигателя. **Индикатор системы HISS не выключается.** ➤ Стр. 176

Если ключ зажигания находится в положении  (Off) (выкл), индикатор будет мигать каждые две секунды в течение 24 часов. Данную функцию можно отключить. ➤ Стр. 56

Пакет для документов



CBR1000RA

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, поместив его в багажный отсек, расположенный под задним седлом. ➤ Стр. 137

CBR1000S1

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, поместив его в багажный отсек, расположенный под обтекателем одноместного седла. ➤ Стр. 139

Система отключения зажигания

При падении мотоцикла датчик наклона дает команду на автоматическую остановку двигателя и отключение топливного насоса. Для перезагрузки датчика и пуска двигателя необходимо установить ключ в замке зажигания в положение  (Off) (выкл), а затем снова в положение  (On) (вкл).

Приборы, органы управления и другое оборудование

Система HESD

Система электронного демпфирования руля (HESD) автоматически управляет характеристиками демпфера руля, в зависимости от скорости и ускорения мотоцикла.

Загорелся индикатор HESD ➤ Стр. 179

Проскальзывающее сцепление

Проскальзывающее сцепление позволяет предотвратить блокировку заднего колеса при торможении двигателем. Кроме того, оно делает управление рычагом сцепления более легким.

Заливайте в двигатель только моторное масло класса MA. Использование других масел может привести к повреждению проскальзывающего сцепления.

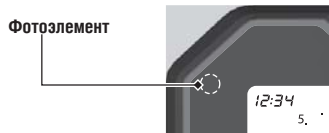
Дроссель с электронным управлением

Эта модель оснащается дросселем с электронным управлением.

Запрещается располагать намагниченные предметы или предметы, подверженные магнитному воздействию, возле выключателей правой рукоятки руля.

Режим автоматической регулировки яркости

При выборе автоматического режима регулировки яркости интенсивность подсветки комбинации приборов будет регулироваться автоматически. Уровень освещенности определяется фотоэлементом. Не закрывайте фотоэлемент и защищайте его от повреждений. В противном случае работа функции автоматической регулировки яркости подсветки будет нарушена.



Уход за мотоциклом

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы мотоцикла Honda. На чистом мотоцикле проще выявить проблемы в самом начале их развития.

Это особенно справедливо для тех районов, где присутствует воздействие морской воды или используются противогололедные реагенты, вызывающие коррозию. Мойте мотоцикл после езды по прибрежным или обработанным противогололедными реагентами дорогам.

Мытье

Прежде чем мыть мотоцикл, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам, остыть.

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла, используя садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Особую осторожность проявляйте при мойке ветрового щитка, фар, наружных панелей облицовки и других пластиковых деталей, чтобы не поцарапать их.

Не направляйте струю воды на воздухозаборник воздухоочистителя, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.

3. Тщательно вымойте мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После мытья смажьте все движущиеся части.
 - ▶ Убедитесь, что масло не попало на шины или тормоза. Масло, попавшее на тормозной диск, тормозной барабан или тормозные колодки, существенно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
5. Смажьте приводную цепь сразу после мытья и просушивания мотоцикла.
6. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы, содержащие агрессивные моющие добавки и растворители. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические или пластиковые детали мотоцикла. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
 - ▶ Если наружные панели мотоцикла окрашены матовой краской, не применяйте для их обработки восковые полироли.

Уход за мотоциклом

Меры предосторожности при мытье

Следуйте приведенным ниже правилам при мытье мотоцикла:

- Не используйте мойки высокого давления:
 - ▶ Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические компоненты, сделав их неработоспособными.
 - ▶ Вода может попасть в корпус дроссельной заслонки и/или воздухоочиститель.
- Не направляйте струю воды на глушитель:
 - ▶ Вода, скопившаяся в глушителе, может препятствовать запуску двигателя и стать причиной коррозии глушителя.
- Просушите тормоза:
 - ▶ Вода неблагоприятно сказывается на эффективности работы тормозов. После мытья совершите небольшую поездку на низкой скорости, периодически задействуя тормоза, чтобы просушить их.
- Не направляйте струю воды под седло:
 - ▶ Вода, попавшая в подседельное пространство, может повредить находящиеся в нем документы и вещи.

CBR1000S1

- Не направляйте струю воды под обтекатель одноместного седла:
 - ▶ Вода, попавшая обтекатель одноместного седла, может повредить документы и вещи.
- Не направляйте струю воды на воздухоочиститель:
 - ▶ Вода, попавшая в воздухоочиститель, может препятствовать пуску двигателя.
- Не направляйте струю воды на фару:
 - ▶ Внутренние поверхности рассеивателя фары могут временно запотевать, если рассеиватель намокнет под дождем или во время мойки. Это не сказывается на функционировании фары. Однако, если в рассеивателях имеется большое количество воды или льда, обратитесь к дилеру для проверки транспортного средства.

- Не используйте воск и полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях:
 - ▶ Промойте матовые окрашенные поверхности мягкой тканью или губкой с большим количеством воды, используя мягкое чистящее средство. Вытрите насухо мягкой ветошью.

Компоненты из алюминиевого сплава

Алюминий корродирует при контакте с грязью, землей и дорожной солью. Регулярно очищайте детали из алюминиевого сплава и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления на них царапин:

- Исключите использование жестких щеток, металлических губок или очистителей, содержащих абразивные или химические вещества.
- Избегайте контактов с бордюрами, не проезжайте через них.

Панели

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мытья используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, панели облицовки и фары.

Ветровой щиток

Обильно используя воду, промойте ветровой щиток мягкой тканью или губкой. (Исключите использование на ветровом стекле моющих средств или химических очистителей любого рода.) Просушите мягкой сухой ветошью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы исключить возможное появление царапин или других повреждений, используйте для мытья ветрового щитка мягкую ткань или губку.

Для мытья сильно загрязненного ветрового щитка используйте разведенное нейтральное моющее средство с губкой и большим количеством воды. Тщательно смойте все следы моющего средства. (Остатки моющего средства могут вызвать растрескивание ветрового щитка).

Если трещины ветрового щитка не могут быть устранены и затрудняют обзор, щиток подлежит замене.

Не допускайте попадания на ветровой щиток электролита из аккумулятора, тормозной жидкости и растворителей. Они могут повредить пластик.

Выпускная труба и глушитель

Выпускная труба и глушитель изготовлены из титана и нержавеющей стали, но могут покрываться пятнами под воздействием грязи и пыли.

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой.

При необходимости удалите пятна побелости при помощи продаваемых тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.


ПРИМЕЧАНИЕ


Несмотря на то, что выпускная труба изготовлена из титана и нержавеющей стали, грязь может въестся в ее поверхность. Удаляйте все загрязнения по мере их появления.

Хранение мотоцикла

Если мотоцикл предполагается хранить на улице, желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь мотоцикл.

Если предполагается поставить мотоцикл на длительное хранение, следуйте приведенным ниже указаниям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Смажьте приводную цепь:  Стр. 127
- Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте мотоциклу высохнуть.

- Снимите аккумуляторную батарею ( стр. 135), чтобы избежать ее разряда. Зарядите аккумуляторную батарею в затененном, хорошо проветриваемом помещении.
 - ▶ Если аккумуляторная батарея не снимается с мотоцикла, отсоедините провод от отрицательного \ominus полюсного вывода, чтобы избежать ее разряда.

При расконсервации мотоцикла после длительного хранения выполните все пункты, указанные в разделе "Регламент технического обслуживания".

Перевозка мотоцикла

Перевозка мотоцикла

Если мотоцикл нуждается в транспортировке, то он должен быть погружен на специальный трейлер для перевозки мотоциклов, эвакуатор или на грузовой автомобиль с платформой и подъемным механизмом. В любом случае он должен быть надежно закреплен. Запрещается буксировать мотоцикл, даже способом частичной погрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировка мотоцикла может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

Вы и окружающая среда

Обладание мотоциклом может доставлять удовольствие от его вождения, но нельзя забывать об охране окружающей среды.

Используйте неагрессивные чистящие средства

Для очистки мотоцикла применяйте моющие средства, которые разлагаются естественным путем под воздействием микроорганизмов. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфторуглерод, разрушающий озоновый слой.

Утилизируйте отходы

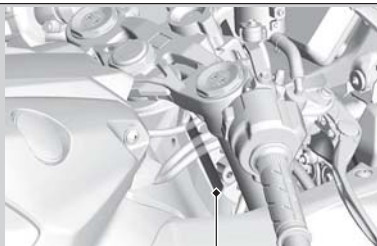
Сливайте масло и другие токсичные вещества в отдельные емкости и сдавайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов. Не выбрасывайте отработанное масло в контейнеры для бытового мусора и не выливайте его на землю или в дренажные стоки. Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость и растворители имеют в своем составе токсичные вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды.

Идентификационные номера

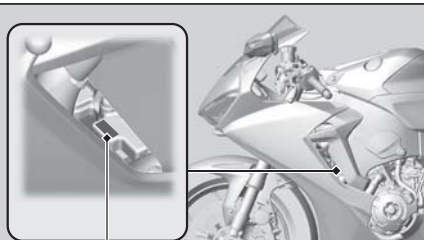
Идентификационные номера

Серийные номера рамы и двигателя служат для идентификации транспортного средства и необходимы при его регистрации. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей.

Вы должны переписать эти номера и хранить записи в надежном месте.



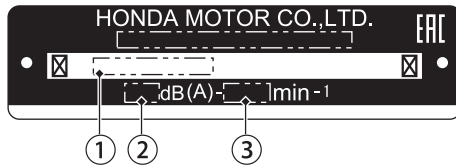
Номер рамы



Номер двигателя

Другие наклейки и таблички

Табличка с идентификационными данными транспортного средства



- ① Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
- ② Уровень громкости в дБ (А) при ③ частоте вращения коленчатого вала в об/мин

Информация

Наклейка о зарядке аккумуляторной батареи

CBR1000RA

この電池は、注液充電済みなので開路電圧が
12.4V未満の場合補充電をしてください。
This battery is filled with acid. If the stabilized open
circuit voltage is below 12.4V, this needs charging.

Аккумуляторная батарея заполнена кислотой. Если величина стабилизированного напряжения в разомкнутой электрической цепи опустилась ниже 12,4 В, это указывает на необходимость зарядки батареи.

Пробка главного тормозного цилиндра

Перед



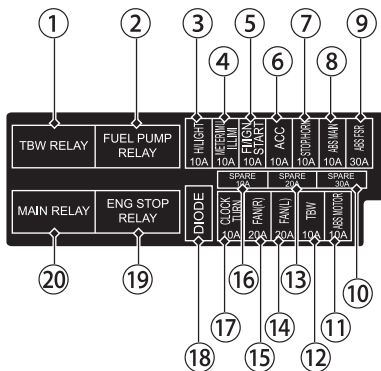
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ЗАЛИВАТЬ ТОЛЬКО ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ DOT4
ИЗ ГЕРМЕТИЧНОЙ ЕМКОСТИ.
ПЕРЕД СНЯТИЕМ ПРОТРИТЕ ПРОБКУ.

Зад



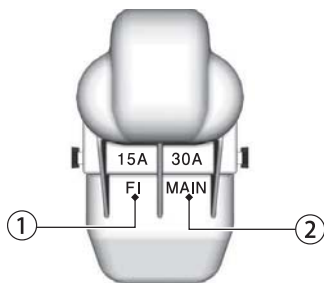
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ DOT4.

Этикетка блока предохранителей



- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| ① РЕЛЕ TBW | ⑪ ПРИВОД ABS |
| ② РЕЛЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА | ⑫ TBW |
| ③ ФАРА/ФОНАРИ | ⑬ ЗАПАСНОЙ |
| ④ ПРИБОРЫ/ ПОДСВЕТКА IMU | ⑭ ВЕНТИЛЯТОР (Л) |
| ⑤ FI/IGN СТАРТЕР | ⑮ ВЕНТИЛЯТОР (П) |
| ⑥ АСС | ⑯ ЗАПАСНОЙ |
| ⑦ СТОП-СИГНАЛ/ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ | ⑰ ЧАСЫ, УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА |
| ⑧ ABS, ГЛАВНЫЙ | ⑱ ДИОД |
| ⑨ ABS FSR | ⑲ РЕЛЕ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ |
| ⑩ ЗАПАСНОЙ | ⑳ ГЛАВНОЕ РЕЛЕ |

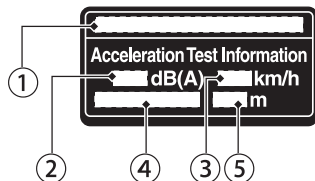
Кожух электромагнитного выключателя стартера



① FI

② ГЛАВНЫЙ

Наклейка по уровню шума при разгоне



- ① Название места производства

Информация по тесту на разгон

- ② Уровень шума
- ③ Скорость транспортного средства в начале разгона.
- ④ Передача или, для транспортных средств с бесступенчатой трансмиссией, положение селектора трансмиссии во время теста.
- ⑤ Длина до разгона.

Использование спиртосодержащих видов топлива

Использование спиртосодержащих видов топлива

В некоторых странах для снижения токсичности отработавших газов в качестве топлива используется смесь традиционного бензина и спирта. Если предполагается использовать такое топливо, убедитесь, что оно неэтилированное и его октановое число соответствует рекомендуемому для данного транспортного средства.

Для использования на данном мотоцикле подходят следующие типы топливных смесей:

- Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему.
 - ▶ Топливо, содержащее этанол, может продаваться под названием Gasohol (бензоспирт).

Использование топлива, содержащего более 10% этанола, может привести к:

- Повреждению лакокрасочного покрытия топливного бака.
- Повреждению резиновых шлангов топливной магистрали.
- Коррозии топливного бака.
- Снижению эксплуатационных характеристик транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование топлива с содержанием спирта, превышающим рекомендуемые значения, может привести к повреждению металлических, пластиковых и резиновых деталей топливной системы.

Если заметно ухудшение эксплуатационных показателей и имеются другие проблемы, попробуйте сменить марку топлива.

Каталитический нейтрализатор

Данная модель мотоцикла оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, являющиеся катализаторами при высокотемпературном химическом процессе, преобразующем углеводороды (HC), оксид углерода (CO) и оксид азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в безопасную газовую смесь.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает выброс токсичных веществ в атмосферу и может ухудшить эффективность работы двигателя. После исчерпания ресурса каталитического нейтрализатора необходимо установить новый каталитический нейтрализатор, изготовленный компанией Honda (или его полный аналог).

Для защиты каталитического нейтрализатора мотоцикла следуйте следующим рекомендациям.

- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Поддерживайте двигатель в исправном состоянии.
- Если имеются нарушения сгорания топлива, обратные вспышки, перебои в работе двигателя и другие нарушения в работе, остановите мотоцикл, выключите двигатель и доставьте мотоцикл к дилеру для проверки.

Технические характеристики

Основные компоненты

Габаритная длина	2065 мм	
Габаритная ширина	720 мм	
Габаритная высота	1125 мм	
Колесная база	1405 мм	
Минимальный дорожный просвет	130 мм	
Угол продольного наклона оси поворота колеса	23° 21'	
Вылет	96 мм	
Снаряженная масса	CBR1000RA	196 кг
	CBR1000S1	195 кг
Максимальная грузоподъемность ^{*1}	CBR1000RA^{*1}	180 кг
	CBR1000S1^{*2}	180 кг
Пассажироместимость	CBR1000RA	Водитель и 1 пассажир
	CBR1000S1	Только водитель. Без пассажиров.
Минимальный радиус поворота	3,20 м	
Рабочий объем	1000 см ³	
Диаметр цилиндра x ход поршня	76,0 x 55,1 мм	
Степень сжатия	13,0	
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95 (по исследовательскому методу)	
	Содержащие не более 10% этанола (этилового спирта) по объему	
Спиртосодержащее топливо		

Емкость топливного бака	16,2 л	
Аккумуляторная батарея	CBR1000RA YTZ7S	
	12 В-6 А-ч (10 HR)	
	CBR1000S1 NY93 литий-ионная (li-ion) 12 В-4,5 А-ч (20 HR)	
Передаточное число	1-я	2,285
	2-я	1,777
	3-я	1,500
	4-я	1,333
	5-я	1,214
	6-я	1,137
Передаточное число (моторная/главная передачи)	1,717/2,688	

*1: Включая водителя, пассажира, весь багаж и дополнительное оборудование.

*2: Включая водителя, весь багаж и дополнительное оборудование.

Технические характеристики

Технические данные, касающиеся обслуживания

Размер шины	Перед	120/70ZR17M/C (58W)
	Зад	190/50ZR17M/C (73W)
Тип шины	Радиальная, бескамерная	
Рекомендуемые шины	Перед	CBR1000RA BRIDGESTONE S21F E DUNLOP D214F Y
		CBR1000S1 BRIDGESTONE RS10F N PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP
		CBR1000RA BRIDGESTONE S21R E DUNLOP D214 Y
	Зад	CBR1000RA BRIDGESTONE RS10R N PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP
		CBR1000S1 BRIDGESTONE RS10R N PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP
		CBR1000S1 PIRELLI DIABLO SUPERCORSA SP
Давление воздуха в шинах	Передняя	250 кПа (2,50 кгс/см ²)
	Задняя	290 кПа (2,90 кгс/см ²)
Минимальная глубина протектора	Перед	1,5 мм
	Зад	2,0 мм
Свеча зажигания	(стандартные)	IMR9E-9HES (NGK) или VUH27ES (DENSO)
Зазор между электродами свечи зажигания	0,8 – 0,9 мм	
Частота холостого хода	1200 ± 100 об/мин	

Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло Honda для 4-тактных двигателей, классификация по API не ниже SG кроме маркированных как Energy Conserving (энергосберегающие), вязкость по SAE 10W-30, соответствие классу MA по стандарту JASO T 903	
Заправочная емкость системы смазки двигателя	При замене масла	2,5 л
	При замене масла и масляного фильтра двигателя	2,7 л
	После разборки	3,4 л
Рекомендуемая тормозная жидкость	Тормозная жидкость Honda DOT 4	
Заправочная емкость системы охлаждения	2,78 л	
Рекомендованная охлаждающая жидкость	Охлаждающая жидкость Pro Honda HP	
Рекомендуемая смазка для приводной цепи	Специальная смазка для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring). Если специальной смазки для цепей нет, можно использовать трансмиссионное масло SAE 80 или 90.	
Провисание приводной цепи	25 – 35 мм	
Стандартная приводная цепь	RK525ROZ7	
	Число звеньев	116

Технические характеристики

Стандартные размеры звездочек	Ведущая звездочка	16 зубьев
	Ведущая звездочка	43 зуба

Лампы

Фара	Светодиод
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	Светодиод
Передний указатель поворота	Светодиод
Фонарь заднего указателя поворота	Светодиод
Фонарь освещения номерного знака	Светодиод

Предохранители

Главный предохранитель	30 А
Другие предохранители	30А, 20А, 15А, 10А

Моменты затяжки

Сливная пробка кратера двигателя	30 Нм (3,1 кгс-м)
Масляный фильтр	26 Нм (2,7 кгс-м)
Болт оси переднего колеса	79 Нм (8,1 кгс-м)
Крепежные болты передних тормозных суппортов	CBR1000RA 45 Нм (4,6 кгс-м)
	CBR1000S1 40 Нм (4,1 кгс-м)
Стяжной болт оси переднего колеса	22 Нм (2,2 кгс-м)
Гайка оси заднего колеса	135 Нм (13,8 кгс-м)

Алфавитный указатель

А

- Аккумуляторная батарея 121, 135
Антиблокировочная система (ABS) 15

Б

- Бензин 111, 214
Бензол (бензин с добавлением спирта) 214
Боковой упор 150

В

- Важность технического обслуживания 115
Внесение изменений в конструкцию мотоцикла... 18
Воздухоочиститель 133
Восстановление заводских настроек 77
Выключатель аварийной сигнализации 98
Выключатель двигателя 99, 108, 198
Выключатель стоп-сигнала 149
Выключатель указателей поворота 98
Выключение двигателя 198

Г

- Гоночный режим 26

Д

- Давление воздуха в шинах 130
Дата и время 72
Двигатель не запускается 176
Двигатель остановлен 198

- Держатель шлема 112
Дисплей INFO 1 30
Дисплей INFO 2 33
Дисплей INFO 3 41
Дополнительное оборудование 18
Дополнительные приспособления в отсеке под седлом 112
Дорожный режим 24
Дроссель 158, 200

Е

- Емкость топливного бака 111

З

- Заднее седло 138
Задние указатели поворота 193
Задняя подвеска 164
Заливание свечей зажигания топливом 108
Замена шины 132, 181
Замок зажигания 99, 108, 198
Заправка топливом 111
Защита окружающей среды 207
Защитная экипировка 12

И

- Идентификационные номера 208
Износ тормозных колодок 148

Индикатор HISS.....	56, 96
Индикатор HSTC.....	94
Индикатор включенной передачи.....	25
Индикатор дальнего света.....	95
Индикатор нейтрали.....	95
Индикатор переключения.....	63
Индикатор правых указателей поворота.....	94
Индикатор функции быстрого переключения.....	25
Индикаторы и сигнализаторы.....	94
Индикаторы переключения.....	94, 97
Использование спиртосодержащих видов топлива.....	214

К

Каталитический нейтрализатор.....	215
Ключ зажигания.....	197
Кнопка LAP.....	26, 98
Кнопка звукового сигнала.....	98
Кнопка сигнализации дальним светом фары.....	98
Кнопка стартера.....	99, 108
Комплект инструмента.....	112

Л

Лампа стоп-сигнала и заднего фонаря.....	192
Лампа фары.....	191
Лампа фонаря освещения регистрационного знака.....	193

Лампы передних указателей поворота.....	192
Литий-ионная аккумуляторная батарея.....	123
Логотип CBR.....	42

М

Максимальная допустимая нагрузка.....	19
Максимальная масса груза.....	19
Масляный фильтр.....	143
Меры предосторожности при вождении.....	14
Многофункциональный информационный дисплей.....	25, 27
Мойка мотоцикла.....	201
Моторное масло.....	126, 141

Н

Напряжение батареи.....	42
Неисправности электрооборудования.....	190
Номер двигателя.....	208
Номер рамы.....	208

О

Ограничения по загрузке.....	19
Одометр.....	31, 198
Основы правильного обслуживания.....	119
Охлаждающая жидкость.....	129, 145

П	
Панель приборов.....	24
Перевозка грузов	19
Перевозка мотоцикла	206
Перегрев двигателя	177
Переднее седло	137
Передняя подвеска	161
Переключатели.....	98
Переключатель света фар.....	98
Переключение передач	109
Подвеска	84
Подвеска, режимы работы А1, А2 и А3.....	53
Подвеска, режимы работы М1, М2 и М3.....	54
Поиск и устранение неисправностей.....	175
Правила техники безопасности во время технического обслуживания	115
Предохранители	126, 194
Предупреждающие наклейки	7
Приводная цепь.....	151
Пробег	75
Прокол шины.....	181
Пуск двигателя.....	108
Р	
Расположение узлов и механизмов	20
Регламент технического обслуживания.....	116
Регулировка рычага тормоза.....	160

Регулировка светового пучка фары.....	159
Регулировка характеристик демпфирования	171
Режим S.....	103
Режим дисплея	61
Режим отображения технической информации....	62
Рекомендуемая охлаждающая жидкость.....	129
Рекомендуемое моторное масло	126
Рекомендуемое топливо.....	111
Ремонтный набор.....	181
Руководство по эксплуатации.....	112, 199

С

Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS).....	95, 179
Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	95, 177
Сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)	96, 178
Сигнализатор низкого давления масла.....	94, 178
Сигнализатор низкого уровня топлива	95
Система ÖHLINS Smart EC.....	167
Система выключения зажигания	199
Система отключения зажигания при откидывании бокового упора	150
Система электронного демпфирования руля HESD.....	96, 179
Снятие аккумуляторной батареи.....	135

Снятие заднего седла	138
Снятие кожуха одноместного седла.....	139
Снятие нижнего обтекателя	140
Снятие переднего седла	137
Спидометр	24, 75
Стоянка	16
Сцепление.....	155
Счетчик пробега за поездку.....	31, 198

Т

Таймер времени прохождения круга.....	26, 87
Тахометр	24, 24
Технические характеристики.....	216
Торможение.....	14
Тормозная жидкость.....	127, 147

У

Указатель расхода топлива	76
Указатель температуры охлаждающей жидкости ...	28
Уход за мотоциклом	201

Ф

Фон дисплея.....	65
Фотоэлемент	200
Функция быстрого переключения	48, 85

Х

Ходовой режим	101, 102
Хранение мотоцикла.....	205

Ч

Часы.....	24
-----------	----

Я

Яркость экрана.....	64
---------------------	----